



OSTPRICKEN

Nummer 1 • 2013

SKÄRGÅRDEN hur vi hittar rätt

MOTORBÅT lär dig köra

KURSER utbildningar

SPECIALVISNING tatueringarutställning



Svenska Kryssarklubben
Stockholmskretsen

OSTPRICKEN

Nr 1 2013 Årgång 5 (29)

Redaktör
Carina Lernhagen Matz
ostpricken@sxk.se

Ansvarig utgivare
Johan Söderberg
soderberg.jb@gmail.com

Stockholmskretsens kansli
www.sxk.se/stockholmskretsen
Hanna Lindvall
08-716 22 50
stockholmskretsen@sxk.se
Box 1158, 131 26 Nacka Strand
Besöksadress
Augustendalsvägen 54, Nacka Strand

Grafisk form
Maja Lehman
maja@lehman.se

Repro och tryck
Tellogruppen, Söderköping

Annonser
Mediamäklarna Hadar Svanström AB
Regnbågsgatan 8 B
417 55 Göteborg
tel 031-707 95 50
hadar@mmab.nu

Skicka gärna in egna artiklar på en CD eller via e-post. Text i Word, bilder behöver högsta upplösning. Märk material med namn och adress om du vill ha det i retur.

Innehåll
Kurser och utbildning sid 4
SXX och Allt för Sjön 2013 sid 6-7
Hur vi hittat i skärgården sid 8
Tatueringar på utställning sid 10
Sommarens seglarläger sid 12
Holmlöv skriver dikter som logg sid 16
Eskaderprogram 2013 sid 17

Omslag
Mot nya mål med motorbåt

Nästa nummer utkommer 22 april

TRYCKSAK 341 363

Att köra båt är roligt. Och intressant. Ibland pirrigt. Det finns väl ingen som är helt oberörd av att hela hamnen kollar hur tilläggningen ska gå till. Lika ofta är det vänliga händer som tar emot vid bryggan, tar tampen, flyttar en bojcamp på den egna båten för att ge mer plats eller på något annat sätt hjälper till vid en tilläggning. En hjälpande hand i hamn är guld värt. Och min erfarenhet är att det finns många.

Att manövrera en båt är spännande för att den ena situationen inte är den andra lik. Du sätts hela tiden på prov med nya förutsättningar vad gäller vindriktning, hur stark vinden är, om den är byig eller inte, om det är strömt i vattnet, om båten är lätt eller tung. Ja, faktorerna är många och det skulle gå att fylla hela den här spalten med olika varianter. Plus lite till.

Utmaningen ligger i just den här oförutsägbarheten. Att förbereda sig och sen ändra. Den som kan hantera sin båt väl imponerar stort, i alla fall på mig.

I somras träffade jag Marie Westerlund som kör taxibåt uppe i Roslagen vid Arholma och vattnen däromkring. Hennes pappa Erik satte henne i båten när hon var sex. Då fick hon börja köra. Idag är hon alltså taxibåtsskeppare och gillar sitt yrke. Hennes uppväxt, att tidigt få lära sig att köra båt, var helt avgörande för hennes yrkesval senare i livet. Vad vill jag säga med detta?

Jo, att köra båt är inte något man bara gör. Det kräver träning och det kräver säkert ett visst mått av fallenhet och anlag. Jämför med att köra bil. Det finns de som kör bra och de som kör mindre bra. Träning är en faktor, fallenhet en annan.

Ändå är det vanligt att inte alla ombord kan hantera båten själv. Men att lära sig att i alla fall hjälpligt köra båten borde alla som är på sjön, i motorbåt eller segelbåt med motor, göra. Varför? För att häri ligger en viktig säkerhetsaspekt. Det bli tryggare ombord om alla kan köra båten, eller i varje fall har förståelse för hanteringen.

I båtlivet – och i alla möjliga andra sammanhang – går kunskap och trygghet hand i hand. Därför borde det vara självklart att alla ombord åtminstone vet hur man startar och stoppar, hur man lägger i växeln, hur man backar eller bara ligger och håller upp mot vind – nog så svårt med en segelbåtsstäv.

Utbildning och kurser finns för den som vill starta från början. I det här numret av Ostpricken finner du några.

Och ringrostig efter vintern är vi väl lite till mans. En idé är att fräscha upp sin körteknik ute på fjärden i vår. Där kan du svänga, trixa, styra, backa. Lyssna på motorvarvet och kolla roderutslaget. Det är mycket bättre att göra ute på fritt vatten, än inne i den trånga hamnen. Det är dessutom ganska kul.

Carina Lernhagen Matz
Redaktör



KURSER OCH UTBILDNING

• ORDFÖRANDE •

Båtmekanikerintyg

Kursen ger dig kunskap om impellerbyte, luftning av dieselmotor, filterbyten och åtgärder vid bränslestopp mm. Även ellära, styrning och reglage samt installation av toalett och bordgenomföringar. Genomgång av checklista för en säker och välskött båt. Vi varvar teori och praktik. Prov enligt NFB:s normer.

Tid 14 och 21 april, kl 9.30-16.30

Plats Lillängsdal, Ingarö

Pris 2 300 kr (Provkostnad 250 kr betalas direkt till förhållningsföretaren)

GPS Navigering

Elektronisk navigation men hjälp av GPS-signaler och digitala sjökort på plotter, PC, Ipad och Smart-Phone. Program, sjökort och terminal. Fördelar och risker samt begränsningar.

Tid 15 april, kl 18-20.30

Plats Stockholmskretsens Kansli, Nacka Strand

Pris 290 kr

Kanalfärd och kanalintyg

Kursen ger dig de kunskaper som krävs för att få färdas på Europas kanalgångar. Vi går igenom teknik för slussning Du får lära dig olika definitioner, signaler, märken, skyltar, väjningsregler mm som gäller på kanalerna.

Tid 25 mars, kl 18-20.30

Plats SXXs Kansli, Nacka Strand

Pris 290 kr

Motorbåtskurs

Med den egna båten kommer du till Malma Kvarn för praktiska övningar som till- och frånläggning, förtöjning och ankring, manöverbordövningar.

Säkerhet, viss motorkunskap och båtelektronik är andra delar vi går berör. Kursledare är Thomas Brzezinski, skeppare i Sjöräddningssällskapet.

Tid 17-19 maj

Plats Malma Kvarn, Värmdö

Förarintyg

Kursen ger dig kunskap och färdighet i att läsa sjökort och navigera inomskärs. Väjningsregler, sjömanskap, säkerhet, mm behandlas. 7 lektionstillfällen plus examination 16 april. Kostnad för material, ev praktik och examination tillkommer.

Tid Tisdagar med start 26 februari kl 18.30-21.00

Plats Stockholmskretsens Kansli, Nacka Strand

Pris 1 990 kr. (Ej medlem 2 290 kr)

SRC-kurs

SRC (Short Range Certificate) ersatte VHF-intyget år 2000. För att få använda en VHF-radio med DSC (distress-knapp) krävs att man har SRC. Genomgång av trafikdisciplin, anrop, DSC samt nöd-, il- och varningstrafik. Praktiska övningar ingår. Tre gånger inkl en gång med förhör för SRC.

Tid start 18 feb februari eller 2 april kl 18.30-21

Plats Sjöklar Kustakademi, Karlavägen 108

Pris 890 kr (ej medlem 1090 kr)

Kustskepparintyg - Intensiv

Kursen ger dig kunskap att vara skeppare i nordiska farvatten. Praktik i mörker erbjuds. Kustskepparintyg är ett krav för att få framföra fritidsfartyg större än 12 x 4 m. Examination 24 april. Kostnad för material, ev praktik och examination tillkommer.

Tid 13-14 april eller 20-21 april

Plats Stockholmskretsens Kansli, Nacka Strand

Pris 1 990 kr (ej medlem 2 290 kr)

Förarintyg intensiv - ungdom

Kursen vänder sig till ungdomar från 15 år. Examination 27 mars. Kostnad för material samt ev. praktik tillkommer.

Tid 16-17 mars kl 9.30-16

Plats Stockholmskretsens Kansli, Nacka Strand

Pris 1 990 kr (ej medlem 2 290 kr)

Kustskepparintyg Intensiv - ungdom

Kursen vänder sig till ungdomar från 15 år. Examination 27 mars. Kostnad för material samt ev. praktik tillkommer.

Tid 23-24 mars kl 9.30-16

Plats Stockholmskretsens Kansli, Nacka Strand

Pris 1 990 kr (ej medlem 2 290 kr)

Stockholmskretsens i samarbete med Sjöklar Kustakademi AB och med Marcus Morberg

Anmälan: www.sxx.se/stockholmskretsens

Arets bästa tid är nu! För det är nu som hela båt-säsongen ligger framför oss och det är verkligen härligt. En säker start är båtmässan Allt för Sjön i Älvsjö som slår upp portarna lördag 2 mars och avslutar söndag 10 mars. Som vanligt finns Stockholmskretsens representerad där. På nästa sida finns en talong att klippa ur som ger alla medlemmar möjligheten att betala för en och gå två! Observera att det endast gäller måndag till onsdag – ett samarbete mellan mässan och Kryssarklubben. Det hoppas jag många av er ska utnyttja och jag hälsar er alla välkomna att komma förbi vår monter! På nästa uppslag beskriver vi lite av vad som kommer att hända där.

I Stockholmskretsens har vi mycket nytt på gång! Vi vill förstärka möjligheterna för våra medlemmar att få navigationsutbildning och andra båtrelaterade kurser till ett rabatterat pris och med ett kvalitativt innehåll. Utbildning ligger långt fram på prioriteringslistan för oss, både för barn, ungdomar och vuxna.

Här intill presenterar vi ett antal olika kurser som vi erbjuder våra medlemmar att delta i. Ute på Stockholmskretsens anläggning Malma Kvarn anordnar vi till exempel en helt ny motorbåtskurs under pingsthelgen i maj. Kursen vänder sig till den som vill lära sig köra båten bättre, träna alla moment i körningen och orientera sig om motorkunskap och båtelektronik. Faktum är att vi har 500 registrerade motorbåtar i Stockholmskretsens. Räkna vi ihop alla registrerade motorbåtar i hela Kryssarklubben blir det Sveriges största motorbåtsklubb.

Stockholmskretsens är känd för sina seglarläger på Malma Kvarn i Stockholms skärgård och de fortsätter vi givetvis med. Här är det barn och ungdomar som är målgruppen, men vi anordnar även några läger för vuxna.

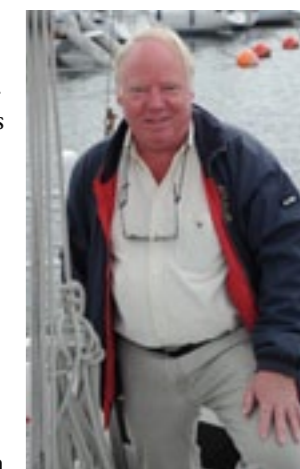
Barn mellan 7 och 12 år som är nyfikna på att lära sig segla optimistjolle inbjuder vi till dagseglarläger på Hunduddens varv på Djurgården. Förra sommaren var det premiär för den här typen av seglarskola, vi kallar den för "Kryssis" och det blev succé.

Så vi jobbar oförtrutet vidare och känner stor uppmuntran från Svenskt Friluftsliv som nyligen beslutade att stödja Kryssis-läget med 175 000 kronor. Det är vi mycket tack-samma för. Vi behöver all stöttning vi kan få och det känns extra uppmuntrande eftersom det är den kommande generationen som den här satsningen går till.

Något vi också ständigt arbetar med är att du som medlem ska få ut ännu mer av ditt medlemskap. En del i det är att vi ständigt är på jakt efter samarbetspartners som, mot uppvisande av giltigt medlemskort, kan ge rabatter av olika slag. Vi är många i Stockholmskretsens och det gör att vi är en viktig målgrupp för många båtrelaterade företag. Här i tidningen kan du bland läsa om några vi förhandlat fram.

Slutligen vill jag berätta att vi har fått två nya medarbetare i styrelsen för Stockholmskretsens. Det är Anita Nordlund och Lars Lönnquist. Anita kör motorbåt och Lars seglar. Jag önskar er hjärtligt välkomna in i styrelsearbetet!

Johan Söderberg
Ordförande i Stockholmskretsens



VÄND PÅ SIDAN – VÄLKOMMEN TILL BÅTMÄSSAN!

Välkommen till Allt För Sjön mässan 2-10 mars och
”Få ut mer av ditt båtliv”!

Kryssarklubben har som målsättning att du genom medlemskapet ska få ut mer av ditt båtliv. I år kan du uppleva det på mässan Allt För Sjön då Kryssarklubbens monter är riggad för rådgivning, splitsning och mycket mer. Vi flyttar På Kryss redaktion till mässan under några dagar så du får se hur På Kryss produceras. Du får svar på dina bättekniska och båtjuridiska frågor.

Du kan träna dig på att under sakkunnig ledning splitsa dina tampar.

Du får träffa seglarskolan och seglarlägrens ledare och kan anmäla dig till sommarens seglingar. Kom och delta på någon av de tävlingar vi har under mässan och vinn fina priser.

Vill du boka en rådgivningstid när du besöker mässan kan du göra det redan nu genom att skicka önskemål om tidpunkt och din fråga till info@sxk.se.

Kolla på webben www.sxk.se så kommer mer information efterhand.



Marie-Louise kan båtliv och båtmässa

Marie-Louise Hägerman är ett välkänt ansikte på Båtmässan. Hon håller i trådarna för Stockholmskretsens och Kryssarklubbens monter. Till vardags arbetar hon på kansliet i Nacka Strand. Vad kommer att hända på mässan och hur ser hennes eget båtliv ut?



Berätta om ditt båtliv!

Båtlivet är en livsstil för mig. Jag älskar havet, skärgården och båtar. Idag seglar jag och min familj trimaran, en Dragonfly 28 Sport. Vi både semesterseglar och kappseglar. Semesterturerna går till oftast till Gotland, Öland, Åland och Finland. På helgerna utforskar vi Stockholms skärgård. Drömmen vore att någon gång få vara ledig hela sommaren och segla längs hela Sveriges kust.

Hur började du segla, eller vara på sjön?

Jag började segla lite längre när mina föräldrar i början på 70-talen byggde en segelbåt. Innan dess gick turena bara ut på Trälhavet i en segeljolle tillsammans med mamma, pappa och lillebror. I 20-årsåldern övergick seglandet mest till kappsegling. Jag seglade som gäst på alla möjliga båtar hemma i klubben. Neptunkryssaren blev sedan min stora kärlek i många år och med den kajkade jag land och rike runt och kappseglade.

Gillar dina barn att vara på sjön?

Idag har jag två söner 4 och 6 år gamla. De älskar också att vara på sjön. När man är i båten har man mer tid för varandra och man är tillsammans dygnet runt. Det tror jag är en stor anledning till att barnen gillar segling. Sedan är det ju aldrig tråkigt. Det händer saker hela tiden och det finns mycket att lära sig. Viktigt är också att göra barnen delaktiga. Olle 6 år klarar redan av att styra mot vindögat när vi hissar segel.

Hur vill Stockholmskretsen och Kryssarklubben utveckla kontakten med medlemmar och besökare på mässan?

Vi vill skapa en monter där besökarna är lite mer aktiva. Vi vill också tydligare visa på de verksamheter vi har inom klubben såsom kurser, rådgivning, hamn och farledsverksamheten, seglar- och motorbåtsläger mm. Vi har en enorm kunskap och erfarenhet inom Kryssarklubben som jag tror ibland är lite okänd.

Berätta om vad Stockholmskretsen och Kryssarklubben kommer att bjuda i montern?

Ännu är allt inte klart. Mycket hänger på vad vi kan få för placering men om det blir som vi önskar så kommer besökarna att kunna få rådgivning i teknik och juridik. Besökarna kommer att kunna slå sig ner vid ett bord och lära sig att splitsa tampar. Man kommer att kunna träffa medarbetarna på På Kryss och se hur det går till att göra en tidning mm. Vi kommer att ha minst två tävlingar, en för vuxna och en för barn.

Slutligen, vilken är din bästa båtfärd hittills?

Alla seglingar har sin tjusning. En segling som dyker upp i huvudet är en segling över Ålands Hav för ett par år sedan. Det hade varit regnigt och dimmigt i flera dagar. Men sen vaknade vi till sol från klarblå himmel. Vi gick från Vässarö och fick en fantastisk segling över Ålands hav. Platt vatten, 4 m/s och halvvind. Vi loggade 13 knop hela vägen över. Det värmer att tänka på hur underbart det kändes!



Få ut mer av ditt båtliv

Gå 2 betala för 1

Gäller 4-6 mars 2013 mot uppvisande av denna talong i original

Kan ej kombineras med andra erbjudanden



Svenska Kryssarklubben

Genom samarbete mellan

Lasse Granath gav oss nyckeln till ytterskärgården

Lasse Granath kommer till Stockholmskretsen och berättar om sina sjömätningar och sjökort. Frågan är: Kan sjökorten bli bättre?

Kommer du ihåg gamla tiders sjökort. Jag tänker nu inte på den tid då sjökorten över Stockholms skärgård var helt omöjliga att navigera efter. Öarna såg ut som mullvadshögar kringkastade lite hur som helst. Men det var på 1600-talet. Men så var det också långt fram i modern tid – av militära skäl.

Ända fram till 1935 trycktes våra skärgårdskort i skala 1:100 000. Först 1935 kom de i skala 1:50 000, men det lär i princip ha varit samma kort som bara förstörades upp! De gällde ända in på 1990-talet.

Alla som började segla på 50- 60-70-talet kommer ihåg de blå-vita korten. Bra papper, men omöjliga att använda för navigation i ytterskärgårdarna. Där liknade öarna fortfarande – om inte mullvadshögar – så i alla fall fanns stora lömska områden i mörkblått. Mörkblått betydde noll till tre meter. Det kunde innebära mycket vatten under kölen för en folkbåt eller en Vega som sticker drygt en meter, men få vågade chansa och ytterskärgårdarna förblev stängda och okända för de flesta.

Visst fanns det sådana som försökte hjälpa oss stackars nöjesseglare. Kryssarklubben bildades 1923 och i det första uppdraget var en av de viktigaste uppgifterna att ta fram ”anvisningar beträffande ankarplatser och mindre hamnar, belysta med enkla kartskisser”

och att göra ”seglingsanvisningar berörande mindre allmänt kända farvatten vid sidan av de i sjökortet angivna officiella farlederna, såsom avlägsnare skärgårdar”.

Åke Améen blev den som ägnade sig mest och bäst åt kartläggning av hamnar i ”avlägna skärgårdar” Vilket alltså betyder kändisar som Stora Nassa, Långviksskär, Bullerö, Norrpada, Gillöga ...

Åke använde samma hjälpmedel som sjömätarna på 1600-talet. Penna, papper, lod och kompass. Redan 1931 kom hans ”Register över ankarplatser och mindre hamnar i svenska farvatten.” Många skisser publicerades sedan i På Kryss och 1959 kom klassiska ”Seglarhamnar på Ostkusten” som han gjorde tillsammans med en annan legendarisk kryssarklubbare, Sven A Hansson.

Boken kom i ständigt nya upplagor men i övrigt hände inte mycket. Sjöfartsverket tog fram storskaliga sjökort över farlederna, men sjökorten över de grunduppfyllda och svårnavigerade ytterskärgårdarna var ännu på 1990-talet i huvudsak i skala 1:50 000. Sjöfartsverket talade om ett punktmedfel i skärgårdskorten på +/- 0,5 till 1 millimeter. Eftersom en millimeter i skala 1:50 000 betyder femtio meter i verkligheten kunde öar och grund ligga femtio meter fel!

Då dök Lasse Granath dök upp.



Också han med penna, papper, lod och kompass men också med dator, ritprogram, GPS och specialkunskaper vad gäller tolkning av flygfoton och stereoskopiska bilder.

Förbluffande snabbt tog han fram specialkort över ytterskärgårdarna i skala 1:10 000. Och kanske viktigast av allt – istället för den gamla 3-meterskurvan finns på Lasses kort en ljusblå tremeterskurva och en mörkblå tvåmeterskurva. Och som i ett trollslag förvandlades stora oseglingsbara mörkblå områden till ljusa och mörkblå, alltså mer differentierade.

Hur detta var möjligt och om hur han fick Sjöfartsverket och militären att släppa på förbudet att sjömäta och publicera sjökort berättade han på Stockholmskretsens årsmöte i november förra året. Nu har du en ny chans att höra Lasse berätta! Detta under två olika föredrag under våren.

- • • • •
- **Föredrag med Lasse Granath**
- Tisdag 12 februari kl 18.30 i
- Nacka Strand. Om problem, fällor
- och fel som olika digitaliseringar
- av sjökort kan medföra.
- Torsdag 25 april kl 11 i Nacka
- Strand. Om öars namn i Stock-
- holms skärgård. För båda pro-
- grammen, se vidare kalendariet!
- • • • •



Holländaren van Keulens sjökort över Östersjön från 1695

Detalj ur sjökort från Hydrographica över Stora Nassa skärgård. Publicerad med tillstånd från Hydrographica 130110



Tro, hopp och kärlek

En unik samling äldre tatueringbilder visas nu på Sjöhistoriska museet i en ny utställning. Det är första gången de visas för publik.



Varför tatuerade sig sjömän? Vilka var motiven och vad betydde de? Om det berättar Sjöhistoriska museet i en nyöppnad utställning med rubriken "Tro, hopp och kärlek".

I centrum står en unik samling av nära 200 tatueringsförlagor, de flesta från 1920- och 1930-talen. Här är det fantasieggande figurer av kompassrosor, nautiska stjärnor, fullriggare, exotiska djur, nakna och påklädda kvinnor, svalar, rosor, ankare och mycket mer.

"De är fantastiskt vackra", säger Maria Ljunggren chef för utställningsenheten. "Visst är motiven ofta enkla men de rymmer också stora känslor. I den hårda miljön ombord pratade man nog sällan om kärlek, hemlängtan eller rädsla för döden. Men den egna huden kanske blev en sorts frizon. Där fick romantiska motiv samsas med uttryck för kraft och farlighet."

Maria Ljunggren fortsätter: "Idag ses tatueringar som en egen konstform och det känns väldigt kul att nu få visa våra gamla sjömanstatueringar. Vi vill berätta om historierna och influenserna bakom motiven och deras utveckling. Dessutom visar vi stora svartvita förstorningar från bilder ur arkiven, bilder på både tatuerade och tatuere!"

Lustigt nog är det de här äldre motiven som åter börjar bli poppis. Det är ett annat spår i utställningen.

"De gamla tatueringsförlagorna är det centrala, men med utställningen vill vi också vidga resonemanget", säger utställningsproducenten Johan Gustafsson. "De klassiska sjömanstatueringarna har fått nytt liv eftersom många av de som tatuerar sig idag väljer just sådana här äldre motiv, så kallade Old School. Hur valde sjömännen sina motiv på 20-talet och vad lägger man för mening i samma motiv idag – vem är man när man nu vill pryda sin kropp med ett ankare, en ros eller en svala? säger han.

Genom intervjuer och samarbete med forskare, tatuere och tatuerade vill museet ge aktuella perspektiv på den gamla samlingen. Johan Gustafsson tror att både de dekorativa och kommunikativa tatueringarna har fått fungera som ingång till olika tidsbundna ideal till exempel när det gäller kön och sexualitet.

"Sjömanstatueringarna hänger samman med föreställningar om manlighet och kvinnlighet", säger Johan Gustafsson. "Männen förstärkte sin manlighet med tatueringar med kvinnor, både nakna och påklädda. Idag, när en kvinna går till tatuerestudio, är det inte ovanligt att hon tvärtom förstärker sin kvinnlighet genom att välja ett kvinno-motiv. Men däremot finns nästan inga avbildade män bland tatu-

eringsförlagorna och inte heller idag. I alla fall inte utan kläder."

För hundra år sedan var det mest matrosar och jungmän som lät tatuera sig. För dem var det en identitet som stacks in i skinnet men det blev också en klassmarkör.

På utställningen visas också hur tatueringen som just klassmarkör verkar ha suddats ut. Långt in på 1950-talet var det mycket vanligare med tatueringar bland manskap än bland befäl. Så ser det inte ut idag.

I utställningen Tro, hopp och kärlek går det att provtatuera sig digitalt med ett gammalt nostalgiskt motiv ur den fina samlingen. Och i butiken finns de att köpa som fuskstatueringar. Ett mycket gott och hållbart resultat utlovas – men det är inte för evigt.

- • • • •
- **Tatuereutställningen**
- Torsdag 14 februari kl 17 blir det en specialvisning för Stockholmskretsens medlemmar.
- Förhandsanmälan på hemsidan!
- Torsdag 21 mars kl 11 blir det specialvisning för Stockholmskretsens seniorer och daglediga. Förhandsanmälan. Se vidare Kalendariet!
- • • • •



Ovan: Foto från Tato Jacks legendariska studio i Nyhavn, Köpenhamn. Nedan: Gamla förlagor till tatueringar.



SEGLARLÄGER



Seglarläger för barn och ungdomar på Malma

Seglarlägren vänder sig främst till barn och ungdomar från tio till sjutton år. När du går på seglarlägret Malma Kvarn bor du i vårt klubbhus. Där finns 60 bäddar. Du sover på övervåningen i ett rum med fyra våningssängar och har således upp till sju rumskompisar. Alla rum blir tilldelade en "rumsmamma" eller "rumspappa" som har lite extra omsorg om dig och dina kompisar. På nedre våningen finns en fin glasveranda där frukost och middag intas, lunchen brukar vi äta på någon mysig ö. Nedre våningen rymmer kök där vår duktiga kökspersonal lagar jätte god mat, badrum, ledarnas sovrum samt ett allrum för samling, teori och lek. På lägren seglar vi Tvåkrona. De är roliga jollar som är lätta att lära sig segla i när man är nybörjare, men också roliga och snabba när man blir lite mer erfaren. I vår flotta ingår även tre följebåtar varav två moderna rib-båtar samt en större robust båt för packning och transport. Anmälan görs på hemsidan!

Konfirmationsläger på Malma Kvarn

Vårt populära konfirmationsläger pågår under tre härliga sommarveckor 13 juli – 2 augusti 2013. Här varvas segling med konfirmationsläsning till lika delar. Du behöver inte ha några förkunskaper i segling. Dagarna börjar alltid med morgondopp i vår fina badsjö och frukost innan vi vid tiotiden beger oss ut på sjön. Konfirmanderna delas upp i två grupper där de läser på förmiddagen och seglar på eftermiddagen eller tvärt om. Byte mellan grupperna görs mitt på dagen med gemensam lunch ute på någon fin ö. På kvällen, efter middagen finns även tid för kioskbesök, teori samt någon kvällsaktivitet exempelvis fotboll eller disco. Kvällarna avslutas med en liten kvällsandakt med sång och musik. Under lägret lär sig konfirmanderna grunderna till den kristna tron. De samtalar om livets stora frågor såsom existens, kärlek, etik mm. Andra söndagen är det familjedag med picknick och seglingsuppvisning för föräldrar och syskon. Denna dag blir också dopdag för de konfirmander som ännu inte är döpta. Många har redan bokat – men än finns några platser kvar!

www.sxk.se/stockholmskretsen

Välkommen till Stockholmskretsens hemsida för mer info om tider, priser och ålderskategorier för de olika lägren. Här kan du också göra din anmälan!

Optimistsegling på Djurgården

Stockholmskretsens nya barn och ungdomssatsning Kryssis är ett dagläger riktat till barn mellan 7-12 år. Lägret håller till i vår varvsförening Stora Hundudden, Hunduddsvägen 51, ute på Djurgården. Vår flotta består av 5 splitter nya Optimistjollar. Lägren är således små och exklusiva med högst 10 barn i varje grupp. Varje läger är fem dagar långt med undervisning mellan kl 9 till 16. Barnen har med sig egen lunch som äts antingen ute om vädret tillåter, eller i lägrets lokal Café Bojen, där man också kan ha teori vid dåligt väder. På Kryssis lär du dig segling från grunden, både genom teori och praktik, på ett lekfullt och väl beprövat sätt. Våra lägerledare och instruktörer har alla goda kunskaper i ämnet och brinner för att lära ut. Barnen lär sig utöver seglingen även lite nyttiga knopar, väjningsregler och allmänt sjövätt. Tid för lek och en och annan glass utlovas också. Mer info och anmälan på hemsidan!

Seglarläger för vuxna på Malma Kvarn

Under tre dagar varvas praktisk övning med teori i seglingens grunder ute på Malma Kvarn. Undervisningen sker i jollen Tvåkrona, en båt som är speciellt framtagen för seglarskolor. Den är lättseglad och ger snabbt en känsla för seglingens grunder. Dagarna tillbringas vi ute på fjärden med strandhugg för lunch på någon mysig ö. Under lägret bor vi i det vackra klubbhuset. På glasverandan med utsikt över hamnen äter vi goda middagar. Kursen vänder sig till dig som är nybörjare eller har seglat litegrann. Du behöver inte ha några praktiska eller teoretiska förkunskaper. Vi vill dock att du är simkunnig. Pris 3 700 kr för dig som är medlem mar och i priset ingår både kost och logi! Mer info och anmälan på hemsidan!



Svenska Kryssarklubben
Stockholmskretsen



Svenska Kryssarklubbens Seglarskola



Än har du möjlighet att uppleva livet ombord i ett traditionellt segelfartyg! Den 23 juli 2013 är det kursbyte i Ny-näshamn och alla tre skutorna, Gratia Gratitude och Atlantica, ligger där då. Även vuxenseglingar, men då från Göteborg eller Karlskrona. Mer info, hela kursprogrammet och anmälan på www.sxkseglarskola.se Tel 031-293505

Holmlövs haiku

Haiku är en dikt i miniformat, oftast tre rader. Gärna med ett ord som berättar om årstiden och gärna med en överraskningseffekt! Per Holmlöv har skrivit haiku som loggbok. Han och hans fru Lisa bor i Stockholm men har båten i Torekov. Med ketchen Siri har de långseglat till Nordnorge och andra avlägsna mål. Seglingarna finns beskrivna i flera böcker skrivna av Per. Men förra sommaren ville de tillbaka till sina hemmavatten i Stockholms skärgård. Där och på vägen dit blev det kära återseenden – och haikudikter. Här är några utdrag ur loggboken.

27 juni, Torekov mot Viken. Nord 10 m/s. Molnigt.

Ketch Siri längs sommarhavets stränder. Vårt äventyr

Regn och blåst, avgå eller avstå; hamnsjuka.

29 juni, Viken mot Ven. Lugnt.

Blixten slår ner det fräser i masten. Faradays bur.

2 juli, Ystad mot Skillinge. Väst 5 m/s. Sol, kallt.

Ales stenar på gröna klintens krön. Högt över däck

4 juli, Skillinge mot Christiansö. NO 4 m/s. Mulet.

Rosa malva mot grå granit. Måsarna!

Storetors fyr leder fartygen till havs. Och mig till kojs.

8 juli, Christiansö mot Kristianopel. SV 5 m/s. Dimma, senare sol.

Dimma till havs, radarn är skeppets ögon. Solen vidgar världen.

Rosendoften lockar, trädgården till salu! Förnuftet sa nej...

14 juli, Katrinelund, Yxlö till Klintsundet, Ljusterö. SV 6 m/s. Soligt.

Framme! Förtöjda i Klintsundet, Happy ship!

Vinden vaknar, vattnet vattras. Doften? Saltvattenstväl...



2 augusti, Johanneskäret till Sillö. Syd 5 m/s. Sol.

Mina ben rispiga från blåbärsriset. Min själ har kortbyxor.

Vildhallon, kantareller, abborre. Asketens måltid.

Timmerkojan, bara väggarna kvar. Och drömmarna.

11 augusti, Sillö mot Biskopsö. Stilla, sol.

Enbuskarna, en dovhjort glimtar till. Rönnbären lyser.



Detta är haikudikten:

- Den är inte sentimental
 - Den för samman naturbetraktelser med livets villkor
 - Den ska vara fåordig och undvika upprepningar
 - Den ska helst inte innehålla personliga pronomina
 - Den ska undvika alltför starka adjektiv
 - Den ska sträva efter att stimulera läsarens associationsförmåga
- Källa: Svenska Haiku sällskapet

- • • • • • • • • •
- **Föredrag med Per Holmlöv** •
- Måndag 25 februari kl 18.30 i •
- Nacka Strand. Om sjöfärden mot •
- Stockholms skärgård och om att •
- skriva haikudikt som loggbok. •
- Se vidare Kalendariet! •
- • • • • • • • • •



TAUBE PÅ RIKTIGT

Unik segling 2 – 11 maj



**Det finns bara ett äkta sätt att uppleva Evert Taubes visor
– ombord på ett stort, seglande, råriggat skepp.
Romantik. Äventyr. Sång. Spel. Och svällande segel.
Från flying jib till röjlar och mesan.**

För tjugio år sedan byggde svensken Mikael Krafft världens tre största segelfartyg. Mikael älskar klipperskepp, Taube och är sedan många år medlem i Kryssarklubben.

Följ med på en segling på ett av hans skepp - *Star Clipper*. Hon är större än fullriggaren *af Chapman*.

Drygt 3 500 m² segel och drygt 110 meter lång. Men du slipper törna in i våta kläder i en sur och usel skans...

Seglingen är ett unikt samarbete mellan Stockholmskretsen, Taubesällskapet och Star Clippers. Researrangör är Poseidon Travel.

Komfort och mat är i absolut högsta klass. Äventyret börjar med ett par dagar på hotell i Antibes – Taubes favoritort på franska Rivieran.

Och naturligtvis tar vi ett glas vin under Taubes fikonträd på det lilla pensionatet La Petite Réserve.

Sen går vi ombord på fyrmastade skonertskeppet *Star Clipper* i Monaco och sätter segel.

Vi seglar i sju dagar och upplever ett unikt skepp och går iland på den kust Taube älskade – vi ser Korsika i siktigt väder och seglar sedan vidare till Elba, Portofino, Illes d'Hyères och St. Tropez.

Ombord blir det föredrag om Taube, om seglande skepp och Kap Horn och mycket sång och musik.

Reseledare är Erling Matz, taubetolkare, författare, styrelsemedlem i Taubesällskapet och under många år redaktör för På Kryss.

DETTA INGÅR

Flyg från Stockholm, Göteborg, eller Köpenhamn till Nice t.o.r. Alla transfer. Två nätter på fyrstjärnigt hotell i Antibes. Välkomstmiddag. Guidningar. Sju dygn ombord på *Star Clipper* med helpension samt vin/öl till lunch och middag. Färdledning, föredrag, sång och musik. Resfakta och ytterligare upplysningar: Poseidon Travel, tel 042-37 40 00 eller www.poseidontravel.se Erling Matz, tel 070-63 73 128.

PRIS FRÅN 26 900 KR

ESKADERPROGRAM 2013

Här nedan är de eskadrar som i skrivande stund planeras! Eskadrar som kommer till utöver dessa annonseras ut på hemsidan så fort de blir klara. Vad kostar det? Kölavgiften är 300:- för Kristi Himmelsfärdshelgen, övriga 500:-. Kom ihåg att anmälan inte är giltig förrän eskaderavgiften är inbetald till bg 5877-0942. Anmälan till eskadrarna sker på hemsidan och anmälningsblanketterna läggs ut 5 februari.

Kristi himmelsfärdshelgen

Korteskader till Stockholms ytterskärgård 2013.

Samling på Malma Kvarn 9 maj, segling södra skärgården.

Eskaderledare: Erik Nyström

Eskader till Höga kusten

Samling 27 juni i Flaten, Norrtälje SS klubbhamn, avslutning i Trysunda med surströmmingskväll 14 juli. Möjlighet till fortsatt färd upp till Töre, Sveriges nordligaste hamn. Annars valfri hemfärd via svenska eller finska kusten.

Eskaderledare: Erik Nyström

"Bland Kummel och Fläck XXI"

En eskader i Stockholms ytterskärgård med besök på Svenska Högarna och guidning. Samling vid Rånö 30 juni och avslutas på Torparö i norra skärgården 9 juli.

Eskaderledare: Jörgen Päres

"Ända upp"

Många har seglat upp till Höga Kusten men få har varit längre norrut.

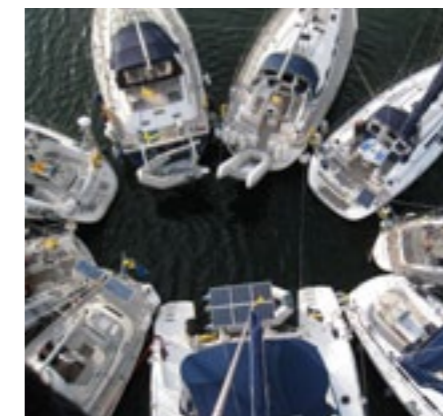
Vi planerar därför en eskader "Ända upp" dvs. till Töre som ligger så långt norrut man kan segla i Sverige.

Samling i Stockholms norra skärgård söndag 30 juni. Vi seglar relativt snabbt upp till Höga kusten och fokuserar på området norr där om. Vi seglar söderut på finska sidan och avslutar i Åbotrakten omkring den 25:e juli.

Max antal båtar: 8 st.

Krav på deltagarna: Minst 2 personer ombord hela tiden. Erfarenhet av segling på öppet vatten och kunna segla natt vid behov. Båt lämpad för segling på öppet vatten med väl fungerande motor. Marschfart för motor minst 6 knop. VHF ska finnas ombord.

Eskaderledare: Gertrud och Björn Sjöström.



Eskader till Finland via Åland

Eskader genom Ålands och Åbolands skärgård samt en bit in i Finska viken. Exakt rutt, datum och längd är inte beslutat men det blir i juli och mellan 3 och 4 veckor. Mer upplysningar kommer på hemsidan.

Eskaderledare: Kerstin Andersson

Förslag på fler eskadrar

Vi vill gärna få fler eskadrar! Vill du kanske leda en eskader? Den behöver inte vara så långväga utan kanske bara till Harstena tur och retur? Eller en veckoeskader i Stockholms skärgård med besök på skärgårdens krogar? En botanisk eskader vill vi gärna ha där vi lär oss om blommor och växternas värld. Kanske också en kultureskader med någon som kan berätta om olika öars historia.

Nästa år 2014

Vi har även planer för sommaren 2014 då det planeras för en rikseskader till Tallinn. Eskadernämnden har börjat planera eskadern och de vill gärna ha hjälp och support. Känner du att det vore en kul uppgift och har kunskap om Estland så kontakta Kjell Vestberg. Kjell har mailadress kjell.vestberg@telia.com och tel 070-348 0167.

*Anna Friis för eskaderkommittén
i Stockholmskretsen*



Båtmöte med stor betydelse

Det kom två svar på Ostprickens uppmaning att skriva om båtmöten med betydelse. Så här berättar Mikael och Elisabeth Strindlund: "Hej! Skriver till er beträffande er uppmaning till att berätta om någon nyuppkommen hamnvänenskap.

Sommaren 2012 gjorde vi en fantastisk seglingsresa från Resarö (Vaxholm) via underbara Göta Kanal, över till de danska öarna Läsö och Anholt för att fortsätta via Köpenhamn vidare till Ystad, Bornholm, Christiansö och via Öland och kusten tillbaka till Vaxholm. En sträcka på 988 nm.

På danska Anholt lade vi till bredvid en tysk segelbåt från Hamburg och ganska snart kom vi i samtal med ett mycket trevligt par.

Vi pratade givetvis om segling och de berättade även att de hade precis blivit bestulna (!) på sina hopfällbara minicyklar som stod på bryggan vid deras båt, längst ut där vi låg förtöjda (och vi som trodde båtfolk var ärliga!!).

Vi tyckte synd om tyskarna och bjöd över dem på en aftersail drink. De kom över och hade med sig en tunna med 5 liter (!) öl som vi "korkade" upp och hade en trevlig kväll

tillsammans. Dagen efter utbytte vi kontaktdata och min fru och jag seglade vidare mot Köpenhamn. De skulle stanna ytterligare ett dygn på Anholt.

Två dagar senare kom ett SMS att de absolut ville träffa oss igen, de skrev att de hade köpt färsk "jungfru-hummer" (havskräftor) och satt en direkt kurs mot Köpenhamn där vi nu låg. De ankom kl 21 efter 85 nm non-stop seglats och sen njöt vi av en fantastisk middag av olika tillagade rätter av havskräftor som de hade förberett under seglatsen.....i 12m/s (!!). Vi fyra hade otroligt roligt ihop och bestämde oss för att träffas igen.

Så i början av oktober besökte de oss i Stockholm och vi visade dem bl.a. delar av Stockholms skärgård, Vasamuseet och Gamla Stan etc. I december planerar vi att besöka dem i Hamburg för att gå på julmarknaden. Tja...kanske vänner för livet etablerat i en hamn på danska Anholt!"

Många hälsningar
Mikael och Elisabeth Strindlund
S/Y Grace Kelly

Båtmöte gav starkt intryck

Här ett brev från Erik Nyström. Han berättar om ett båtmöte som gjort starkt intryck. "Det var första veckan i juni 2010. Jag låg i Norrviken, ensam vid bryggan, då en liten segelbåt med holländsk flagga kom inseglande. Dom frågade försynt om dom fick lägga till vid bryggan. Visst, jag assisterade vid tillägningen och berättade om skillnaden mellan de blå svajbojarna och bojarna vid bryggan.

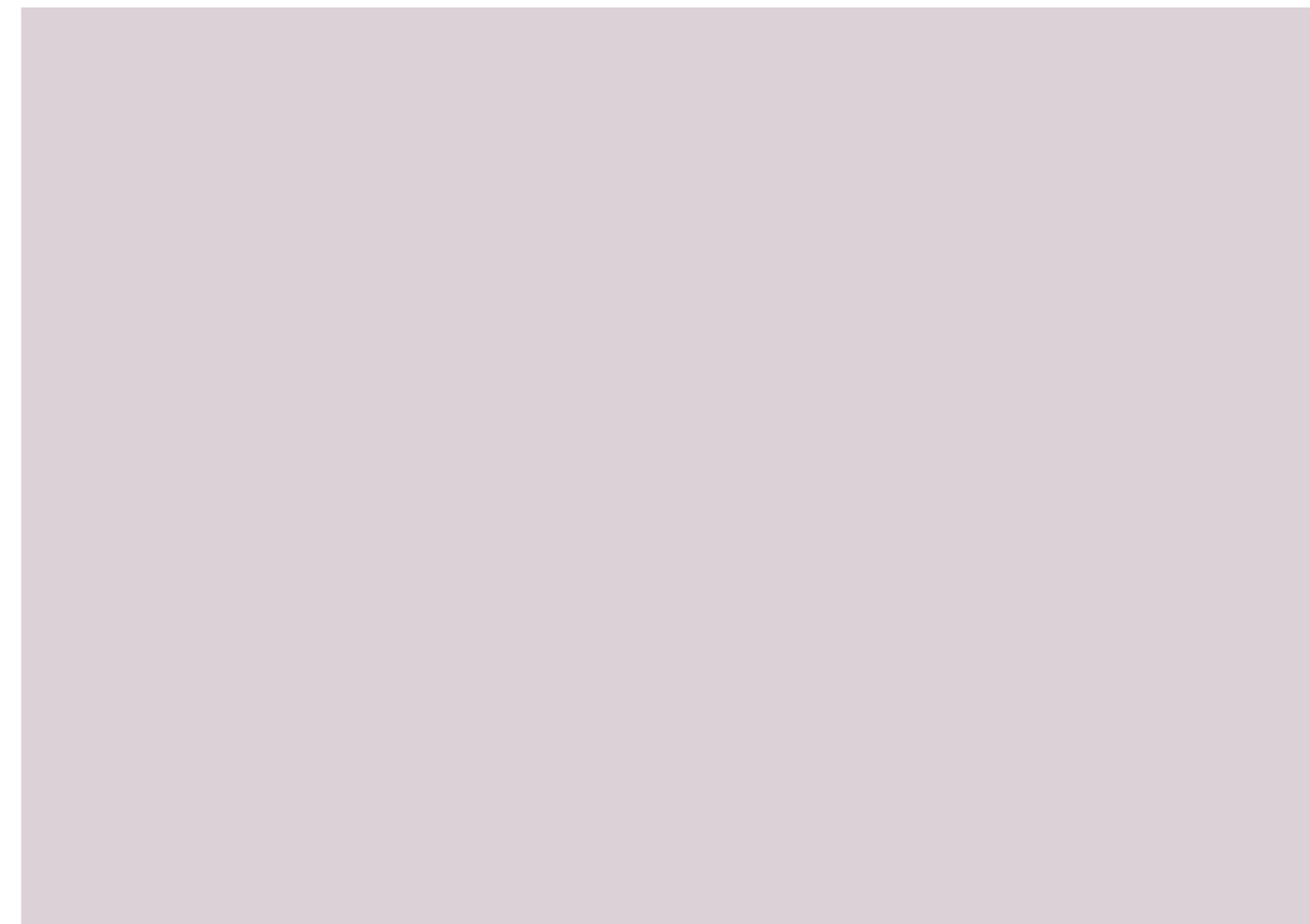
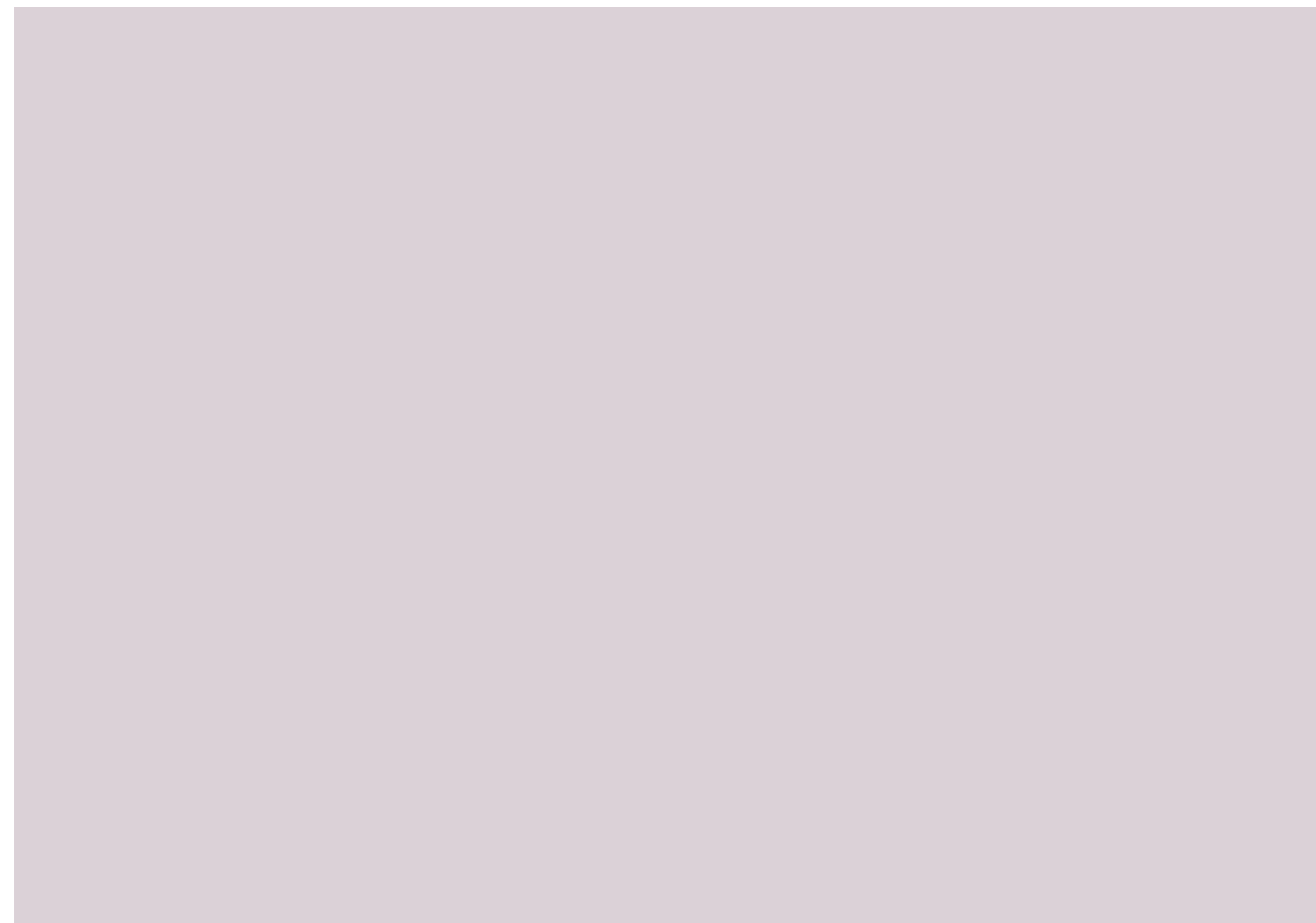
Det blev lite småprat och när paret fått upp sittbrunnskapell blev jag inviterad ombord. Ankie och Pim hade trailat sin lilla båt Perlette till Oxelösund och skulle segla till Åland. För segling i Stockholms skärgård hade dom en bok som hette något i stil med Outhern Achipelago där bl. a. familjen Anderin på Svenska Högarna var med och bilden i boken togs var vår nuvarande kanslist Hanna (född Anderin) mycket ung.

Under samtalets gång viskade Anki till mig att Pim var konstnär och hon ville ha min mailadress för Pim brukade skicka akvareller till personer dom mött på sina resor. Dagen därpå fotograferade vi varandras båtar på Kanholmsfjärden innan vi skildes åt.

Mailadressen fick hon förstås och vid juletid samma år kom ett brev med en varsamt vikt remsa med en akvarell. Motivet var från Brändöskär i Luleå skärgård, en plats jag besökt många gånger.

Sedan dess har det kommit ytterligare två "remsor" akvareller, en med motiv från Finland och en våren 2012 med motiv från holländska kusten.

Med seglarhälsning från
Erik Nyström
som seglar Sveakryssaren Eriana



• PEJLING •

Jobba på våra seglarläger

För att jobba på Malma Kvarn eller Kryssis krävs det att man är full av energi, har en ledarskapsförmåga och är samarbetsvillig, men framför allt; att älska att jobba med barn. Man ska inte vara rädd för att kavla upp ärmarna och inte heller att vara lekansvarig. På varje läger jobbar det 14 ledare; 2 chefer, 8 instruktörer och 4 i köket. På Kryssis 1 chef och två instruktörer. Att jobba på läger är fantastiskt roligt. Man får nya vänner för livet och kan lära sig mycket om sig själv. Just nu söker vi personal till våra seglarläger 2013. Man kan antingen jobba i köket eller på sjön. Om man söker att få jobba som seglingsinstruktör gäller det att man har dokumenterad kunskap för det. För att jobba i köket behövs inga förkunskaper. Så om du vet med dig att du älskar att vara ute, lära ut till barn, har ditt barnasinne kvar och vill hänga med otroligt härliga människor så sök till våra seglarläger. Skicka in ett personligt brev och en bild till malma@sxk.se så återkommer vi med info om intervju. Du måste vara 18 år för att få jobba på våra seglarläger.



Stjärnbåten 100 år

Stjärnbåten fyller 100 år som konstruktion i år! Den ritades 1913. Sedan dess har tusentals unga seglare seglat Stjärnbåt. Från 1920-talet till slutet av 60-talet utgjorde hon den största kappseglingssklassen för tonåringar. Här är några som seglade stjärnbåt: Pelle Gedda, Pelle Petterson, Peter Norlin och bröderna Sundelin. På Båtmässan i Älvsjö kommer stjärnbåten att vara med. Sedan fortsätter det! En ny bok om Stjärnbåten, skriven av Rolf Paulin, berättar det mesta om den här fantastiska lilla båten. Historia, seglarminnen och seglare på 176 sidor i en inbunden bok, utgiven av Båtdokgruppen. Kan beställas via e-post info@batdok.com. Pris 275 kr plus porto 44 kr. Skriv namn och adress, bok sänds mot faktura.

Pro Marina - med rabatt

I en överenskommelse mellan Svenska Kryssarklubben och företaget Pro Marina får medlemmar med uppvisande av giltigt medlemskort 10 % rabatt på gästhamnsavgiften. Pro Marinas gästhamnar finns i: Arkösund, Furusund, Mariefred, Uddevalla, Norrtälje, Oxelösund, Strängnäs, Västervik - och en i polska Sopot. Dessutom får alla medlemmar 10% i Pro Marinas butiker och caféer samt 10 öre i rabatt per liter på drivmedel. Pro Marina är en del av Viamaregruppen. www.promarina.se

Marina presenter - med rabatt

Oscar Borgström tillverkar produkter med marin prägel. Medlemmar i Kryssarklubbens Stockholmskrets får nu 10 % rabatt på hela sortimentet i butiken på Jungfrugatan 4 vid Östermalmstorg i Stockholm. Ta med medlemskortet och visa upp! Här finns handdukar, dukar, kuddar och som här – en necessär i kraftig segelduk. Pris 675 kr (ord pris 750 kr) Se sortimentet på www.oscarborgstrom.se



Fartbegränsning i Vindöström

”Förbud mot högre fart än 7 knop skall gälla i norra delen av Vindöström årligen under tiden den 1 juni till och med den 31 augusti” enligt beslut av Länsstyrelsen i Stockholms län. Föreskriften träder i kraft den 1 juni 2013. Kryssarklubbens Stockholmskrets har yttrat sig i ärendet och biföll ansökan angående sänkt fartbegränsning.

Fartbegränsning Lännerstasundet

I en ansökan till Länsstyrelsen i Stockholms län föreslogs en ändring av fartbegränsning till 12 knop i Lännerstasundet. Länsstyrelsen avtog ansökan. Detta i enlighet med Kryssarklubbens Stockholmskrets remissyttrande som ansåg att ”fartbegränsningen inte ska höjas med tanke på alla mindre fritidsbåtar som trafikerar leden.”

• KALENDARIUM •



Inredningsnickeri

Torsdag 7 februari kl 18 Studiebesök hos Pondus inredningsnickeri, Pipersgatan 6, Kungsholmen. Pondus har en lång och gedigen erfarenhet av trä i båtar, invändigt och utvändigt. Max 20 deltagare, obligatorisk anmälan. (endast för de som föranmält sig om det blir fullt. Först till kvarn!) 1,5-2 timmar, ingen fika, ingen avgift.

Eskaderledarutbildning

Måndag 11 februari kl 18.30 har vi eskaderledarutbildning på kansliet i Nacka Strand. Vi går igenom vad en eskaderledare bör tänka på, hur en "eskaderbibel" görs och sedan blir det frågestund. Ingen avgift. Vi bjuder på kaffe o bulle. Anmälan på hemsidan.

Fällor och fel

Tisdag 12 februari kl 18.30 i Nacka Strand kommer Lars Granath från Hydrographica och berättar om de olika problem, fällor och fel som olika digitaliseringar av sjökort kan medföra. Den nya revideringen av lagarna rörande sjökort berörs kortfattat. Pris 100 kr för medlemmar (120 kr för ickemedlemmar) Fika ingår. Anmälan på hemsidan.

Tatueringar

Torsdag 14 februari kl 17-19 på Sjöhistoriska museet. Specialvisning för Stockholmskretsens medlemmar på museets tatueringstställning Tro, hopp och kärlek.

Visning inklusive öl och smörgås 100 kr. Fri entré. Anmälan på hemsidan.

Holmlöv och haiku

Måndag 25 februari kl 18.30 Nacka Strand. Per Holmlöv kommer och berättar om sin sjöfärd runt Götaland för att återse Stockholms skärgård, med haiku och bilder. Kostnad: 100 kr medlemmar i Stockholmskretsen, övriga 120:-. Kaffe o bulle ingår. Obligatorisk anmälan på hemsidan.

Seniorträff

Torsdag 28 februari kl 11 Program kommer att meddelas på hemsidan.

Eskader 2013

Onsdag 13 mars kl 18.30 på kansliet i Nacka Strand har vi en eskaderpresentation. Vi berättar hur en eskader går till och eskaderledarna presenterar kort sina eskadrar. Ingen avgift, kaffe och bulle 20:-. Obligatorisk anmälan på hemsidan.

24-timmars intro

Torsdag 14 mars kl 18.30 på kansliet Nacka Strand. Är du nyfiken på 24-timmarssegling och vill få bättre koll vad det innebär? Vill du att din nya gast ska få en snabbkurs i vad 24-timmarssegling är? Då är introduktionsträffen något för dig och din besättning. Vi går igenom vad seglingen går ut på, reglerna, taktik och förberedelser. Träffen är kostnadsfri, fika kostar 20 kr. Anmälan på hemsidan.

Elkväll

måndag 18 mars kl 18.30 Nacka Strand. Magnus Sterky, författare till "Elsystem för båtar" samt medlem i båttekniska kommittén inom Stockholmskretsen, berättar om det viktigaste man bör veta om el i båten. Inriktning delvis även mot det elementära. Pris 100 kr för medlemmar (120 kr för ickemedlemmar) Fika ingår. Anmälan på hemsidan.

Tatueringar Seniorträff

Torsdag den 21 mars kl 11 samlas vi på Sjöhistoriska museet för en specialvisning av utställningen om tatueringar. Möjlighet att äta lunch i museets restaurang. Avgift 60 kr för visn. Fri entré. Anmälan på hemsidan.

Skriva och plåta

Onsdag 10 april kl 18.30 berättar Carina Lernhagen Matz, Ostprickens redaktör, om att skriva och fotografera Hur disponerar jag en text? Hur får jag bra bilder? Lite råd och tips för att berätta om båtfärder i text och bild.

Dieselbakterier

Måndag 22 april kl 18.30 i Nacka Strand. Resultat från dieselbakterieodling, utförd och redovisad av Henrik Dembinski, doktorand KTH samt medlem i båttekniska kommittén inom Stockholmskretsen. Försöken har varit lite mer vetenskapligt orienterade med olika dieselvarianter samt olika slags vatten

närvarande, jämfört med alla de olika verkliga incidenter som inträffar. Pris 100 kr för medlemmar (Ej medlem 120 kr) Fika ingår. Anmälan på hemsidan.

Öars namn Seniorträff

Torsdag den 25 april kl 11 berättar Lars Granath om öars namn i Stockholms skärgård. Avgift 100 kr inklusive lunch. Anmälan på hemsidan.

Arbetsdag

Malma Kvarn

Torsdag 25 april kl 9 går den första av tre arbetsdagar på Malma Kvarn av stapeln. Sedan blir den lördagarna den 28 april samt 5 maj. Vi samlas kl 9 i klubbhuset. Frukost och lunch serveras. Obligatorisk anmälan. Varmt välkommen!

Torrsegling

Torsdag 25 april kl 18.30 på kansliet i Nacka Strand blir det torrseglingsövning där vi simulerar en 24-timmarssegling under drygt två timmar. Trots att vi är inomhus så blir övningen riktigt verklighetstrogen. Tempot är högt. Deltagaravgift 100 kr. (Ej medlem 125 kr). Fika ingår. Anmälan på hemsidan.

Öppet kafé

Måndag 27 maj kl 18 på kansliet i Nacka Strand är det Drop-in Kafé för och med 24-timmarsseglare.

Kolla hemsidan!

POSTTIDNING B

(Returadress: Box 1158, 131 26 Nacka Strand)
