



OSTPRICKEN

Nummer 2 • 2015

TEMA – BARN OCH BÅT

GLASSIG ESKADER



LAX À LA NORRVIKEN

KLURIG SOMMARTÄVLING



Svenska Kryssarklubben
Stockholmskretsen

OSTPRICKEN

Nr 2 2015 Årgång 7 (29)

Redaktör
Carina Lernhagen Matz
ostpricken@sxk.se
Redaktören står för text och foto där
inget annat anges.

Ansvarig utgivare
Anders Persson

Stockholmskretsens kansli
www.sxk.se/stockholmskretsen
Hanna Lindvall
08-716 22 50
stockholmskretsen@sxk.se
Box 1158, 131 26 Nacka Strand
Besöksadress
Augustendalsvägen 54, Nacka Strand

Grafisk form
Maja Lehman, maja@lehman.se

Tryckeri
Tellogruppen, Söderköping

Annonser
Mediamäklarna, Hadar Svanström
tel 031-707 95 50
hadar@mmab.nu

Sänd gärna in egna artiklar och bilder.
Skriv i Word, Times 12 p utan forma-
tering. Skriv cirka 3000 tecken inkl
blanksteg, max 6000. Bilder högupplösta i 300 dpi. För insänt, ej beställt,
material ansvaras ej.

Innehåll
Familjesegling med fart, sid 6
Tävla och vinn! sid 10
Barnsligt båtliv, sid 14
Mat på sjön, sid 16
Nytt om hamn och farled, sid 17

Omslag
Barn, båt och lek.
Vår skärgård ger skyddade vatten och vikar – ingen annanstans är båtliv med barn så bra som här.



TRYCKSAK 341 363

Det började med Calle, min förstfödda. Han var ett och ett halvt år när vi seglade över till Gotland första gången. Det är i den åldern då det är roligast att klättra och gå. Så utan storasystrarna Emma, Linda och Sara hade det blivit tråkigt. De var påhittiga. ”En kulen natt, natt, natt” sjöng vi alla i sittbrunnen med Calle och han hängde på med alla rörelserna: ”och vart vi sågade, sågade, såg (handen ovanför ögonen) på havets vågade, vågade, våg (göra en våg med handen) långt ner i djupedepedededjup (peka ner i djupet) en fisk jag såg – och det var DU!” Pip i magen och lika kul varje gång. Calle ville höra den om och om igen – ja, ni vet.

I den åldern är det också kul att slänga saker i sjön. Allt åkte, nappen, hatten, nallen. Till nästa segling fick Calle en hink full med kottar. Sen kunde han glatt slänga ut dem efter båten.

Calles tredje sommar var bommen en häst och masten hästens hals. Vi riggade tömmar och stigbyglar och Calle var nöjd. Han var ute på äventyr, hästen var kapellblå och han red långt och länge på olika skärgårdsvatten. Så mycket segling blev det inte, men vi var på sjön och Calle hade kul och allt var helt okej.

Sen föddes Fredrik och det var mellan sjösättning och påmastning. Han var bara nio dagar när han kom ombord första gången. Alla fem ungarna har jag visat Optimistens grunder, men bara i all enkelhet. En lugn vik med lagom vind. Ett litet rundningsmärke på halv vind, fram och tillbaka så de slapp kryss. Den som ville fick pröva.

Enklaste, enklaste teorin. Man är med i början, sen pröva själv. Den enorma glädjen när barnet som man försöker visa plötsligt säger: Jag fattar. Den fantastiska känslan när hon eller han faktiskt seglar själv. Vinkar och kommunicerar: Hej hej, jag kan själv nu.

Allt det där var ganska länge sedan. Calle är tjugofem och Fredrik tjugotvå. Emma, Linda och Sara är ännu mer vuxna och bonusbarnbarnen har hunnit bli sju till antalet. Sju nya små gästar. Nu är det dags för dem att hänga med ut på sjön. Långsamt och försiktigt.

Barn och båt är en oslagbar kombination. Båten är överblickbar för ett barn, de har de vuxna nära och det är för dem som att leka koja hela tiden. Eller som en journalistkollega uttryckte det. Han sa att ”vara i båt med barn är som att ha fredagsmys hela veckan”. Ostpricken har barn och båt som tema i detta nummer. Med eller utan barn eller barnbarn – jag önskar alla en bra och barnslig sommar!

Carina Lernhagen Matz
Redaktör



Hej! Efter en lång, mörk och regnig vinter är sommaren äntligen här och vi båtägare lever upp igen. Våren är ju förväntningarnas tid med planering och utrustning av ”ögonstenen”. Båtmässan i mars innebar många och trevliga medlemskontakter och ett antal nya medlemmar.

Jag tyckte mig se två trender på mässan; båtarna blir större och större och tillbehören mer och mer fantasirika. Stundtals blir man imponerad över uppfinningsrikedomen hos en del av båtutrustningarna. Vidare att det verkar som att motorbåtarna tagit över mässan, om detta även gäller ute i skärgården återstår att se.

I det sammanhanget passar det ju att påminna om att Kryssarklubben är Sveriges största motorbåtsklubb. Cirka 7% av alla i Svenska Kryssarklubben registrerade båtar är motorbåtar.

Därför vill vi nu starta upp en motorbåtskommitté som ska försöka marknadsföra detta samt erbjuda arrangemang specifikt för motorbåtsägare. Som jag ser det är ju redan merparten av vår verksamhet precis lika mycket anpassad för motorbåtar som för seglare. Den enda aktiviteten som inte passar för motorbåtar är väl 24-timmars seglingarna.

Stockholmskretsen fortsätter sitt arbete med planeringen av sommarsäsongens olika aktiviteter. Vi har aktiviteter för de flesta smakriktningar och det är roligt att se att vi fått så många anmälningar till sommarens eskadrar. Ute på Malma Kvarn har vi inte mindre än sju olika läger i sommar och vi ska även ordna ett antal skojiga aktiviteter, bland annat ett midsommarfirande. Håll utkik i kalendarier för mer information.

Dagseglarskolan Kryssis för de yngre seglarna fort-

sätter vid Hunduddens varv och det kan fortfarande finnas någon ledig plats när Ostpricken når dig.

Från och med den 1 april i år så är det förbud mot att tömma sitt toalettavfall överbord annat än på internationellt vatten. Stockholmskretsens styrelse har tagit sitt ansvar och förutom den redan tidigare i Norrviken utlagda toatömningsanläggningen har vi lagt ut en ny sugtömningsanläggning på ”grynnan” vid inloppet till Malma Kvarns hamn.

I samband med denna installation lät vi även montera en utslagsvask för kemtoaletter inne i hamnen. Vi hoppas därmed att vi gjort vad vi kan för att förbättra miljön.

Jag ser fram emot en varm och solig sommar med härliga seglatser i goda vänners lag och hoppas att ni får detsamma. Vi kanske ses någonstans ute i skärgården – om inte så måste jag passa på och tillönska en trevlig sommar, så hörs vi till hösten.



Anders Persson
Ordförande
i Stockholmskretsen

Familjen Hägerman för några år sedan i gästhamnen på Utö, där det både finns glasskiosk och fin lekplats.



SPORTIGT – MEN TRYGGT

Marie-Louise Hägerman på Kryssarklubbens kansli är seglare ända ut i lattfickan! Familjens trimaran Hägring II ger de vuxna seglingsupplevelse, samtidigt som barnen snabbt kommer fram till glass och bad.

Marie-Louise Hägermans filosofi fungerar: "När de vuxna trivs, gör barnen oftast det också."

Hon är både kappseglare och familjeseglare. Som mamma till två barn är det självklart att dela sjölivet med hela familjen. Varje sommar seglar hon och maken Björn en trimaran med barnen Olle och Axel som är 8 och 6 år. Bilden här bredvid är tagen för några år sedan. Då var Olle 4 och Axel bara 2. Ombord sov han alltid gott och här har han redan somnat i pappa Björns famn. Björn är också kappseglare och lika sjöfrälst, dessutom erfaren segelmakare på Gransegel Norr i Åkersberga.

Hägring II är en Dragonfly 28 Sport. Varje sommar seglar de i Stockholms skärgård men gärna också över havet till Gotland eller Åland. Det blir alltid fyra till fem veckors

familjeseglare plus så gott som varje helg så länge båten ligger i sjön. Dessutom ett antal kappseglingar, med eller utan barn. Mycket segling alltså.

"Det bästa jag vet är att sitta och segla båten ute på ena pontonen med en unge i knät", säger Marie-Louise. Där ute på pontonen har rorsman bra sikt framåt och runt hela båten, man ser vattnet och vindkärnorna komma och andra båtar på fjärden. Har koll helt enkelt. Det gör att seglingen inte behöver bjuda på obehagliga överraskningar varken för barnen eller vuxna. Trygghet är viktigt.

Samtidigt ger trimaranen den seglingskänsla som Marie-Louise och Björn vill ha i båt. Det handlar om fart och om trimkänslighet. En annan fördel med trimaran är att skärgården blir dubbelt så stor. Med Hägring II går Hägermans in i grunda vikar till en skyddad förtöjning. Förra sommaren var en dröm av bad och sandstrandsförtöjningar.

Marie-Louise kappseglingssintresset startade med att hon fick ett erbjudande om att gasta på en Neptunkryssare i plast. Hon blev fast och köpte en egen andel i en gul



Familjen Hägerman beachar på Askö. Med sin flerskrovsbåt går de in i grunda vikar och vid badvänliga sandstränder. Th Olle och Axel som har gjort chokladbollar i ruffen. Varför smakar allt så extra gott när man är på sjön?

Neppure som fick namnet Banana Split!

Varannan säsong satt hon till rors. Hon seglade hem ett SM-silver och med samma båt, fast som gast, blev det SM-guld och -brons. Sedan dess har hon seglat 606:a tills hon träffade Björn. De bestämde att segla trimaran istället.

”Att gå över från ett skrov till tre var fantastiskt. Som att börja om på nytt därför att det är ett annat sätt att tänka. Med trimaran seglar du på den relativa vinden.” Marie-Louise är lyrisk över skillnaden.

”Även när vi bara semesterseglar så är det en kick när det kommer en vindpust och båten sticker iväg. Accelerationen känns!”

När seglingsfantaster får barn kommer den oundvikliga frågan: Ska vi fortsätta segla? För Marie-Louise och Björn var svaret givet. De tänkte inte sluta segla, utan fortsätta. Gärna mer. Både att kappsegla och familjesegla.

”Men vi gör det på ett annat sätt”, berättar Marie-Louise. ”Vi tar det lugnare. Väder och vind får bestämma tempot. Ska vi långt förbereder vi barnen några dagar i förväg på att det kommer att komma en långsegling då vi ska vara hela dagen på sjön.”

Då slipper de vuxna den obligatoriska frågan om: När är vi framme? ”Det fungerar väldigt bra för oss. Över huvud taget pratar vi mycket om vart vi är på väg och vad som krävs för att komma dit.”

Ofta har de barnens dag och de vuxnas dag - segling varannan dag alltså. Så här ser det ut: En seglingsdag startar

sedan alla fått frukost och killarna fått springa av sig. Oftast blir det lunch under gång – en aktivitet i sig som alla, förutom den som sitter till rors, kan vara delaktiga i.

”Killarna gillar att hjälpa till ombord. De vill kasta tampen när det är dags för tilläggning och vill vara med och ta emot båtar på bryggan. De vet vad både tamp, durk och koj är. Det är ingenting som vi drillar dem till man vi själva använder de orden och då plockar de upp dem, förstås.”

Men det kommer även regniga dagar på sjön, alla somrar kan ju inte vara som den förra. Dagar då det inte är helt lätt att leva i båt, där ytan på durken är mindre än badrummets hemma. En yta som två vuxna och två barn ska samsas på.

”Vi har ett kapell över sittbrunnen”, förklarar Marie-Louise. ”Det förstorar båten och då kan vi hitta på något att göra när det regnar. Vi brukar skriva loggbok och barnen har egna som de ritat och skriver i.

Vi spelar ofta spel, kort eller Yatzy. Vi läser eller bakar något gott. Oftast tar vi på oss regnställ, så kan man i alla fall vara ute och upptäcka ön. Är det varmt i vattnet badar vi fastän det regnar!”

För de vuxna är det öarna i ytterskärgården som lockar mest. För barnen är det lättlekta hällar och gärna sandstrand. Varje sommar har barnen dessutom ett eget mål.

En sommar var det Kneippbyn i Visby, en annan Lådbilslandet på Öland. En sommar besteg familjen Skuleberget på Höga kusten.

”Det är kul att ha ett mål!”, konstaterar Marie-Louise.



Barn i båt **10** tips

- Ge barnen en egen uppgift ombord
- Om segling - ta inte för allvarligt på trimning
- Ha fest ofta: en kaka, en godis, ett glasstopp
- Förbered barnen i god tid om heldag på sjön
- Se till att ta det lugnt och säkert
- Undvik obehagliga överraskningar
- Undvik skrik och skäll
- Undvik att ha bestämda tider att passa
- - Men håll på barnens mattider
- Var på sjön utan barn någon gång också

*”överallt låg båtar med
festande människor”*

*”vinden hade
gått över på väst
och kom med
fint duggregn”*

*”vid stampningarna dök
hon med förskeppet”*

OSTPRICKENS SOMMARTÄVLING 2015

Luta dig tillbaka och fundera ut vilken författare som skrivit vad.

Alla citat är ur skönlitterära verk.

Alla böcker handlar om sjön på ett eller annat vis.

Författarnas initialer är IA, JC, WG, EH, TJ, BL, HM, AS, SS och VS.

Fyra av dem skrev på engelska och sex på svenska.

Tre är kvinnor och sju män. Två är Nobelpristagare.

Ett verk är skrivet på 1800-talet,

tre i början på 1900-talet och de övriga efter 1950.

Frågan är: Vilken bok och författare hör till vilken text?

1 Jag vaknade och gick på däck; visste ej var vi voro; såg Korsö fyr i soluppgångsbelysning. Råkade i extas och såg något framtidsperspektiv i sammanhang med Korsö fyr! Många gånger i mitt liv har jag sedan erinrat mig detta ögonblick som är bland de härligaste i mitt liv; och jag har ofta tänkt måla fyren i det ögonblicket.

2 Han visste nu att han var slutgiltigt och ohjälpligt besegrad och gick tillbaka till aktern och fann att den avbrutna änden av rorkulten passade tillräckligt väl i urtaget för att han skulle kunna styra. Han seglade lätt och varken tänkte eller kände något alls. Han var färdig med allt nu och seglade mot sin hemmahamn så väl och klokt han kunde. Under natten kom hajar till kadavret.

3 Ute på berget var det ljusare, vinden hade gått över på väst och kom med fint duggregn och med ens blev farmor alldeles vaken. Hon tog sig ensam ner till stranden och kom ombord. Eriksson styrde rakt söderut mot Ytterskär och med honom styrde många andra, fler och fler, de kom ut halvmörkret som skuggor. Ute på det grå havet guppade lådor med kraftig bottenstyngd av vackra runda flaskor, bara överkanten avtecknad sig mot vattnets rörelser i svart.

4 Ehuru han förlorat ett ben fanns det ändå en sådan styrka i hans egyptiska bröst, därtill förstärkt av hans sinnesförvirring, att hans styrmän blev tvungna att binda honom. Och även när fartyget kom till drägligare latituder och med de svaga läseglen satta färdades genom de lugna tropikerna, och den gamle mannens yrsel av allt att döma hade aktersegelats med Kap Horns vågsvall... även då fortsatte kapten Ahab att rasa i sitt dolda jag.

5 Ett hav av vita skrov fyllde hamnen. Överallt låg båtar med festande människor. En myllrande massa av berusade ungdomar rörde sig fram och tillbaka på bryggorna i den ljusa sommarkvällen. Men flickan som stapplade fram i folkmassan frös så hon skakade....Ett gäng tonåringar grillade i sanden, trots förbudsskyltarna. Längre bort stod poliser i gula västar och ytterligare några anlände i en röd fyrhjulning och stannade i hörnet av Seglar-restaurangen. Flickan på bryggan märkte dem inte.

6 Georg tog kurs på Tollerö. Han lät de andra sova och satt ensam till rors hela natten. Han tänkte fram och tillbaka på det han ämnade göra. Ibland log han och andades djupt, som man gör när en plåga lättar. Det gick friskt undan, och

”Jag vaknade och gick på däck”

”Efter giren in mot land hade vi slack i skoten och med vinden akter om tvärs gjorde vi åtta knop på loggen”

”det gick friskt undan”

framåt morgonsidan ankrade han innanför Lövsärken. Han rev ner seglen, vacklade som en drucken av trötthet, och föll så i dvala på sin brits.

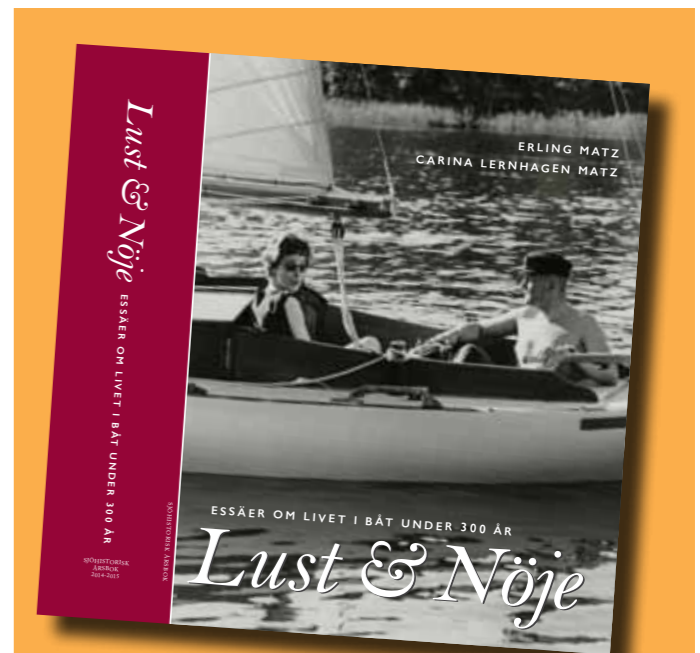
7 Skeppsklockan slog med klangen dämpad av ett kläde. Ett lag matrosar bar fram liket liggande på en plank och täckt av Union Jack. Det placerades med fötterna mot styrbord, hederssidan, över vilken amiraler och lik av dylika märkvärdigheter gör sin sorti. Kapten Anderson stod bredvid, glittrande av guldtränsar. Jag har fått veta efteråt att han och de andra officerarna gjort sig stor möda med att försöka fundera ut exakt vilka ceremonier som erfordrades när, som unge mr Taylor uttryckte saken, ”en himmelslots skulle blåsas över sidan”.

8 Vi närmade oss snabbt Juras klippor som var skymda bakom meterhöga vattenkaskader. Rustica skenade iväg. Efter giren in mot land hade vi slack i skoten och med vinden akter om tvärs gjorde vi åtta knop på loggen. Vid flera tillfällen surfade vi nerför vågstupen så att loggen slog i botten, precis som när vi närmade oss Fraserburgh.

9 Svandrottningen Eva var det stolta namn som Henrik gett sin båt, men såvitt jag kunde se var det en döende svan. Henrik hade kommittéer henne för en spottstyver, ett före detta utrustningsfartyg för utpekning och fyrunderhåll i franska Västindien som han höll på att bygga om till lyxkryssare....Båten var byggd i slutet på tjugotalet, nitad plåt som rostade länge och skrek ut sitt behov av omvårdnad. Det var inte av en slump som Henrik köpt billigt!

10 Ångarens rörelser var våldsamma. De hade en skrämmande hjälplöshet; vid stampningarna dök hon med förskeppet, som om hon skulle ta ett språng in i ett tomrum och tycktes varje gång stöta på en stenvägg; vid rullningarna föll hon handlöst på sida och kastades tillbaka med ett så förgörande slag att Jukes kände hur hon raglade alldeles som en man som har fått ett slag i huvudet raglar innan han faller. Stormen tjöt och rasade i mörkret.

Sommartävling 2015 i Ostpricken är gjord av Jan Magnusson, ny ledamot i Stockholmskretsens styrelse. Han gillar kombinationen båt och böcker och har här samlat några av sina favoriter ur båtbookhyllan. Trevlig läsning - och tävling!



Tävla & vinn en bok!

De första fem rätta svaren får signerade exemplar av nya boken **Lust & Nöje** av Erling Matz och Carina Lernhagen Matz, **värde 250 kr!**

Lust & Nöje berättar om livet i nöjesbåt under 300 år. På nästa uppslag kan du läsa en av de 35 essäer som boken innehåller.

Skriv ner ditt tävlingsbidrag, skicka till ostpricken@sxk.se eller sänd med vanlig post till kansliet. Märk bidraget ”Sommartävling”, ange också namn och adress!



Har du en egen bild med barn och båt i byrålådan eller hårddisken som betyder något speciellt för dig? Sänd den till Ostprickens redaktion och skriv en kort berättelse på tio rader om det tillfälle när bilden togs. Vad hände? När? Var? Hur och varför?

Barnsligt båtliv

En tidig morgon i juli för så där 65 år sedan. En mor tvättar sin lilla knodd och byter blöjor. Det vingliga bordet i sittbrunn fungerar som skötbord. På sittbrunnssargen hänger två tygblöjor på tork. En rostfri skål med vatten står på sittbrunnsbordet, ljummet för att passa en barnstjärt. Vattnet har värmts på primusköket. En sådant brukade stå gömt under sittbrunnstoftens på mindre skärgårdskryssare och mälarbåtar. Morgondisken är kvar på däck. Kopporna står upp och ner, så de är redan diskade och på akterdäck står ett dricksglas med ängsblommor.

Bomkapellet, som allmänt kallades prärjevagn, hänger på trekvart liksom ruffkapellet. Ett ruffkapell i grå, impregnerad duk var en viktig del av båtens utrustning. En träbåt med dukat däck och dukat rufftak läcker. Så är det bara. Det är omöjligt att få helt tätt vid lister och skarvar då regnet öser ner eller då vatten sköljer upp över däck under en frisk kryssbog.

Den här bilden kan bara vara tagen i Sverige. Inte bara för att båtarna är typiskt svenska. Inte bara för att förtöjningen med stäven mot en naturstrand och ankare i aktern är unikt svensk, eller möjligen nordisk. Men vid den här tiden, strax efter kriget, hade ännu inte ett brett folkligare båtliv vuxit fram i Finland, Norge och Danmark.

Det helt unika är treenigheten:

Båten, mamman, knodden. Pappan finns naturligtvis också någon stans i närheten, det syns ju på antalet fikakoppar. Men det är inte han som har tagit bilden, det har Oscar Norberg gjort. Han var Sveriges främste båtograf vid denna tid.

Att mor, far och ett litet barn ger sig ut i båt på semester eller helgsegling var unikt svenskt vid denna tid. Och ännu i dag är det mycket ovanligt att man nere i Europa ser en barnfamilj i båt. Någon enstaka gång en tonåring med mamma och pappa, men aldrig ett spädbarn, aldrig en barnvagn surrad vid mantåget. Hur kan det komma sig?

Det har knappast någonting med emancipation att göra. I Hyde Park, i Tuilerierna, på Texels sandstränder leker pappor lika ofta med sina barn som mammor. Men varför inga barn i båt? Naturen själv är orsaken. Sveriges skärgårdar är skapade för barnsligt båtliv. En öppen kust, som i England, Frankrike, Tyskland, Belgien och Medelhavet passar dåligt för ett barnsligt båtliv. Mellan hamnarna är det ofta många timmars segling i öppen sjö. I Sverige är det oändligt mycket enklare. I skärgårdarna på ostkusten och västkusten hittar man alltid en skyddad hamn på medvindsavstånd efter en timme eller två.

En svensk båtfamilj har tre faktorer att ta hänsyn till: 1. Barnet. 2. Vindriktning. 3. Vindstyrka. En båtfamilj nere i Europa har minst det

dubbla: 1. Barnet. 2. Vindriktning. 3. Vindstyrka. 4. Tidvatten. 5. Ström. 6. Avstånd till nästa hamn.

Och det är tre faktorer för mycket. Eller mer konkret. Du har förtöjt i en tidvattenhamn som du bara kan lämna på högvatten plus minus en timme. Högvatten är 03 30. En timme senare är du ute i havssjö och båten krumbuktar sig som vildtoringen i Astrid Lindgrens Ronja Rövardotter. Då vaknar baby. Värma välling, byta bajsblöja, vyssja och sjunga vaggvisa: Bä, bä vita lamm eller kanske Åh! Såna vågor, de' va' de värstaste vågor jag sett ...

Sånt är en tveksam semester för alla normala småbarnsföräldrar. Ja men, invänder någon, högvatten är det två gånger varje dygn, alltså också cirka 15 30 i vårt tänkta fall. Visst, men eftersom nästa möjliga hamn ligger sextio sjömil bort är du i bästa fall i hamn vid 02 30 och förtöjd och färdig en halvtimme senare. Ett par timmar senare vaknar baby. Två timmars sömn är för lite också för en sjöman som är van att gå vakt fyra om fyra. Sverige är skapat för ett barnsligt båtliv och det är därför vi i svenska museiarkiv och i fotoalbum har så många bilder på barn i båt, gamla bilder och nya.

En essä ur boken Lust & Nöje, om nöjessegling genom tiderna, av Erling Matz och Carina Lernhagen Matz. Boken är vald till Sjöhistorisk årsbok 2014-2015.



MAT OMBORD

”Kryss hela jävla dagen” heter ett kapitel i boken ”4 veckor på sjön”. Med gott humör bjuder Jennie Gillander på sina matrecept på god mat i båten. De andra kapitlen heter Älska grillat!, Enkel god mat, Allt-i-en-skål och Smått gott & lätt. Och båten, det är en Carrera Helmsman som heter Saga.

Ombord finns spis med två gasollågor, grill och en liten kyl ombord. ”Det visade sig vara alldeles tillräckligt för att laga fantastisk mat i båten”, berättar Jennie entusiastiskt. Hon kopplar sina recept till platsen hon lagt till vid och det är många gamla kära bekanta för oss som seglar i Stockholms skärgård: Svenska Högarna, Napoleonviken, Mörtö Bunsö, Biskopsö, Bullerö och Norrviken - Stockholmskretsens egna uthamn.

Ostpricken kan här publicera just receptet från Norrviken – en överraskande midsommarlax med lime och chili som ska tillagas på grillen. Boken ges ut av Nautiska förlaget.

Glad midsommar med Norrvikens lax!



NYTT FRÅN HAMN & FARLED

Stockholmskretsen har en kommitté som heter Hamn- och farled. De sköter om de blå svajbojarna, alla kryssarklubbskummel och -enslinjer i Stockholms skärgård. Ordförande är Anders Lindh som här berättar om vad som är nytt för sommaren 2015.

”Till den här sommaren har vi valt att koncentrera insatserna till Norrviken, Stockholmskretsens uthamn på norra Runmarö. Här kommer vi att lägga ut ytterligare några förtöjningsbojar och det kommer i sommar att ligga hela femton stycken där.

Sedan tidigare har vi fem stycken blå svajbojar.

Det är mycket jobb med detta och allt kräver underhåll. Vi är ett gäng ideellt arbetande funktionärer i Hamn- och farledskommittén som utför det här jobbet. Gemenskapen och glädjen att jobba konkret är lönen.

Vi hade hoppats kunna lägga ut en boj nere på Utö också, i Kyrkviken. Men dessvärre har vi inte fått klart med administrationen kring det hela. Men vi jobbar på det!

På tal om våra blå svajbojar vill jag uppmärksamma er på de två nya bojarna som Sörmlandskretsen lagt ut. Det är en vid Lacka (västra sidan) och en boj vid Hartsö (sydöstra sidan). Lacka bojen är lätt att förtöja vid och väl skyddad för alla vindriktningar, utom sydsydost. Förtöjningsstenen ligger på cirka tre meters djup. Märk väl grundflaket som

sticker ut från udden nordost om bojen. Allt det här syns tydligt på bojskissen på sidan 64 i det matrikelsupplement som gick ut för en tid sedan. Där finns också skiss på Hartsöbojen. Den ligger lite knixigare till och ska bara användas i gott väder. Här är nästan aldrig vindlä eftersom de omkringliggande öarna är låga. Söder om bojen ligger ett fågelskyddsområde, där kan man inte gå före den augusti månad. Familjen Mörner har givit tillstånd till att kretsen lägger en boj här och det är värt all uppskattning.

Vad gäller Norrviken återigen kan vi glatt berätta att en privat donator kommer att ge vår uthamn en bastutunna. Det är vår medlem Erik Nyström som på eget initiativ och med egna medel skänker möjligheten till att få ett bastubad i vår, sommar och höst.

Det blir en tunna på en flotte, som går att hänga en aktersnurra på och köra iväg. Det är alltså inget permanent arrangemang eller fast förankring.

Till sist kommer vi att bättra på målningen på några enslinjer ute vid Svenska Högarna. Det är några stenkummel på Manskär samt på Skrubban som behöver bättras på. Ibland tar vi någon av kommittémedlemmarnas båtar ut med målarfärg och penslar.

Ibland hyr vi in en arbetsbåt om det är större jobb som ska göras, som bojarbeten till exempel. Allt beror på vad som ska göras och vid vilken årstid.”

Midsommarlax

400 g laxsida, med skinn
1 lime
1/2 chili
2 msk olivolja
1 msk flytande honung
salt och peppar
nypotatis till två personer
en knippa dill

Tänd grillen.

Skär limen i halvmånar och skär några skårör i laxen där du sätter i limeskivorna. Hacka chilin och strö över laxen. Ta med fröna om du gillar extra hetta. Ringla över olivolja och honung, salta och peppra.

Lägg laxen på grillen med skinnsidan nedåt och låt den ligga så under hela tillagningstiden. Skinet skyddar laxen från att bli bränd. Sätt på locket på grillen och se till att det är gott om luftflöde. När laxen tillagas kommer det att droppa ner olja på kolen som bildar lågor. Oroa dig inte, behåll locket på så är det ingen fara.

Laxen behöver ca 25 min på grillen beroende på tjocklek. Koka nypotatis och strö över dill vid servering.



NORRVIKEN
N 59° 27' E 18° 72'



Hela gänget



Västra Stendörren



Egen klippa



Marshmallowsgrillning



Skepparmöte



Fjärdlång

Båtar i eskadern "Glasskiosk & Sandstrand": Albatrozz (Omega 36), Båti (Hanse 312), Stimulantia (Guyline 125), Agnes of the Isles (Bianca 36) och Bølja (Albin Accent). Foto: Eskadermedlemmarna

GLASSIG ESKADER

Åtta barn, tio vuxna och fem båtar. På eskadern "Glasskiosk & Sandstrand" förra sommaren blev det både skattletning, sjökull och segarrätt-spottning! Ulrika Kågström på Albatrozz skrev loggbok.

Dag 1 Malma Kvarn

Det är juli månad och sommarens varmaste dag. Arton leende och förväntansfulla segelentusiaster i åldern 5-55 år fördelade på 5 segelbåtar i olika storlekar och modeller hoppar entusiastiskt iland på Malma kvarns brygganläggning. Eskadern "Mellan Glasskiosk och Sandstrand" har startat. Några känner varandra sedan tidigare men de flesta ansikten är nya. Handslag och leenden utbyts. Seglingsintresset förenar. Nya vänskapsband knyts. Hamnkaptan Claes ger oss ett varmt välkomnande och dirigerar in oss till våra bryggplatser. Redan vid tilläggnen förnimmer vi underbara dofter från restaurangköket där Johan förbereder kvällens buffé för hela gänget. Innan middagen blir det jolle-race med seglarlägrets Tvåkronor. Minst sagt utmanande! Jollarna svarar snabbt och direkt på minsta vindpust och manöver. Övningen orsakar mycket skratt och munterhet bland både stora och små när jollarna inte uppför sig riktigt som vi vill.

Dag 2 Vedviken Fjärdlång, NO 5-7 m/s, sol 23 grader

Stimulantia tar täten och försvinner med blixstens hastighet i fjärran. Obekräftade rykten viskar Code Zero. Tilläggnen av alla fem båtar i Vedviken äger rum under kontrollerade former. SXX-vimplar och några bokstavsfärgor "SXX" markerar eskaderns första hamn mellan några buskar.

Sedan ger vi oss av till fots, alla gångarter representerade, österut, mot glasskiosken.

En fin promenad under djungelliknande förhållanden 40 minuter t/r. Varför ta stigen när man kan ta den snåriga vägen? Inte ens den yngste knorrar över den långa distansen.

Livet är ett äventyr och glass är gott! Efter hemkomsten har Stimulantia förberett en rolig tipspromenad med fina priser till alla barnen! Grillmiddag i solnedgången med fritt synfält åt väst på den solvarma klippan. Därefter dopp i isande 14 grader. Endast de modigaste pallar.

Dag 3 Nynäshamns klubbhamn Lacka, NO 5-7 m/s, sol 24 grader

Morgonens skepparmöte kan konstatera att gårdagens plan håller: Nynäshamns klubbhamn nästa. Agnes of the Isles med besättning är först iväg. I strålende sol och på glittrande fjärd slörar vi över Mysingen som visar sig från sin allra bästa sida.

När alla båtar lagt till tar det inte lång tid innan Det Stora Vattenkriget Mellan Glasskiosk och Sandstrand bryter ut. Jollar drabbar samman och stödarterilleriet från segelbåtarna pepprar de ettriga vattenkrigarna med duschstrålar av olika längd och intensitet.

Förtrupper kastar sig i vattnet för att borda motståndarnas jollar. Hela viken är ett inferno av bubblande skratt och lyckliga illvrål från alla som har träffats av de sköna svalkande strålarna.

En lätt utmattad skara barn tar sig därefter an nästa aktivitet. Elise, 10 år och från Agnes of the Isles, har förberett en skattjakt. Vi får berättat för oss om den store sjörövaren som för minst hundra år sedan grävde ner sin skatt på ön. Och vi har fått tag i skattkartan...!

Efter en stunds intensivt sökande finner vi den... Skatten. Den uråldriga skatten! Den visar sig innehålla 14 st godishamburgare (övertäckande goda för att vara 100 år). Lycka!

Dag 4 Nättarö, NO 5-7 m/s, sol och 25 grader

Vilken sommar. Ytterligare en solig och varm dag! Albatrozz kastar loss som första båt. Ännu en underbar seglingsdag, idag en snabb halv vind österut. Vinden är god. Vid 13-tiden ligger bara ett fåtal båtar vid ångbåtsbryggan, hela eskadern får lätt rum.

Brassestolar sätts fram på bryggan. Glass till barnen, löparunda för de vuxna, fotboll och brännboll på ången. Alla är med.

Och sedan ett dopp på stranden, vattnet börjar faktiskt bli badbart varmt. På Nättarö krog ser vi solen gå ner, vi njuter av den goda maten (fantastisk fiskgräta!) och det trevliga sällskapet. Barnen leker häst och jägare i skogen bredvid. Minecraft-världen är för ett ögonblick helt bortglömd... IRL är bäst!

Dag 5 Fifång Södertälje klubbhamn, NO 7-9 m/s, sol, 24 grader

Idag blir det mycket undanvindsegling, sporbommen kommer till nytta. Härliga men tidvis byiga vindar. När vi närmar oss Landsort blir även vågorna en faktor att ta hänsyn till, skroven gungar och orsakar sjösjuka i några båtar. Några av de drabbade barnen slipper lindrigt undan och somnar men på Stimulantia kräks den yngste besättningsmedlemmen.

Tilläggnen sker i halv vind men så fort Albatrozz är förtöjd blir det lätt för övriga att lägga till på vår läsida. Vi undersöker möjligheten att bunkra

dricksvatten men en gammal handskri-
ven lapp om vattnets otjänlighet och
en synnerligen död mus precis vid
vattenkranen får oss att avstå.
Albatrozz och Båti står för underhåll-
ningen idag. Eskadern samlas på en
läg klippa, i ett smak-leks-mästerskap
där både stora och små med ögonbin-
del på får testa både smaklökar och
reaktionssnabbhet.

Två lag tävlar mot varandra. Täv-
lingsledarna har förberett en låda med
olika smakbitar... morot, rå potatis,
chips, geléhallon...? En särskild eloge
till Supersmakarna Elise och Magnus
på Agnes of the Isles vars blixtnabba
identifikation av både ärta och geléhal-
lon imponerade stort!

Efter grillmiddag på klippan tar vux-
enlekarna vid.

En sträng karens för samtal om klass-
markörer och jobb har varit utlyst och
respekterats av de allra flesta. Men från
och med ikväll får alla vuxna äntligen
berätta om sina jobb. Yrket presenteras
som en levande charad och vi njuter
av ytterligare en vacker sommarkväll
tillsammans.

Dag 6 Egen klippa söder om Västra Stendörren, NO 4-6 m/s, sol, 25 gr

Inte ett regnmoln så långt ögat kan
nä... Fin undanvindsegling, slör och
plattläns för hela slanten. Spirbommen
kommer fram igen för att hålla ord-
ning på bråkigt försegel. Stimulantia
kör Code Zero. Igen. Svårslaget.
Målet för dagen är en alldeles egen
naturhamn där Albatrozz har legat
många gånger förr. Släta, fina, låga häl-
lar. Badvänligt. Milsvind utsikt västerut.
Vattentemperaturen börjar närma sig
ytterst behagliga nivåer. Badtermome-
tern visar 22 grader. Långa simturer.
Inga alger. Inga maneter. Bara skönt.
Två jollar fyllda med hinkar hämtar
färskvatten åt alla från en brygga en
sjömil bort.

Gemensam grillning på klippan och
därefter ett nytt eskadermästerskap.
Denna gång i segarått-spottning initie-
rat av Agnes of the Isles. Jo, nu är det
kamp. Först träning. Och sen. GÅR
det att spotta rättorna SÅ långt...? Jo-
nas från Bølja och Elise från Agnes of
the Isles kröns till Mellan Glasskiosk
och Sandstrand's Långspottare!

Dag 7 Egen vik söder om Trosa, NO 5-7 m/s, väldigt soligt 25 grader

Idag unnar vi oss en sovorgon! Avre-
sa planeras först efter lunch vid 13-ti-
den. Hela gänget traskar på mer eller
mindre ordningsamt led förväntans-
fullt genom skog och mark till Västra
Stendörrens reservat och museum. Där
lär vi oss både om landhöjning, hur en
snok ser ut inuti och fascineras av na-
turresevatets skönhet och artrikedom.
Utflykten kröns naturligtvis med en
glass. Och en kopp gott bryggkaffe
för de vuxna. Därefter promeneras det
hemåt igen. Förvånansvärt att inga av
barnen markerar trötthet eller gnällig-
het, det är ju en 2,5 km promenad.
Smultron plockas på strån längs vägen.
Mandus, 5 år, förlorar sig för en stund
i en underbar blåbärsbuske. Han är
blåbärskung. Tur att vi har vattenflas-
kor med oss, det är varmt i skogen!
Idag är tilläggningsplatserna för nat-
ten inte bestämda. Ingen har varit
där tidigare. Vi improviserar idag.
Med sjökort och Google-maps har
vi identifierat ett område med flera
möjligheter som skulle kunna fungera.
Agnes of the Isles och Båti tar täten.
Väl där visade det sig vara för grunt
för att kunna lägga till. Via VHF ka-
nal 77, utarbetades raskt en alternativ
slagplan: ett antal vikar en bit därifrån
undersöks. Varje båt får varsin vik att
utforska. Albatrozz drar det längsta
strået. En lyckoträff! En liten öde vik,
helt underbar, för oss själva. Det går
precis in fem båtar. Med perfekt vindlä
och kvällssol, solnedgång och stor pla-
tå för kvällens grillaktivitet. Alla rätt!
Kvällens tema är båtrundvandring,
stolta skeppare visar upp och berättar
om sina farkoster. Denna kväll fick
vi alla vårt lystmäte av lys, ballast,
kylskåpsvolymmer och diverse mer eller
mindre användbara mek-tips.

Dag 8 lördag Trosa gästhamn

Tidig avfärd. När vi kommer fram
till gästhamnen vid 12-tiden ser vi ett
10-tal lediga platser. Läget är lugnt.
Vi beslutar oss för att tanka båten. Väl
optimistiskt visade det sig. Inom lop-
pet av en kvart fylls gästhamnen helt
med båtar. Med viss möda lyckas vi
till slut i alla fall fixa hamnplatser på
hyfsat avstånd från varandra, även om

Bølja som sista båt in i hamn fick ligga
i ett blåshål med extra dos lera under
kölen. Vid 13-tiden kan vi konstatera
att Trosa gästhamn är överfull och vi
pustar ut i glädje över våra hamnplat-
ser. Men upplever ändå en känsla av
att båtlivet ibland kan kännas lite väl
hysteriskt.

Efter sju dagar till havs vänjer vi oss
snabbt vid affärer och att se rullande
bilar igen. Ebba, 7 år, från Albatrozz
utrbrister lyckligt "Äntligen lite shop-
ping!" Bokhandeln först, men de
guider och böcker vi vill köpa är redan
utsålda. Sedan en tur till Marzipangår-
den, ett underbart litet pittoreskt café
mitt i Trosa. Ögonen går i kors av alla
läckerbitar och gottebröd.

Så skönt att sitta där i skuggan av
underbar grönska och bara njuta. Där-
efter besök på Konsum (något mindre
lustfyllt) för att fylla på båtarnas, vid
det här laget ganska tomma, förråd.
Avslutningskväll på den stora gröna
gräsmattan. En sista gemensam grill
med musik från eskaderns musikan-
läggning. Till ikväll har en besättning
förberett en musikquiz.

Barnen springer omkring på gräsmat-
tan. Mörkret faller. Det pratas om li-
vet. Det dricks några glas vin. Och lite
Coca Cola. Några måste segla hemåt
igen. Men några av oss beslutar sig för
att dela några natthamnar till.

Epilog

Tre veckor efter avslutningskvällen
i Trosa grillar fyra av eskaderns fem
besättningar på Rödlögas solvarma
klippor. Istället för bara en vecka hade
vi nu umgåtts av och till i närmare tre
veckor, även om båtarna även hade
hunnit göra egna seglingar under pe-
rioden.

2014 års eskader "Mellan Glasskiosk
& Sandstrand" är numera omnämnd
som "Eskadern som vägrade dö..."
Tack Bølja, Båti, Stimulantia och Ag-
nes of the Isles. Vi ses snart igen!





Midsommar på Malma

Traditionsenligt blir det trevligt midsommarfirande på Malma Kvarn med riktig midsommarstång på den gröna ängen framför Mjölnargården och Seglarlägrets hus. Samling kl 14 för att klä stången, sen blir det dans, sång och lekar. På restaurangen nere vid hamnen hälsar krögaren Johan Adell välkommen och senare på kvällen lär det bli dans på den lilla bryggan. Välkommen till den 19 juni!

Köra motorbåt

Lär dig manövrera motorbåten. Teori och praktik under en lördag, den 9 maj kl 9-15. Båten som används på kursen är en Alukin C 750 (ej på bilden). Arrangör är Sjöklar i Stocksund, i samarbete med Stockholmskretsen. Som medlem har du rabatt på kursavgiften. Mer info och anmälan på hemsidan!



Var hittar jag en sugtömningsstation?

På Malma Kvarn har Stockholmskretsen anlagt en flytande sugtömningsstation en bit före inloppet till hamnen. I kretsens uthamn Norrviken ligger också en. Sedan 1 april i år är det inte tillåtet att tömma toatanken på fjärden. På Transportstyrelsens hemsida finns en förteckning över stationer i Sverige. Kolla här: www.transportstyrelsen.se, sök "Hitta tömningsstationer".

Egen tid för segling

På Malma Kvarn, vid Nämdöfjärden längst ut på Fågelbrolandet, ordnar kretsen en vuxenkurs i grundläggande segling den 14-17 maj.

Vi seglar Tvåkrona, en tvåmansjolle, som lämpar sig väldigt bra för att känna och förstå seglingens grunder och hur en båt reagerar på vind och vågor. Instruktörerna har mångårig erfarenhet av både seglingsutbildning och kappsegling.

På dagarna segling och på kvällen god middag på glasverandan med utsikt över hamnen. Runt knuten ligger den vackra Kvarnsjön med tillhörande vedeldad bastu som är varm lagom till hemkomsten från dagens seglats.

Kurserna vänder sig till dig som är nybörjare eller har seglat lite grann. Kursen är 4 dagar lång och startar torsdag förmiddag.

Du behöver inte ha några praktiska eller teoretiska förkunskaper men du ska vara simkunnig. Pris 3 950 kr för dig som är medlem i Stockholmskretsen, 4 400 kr för icke medlem. I priset ingår kost och logi! Varmt välkommen!

Ta VHF-certifikat till sommaren

Genomgång av trafikdisciplin, anrop, DSC samt nöd-, il och varningstrafik. Praktiska övningar ingår. Tid: tisdagar 20, 27 maj och 3 juni kl 18.30, prov sker 3 juni. Arrangör: Sjöklar, i samarbete med Stockholmskretsen. Som medlem har du rabatt på kursavgiften. Info och anmälan på hemsidan!



Kryssis - dagseglarskola

Passa på - det finns fortfarande några platser kvar på sommarens dagseglarskola för barn mellan 8 och 12 år: Kurs 3 går vecka 27 mellan den 29 juni - 3 juli och kurs 4 går vecka 28, mellan 6-10 juli. Segling i Optimistjolle, följejått och erfarna instruktörer. Välkommen med din anmälan, se hemsidan för info och betalning.

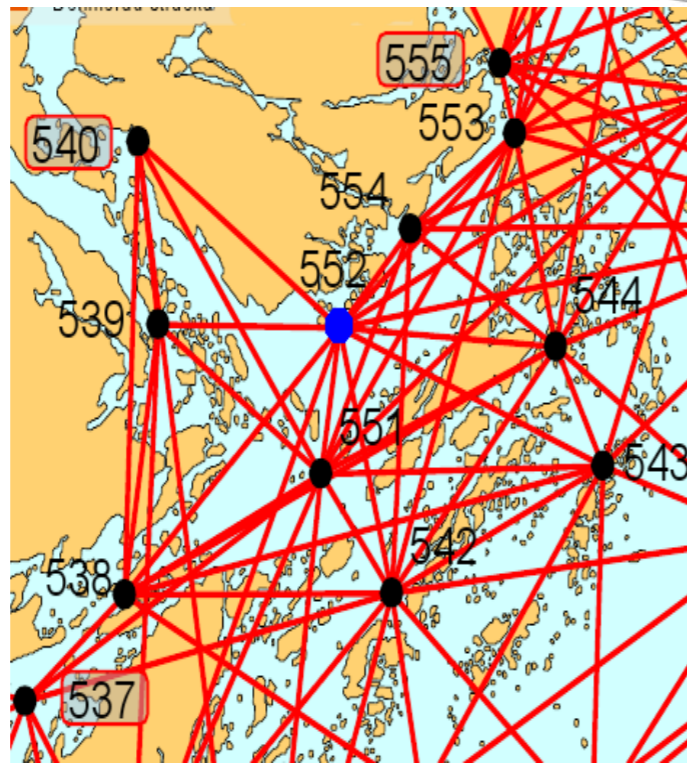
• PEJLING •

Segling en hel dag och en hel ljus natt

Kom med och segla Stockholmskretsens populära 24-timmarssegling. Kretsen ordar även 12-timmarssegling, samt 48, 72, 96 och 120-timmarssegling. Men mest poppis är nog att starta fredag 5 juni kl 16-16.30 vid någon av de elva startpunkterna. Gemensam målgång vid punkt 552 Grönö på lördag eftermiddag den 6 juni. Efter seglingen samling i Björkvik på Ingarö. Natthamn finns. After-sail med middag på Bistro Björkvik klockan 18.00. Mer information om vilka startpunkter som gäller och många andra tips kring 24-timmarssegling finns på hemsidan www.24-timmars.nu

Grönö ny startplats?

24-timmarskommittén har fått in förslag på att göra rundningspunkten 552 Grönö, sydost om Ingarö, till startplats. Arne Wallers är ordförande i kommittén: "Vi har varit restriktiva med att införa nya startplatser. Nu ber vi deltagarna att tycka till om Grönö. Det går också att anmäla andra punkter som borde bli startplatser." Det är framför allt deltagare i Ensamseglingen som startar tidigt om morgonen som efterlyser natthamn nära start. Vad tycker du? Besvara en enkät som tar en minut: <http://j.mp/startplats>



• PEJLING •



Ta seglarintyget på en modern kölbåt

Egen kunskap ombord ger trygghet. Nämnden för Båtlivs-utbildning har regler för hur utbildningen Seglarintyget genomförs. Nu har du chansen att ta det intyget ombord på en Arcona 400 under några dagar i Stockholms underbara skärgård. Johan Sandstedt är kursledare där praktik och teori varvas. Max 5 elever ombord. Steg 1 går 14-17 maj och 29-31 maj. Steg 2 går 5-7 juni. Mer info och anmälan på hemsidan. Info även på www.seglarkurser.nu

Utsjöskepparkurs

Vill du sträcka ut lite längre med båten? Redan på Danmarks västsida märks tidvattenskillnader och nere i engelska kanalen är de betydande. Utsjöskepparkursen ger dig kunskaper om färder i tidvattenland. Du lär dig om strömmar och tidvatten. Kursen behandlar också hur du rustar båten och planerar en långfärd. Kursen, som går den 9 och 23 maj ges av Sjöklar i Stockholsund. Mer info och anmälan på hemsidan. Bilden ovan är gästhamnen vid Royal North Sea Yacht Club i Oostende, Belgien, med många meters skillnad mellan ebb och flod.

Kräftskiva i Norrviken

Lördag den 8 augusti är det dags för Stockholmskretsens kräftskiva i Norrviken på Runmarö. Klockan 16 är det samling och tipspromenad. Sen blir det dukning för egna medhavda kräftor med tillbehör. Ta gärna med musikinstrument - det brukar ofta och gärna bli både sång och musik!



Seglarläger – ett fåtal platser kvar

Är du född 01-98 och vill segla Tvåkrona på seglarläger i sommar? Anmäl dig då till Malma Kvarn - kursen börjar den 3 augusti och pågår i 12 dagar. Än finns några platser kvar! Det gäller också vårt populära konfirmationsläger för ungdomar födda 00 eller tidigare. Då varvas segling med konfirmationsundervisning. Läggret pågår 3 veckor med konfirmation den 2 augusti. Mer info och anmälan på hemsidan.



Spinnakersegling – en ny dimension

Seglar du omkring med spinnakern kvar i säcken? Gå en kurs och lär dig rätt hantera den ombord på en X-99 (ej bilden). Med erfaren pedagogisk ledning tränar du att sätta, skota och bärga. Inga förkunskaper krävs på steg 1-kursen som går kvällstid den 9 juni på Baggensfjärden. Steg 2-kursen går kvällstid måndag 15 juni. Då byggs tekniken på ytterligare. Som medlem har du rabatt på kursavgiften. Mer information och anmälan på hemsidan! Info även på www.seglarkurser.nu

• KALENDARIUM •

Välkomsträff

Torsdag 7 maj kl 18.30 hälsas alla nya medlemmar välkomna till välkomsträff på kansliet i Nacka Strand. Vi presenterar oss och kretsens kommitteer och bjuder på kaffe, te och bulle.

Kurs köra motorbåt

Lördag 9 maj kl 9-15 kurs i manövrering och tilläggning med motorbåt. Kursen hålls på Sjöklar, Stockholmsvägen 34, Stocksund vid Marina Läroverket. Pris 1 250 kr, ej medlem i Stockholmskretsen 1 500 kr. Anmälan och betalning på hemsidan.

Utsjöskepparkurs

Lördag 9 maj och 16 maj utsjöskepparkurs kl 9-16.30. Examination onsdag 27 maj kl 18.30. Plats: Stockholmskretsens kansli, Nacka Strand. Kostnad 2 090 kr för dig som är medlem, 2 400 kr för icke medlem. Anmälan och betalning på hemsidan.

Kurs kölbåtssegling

Torsdag 14 maj-söndag 17 maj Seglingskurs steg 1. Kölbåtssegling i praktik och teori i Arcona 400, en modern familjesegelbåt. Max 5 deltagare. Kursen leder fram till Seglarintyg 1. Mer info: www.seglarkurser.nu. Anmälan på kretsens hemsida.

Seglarkurs för vuxna

Torsdag 14 maj-söndag 17 maj Vuxenseglarskola på Malma Kvarn med segling i Tvåkrona - en perfekt båt för att lära sig grunderna i segling. Övernattning och god mat. Anmälan hemsidan.

VHF- SRC kurs

Tisdag 20 maj börjar kursen för VHF-certifikat. Praktiska övningar ingår. Tid: tisdagar 20, 27 maj och 3 juni kl 18.30, prov sker 3 juni. Plats: Sjöklar Kustakademi, Karlavägen 108. Pris, anmälan och info på hemsidan.

Kurs kölbåtssegling

Fredag 29 maj-söndag 31 maj Seglingskurs steg 1. Kölbåtssegling i praktik och teori i Arcona 400, en modern familjesegelbåt. Max 5 deltagare. Kursen leder fram till Seglarintyg 1. Mer info: www.seglarkurser.nu. Anmälan på kretsens hemsida.

Vårutflykt till Mariefhamn

Torsdag 21 maj blir det en härlig vårresa till Mariefhamn med guidning på det trevliga och innehållsrika Sjöfartsmuseet intill femmastbarken Pommern. Anmälan och info på hemsidan.

Kurs kölbåtssegling

Fredag 5 juni-söndag 7 juni Seglingskurs steg 2. Kölbåtssegling i praktik och teori i Arcona 400, en modern familjesegelbåt. Max 5 deltagare. Kursen leder fram till Seglarintyg 2. Mer info: www.seglarkurser.nu. **FULLBOKAD!**

24 timmars

Fredag 5 juni och lördag 6 juni start för 24-timmarssegling. Även 12, 48, 72, 96 och 120-timmarssegling. Mer info om starttider och -platser på <http://24-timmars.nu/Stockholm>

12 timmars

Lördag 6 juni eller söndag 7 juni start för 12-timmarssegling. Mer info på <http://24-timmars.nu/Stockholm>

Spinnakerträning steg 1

Tisdag 9 juni grundkurs i spinnakerträning kl 17.30 - 21.30 på Baggensfjärden i Saltsjöbaden. Anmälan på hemsidan.

Ensamsegling

Lördag 13 juni Segla tolv timmar singelhanded! Du startar från en av elva startpunkter kl 07.00. Gemensam målgång vid Runmarö-Storön (punkt 553 Norrviken) och samling i Norrvi-



ken för eftersnack och grillning. Mer info <http://24-timmars.nu/Stockholm>

Dageglarläger Kryssis

Lördag 13 juni - onsdag 17 juni dageglarläger Kryssis för barn 8-12 år på Hunduddens varv, Djurgården.

Seglarläger Malma

Fredag 12 juni - torsdag 18 juni seglarläger Junior yngre, för nybörjare 10-12 år.

Spinnakerträning - steg 2

Måndag 15 juni fortsättningskurs i spinnakerträning kl 17.30-21.30 på Baggensfjärden i Saltsjöbaden. Anmälan på hemsidan.

Dageglarläger Kryssis

Lördag 13 juni - onsdag 17 juni dageglarläger för barn 8-12 år på Hunduddens varv, Djurgården.

Midsommar vid Malma

Fredag 19 juni blir det midsommarfirande på ängen vid Mjölnergården på Malma Kvarn. Dans och lekar kring stängen. Samling kl 14.

Dageglarläger Kryssis

Måndag 22 juni - fredag 26 juni dageglarläger för barn 8-12 år på Hunduddens varv, Djurgården.

Seglarläger Malma

Måndag 22 juni - söndag 28 juni seglarläger Junior äldre, för åldrarna 12-14 år.

Eskader Bornholm runt

Lördag 27 juni - söndag 26 juli eskader Bornholm runt. Eskaderledare Nils Granlund. **FULLBOKAD!**

Eskader Sthlms skärgård

Söndag 28 juni-tisdag 7 juli eskader Bland kummel och fläck. Eskaderledare Jörgen Päres.

Kolla alltid hemsidan för uppdaterad information!
www.sxk.se/stockholmskretsen

Eskader Åland

Söndag 28 juni - cirka 18 juli eskader till Åland och den finska skärgården. Eskaderledare Kerstin Andersson. **FULLBOKAD!**

Dageglarläger Kryssis

Måndag 29 juni - fredag 3 juli dageglarläger för barn 8-12 år på Hunduddens varv, Djurgården.

Seglarläger Malma

Onsdag 1 juli - onsdag 8 juli seglarläger Junior juli, för åldrarna 11-14 år.

Familjeeskader

Lördag 4 juli-lördag 11 juli eskader Mellan sandstrand och glasskiosk, en barn- och familjeeskader bland öarna i Stockholms skärgård. Eskaderledare Christian Geisler.

Familjeeskader

Lördag 4 juli-tisdag 14 juli familjeeskader med Harstena och St Annas skärgård som mål. Eskaderledare Johan Sandstedt. **FULLBOKAD!**

Dageglarläger Kryssis

Måndag 6 juli - fredag 10 juli dageglarläger för barn 8-12 år på Hunduddens varv, Djurgården.

Konfirmationsläger

Lördag 11 juli - fredag 31 juli konfirmations- och seglarläger, för ungdomar födda år 2000 eller tidigare.

Seglarläger Malma

Måndag 3 augusti-fredag 14 augusti seglarläger Tonåring, för ålder 14-17.

• KALENDARIUM •

Kräftskiva

Lördag 8 augusti Kräftskiva i kretsens uthamn Norrviken. Samling kl 16. Medtag egna kräftor och dryck därtill.

Dageglarläger Kryssis

Måndag 10 augusti-fredag 14 augusti dageglarläger för barn 8-12 år på Hunduddens varv, Djurgården.

Korteskader med barn

Onsdag 12 augusti-söndag 16 augusti korteskader med barn. Korta etapper i mellersta och södra Stockholms skärgård. Eskaderledare Rickard Berg.

Aspirantläger Malma

Fredag 21 augusti (kl 18) -söndag 23 augusti aspirantläger - för dem som vill söka som ledare på seglarläger sommaren 2016.

SJÖTORGET

Liten annons för stor läsekrets! Vill Du också synas här? Ring Mediamäklarna 031-7079550

POSTTIDNING B

(Returadress: Box 1158, 131 26 Nacka Strand)
