



OSTPRICKEN

NR 4 • 2024

**Skrovgenomföringar
och ventiler –
bra att kolla nu!**

**”Ingen sommar utan segling”
Seglarläger 2025**

**Nyhet:
Miljöseminarium**

VATTENTÄT BÅTKIKARE

Från butiken med landets största kikaresortiment!



MagniPro 7x50 Marine Compass

Vår populäraste båtkikare, med inbyggd pejlkompass, som dessutom är rejält gummerad och gasfylld vilket gör den helt vattentät. En bra och ljusstark optik ger en skarp och klar bild även under sämre ljusförhållanden. Kikaren levereras med flytrem, väska samt skyddslock. Läs mer om MagniPro 7x50 Marine Compass på www.gofoto.se eller kom in till oss i butiken på Hornsgatan 91. Välkommen!

Pris 3.900kr

GUNNAR OLSSONS FOTO

Hornsgatan 91 • Stockholm • Tel 08-55 60 60 50 • www.gofoto.se

SKÄRGÅRDENS BYGGHANDEL

V B
VINDÖ BYGGVAROR AB

BYGGMATERIAL TILL
VÄRMDÖ & SKÄRGÅRDEN
I Fyra generationer

STORA NOG ATT LEVERERA SMÅ NOG ATT BRY OSS

Vindö Byggvaror har funnits på samma plats och i samma familj sedan 1935.

Här finns en rejäl bygghandel med brädgård, hyvleri, impregnering och en komplett järn- och färghandel.

Vi levererar med egna lastbilar och egen båt.

Bilvägen är det 40 minuter från innerstan. Du kan även nå oss med båt via Skarpösund (glasstur?!)

Välkommen!



HURTIG RUT
Aluminiumkatamaran specialbyggd år 2000 nya motorer 2024
Last: 40 ton
Fart: 23 knop
Mått: 20 x 6 m
Djup: 1,5 m (akter)

VARDAGAR 6³⁰ - 16 året runt

LÖRDAGAR 9 - 13 apr-okt

WWW.VINDOBYGGVAROR.SE • 08-55 77 00 50 • N 59°20.530', E 18°43.490' • VINDÖ LANDSVÄG 45

FESTOOL

Makita

Milwaukee

Nordsjö PROFESSIONAL

HYVLERI & IMPREGNERING • BYGG • FÄRG • GRUS/JORD
BÅTLIV & FISKE • GASOL • BYGGAVFALL FRÅN Ö
LEVERANS MED BIL & BÅT • GÄSTBRYGGA



Svenska Kryssarklubben
Stockholmskretsen

OSTPRICKEN

Nr 4, 2024 Årgång 45

Redaktör

Carina Lernhagen Matz
ostpricken@sxk.se

Ansvarig utgivare

Göran Holmqvist

Stockholmskretsens kansli

www.sxk.se/stockholmskretsen
Hanna Anderin
08-716 22 50
stockholmskretsen@sxk.se
Box 1158, 131 26 Nacka Strand
Besöksadress
Cylindervägen 12, Nacka Strand

Tryckeri

Ljungbergs Tryckeri AB, Klippan

Annonser

Anne-Louise Fröding
070-522 14 73
annelouise.froding@gmail.com

Sänd gärna in egna texter och bilder.
Max 2 500 tecken inkl blanksteg.
Bilder högupplösta i 300 dpi. För insänt, ej beställt, material ansvaras ej.

Ur innehållet

Vårt att veta om genomföringar, sid 6-9
Upptäck Trollhättan, sid 10-11
Seglarläger Malma 2025, sid 12
Kurser och utbildning, sid 14-15
Kvällar med tema teknik, sid 16
Miljöseminarium, sid 17
Pejling – aktuellt, sid 18-21

Omslag

Båtsommar i utskärgård.
Foto Carina Lernhagen Matz

Nästa nummer 3 februari 2025



Jag älskar Lisa Frost. Eller rättare sagt, jag älskar det sätt som Lisa Frost läser sjörapporten. Har ni hört denna begåvade meteorolog på SMHI? (Och nej, namnet är inte taget.) Nog är det ok att vara nostalgisk ibland. Att ha perspektivet bakåt. Att tillåta sig nördra loss. I alla fall i fem, tio minuter för det är vad det tar att läsa sjörapporten i radio och det är vad det här handlar om. Redan fem i sex kommer första sändningen. Då är det bara sjöväder, men det är ju inte så bara för en båtmänniska. Sedan fem i nio, därefter fem i ett och så den sista, tio i tio på kvällen.

Det är speciellt att lyssna. Inte så mycket för den detaljerade informationen. Mer för själva ögonblicket av sändning, alla platser och havsområden att följa. Och så när det gäller Lisa Frost – en helt fantastisk uppläsning som gör att du lystrar extra. Hon kan sin sak. Talar tydligt och artikulerar och rullar på r-en: *norrna Österrrsjön*.

På sjön är jag en självklar användare av flera olika väderappar som ger både bra och översiktlig väderinformation. Vi båtmänniskor har ju ständigt de frågorna inom oss: Hur ska det blåsa? Vad blir det för väder?

Stockholmskretsen anordnar med jämna mellanrum föredragskvällen "Skärgårdsväder" med meteorolog Anders Ljungkvist eftersom ämnet engagerar. Nästa chans att höra honom är den 24 oktober. Kolla kalendariet.

Men om apparna är information så är sjöväderprognosen också poesi. Det är därför uppläsaren är så viktig. "Jag läser bara mina sjörapporter på ett lugnt sätt så att alla lyssnare ska höra vad jag säger", säger Lisa Frost själv. Ändå låter hon på något sätt glad när hon rapporterar *sol* eller *god sikt*.

"Det faller sig bara naturligt", säger Lisa som tänker på de platser som hon besökt när hon läser rapporten.

Måseskär, Utklippan, Harstena, Hoburg ... Och sedan närmare: Gotska Sandön, Landsort, Skarpö, Svenska Högarna, Söderarm ...

Slutligen ett tips för en mörk höstkväll. Lyssna till Sjörapporten tillsammans med stråkmusik – en timmes program i appen SR-Play. Programmet "Somna till sjörapporten och lugna stråkar" producerades för två år sedan, så rapporterna är gamla och du behöver inte lägga något på minnet. Du kan bara lyssna ...

Och uppläsaren, det är Lisa Frost.

Carina Lernhagen Matz, redaktör





Svenska Kryssarklubben
Stockholmskretsen

Årsmöte i Stockholmskretsen med föredrag!

Välkomna till årsmöte i Stockholmskretsen med efterföljande föredrag av Gurra Krantz
tisdag den 26 november 2024 kl 18.30 i Gymnastik- och Idrottshögskolans aula.

Ingång genom GIH:s idrottsentré (se kartan) från kl 18.

Adress Lidingövägen 1, vid Stockholm Stadion.

Närmaste tunnelbanestation är Stadion, uppgång Stadion/Idrottshögskolan.

Kommer du med bil är parkering i Valhallavägens mitt att rekommendera.

PROGRAM

Från kl 18.00 Dörren öppnas genom GIH:s idrottsentré

Kl 18.30 Årsmöte (dagordning, se sid 17)

Paus med frukt och godis

Kl 19.30 Föredrag med Gurra Krantz till en kostnad av 100 kr/person

Sedan 2022 seglar Gurra sin egen båt i programmet "Över Atlanten". Hur är det att släppa ombord ett gäng oerfarna kändisar och kasta sig ut på Atlanten på en båt man själv äger? "Det är lite häjkän bacon" svarade Gurra i en intervju. "Men har man sagt ja så får man ta i det som dyker upp. Det är låg stress men hög anspänning."



I anslutning till årsmötet har vi glädjen att kunna erbjuda ett föredrag med Gurra Krantz, en av Sveriges mest erfarna och välmeriterade seglare. Gurra har många års erfarenhet av professionell kappsegling med internationella besättningar. Han har varit skeppare på Swedish Match och Team SEB i Volvo Ocean Race samt varit skeppare i America's Cup. Gurra har också blivit välkänd genom programserien "Över Atlanten" där han seglar skeppare med ett gäng seglingsovana kändisar. Han kommer till oss med bilder och berättelser från många år med segling som jobb. "En vanlig dag på jobbet" kallar han sitt föredrag.

Vänligen anmäl deltagande till årsmötet på www.sxk/stockholmskretsen

Där anmäler ni er också till föredraget som kostar 100 kr/person och som betalas in samtidigt med anmälan.

Denna kväll är endast för medlemmar i Stockholmskretsen.

Vill du bli medlem? Familjemedlemmar gratis. Hör av dig till kansliet 08-716 22 50 så hjälper vi till!

HEJ ALLA KRYSSARKLUBBSKOMPISAR

1 september gick vi in i ett nytt verksamhetsår. Hoppas vi ses på årsmötet med efterföljande föredrag – se inbjudan här intill! Nu gör vi en summering av verksamhetsåret som gått och blickar framåt mot nästa.

Det vi sätter fokus på är att ge er ett medlemskap som ni känner är relevant och att ha en ekonomi som gör det möjligt. Konkret så betyder det att vi genomför medlemsundersökningar för att få återkoppling på vad vi gör.

Kontakten med er medlemmar sker ju dels här i Ostpricken, dels via vårt kansli som Hanna Anderin ansvarar för och sedan via vår hemsida. Men kommande år vill vi även förstärka kretsens Facebook-sida med mer aktuellt och inspirerande innehåll.

Medlemskapet vill vi också ska ge ekonomiska fördelar. Därför har du som medlem bl a gratis hamnavgift i Norrviken, rabatt i gästhamnen Malma Kvarn, rabatt i KMK:s uthamn Högböte.

Utbildning för en säker och givande båtupplevelse är en central del av vårt utbud som vi ständigt jobbar med att förbättra. Vi planerar t ex ett samarbete med Tekniska Gymnasiet för en mer avancerad utbildning i båt.

I Norrviken kommer vi att se över bryggor och bojar. Bastun kommer att få en ny kamin i utbyte mot den som rostade sönder i somras. För att hamnen skall vara trevlig och funktionell söker vi också någon som skulle kunna åta sig att regelbundet se över läget i Norrviken. Så om du är intresserad eller känner någon som passar, hör av dig till Jan Kulin 070-299 53 44.

Våra blå svajbojar är populära att använda och vi jobbar för att hitta fler lägen och få tillstånd från vattenägaren att lägga ut en boj.

Kryssarklubbens anläggning vid Malma Kvarn, behöver utvecklas till att bli en plats för fler aktiviteter och möten samt för mer social samvaro. Vi återkommer i Ostpricken om hur det skulle kunna göras. Den viktigaste verksamheten

på Malma Kvarn är dock som tidigare att ge barn och ungdomar en positiv kontakt med båtlivet genom våra populära seglarläger.



Göran Holmqvist
Ordf. i Stockholmskretsen



Gruppkrussningar med Star Clippers

Medelhavskryssning med Royal Clipper 17-24/5 2025
Västindienkryssning i vinter med Star Flyer 21/2-1/3 2025
Segla över Atlanten med Star Flyer 7-22/11 2025

För personlig service och bokning:
042-37 40 00 | info@poseidoncruises.se | poseidoncruises.se

POSEIDON
CRUISES

Specialister på marina resor sedan 1979

Skrovgenomföringar

Nu när det är höst och båten står på land är det läge att kolla båtens skrovgenomföringar. Korrosion, glapp, tröghet – allt det går att checka för att undvika, hemska tanke, att det börjar läcka.

Text Carina Lernhagen Matz

Hur vanligt är det med skador orsakade av dåliga skrovgenomföringar eller ventiler? Ostpricken kontaktade Per Ingberg som är skadeförklarare på Svenska Sjö för att få veta hur många fall de får in. Han svarade så här:

”Vi har ett fåtal skador varje år som beror på brusten bordsgenomföring/ventil. Föregående år (2023) hade vi endast två dokumenterade fall. Oftast beror skadorna på korrosion, frysning eller möjligtvis tidigare frysning som orsakat en initialskada.

Vanligare skadeorsak är att ansluten slang eller slangklämma är i dåligt skick och orsakar vatteninträning. Det kan också uppstå när ansluten ventil till

bordsgenomföringen skall stängas så fungerar den inte eller går extremt trögt. Det beror i sin tur på att ventilen är i dåligt skick på grund av åldersförändring eller att den inte är underhållen eller använd på länge.”

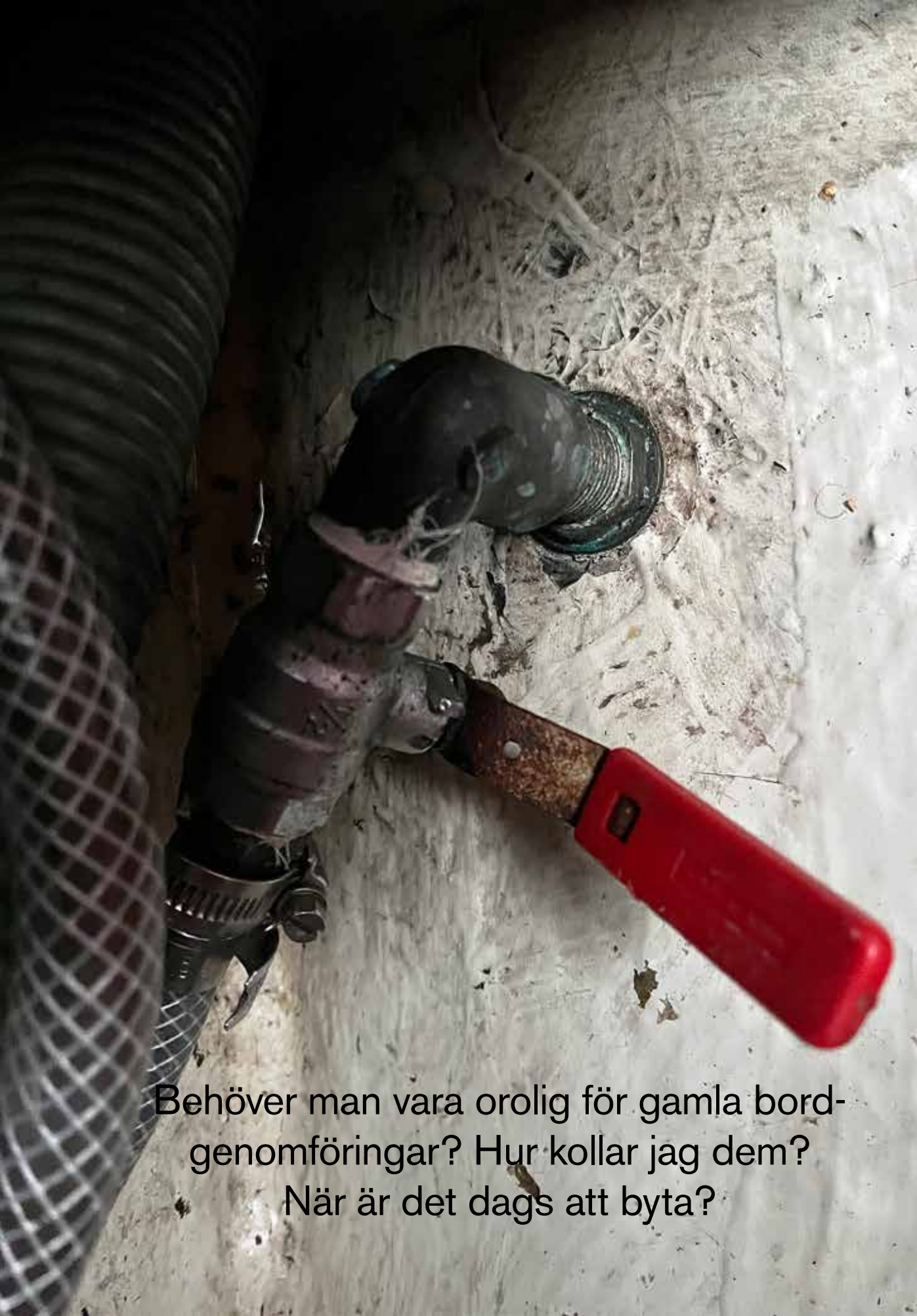
Tekniska kommittén inom Västskretsen gjorde för ett antal år sedan en rundringning till de flesta av båtförsäkringsbolagen (Alandia, Pantaenius, Svedea, Svenska Sjö, och Länsförsäkringar). Alla bolagen menade då att trasiga bordsgenomföringar inte är någon stor orsak till skador, inte heller gamla givare för logg och ekolod.

Inte heller Sjöförsäkringsallskapet tyckte att det var någon

vanlig orsak till uttryckningar. Det kan å andra sidan bero på att när det hänt har båtägaren själv kunnat lösa problemet med den säkerhetsutrustning som funnits ombord, utan kontakt vare sig med sjöräddning eller försäkringsbolag.

Ändå – ämnet engagerar, kunskap är aldrig fel och nu, under hösten, är tiden för att inspektera. Kanske väljer du att byta ut en gammal till en ny?

För att kolla statusen på en bordsgenomföring ska du inte sparka på den, som vissa forum på internet föreslår. Men att rycka i ventilen riktigt ordentligt och känna att materialet inte är kraftigt försvagat är bra samt



Behöver man vara orolig för gamla bordsgenomföringar? Hur kollar jag dem?
När är det dags att byta?

Fakta om skrovgenomföringar

- Försök använda samma skrovgenomföring till flera ändamål och minimera därmed antalet hål i botten.
- Avstängningsventilen ska placeras så att den inte kan skadas av föremål i sjögång. Samtidigt ska den vara lättåtkomlig.
- Stäng skrovgenomföringen när du lämnar båten för en längre tid.
- Öppna alla skrovgenomföringar till hälften när båten står på land för att undvika frostsador. En helt öppen ventil kan innesluta vatten mellan kulan och godset.
- I båtens säkerhetsutrustning ska det finnas någon form av tätningmaterial såsom träpluggar i olika dimensioner.
- För anslutande slangar: Slangklämmorna ska vara syrafasta och monteras med två motvända på varje koppling.

”Låt inte snålheten bedra visheten. Använd alltid sjøvattenbeständiga kopplingar för **marint** bruk.
Gäller även anslutande slangar och klämmor.”

Ur Klart skepp! Kryssarklubbens årsskrift 1992

att noggrant syna godset. Kolla också hålet upp genom skrovet att där inte finns ansatser till korrosion. Skrapa med kniv.

Är materialet mässing blir ytan gul och blank vid skrap om den är okej. Blir ytan rödbrun eller om den har rödbruna fläckar ska genomföringen bytas snarast.

Den rödbruna färgen indikerar så kallad avzinkning, som innebär korrosion.

Den mässing som skall användas i båt benämns ofta avzinkningsfri mässing, den har bra motståndskraft. Det som kallas mässing kan ha olika korrosionsegenskaper beroende på om små mängder arsenik eller tenn blandats in, vilket väsentligt förbättrar korrosionsbeständigheten.

Den bestäms också av hur mässingsmaterialet behandlats vid gjutning och härdning. Den allra bästa metallen för en bordgenomföring är ändå brons.

Om en bordgenomföring är tillverkad i rostfritt – leta på samma sätt efter korrosionsangrepp. Korrosionen ser då ofta ut som rost.

Korrosionsproblem kan uppstå om en bordgenomföring eller annan komponent är elektriskt sammankopplad med någon annan metall i vattnet eller landströmsjorden.

Bordgenomföringen blir då som ena polen i ett batteri där den andra polen är den andra metallen i vattnet.

Idag används ofta komposit

som material i bordgenomföringar. Kompositdelar har i allmänhet andra dimensioner än äldre delar i metall.

Ett sista råd: Använd aldrig silikon som tätningsmedel under vattenlinjen. Den innehåller ofta ättikssyra som fräter på metallen. Använd Sikaflex, Thioflex eller motsvarande.

Texten är faktagranskad av Tekniska kommittén inom Stockholmskretsen.

Källor: Klart skepp, SXX årsskrift 1992, SXX-V Tekniska kommitté 2015, Handbok för båtmekaniker 2008, erlandssons.se, seasea.se, moory.se



Foto Pia Hallonsten

Många droppar små ...

Pia Hallonsten, kryssarklubsmedlem sedan länge, har en Albin Alpha tillsammans med sina barn. Efter sjösättningen för några år sedan läckte båten någonstans ifrån. Oklart var.

De kom ner dagen efter sjösättningen och såg vad ingen båtägare vill se: Båten hade tagit in rejält med vatten.

”**Jag slängde mig** på pumpen och kunde pumpa läns för att försöka lokalisera var vattnet

kom in. Från motorn? Från kölbultar? Från skrovgenomföring eller ventil?”

Det visade sig att det var just en kulventil som korroderat så pass att det sipprade vatten genom ett minimalt hål (se bilden). Men även ett litet hål fyller snart ett stort utrymme om det får stå ett dygn.

”Tack och lov upptäckte vi läckan i tid, men fick ta upp båten igen och byta ut både kul-



Pia Hallonsten

ventil och skrovgenomföring. Vi hade såklart behövt kolla ännu noggrannare både före och efter sjösättningen och därmed sluppit den här historien, som ändå slutade lyckligt.”





Mera kuriosa: Ön Trollhättan, inspirerade August Strindberg. I novellen "En ovälkommen" låter han huvudpersonen Kristian gömma en förmögenhet i skrevorna på det lilla skäret: ejderdun, ekorrskinn och vrakgods.



Rätta ön var Trollhättan

Det är roligt med läsarkontakt! Det är för er läsare och medlemmar i Stockholmskretsen den här tidningen görs. Och ert engagemang är viktigt!

Därför tänkte jag att jag måste ta reda på en nygammal fråga: Var i Stockholms skärgård ligger den här lilla förtöjningsplatsen? Bilden finns med i jubileumsårsskriften 2023 "Båtglädje" och föreställer kustkryssaren Giona. Hon ägdes och seglades av Barbro och Åke Améen. Bilden finns också med i Améens bok "Skärgårdsnavigering" på sidan 209.

Ingemar Blom mailade till Ostpricken: "När jag läste boken Skärgårdsnavigering (måste ha varit på 1970-talet) blev jag nyfiken på om jag skulle kunna hitta platsen. Med hjälp av horisontlinjen och de små kobbarna kom jag fram till att det bör vara Trollhättan, mellan Fjärdlång och Villinge.

Man ser Kvarnön och Bunsöarna vid horisonten. När jag tittar på bilden nu ser jag något som bör vara huset på Mörtö Bunsö.

Senare tog vi iland vid ett tillfälle med lugnt väder på udden utanför och kollade att allt stämde. Kul med en liten gåta!"

Det här måste jag också se, tänkte jag! Även vi tog båten i lugnt väder och jag gick i jollen för att gå iland. Upp över berget – det var halt som fan-ken! – och mot inre delen av viken.

Och javisst! Det var här Giona låg förtöjd. Ett hemligt litet krypin, bara för riktigt lugnt väder men med en bergdubb vid aktern i bild! Den här förtöjningen finns inte beskriven i några hamn-skisser eller -böcker. Så varsågodä kära läsare!

Carina Lernhagen Matz

Dynor & kapell

Här hittar du allt du behöver till dynor, kapell och skrovklädsel.

- * Vi har ett stort sortiment av marina tyger och konstläder. Skumplast och stoppningsmaterial
- * Kapellväv från Sunbrella, Sauleda & Sandatex
- * Kapellrör, beslag och bågar
- * Blixtlås och rutor



www.ostersjokompaniet.se



INGEN SOMMAR UTAN SEGLING! PROGRAM FÖR SEGLARLÄGER MALMA KVARN SOMMAREN 2025

Seglarläger "Junior äldre" 13-19 juni
För lite äldre barn/ungdomar mellan 12-14 år som har lite till någorlunda tidigare seglingserfarenhet.

Seglarläger "Junior yngre" 23-29 juni
Nybörjarläger för barn mellan 10-12 år med liten eller ingen tidigare seglingserfarenhet.

Seglarläger "Junior Mix" 2 - 9 juli
Mixat nybörjarläger/fortsättningsläger för barn/ungdomar mellan 11-14 med liten eller någorlunda tidigare seglingserfarenhet att utveckla vidare.

Konfirmationsläger 12 - 30 juli
Med konfirmation 2 augusti. Segling och konfirmationsundervisning varje dag. Tidigare seglingserfarenhet behövs inte. Ålder: från det året du fyller 15.

Seglarläger "Tonåring" 4 - 13 augusti
För ungdomar mellan 14-17 år med någorlunda tidigare seglingserfarenhet att utveckla vidare.

Aspirantläger 16-17 augusti
Vi går igenom de olika uppgifterna på ett seglarläger samt pedagogik och arbetsmetodik. Ger en inblick i ledarlivet på Malma och en första möjlighet att visa vem du är inför anställningsintervjuerna våren 2026.



Boka din plats redan nu!
08-716 22 50
stockholmskretsen@sxx.se

KÖP & SÄLJ DIN BÅT VIA OSS!



Vi har efterfrågan på kvalitetsbåtar!

Efter mer än 50 år i båtbranschen har vi en stor kunddatabas med intressenter som söker alla sorters båtar. Vi tar hand om hela processen från annonsering fram tills att ni har pengarna på kontot! Skulle vi inte lyckas hitta en köpare till er båt, så tar vi inget arvode, alltså finns inget att förlora på att testa.

Varför ni ska välja oss!

- > Rikstäckande över hela landet, bred internationell marknadsföring <
- > Kundklientkonto för säker finansiell hantering <
- > Tillgång till din båt under hela försäljningsperioden <
- > Inbyte kan diskuteras som dellikvid <

Hör av dig till någon av oss på Knappe Marin, vi kan allt om båtar och dess försäljning!

Vi finns även i Kalmar, Karlstad,
Luleå & Simrishamn!



Bosse Knappe, VD
Båtmäklare, Göteborg
bosse@knapemarin.se
0705-29 91 12



Jonny Sörensen
Båtmäklare, service, Göteborg
jonny@knapemarin.se
0723-29 91 18



Gunnar Brange
Båtmäklare,
Nyköping/Västerås
Norrköping/Oxelösund
gunnar@knapemarin.se
0705-34 10 85



Per Knappe
Båtmäklare/Service,
Göteborg
per@knapemarin.se
0763-20 75 11



Stephen Mathiason
Båtkonsult/Båtmäklare,
Göteborg
stephen@knapemarin.se
0733-44 37 00



Chris Kjellberg
Båtmäklare, Stockholm
chris@knapemarin.se
0736-00 44 15



Peter Ögren
Båtmäklare, Göteborg
peter@knapemarin.se
0723-29 91 14



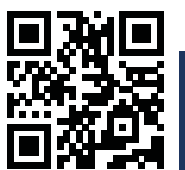
Mats Lundwal
Båtmäklare,
Knappe Marin Syd
mats@knapemarin.se
0723-07 25 09



Fredrik Aminoff
Båtmäklare, Stockholm
fredrik@knapemarin.se
0702-72 86 86



Gå i på vår hemsida www.knapemarin.se eller scanna QR-koden för att se vårt utbud av båtar & läs mer om oss – vi finns över hela landet!





KURSER & UTBILDNING

FÖR DIG I MOTOR- ELLER SEGELBÅT



Kustskepparintyg - intensiv

Kursen ger dig kunskap att vara skeppare i nordiska farvatten. Kustskepparintyg är ett krav för att få framföra ett fritidsfartyg större än 12 x 4m. Sökande ska inneha förarbevis och båtpraktik (dag) eller motsvarande intyg. Max 15 deltagare, minst 5.

Plats: SXK kansli i Tornhuset, Cylindervägen 12, plan 16, Nacka Strand
Kostnad: 2 290 kr, ej medlem i Stockholmskretsen 2 790 kr.
Datum: Lördag 19 och söndag 20 oktober kl 9-16. Repetition 28 oktober kl 18-20.30. Boka och betala senast 17 oktober.

Förarintyg - intensiv

Kursen ger dig kunskap och färdighet i att läsa sjökort och navigera inomskärs. Vi lär oss om väjningsregler, om sjömanskap och säkerhet ombord. Det här är grundnivån för navigationsutbildning och en mycket bra början för allt båtliv. Lunchpaus en timme. Max 15 deltagare, minst 5.

Plats: SXK kansli i Tornhuset, Cylindervägen 12, plan 16, Nacka Strand
Kostnad: 1 995 kr, ej medlem i Stockholmskretsen 2 495 kr.
Datum: Lördag 12 och söndag 13 oktober kl 9-16 plus repetition 21 oktober i Nacka Strand kl 18 - cirka 20.30. Boka och betala senast 10 oktober.

Kanalfärd och kanalintyg

Kursen ger dig de kunskaper som krävs för att få färdas på Europas kanalvägar. Du får lära dig olika definitioner, signaler, märken, skyltar och de väjningsregler m.m. som gäller på kanalerna. Vi diskuterar även olika tekniker för slussning. Max 15 deltagare, minst 5.

Plats: SXK kansli i Tornhuset, Cylindervägen 12, plan 16, Nacka Strand
Kostnad: 590 kr, ej medlem i Stockholmskretsen 710 kr.
Datum: Måndag 25 november kl 17.30-20.30 (därefter examinering cirka 20.30-21.30) Boka och betala på hemsidan.



Båtmekanikerintyg - motorkurs

Kursen ger dig kunskap om impellerbyte, luftning av dieselmotor, filterbyten och åtgärder vid bränslestopp mm. Även ellära, styrning och reglage samt installation av toalett och bordgenomföring. Genomgång av checklista för en säker och välskött båt. Vi varvar teori och praktik. Ta med lunch och fika. Max 8 deltagare, minst 5.

Plats: Lillängsdal på Ingarö
Kostnad: 2 450 kr, ej medlem i Stockholmskretsen 2 950 kr.
Datum: Lördag 23 och söndag 24 november kl 9.30-16.30. Boka och betala på hemsidan.



Alla kurser genomförs i enlighet med Nämnden för båtutbildnings kunskapskrav: www.batlivsutbildning.se

Vi samarbetar med NBV, Nykterhetsrörelsens Bildningsverksamhet



Mer info, anmälan och betalning:
www.sxk.se/stockholmskretsen



VHF - SRC kurs

Genomgång av trafikdisciplin, anrop, DSC samt nöd-, il- och varningstrafik, säkerhetssystemet GMDSS. Praktiska övningar och ett prov utförs hemma vid datorn. Det praktiska provet tas sedan med till examineringen vid det andra kurstillfället. Max 15 deltagare, minst 5.

Plats: SXK kansli i Tornhuset, Cylindervägen 12, plan 16, Nacka Strand
Kostnad: 990 kr, ej medlem i Stockholmskretsen 1 350 kr.
Datum: Måndagarna 11 och 18 november kl 17.30-20.30 (Examinering kl 20.30-21.30 direkt efter andra gången) Boka och betala på hemsidan.

Utsjöskepparintyg

Kursen ger dig kunskap om färder bortom Kielkanalen. Du lär dig om strömmar och tidvatten samt hur du rustar båten och planerar för långfärd. Max 15 deltagare, minst 5.

Plats: SXK kansli i Tornhuset, Cylindervägen 12, plan 16, Nacka Strand
Kostnad: 3 190 kr, ej medlem i Stockholmskretsen 3 690 kr.
Datum: Introduktion 4 november kl 18-21. Lördag 9 och söndag 10 november kl 9-16. Repetition 19 november kl 18-21. Boka och betala senast 31 oktober.



Ostprick!

GEL PLANE BÅTSKRAPA



Lätt att använda
Effektiv - skär av hög kvalitet
Går att ansluta till dammsugare
Inget farligt avfall på marken

SÄLJS I VÄLSORTERADE MARINBUTIKER



SVENSK GENERALAGENT
HF Marin Sweden AB

Båtbyggarevägen 3 - Kristinehamn
info@hfmarsweden.se - 0550-77 11 11



KAPELLTVÄTT • IMPREGNERING

LAGNING • NYTILLVERKNING

“När resultatet får avgöra”

Vi har 30 års erfarenhet och är Sveriges största båtkapelltvätter. Vi tvättar och impregnerar alla typer av båtkapell m.m.

Besök oss eller få fraktsäck hemskickad.

Vi utför sömnadsarbete såsom byte av rutor och dragkedjor, tryckknappar, kardborrband och öljetter. Dessutom tillverkar vi alla typer av båtkapell samt båtdynor m.m.



Högsta kvalitet till rimliga priser.
Välkommen!

Grindstuvägen 40, 167 33 BROMMA 08-28 85 34
www.rentvatt.com

**Onsdag 9 oktober kl 18.30
ÅSKA OCH ÅSKSKYDD**

Visning av några av de ultrarapidinspelningar som finns på Internet och som ger en känsla för det slumpartade förlopp som inleder och fullbordas som blixtnedslag. Genomgång av dels de rekommendationer som utgivits av Angströmlaboratoriet i Uppsala för decennier sedan, dels den ISO-standard som finns. Anpassningar som kan behövas för att motverka galvanisk korrosion. Presentation av skador från två fall av svenska båtar som sänktes under 2014 i Stockholms skärgård. Ytterligare redovisning av skador som anses typiska. Diskussioner.
Seminarieledare: Magnus Sterky



**Tisdag 15 oktober kl 18.30
LITIUMBATTERIER I BÅT**

Litiumbatterier, vad ska man tänka på om man vill uppgradera sin batteri-installation i båten till litiumbatterier (LiFePO4, LFP). Först lite teori, sedan lite om vad som finns på marknaden och avslutningsvis berättar Thomas och Peter vad de gjorde när de installerade litiumbatterier i sina båtar.
Seminarieledare: Peter Öhman och Thomas Andersson

**Onsdag 23 oktober kl 18.30
KNOP OCH SPLITSKVÄLL**

Vi övar de vanligaste knoparna ombord. Och vilka knopar är då det? Skotstek, även dubbel. Stoppåtta (Fiolstek). Dubbelt halvslag, även om egen part. Den omdebatterade pålsteken samt den överlägsna, men måttligt kända, stopparen. Efter fiket gör vi en ögonsplits samt splitsar in en kaus på 3-slagen lina. Vi visar även några olika taglingsmetoder. Seminarieledare: Björn Green

**Onsdag 30 oktober kl 18.30
RENOVERA ELSYSTEMET**

Följande ämnen kommer att tas upp:
 • Hur man kan märka upp kablar o komponenter.
 • Vilka verktyg/mätinstrument behöver man ha.
 • Vilken typ av kablar ska man använda
 • Hur man kan konstruera en ny elpanel.
 • Vilken typ av säkringar bör man använda och hur ska de dimensioneras och organiseras.
 • Ska man passa på att byta batterier och till vilken typ
 • Hur gör man för att få in solceller i systemet
 • Ska man installera eller modifiera NMEA-nätverk.
 Seminarieledare: Lars-Åke Berglund



**Onsdag 6 november
RIGG OCH MAST**

• Hur länge håller rigg och mast?
 • Hur och när behöver du checka din rigg?
 • Hur ersätter försäkringsbolagen skador?
 • Var finns de svaga punkterna?
 • Hur ser ett kardelbrott ut?
 • Korrosion på wire o under beslag, sår i eloxering?
 • Sprickor i mast och beslagsvetsar, hur allvarligt är det
 • Bucklor i masten
 • Trissor för linorna i mast och bom
 • Hur justerar man rullen i rullmasten

OBS! Plats: Benns/Gransegel, Prästkragens väg 20, Saltsjö-Boo



**Onsdag 20 november kl 18.30
SOLCELLER**

Vi går igenom vad man bör tänka på inför köp av solpaneler till båten.
 • När bör man välja solpaneler över andra sätt att ladda batterierna?
 • Hur mycket laddning kan man vänta sig?
 • Mer solpanel vs större batterier
 • Paneltyper: flexibla, rigida, mono- & polykristallin
 • Solcellsregulatorer
 • Installation, serie- vs parallellkopplade paneler, kablage och kabelarea.
 Seminarieledare: Jonathan Bernardt

MILJÖSEMINARIUM

Kryssarklubbens Stockholmskrets vill belysa frågan om vad vi i nöjesbåt kan göra för att förbättra för miljön i samband med vårt båtliv. Därför anordnar vi ett miljöseminarium. Innehåll:

1. Motorer och framdrift

Representanter för Volvo Penta informerar om:

- Alternativa bränslen
- Elektrifiering
- Dagens utbud med transmission och motorer och hur dessa används på mest effektiva sätt
- Vad Volvo Penta tror om framtiden

2. Bränslet HVO-100

Stefan Berg (SXX) med erfarenhet av HVO-

projektet kommer att informera om:

- Tillgången
 - Erfarenhet från användning
 - Miljöpåverkan (i jämförelse med andra bränslen)
- 3. Avslutning med tid för frågor**

Platserna är begränsade (25) så först till kvarn, anmälan sker på hemsidan sxk.se/stockholmskretsen Ev avanmälan på tidigare anmälan skall ske senast torsdag 14 november. Seminariet beräknas avslutas vid 20-tiden.

Välkomna onsdag 27 november kl 18.30 i SXX:s lokaler, Cylindervägen 12, Nacka Strand
Arrangör Miljökommittén



**Svenska Kryssarklubben
Stockholmskretsen**

Dagordning årsmöte 26 november 2024 kl 18.30 i aulan på Gymnastik- och Idrottshögskolan (GIH).

1. Öppnande
2. Val av ordförande att leda mötets förhandlingar samt val av sekreterare.
3. Fråga om mötets stadgeenliga utlysning.
4. Val av två personer som jämte mötets ordförande ska justera protokollet.
5. Val av rösträknare.
6. Fastställande av dagordning.
7. Föredragning av styrelsens och revisorernas berättelser samt fastställande av resultat- och balansräkning.
8. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.
9. Föredragning av styrelsens förslag till budget.
10. Fastställande av kretsavgifter.
11. Val enligt § 5 av ledamöter i styrelsen och suppleanter för dessa.
12. Val av två revisorer och en suppleant för dessa.
13. Val av minst tre ledamöter i valberedning.
14. Eventuella propositioner från styrelsen och motioner från medlemmar.
15. Eventuella övriga frågor.
16. Avslutning.

Hur vill du tillbringa nästa sommar?

Fåtal kvar för leverans 2025

Karingösnipan22'

SwecoMarinAB

Gamla Flygplatsvägen 2, Torslanda | swecomar@swecomarin.se | www.swecomarin.se
 Karl: 0735-34 65 21 | Susanna: 0739-15 47 52 | Instagram: @swecomarinab

Karingösnipan22'
 Finns för provkörning i Stockholm

• PEJLING •



• PEJLING •



Tre Qvinna ombord-kvällar i höst

Segling till Shetland och Färöarna

May-Lis Farnes har seglat med sin segelbåt Blue Swan över Nordsjön till Shetland och Färöarna. Hon berättar om sitt seglingsäventyr och om förberedelserna, väder och vind, strömmar och tidvatten, samt om öarna långt ute till havs. (Se artikel i septembernumret av På Kryss)

Onsdag 23 oktober kl 18.30 på Annebodavägen 29 i Älvsjö (på plats eller via Teams)

Pubkväll

Välkommen till en trevlig kväll med andra båtlivsintresserade kvinnor! Var och en beställer mat och dryck efter behag för att sedan låta diskussioner och erfarenhetsutbyten flöda fritt!
Onsdag 30 oktober kl 17.30 på Torpedverkstan på Skeppsholmen

Vi skapar med rep tillsammans

Välkommen till en workshop där vi kommer att göra reparaten tillsammans under ledning av Lena Björk. Rep och instruktioner ingår och du kan göra till exempel turkiska knopar, aphan eller treslagen valknop. Vi går också igenom grundknutar för makramé. Du kan skapa grytunderlägg, nyckelring, servethållare, armband, ampel eller annat som du inspireras av.

Torsdag 14 november kl 18.00 på Annebodavägen 29 i Älvsjö

Anmälan och betalning på sxx.se/stockholmskretsen



Akut sjukvård ombord

Nina och Pär Olofsson är läkare, långseglare och sjöräddare. De kommer till Stockholmskretsen för att prata om vad som kräver omedelbar insats, respektive hur man ska agera tills man får hjälp. Den bästa åtgärden när det gäller akut sjukvård är alltid att *förebygga* sjukdom och olyckor så långt som möjligt.

Torsdag 5 december kl 18.30

Anmälan och betalning på sxx.se/stockholmskretsen
Arr. Program- och utbildningskommittén och **NBV**



Soffan som gav värme

Anders Lindh är en trotjänare i Stockholmskretsen. Under många, många år har han varit ute på Malma Kvarn och sett till att fastigheten funkar. Fixat och "donat" med det mesta. Ett bekymmer på Malma har varit höga elkostnader och Kryssarklubben övervägde att installera värmepumpar som alternativ. Men – det kostar pengar. Anders berättar: "Då såg Ostprickens redaktör Carina att det stod en träsoffa i klubbbrummet som var bekant från olika antikvitets sajter. Furusoffan var ur Utö-serien, formgiven av Axel Einar Hjorth för NK 1932. Fredrik Norén, SXX:s generalsekreterare, tog resolut soffan till auktion. Den inbringade en summa som nästan kunde betala fem nya värmepumpar som nu är installerade." Vem såg till att de kom på plats i klubbhuset? Anders Lindh såklart.



Oskar Kihlborgs havsäventyr

"Det roliga med äventyr är att man aldrig riktigt vet vad som kommer att hända" säger Oskar Kihlborg, fotograf, äventyrare, seglare och filmare. Just nu: Dykning med den ideella föreningen "Hands2ocean" som plockar upp tonvis med miljöfarligt avfall från våra vatten. Varmt välkommen till en äventyrlig kväll med miljöengagemang!

Torsdag 10 oktober kl 18.30

Anmälan och betalning www.sxx.se/stockholmskretsen
Arr. Program- och utbildningskommittén och **NBV**



Segling i varmare vatten: Kuba

Söder om huvudön Kuba ligger småöar i en arkipelag som är skyddad av ett rev. Kristallklart vatten och sjölä! Thomas Darholm berättar om en segling utefter Kubas sydkust som han gjort med Celeste of Solent – en Farr 65:a. Seglatsen gick till bland annat Santiago de Cuba, Trinidad, Cienfuegos och Cayo Largo.

Onsdag 16 oktober kl 18.30

Anmälan och betalning www.sxx.se/stockholmskretsen
Arr. Program- och utbildningskommittén och **NBV**



Skärgårdsväder

Meteorolog Anders Ljungkvist berättar hur man utan hjälpmedel kan dra egna slutsatser om kommande väder. Det handlar om sjöbris, lokala vindeffekter, kustdimma osv, men även om präktiga lågtryck...!
Kvällen avrundas med ämnet olika väderappar som växer i antal men innehåller flera fallgropar.

Torsdagen 24 oktober kl 18.30

Anmälan och betalning www.sxx.se/stockholmskretsen
Arr. Program- och utbildningskommittén och **NBV**



Motorbåt på Europas inre vattenvägar

Följ med på en kanalresa! Bo Hallqvist berättar om hans och Carinas resa som startade sommaren 2022. Efter att ha varit seglare under många år var det dags att byta till motorbåt. Det blev en Swift Trawler 30, som köptes i Spanien och föredraget handlar om deras resa upp och hem till Gustavsberg. Berättelser, många praktiska tips och vackra bilder blir det! **Torsdag 7 november kl 18.30**

Anmälan och betalning www.sxx.se/stockholmskretsen
Arr. Program- och utbildningskommittén och **NBV**

Nu kan du låna verktyg genom Stockholmskretsen

Funderar du på att göra förbättringar i båten inför nästa säsong? Nu finns det några verktyg att låna/hyra i kretsen: En presstång för oisolerade kabelskor 10-95 kvmm. Även en popnittång för 3,2 mm, 4,0 mm, 4,8 mm, och 6,4 mm blindnitar, samt en multimeter med tång-ampereometer för upp till 1000 A. Du får låna dem gratis i 10 dagar, sedan hyra 100 kr per vecka. Kom gärna med förslag om ytterligare verktyg att låna/hyra. Kontakta kansliet 08-716 22 50.

• PEJLING •



• PEJLING •



Nya eskaderledare sökes!

Är du intresserad av att hålla i en eskader sommaren 2025? Då är du välkommen till vår informationsträff där vi berättar vad eskaderledarrollen innebär och vad man ska tänka på, från planering till genomförande. Kryssarklubben arrangerar eskadrar med olika längd och starttid, i olika riktningar längs våra vackra kuster. Det är att i tryggt sällskap göra nya upptäckter av hamnar och leder, ha kul tillsammans och få inspiration till nya äventyr. Våra eskadrar är en viktig och mycket uppskattad del i Kryssarklubbens verksamhet, som alltid behöver påfyllning med nya ledare. Om du väljer att bli en av våra eskaderledare nästa sommar, bjuder Stockholmskretsen på en gratis kurs i nautisk kompetens, beroende på vad du tidigare har för intyg. Anmäl dig till informations-träffen via hemsidan! **Tisdag 12 november kl. 18.30** i Kryssarklubbens lokaler på Cyldervägen 12 i Nacka.

Insändare & en hälsning från Högarna

”Hej Ostpricken! Det var många år sedan jag senast var på Svenska Högarna, men i somras lyckades jag och en kompis segla dit ut i lugnt väder. Det var fantastiskt att komma iland igen. Tack för en inspirerande artikel i förra numret av Ostpricken om fyren som fyller 150 år i år och bra att fyren hålls öppen. I kvällssolen fick jag den här bilden – ett fint minne! Hälsningar Hasse L.”

Nytt maststeg från Seldéns

Visst önskar man ett maststeg ibland, när storfallet ska kopplas eller det översta på bomkapellet krånglar? Här ett nytt maststeg från Seldéns som ”när man trycker på stegets nedre del faller det ut och när man fallt upp det igen är det fixerat för att inte skramla eller vibrera.” Tillverkat i anodiserad aluminium och levereras komplett med skruvar och monteringsinstruktion. Cirkapris 860 kr.



Slut med natthamn vid Drottningholm

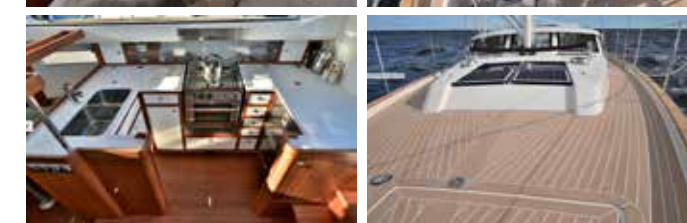
”Hej Ostpricken! En av Mälarens mest spektakulära natthamnar är inte längre tillgänglig för övernattnig. För ett år sedan utfärdade Länsstyrelsen nya forskrifter om ankringsförbud i vattnet utanför Drottningholm. stället har man lagt ut 20 svajbojar i området, men det är inte tillåtet att ligga vid dessa efter kl 22. Följaktligen är Kärsviken i sin helhet inte längre tillgänglig för övernattnig för båtfolket i samband med slottsbesök. Tråkigt tycker vi som varit flitiga användare av viken tidigare. Bilden här bredvid är från ett sådant tillfälle med solen som dalar bakom slottet.”



Mats E Johansson, Miljökommittén

Hej Gabriel Heyman och grattis!

Gabriel Heyman är yachtkonstruktören med bas i både Stockholm och Göteborg. Nu är de första båtarna i serien Heyman Yacht 42 PPH byggda och sjösatta från varv i Estland. En båt för två att leva och bo i med gästhytt för vänner, barn eller barnbarn. Mycket är annorlunda och nytänkt, framförallt ljusinsläppet och kontakten det ger med både hamn, himmel och hav. Inredningen är i ett plan, nästan, genom hela båten. Från den rymliga förpiken ser man ända ut i sittbrunnen. Och omvänt, vid ratten ser man ledigt fram till fördäck. Bra för samarbetet och kommunikationen ombord. Fler smarta lösningar: Integrerade, fällbara solpaneler på fördäck och en sittbrunn som för ovanlighetens skull är väldigt skön att sitta i. Grattis också till nomineringen till European Yacht of the Year 2025! Den enda svenska båten av totalt 16. I januari delas priset ut. Läs mer: heymanyachts.com



LANDGÅNGAR- Aluminium 3-16m



Flytbryggor: D404 2,2X4,8m
D600 2,2X6m
D700 2,4X10m

Y-bommar
Avbärarbommar
Beslag m.m.

MADE IN SWEDEN
DACO

Kontakta oss för mer info och :
0910-723100 / info@daco.se / www.daco.se

• KALENDARIUM •



OKTOBER

- 9** Teknik Åska och åskskydd / Magnus Sterky
- 10** Föredrag med äventyraren och fotografen Oskar Kihlberg
- 12** Kursstart Förarintyg – intensiv
- 13** Arbetsdag Malma Kvarn
- 15** Teknik Litiumbatterier i båt / Peter Öhman och Thomas Andersson
- 16** Föredrag om segling utefter Kubas sydkust med Thomas Darholm
- 17** Arbetsdag Malma Kvarn
- 19** Kursstart Kustskepparintyg – intensiv
- 20** Arbetsdag Malma Kvarn
- 23** Teknik Knop och splits / Björn Green
- 23** Segling över Nordsjön till Shetland och Färöarna med Maj-Lis Farnes (Qvinna ombord arr)
- 24** Föredrag Skärgårdsväder med meteorolog Anders Ljungkvist
- 30** Teknik Renovera elsystem / Lars-Åke Berglund
- 30** Pubkväll på Torpedverkstan, Skeppsholmen (Qvinna ombord arr)

NOVEMBER

- 4** Kursstart: Utsjöskepparintyg
- 6** Teknik Rigg och mast (hos Benns/Gransegel)
- 7** Föredrag om en resa på Europas vattenvägar med Bo Hallqvist
- 11** Kursstart VHF-SRC
- 14** Vi skapar med rep tillsammans med Lena Björk (Qvinna ombord arr)
- 20** Teknik Solceller / Jonathan Bernardt
- 23** Kursstart Båtmekanikerkurs – motorkurs
- 25** Kurs Kanalfärd och kanalintyg
- 26** Årsmöte i Stockholmskretsen med efterföljande föredrag av Gurra Krantz
- 27** Miljöseminarium med representant från Volvo Penta och Stefan Berg från SXX

DECEMBER

- 5** Föredrag Akut sjukvård ombord med läkarna Nina Olofsson och Pär Olofsson



Båtglädje. Kunskap. Information.
Vill du också synas i Ostpricken?
 Kontakta
Anne-Louise Fröding 070-522 14 73
annelouise.froding@gmail.com

Nacka Kapell & Marintvätt

VI HJÄLPER DIG MED: tvätt, mögelbehandling och impregnering av kapell, markiser, förtält, båtdynor, båtmattor samt reparationer, byte av blixlås, rutor m.m

För mer information gå in på: www.nackakapelltvatt.se
 Kontakta oss på telefon: 070-205 84 09
 Ni hittar oss på Stenhuggarvägen 2 R,
 Saltsjö-Boo Kummelbergets Industriområde

PROPELLERTRIM

Reparation & Försäljning
Aluminium, Stål och Bronspropellrar

Välkommen in eller besök vår webbshop!

Mälarvarvsbacken 14
 117 33 Stockholm
 Tel: 08-669 01 05
www.propellertrim.se



J-122 stor och foca i G2 Membranduk, fibermix kolfiber & technora, lätt ljusgrå taft 2 sidor. 1a resp 2a RayMarine2Star och Worlds 2H Gotland Runt.

Fotograf Henrik Hydén

10-30% HÖSTRABATT

SEGEL, KAPELL, RULLSYSTEM OCH BÅTTILLBEHÖR

Beställ i oktober-november med hög rabatt: Svenska kronan har stärkts och vi har hög rabatt på populära cruisinglaminatdukarna Palma Ultra och Palma TEC. Palma Ultra klassiskt vit duk. Palma TEC med synliga svarta fiber. Starkare UPE-fiber ger ökad prestanda. Komponenter i duk är framställt ur återvunnen plast.

Hösterbidande kapellservice och kapelltvätt: Lämna in sprayhood, sittbrunnskapell, lazybags, bomkapell och rullgenuakapell nu i höst. Hög kvalitet på byte rutor och blixlås. Erbjuder även tvätt och impregnering.

Rullgennaker och Code: Köp gennaker eller code med eget integrerat rullsystem. Kampanjerbjudande på komplett lösning. Kan monteras i hamn innan du kastar loss för dagen. Lika lätt att rulla ut gennaker/code som att rulla ut rullgenuan. Båttart ökar med 1-3 knop. Möjligt på alla båttyper.

Lazy-Bag & Rullgenuakapell: **Boding Lazy-bag 2024**, görs custom för varje segel/båttyp för optimal passform. Låga väggar för minimal vindstörning vid segling samt effektiv ås-effekt för vattenavrinning. **Rullgenuakapell WM80**, ny kapellväv som är optimal för rullgenuakapell. Lättare, mer följsam och mycket starkare. Modell 2024, beställ i augusti-september till årets högsta rabatt.

Lagerutförsäljning: Utförsäljning av ca 40 segel och 40 kapell med 20-60% rabatt. Gäller demo, lager och ej utthämtade produkter. Skriv till info@boding.se och berätta vad du behöver, så återkommer vi med vad som finns till just din båt.

Beställ i oktober-november 2024. Gäller vid beställning senast 30e november 2024.
Ring 08-745 12 20 eller maila din båttyp till info@boding.se så svarar vi med aktuella erbjudanden till just din båt.

	ORD.PRIS	KAMPANJ
RULLGENNAKER CODE 1 + SELDÉN CX		
First 31.7 LR, Hanse 315, Nova, Omega 30	31 500 kr	25 900 kr
Dehler 35, Dufour 365 GL, Hanse 350, Jeanneau 36i	39 800 kr	32 900 kr
Arcona 400, Bavaria 42 Cr, First 40.7, HR 42, X-412	49 500 kr	42 900 kr
STORSEGEL DACRONDUK	ORD.PRIS	KAMPANJ
Birdie 24, Maxi 68 & 77, MS 20, Misil II, Viggen	11 550 kr	9 400 kr
Allegro 27, Compis, Maxi 84, Shipman 28, Vega	15 600 kr	11 900 kr
RULLGENNUA PALMA CR.LAMINAT TRIRADIAL	ORD.PRIS	KAMPANJ
Arcona 32, Ballad, Bavaria 34, Cina 32, Scampi,	33 800 kr	26 900 kr
Bavaria 33 Cr, Dehler 33, First 31.7 LR, Scanmar 33	37 950 kr	28 900 kr
Bavaria 39 Cr, Jeanneau 39 DS, Oceanis 393,	53 900 kr	42 900 kr
LAZYBAG CUSTOM FIT 2024	ORD.PRIS	KAMPANJ
Albin Cumulus, Comfort 30 & 32, HR-26, Scampi,	8 500 kr	7 700 kr
Albin Nova, Bavaria 32 & 34, C-ina 32, Omega 34	11 700 kr	9 500 kr
Arcona 370, Bavaria 40, Dehler 34 DD, Hanse 371	13 450 kr	11 300 kr
RULLGENNUAKAPELL WM80	ORD.PRIS	KAMPANJ
Arcona 32, Ballad, Comfortina 32, Scampi	7 500 kr	6 500 kr
Comfort 32, HR 31, Linjett 33, Maxi 95, Najad 343	8 500 kr	7 500 kr
Bavaria 42 Cr, Dufour 40, Najad 390, Oceanis 411	9 600 kr	8 300 kr

Gäller totalt över 1500 båttyper. Pris varierar med yta, material, detaljutföranden, färg m.m.

WWW.BODING.SE

STOCKHOLM.
Tel 08-745 12 20
stockholm@boding.se

GÖTEBORG.
Tel 031-93 30 82
gbg@boding.se

MALMÖ.
Tel 040-15 99 65
malmö@boding.se

OSLO.
Tel +47 23 22 99 00
oslo@boding.se

ART Asymmetric Rib Technology

Relationen mellan trummans grepp och släpp är avgörande för hur en vinsch upplevs. Två-tre varv lina på trumman ska räcka och när man släpper ut linan ska den glida ut med lagom last, jämnt och lugnt. En lina får alltid små deformationer där den ligger an mot trummans vertikala ribbor men med ribborna placerade asymmetriskt, det vill säga med varierande mellanrum, förhindrar vi att alla små inbuktningar landar på en ny ribba samtidigt och utmatningen blir därigenom harmonisk.

SELF-TAILING

Vinscharnas Self-tailing är fjädrande och utformad för att hålla linan på plats utan att skapa friktion. Inför stagvändningen förbereder man sin lovartsvinsch och i vindögat tar man hem slacket. Skotet ligger i Self-tailing spåret och vinschhandtaget är redan där. Är man snabb så räcker det med ett eller två varv med handtaget för att trimma det sista på förseglet.

Race GRIP Nytt patenterat vinschhandtag med marknadens mest logiska placering av spärrmekanismen. På sidorna!

Se video



E66

2-växlade Self-tailing vinschar

S30 S40 S46 S52 S60 S66

3-växlade elektriska vinschar

E40 E46 E52 E60 E66

POWERED BY **SELBus®**

SELDÉN