



OSTPRICKEN

NR 3 • 2024

**Navigationsskurser
& Programkvällar**

**SVENSKA HÖGARNNA
Fyren fyller 150!**

Nya och gamla tips om ankarlina

VATTENTÄT BÅTKIKARE

Från butiken med landets största kikaresortiment!



MagniPro 7x50 Marine Compass

Vår populäraste båtkikare, med inbyggd pejlkompass, som dessutom är rejält gummerad och gasfylld vilket gör den helt vattentät. En bra och ljusstark optik ger en skarp och klar bild även under sämre ljusförhållanden. Kikaren levereras med flytrem, väska samt skyddslock. Läs mer om MagniPro 7x50 Marine Compass på www.gofoto.se eller kom in till oss i butiken på Hornsgatan 91. Välkommen!

Pris 3.900kr

GUNNAR OLSSONS FOTO

Hornsgatan 91 • Stockholm • Tel 08-55 60 60 50 • www.gofoto.se

ALLT PÅ SJÖN
I GUSTAVSBERG

Välkommen till Sveriges största flytande båtmässa!

Allt på Sjön är årets stora båtfest, där du kan uppleva massvis av olika båtmodeller, träffa experter och få inspiration till ditt eget båtliv.

30 augusti -
1 september

FRI ENTRÉ OCH PARKERING



www.alltpasjon.se

Arrangeras av
SweBoat
SveBoat AB

Officiell partner
SUBARU



Svenska Kryssarklubben
Stockholmskretsen

OSTPRICKEN

Nr 3, 2024 Årgång 45

Redaktör & Layout

Carina Lernhagen Matz
ostpricken@sxk.se

Ansvarig utgivare

Göran Holmqvist

Stockholmskretsens kansli

www.sxk.se/stockholmskretsen
Hanna Anderin
08-716 22 50
stockholmskretsen@sxk.se
Box 1158, 131 26 Nacka Strand
Besöksadress
Cylindervägen 12, Nacka Strand

Tryckeri

Ljungbergs Tryckeri AB, Klippan

Annonser

Anne-Louise Fröding
070-522 14 73
annelouise.froding@gmail.com

Sänd gärna in egna texter och bilder.
Max 2 500 tecken inkl blanksteg.
Bilder högupplösta i 300 dpi. För insänt, ej beställt, material ansvaras ej.

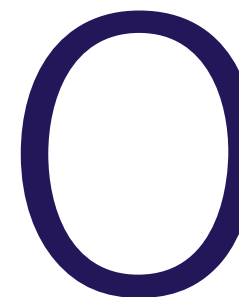
Ur innehållet

Svenska Högarna lockar, sid 6-11
Nationalpark i Nämndöskärgården, sid 12
Kvällar med tema teknik, sid 16
Nya och gamla råd om ankarlina, sid 17

Omslag

Hanna Anderin ansvarar för Stockholmskretsens kansli. Hon är uppvuxen på Svenska Högarna. Här på väg upp mot lanterninen i fyren som fyller 150 i år.
Foto Harald Franson

Nästa nummer 7 oktober



Om jag fick önska mig något i Stockholms skärgård skulle jag önska att Långviksskär, sydost om Nämndö, får förbli som det är. Det vill säga inga skyltar, inga vägvisare, vandringsleder eller turbåtar.

Bara en helt unik del av en utskärgård där vi som båtfarare kan hitta en förtöjning om vädret är det rätta. Och sen njuta

så helt av att inget är tillrättalagt. Fri natur med skärgårdskultur.

Nej, förresten, jag skulle önska mig en sak till. Det är många fler sjöfåglar som ejder, skrak och svärta. Idag är de försvinnande få härute. Minken är dokumenterat en av orsakerna till minskat antal sjöfågel. Det borde göras något!

Just den här delen av skärgården ligger mig varmt om hjärtat. Jag bodde två veckor på Långviksskär för många år sedan och djupintervjuade då de två bofasta vid den tiden, Sture och Emmy Andersson, för en kandidatuppsats i etnologi. Det var i en brytningstid då en privat ägare sålde 8/9-delar av arkipelagen till Skärgårdsstiftelsen.

Sture och Emmy ägde resterande niondel. Idag gör deras barn och barnbarn det. Då utsågs området till naturreservat med Skärgårdsstiftelsen som förvaltare. Men för två år sedan överlät stiftelsen marken till Naturvårdsverket genom "ett markbyte".

Det här tänker jag på nu när Naturvårdsverket och Länsstyrelsen i Stockholm vill skapa Nämndö nationalpark. Målet är större tillgänglighet för fler. Storstilad invigning med kung och drottning redan nästa år är planen.

Men vänta lite nu: Räcker inte det skydd som naturreservatet ger, nämligen att "skydda all slags värdefull natur" och med "syfte att bevara arter och livsmiljöer och/eller friluftsliv." (naturvardsverket.se) Detta utan nationalparkens mål att tillgängliggöra. Alla är välkomna till Långviksskär redan nu!

Hela vackra Bullerö är också naturreservat idag och kan nås av den som inte har egen båt med Bullerölinjen. Där finns fina stigar, informationsskyltar, intressant museum i Bruno Liljefors jaktstuga, program för skolklasser på besök, bastu och gästhem.

För mig finns en inneboende konflikt i att tillgängliggöra och samtidigt skydda värdefull natur.

Jag saknar den diskussionen.

Carina Lernhagen Matz, redaktör





Vi har efterfrågan på kvalitetsbåtar!

Efter mer än 50 år i båtbranschen har vi en stor kunddatabas med intressenter som söker alla sorters båtar. Vi tar hand om hela processen från annonsering fram tills att ni har pengarna på kontot! Skulle vi inte lyckas hitta en köpare till er båt, så tar vi inget arvode, alltså finns inget att förlora på att testa.

Varför ni ska välja oss!

- › Rikstäckande bred internationell marknadsföring <
- › Kundklientkonto för säker finansiell hantering <
- › Tillgång till din båt under hela försäljningsperioden <
 - › Inbyte kan diskuteras som dellikvid <

Hör av dig till någon av oss på Knapemarinen, vi kan allt om båtar och dess försäljning!

Vi finns även i Kalmar, Karlstad,
Luleå & Simrishamn!



Bosse Knappe, VD
Båtmäklare, Göteborg
bosse@knapemarin.se
0705-29 91 12



Per Knappe
Båtmäklare/Service,
Göteborg
per@knapemarin.se
0763-20 75 11



Peter Ögren
Båtmäklare, Göteborg
peter@knapemarin.se
0723-29 91 14



Tomas Svensson
Båtmäklare, Göteborg
tomas@knapemarin.se
0723-29 91 18



Stephen Mathiason
Båtkonsult/Båtmäklare,
Göteborg
stephen@knapemarin.se
0733-44 37 00



Chris Kjellberg
Båtmäklare, Stockholm
chris@knapemarin.se
0736-00 44 15



Mats Lundwal
Båtmäklare,
Knapemarinen Syd
mats@knapemarin.se
0723-07 25 09



Gunnar Brange
Båtmäklare,
Nyköping/Västerås
Norrköping/Oxelösund
gunnar@knapemarin.se
0705-34 10 85



Pär Jansson
Båtmäklare, Norrland
(Örnsköldsvik)
info@knapemarin.se
0703-3146 72



Gå i på vår hemsida www.knapemarin.se eller scanna QR-koden för att se vårt utbud av båtar & läs mer om oss – vi finns över hela landet!



• HEJ ALLA KRYSSARKLUBBSKOMPISAR •

Kryssarklubben har i överläggningar med Sjöfartsverket kunnat påvisa hur dåligt sjökortet på många ställen överensstämmer med verkligheten i det så kallade "Sjökortslyftet".

Det började med korten uppe i de norrländska farvattnen. Våra vänner i Kryssarklubbens Botenvikskrets var först ut och larmade.

När sedan Sjöfartsverket gav ut nya sjökort för Stockholms skärgård förstod även Stockholmskretsen att det här var på tok för dåligt för oss i nöjesbåt. En hel del har beskrivits i På Kryss.

Nu har dessa överläggningar resulterat i att Sjöfartsverket kommer att göra nya sjömätningar och börjar i Stockholms skärgård.

Om jag ska gissa blir det bland annat i sundet söder om Horsholmen, öster om Möja Söderfjärd. Enligt Fredrik Norén, generalsekreterare för Kryssarklubben och den som skött kontakten med Sjöfartsverket, kommer flera områden som just är välbesökta av fritidsbåtar att mätas på nytt.

Förhoppningsvis blir det ytterligare vikar i området kring Bockö Storö och kanske lite längre söderut mot Storö / Rovholmen och Lisslö.

Det här är något jag verkligen välkomnar och nog är det tydligt hur vi i Kryssarklubben kan göra vår röst hörd när det behövs.

Samtidigt, Stockholm är bara en del av hela "Sjökortslyftet". Och varför får Hydrographica inte fortsatt publikationstillstånd för sina kort?

I det här numret av Ostpricken presenteras alla kurser och utbildningar som kretsen ordnar – och det är imponerande många. Lika spännande är alla de programkvällar som olika kommittéer arrangerar i höst. Det är teknikkvällar, intressanta föreläsare och färdmål.

Välkommen att delta och hoppas vi ses!

*Göran Holmqvist
Ordf. i Stockholmskretsen*



Gruppkrusningar med Star Clippers

ÖVER ATLANTEN MED STAR FLYER 13/11-2/12 2024
VÄSTINDIENKRYSSNING MED STAR FLYER 6-15/12 2024
KRYSSNING & REGNSKOG PANAMA & COSTA RICA 13-27/2 2025

För personlig service och bokning kontakta oss på telefon 042-37 40 00 eller info@poseidoncruises.se
Upptäck fler marina upplevelser på poseidoncruises.se

**POSEIDON
CRUISES**

Specialister på marina resor sedan 1979



Foto Ulf Schloss / Svenska Fyrällskapet

N 59° 27' O 19° 30'

Svenska Högarne 150 år

*Svenska Högarne är ett avlägset färdmål
som gäcker och lockar.*

I år fyller den fina fyren 150 år.

Skänk en födelsedagsgåva!

Text Carina Lernhagen Matz

Kvällshimlen lyser i väst som den inte gör någon annan stans i Stockholms skärgård. Svenska Högarne ligger cirka 20 sjömil från Möja och Sandhamn. En utpost med ett slitet ord. Men en helt unik sådan.

Det var i november 1874 som fyren tändes första gången. Tidigare stod här en rödmålad, fyrkantig träbåk med koppartak. Den byggdes 1855. Och ännu tidigare byggdes några stora stenkummel på öarna för igenkänning.

Fyren Svenska Högarne är

ett maritimt kulturarv, byggd med ett fackverk av gjutjärn. Den tillverkad på Ludwigsbergs Mekaniska verkstad på Söder Mälarstrand i Stockholm. Fyren levererades i juli och arbetet med att resa och sätta ihop den tog tre månader.

Fyren är av ”Heidenstamstyp” – Stockholm skärgårds enda. Konstruktören hette Gustav von Heidenstam, far till författaren Verner von Heidenstam. Idag ägs och vårdas fyren av Edward Sjöbloms stiftelse.

Varför behövdes en fyr just



Fyrens linssystem är imponerande. Det är utsikten också.



Stockholmskretsens kanslist Hanna Anderin växte upp på "Högarna".



Foto Carina Lernhagen Matz

Inskription på berget vid fyren med omsorgsfull och prydlig stil.



"Då kommer två män, kraftigt nedkylda och blöta upp till husen på Svenska Högarna och ropade på hjälp." Läs Alf Anderins berättelse nedan.



Foto Carina Lernhagen Matz

Klättra upp i fyren och se detaljer i gjutjärn. Där finns lejon också!

här? Genom historien har det fraktats järn, trä och annat ut efter kusten. Omkring Svenska Högarna är vattnet grunduppfyllt. Ve den som kom in bland skären med sitt fartyg. En fyr på Storön varnade, markerade och vägledde.

Men behövs det fyrar idag? Räcker inte dagens moderna navigeringssystem med GPS och digitala sjökort?

"Det har visat sig att kombinationen av moderna digitala system och optiska observationer är oslagbar", konstaterar Jan Olsén, ordförande i Svenska Fyrsällskapet och med ett helt yrkesliv som sjöman och naturbevakare i skärgården. "Framför allt i dåligt väder. Digital teknik kan dessutom ibland slås ut av olika anledningar och då gäller det att det finns fyrar och sjömärken att navigera efter."

Hanna Anderin, som ansvarar för Stockholmskretsens kansli, är uppvuxen på Svenska Högarna

där hennes föräldrar var stationerade. Hon var en niomånaders baby när hon först kom till ön. Det var 1976.

Hanna gick i skola i Köpmanholm på Yxlan, tillsammans med storebror Alf. Men alla helger och alla lov, inklusive långa sommarlov, tillbringades på "Högarna".

"Det var förstås en fantastisk och annorlunda uppväxt. Idag är mycket förändrat. Då hade vi bara en vanlig telefon. Idag har alla mobil och internet. Idag är även de flesta båtar som kommer hitut större än de var på 70-talet. Men närheten till havet och naturen är densamma."

Ett minne från barndomen: "Jag var elva år och hade gått på seglarläger på Kryssarklubbens Malma Kvarn. Hade lärt mig segla jolle, tyckte det var roligt och var stolt över det.

Väl hemma på ön tog jag vår optimistjolle Cedrik och seglade runt Storön. När jag kommit

runt halva ön tänkte jag att det är väl lika bra att segla runt hela!

Det tog några timmar men till slut kom jag hem igen. Självklart hade mina föräldrar koll på mig, men det tänkte jag inte på då."

Idag är brodern Alf och hans fru Sarah Anderin anställda av SMHI samt av Länsstyrelsen som naturvårdsvakter. Skärgårdsstiftelsen tog sin hand från ön 2019 men Sarah arbetar fortfarande för stiftelsen som samordnare för sin medlemstidning.

Fortifikationsverket äger marken och byggnaderna på ön, utom fyren, med avstyckad tomt, som ägs av Edward Sjöbloms stiftelse. Svenska Högarna har varit naturreservat sedan 1976. Genom ett beslut 2020 lade Länsstyrelsen i Stockholm till ett stort havsområde till reservatet, vilket ökade den skyddade ytan från knappt tre tusen hektar till 61 000 hektar!

Det är därmed Sveriges största marina naturreservat.

Länsstyrelsen är förvaltare.

Varje år är det mellan sex hundra till tusen nöjesbåtar som lägger till på ön, kajaker inkluderat. Vilken är den vanligaste frågan till Alf eller Sarah? "Det är nog om vi bor här året om. Och ja, det gör vi!" säger de.

Ett vakande öga så här långt ut i havsbandet går inte att ersätta. Alf berättar om en aktuell händelse:

"Det var en kväll i maj i våras. Det blåste måttligt från nordväst. Då kommer två män, kraftigt nedkylda och blöta upp till husen på Svenska Högarna och ropade på hjälp.

De hade köpt en båt i Sverige för att köra hem den till Estland. Efter ett par timmars färd hade båten börjat ta in vatten. De befann sig då långt ut i öppen sjö. Männerna hade fått iväg ett nödmeddelande runt 18-tiden, dock utan position.

Båten började sjunka snabbt, med den ena mannen fortfarande

de instängd ombord. De lyckades tillsammans slå ut en ruta och ta sig upp på den vattenskoter de hade ombord. I tumultet skadade den ena mannen armen då han klämdes mellan båten och skotern.

Endast förstäven på den nyköpta båten var över vattenytan då de beslöt sig för att på vattenskoter sätta kurs västerut mot den svenska skärgården igen.

För att undvika att köra i cirklar styrde de mot solen. Efter cirka 2,5 timmes vattenskoterfärd lyckades männen landstiga på Svenska Högarna. Då var klockan cirka 20.45.

Vattentemperaturen låg på runt åtta grader och de var kraftigt nedkylda och blöta efter sin färd.

De fick värma sig och fick mat, dryck och torra kläder och låna mobil för att ringa hem till sina familjer.

Jag kontaktade JRCC för att kontrollera om det var något ak-

tivt sökarbete som pågick, för att kunna meddela att männen var i säkerhet. Räddningshelikoptern kunde sedan transportera de båda männen vidare in till Norrtälje.

Vi kan konstatera att de hade tur som hade bränsle i vattenskotern så att det räckte och att det finns människor på plats i det yttersta havsbandet som kan bistå med en säker hamn och hjälp när den behövs som mest."

Alf och Sarah Anderin håller fyren öppen för besök så långt de bara har möjlighet och vädjar samtidigt till Ostprickens läsare om ett bidrag så att den får fortsätta att lysa och finnas även i framtiden. Den behöver ett kontinuerligt underhåll.

Sätt in ditt valfria belopp som en födelsedagsgåva till Svenska Högarnas fyr, via Swisch 123 457 20 04.

Pengarna går oavkortat till Edward Sjöbloms stiftelse för fortsatt underhåll av fyren.



1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.

Att se på Svenska Högarna – förutom fyren!

1. Den inre hamnen (bilden) är endast för de bofasta, markerad med rött på kartan på nästa sida. I den yttre hamnen har Kryssarklubben/Stockholmskretsen ordnat med en orange förtöjningsboj.
2. Flera natur- och kulturstigar finns på ön. En leder upp till fyren som oftast är öppen för besök.
3. Erik Hägg var generallotsdirektör men också hedersmedlem i Kryssarklubben. Han beskrev ankarplatser för nöjesbåtar kusten runt. Hans anfader besökte ön på 1600-talet och gjorde då sin ristning.
4. På Storön finns en liten kyrkogård.
5. Här finns några av länets största sjöfågelkolonier med tobisgrissla, sillgrissla och tordmule. Häckar gör även ejder, svärta och ros Karl.
6. En informationsbod berättar att hund måste hållas i koppel på ön, men också om äldre tider.
7. En många hundra år gammal labyrinth ligger norr om kyrkogården. Högarna var förr ett säsongsfiske-läge och att springa i labyrinthen kunde ge fiskelycka ...



Fyren Svenska Högarna fyller 150 år
 Byggt 1874
 Lysvidd 15 M
 Karaktär L Fl 15 sek
 Tornets höjd 18,4 meter
 Lyshöjd över havet 31 meter
 Ägare Edward Sjöbloms Stiftelse/Sv Högarna
 Swischa en födelsedagsgåva till 123 457 20 04!



Vad hände med den blå svajbojen vid Svenska Högarna?

”Vi lade ut en ny boj i augusti 2019, vilket även beskrevs i en artikel i Ostpricken. Konstruktionen var med 16 mm kätting genom tenen och några meter ner och därefter bojlinan med flöte vid bojstenen för att hålla upp linan från botten. Bojen försvann sommaren 2023 och återfanns inte. Hur kunde en reellt nyttlagd boj försvinna? Det lär inte vara någon som kapar en 16 mm kätting med propellern och linan kom man inte åt.

Min teori är att en alldeles för tung båt låg vid bojen. Vid hård västlig vind skulle den då kunna släpa hela bojpaketet med sten och allt ut på djupt vatten där de kapat linan och bojen sjunkit. Något som stöder teorin är att vi varit där med dykare med förhoppningen att få en förklaring till vad som hänt. Han hittade inte bojstenen eller någon annan rest från bojpaketet. Man kan tycka att den som låg vid bojen skulle rapporterat till kansliet men det gjordes inte! Om teorin stämmer, och det kanske inte ens var en medlemsbåt, så ville man kanske inte ge sig till känna?

Det finns inget beslut om utläggning av ny boj, bl.a. på grund av att kostnaden inte ryms i innevarande budget. Den ligger långt ut och det är ett utsatt läge. Vid eventuell nyttläggning behöver vi överdimensionera rejält!”

Hälsningar Thomas Ek
 Hamn- och farledskommittén i Stockholmskretsen

Naturvårdsverket vill, enligt sitt förslag från maj 2024, skapa en "stillhetszon", en "lågaktivitetszon" och en "högaktivitetszon" i Nämndöskärgården.

Nämndö nationalpark

Sverige har 30 nationalparker från norr till söder. Sju av dem innehåller även marina miljöer. Sveriges första helt marina nationalpark är Kosterhavets nationalpark som bildades 2009. Nu är planen att en del av Nämndöskärgården ska bli nationalpark och därmed landets andra – men den första i Östersjön. De övriga i landet som innehåller marina miljöer är Haparanda skärgård, Skuleskogen, Gotska Sandön, Stenshuvud, Blå Jungfrun och Ångsö men kallas alltså inte "marina nationalparker".

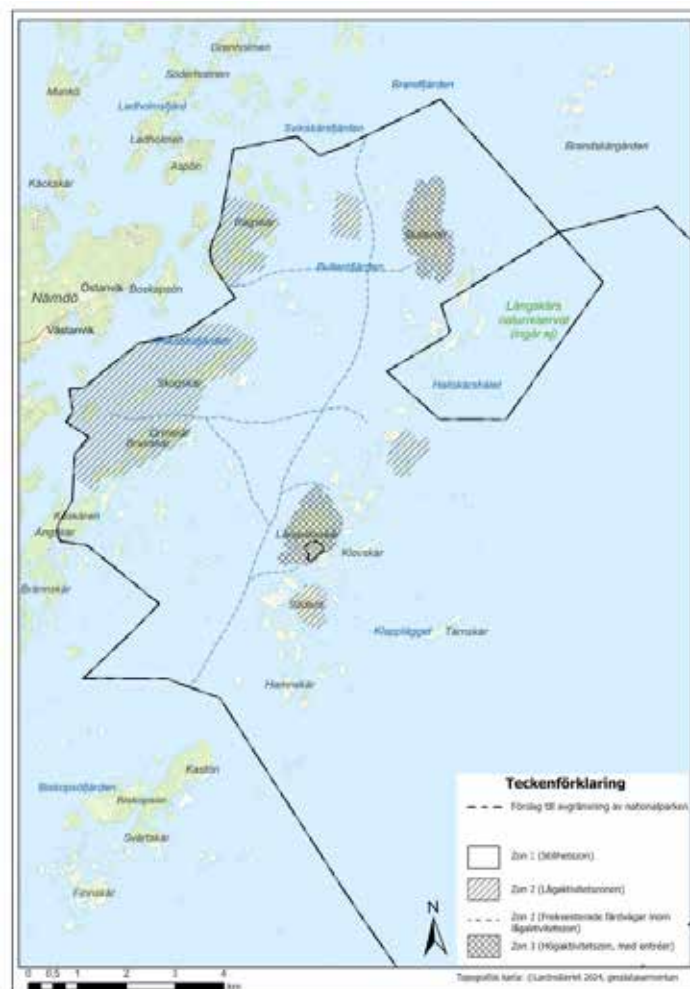
Det är Naturvårdsverket, som i samarbete med Länsstyrelsen i Stockholms län, Havs- och vattenmyndigheten samt Värmdö kommun, vill skapa Nämndö nationalpark.

Processen inleddes 2020 och invigning planeras redan till nästa år. Området är stort: 31 900 hektar varav 97 procent är vatten. Beslut fattas av regering och riksdag. Klassningen "nationalpark" är det starkaste skyddet ett naturområde kan få.

Bullerö och Långviksskäer är idag klassade som naturreservat. Så vad skiljer ett naturreservat från en nationalpark? Den största skillnaden är ägarformen. I en nationalpark äger staten marken medan i ett naturreservat kan det ingå både privat och allmänt ägande. Därför ingår inte Biskopsön, som ägs av en privat stiftelse, i den planerade nationalparken.

Vad skulle gälla? I förslaget "Foreskrifter och skötselplan för nationalpark i Nämndöskärgården" från maj 2024 föreslås några områden få ett starkare skydd än i dag. Det gäller t ex några särskilt skyddsvärda grunda vikar som är viktiga lekomyråden för fisk eller platser som bedöms som viktiga för häckande fågel. Vidare att fartbegränsningen sänks från 7 till 5 knop 100 meter från land.

Inledningsvis ska det inte startas någon ny turtrafik. Inga ytterligare bergöglor planeras, inte heller nya bryggor eller svajbojar.



Läser man noga, och mot slutet, så verkar det vara på själva Långviksskäer som den största förändringen ska ske. I förslaget kallas ön, liksom Bullerö, för en högaktivitetszon med entré. (Se kartbilden)

"Denna zon erbjuder högsta nivå av tillgänglighet och service för många och olika typer av besökare." (...) "Det ska vara möjligt att komma till zonen med fritidsbåt, allmänna kommunikationer och arrangerade turer."

Vidare: "Genom att en entré skapas på Långviksskäer ökar tillgängligheten och attraktionskraften för besökare." Och: "Målpunkter och vandringsleder ska placeras så att de kanaliseras och fördelar besökare över öarna".

Förslaget är ute på remiss till och med den 15 oktober 2024. Remissen i sin helhet finns på Naturvårdsverkets webbplats (www.naturvardsverket.se/om-oss/remisser/for-slag-till-fore-skrifter-och-skotselplan-for-ny-nationalpark-i-namdoskargarden) Synpunkter kan lämnas till Naturvårdsverket senast 15 oktober 2024.

Text Carina Lernhagen Matz

EN BLYTUNG ANKARLINA. UTAN BLY.

Sandi är en ankarlina avsedd för ankarspel. Den är lika tung som en blyad ankarlina, men istället för bly använder vi en blandning av sand och järnpulver som vikt.

Sandi kommer i längder om 50 meter i dimensionerna 12, 14 och 16 millimeter. Varje lina kommer försedd med svirvel.

Till skillnad från många andra miljövänliga produkter kommer Sandi till ett konkurrenskraftigt pris. **Gör våra sjöar och hav en tjänst!**

Läs mer på poly.se



Ange koden "sandi" i kassan för 20% rabatt. Koden gäller t.o.m 31/8 2024. Kan ej kombineras med andra erbjudanden.



air head
composting toilet

Air Head toalett - bästa lösningen
Stor kapacitet - liten storlek

Är du förberedd för frihet och
luktfri bekvämlighet ombord?

www.airheadtoilet.se - Ring 0705 249085 - info@airheadtoilet.se



KURSER & UTBILDNING

FÖR DIG I MOTOR- ELLER SEGELBÅT



Kustskepparintyg – intensiv

Kursen ger dig kunskap att vara skeppare i nordiska farvatten. Kustskepparintyg är ett krav för att få framföra ett fritidsfartyg större än 12 x 4m. Sökande ska inneha förarbevis och båtpraktik (dag) eller motsvarande intyg. Max 15 deltagare, minst 5.

Plats: SXX kansli i Tornhuset, Cylindervägen 12, plan 16, Nacka Strand

Kostnad: 2 290 kr, ej medlem i Stockholmskretsen 2 790 kr.

Datum: Lördag 19 och söndag 20 oktober kl 9-16. Repetition 28 oktober kl 18-20.30. Boka och betala senast 17 oktober.

Förarintyg – intensiv

Kursen ger dig kunskap och färdighet i att läsa sjökort och navigera inomskärs. Vi lär oss om väjningsregler, om sjömanskap och säkerhet ombord. Det här är grundnivån för navigationsutbildning och en mycket bra början för allt båtliv. Lunchpaus en timme. Max 15 deltagare, minst 5.

Plats: SXX kansli i Tornhuset, Cylindervägen 12, plan 16, Nacka Strand
Kostnad: 1 995 kr, ej medlem i Stockholmskretsen 2 495 kr.

Kurstillfälle 1: Lördag 28 och söndag 29 september kl 9-16 plus repetition 7 oktober i Nacka Strand kl 18 - cirka 20.30. Boka och betala senast 26 september.

Kurstillfälle 2: Lördag 12 och söndag 13 oktober kl 9-16 plus repetition 21 oktober i Nacka Strand kl 18 - cirka 20.30. Boka och betala senast 10 oktober.

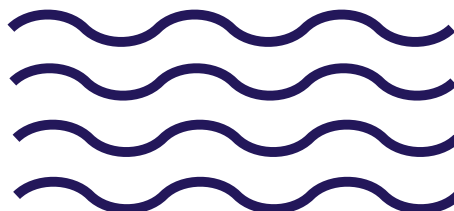
Kanalfärd och kanalintyg

Kursen ger dig de kunskaper som krävs för att få färdas på Europas kanalvägar. Du får lära dig olika definitioner, signaler, märken, skyltar och de väjningsregler m.m. som gäller på kanalerna. Vi diskuterar även olika tekniker för slussning. Max 15 deltagare, minst 5.

Plats: SXX kansli i Tornhuset, Cylindervägen 12, plan 16, Nacka Strand

Kostnad: 590 kr, ej medlem i Stockholmskretsen 710 kr.

Datum: Måndag 25 november kl 17.30-20.30 (därefter examination cirka 20.30-21.30) Boka och betala på hemsidan.



Elektronisk navigation

Kurs i elektronisk navigation och hur du på bästa sätt kan utnyttja plotter, surfplatta m.m. Kursen innehåller mycket praktik och det är därför bra om du tar med en "padda" eller liknande smartdevice med den navigationsapp du vanligtvis använder. Vilken app som helst går bra, t.ex. Seapilot, Skippo På sjön (tidigare Eniro På Sjön), Boating eller liknande. Vi lär oss rutt och spår, waypoints och intressepunkter, hur vi kan dela information med vänner och bekanta som vill navigera till samma platser som vi gör. Tanken med kursen är att du ska upptäcka glädjen med att navigera elektroniskt, köra efter säkra rutter och få ett säkrare båtliv. Under mörka vinterkvällar kan du planera din kommande båtsommar! Förkunskaper: Förarintyg eller liknande. Max 15 deltagare, minst 5.

Plats: SXX kansli i Tornhuset, Cylindervägen 12, plan 16, Nacka Strand
Kostnad: 500 kr, ej medlem i Stockholmskretsen 600 kr. Fika ingår.
Datum: Onsdag 2 oktober kl 17.30-21.30. Boka och betala senast 27 september.

Plats: SXX kansli i Tornhuset, Cylindervägen 12, plan 16, Nacka Strand
Kostnad: 500 kr, ej medlem i Stockholmskretsen 600 kr. Fika ingår.
Datum: Onsdag 2 oktober kl 17.30-21.30. Boka och betala senast 27 september.

KURSER & UTBILDNING

FÖR DIG I MOTOR- ELLER SEGELBÅT



VHF - SRC kurs

Genomgång av trafikdisciplin, anrop, DSC samt nöd-, il- och varningstrafik, säkerhetssystemet GMDSS. Praktiska övningar och ett prov utförs hemma vid datorn. Det praktiska provet tas sedan med till examinationen vid det andra kurstillfället. Max 15 deltagare, minst 5.

Plats: SXX kansli i Tornhuset, Cylindervägen 12, plan 16, Nacka Strand

Kostnad: 990 kr, ej medlem i Stockholmskretsen 1 350 kr.

Datum: Måndagarna 11 och 18 november kl 17.30-20.30 (Examination kl 20.30-21.30 direkt efter andra gången) Boka och betala på hemsidan.

Utsjöskepparintyg

Kursen ger dig kunskap om färder bortom Kielkanalen. Du lär dig om strömmar och tidvatten samt hur du rustar båten och planerar för långfärd. Max 15 deltagare, minst 5.

Plats: SXX kansli i Tornhuset, Cylindervägen 12, plan 16, Nacka Strand
Kostnad: 3 190 kr, ej medlem i Stockholmskretsen 3 690 kr.
Datum: Introduktion 4 november kl 18-21. Lördag 9 och söndag 10 november kl 9-16. Repetition 19 november kl 18-21. Boka och betala senast 31 oktober.



Båtmekanikerintyg – motorkurs

Kursen ger dig kunskap om impellerbyte, luftning av dieselmotor, filterbyten och åtgärder vid bränslestopp mm. Även ellära, styrning och reglage samt installation av toalett och bordgenomföring. Genomgång av checklista för en säker och välskött båt. Vi varvar teori och praktik. Ta med lunch och fika. Max 8 deltagare, minst 5.

Plats: Lillängsdal på Ingarö
Kostnad: 2 450 kr, ej medlem i Stockholmskretsen 2 950 kr.
Datum: Lördag 23 och söndag 24 november kl 9.30-16.30. Boka och betala på hemsidan.



Alla kurser genomförs i enlighet med Nämnden för båtutbildnings kunskapskrav: www.batlivsutbildning.se

Vi samarbetar med NBV, Nykterhetsrörelsens Bildningsverksamhet



Mer info, anmälan och betalning: www.sxx.se/stockholmskretsen



TEMA TEKNIK



Arrangör: Stockholmskretsens Tekniska kommitté

Onsdag 18 september kl 18.30 KONTROLL AV UPPBLÅSBARA FLYTVÄSTAR

Hur man kontrollerar sina uppblåsbara flytvästar för att öka säkerheten. Många använder uppblåsbara flytvästar. De måste kontrolleras och servas regelbundet. Det har visat sig att kolsyrepatronen kan lossna. Därför har Baltic tagit fram en säkringssats som Tekniska kommittén visar hur man monterar. Under handledning går vi igenom hur man själv kontrollerar sina flytvästar och monterar säkring. Vi erbjuder grenband för komplettering samt kolsyrepatroner och automatbobiner för ersättning, till bra priser. Tag med familjens alla uppblåsbara västar. Seminarieledare: Björn Green.

Onsdag 25 september kl 18.30 GANSKA NY MED BÅT

Allt du skulle vilja veta om båtskötsel, men inte vetat vem du skall fråga. Det blir lite genomgång av hur man mastar av/på, pallar båten, sköter rigg, motorer, skrov, inredning, blandat med frågor som deltagarna tar upp. Kvällen är avsedd för dem som är ganska nya inom båtägandet och de som svarar på frågor är några av Tekniska kommitténs ledamöter. Seminarieledare: Peter Öhman

Onsdag 9 oktober kl 18.30 ÅSKA OCH ÅSKSKYDD

Visning av några av de ultrarapidinspelningar som finns på Internet och som ger en känsla för det slumpartade förlopp som inleder och fullbordas som blixtnedslag. Genomgång av dels de rekommendationer som utgivits av Ångströmlaboratoriet i Uppsala för decennier sedan, dels den ISO-standard som finns. Anpassningar som kan behövas för att motverka galvanisk korrosion. Presentation av skador från två fall av svenska båtar som sänktes under 2014 i Stockholms skärgård. Ytterligare redovisning av skador som anses typiska. Diskussioner. Seminarieledare: Magnus Sterky

Tisdag 15 oktober kl 18.30 LITIUMBATTERIER I BÅT

Litiumbatterier, vad ska man tänka på om man vill uppgradera sin batteri-installation i båten till litiumbatterier (LiFePO4, LFP). Först lite teori, sedan lite om vad som finns på marknaden och avslutningsvis berättar Thomas och Peter vad de gjorde när de installerade litiumbatterier i sina båtar. Seminarieledare: Peter Öhman och Thomas Andersson

Onsdag 23 oktober kl 18.30 KNOP OCH SPLITSKVÄLL

Vi övar de vanligaste knoparna ombord. Och vilka knopar är då det? Skotstek, även dubbel.

Stoppåtta (Fiolstek). Dubbelt halvslag, även om egen part. Den omdebatterade pålsteken samt den överlägsna, men måttligt kända, stopparen. Efter fiket gör vi en ögonsplits samt splitsar in en kaus på 3-slagen lina. Vi visar även några olika taglingsmetoder. Seminarieledare: Björn Green

Onsdag 30 oktober kl 18.30 RENOVERA ELSYSTEMET

Funderar du på att renovera din båts elsystem? På detta seminarium får du tips på hur man kan gå tillväga. Flera av medlemmarna i Stockholmskretsens Tekniska kommitté deltar med sin specialkunskap för att ge råd och svara på frågor. Följande ämnen kommer att tas upp:

- Hur kan man märka upp kablar o komponenter.
- Vilka verktyg/mätinstrument behöver man ha.
- Vilken typ av kablar ska man använda och hur ska de förläggas och anslutas.
- Hur kan man konstruera en ny elpanel.
- Vilken typ av säkringar bör man använda och hur ska de dimensioneras och organiseras.
- Ska man passa på att byta batterier och till vilken typ
- Hur gör man för att få in solceller i systemet
- Ska man installera eller modifiera NMEA-nätverk.
- Plus frågor som deltagarna tar upp under kvällen.

Seminarieledare: Lars-Ake Berglund

Onsdag 6 november RIGG OCH MAST

Hur länge håller rigg och mast? Hur och när behöver du checka din rigg? Hur ersätter försäkringsbolagen skador? Denna kväll kan du få svar på frågor som:

- Var finns de svaga punkterna?
- Hur ser ett kardelbrott ut?
- Korrosion på wire och under beslag, sår i eloxering?
- Sprickor i mast och beslagsvetsar, hur allvarligt är det
- Bucklor i masten
- Trissor för linorna i mast och bom
- Hur justerar man rullen i rullmasten

OBS! Plats: Benns/Gransegel, Prästkragens väg 20, Saltsjö-Boo

Onsdag 20 november kl 18.30 SOLCELLER

Vi går igenom vad man bör tänka på inför köp av solpaneler till båten. Bland annat går vi igenom:

- * När bör man välja solpaneler över andra sätt att ladda batterierna?
- * Hur mycket laddning kan man vänta sig?
- * Mer solpanel vs större batterier
- * Paneltyper: flexibla, rigida, mono- & polykristallin
- * Solcellsregulatorer
- * Installation, serie- vs parallellkopplade paneler, kablage och kabelarea.

Seminarieledare: Jonathan Bernardt

NYA OCH GAMLA RÅD OM ANKARLINA

Här ska det handla om ankring i våra skärgårdsvatten. Hur lång lina behöver man? Vilken sorts lina är bäst? Och behöver man en extra tyngd till ankarlinan? På de här frågorna finns många svar, åsikter och fakta. Men låt oss titta på den första frågan först.

Hur lång lina behöver man? Räkna så här: ankrar du på 10 meters djup – lägg ut 50 – 60 meter lina. Ankrar du på 5 meters djup (mer vanligt i skärgården) – lägg ut 25 - 30 meter lina. Alltså: grundregeln är 5-6 gånger längre än vattendjupet där du lägger ankaret. Märk gärna upp linan med en färgad tagling, förslagsvis var femte meter. Det gör det lättare att hålla reda på hur mycket lina du stuckit ut.

Så till den andra frågan: Vilken lina är bäst? Den är omöjlig att svara på. En flätad lina har dock mer elasticitet än en treslagen, men är i allmänhet dyrare. Den flätade kinkar sig mindre och är mjukare i handen.

Svaret på tredje frågan om extra tyngd behövs, så är svaret att det är alltid bra. Ankaret

får chans att fästa bättre om vinkeln mellan lina och botten är mindre. Därför har många en bit kätting närmast ankaret. Idag finns färdiga ankarlinor med en kätting i slutet som är klädd med ett skydd. Skönt att slippa det tråkiga rasslet av kätting mot bordläggningen ...

För ett antal år sedan lanserades blyade ankarlinor, effektivt för att hela linan fick en extra tyngd för säkrare ankring. Idag sägs bly kunna fallas ut i vattnet till skada för livet i havet. Genom produktutveckling tillverkas nu ankarlinor med tyngd av järnpulver och sand istället. Mer miljövänligt alltså.

En extra (enklare) ankarlina ska alltid finnas ombord, för att skarva med eller för att ha i reserv om något händer med den primära.

Till sist ett gammalt och väl beprövat råd: Gör fast den fria änden av ankarlinan (eller kättingen) i båten. På engelska kallas den passande nog "The Bitter End".

Källor: sxx.se, selvastkustkretsen.se, poly.se, roblineropes.com, seasea.se

SKÄRGÅRDENS BYGGHANDEL

STORA NOG ATT LEVERERA
SMÅ NOG ATT BRY OSS

Vindö Byggsvaror har funnits på samma plats och i samma familj sedan 1935.

Här finns en rejäl bygghandel med brädgård, hyvleri, impregnering och en komplett järn- och färghandel.

Vi levererar med egna lastbilar och egen båt.

Bilvägen är det 40 minuter från innerstan. Du kan även nå oss med båt via Skarpösund (glasstur?)!

Välkommen!

VARDAGAR 6³⁰ - 16 året runt
LÖRDAGAR 9 - 13 apr-okt

WWW.VINDOBYGGVAROR.SE • 08-55 77 00 50 • N 59°20.530', E 18°43.490' • VINDÖ LANDSVÄG 45

VINDÖ BYGGVAROR AB

BYGGMATERIAL TILL VÄRMDÖ & SKÄRGÅRDEN I FYRA GENERATIONER

HURTIG RUT
Aluminiumkatamaran specialbyggd år 2000 nya motorer 2024
Last: 40 ton
Fart: 23 knop
Mått: 20 x 6 m
Djup: 1,5 m (akter)

HYVLERI & IMPREGNERING • BYGG • FÄRG • GRUS/JORD
BÅTLIV & FISKE • GASOL • BYGGAVFALL FRÅN Ö
LEVERANS MED BIL & BÅT • GÄSTBRYGGA

FESTOOL Makita Milwaukee Nordsjö PROFESSIONAL

• PEJLING •



Oskar Kihlborgs äventyr

”Det roliga med äventyr är att man aldrig riktigt vet vad som kommer att hända” säger Oskar Kihlborg. Nu kommer han till Stockholmskretsen för att berätta om sina olika äventyr under de senaste fyrtio åren. Oskar har jobbat med äventyr i alla dess former. Från att ha blivit första svensk på toppen av Mount Everest tillsammans med Mikael Reuterswärd 1990, till att ha jobbat som seglingsfotograf runt jorden med tre Atlantseglingar som erfarenhet, varav ett världsrekord med Nicorette. De senaste tio åren har äventyren mest varit på hemmaplan med SUP bräda från Visby till Stockholm och dykning med den ideella föreningen Hands2ocean (f.d. Rena Mälaren) som plockat upp 350 ton miljöfarligt avfall från våra vatten. Föreläsningen börjar på toppen av Everest via en massa segling och till slut hamna på botten på havet. Varmt välkommen till en äventyrlig kväll, **torsdag 10 oktober kl 18.30**. Anmälan och betalning www.sxk.se/stockholmskretsen Arr. Program- och utbildningskommittén och **NBV**



Segling utefter Kubas sydkust

Söder om huvudön Kuba ligger småöar i en arkipelag som är skyddad av ett rev. Kristallklart vatten och sjölä! Thomas Darholm berättar om en segling utefter Kubas sydkust som han gjort med Celeste of Solent – en Farr 65:a. Seglatsen gick till bland annat Santiago de Cuba, Trinidad, Cienfuegos och Cayo Largo. Nu i september kommer båten att starta från Sverige för att delta i jordenruntseglingen World ARC 2025-2026. I mån av plats kan betalande besättning hänga med. Läs mer på sailingroundtheworld.com **Onsdag 16 oktober kl 18.30** Anmälan och betalning www.sxk.se/stockholmskretsen Arr. Program- och utbildningskommittén och **NBV**



Vår resa på Europas inre vattenvägar

Efter 35 år med segelbåt var det dags att prova något nytt! Det blev motorbåt och kanalfärd! Det var Europas inre vattenvägar och platser som ligger utanför de vanliga turiststråken som lockade Bo och Carina när de våren och sommaren 2022 tog sin Swift Trawler 30 från Altea i Spanien hem till Gustavsberg. Första etappen gick över Medelhavet, sedan Canal du Rhône à Sète och upp längs Rhône med besök i Valencia, Barcelona, Avignon och Lyon. Camargues vilda vita hästar, sitt rika fågelliv med rosa flamingos var en höjdpunkt. Ett annat trevligt stopp är Avignon med central gästhamn och sina gamla påvepalats. Sedan gick resan vidare via Saône, Canal des Vosges, Mosel, Rhen, Mittelland kanal och ut i Östersjön vid Lübeck. Favoriten här blev Rügen, en doldis i norra Tyskland. Många praktiska tips och vackra bilder utlovas! **Torsdag 7 november kl 18.30** berättar Bo Hallqvist om resan. Anmälan och betalning www.sxk.se/stockholmskretsen Arr. Program- och utbildningskommittén och **NBV**



• PEJLING •



Skärgårdsväder

Anders Ljungkvist är marin- och flygmeteorolog, långseglare men numera motorbåtsägare, före detta tv-meteorolog med stor erfarenhet av skärgårdsväder. **Torsdagen 24 oktober kl 18.30** kommer han att berätta om vädret i skärgården och närliggande hav med tips på hur man utan hjälpmedel kan dra slutsatser om kommande väder. Tyngdpunkten kommer att ligga på det väder vi upplever i skärgårdsmiljön, t ex sjöbris, lokala vindeffekter, kustdimma mm, men naturligtvis kommer vi också att diskutera präktiga lågtryck ... Kvällen avrundas med lite om olika väderappar som bara växer i antal och innehåller många fallgropar. Hur ska man på ett vettigt sätt hantera detta vid beslut till exempel inför en färd över havet till Gotland? Eller val av natthamn i skärgården? Boken ”Sjöväder – praktisk meteorologi” kommer att kunna köpas på plats för 200 kronor. Anmälan och betalning www.sxk.se/stockholmskretsen Arr. Program- och utbildningskommittén och **NBV**

Sjökatastrof i Östersjön

Det var den 24 november 1944 som passagerarfartyget S/S Hansa torpederades av en sovjetisk ubåt utanför Gotland och sjönk inom loppet av en minut. Endast två av 86 män, kvinnor och barn överlevde. Tragedin skakade hela Sverige. Vraket vilar fortfarande på hundra meters djup, men Gotlands museum i Visby har en nyöppnad utställning om händelsen med nytagna undervattensbilder.

• PEJLING •



Spinnaker- och kryssträning på "Baggen"

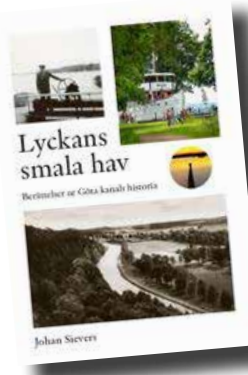
Häng med på en kurs i spinnakerträning under en sensommarekväll i en X-99, en 10x3 m cruiser/racer med pedagogisk, erfaren tävlingsseglare. Inga förkunskaper från spinnakersegling krävs. Steg 1: Måndag 26 augusti kl 17.30-21.30. Steg 2: Måndag 2 september kl 17.30-21.30. Mer info, bokning & betalning sxk.se/stockholmskretsen

Drömmen om en nygammal elbåt

"Min dröm var att ta en gammal fin båt, elektrifiera den och ta den in i framtiden" säger befälhavaren Elias Nilsson. Båten M/S Sylvia är byggd 1943 i England. Idag är Sylvia eldriven charterbåt i Stockholm. Hög miljöambition, noll utsläpp, tyst gång samt inga vibrationer. ecosightseeing.com/ms-sylvia

Ankarljus

Att ligga på svaj istället för att ligga förtöjd mot land är ofta trevligt, men det är viktigt att se till att synas, särskilt nu på eftersommaren. Att ankarljuset är strömsnålt är lika viktigt, liksom att ljuskällan gärna sitter lågt, men inte får skymmas av båtens överbyggnad, och är runtlysande. För att vara på den säkra sidan: Tänd ankarljus även om du ligger på en plats utan trafik. Vinden kan vrida eller båten dragga.



Ny bok om Göta kanal

I Lyckans smala hav möter läsaren många människor vars liv på olika sätt präglats av Göta kanal. Johan Sievers är journalist och slussvärd. Han berättar om kanalen som var ett nationellt prestigeprojekt till dagens vattenväg för oss med nöjesbåt.

• PEJLING •



Akut sjukvård ombord

Nina och Pär Olofsson är läkare, långseglare och sjöräddare. De kommer till Stockholmskretsen för att hålla föredrag om akut sjukvård ombord. Som läkare har de arbetat med anestesi/intensivvård/smärtlindring respektive allmän- och kärllkirurgi. De båda medverkade i SXX:s årsböcker 2018 "Sjömanskap 2.0" och 2021 "Akut sjukvård ombord". De kommer att prata om vad som kräver omedelbar insats, respektive hur man ska agera tills man får hjälp. Den bästa åtgärden när det gäller akut sjukvård är alltid att förebygga sjukdom och olyckor så långt som möjligt. Nina och Pär har varit medlemmar i SXX sedan 1977 och seglar en Hallberg Rassy 36. **Torsdag 5 december kl 18.30** Anmälan och betalning på sxk.se/stockholmskretsen Arr. Program- och utbildningskommittén och **NBV**

Vi hjälper dig med lyftet!

YSTADS MARINA | SALTSJÖPIR AB | NYKÖPINGS HAMN | LIDKÖPINGS HAMN
SKEBÄCK, ÖREBRO | LOMMA | MOTALA | LÖVSTAVIKEN
LIMHAMN | LIMHAMN | GBM/MARINA AB | TJÄRNÖ
SKANÖR | SKELLEFTEHAMN | BÅSTAD | HÅLLBERG-RASSY

interlift
LYFT- & MATERIALHANTERING

www.interlift.se
010-188 22 00

Nyhet! LÅG RYSSLAND OCH JOSEF STALIN BAKOM MORDET PÅ IVAR KREUGER?

Låg Ryssland och Josef Stalin bakom mordet på Ivar Kreuger?

Blev Ivar Kreuger mördad och vad och vem låg i så fall bakom mordet? Vad var det som väckte den ryska statsledningens hat mot och fruktan för Ivar Kreuger? Hur var Ivar Kreugers relationer till de ledande inom familjen Wallenberg? Var det rätt att kalla Ivar Kreuger svindlare? Vilken roll spelade brodern Torsten Kreuger i Kreugerkraschen? Torsten Kreugers dramatiska karriär och Högbrofforskandalen. Vilka kvinnor hade en nära relation till Ivar Kreuger? Hur gick det sedan för de stora Kreugerbolagen SCA, Ericsson, Boliden, Tändsticksbolaget, Grängesbergbolaget och Hufvudstaden? Alla dessa frågor försöker jag besvara i denna bok. 192 sidor med 130 bilder (många i färg). Pris: 450 kr.

En närmare presentation av boken finns på magnusullman.com
Du kan beställa boken på tel: 0708 1919 29 eller e-mail: bok@magnusullman.com

Boken levereras omgående till angiven adress. Priset inkluderar porto och emballage. Fakturan ligger i boken. För leverans till adress i utlandet tillkommer extra porto med 110 kr.

BOKFÖRLAGET MAGNUS ULLMAN AB

Käringösnipan 22'

SwecoMarinAB

Gamla Flygplatsvägen 2, Torshälla | swecomar@swecomarin.se | www.swecomarin.se
Karl: 0735-34 65 21 | Susanna: 0739-15 47 52 | Instagram: @swecomarinab

Dynor & kapell

Här hittar du allt du behöver till dynor, kapell och skrovklädsel.

- * Vi har ett stort sortiment av marina tyger och konstläder. Skumplast och stoppningsmaterial
- * Kapellväv från Sunbrella, Sauleda & Sandatex
- * Kapellrör, beslag och bågar
- * Blixtlås och rutor

sunbrella
Sauleda
SANDATEX

www.ostersjokompaniet.se

• KALENDARIUM •



AUGUSTI

26 Kölbåtskurs Spinnaker- och krysstrim, steg 1

SEPTEMBER

2 Kölbåtskurs Spinnaker- och krysstrim, steg 2

18 Teknik Kontroll av uppblåsbara flytvästar / Björn Green

25 Teknik Ganska ny med båt / Peter Öhman

28 Kursstart Förarintyg – intensiv

OKTOBER

2 Kurs Elektronisk navigation

9 Teknik Åska och åskskydd / Magnus Sterky

10 Föredrag med äventyraren och fotografen Oskar Kihlberg

12 Kursstart Förarintyg – intensiv

15 Teknik Litiumbatterier i båt / Peter Öhman och Thomas Andersson

16 Föredrag om segling utefter Kubas sydkust med Thomas Darholm

19 Kursstart Kustskepparintyg – intensiv

23 Teknik Knop och splits / Björn Green

24 Föredrag Skärgårdsväder med meteorolog Anders Ljungkvist

30 Teknik Renovera elsystem / Lars-Åke Berglund

NOVEMBER

4 Kursstart: Utsjöskepparintyg

6 Teknik Rigg och mast (hos Benns/Gransegel)

7 Föredrag om en resa på Europas vattenvägar med Bo Hallqvist

11 Kurs VHF-SRC

20 Teknik Solceller / Jonathan Bernardt

23 Kursstart Båtmekanikerkurs – motorkurs

25 Kurs Kanalfärd och kanalintyg

26 Årsmöte i Stockholmskretsen

DECEMBER

5 Föredrag Akut sjukvård ombord med läkarna Nina Olofsson och Pär Olofsson



J-122 stor och fock i G2 Membranduk, fibermix kolfiber & technora, lätt ljusgrå taft 2 sidor. 1a resp 2a RayMarine2Star och Worlds 2H Gotland Runt.

Fotograf Henrik Hydén

10-30% HÖSTRABATT

SEGEL, KAPELL, RULLSYSTEM OCH BÅTTILLBEHÖR

Beställ i augusti med exceptionell rabatt: Vet du att du ska köpa segel inför 2025? Beställ i augusti. Vi erbjuder 20 båtägare exceptionell 20-30 rabatt för produktion i augusti och leverans i september-oktober 2024.

Sensommarkampanj kapellservice och kapelltvätt: Lämna in sprayhood, sittbrunns-kapell, lazybags, bomkapell och rullgenuakapell i augusti-september. Hög kvalitet på byte rutor och blixtlås. Erbjuder även tvätt och impregnering. Upp till 25% rabatt vid inlämning i augusti-september.

Nu är masten uppe: Allt är förberett för att ta perfekta mått för dina nya segel och kapell. Tag med "Bodings Måttguide", som du hittar på vår hemsida, samt ett långt måttband. Mätningen gör du enkelt och tar bara 15-30 minuter.

Lazy-Bag & Rullgenuakapell: Bodning Lazy-bag 2024, görs custom för varje segel/båttyp för optimal passform. Låga väggar för minimal vindstörning vid segling samt effektiv ås-effekt för vattenavrinning. **Rullgenuakapell WM80,** ny kapellväv som är optimal för rullgenuakapell. Lättare, mer följsam och mycket starkare. Modell 2024, beställ i augusti-september till årets högsta rabatt.

Lagerutförsäljning: Utförsäljning av ca 40 segel och 40 kapell med 20-60% rabatt. Gäller demo, lager och ej uthämtade produkter. Skriv till info@boding.se och berätta vad du behöver, så återkommer vi med vad som finns till just din båt.

Beställ i augusti-september 2024. Gäller vid beställning senast 30e september 2024.
Ring 08-745 12 20 eller maila din båttyp till info@boding.se så svarar vi med aktuella erbjudanden till just din båt.

RULLGENNAKER CODE 1 + SELDÉN CX	ORD.PRIS	KAMPANJ
First 31.7 LR, Hanse 315, Nova, Omega 30	31 500 kr	24 900 kr
Dehler 35, Dufour 365 GL, Hanse 350, Jeanneau 36i	39 800 kr	31 900 kr
Arcona 400, Bavaria 42 Cr, First 40.7, HR 42, X-412	49 500 kr	39 900 kr

STORSEGEL DACRONDUK	ORD.PRIS	KAMPANJ
Birdie 24, Maxi 68 & 77, MS 20, Misil II, Viggen	11 550 kr	9 400 kr
Allegro 27, Compis, Maxi 84, Shipman 28, Vega	15 600 kr	11 900 kr

RULLGENUA CRUISINGLAMINAT TRIRADIAL	ORD.PRIS	KAMPANJ
Bavaria 33 Cr, Dehler 33, First 31.7 LR, Scanmar 33	37 950 kr	28 900 kr
Bavaria 39 Cr, Jeanneau 39 DS, Oceanis 393,	53 900 kr	42 900 kr

LAZYBAG CUSTOM FIT 2024	ORD.PRIS	KAMPANJ
Albin Nova, Bavaria 32 & 34, C-ina 32, Omega 34	11 700 kr	9 500 kr
Arcona 370, Bavaria 40, Dehler 34 DD, Hanse 37i	13 450 kr	11 300 kr

RULLGENUAKAPELL WM80	ORD.PRIS	KAMPANJ
Arcona 32, Ballad, Comfortina 32, Scampi	7 500 kr	6 500 kr
Comfort 32, HR 31, Linjett 33, Maxi 95, Najad 343	8 500 kr	7 500 kr
Bavaria 42 Cr, Dufour 40, Najad 390, Oceanis 411	9 600 kr	8 300 kr

Gäller totalt över 1500 båttyp. Pris varierar med yta, material, detaljutföranden, färg m.m.



Båtglädje. Kunskap. Information.
Vill du också synas i Ostpricken?
Kontakta
Anne-Louise Fröding 070-522 14 73
annelouise.froding@gmail.com

Nacka Kapell & Marintvätt

VI HJÄLPER DIG MED: tvätt, mögelbehandling och impregnering av kapell, markiser, förtält, båtdynor, båtmattor samt reparationer, byte av blixtlås, rutor m.m

För mer information gå in på: www.nackakapelltvatt.se
Kontakta oss på telefon: 070-205 84 09
Ni hittar oss på Stenhuggarvägen 2 R,
Saltsjö-Boo Kummelbergets Industriområde

PROPELLERTRIM

Reparation & Försäljning
Aluminium, Stål och Bronspropellrar

Välkommen in eller besök vår webbshop!

Mälarvarvsbacken 14
117 33 Stockholm
Tel: 08-669 01 05
www.propellertrim.se

ART Asymmetric Rib Technology

Relationen mellan trummans grepp och släpp är avgörande för hur en vinsch upplevs. Två-tre varv lina på trumman ska räcka och när man släpper ut linan ska den glida ut med lagom last, jämnt och lugnt. En lina får alltid små deformationer där den ligger an mot trummans vertikala ribbor men med ribborna placerade asymmetriskt, det vill säga med varierande mellanrum, förhindrar vi att alla små inbuktningar landar på en ny ribba samtidigt och utmatningen blir därigenom harmonisk.

SELF-TAILING

Vinscharnas Self-tailing är fjädrande och utformad för att hålla linan på plats utan att skapa friktion. Inför stagvändningen förbereder man sin lovartsvinsch och i vindögat tar man hem slacket. Skotet ligger i Self-tailing spåret och vinschhandtaget är redan där. Är man snabb så räcker det med ett eller två varv med handtaget för att trimma det sista på förseglet.

RaceGRIP

Nytt patenterat vinschhandtag med marknadens mest logiska placering av spärrmekanismen. På sidorna!



Se video



E66

2-växlade Self-tailing vinschar

S30 S40 S46 S52 S60 S66

3-växlade elektriska vinschar

E40 E46 E52 E60 E66

POWERED BY  SELBus®

 **SELDÉN**

www.seldenmast.com