



OSTPRICKEN

Nummer 3 • 2016



KVINNOR TILL RORS så klart

TEKNISKA KVÄLLAR i höst

MOTOR ELLER SEGEL varför välja



Svenska Kryssarklubben
Stockholmskretsen

OSTPRICKEN

Nr 3 2016 Årgång 8 (29)

Redaktör

Carina Lernhagen Matz
ostpricken@sxk.se

Ansvarig utgivare

Jan Magnusson

Stockholmskretsens kansli

www.sxk.se/stockholmskretsen
Hanna Lindvall
08-716 22 50
stockholmskretsen@sxk.se
Box 1158, 131 26 Nacka Strand
Besöksadress
Augustendalsvägen 54, Nacka Strand

Grafisk form

Maja Lehman, maja@lehman.se

Tryckeri

Tellogruppen, Söderköping

Annonser

Mediamäklarna, Hadar Svanström
tel 031-707 95 50
hadar@mmab.nu

Sänd gärna in egna artiklar och bilder.
Skriv i Word, Times 12 punkter normal.
Max 5 000 tecken inkl blanksteg. Bilder
högupplösta i 300 dpi. För insänt,
ej beställt, material ansvaras ej.

Innehåll

Kvinnor ombord inget nytt, sid 6
Ekobåt på innerstadsvatten, sid 8
Kör varannan dag säger Linda, sid 10
Motor eller segel är frågan, sid 12
VOR i historia och framtid, sid 14
Kurser och utbildning, sid 17

Omslag

Sara Nordin har kaptensbrev med
världshaven som arbetsplats. Men just
nu kör hon båt i Sockholm.
Foto Carina Lernhagen Matz

Nästa nummer 17 oktober



TRYCKSAK 341 363

Attityd framför skicklighet – så sammanfattar Brendan Hall vad som är viktigt i båt. Brendan var bara 28 år då han seglade skeppare ombord på den vinnande båten *Spirit of Australia* i Clipper Race jorden runt 2009-2010. Kappseglingen seglas i entypsbåtar med professionell skeppare men med växlande erfarenhet hos besättningen. Han har skrivit en läs- värd bok *Team Spirit*. På tema attityd fortsätter han: ”Jag blev förvånad över hur mycket en enda person med en intolerant attityd kan minska energin och sammanhållningen i laget, även om den personen är tekniskt skicklig.” Det är en tänkvärd iakttagelse.

Samtidigt är det odiskutabelt att både kunskap och erfarenhet är viktigt ombord. Så skapas säkerhet och trygghet. En mycket spännande del i den numera tjugo år gamla boken *Vinterskepp* av Rolf Bjelke och Deborah Shapiro är den när Deborah är ensam ombord vid Anvers Island i Antarktis. Rolf behöver en akut operation och har fått möjlighet att följa med ett fartyg tillbaka till Chile.

Båten ligger förtöjd i en vik med åtta tampar i land. Med dem kan hon vinscha båten för att undvika de stora isstycken som kan komma flytande. I minst två veckor ska hon klara båten själv.

”Du fixar det här – gör bara allting rätt” är Rolfs enda råd. Deborah blir konfunderad och undrar hur hon ska veta vad som är rätt. Första ensamma natten ombord når vinden stormstyrka vid midnatt. Hon vinschar och vinschar, hittar rätt strategi. Till slut står det klart att det är precis det som gäller: ”Gör allt rätt”. Hon har bestämt sig och litar på sig själv och sin erfarenhet. Och den är stor.

En annan båtompis berättar så här: ”Det har hänt några gånger för mycket att en man på bryggan bara tilltalar min man om vår båt. Trots att vi båda finns på däck. Det kan vara:

’Vad är det för båt du har?’ eller ’Var kommer du ifrån?’ Det är inskränkt att göra så och nonchalant att exkludera mig, kvinnan, ombord. Detta trots att vi är två som äger båten, två som tagit den i hamn och två som förtöjer.”

I Stockholmskretsen har en Kvinna ombord-kommitté bildats, för att öka kunskap och erfarenhet bland den kvinnliga delen av båtfolket. 32 % av kvinnor på sjön vill lära sig mer om att manövrera i hamn. Motsvarande siffra för män är 13 % enligt senaste Båtlivsundersökningen från Transportstyrelsen. Men är det inte bara upp till oss kvinnor att själva söka den erfarenhet vi vill ha, ta för oss och ta ansvar? Nej, återigen: Den omgivande attityden har betydelse.

Det här numret av Ostpricken ger lite extra skjuts till ämnet kvinnor ombord.

Carina Lernhagen Matz
Redaktör



Do not ask what America can do for you, ask what you can do for America”. Så lyder som bekant en berömd mening i John F. Kennedys installationstal som president 1961. Jag är medveten om att jag nu riskerar att uppfattas som lite väl pretentiös men låt mig ändå ta en liknande utgångspunkt för mitt resonemang om funktionärer i ideella föreningar.

Naturligtvis är man medlem av Kryssarklubben och i Stockholmskretsen för att man anser sig ha nytta och glädje av det: för samvaron, kurserna, eskadrarna, bojarna, hjälp i olika avseenden, tidningarna eller vad man nu uppskattar mest. Men en förening som vår kan inte existera och utvecklas om inte medlemmarna är rejält engagerade i verksamheten och beredda att driva den.

Vi har ju inga anställda förutom en kanslist samt en kontrakterad redaktör för Ostpricken. Allt arbete med att driva och utveckla verksamheten, planera och genomföra våra aktiviteter, hålla ordning på formalia och ekonomi, representera på mässor osv osv görs av våra funktionärer. Nästan ett hundratal medlemmar arbetar ideellt för föreningen utan ersättning – eller i fallet med lägren för en ersättning som inte är och inte kan vara marknadsmässig.

Vi skulle dock behöva vara fler. Vi saknar då och då specialistkunskaper eller någon som har tillräckligt med tid för att driva ett projekt. Detta finns naturligtvis i en förening med nästa tio tusen medlemmar, konsten är bara att veta

var de finns och att få kontakt. I detta nummer beskriver vi bland annat vad det innebär att vara funktionär i Stockholmskretsen och redovisar också vilka kompetenser vi just nu har störst behov av. Se sidan 18!

Om du har den bakgrund och de kunskaper som vi nu frågar efter eller om du på något annat sätt vill göra en insats för båtlivet, föreningen och andra medlemmar så hör av dig. Vi lovar roliga uppgifter, en härlig miljö att arbeta i och trevlig samvaro med andra som också älskar sjön och båtlivet. Du kommer att känna dig hemma!

Låt mig avslutningsvis rikta ett varmt tack till er medlemmar, som har lämnat bidrag till upprustningen av Malma Kvarn. Ni har på ett förtjänstfullt sätt visat engagemang för föreningen och för vår ungdomsverksamhet.

Det har också varit mycket trevligt för Hanna på kansliet och för mig att ta del av alla era positiva erfarenheter, själva och genom barn och barnbarn, av lägren på Malma. Sådant värmer!



Jan Magnusson
Ordförande i Stockholmskretsen

KVINNOR OMBORD INGET NYTT

**Det har alltid funnits damer som gillar sjölivet.
De har bara inte hörts så mycket. Eller syns – förrän nu!**

Kvinnor, tjejer, damer och flickor som gillar sjön och livet ombord är inget nytt eller unikt. De har alltid funnits. Möjligen är de inte riktigt lika många som manliga dito. De har inte syns eller hörts så mycket. Men de har alltid funnits.

Titta bara på bilden här till vänster. Det går inte att ta miste på att den seglaren trivs. Eller på den lilla bilden längre ner på sidan. Nog ser de båda kvinnorna minst lika nöjda ut som som mannen i mitten?

Kanske är det till och med så att ombord har alltid funnits plats för både manligt och kvinnligt. Att vara på sjön och hantera en båt kräver förstås kunskap men också känsla. Det sistnämnda tillsammans med intuition brukar ju framförallt tillskrivas det kvinnliga könet – så vad är problemet?

Skärgårdens kvinnor rodde och seglade ”som hela karlar”. Och de första segelsällskapen var väldigt tidigt ute med att inkludera kvinnliga medlemmar. I Kungl. Svenska Segel Sällskapet beslutades om kvinnlig rösträtt redan år 1896. Det är 23 år före allmän rösträtt i Sverige! Den lagstodgades 1919 och genomfördes vid valet 1921.

På västkusten var man ännu tidigare. I Göteborgs Kungl. Segel Sällskap infördes kvinnlig rösträtt år 1867. Det är över ett halvt sekel tidigare än den allmänna rösträtten! I sällskapen skedde det dock inte helt utan motstånd. I KSSS hade en motion lämnats in av ingenjör C A Hellstrand. Hans förslag var enkelt: Ta in kvinnliga medlemmar. Styrelsen avsåg med motiveringen: ”Det finns ingen orsak

att uppfostra feminina söndagsseglare, då vi tyvärr har mer än nog av de manliga.”

En annan motivering för avslag lät så här: ”Det skulle kräva en omställning av Sällskapet så till yttre form som inre väsen och vålla de manliga medlemmarna ett visst tvång bland annat genom att de måste klä sig finare.”

Men bara efter tre år hade förslaget gått igenom. Så här formulerades motiveringen: ”Upprepade gånger hava framställningar gjorts om att i Sällskapet invälja damer. Sällskapet har dock hittills hyst betänkligheter mot att utsätta det täcka könets representanter för de äventyr som medfölja seglingsdrottens idkande. Dessa betänkligheter har Sällskapet emellertid under året

låtit falla och beslöt Sällskapet, i anledning av ett utav friherre von Höpken väckt förslag vid höstsammanträdet, uttala den meningen att gällande stadgar icke lade hinder i vägen för damers inväljande i sällskapet, med skyldighet för dem att betala enahanda avgifter som de manliga ledamöterna.” Året var alltså 1896 och 93 damer valdes in.

Svenska Kryssarklubben, som bildades 1923 var antagligen öppen för både kvinnliga och manliga medlemmar redan från början.

Har du någon egen tanke kring ämnet? Skriv gärna till tidningen och berätta! Adress: ostpricken@sxk.se

*Text Carina Lernhagen Matz
Foto ur Sjöhistoriska museets arkiv*





Sjökapten Sara

En sjökapten behöver inte vara en råbarkad typ. Inte heller just en man eller en kvinna. Förmåga att jobba i team och kunskap är viktigast – då finns respekten.

Sara Nordin är sjökapten. Hon är uppvuxen i en S 30:a och var bara två veckor när hon första gången kom ombord i familjens långa, smala båt. I alla år har Stockholmsfamiljen varit medlemmar i Kryssarklubben. Båtlivet gav inte bara Sara ett intresse. Det gav henne också ett yrke. Eller som det står på hemsidan för det fyraåriga sjökaptensprogrammet i Kalmar: "En livsstil som är lika mycket ett yrke." Möjligen skulle man kunna vända på formuleringen.

Sara tog sin examen 2010 och har sedan dess jobbat på flera olika tankfartyg, på det seglande kryssningsfartyget Star Flyer och i skärgårdstrafiken här i Stockholm.

Det senaste långväga jobbet var i Norra Ishavet på ett norskt övervakningsfartyg för utläggning av gasledningar. Det var ute i Barents hav, norr om Hammerfest, där det lär gå den värsta sjögången och vara den krabbaste sjön på hela jordklotet. Detta på grund av häftiga djupskillnader på havsbotten. Visserligen var Sara gravid med sitt första barn vid den tiden, men det är enda gången hon har känt av sjösjuka. Om det nu var sjösjuka ...

Nu är Sara förälder till lille Abbe som fyller två år och själv börjar få sjöben. Men med egen familj passar jobb på hemmaplan bättre för henne.

Just nu arbetar Sara på Blidösunbolsbolaget och kör skärgårdsbåten M/S Viggen med hemmahamn på Söderöra. Båten tar 110 passagerare och har två Scania dieslar på 250 hästkrafter vardera. Rutterna är: Furusund-Rödlöga ("via en massa bryggor") och Furusund-Solö via Siaröfortet, Ängsö ("och en massa bryggor"). Hon kör också M/S Riddarfjärden från Skeppsbron.

Vid sidan av det jobbet har hon eget företag som kör

vattenlimousin inne på Stockholms vatten. Ekocharter har två eldrivna båtar som ligger förtöjda vid Kungliga Motorbåtsklubben vid Djurgårdsbron. Det är ett perfekt utgångsläge för en stilla tur på vackra Djurgårdsbrunnskanalen, på Strömmen eller i Nybroviken.

Sara startade företaget 2010 med två kompanjoner och vill vara med och utveckla "den gröna sjöfarten" och pendeltrafiken i Stockholmsområdet. Då behövs större båtar som tar ett stort antal passagerare. Nuvarande båtar i Ekocharter tar tio passagerare vardera. Mest är det företagsevent, privata jubiléer och turer som de åtagit sig. Sara berättar att under våren och försommaren är det många friarturer som bokats.

"Och ALLA har svarat ja!", lyser hon. Ostpricken följer med på en tur genom Djurgårdsbrunnskanalen och det är en mycket annorlunda och häpnadsväckande skön känsla att ljudlöst glida fram med båt på vatten. Det hörs bara en lågt spinnande, ungefär som en liten symaskin, och knappt det. Finns det någon fördel att vara kvinnlig sjökapten?

Sara funderar. "Det är klart, det är inte så vanligt. Jag har aldrig under mina år till sjöss hittills jobbat med en annan kvinna", säger hon. "För mig handlar det om att man är ett team. Jag gillar att samarbeta och det måste fungera. Jag vet andra kvinnliga sjömän som inte blivit bemötta okej. Men nej, för mig är det vare sig någon fördel eller nackdel att vara kvinna i det här yrket. Jag tänker aldrig så."

Sara har hittat sitt yrke och trivs mycket bra med det. "Absolut", bekräftar hon över telefon från sin skärgårdsbåt. "Det är nära naturen och omväxlande. Just nu skiner solen över Söderöra och det är hur lugnt och idylliskt som helst. Men häromdagen blåste det 26 m/s i byarna här ute. Den variationen gillar jag!"

Text och foto Carina Lernhagen Matz



Turas om att TA RODRET

manar Linda

Efter att ensam ha seglat till Kanarieöarna med sina barn startade Linda Lindenau en seglarskola för kvinnor. ”I början när jag var nervös blev jag alltid klappad på huvudet. Nu är det någonting i min attityd som har förändrats. Nu möts jag inte alls lika ofta så.”

En del av kvinnorna som kommer för att segla med Linda säger att män verkar ha det så mycket lättare för sig på båten än kvinnor. Linda tar upp exempel på varför det kan vara så. Efter att hon hade föreläst på en båtklubb kom en äldre man fram till henne och sa

”Nu fattar jag! Min fru har ju aldrig tränat!”

Det visade sig att mannen hade seglat med sin pappa sedan barnsben och fått all den skolning som krävs för att segla en båt på ett tryggt och självsäkert sätt. Ändå hade han trott att det var frun som var allmänt okunnig hela livet och inte förstätt att hon hade en annan ingång till seglingen.

Linda tycker att många kvinnor som äger båtar ihop med män tar mindre och mindre kommando över seglingen allteftersom tiden går.

”Många par tänker att de ska vara jämställda när de köper en båt ihop men sen är det någonting som händer”, menar hon. ”Kvinnor tar oftast hand om barnen mer än männen när de är små och då blir det per automatik mannen som intar rollen som kapten. Efter några år, när hon inte deltagit lika aktivt i seglandet, har hon tappat en del av sin rutin och sitt självförtroende.”

Men det är inte riktigt så enkelt heller. Linda fortsätter: ”En del kvinnor backar undan från ansvaret. Alla förväntar sig att mannen ska kunna manövrera båten i en hamn. Alltså tar han på sig det ansvaret. Inte många förutsätter att en kvinna ska kunna göra det. Alltså backar hon undan.”

En vanligt förekommande brist i kommunikation mellan män och kvinnor är, som Linda uttrycker det, att innan hon har hunnit tänka ut vad hon vill göra och vad hon vill prova, så har han redan talat om det för henne. Lindas tips till par på sjön är därför ”tala inte om för den andre vad hen ska göra!” Men även kvinnor uppvisar emellanåt samma beteende gentemot varandra på hennes segelkurser. Då bryter hon in, begränsar det och ser det som en bra läxa för delta-



Linda Lindenau ska segla över Atlanten till Karibien, genom Panamakanalen, över Stilla havet till Marquesas och Tahiti, vidare söderut via Påskön till Patagonien. Det blir en segling med seglarutbildning, delvis bara med kvinnor. Hennes blogg finns på www.tarodret.nu

garna istället. Plötsligt inser kursdeltagarna hur lätt det är att tala om för andra hur saker ska gå till när de själva har förstätt det. De förstår att det inte sker av illvilja, utan det bara blir så.

Men om mannen är den som i normalfall kan mer om segling och känner sig tryggare bakom rodret och det i sin tur får kvinnan att backa undan, vad finns det för lösning?

”Man tar ansvar varannan dag och då ska den andra knipa käft.” Men många kvinnor är rädda för att öva i dåligt väder och vill endast köra eller segla när det är optimala förhållanden.

”Men det lär hon sig ingenting på”, säger Linda. ”Ta itu med rädslan och handskas med den. Just därför måste man turas om att ta ansvaret varannan dag. Skulle det uppstå ett akut läge så kan givetvis avtalet brytas!”

Lindas ambitioner är inte att anklaga varken män eller kvinnor till sjöss. Hennes synvinkel är att man skapar situationen på båten gemensamt. ”Var uppmärksamma på det här”, råder hon. ”För även om ni har de bästa avsikter så kommer omvärlden och de här upptrampade mönstren att ställa till det för er. Ni kommer att halka in i det där om ni inte jobbar aktivt ihop. Man måste kämpa emot. Det räcker inte med att man tänker: Nej men vi är ju jämställda. Vi turas om med disken hemma.”

Linda är idag trygg i sin roll som kapten men i vissa situationer måste även hon arbeta med sin rädsla. Då hittar hon sätt att hantera den på och gör någonting konstruktivt av den. ”Den kan till exempel vara en väldigt bra drivkraft för att förbereda sig väl.”

Nu gäller långsegling för Linda, som kommer att ta cirka tre till fyra år. Det är en kombination av långsegling och seglarskola med betalande elever och besättning.

MOTORBÅTENS LOV

**Måste man vara antingen motorbåtsälskare eller inbiten seglare? Nej, man kan vara både och.
Olle Neckman löste ekvationen och skaffade sig en motorseglare.
Nu finns en idé att starta en motorbåtskommitté i Stockholmskretsen.**

Bara ett halvår efter det att Kryssarklubben bildades 1923 registrerades den första motorbåten. Idag finns ett par tusen i klubben och fem hundra i Stockholmskretsen. En av dem är motorseglarer Maria med Olle Neckman ombord.

Likheterna mellan motorbåtsfolk och seglare är sannolikt större än skillnaderna. Det som förenar är uppenbart: Vi gillar att vara på sjön, vara ute i skärgården och att färdas i båt.

Mycket av det som arrangeras i Kryssarklubbens Stockholmskrets passar lika bra för motorbåtsfolk som för seglare. Svajbojarna. Navigationsutbildningarna. Uthamnarna. Bara för att ta några exempel.

Den allra första registrerade motorbåten i Kryssarklubben hade en liten sex hästkrafters Avance-motor ombord. Det var en tvåtakts fotogendrivna tändkulemotor som säkert skulle låta hur pittoresk som helst om vi hörde den tuffa idag! Den motorn var tillverkad i J. V. Svenssons Automobilfabrik i Augustendal – alltså ett stenkast från Kryssarklubben och Stockholmskretsens kansli i Nacka Strand.

Samma fabrik i rött tegel står fortfarande kvar, men rymmer nu mäss- och kongresscenter. Du ser den rakt fram när du tar första vänstervägen ner mot Nacka Strand och Kryssarklubbens lokaler. Här nedan en flygbild som visar hur det såg ut 1984, före områdets nutida exploatering.

Fabrikör Svensson byggde egentligen fabriken för att tillverka bilar – det hörs ju på namnet ”Automobilfabrik”. Men han lyssnade, klok som han var, på sin hustru och beslöt sig istället för att koncentrera sig på båtmotorer. Så här skriver han i sin dagbok:

”Jag tog en grogg, så det blev ganska sent, varpå min fru kom och frågade mig vad jag satt och ruvade på. Ja, inte är det ägg! sa jag. Utan det är frågan om jag skall ta upp tillverkning av bilar eller motorer för jordbruket och fiskarna. Gör

du motorer för fiskarna, ty de behöver motorer i första hand, ty jag vet vad det vill säga att sitta och ro miltals’, sa min fru. Hon var från Östergötlands skärgård. Och så blev det.”

Den som ägde den första motorbåten i Kryssarklubben hette Gustaf S Ljungdahl. Han använde sin lilla båt, en sjumeters halvdäckad västkustsnipa som hette Rana, för att färdas i Stockholms skärgård. Där undersökte han och mätte magnetiska störningar – och njöt säkerligen av sol och bad också. På vintern bearbetade han materialet som filosofie doktor med jordmagnetism och magnetiska störningar som specialitet.

Samme doktor Ljungdahl tillhörde den innersta kretsen i Kryssarklubben och vi kan anta att han var pådrivande att formulera om stadgarna från 1924 så att de skulle välkomna både motor- och segelbåtar. Där stod först att klubbens syfte var ”att väcka och underhålla hågen för turist- och långfärdsegling”. Fyra år senare ändrades det till: ”Föreningen har till syfte att väcka och stärka hågen för turist- och långfärder till sjöss”. Ordet segling togs alltså bort.

Men åter till dagens Kryssarklubb som har 2 235 registrerade motorbåtar och Stockholmskrets med cirka 500. I kretsens styrelse har tankarna på en motorbåtskommitté tagit fart. Olle Neckman tycker det verkar vara en bra idé.

Olle har varit på sjön sedan han var barn. ”Ungdomsåren innebar mest segling av de enkla skälet att det var roligt och billigt”. Han gjorde militärtjänst som kustjägare och fortsatte med officersutbildning ”som innebar massor av gråa motorbåtar men även segling”. Han gjorde motorbåts tester i båttidningar under 1980-talet, men seglade på fritiden. Då var det en Laurinkryssare i mahogny. Nu har han hittat sin ungdoms drömbåt i en motorseglare från 1963.

”För mig är färden det viktigaste”, säger Olle. ”Flytetygen kan variera. Därför behövs det kanske en motorbåtskommitté bara för att med tiden avveckla sig själv! Jag menar, främsta uppgiften för en sådan kommitté måste vara att påverka alla andra verksamheter i klubben att räkna med motorbåtsmedlemmarna.”

Olle ser många möjligheter: ”Det kan handla om områden som utbildning, eskaderverksamhet men även aktiviteter i linje med 24-timmars. ”Varför inte inspireras av forna tiders navigationsövningar i en modern tappning med fokus på ekonomisk körning? Det finns säkert massvis med uppslag som kan påverka Stockholmskretsens utveckling framåt och positivt.”

Text Carina Lernhagen Matz



Foto Stockholms läns museum

*Olle Neckman med motorseglarer Maria har hemmahamn i Skurusundet. Kretsen vill gärna bilda en motorbåtskommitté. Vill du vara med och engagera dig för en sådan kontakta då Hanna Lindvall på kansliet via mail stockholmskretsen@svk.se
Bild till höger: Den stora tegelbyggnaden i Augustendal, i nuvarande Nacka Strand, rymde fabriken som tillverkade tändkulemotorn Avance från början av 1900-talet. Just en sådan satt i Kryssarklubbens första motorbåt som registrerades 1924!*



VOLVO OCEAN RACE

Två Volvo Ocean Race-båtar utanför Landsorts fyr i samband med utmaningen 2008-2009. Båten Ericsson 4 seglade sedan in på en förstaplats och Stockholm var ett av hamnstoppen. Puma Ocean Racing, undre bilden, kom tvåa. Ska vi få se sådana båtar i Stockholm igen? Ola Åstradsson har jobbat i den innersta kretsen av VOR-projekt. Nu kommer han till Stockholmskretsen i oktober. Får vi ett förhandstips då?

Ola Åstradsson har en lång och gedigen bakgrund som proffsseglare. Sedan 2007 är Ola specialiserad på projektledning av internationella seglingsevenemang såsom Volvo Ocean Race och America's Cup. Ola har även arbetat på Volvo Ocean Race huvudkontor i Alicante där han var ansvarig för alla hamnstopp under 2011-2012 års race.

Hans föredrag kommer att handla om Volvo Ocean Race igår och idag. Ola berättar om racet, båtarna, intressant historik samt målgången i Göteborg för senaste upplagan 2015 med bilder. Då var det folkfest och kappsegling i hamninloppet. Slutspurt kunde följas av publiken på första parkett. Det var också den första upplagan av racet där det seglades med entypsåtar.

Föredraget kommer att bjuda på en historisk återblick till dagens Volvo Ocean Race, några halvgalna anekdoter, vidare till den tekniska utvecklingen från träbåtar till "maskiner" i kolfiber, från amatörernas tid till dagens superproffs, samt kommersialiseringen de senaste decennierna. Allt avslutas med en återblick på målgången i Göteborg 2015 och en framtidsspaning på vad som väntas inför nästa upplaga som startar hösten 2017.

En sak är i alla fall klar: Båtarna kommer att segla i svenskt vatten igen!



Rasmus på Svenska Entry 1981-82. Foto: Anders Oldberg / Volvo Ocean Race

Första Whitbread Round the World Race startade 1973. Då deltog 17 båtar med sammanlagt 324 personer i besättningarna. Då seglade man endast på död räkning och positionsbestämning med sextant.

5 personer har omkommit på havet.

Som mest har 29 båtar varit på startlinjen, det var racet 1981-82.

Två svenska utmanarbåtar med kvinnlig besättning har startat: EF Education och Team SCB.

- • • • •
- **Volvo Ocean Race** •
- **Tisdag 11 oktober kl 18.30 kommer** •
- **Ola Åstradsson och berättar om** •
- **Volvo Ocean Race – igår och idag.** •
- **Det kommer att handla om racet, bå-** •
- **tarna, intressant historik samt mål-** •
- **gången i Göteborg förra sommaren** •
- **med bilder. Arr Programkommittén** •
- • • • •



KURSER & UTBILDNING

Förarintyg

Intensivkursen ger dig kunskap och färdighet i att läsa sjökort och navigera inomskärs. Väjningsregler, sjömanskap, säkerhet, m m behandlas. Lunchpaus 1 timme, tag med lunch då det är långt till lunchställe. Mikrovågsugn finns.

Tid: 2 och 9 oktober kl 9-16

Examination torsdag 13 oktober kl 18.

Medlemspris 2 090 kr

(Ej medlem 2 400 kr). Kostnad för material tillkommer samt examinationskostnad 450 kr som betalas direkt till förhårförättaren.

Elektroniska instrument

Elektronisk navigation med hjälp av GPS-signaler och digitala sjökort på plotter, PC, surfplatta och smartphone. Program, sjökort och dator. Fördelar och risker samt begränsningar.

Tid: 4 november kl 18-21

Medlemspris 310 kr

(Ej medlem 360 kr)

Motorkurs

Kurs för båtmeknikerintyg som ger dig kunskap om byte av impeller, luftning av dieselmotor, filterbyten och åtgärder vid bränslestopp m m. Även ellära, styrning och reglage samt installation av toalett och bordgenomföring. Genomgång av checklista för en säker och välskött båt. Vi varvar teori och praktik. Prov för intyg enligt NFB:s normer kan tas vid senare tillfälle.

Tid: 15-16 oktober kl 9.30-16.30

Plats: Lillängsdal, Ingarö

Medlemspris 2 300 kr

(Ej medlem 2 700 kr) Examinationskostnad 450 kr tillkommer, betalas direkt till förhårförättaren.

Kanalfärd och kanalintyg

Kursen ger dig de kunskaper som krävs för att färdas på Europas kanalvägar. Du får lära dig olika definitioner, signaler, märken, skyltar och de väjningsregler m m som gäller på kanalerna. Vi diskuterar även olika tekniker för slussning.

Tid: 28 november. Examination samma dag.

Medlemspris 310 kr

(Ej medlem 360 kr) Examinationskostnad 350 kr tillkommer som betalas direkt till förhårförättaren.



Kustskepparintyg

Intensivkurs som ger dig kunskap att vara skeppare i nordiska farvatten och ett krav för att få framföra ett fritidsfartyg större än 12x4 meter. Lunchpaus 1 timme, tag med lunch då det är långt till lunchställe. Mikrovågsugn finns.

Tid: 6 och 13 november kl 9-16

Examination 16 november kl 18.

Medlemspris 2 090 kr

(Ej medlem 2400 kr) Kostnad för material tillkommer samt examinationskostnad 450 kr som betalas direkt till förhårförättaren.

VHF-SRC kurs

Genomgång av trafikdisciplin, anrop, DSC samt nöd-, il och varningstrafik. Praktiska övningar ingår.

Tid: 23 och 30 november kl 18
Examination 7 december.

Medlemspris 940 kr

(ej medlem 1 200 kr) Examinationskostnad 450 kr tillkommer som betalas direkt till förhårförättaren.

Utsjöskepparkurs

Kursen ger dig kunskaper om färder bortom engelska kanalen. Du lär dig om strömmar och tidvatten. Du får lära dig hur du rustar båten och planerar en långfärd. Lunchpaus 1 timme, tag med lunch då det är långt till lunchställe. Mikrovågsugn finns.

Förbered i förväg med hjälp av kursmaterial: *Handbok för långsegelare* och *Arbetsbok för utsjöskepparintyget*, båda av Carl Erik Tovås. Tid: 27 november och 4 december kl 9-16. Examination onsdag 7 november kl 18.

Medlemspris 2 090 kr

(Ej medlem 2 400 kr) Kostnad för material tillkommer samt examinationskostnad 450 kr som betalas direkt till förhårförättaren.

- Anmälan och betalning www.sxk.se/stockholmskretsen
- Kurserna sker i samarbete med NBV (Nykterhetsrörelsens Bildningsförbund) och Marcus Morberg (motorkurs)
- Kurserna hålls på Stockholmskretsens kansli, Augustendalsvägen 54 i Nacka Strand där inget annat anges.



Svenska Kryssarklubben
Stockholmskretsen

KOM MED SOM FUNKTIONÄR!

Funktionärer inom Stockholmskretsen kan ägna sig åt mycket olika verksamheter, allt ifrån att organisera och planera projekt och ekonomi till att konkret arbeta med våra bryggor och bojar ute i skärgården. Här finns plats för många kompetenser och inriktningar.

För att vi ska lyckas utveckla föreningen ytterligare krävs engagerade medlemmar, som vill arbeta för det ideella båtlivet, ungdomsverksamhet, säkerhet ombord och god miljö. Vi har ett tiotal kommittéer, som gärna tar emot fler medlemmar.

Just nu vill vi gärna ha fler medlemmar i **miljökommittén**, som ju är ett mycket angeläget område för Kryssarklubben. Vi vill gärna vara en stark kraft för god miljö i den skärgård, som utgör grunden för vår kärlek till båtlivet. För det krävs engagerade och kunniga medlemmar, både i debatten och i konkret arbete. Vidare har vi planer på att skapa en **motorbåtskommitté** och söker därför en drivande kraft, som kan dra igång en sådan kommitté och som kanske också kan bli dess första ordförande.

I vår verksamhet skulle vi kunna öka våra intäkter genom att utnyttja våra båtar och anläggningar för reklamändamål. För att ta vara på dessa möjligheter behöver man nog kunna

den typen av verksamhet och vara en god kommunikatör och försäljare. Har du erfarenhet av sådant arbete och vill hjälpa föreningen så ring kansliet eller någon i styrelsen för en vidare diskussion.

Vi skulle också gärna vilja utöka styrelsen med en **klubbmästare**, en handlingskraftig och påhittig person med intresse och fallenhet för att ordna fester, jubiléer och andra trevligheter.

Malma Kvarn. Vi planerar att rusta upp byggnader och anläggningar i vår klubbhamn och behöver funktionärer, både för att organisera och styra verksamheten och för att konkret arbeta med anläggningarna. Vi behöver också en båtansvarig, som ser till att våra jollar och följebåtar hålls i gott skick.

Arbetet som hamnkaptan behöver också förändras. En möjlighet är att en, kanske något äldre, funktionär ansvarar för verksamheten med hjälp av en yngre person, som möter gästande båtar, ordnar med förtöjningar osv. Det kan finnas möjlighet att ha tjänstebostad i Mjölnargården. Intresserad? Ring kansliet eller styrelsen och diskutera vidare.

Jan Magnusson, ordförande

3 frågor till Mats Persson - ny funktionär

Mats Persson är en ny kraft i kretsen som valt att engagera sig i program- och utbildningsverksamheten. Välkommen!

1. Varför valde du att engagera dig i Stockholmskretsen?

Mitt tidigare arbete som affärsansvarig på Vin & Sprit för olika delar av världen innebar mycket jobb och mycket resor. Den tiden är nu över för mig. Segling har jag som passion här i livet och så har det alltid varit. Så det kändes naturligt att kontakta Kryssarklubben och Stockholmskretsen för att se om jag kunde hjälpa till med något.

2. Vilka båtar?

Oj, det har blivit några stycken. Få se nu, om jag verkligen ska börja från början blir det: Optimistjolle, Svärdbärare, Mothjolle, 505, Nord 80, Trio 92, Wasa 55. Nu seglar vi en Joul 44 med hemmahamn på Bullandö.

3. Hur ser ditt båtliv ut?

Det har blivit en del kappsegling. Med jollarna tävlade jag en del. Några Gotland Runt har jag gjort som besättning på andras båtar. Med vår Joule 44 seglar jag och min hustru



Ann-Cathrine gärna i Stockholms skärgård. Men ibland sträcker vi ut för lite längre färder, till Finland, Gotland eller Bornholm. Förra sommaren var det Öland som gällde!



Det finns gedigen erfarenhet av båt i Tekniska kommittén. I höst anordnar de flera föredrag med tema teknik.

Tekniska kommittén har en gedigen samlad erfarenhet av den tekniska delen av båtlivet och att äga en båt. Förmodligen för första gången har kommittén nu också kvinnlig representation.

Göran Holmqvist, som är ny ordförande, är glad: ”Jag hoppas därigenom få in nya perspektiv på vårt ämnesområde. Helst skulle någon ungdom vara med också. För mig personligen har jag som pensionär nu tid över och jag tyckte att jag kunde ge något igen som tack för alla de fina 24-timmarsseglingar jag upplevt och inte minst alla På Kryss som jag läst.”

Han fortsätter: ”Den allt mer integrerade elektroniken i våra båtar ställer stora krav på den som köper och installerar. Det är en teknisk utmaning vad gäller båtlivet, men samtidigt verkligen ett

lyxproblem. Det går ju som bekant att segla utan också!”

Leif Hedman, längst till höger på bilden, berättar att han under ett års tid lärt sig mycket om rostfritt som material och kommer att hålla ett föredrag om det tillsammans med Daniel Serander, en kollega i branschen.”

Leif kom in i Tekniska kommittén för tio år sedan då han hade köpt solceller till sin båt. ”Jag ville veta hur mycket laddning den kunde ge vid olika inriktningar mot solen och gjorde mätningar på det. Det gav resultat som blev pulicerade i På Kryss – och jag blev invald i kommittén.”

Julia Sid vill gärna inspirera kvinnor och yngre att lära sig mer om teknik ombord. ”Jag brinner främst för frågor kring säkerhet och miljövänlighet. Tekniska innovationer kring dessa ämnen är intressanta. Och så är det ju det här med elen i båt ... Det vill nog många lära sig mer om.”

Tekniska kommittén i Stockholmskretsen. Från vänster: Björn Green (håller i en knopkväll 12 nov), Göran Holmqvist, Magnus Sterky (håller i en el-kväll 27 okt), Peter Öhman, Julia Sid och Leif Hedman (håller i en kväll om rostfritt 1 dec). Två saknas på bilden: Birgit Eklund och Anders Jangö.

- • • • •
- **FÖRSTA ÅRET MED BÅT** •
- **Kanske är du ägare eller** •
- **delägare till en båt för** •
- **första gången? Kanske** •
- **har du en massa saker** •
- **du vill fråga om men** •
- **inte riktigt vet vem du** •
- **ska fråga? Då är det här** •
- **kvällen för dig.** •
- **Måndag den 12 septem-** •
- **ber kl 18.30.** •
- **Anmäl dig på hemsidan!** •
- • • • •

Masten kvar på vintern

Det kom ett brev med en fundering kring om vi inte lägger tid på avmastning och täckning i onödan.

”Hej Ostpricken! Tills för bara fyra år sedan så mastade vi alltid av båten, med allt vad det innebär.

Har man en större mast så innebär en på- och avmastning ett rejält arbete. Har inte kunnat konstatera någon större nackdel av att låta masten stå kvar. Möjligen ett större slitage på fall.

Ligger på Bullandö och uppskattningsvis står 80 % av de större båtarna kvar med masten på. Nu i helgen så monterade jag på ställningen för att kunna täcka båten, det tog knappt tre timmar att montera den. Vackert väder och trevlig båtgranne gjorde detta till en trevlig dag. Nästa vecka ska presenningen på. Då är vi två stycken och jag räknar med minst fem timmars jobb.

Till min förvåning hade min ”nya” båtgranne en liten formsydd specialpresenning som fästes där man fäster spayhooden och sedan på diverse ställen runt sittbrunnen, typ ett sittbrunnstält men lägre. Han hade haft detta i sju år på sin båt och hade inte kunna konstatera några problem med detta. Montering av deras vinterskydd tog tjugo minuter ...

Min enkla fråga är: kommer alla att täcka sina båtar på detta sätt om tio år, eller har ni någon uppfattning om att båten skulle kunna ta större skada av denna typ av täckning. Kanske kan vara uppslag till ett reportage i Ostpricken?

Själv skulle jag gärna spara tio timmar på hösten och tre timmar på våren

och segla mer. :-) Passar på och tacka för väldigt trevliga tidningar och det goda arbete ni lägger ner.”

*Med vänliga hälsningar
Nils Ageling*

Red svar: Hej Nils, tack för ett intressant inlägg. I övriga Europa är det mycket vanligt att båtar på land har riggen kvar. Men det är på större professionella varv och marinor. Inte många andra länder har lokala båtklubbar som vi. På såna behöver riggen plockas bort före upptagning och iläggning – slip och vagnar är helt enkelt konstruerade så. Men i takt med att fritidsbåtar verkar bli större och större samt att fler anlitar servicevarv kommer det sannolikt bli vanligare även här att ta upp segelbåten med riggen på. Här är några andra kommentarer:

Försäkringsbolaget Atlantica:

”Om du vinterförvarar båten riggad måste du vara extra noggrann med stöttningen av båten. Masten får hävstångskraft när det blåser.

Vaggan skall vara extra kraftig. Anläggningsytan mot skrovet skall vara stor eftersom skrovet utsätts för större belastning. Det är också viktigt att stötor hamnar mitt för skott eller andra invändiga förstärkningar.

När du tagit upp båten lättar du på spänningen i riggen genom att släppa några varv på vantskruvarna. Har du förstagsprofil bör denna straffas åt så att den ej kommer i egensvängning.

Båtens vinterstöttning bör kontrolleras regelbundet men i övrigt helst inte röras fram till sjösättningen. Justeringar

som betingas av markförändringar, blåst och så vidare ska dock utföras utan dröjsmål.” *Källa www.atlantica.se*

Tekniska kommittén

”Vi har diskuterat detta och det var delade meningar om det är ett problem eller ej. Dels fanns uppfattningen att skrovet utsätts för stora krafter när båten inte kan ”vicka” i vinden och dels fanns uppfattningen att detta inte är något problem. Det enda sättet att få en någorlunda bra uppfattning är nog att försöka sätta ihop statistik genom att dels fråga typ försäkringsbolag, men också att försöka få in synpunkter från läsare som har haft båten på land några år. Vi återkommer gärna i frågan.”

Göran Holmqvist

Sten ”Knotan Tellander, fd butikschef på Benns i Nacka

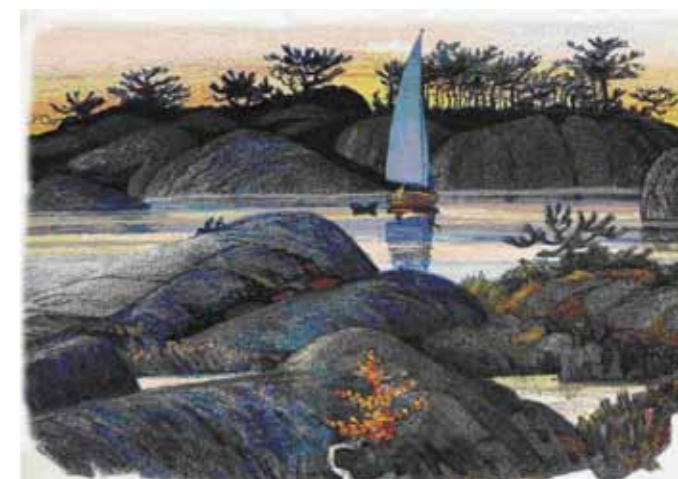
”Var beredd på att riggen blir rejält nedskitad. Stick i pilotlinor istället så spar du tamparna i riggen. Plocka bort rodkicken om du lägger presenningen på bommen – gasfjärdern är inte gjord för den konstanta belastningen. Till sist: du måste inspektera masten på våren, hela vägen från toppen till botten i en båtsmansstol. Det positiva är att du slipper lyftskador på grund av slarv vid mastkranen. Det är den absolut vanligaste platsen för en mast att skadas på.” *Källa Båtmarknaden*

www.sxk.se

På Kryssarklubbens webbforum diskuterades frågan år 2007. Navigera till ”Alla forum” - ”Båtteknik” - ”Rigg”.



Skärgårdsguide
Ulf Sörenson är kryssarklubbare och självklart även medlem i Stockholmskretsen. Han har seglat omkring från Arholma till Landsort i sin Bavaria 34 Sanna III och samlat material till boken. 2016 utsågs den till Skärgårdsstiftelsens vänbok och är en guide till platserna i hela vår innehållsrika skärgård.



© Roland Svensson



Foto Hittorpska museet

Vikingatid och sjöfart

Det är inne med vikingatid! Seniorskommittén följer givetvis upp detta och ordnar sin torsdagsträff i september med vikingatema. Andreas Forsgren från Björkö/Birka kommer och berättar om vikingatiden och sjöfarten för tusen år sedan. Läs gärna Frans G Bengtsson klassiska Röde Orm innan för att komma i rätt stämning. Boka torsdag 27 oktober och anmäl dig på hemsidan, föredraget startar som vanligt kl 11, därefter lunch med ärtsoppa. Blir det mjöd till, tro? Varmt välkomna hälsar Seniorskommittén.

Seniorutflykt till Möja

Möja i september - det är Seniorskommitténs idé till program för torsdagen den 22:a i månaden. Det blir Waxholmsbåt dit från Sollenkroka brygga (om du inte tar egen båt förstås), därefter en specialvisning av Roland Svensson-museet vid Ramsmora. Sen promenad till Långviks krydderi/Möja destilleri där det blir provsmakning. Därefter lunch på Wikströms Fisk. Mer info om buss- och båttider samt anmälan på Stockholmskretsens hemsida. Välkomna! hälsar Seniorskommittén.



Foto Suckebåt

Båtmässan Allt på Sjön

Den flytande båtmässan i Gustavsberg växer från år till år. Att uppleva nya båtar i sitt rätta element är det som gäller. Hela båtbranschen börjar sakta komma igen och det är förstås väldigt glädjande. I år blir det mässa 2-4 september. Öppettiderna är 10-18 alla tre dagarna. Och det är fri entré och fri parkering som vanligt. "Vi från Stockholmskretsen kommer vara på plats tillsammans med Riks för att träffa våra medlemmar men vi hoppas även värva nya medlemmar!" hälsar kretsens samordnare Annica Hallgren. Dessutom shopping, museer, mat och dryck i resten av hamnområdet.

• PEJLING •



Begagnade båtprylar - Köp & Sälj

Kanske märkte du under sommaren att du har prylar ombord som du aldrig använder? Eller som du vill uppdatera? Kanske ligger något helt oanvänt ombord - något som egentligen någon annan kan ha god användning för? Nu finns chansen att göra en rensning! Köp till bra priser eller sälj det du vill bli av med på vårt traditionsenliga arrangemang för begagnade båtprylar. Medge att det känns bättre att sälja billigt och att prylarna kommer till användning, än att bara slänga? Värst är att ha saker kvar som aldrig används. Så passa på att göra en genomgång av dina båtprylar och kom lördag den 12 november till Sjömansskolan på Långholmen. Försäljningen startar kl 10 och vi håller på till kl 13. Du kan hyra ett helt bord för 200 kronor eller dela - då blir det 100 kronor. Anmäl i förväg på hemsidan. Du sköter själv försäljningen, så den här gången blir det alltså inte någon inlämning. Märk upp tydligt och sälj billigt är ett gott råd. Vi kommer också att ha ett café öppet hela tiden så du kan köpa fika, smörgåsar, bullar och kakor.

Väl mött! Arrangör Programkommittén



Carl Kylberg Den flygande holländaren. 1932. olja på duk.
Foto: Patrik Eisinger/Innells

Carl Kylberg på Thielska

Miss inte Carl Kylberg (1878-1952) på Thielska galleriet på Blockhusudden. Än finns lite tid kvar - utställningen "Med färgen bortom ytan" stänger den 27 september. Svepande penseldrag och vibrerande färger - som här på tavlan "Den flygande holländaren". Tar du egna båten är närmsta gästhamn Navis i Ryssviken på Djurgården.



Navigationslärare sökes

Program- och Utbildningskommittén inom Stockholmskretsen har beslutat att börja arrangera utbildning i egen regi. Vi söker därför behöriga kursledare till:

- förarbevis
- kusteckpappare
- utsjöeckpappare

Utbildningen sker på Kryssarklubbens kansli i Nacka Strand. Utbildningsmaterial köps in genom Stockholmskretsen. Undervisningen sker på vardagskvällar alternativt helger samt en repetitionslektion i samband med examination, vilken sker en vardagkväll.

Lön/ersättning administreras av NBV (Nykterhetsrörelsens Bildningsverksamhet).

Intresserad? Välkommen att presentera dig och dina kvalifikationer och vilken kurs du kan leda.

Program- och utbildningskommittén för Stockholmskretsen
Box 1158, 131 26 Nacka Strand.

stockholmskretsen@sxk.se



Batterier och laddning

Torsdag 27 oktober kl 18.30 håller Magnus Sterky och Anders Jangö föredrag om olika batteribankar i en båt. De gör en genomgång av olika typer av batterier och ger en översikt av olika typer av laddning: Från båtmotorgenerator, solceller, vindgenerator, samt olika faser av laddning. De tar också upp vikten att se över att alla laddarna har egenskaper inom ramarna för batteribankarnas behov.

Dessutom effekter av störningar i laddningen som kan komma från landströmsavbrott eller båtens egen förbrukare. Även litiumbatteriers egenskaper beskrivs. Kostnad 100 kr för medlemmar i Stockholmskretsen, 150 kr för övriga. Fika ingår. Välkomna! Arr Tekniska kommittén.

• PÅ GÅNG I STOCKHOLMSKRETSEN •

Första året med en båt

Måndag 12 september kl 18.30 Vi bjuder in till en kväll om "allt du skulle vilja veta om båt skötsel, men inte vetat vem du skall fråga". Det blir genomgångar av hur man sköter skrov, motor, inredning, rigg m m blandat med frågor som deltagarna själva tar upp. Kvällen är avsedd nya båtägare och de som svarar är några av Tekniska kommitténs ledamöter. Kostnad 100 kr för medlemmar i Stockholmskretsen, 150 kr för övriga. Fika ingår. Välkomna! Arr Tekniska kommittén.

Utflykt till Möja

Torsdag 22 september besöker vi Möja där vi först har en guidad tur på Roland Svensson museet för att därefter ta en kort promenad, i den vackra skärgårdsnaturen, till Långviks krydderi/Möja destilleri där vi får provsmaka deras stärkande drycker. I samband med lunchen på Wikströms Fisk har vi tid att sammanfatta dagen innan vi tar båten från Ramsmora brygga tillbaka till Sollenkroka brygga. Buss och båttider så kommer dessa att finnas på vår hemsida inom kort. Avgiftsbelagd bilparkering finns vid Sollenkroka brygga. Välkomna! Arr Seniorkommittén.

Volvo Ocean Race

Tisdag 11 oktober kommer Ola Åstradsson och berättar om Volvo Ocean Race – igår och idag. Det kommer att handla om racet, båtarna, intressant historik samt målgången i Göteborg för senaste upplagan 2015 med bilder. Ola har en lång och gedigen bakgrund som proffsseglare. Sedan 2007 är Ola specialiserad på projektledning av internationella seglingsevenemang såsom Volvo Ocean Race och America's Cup. Ola har även arbetat på Volvo Ocean Race huvudkontor i Alicante där han var ansvarig för alla hamnstopp under 2011-2012 års race. Föredraget kom-

mer att bjuda på en historisk återblick till dagens Volvo Ocean Race, några halvgalna anekdoter, vidare till den tekniska utvecklingen från träbåtar till "maskiner" i kolfiber, från amatörernas tid till dagens superproffs, samt kommersialiseringen de senaste decennierna. Allt avslutas med en återblick på målgången i Göteborg 2015 och en framtidsspaning på vad som väntas inför nästa upplaga som startar hösten 2017.

Pris: 100 kr för Stockholmskretsens medlemmar, 150 kr för icke medlemmar. Fika ingår. Välkomna! Arr Programkommittén.

Motorkurs

Lördag 15 oktober och söndag 16 oktober motorkurs vid Lillängsdal, Ingarö. Kursledare Marcus Morberg. Kurspresentation på sidan 16-17.

Vikingatid

Torsdag 27 oktober blir det föredrag med Andreas Forsgren som är historiker och chefsguide på Björkö Birka. Det handlar om vikingatiden och sjöfarten för tusen år sedan. Föredraget startar som vanligt kl 11, därefter lunch med ärtsoppa. Kontant betalning på plats. Välkomna! Arr Seniorkommittén.

Batterier och laddning

Torsdag 27 oktober kl 18.30 håller Magnus Sterky och Anders Jangö föredrag om olika batteribankar i en båt. De gör en genomgång av olika

typer av batterier och ger en översikt av olika typer av laddning: från båtmotorgenerator, solceller, vindgenerator, samt olika faser av laddning. De tar också upp vikten att se över att alla laddarna har egenskaper inom ramarna för batteribankarnas behov. Dessutom effekter av störningar i laddningen som kan komma från landströmsavbrott eller båtens egen förbrukare. Även litiumbatteriers egenskaper beskrivs. Kostnad 100 kr för medlemmar i Stockholmskretsen, 150 kr för övriga. Fika ingår. Välkomna! Arr Tekniska kommittén.

Elektroniska instrument

Onsdag 4 november kl 18-21 Kurs i elektronisk navigation med hjälp av GPS-signaler och digitala sjökort på plotter, PC, surfplatta och smartphone. Program, sjökort och dator. Fördelar och risker samt begränsningar. Se kurspresentation på sidan 16-17.

Kustskepparintyg

Söndag 6 och 13 november kl 9-16 kurs för kustskepparintyg som ger dig kunskap att vara skeppare i nordiska farvatten. Kustskepparintyg är ett krav för att få framföra ett fritidsfartyg större än 12 x 4 m. Kurspresentation på sidan 16-17.

Lofoten tur och retur

Tisdag 8 november kl 18.30 Föredrag med Janne Malmström från Ichiban Sailing Event som berättar om en

Programmen genomförs i Kryssarklubbens lokaler i Nacka Strand, där inget annat anges.

För alla programpunkter gäller info, anmälan och betalning på www.sxk.se/stockholmskretsen
Kontant betalning för seniortorsdagarna går bra.

OBS! Vi behöver din anmälan för att garantera plats!

• PÅ GÅNG I STOCKHOLMSKRETSEN •



segling till Lofoten och tillbaka med Swan 651:an Ichiban. Bilder, berättelser och erfarenheter. Medlemspris 100 kr, ej medlemmar 150 kr. Mer info i nästa nummer av Ostpricken!

Begagnade båtprylar – Köp och sälj

Lördag 12 november kl 10-13 Har du gamla båtprylar som du vill bli av med? Eller göra egna fynd? Plats: Sjömansskolan på Långholmen. Bordshyra 200 kr, du kan också dela bord för 100 kr. Du sköter själv försäljningen. (OBS! Den här gången blir det inte någon inlämning av prylar.)

Vi kommer att ha ett café öppet hela tiden där du kan köpa fika, smörgåsar, bullar och kakor. Anmäl på hemsidan om du vill hyra ett helt eller halvt bord. Väl mött!

Arr Programkommittén

Knop och splitskväll

tisdag 15 november kl 18.30 Splitskväll med Björn Green, Tekniska kommittén. Vi övar de vanligaste knoparna ombord: Skotstek, även dubbel. Stoppåtta (Fiolstek). Dubbelt halvslag, även om egen part. Den omdebatterade pålsteken samt den överlägsna men måttligt kända "Stopparen". Efter fiket gör vi en ögonsplits samt splitsar in en kaus på 3-slagen lina. Vi visar även några olika taglingsmetoder. Kostnad 100 kr för medlemmar i Stockholmskretsen, 150 kr för övriga. Fika ingår. Välkomna! hälsar Tekniska kommittén. Deltagarantalet är satt till max 20 personer.

Åska och båtar

Tisdag 22 november kl 18.30 Seminarie- och diskussionskväll ledd av Magnus Sterky om åska och åskskydd för båtar. Visning av några av de ultrarapidfilmer som finns på Internet och som ger en känsla för det slumpartade förlopp som inleder och fullbordas

som blixtnedslag. Genomgång av dels de rekommendationer som utgivits av Ångströmlaboratoriet i Uppsala för decennier sedan, dels den ISO-standard som finns. Anpassningar ombord som kan behövas för att motverka galvanisk korrosion. Presentation av skador från två fall av svenska båtar som sänktes under 2014 i Stockholms skärgård. Ytterligare redovisning av skador som anses typiska. Tid för diskussion. Kostnad 100 kr för medlemmar i Stockholmskretsen, 150 kr för övriga. Fika ingår. Välkomna! Arr Tekniska kommittén.

VHF – SRC kurs

Onsdagarna 23 och 30 november kl 18. Kurs med genomgång av trafikdisciplin, anrop, DSC samt nød-, il och varningstrafik. Praktiska övningar ingår. Examination den 7 december. Kostnad 940 kr, ej medlem 1 200 kr. Examinationskostnad 450 kr tillkommer som betalas direkt till förhållningsrättaren.

Kurspresentation på sidan 16-17.

Ett liv med segling

Torsdag 24 november kommer Bengt Jörnstedt, välkänd seglare och skribent. "Bengan" kåserar samt visar bilder från ett liv med segling under rubriken "Från skön skärgårdssegling till havssegling i hårt väder". Föredraget startar som vanligt kl 11 och därefter blir det lunch med ärtsoppa. Mer info i nästa nummer av Ostpricken!

Utsjöskepparkurs

Söndag 2 och 27 november och 4 december kl 9-16 Utsjöskepparkurs som ger dig kunskaper om färder bortom engelska kanalen. Du lär dig om strömmar och tidvatten. Du får lära dig hur du rustar båten och planerar en långfärd.

Kurspresentation på sidan 16-17.

Kanalfärd och kanalintyg

Måndag 28 november Kursen Kanalfärd och kanalintyg ger dig de kunskaper som krävs för att få färdas på Europas kanalvägar. Du får lära dig olika definitioner, signaler, märken, skyltar och de väjningsregler mm som gäller på kanalerna. Vi diskuterar även olika tekniker för slussning. Kurspresentation på sidan 16-17.

Rostfritt stål – finns det?

Torsdag 1 december kl 18.30 Varför rostas rostfritt, speciellt om det sitter under vattnet? Daniel Serrander, tidigare produktchef för specialstål på Outokumpu, berättar om olika kvaliteter och deras egenskaper. Vad ska man ha i båt och vad ska man inte välja? Leif Hedman från Tekniska Kommittén kommer att berätta om rostfritt till brygg- och bojfortöjningar och redovisa erfarenheter från sin båtklubbs nitton år gamla rostfria förtöjningar. Kostnad 100 kr för medlemmar i Stockholmskretsen, 150 kr för övriga. Fika ingår. Välkomna! Arr Tekniska kommittén.

Julbord

Torsdag 8 december. Seniorskommitténs traditionella julbord. Flera förslag till föredrag är under diskussion men inte fastställt i skrivande stund.

Levande skärgårdsnatur

Torsdag 26 januari 2017 kl 11 kommer Gunnar Hjertstrand från Skärgårdsstiftelsen att berätta om projektet "Levande skärgårdsnatur". Allt du vill veta om natur och djur i Stockholms skärgård, säl ejder havsörn, bergguv... Först föredrag, sedan lunch med ärtsoppa.



Svenska Kryssarklubber
Stockholmskretsen

POSTTIDNING B

(Returadress: Box 1158, 131 26 Nacka Strand)
