



# OSTPRICKEN

Nummer 1 • 2014

# VINN

**en tuff sjöjacka  
värd 2 795 kr!**

**HUVUDSKÄR vad händer nu**

**GLADA BARN på barneskader**

**PÅ RÄTT KURS hela vårprogrammet**



Svenska Kryssarklubben  
Stockholmskretsen

## OSTPRICKEN

Nr 1 2014 Årgång 6 (29)

Redaktör  
Carina Lernhagen Matz  
ostpricken@sxk.se  
Redaktören står för text och foto där  
inget annat anges.

Ansvarig utgivare  
Anders Lindh

Stockholmskretsens kansli  
www.sxk.se/stockholmskretsen  
Hanna Lindvall  
08-716 22 50  
stockholmskretsen@sxk.se  
Box 1158, 131 26 Nacka Strand  
Besöksadress  
Augustendalsvägen 54, Nacka Strand

Grafisk form  
Maja Lehman, maja@lehman.se

Tryckeri  
Tellogruppen, Söderköping

Annonser  
William Blanck  
tel 073-370 48 26  
willeblanck@rocketmail.com

Sänd gärna in egna artiklar och bilder.  
Skriv i Word, endast Times 12 p.  
Bilder 300 dpi. För insänt, ej beställt,  
material ansvaras ej.

Innehåll  
Huvudskär - vad händer nu, sid 6  
Av eskader man blir så gläder, sid 12  
Kunskap skadar aldrig, sid 14  
Seglarläger 2014, sid 14 o 16  
Träffpunkt Båtmässan, sid 21

Omslag  
Elin snart 7 år seglar Arcona 400 med  
mamma Karin och pappa Johan. Elin  
längtar till sommaren. Inte så mycket  
för själva seglingen kanske, men till  
kompisarna på barneskadern, sid 10.

Nästa nummer  
kommer den 19 maj



TRYCKSAK 341 363

Varje dag går jag en före-jobbet-promenad längs Årstaviken på Södermalm. Här längs stranden ligger båtklubbarna tätt. I klubbarna finns motorbåtar och segelbåtar, halvstora och små. De gamla familjebåtarna samsas, här ligger välvårdade smycken jämte riktiga rishögar. De stora, jag menar 42-fotarna och så, är få. De får inte plats. Slipar, kranar och uppläggningsplatser är inte anpassade för dagens familjebåtar. De är anpassade för 30-talets, 40-talets, 50-talets, 60-talets och 70-talets familjebåtar. Inte 2 000-talets.

När jag nu är ute på min raska morgonpromenad hör jag det välkända ljudet av en slipmaskin under en av presenningarna. Det lyser därunder och jag anar tidig vårrustning. En entusiast, tänker jag ömt. Jag vet precis hur det är att ägna varje ledig stund åt båten.

Men jag funderar också på om det här ljudet kommer att existera i framtiden? Om den entusiasm som fortfarande finns bland många båt-människor kommer att fortleva när en ny generation tar över? Med andra ord: Hur ser morgondagens båtliv ut?

I en av båt-tidningarna kunde man för en tid sedan läsa om två framtidsforskarens syn på detta. Klaus Æ Mogensen vid Institutet för framtidsforskning i Köpenhamn menade att folk har blivit och kommer att bli mer och mer bekväma. De vill gärna uppleva båtlivet, men det får inte ta så mycket tid. Det ska vara enkelt.

Han tror att människor i framtiden kommer att hyra båt, hellre än att äga. Då blir bundenheten mindre, liksom kapitalinsatsen. Vi vill vara mer och mer flexibla. Mogensen tror vi blir färre som har ett livslångt intresse.

Här i stockholmstrakten har jag sett nya idéer hos företag som tar fasta på dessa tankegångar. Företag som hyr ut egna eller förmedlar privatbåtar. Jag tror också på fullservicevarv, där man kan få hjälp med både upptagning, motorkonservering, vintertäckning, vårrustning och sjösättning.

Mogensens kollega Anne-Marie Dahl, framtidsforskare och författare, tror däremot att många människor kommer att reagera mot att allt ska gå så fort. Att vara nära naturen, kunna vara närvarande, att känna och uppleva gemenskap, lugn och ro är värden som blir allt mer betydelsefulla. En sorts motreaktion till allt som ska gå snabbt.

Hon har en poäng. Alla de där värdena har vi möjlighet att uppleva i samband med båtlivet. Det är styrkan och det är något att berätta om.

Fast det har ju Elin 7 år redan fattat. På sidan 11 här i Ostpricken ger hon sin syn på saken.

Elin säger så här: I båten ”kan man göra grejer som man inte kan göra hemma. Det känns att man liksom är ledig.”



Carina Lernhagen Matz  
Redaktör

**D**et känns väldigt kul och stimulerande att efter ett par år som ordförande för Riksföreningen återigen ha fått ert förtroende att leda Stockholmskretsens verksamhet de kommande två åren. Kryssarklubben har en mycket omfattande verksamhet som spänner över många områden med många inblandade organisationer och personer. Tillsammans arbetar dessa för att förbättra för oss båtmänniskor.

Riksföreningen arbetar på central nivå med stora övergripande frågor och samarbeten med andra båtorganisationer samt stöder kretsarna ekonomiskt och kompetensmässigt. Ute i kretsarna görs mycket av det arbete som medlemmarna ser. Kretsarnas aktiviteter varierar förstås beroende på att förutsättningarna för båtlivet är så olika runt Sveriges kuster.

Kryssarklubben har fått pengar från organisationen Svenskt Friluftsliv för att starta en lobbykampanj för att få politikerna att förstå hur båtlivet fungerar. Kretsen kommer att involveras för påverkan på "våra" politiker. Detta är ett första viktigt steg för att förbättra våra villkor. I år är det ju valår så chansen att några politiker lyssnar borde vara större än vanligt. Jag kommer att återkomma om detta.

Vi är idag cirka etthundra aktiva funktionärer i kretsen som arbetar med att driva verksamheten framåt, men vi har höga ambitioner inom styrelsen på många nya skojiga verksamheter och därför behöver vi fler trevliga och glada människor som kommer in och hjälper till med arbetet.

Var och en som vill engagera sig bestämmer själv hur mycket. Det kan vara allt ifrån att vara med i ett litet begränsat projekt till att gå in och lägga ner mycket tid och arbete i en av de olika kommittéerna. Jag kan utlova ett väldigt kul och givande arbete med mycket trevliga medmänniskor. Välkommen att höra av dig om du är intresserad!

Båtlivet är fantastiskt och skänker stor tillfredsställelse till utövarna om de känner sig trygga i att vara ute till sjöss. Tryggheten kommer ur kunskap i hur man hanterar de situationer som kan uppstå till sjöss. Det är därför kul att Stockholmskretsen erbjuder ett omfattande utbildningsprogram för våra medlemmar, unga som lite mer seniora. Mer info på sidorna 14-15 här i Ostpricken.

Eskader är en trevlig form av båtliv där man kan uppleva fantastiska saker tillsammans med gamla och nya vänner.

Av egen erfarenhet vet jag att det är speciellt uppskattat av barnen. De brukar snabbt hitta nya kompisar i andra båtar. Lekarna brukar bli bra - för man ses ju snart igen och kan fortsätta!

Eskadrarna jag deltagit i har givit många glada minnen och även spännande sådana. Jag tänker speciellt på en eskader för 25 år sedan, när vi som första västerländska båtar seglade till Tallin. Under natten dit blev vi under vapenhot stoppade av Sovjetisk kustbevakning, men våra dokument var i ordning så vi fick fortsätta och kunde angöra den gamla fina staden.

Sedan fick vi några dagar i Tallin där kapitalismen snabbt tog fart. Priserna på taxi tiodubblades på ett par dagar när de upptäckte att det fanns västerländskt kapital i staden.

Men eskaderfärd i hemmavattnen kan också vara mycket givande. Jag har vid flera tillfällen deltagit i sådana med mina barn. Då har vi haft mycket kul med lekar, stöj och stim med barnen. Ett speciellt minne som etsats sig kvar från en Ålandseskader, är när en mormor i en gul koster erbjuder sig att steka plättar till alla barnen i eskadern. Den snälla mormorn tillbringade hela eftermiddagen med att steka plättar och barnen de åt och åt. Det finns ingen begränsning i hur mycket plättar barn kan äta i en sådan situation!

Stockholmskretsen arrangerar eskaderseglingar till både nära och fjärran mål. Vårt eskaderprogram hittar du på sidorna 12-13.

Till sist hoppas jag att vi ses på båtmässan Allt för Sjön i Älvsjö - en given start på årets båtsäsong!



Anders Persson  
Ordförande  
i Stockholmskretsen



# Huvudskär - vad händer nu?



*Lena Nyberg är VD för Skärgårdsstiftelsen i Stockholms län. Hon är glad att ha rott avtalet i hamn för ett övertagande av Huvudskär.*

**Huvudskär ska säljas till högstbjudande. Så lät det för ett halvår sedan. Det blev folkstorm, men nu är hotet avvärjt. Skärgårdsstiftelsen tar över. Skärgårdsstiftelsens VD Lena Nyberg berättar om läget.**

**Varför ville Skärgårdsstiftelsen ta över Huvudskär?**  
Huvudskär passar Skärgårdsstiftelsens uppdrag, vilket är att både visa upp skärgårdens unika miljöer och landskap, men också att bevara dem. Huvudskär är unikt både vad gäller natur- och kulturmiljö, alltså något att både tillgängliggöra och bevara.

**Vad är de stora värdena på Huvudskär?**  
Utskärgårdsnaturen förstås med de låga, ganska kala öarna och de fina, släta klipporna mot havet. Men det är framförallt den kulturhistoriska miljön som är unik. Det är få ställen i Stockholms skärgård som har detta. Jag tänker på Huvudskärs helt unika historia med kronohamnnsfiske redan på medeltiden. Jag tänker också på den skärgårdshistoria som väldigt konkret kan levandegöras med bebyggelsen intakt både från fyr-, lots- och tullverksamhet. På den här platsen har det ju till och med funnits skola. Huvudskär är ett bra komplement till de områden stiftelsen redan har.

**Var det en komplicerad process att komma fram till ett övertagande?**

Både ja och nej. Diskussionerna har förstås varit långa. Men nu har Skärgårdsstiftelsen och Fortifikationsverket gjort ett markbyte. Huvudskär, långt ute i havsbandet, var tidigare viktig för Försvarsmakten. Idag är värdet störst för alla båt- och friluftsmänniskor. Vi har i vår tur överlätit mark där verket sedan tidigare har byggnader, samt Svinåker på Ornö. Markbyte var den enda möjligheten för Skärgårdsstiftelsen att ta över.

**Har Skärgårdsstiftelsen också tagit över alla hus som tidigare tillhörde Fortifikationsverket på Huvudskär?**

Helt rätt och samtidigt ska man veta att några av husen i Huvudskärs by är väldigt eftersatta vad gäller underhåll. Och vi har egentligen redan tillräckligt med äldre hus som kräver ett omfattande underhåll. Alltså krävs pengar. Vi har fått ett engångsbidrag från Haninge kommun som ska användas till eftersatt underhåll av byggnad som de disponerat, det blev även en ersättning från Fortifikationsverket. Men långsiktigt måste vi hitta lösningar för att kostnaderna ska bli självbärande så långt som möjligt. Det kommer bland annat att bli med höjda hyror och arrenden på husen.

**Men det finns privata hus på Huvudskär också?**

Det finns tre olika typer av ägande på Huvudskär. Det finns ett antal privata hus på privat mark som inte påverkas av markbytet. Sen finns det privat ägda hus som nu kommer att ligga på Skärgårdsstiftelsens mark. Till sist finns det hus som förut hört till Fortifikationsverket och som vi nu kommer att hyra ut. Sen finns det dessutom hus och mark som av "gammal hävd" och utan papper tillhör någon...

**Vad kommer att hända på Huvudskär i framtiden?**

Enkelt uttryckt vill Skärgårdsstiftelsen bevara så mycket som möjligt och förändra så lite som möjligt. Men vissa förändringar kommer naturligtvis att ske. Vi hoppas också att det kan bli någon form av båttrafik ut till Huvudskär, men det är inte något som stiftelsen kan ta ansvar för.

**Vill Skärgårdsstiftelsen medverka till att underlätta förtöjning för oss båtmänniskor genom att ordna fler fasta dubbar i berget vid de populära förtöjningsplatserna? Idag finns ju redan ett antal gamla moringar som nöjesbåtar förtöjer i.**

Jag vet att det finns detta önskemål från båtfolkets sida och ett samarbete med Kryssarklubbens Stockholmskrets vore

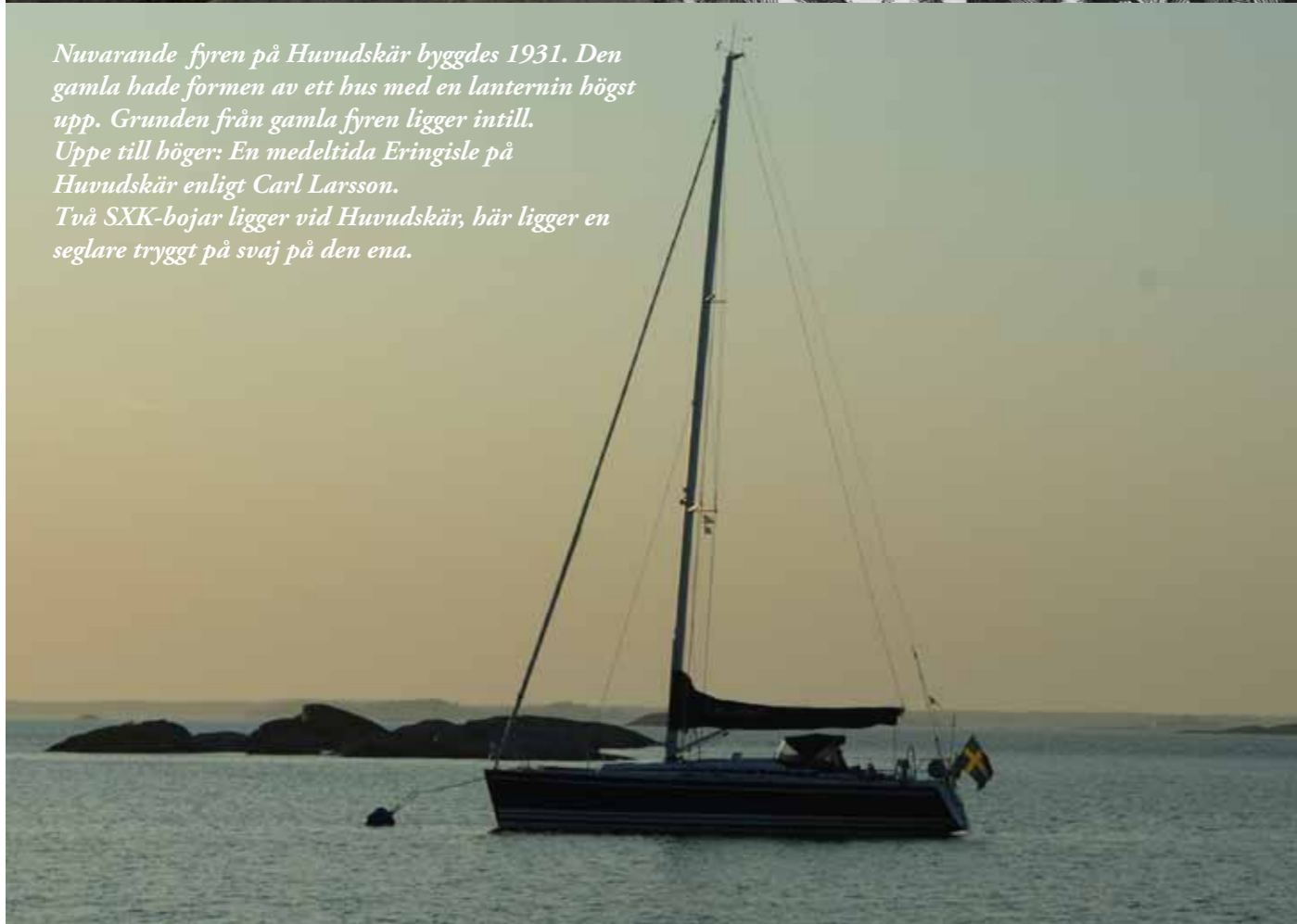
det enda rätta om det skulle kunna bli så. Men än så länge är det inte en högt prioriterad fråga. Det är också en känslig fråga som måste balansera mellan miljöhänsyn och nyttan för båtfolket.

**Tog du intryck av den folkstorm som blåste upp kring Huvudskär när Fortifikationsverket tänkte sälja till högstbjudande?**

Absolut! Jag tyckte det var spännande att försäljningen väckte sådan debatt och respekterar verkligen det engagemang och intresse som många människor visade. Därför är det naturligtvis extra roligt att Skärgårdsstiftelsen också kunde ta över. Det är ett viktigt steg i stiftelsens historia."



# 564 år på Huvudskär



Nuvarande fyren på Huvudskär byggdes 1931. Den gamla hade formen av ett hus med en lanternin högst upp. Grunden från gamla fyren ligger intill. Uppe till höger: En medeltida Eringisle på Huvudskär enligt Carl Larsson. Två SXX-bojar ligger vid Huvudskär, här ligger en seglare tryggt på svaj på den ena.

## Översvämmad skog säger göteborgare om Stockholms skärgård. Segla ut dem till Huvudskär, säger vi.

Huvudskär på ostkusten och Väderöarna och Vinga på västkusten är lika intill förväxling. Det är några stenar utkastade i havet där en lekfull Gud till synes på måfå strött ut blygrå och faluröda små hus och bodar.

”Här finns varken skog, bete eller ängsmark utan bara flata berget,” står det i en beskrivning av Huvudskär från 1711. Den gäller fortfarande och stämmer in också på Väderöarna och Vinga. Dessutom, på alla tre finns fyr och här har funnits både lots och skola. Och på både Väderöarna och Huvudskär finns osannolikt nog vandarhem.

Men att vandra är omöjligt. En kort promenad går däremot bra och att hoppa på rundslipade strandstenar.

Nu överger vi västkusten och förtöjer vid en av de två kryssarklubsbojar som ligger i den skyddade fladen mellan Ålandsskär, Lökskär, Manskär och Saltkobben. I stekpannan fräser strömming inköpt på Dalarö Fisk.

Strömming och Huvudskär är som ler och långhalm. Utan strömming hade inga av medeltidens stora kyrkor och slott blivit byggda hävdade en gång skärgårdsforskaren Erik Jonson. Det var saltad strömming kyrkobyggarna slevade i sig som soppa på morgonen och som sörjig gryta till middag och kvällsvard.

Huvudskär var ostkustens viktigaste fiskeskär, så viktig att kung Karl Knutsson år 1450 skickade ut en av sina mäktigaste män just hit, riddaren till Hammersta, Erengisle Nilsson Natt och Dag. Han upptecknade den lag som i muntlig form gällde på Huvudskär. Strindberg har skildrat händelsen och Carl Larsson gjort en illustration.

Men det är något som inte stämmer. Klippan riddare Erengisle sitter på är hög och brant. Sådana fanns inte på Huvudskär för 564 år sedan. Vattenståndet var då tre meter högre och det gör stor skillnad på låga Huvudskär! Men hamnskrået kom sedan att gälla till mitten av 1800-talet.

Här några exempel på skärens egen lag:

- Den som svär sätts i skamstocken och får en hink latrin hälld över huvudet, därtill böta tre daler.
- Den som blir bestulen på en åra och hittar den i en annans båt får stöta åran genom bordläggningen på tjuvens båt.

Den som skulle se till att lagen efterlevdes var hamnfogden, statens och kungens ordningsman på Huvudskär. Men han var inte alltid så ordningsam själv.

På kvällen den 1 september 1674 sitter ålänningarna Henrik Mattsson och Mathias Markusson i halvdunklet på krogen på Ålandsskär. Då slås dörren upp. In raglar

hamnfogden Staffan Rasmusson tillsammans med sin bror Olof och kräver en kannan öl – FORT!

”Lugna ner er lite,” säger Mathias ålänning. Då härsknar Olof till och drämmer en stövel i huvudet på Mathias så det börjar blöda. Sen är krogslagsmålet i full gång.

Fem dagar senare inkallas ”Extra Ordinarie Hamnstämman”. Domen, som finns bevarad i riksarkivet, blev: Fogden får böta en daler silvermynt och dessutom bjuda fiskelaget på åtta kannor öl.

Huvudskär har alltid varit ökänt för förlisningar trots att här fanns lots fram till 1942. Den senaste stora strandningen inträffade så sent som den 15 oktober 1987. Det 125 meter långa, tyskägda lastfartyget Feeder Chief var på väg från Södertälje till Hallstavik. Vid Gunnarstenarna missade man av någon anledning att gira tio grader styrbord och rände rakt upp på Skaten vid Huvudskär. Sju personer räddades av sjöräddningskryssaren Grängesberg med Tom Granström från Ornö som skeppare.

Den märkliga grundstötningen inbjöd till lösnummer-säljande spekulationer. Klockan 22.25 började EM kvalmatchen Sverige-Västtyskland i fotboll på TV 1. Fem minuter senare rände tyska Feeder Chief på Skaten. Var besättningen mer engagerad i fotboll än i navigation? Ingen vet, men matchen slutade lika, 1-1.

Text Erling Matz  
Karta Erik Nyström



Huvudskär Sjökort 616  
N 58°57',910 E 18°34',130 Bsp Stockholm Södra sid. 36,43.  
Bojarna ligger i fladen Ålandsskär-Lökskär.



Barneskader 2013



Karin, Elin, Johan



Förtöjda för kvällen

Målet med barneskader:

# Glada barn

**Stockholmskretsens eskadersegling med andra barnfamiljer ger mervärde. Familjen Sandstedt har varit med i fyra somrar. Mamma Karin och pappa Johan berättar varför.**

På barneskader har vi bara en gemensam regel: Alltid flytväst på. Johan Sandstedt leder Stockholmskretsens barneskader med det lockande namnet "Mellan sandstrand och glasskiosk". Den har blivit så poppis att den måste dubblas. Christian Geisler heter den andre eskaderledaren.

Att kunna segla med andra barnfamiljer var ett viktigt incitament för Johan och Karin att gå med i Kryssarklubben och Stockholmskretsen. Det var en aktivitet som de gillade.

"Idag går man inte in som medlem i en klubb bara av ideologiska skäl. Man vill få ut något också. I vårt fall var det bland annat möjligheten att segla eskader. Det är en bra variant av socialt båtliv. Barnen uppskattar att de inte behöver leta nya kompisar i varje hamn."

När en grupp har formats för en eskader brukar alla mötas på våren, oftast på Stockholmskretsens kansli i Nacka Strand. Där går man igenom lite om förväntningar, målsättningar, upplägg och regler.

"Målet är glada barn", säger Johan. "Sen vill vi gärna ha en ö som ett mål också, något att se fram emot och sträva till. Men det är inte det som är

huvudsaken. Väder, vind och deltagarna styr det hela."

Men detta att ändå ha ett uppsatt mål är viktigt. Det sätter struktur på diskussionen vid de vuxnas möten. Att ha ett övergripande mål är dessutom roligt för både stora och små.

"Detaljplanering och långa seglingar funkar inte med barn. På en barneskader tar man dagen som den kommer, kollar noga väder och vind och bestämmer gemensamt vad som blir en bra dagsetapp. Finns det glasskiosk eller sandstrand är det ett klart plus, men inte ett måste."

Karin berättar att varje dag är en vuxen "dagens värd" som hittar på något speciellt för barnen. En tipspromenad eller ett barkbåtsrace. Det kan vara att måla på berget med kriter (all färg sköljs sedan bort, det är bara vanlig kalk) eller ordna en utflykt på ön.

Sedan försöker man komma i hamn under tidig eftermiddag då det finns mest möjligheter för förtöjning av flera båtar tillsammans.

Vilka platser i skärgården är favoriter för en barnfamilj! Johan och Karin funderar. "Östermarsfladen på Nätarö är självklar! Sen finns det många andra: Finnhamn och Norrviken på Runmarö är några. Den senare är Stockholmskretsens hamn med bryggor, bojar och sopmaja samt utedass.

Johan brukar rekommendera att man kommer till eskadern färdigbunkrad. Då kan alla ligga ute i naturhamnar utan att i första taget tänka på att behöva handla mat, tanka bränsle eller fylla vatten.

"Det ger frihet."

*Gänget som seglade eskadern "Mellan sandstrand och glasskiosk" 2013. Här på Stockholmskretsens Malma Kvarn.*



**Elin Sandstedt, snart 7 år, ser fram emot båtsommaren. Ostpricken träffade Elin för en liten intervju.**

**Vad är roligast med barneskader?** Det som jag tycker är roligast är att leka på öarna. Och att vara med Tim, som är min kompis.

**Vad gör ni då?**

Vi leker allt möjligt. Vi fiskar och hittar på olika grejer. Ibland är vi i varandras båtar, om vi får. Vi ror i jollarna och när vi var på Malma fick vi provsegla Tvåkronor. Att ro är kul.

**Är det något som är tråkigt?**

En gång när vi hade gjort barkbåtar så skulle vi släppa iväg dem. Men jag ville inte släppa iväg min och blev ledsen. Till slut släppte jag ändå iväg min båt, fast jag egentligen inte ville det.

**Vad gör du när ni seglar?**

Leker med mina gossedjur och sen brukar jag leka med tamparna och knyta olika grejer. Men jag längtar alltid tills vi är framme.

**Berätta om en vanlig dag på barneskader!**

Vi vaknar och går upp. Sen leker vi. Sen är det dagens värd som har hittat på något att göra. Sen seglar vi till en annan ö. Sen leker vi där. Sen är det kväll.

**Varför är det bra med båt?**

Det är härligt. Man kan göra grejer som man inte kan göra hemma. Det känns att man liksom är ledig. Jag tycker om det, för jag tycker om naturen.

# ESKADER 2014



Gdansk!



Sankt Petersburg!



Ytterskärgård!



Luleå!

## Ytterskärgård

Erik Nyström leder en eskader, en Kristi Himmelsfärdseskader, 29 maj – 1 juni i Stockholms ytterskärgård.

## Polen

Kerstin Andersson leder en eskader till Polen, minst 5 men troligtvis 6 veckor. Start vecka 25 (midsommarveckan). Det blir några mycket långa etapper på havet men många fler korta i Gdynia/Gdansk bukten.

## Åland och Finland

Nils Granlund och Jan Askerblom leder en eskader i Åland och Finland "I Bjarnes kölvatten" med mycket natur och kultur, 27/6 – 27/7.

## Peenemünde

Olle Boman leder en eskader till Peenemünde, start efter midsommar och åter efter 5 – 6 veckor.

## Sankt Petersburg

Ingrid och Bosse Ståhl leder en eskader till S:t Petersburg och deltar ev. i Rikseskadern. Det blir ett informations- och planeringsmöte för intresserade deltagare tisdag 11 februari kl 18.30. Sista anmälan till eskadern måste vara 31 mars så tid för inbjudan, visum mm hinner ordnas. (Svensk karta på motst sida längst upp till höger från 1703)

## Luleå

Scot Lakey leder en eskader till Luleå, borta 3 – 4 veckor. Eskadern besöker Luleå hamnfestival som

är 10 – 12 juli. Snabb uppsegling med långa etapper, bitvis utomskärs och lugn hemsegling.

## Barneskader

Christian Geisler och Johan Sandstedt kommer att leda varsin barneskader, "Från sandstrand till glasskiosk", vecka 28.

## Kummel och Fläck XXII

Jörgen Päres leder en eskader i Stockholms ytterskärgård med besök på Svenska Högarna och guidning. Samling vid Rånö 29 juni och avslutas på Torparö i norra skärgården 8 juli.

## Tallin

Det blir en eskader, anordnad av Kryssarklubbens riksförening, till Tallinn. Flera deleskadrar möts i Tallinn och vistelsen i Tallinn kommer att vara från 14-18 juli och vi kommer att ligga i Old City Marina mitt i centrala Tallinn. Vi söker en eskaderledare som kan leda Stockholmskretsens medlemmar. Hör av dig till [anna.friis@telia.com](mailto:anna.friis@telia.com) eller kansliet.

## Nya eskaderledare och nya färdmål

Men vi vill gärna få fler eskadrar. Kanske vill du leda en eskader? De behöver inte vara så långväga mål, kanske till Harstena eller Öland tur och retur? En veckoeskader i Stockholms skärgård med besök på skärgårdens krogar? Någon botanisk kunnig som leder en botanisk eskader? Någon som berättar

om öarnas historia? Varför inte en eskader med tonåringar under en till två veckor och anpassade efter tonåringars behov med kanske disco på berget eller bryggan? Om du är intresserad att leda en eskader eller har andra frågor om eskader - välkommen att kontakta Anna Friis med e-post: [anna.friis@telia.com](mailto:anna.friis@telia.com)

## Anmälan och "Kölvagn"

Eventuellt tillkommer några eskadrar, de annonseras då ut på hemsidan.

Kölvagnen är 350 kronor för Kristi Himmelsfärds helgen, övriga 600 kronor.

Mer info och anmälan till eskadrarna sker på hemsidan. [www.sxk.se/stockholmskretsen](http://www.sxk.se/stockholmskretsen)

Obs! Sista anmälningsdag är den 1 maj 2014. (Många eskadrar är mycket populära så de blir snabbt fullteckande.)

Välkommen till presentation av hela programmet den 20 februari på kansliet kl 18.30. Se kalendarier i slutet av tidningen!

# KURSER OCH UTBILDNING

## Eskaderledarutbildning

Det blir en utbildningskväll för nya eskaderledare och även gamla eskaderledare är välkomna. Vi går igenom hur man planerar en eskader, eskaderregler och lite tips. Tid finns för diskussion och frågor. Tid: måndag 10 mars kl 18.30  
Plats: Stockholmskretsens kansli, Augustendalsvägen 54, Nacka Strand

## Kanalfärd och kanalintyg

Kursen ger dig de kunskaper som krävs för att få färdas på Europas kanalvägar. Du får lära dig olika definitioner, signaler, märken, skyltar och de väjningsregler mm som gäller på kanalerna. Vi diskuterar även olika tekniker för slussning. Stockholmskretsen i samarbete med Sjöklar Kustakademi AB  
Tid: torsdag 20 mars kl 18.00 – 22.00 (Obs! examineringen börjar ca 20.40)  
Plats: Stockholmskretsens kansli, Augustendalsvägen 54, Nacka Strand  
Kostnad: 290:-, ej medlem 320:-, examinationskostnad 300:-.



## Förarintyg - intensiv

Kursen ger dig kunskap och färdighet i att läsa sjökort och navigera inomskärs. Väjningsregler, sjömanskap, säkerhet, mm behandlas. Lunchpaus 1 timme, tag med lunch då det är långt till något lunchställe. Mikrovågsugn finns.  
Tid: 2 lördagar, 22 och 29 mars kl 9.00 – 16.30.  
Examination tisdag 2 april kl 18.30  
Plats: Stockholmskretsens kansli, Augustendalsvägen 54, Nacka Strand  
Kostnad: 1 990:-, ej medlem 2 290:-, kostnad för material tillkommer samt examinationskostnad 450:- som betalas direkt till förhållsföräntaren.

## Kustskepparintyg - intensiv

Kursen ger dig kunskap att vara skeppare i Nordiska farvatten. Kustskepparintyg är ett krav för att få framföra ett fritidsfartyg större än 12 x 4 m. Lunchpaus 1 timme, tag med lunch då det är långt till något lunchställe. Mikrovågsugn finns.  
Tid: 2 söndagar 23 och 30 mars



kl 9.00 – 16.30

Examination tisdag 2 april kl 18.30, kostnad 300:-  
Plats: Stockholmskretsens kansli, Augustendalsvägen 54, Nacka Strand  
Kostnad: 1 990:-, ej medlem 2 290:-, kostnad för material tillkommer samt examinationskostnad 450:- som betalas direkt till förhållsföräntaren.



## VHF – SRC kurs x 2

Genomgång av trafikdisciplin, anrop, DSC samt nöd-, il och varningstrafik. Praktiska övn ingår.  
Tid kurs 1: 24 och 31 mars kl 18.30, examination måndag 7 april.  
Tid kurs 2: 7 och 14 maj kl 18.30, examination 21 maj.  
OBS! Samling vid entrén kl 18.20 då läraren hämtar. (Kom i tid, annars missar du lektionen. Porten låst.)  
Plats: Sjöklar Kustakademi, Karlavägen 108  
Kostnad: 890:-, ej medlem 1090:-, examinationskostnad 450:- tillkommer som betalas direkt till förhållsföräntaren.

## Båtmekanikerintyg – motorkurs

Kursen ger dig kunskap om impellerbyte, luftning av dieselmotor, filterbyten och åtgärder vid bränslestopp mm. Även ellära, styrning och reglage samt installation av toalett och bordgenomföring. Genomgång av checklista för en säker och välskött båt. Vi varvar teori och praktik.

Prov enligt NFB:s normer.

Tid: lördag 5 april och söndag 6 april kl. 9.30 – 16.30  
Plats: Lillängsdal, Ingarö  
Pris: 2 300:-, icke medlemmar 2 700:-, examinationskostnad 300:- tillkommer som betalas direkt till förhållsföräntaren.

## Båtmekanikerintyg – motorkurs för tjejer

Kursen identisk med ovanstående men bara för kvinnliga kursdeltagare.  
Tid: lördag 31 maj och söndag 1 juni kl. 9.30 – 16.30  
Plats: Lillängsdal, Ingarö  
Pris: 2 300:-, icke medlemmar 2 700:-, examinationskostnad 300:- tillkommer som betalas direkt till förhållsföräntaren.

## GPS-navigering

Elektronisk navigation med hjälp av GPS-signaler och digitala sjökort på plotter, PC, surfplatta och smartphone. Program, sjökort och dator. Fördelar och risker samt begränsningar. Tid: tisdag 29 april kl. 18.00 – 21.00  
Plats: Stockholmskretsens kansli, Augustendalsvägen 54, Nacka Strand  
Kostnad: 290:-, ej medlem 320:-.

## Manövrera motorbåt

Helgkurs i manövrering och tilläggning i utbildningsbåtar med utombordare. En utbildning med mycket praktik, vilken också inkluderar en trivsamt vistelse på Malma Kvarn.  
Tid: lördag 17 maj kl. 09.00 till söndag 18 maj kl 15.30  
Plats: Samling och avslut-

ning vid Villa Källhagen, Djurgårdsbrunnsvägen 10.  
Övernattning på Kryssarklubbens kursgård Malma Kvarn, Värmdö.  
Pris: 3 950 kr ej medlem 4 450 kr inklusive måltider och övernattning.

## Spinnakerträning - steg 1

Grundkurs i spinnakerträning på en X – 99, en 10x3 m cruiser/racer. Inga förkunskaper från spinnakersegling krävs. Max 8 deltagare. Instruktor: Pedagogisk, erfaren tävlingsseglare.  
Tid: tisdag 20 maj kl. 17.30 - 21.30  
Plats: Baggensfjärden, Saltsjöbadens Station  
Pris: 450:-, icke medlemmar 600:-

## Spinnakerträning - steg 2

Fortsättningskurs i spinnakerträning med X - 99. Förkunskaper: Spinnakerträning steg 1 eller motsvarande krävs. Max 8 deltagare. Instruktor: Pedagogisk, erfaren



tävlingsseglare.

Tid: tisdag 27 maj kl. 17.30 - 21.30  
Plats: Baggensfjärden, Saltsjöbadens Station  
Pris: 450:-, icke medlemmar 600:-

*Ovanstående kurser arrangeras av Stockholmskretsen i samarbete med Sjöklar Kustakademi AB och med Marcus Morberg. Anmälan på hemsidan: [www.sxk.se/stockholmskretsen](http://www.sxk.se/stockholmskretsen)*

## Seglingskurs för vuxna

Seglingskurs steg 1 & 2 leder fram till Seglarintyg 1 respektive 2, vilka efter examina införs i den blå kursboken från Nämnden för Båtlivsutbildning. Kölbåtssegling med praktik och teori i modern familjesegelbåt. Max 5 elever per kurs.  
Tid: 29 maj - 1 juni, (4 dagar) samt 6 juni - 8 juni (3 dagar)  
Pris: 4 dagar – 5 000 kr inklusive kurslitteratur. 3 dagar - 4 200 kr inklusive kurslitteratur. Examination 300 kr och mat tillkommer. Mer info, se sid 25.







## Lägerprogram Seglarlägret Malma Kvarn 2014

Lägertyp	Datum	Dagar	Pris	Ålder
<b>Vuxenläger</b> Inga förkunskaper krävs	29 maj - 1 juni	4	4 400 kr 3 950 kr*	18 - 99 år
<b>Junior yngre</b> Nybörjarläger	13 juni (kl.18.00) - 19 juni	7	4 900 kr 4 550 kr*	10 - 12 år Född: 02 -04
<b>Junior äldre</b> Blandade kunskapsnivåer	23 juni - 30 juni	8	5 600 kr 5 200 kr*	12 - 14 år Född: 00-02
<b>Junior juli</b> Blandade kunskapsnivåer	3 juli - 9 juli	7	4 900 kr 4 550 kr*	11 -14 år Född: 03-00
<b>Konfirmationsläger</b> Inga förkunskaper krävs	12 juli - 1 aug Genrep 2 aug Konfirmation 3 aug	21 + 2	13 050 kr 11 900 kr*	Född 99 eller tidigare
<b>Tonåring</b> Nybörjar och fortsättningsgrupp parallellt	6 aug - 15 aug	10	7 500 kr 7 000 kr*	14 -17 år Född: 00-97
<b>Aspirantläger</b> För dig som funderar på att söka som ledare året därpå.	22 aug (kl 18.00) - 24 aug	2,5	2 250 kr 2 100 kr*	17 år eller äldre

### Priser

\*) Priset gäller för medlemmar i Svenska Kryssarklubbens Stockholmskrets.

### Konfirmation

Priserna ovan gäller konfirmander som tillhör Svenska kyrkan (bibel och psalmbok ingår).

Om konfirmanden inte tillhör Svenska kyrkan blir priset 17 250 kr alt.16 100 kr\*

### Anmälan och betalning

Anmälan görs via hemsidan och anmälningsavgiften inbetalas till BG 5877-0942 senast 7 dagar efter anmälan.

Anmälan är bindande. Anmälningsavgiften är 1 500 kr och räknas in i den totala lägeravgiften, men betalas **inte** tillbaka vid avbokning. Vi reserverar oss för ändringar i lägerprogrammet. **Utebliven betalning betraktas ej som avanmälan.** För avanmälan skall kansliet kontaktas via e-post [stockholmskretsen@sxk.se](mailto:stockholmskretsen@sxk.se)

**Välkommen med din anmälan på vår hemsida**  
**[www.sxk.se/stockholmskretsen](http://www.sxk.se/stockholmskretsen)**



## Dageglärlägeret Kryssis för dig mellan 8 och 12 år Program sommaren 2014

Lägertyp	Datum	Dagar	Pris	Tid
<b>Kurs 1, v. 25</b> Fortsättningsläger för barn mellan 9 och 12 år, som har gått på optimistläger förut.	14 juni - 18 juni OBS! Lör - Ons	5	2 100 kr 1 800 kr*	9.00 – 16.00
<b>Kurs 2, v. 26</b>	23 juni - 27 juni	5	2 100 kr 1 800 kr*	9.00 – 16.00
<b>Kurs 3, v. 27</b>	30 juni - 4 juli	5	2 100 kr 1 800 kr*	9.00 – 16.00
<b>Kurs 4, v. 28</b>	7 juli - 11 juli	5	2 100 kr 1 800 kr*	9.00 – 16.00
<b>Uppehåll vecka 29, 30, 31 samt 32</b>				
<b>Kurs 5, v. 33</b>	11 aug – 15 aug	5	2 100 kr 1 800 kr*	9.00 – 16.00

### Priser

\*) Priset gäller för medlemmar i Svenska Kryssarklubbens Stockholmskrets.

### Anmälan och betalning

Anmälan görs via hemsidan och lägeravgiften inbetalas till BG 5877-0942 senast 7 dagar efter anmälan. Anmälan är bindande. Anmälningsavgiften är 500 kr och räknas in i den totala lägeravgiften, men betalas inte tillbaka vid avbokning.

För avanmälan skall kansliet kontaktas via e-post [stockholmskretsen@sxk.se](mailto:stockholmskretsen@sxk.se)

Vi reserverar oss för att ändra i lägerprogrammet.

**Välkommen med din anmälan på vår hemsida  
[www.sxk.se/stockholmskretsen](http://www.sxk.se/stockholmskretsen)**

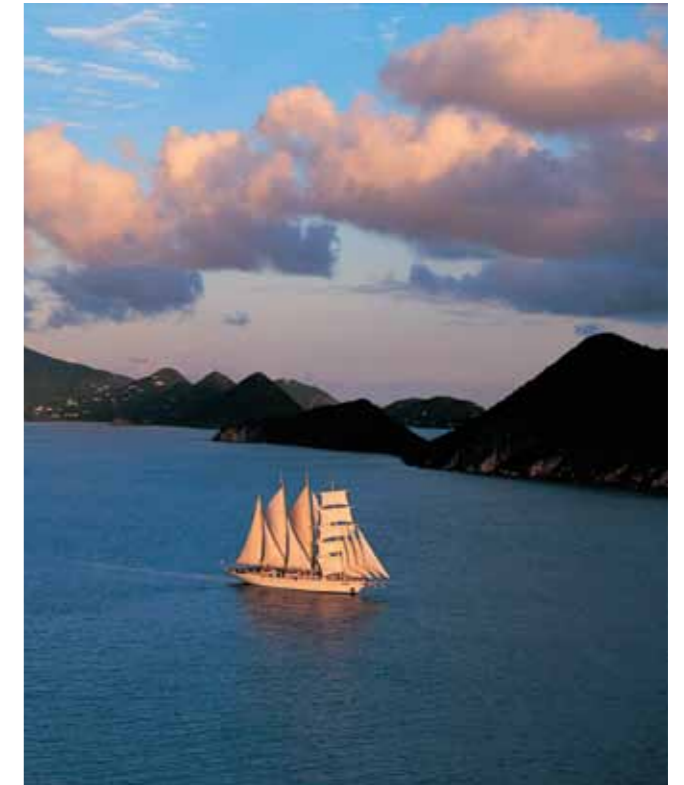


R E S O R

## PÅ BEGÄRAN EN ÖNSKEREPRIS SEGLA MED TAUBE

5 - 14 JUNI

På försommaren flög trettio Taubeälskare ner till Rivieran. Efter två dagar vid Taubes Änglarnas bukt gick de ombord på ett av världens största seglande skepp. Ombord var det sång och musik och Korsika dök upp, för det var siktigt väder. Och till våren gör vi resan i repris - på mångas begäran. Mönstra på du också.



För tjugo år sedan byggde svensken Mikael Krafft världens tre största segelfartyg. Mikael älskar klipperskepp och Evert Taube. Följ med på en segling på ett av hans skepp - *Star Flyer*. Hon är större än fullriggaren *af Chapman*.

Drygt 3 500 m<sup>2</sup> segel och drygt 110 meter lång. Men du slipper törna in i våta kläder i en sur och usel skans...

Seglingen är ett unikt samarbete mellan Stockholmskretsen, Taubesällskapet och Star Clippers. Researrangör är Poseidon Travel.

Komfort och mat är i absolut högsta klass. Äventyret börjar med ett par dagar på hotell i Antibes – Taubes favoritort på franska Rivieran. Sen går vi ombord på fyrmastade skonertskeppet *Star Flyer* i Monaco och sätter segel.

Vi seglar i sju dagar och upplever ett unikt skepp och går iland på den kust Taube älskade – vi lägger till i den kanske mest spektakulära hamnen i Medelhavet, Bonifacio på Korsika, och seglar sedan vidare till Porquerolles, St. Tropez, Cannes och Monaco.

Ombord blir det föredrag om Taube, om seglande skepp och Kap Horn och mycket sång och musik. Reseledare är Erling Matz, taubetolkare, författare och styrelseledamot i Taubesällskapet.

### DETTA INGÅR

Flyg från Stockholm, Göteborg, eller Köpenhamn till Nice t.o.r. Alla transfer. Två nätter på fyrstjärnigt hotell i Antibes. Välkomstmiddag. Guidningar. Sju dygn ombord på Star Clipper med hel-pension samt vin/öl till lunch och middag. Färdledning, föredrag, sång och musik. Resfakta och ytterligare upplysningar: Poseidon Travel, tel 042-37 40 00 eller [www.poseidontravel.se](http://www.poseidontravel.se) Erling Matz, tel 070-63 73 128.

**PRIS FRÅN 26 900 KR**





## VI SES PÅ BÅTMÄSSAN!

Som vanligt kommer Kryssarklubben och Stockholmskretsen att presentera sig och sin verksamhet på Båtmässan, 1-9 mars. Hamn- och farledskommittén fortsätter att ta emot önskemål på lägen för nya blå SXX-bojar.

Förra året var det många som kom till monter i just detta ärende. Många var också de som gärna såg en boj i Kyrkviken på Utö. Nu vill man gärna återkoppa till besökarna. Och glädjande nog så blir det förmodligen en ny boj just där redan till sommaren!

I monter kan du också passa på att köpa en ny vimpel eller klubbflagga till sjösättningen. Eller ta del av klubbens publikationer. Eller kom bara förbi och prata båt och båtliv!

### TIPS! SPLITSA SNYGGT

Tekniska kommittén anordnar splitsövningar på Båtmässan. Fokus ligger på att splitta de nyare lintyperna, till exempel dubbelflätad "braid". I mån av tid kan vi även hinna med splits av övriga lintyper, splits av lina till kätting och softschackel. Riggare Harald från företaget LIROS leder övningarna. Material finns att låna eller köpa.

Övning 1: Torsdag 6 mars, kl 13.30 – 16.00, Allt för Sjön, lokal M19

Övning 2: Torsdag 6 mars, kl 17.00 – 19.30, Allt för Sjön, lokal M19

Max 20 personer per gång. Obligatorisk anmälan på [www.sxk.se/stockholmskretsen](http://www.sxk.se/stockholmskretsen)  
Kostnad: 100 kronor (förutom entrébiljett)

### TIPS! HÅLLBARA HAV

"Vi tänker inte lyfta fram några dystra rapporter. Vi vill visa på de konkreta saker som var och en kan göra. Att fixa sin bit av Östersjön - inte hela", säger Anders Mannesten, marknadschef på Briggen Tre kronor och Initiativet Hållbara Hav. På Båtmässan kommer det att finnas en avdelning "Så kan du rädda Östersjön" med en mängd olika utställare. De ger sina konkreta tips om hur alla vi som älskar båtlivet kan bidra till att få både Östersjön och oss själva att må lite bättre.

"Östersjöfrågan är så viktig att vi beslutat bidra med en krona per fullbetalande besökare till Initiativet Hållbara Hav", säger mässans projektledare Thomas Sandberg.

**TÄVLA OCH VINN!**



# TÄVLA I REGN OCH RUSK

**Det finns många visor om  
solsken. Men näsan lika många  
om regn och rusk – konstigt nog.  
Hur många kan du?**

Häng med på Ostprickens tävling! Så här går den till:  
Gör en lista över regn- och rusklåtar! Du kan skriva  
visans titel eller en textrad. Svenska, engelska och tyska  
går bra.

Maila sedan eller skriv ner på papper och skicka med  
vanlig post. Den som har kommit på flest låtar vinner.  
Och det lönar sig att fundera. Pris för listan med de  
flesta låtarna är en Costal/Racer jacka från Gill.

**VÄRDE 2 795 KR!**

OBS! Ämnesrad eller märkning av kuvert ska vara:  
**"Singin' in the Rain"**

Sänd ditt tävlingsbidrag via mail till: [ostpricken@sxx.se](mailto:ostpricken@sxx.se)

Och med vanlig post till:  
SXX Stockholmskretsen,  
Box 1158  
131 26 Nacka Strand

Skriv din egen adress och vilken storlek du vill ha!  
Eventuell vinstskatt betalas av vinnaren.

Gills jacka CR11J Coastal/Racer Jacka har:

- Tåligt yttertyg som torkar snabbt
- Tre lager
- Tejpade sömmar - för bästa vattentålighet
- Vamt foder i fickorna
- Reflexer
- Skön fleecefodrad krage
- Huva i självlysande färg, inrullad i kragen



**1.** Sjöställ modell 1900. Oljeställ kallades det och bestod av bomull eller lintyg indränkt i kokt linolja. Det höll naturligtvis inte tätt och sjöskildringar från den tiden talar alla om hur förfärligt det var att ständigt vara blöt.

**2.** Seglarställ som inte klibbar skriver Trelleborgs gummifabrik i början av 30-talet. Då ersattes de gamla oljeställen av sjöställ tillverkade av gummerad väv. Det var egentligen en gammal engelsk uppfinning från 1823. Uppfinnaren hette Charles Macintosh. Det är därför regnrock heter mackintosh på engelska.

**3.** Elsa Bernhardt vann flickornas stjärnbåtssegling 1943, troligen på Baggensfjärden. Naturligtvis hade hon modernt sjöställ i gummerad väv – med tjejknapning.

**4.** Gortex uppfanns av amerikanerna Wilbert och Robert Gore och Rowena Taylor. Det var 1976. På 80-talet kom sjöställen till Sverige. Ett av de första kom från Henri Lloyd. Fungerade även i blötsnö!

**2.** Det praktiska seglarstället består av jacka, byxor och sydväst och kostar endast 35:-

**SEGLARSTÄLL**

— som inte klibbar

Stället är vitt och består av byxor, jacka och sydväst tillverkade av varm-vulkaniserad, gummerad väv. Priset är endast 35:- kronor. Säljes av alla välsorterade ekiperingsaffärer.

**TRELLEBORGS GUMMIFABRIKS A/B**





Foto Stefan Ahmers, arconayachts.se

### Seglingskurs för vuxna

Seglingskurs steg 1 & 2 leder fram till Seglarintyg 1 respektive 2, vilka efter examina införs i den blå kursboken från NFB (Nämnden för Båtlivsutbildning). Utbildningen genomförs i toppmodern familjesegelbåt, en Arcona 400, i Stockholms skärgård! Vi går igenom vad du behöver kunna för att hantera båten på ett riktigt och säkert sätt.

Praktik och teori varvas och bra och illustrativ kursbok ingår. Vi bor ombord i båten. Det blir långa intensiva och härliga dagar som avrundas med att vi på kvällen lägger till i en vacker naturhamn. Tillsammans lagar vi middag och njuter av naturen. För att ge alla deltagare kvalitet och tid vid övningar har vi max 5 elever per kurs.

Kursinnehåll:

- Manövrering för motor och segel
- Tilläggning vid brygga och naturhamn
- Begrepp & terminologi
- Segelbåtens utrustning
- Lova och falla
- Läns, slör, halvind & bidevind
- Sjömanskap och knopar
- Väjningsregler
- Säkerhet ombord
- Man-över-bord

Steg 1 riktar sig till nybörjare och kräver inga förkunskaper. Tid: 29 maj - 1 juni, (4 dagar) samt 6 juni - 8 juni (3 dagar) Pris: 4 dagar - 5 000 kr inklusive kurslitteratur. Pris: 3 dagar - 4 200 kr inklusive kurslitteratur. Examination 300 kr och mat tillkommer.

I kurspriset ingår ett års medlemskap i Kryssarklubben och Stockholmskretsen. Som redan medlem har du 200 kronor rabatt på kurskostnaden.

Kursledare är Johan Sandstedt som kan nås på mobiltelefon 070-644 02 03 för vidare information. Anmälan via hemsidan [www.sxk.se/stockholmskretsen](http://www.sxk.se/stockholmskretsen)



### Fjärde generationen rulle

Det är nu trettio år sedan rullflocksystemet Furlex introducerades. Få innovationer har fått samma enorma genomslag på båtmarknaden. Att idag segla omkring utan rullflock är det ganska få som gör.

Just Furlex är så inarbetat att många till och med säger Furlex som substantiv istället för rullflock!

Med en rullflock förenklas onekligen seglingen. Kanske kan man också lägga till ett säkerhetsperspektiv: lägger motorn av i pålandsvind är det enkelt och snabbt att sätta några kvadratmeter segel.

Det hela började 1983 med Furlex Typ B, 1987 blev det B MkII och tio år senare Furlex 100S-500S. Nu har fjärde generationen Furlex premiär! Du kan se den på Båtmässan Allt för Sjön i Älvsjö.



### Specialvisning på Sjöhistoriska

Lyckad träff. 35 seglarentusiaster från Stockholmskretsen möttes på Sjöhistoriska museet en söndag i höstas för att höra Bengt Jörnstedt berätta om Peter Norlin på specialutställningen där. Håll alltid utkik efter kretsens program!

## • PEJLING •



### Skärgårdsutflykt till Ängsö nationalpark

Torsdag den 22 maj gör vi en försommarutflykt till Ängsö - skärgårdens enda nationalpark. Eftersom det är vintermörkt nu är det glädjande att kunna vända tankarna mot en vår med värmande sol och träd i lindblomsgrönt, försommarblomster och fåglar som återvänt till sina boplatser.

Vi gör en gemensam resa ut till Roslagens skärgård och Ängsö Nationalpark. På ön bevaras ett stycke "Gammel-Sverige", med pastorala hagmarker och slätterängar och en blomsterprakt med mattor av gullvivor, vitsippor och andra mer sällsynta arter som orkidéen Adam och Eva. På ön finns en mängd markerade, lättvandrade stigar. När vi kommer fram till Ängsö kl.11.10 möts vi av tillsynsmannen som erbjuder en guidad tur runt ön.

För att komma ut till Ängsö tar man båt, m/s Sjögull eller m/s Sjöbris från Strömkajen i Stockholm. Avg kl 9.00. Man kan också åka från Östanå färjeläge, avg kl.10.35, anslutning med SL-buss 626/21 från och till Åkersberga. Vi samlas 15 minuter före avgångstid. Servering finns på båten.

Guidebiljetter kostar 40 kronor kan köpas ombord på båten. Det finns inga restauranger eller affärer på ön. Raststuga med fin utställning finns.

Återresan från Ängsö är kl. 13.45, framme i Sthlm kl.16.00. Biljett t o r Stockholm – Ängsö Nationalpark kostar 240 kr för vuxna, pensionärer och barn mellan 7-19 år 160 kr.

Från Östanå – Ängsö Nationalpark 150 kr för vuxna, pensionärer och barn mellan 7-19 år 100 kr. (OBS! Reservation för priser och båttider, kolla aktuell turlista!) Välkomna till en spännande dag på Ängsö hälsar "Seniorerna i Stockholmskretsen"!



### Gemensam seglats till Tallin

Riksföreningen Kryssarklubben kommer att ordna en eskader till Tallinn. Tidigare rikseskadrar har gått till S:t Petersburg 2003, Stralsund 2007 och Århus 2011.

Vistelsen i Tallinn kommer att vara från 14-18 juli och vi kommer att ligga i Old City Marina mitt i centrala Tallinn. Till- och frånsegling kommer att genomföras i form av del-eskadrar om cirka 5 till 10 båtar som utgår från olika platser längs kusterna. Det kan bli aktuellt att samordna deleskadrar från flera kretsar. Starttider beror på avståndet från Tallinn, vilket tempo eskaderdeltagarna vill hålla och eskadrarna kommer i möjligaste mån anpassas till deltagarnas tillgång till tid. Inbjudan och information kommer inom kort på hemsidan [www.sxx.se/eskadernämnden](http://www.sxx.se/eskadernämnden).

### Långt och troget engagemang

Gunnar Berndtsson, Ulf Beijner och Gunnar Liljefors har varmt avtackats av Stockholmskretsen för sitt utomordentligt aktiva engagemang genom åren. Gunnar B har bl a arbetat i Tekniska kommittén, Ulf har varit medlem i - håll i er nu - hela 60 år. Gunnar L har varit aktiv i Hamn- och farledskommittén. Nu tar de ledigt: "Åldern tar ut sin rätt."



Vit skogslilja

## • KALENDARIUM •

### Eskader-

#### presentation

Torsdag 20 februari kl 18.30 på kansliet i Nacka Strand. Presentation av sommarens alla eskadrar inom Stockholmskretsen. Kaffe och bulle serveras, 20 kr. Anmälan på hemsidan. Välkomna hälsar eskaderkommittén!

### Segling i Skottland

Torsdag 27 februari kl 11 seniorträff på kansliet i Nacka Strand. Tema är Skottland med en utsträckt övärld med många spännande mål, smala sund, mäktiga vyer och omväxlande seglingsförhållanden. Vi nordbor känner igen spår från vikingatiden överallt t ex i den boplats "Bostadh" från järnåldern på ön Lewis.

Vi får i ord och bild följa med på en segling i skotska vatten med Yachtmaster Tudor Barnard vid rodet. Vi besöker bl a Firth of Clyde, Inre och Yttre Hebriderna, S:t Kilda, Orkney och Shetland på vår resa. I slutet av föredraget berättar Tudor om hur man på ett bra sätt kan chartra båt i Skottland och hur man enklast tar sig till och från båten. Pris 120 kr, icke medlem 150 kr inklusive sopplunch. Anmälan på hemsidan. Varmt välkomna!

### Lägg en splits

Torsdag 6 mars bjuder Tekniska kommittén in till

splitsövningar på båtmässan Allt för Sjön i Älvsjö. Huvudfokus ligger på splitsar av de nyare linyperna t ex dubbelflätad braid. I mån av tid även splits övriga linyper, split lina/ kätting och softschackel. Företaget LIROS håller med riggare Harald som leder övningarna. Materiel finns att låna eller köpa. Praktiska övningar görs, så deltagarantalet är begränsat till 20 personer per övning. Övning 1: kl 13.30 – 16.00, OBS! lokal M19 på båtmässan  
Övning 2: kl 17.00 – 19.30, OBS! lokal M19 på båtmässan  
Obligatorisk anmälan på hemsidan. Förutom inträdesbiljett till mässan är kostnaden 100 kronor.

### Eskaderledar-

#### utbildning

Måndag 10 mars kl 18.30 blir det en utbildningskväll för nya eskaderledare. Även gamla är välkomna. Vi håller till på kansliet i Nacka Strand.  
Anmälan på hemsidan.

### Introduktion

#### 24-timmars

Torsdag 13 mars kl 18 blir det introduktionsträff för nya 24-timmarsseglare på kansliet i Nacka Strand. Vill du lära dig hur man planerar en lyckat 24-timmars non-stopsegling? Anmäl dig själv eller skicka

dina gäst! Välkomna hälsar 24-timmarskommittén!

### Kanalfärd och – intyg

Torsdag 20 mars kl 18-22 på kansliet i Nacka Strand är det kurs och examination för kanalintyget. Kursen ger dig kunskaperna för att färdas på Europas kanalvägar. Utförlig info på sid 14-15. Anmälan på hemsidan.

### Förarintyg

Lördagarna 22 mars och 29 mars kl 9-16.30 på kansliet Nacka Strand blir det intensivkurs för förarintyg. Utförlig info på sid 14-15. Anmälan på hemsidan.

### Kustskeppare

Söndagarna 23 och 30 mars kl 9-16.30 på kansliet Nacka Strand blir det intensivkurs för Kustskepparintyg. Utförlig info på sid 14-15. Anmälan på hemsidan.

### VHF-SRC kurs

Måndagarna 24 och 31 mars kl 18.30 på Sjöklar Kustakademi, Karlavägen 108. Utförlig info på sid 14-15. Anmälan på hemsidan.

### Nio liv

Torsdag 27 mars kl 11 seniorträff med Ostprickens redaktör Carina Lernhagen Matz, som berättar om nio människor som har bott



och arbetat i Stockholms skärgård hela sitt liv. Hör berättelserna om en båtbyggare, en lanthandlare, en fiskarhustru, en bonde, en lots, en sjöräddare och tillsynsmän. Att vara mångsidig, påhittig och mångsysslare är gemensamma egenskaper för dem som överlever i skärgården. Föredraget bygger på boken med samma titel, utgiven 2013. Pris 120 kr, icke medlem 150 kr inklusive sopplunch. Anmälan på hemsidan. Varmt välkomna!

### Båtmekanikerintyg

#### – motorkurs

lördag 5 april och söndag 6 april kl 9.30 – 16.30 ordnas motorkurs i Lillängsdal, Ingarö. Utförlig info på sid 14-15. Anmälan på hemsidan.

### Flykting från Estland

Torsdag 24 april kl 11 är det traditionell sopplunch med föredrag på kansliet i Nacka Strand. Den här gången får vi träffa Lars Lindström, som flydde från Estland under krig och elände år 1944. Han är född och uppvuxen på en bondgård på Wormsö, Estland och en fantastisk berättare. Han tar oss tillbaka till sina minnen före krigsutbrottet, på flykt undan ryssar och tyskar samt tiden i Sverige. Pris 120 kr, icke medlem 150 kr inklusive sopplunch. Anmälan på hemsidan. Varmt välkomna!

## • KALENDARIUM •



*Koncentration och upplägg av en 24-timmarssegling på torra land. Den 24 april, (vilket datum annars), har du en ny chans att vara med! Foto Stefan Pettersson*

### Torrsegling 24-timmars

Torsdag 24 april kl 18 kan du prova en 24-timmarssegling inomhus, på kansliet i Nacka Strand. Taktiksegling med garanterat uppehållsväder! Samla din besättning eller kom själv. För både nybörjare och erfarna. Begränsat antal platser. Anmälan på hemsidan. Välkomna hälsar 24-timmarskommittén!

### GPS-navigering

Tisdag 29 april kl 18-21 på kansliet Nacka Strand. Kurs om fördelar, risker och vilka begränsningar som finns med GPS-navigering? Utförlig info på sid 14-15. Anmälan på hemsidan.

### VHF-SRC kurs

Måndagarna 7 och 14 maj kl 18.30 på Sjöklar Kustakademi, Karlavägen 108. Utförlig info på sid 14-15. Anmälan på hemsidan.

### Manövrering motorbåt

Lördag 17 maj – söndag 18 maj ordnas en helgkurs i manövrering med motorbåt. Utförlig info på sid 14-15. Anmälan på hemsidan.

### Ängsö

Torsdag 22 maj seniorutflykt i försommargrönska till Ängsö Nationalpark - skärgårdens enda nationalpark. Unik öppen hagmark, rik flora och lättvandrade stigar. Guidad tur med tillsynsman. Se utförlig inbjudan på sid 14-15. Anmälan på hemsidan. Varmt välkomna!

### Skeppar- & gästmöte

Måndag 26 maj kl 18 blir det skeppar- och gästmöte inför 24-timmarsseglingen. Plats meddelas senare.



**Svenska Kryssarklubben**  
Stockholmskretsen

### 24-timmars

Fredag 30 maj startar vårens 24-timmarssegling med gemensam målgång vid Grönö. Samling och middag i Björkvid, Ingarö, på lördagskvällen. Anmälan senast 6 juni på [www.24-timmars.nu](http://www.24-timmars.nu)

### Segla spinnaker 1

tisdag 20 maj kl 17.30 – 21.30 på Baggensfjärden, Saltsjöbaden. Utförlig info på sid 14-15. Anmälan på hemsidan.

### Segla spinnaker 2

tisdag 27 maj kl 17.30 – 21.30 på Baggensfjärden, Saltsjöbaden. Utförlig info på sid 14-15. Anmälan på hemsidan.

### Seglingskurs vuxna

torsdag 29 maj – söndag 1 juni. Praktik och teori i kölbåt som leder fram till Seglarintyg enl NFB. Utförligare info på sid 24. Anmälan på hemsidan.

### Båtmekanikerintyg – motorkurs för tjejer

Lördag 31 maj och söndag 1 juni kl 9.30 - 16.30 ordnas motorkurs i Lillängsdal, Ingarö. Utförlig info på sid 14-15. Anmälan på hemsidan.

### Seglingskurs vuxna

Fredag 6 juni – söndag 8 juni. Praktik och teori i kölbåt som leder fram till Seglarintyg enl NFB. Utförligare info på sid 24. Anmälan på hemsidan.

**Kolla alltid hemsidan för uppdaterad information!**  
[www.sxk.se/](http://www.sxk.se/)  
**stockholmskretsen**



## POSTTIDNING B

(Returadress: Box 1158, 131 26 Nacka Strand)

---