



# OSTPRICKEN

NR 2 • 2024

**Seglarintyg &  
motorbåtskurs**

**Udda  
HAMNAR  
du inte vill missa**

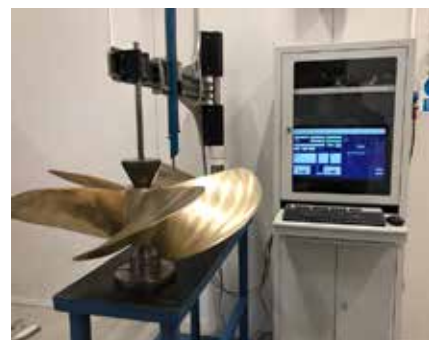




# PROPELLERTEKNIK

## METALLDESIGN AB

Efter mer än **10 000** reparationer av propellrar har vi idag Sveriges modernaste propellerverkstad. Där reparerar vi större impellrar och propellrar upp till 2 meter i diameter i alla material.



Vi använder oss av den senaste utrustningen såsom Propress 360, MRI scanning och dynamisk balansering. Reparation, kontroll och försäljning av propellrar för både sjöfart och fritidsbåtar, med snabba ledtider.



### Konstruktion och produktion av mer än 1 000 st Båtvagnar /Trailers 3-30 ton

**MD 3000**  
Lastvikt: 3 000 kg  
22.900 kr

**MD 4000**  
Lastvikt: 4 000 kg  
28.000 kr

**MD 5000**  
Lastvikt: 5 000 kg  
38.900 kr

**MD 7000**  
Lastvikt: 7 000 kg  
46.900 kr

**MD 5500**  
Lastvikt: 5 500 kg  
48.900 kr

**MD 10000**  
**MD 15000**  
**MD 20000**  
**MD 30000** från 59.900 kr

**Hydraulvagn**

CE

**MD 5T** 196.900 kr  
**MD 8T** 306.900 kr  
**MD 10T** 589.000 kr  
**MD 17T** 545.000 kr

Alla priser är exklusive moms.



## OSTPRICKEN

Nr 2, 2024 Årgång 45

**Redaktör**  
Carina Lernhagen Matz  
ostpricken@sxk.se

**Ansvarig utgivare**  
Göran Holmqvist

**Stockholmskretsens kansli**  
www.sxk.se/stockholmskretsen  
Hanna Anderin  
08-716 22 50  
stockholmskretsen@sxk.se  
Box 1158, 131 26 Nacka Strand  
Besöksadress  
Cylindervägen 12, Nacka Strand

**Tryckeri**  
Ljungbergs Tryckeri AB, Klippan

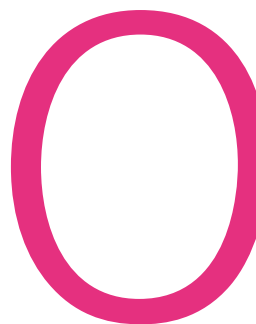
**Annonser**  
Anne-Louise Fröding  
070-522 14 73  
annelouise.froding@gmail.com

Sänd gärna in egna texter och bilder.  
Max 2 500 tecken inkl blanksteg.  
Bilder högupplösta i 300 dpi. För  
insänt, ej beställt, material ansvaras ej.

**Ur innehållet**  
Små hamnar, stora upplevelser, sid 8-15  
En perfekt båtfärd, sid 16-18  
Kölbåtskurser i sommar, sid 20  
Tänk på dina tampar, sid 27

**Omslag**  
Eskaderharmoni på Lilla Nassa.  
Foto Maria Månsson

Nästa nummer 19 augusti



**O**mslagsbilden är från Lilla Nassa i Stockholms ytterskärgård. Omtyckt förtöjning i högsommarväder.

Maria Månsson var där med en eska-der. Så här berättar hon:

”Det finns en fin historia runt den här bilden och den där segelbåten närmast i bild. Den kommer in ganska

sent för segel. Då kommer en vindby och de drar snabbt ner seglet samtidigt som de hojtar att de har slut på diesel. Men de vet att de kan ligga längst in.

Direkt hoppar folk i jollar, ställer sig redo att ta tampar och hjälpa till. Då vinden helt lägger sig kommer de inte hela vägen in, utan bogseras in av en man roendes i jolle. Små insatser av alla inblandade som skapar gemenskap och inger hopp om mänskligheten.”

Själv låg jag på svajboj Kryssarklubbens uthamn Norrviken en dag i somras. ”Det här går så jävla bra!” hördes uppmuntrande från bryggan till en båt på väg in.

Det var flera som hjälpte båten in i luckan mellan två båtar på boj mot bryggan. Bar av. Fixade med fendrar. Tog tampar. Snart låg båten tryggt förtöjd.

**Bland båtmänniskor finns** väldigt ofta både vänlighet och hjälpsamhet även om man inte känner varandra på förhand. En hjälpsam hand från en grannbåt är guld värd när inte händerna ombord på egna båten räcker till.

Eller som skepparen sa på båten som drog loss oss från en kanalbank i Holland (vi fastnade när en pråm presade upp vattnet och oss mot kanten) när jag ville ge honom en butelj som tack för hjälpen: ”Nej, nej, spara den! Nästa gång är det jag som behöver hjälp!”

Att hjälpas åt på sjön är självklart för de allra flesta. Jag tror många håller med mig och känner igen sig. Inte alla. Men många. Tack Maria för bild och berättelse!

Nu önskar jag er läsare en riktigt fin båtsommar!

Att hjälpas åt på sjön gör båtlivet roligare. Det är båtkultur!



Carina Lernhagen Matz, redaktör



25%  
**Rabatt!**  
fritidsbåt

båt

# En resa rakt genom Sverige!

Slussar, pittoreska småstäder och en spännande historia!  
Göta kanal är Sveriges längsta upplevelseområde, 19 mil långt.

Göta kanal är ett av historiens mest fantastiska byggnadsverk. Det var järnviljan hos kanalens grundare, Baltzar von Platen, som gjorde den gamla drömmen om en vattenväg tvärs genom landet kunde förverkligas.

Det är fascinerande att se den geniala slusstekniken fungera lika bra idag som för 200 år sedan. Med stora underhållsinsatser restaureras kanalen så att dess ursprungliga skick kan bevaras för kommande generationer.

Idag är Göta kanal Sveriges största upplevelseområde, 19 mil långt, och ett internationellt välkänt besöksmål med mer än tre miljoner besökare årligen. Halva delen utgörs av handgrävd kanal och övriga sträckor går

kanalen genom vackra sjöar. Tack vare den levande kanalen har turismen utvecklats, framförallt i de gamla kulturhistoriska byggnaderna, i gästhamnarna och längs dragvägarna.



”200-åringen borde toppa varje svensk ”bucket list”. En gång i livet måste man slussa sig fram på kanalen. Dessutom drömmer åtminstone jag om de nio milen bilfri cykelväg, kantad av pensionat, krogar och betande kanalfår.”

Lottie Knutson, reseexpert



## Så här bokar du!

Ha följande uppgifter till hands:

- Båtens löa (längd över allt)
- Båtens bredd
- Försäkringsbolag

## Kampanjkod!

Boka din högsäsongsbiljett för fritidsbåt på [www.gotakanal.se](http://www.gotakanal.se)

Skriv in: **Ostpricken24** i rutan för kampanjkod så dras rabatten automatiskt! Kan ej kombineras med andra rabatter.

**Boka din resa senast 24 maj.**

## Fri avbokning!

Pengarna åter vid avbokning ända fram till incheckning. 500:- adm.avgift tillkommer.



**10%**  
Ta med denna kupong in till butiken och få 10% rabatt på ditt köp, eller använd kod **PRICK2424** i vår webshop!  
Erbjudandet gäller lagervaror och tom 30/9-24.

**BUTIK • WEBSHOP**  
MARINA PRESENTER & INREDNING  
VIMPLAR • SVENSKA FLAGGOR • NATIONSFLAGGOR  
BÄTVIMPLAR • SIGNALSTÄLL • TILLVERKNING

**Engelbrektsön & Co**  
FLAGGFABRIK AB  
Er flaggleverantör sedan 1885!

RÅDMANSGATAN 75, 113 60 STOCKHOLM  
08-654 55 33 INFO@FLAGGBUTIK.NU WWW.FLAGGBUTIK.NU

## VATTENTÄT BÅTKIKARE

Från butiken med landets största kikaresortiment!



**MagniPro 7x50 Marine Compass**  
Vår populäraste båtkikare, med inbyggd pejlkompass, som dessutom är rejält gummerad och gasfylld vilket gör den helt vattentät. En bra och ljusstark optik ger en skarp och klar bild även under sämre ljusförhållanden. Kikaren levereras med flytrem, väska samt skyddslock. Läs mer om MagniPro 7x50 Marine Compass på [www.gofoto.se](http://www.gofoto.se) eller kom in till oss i butiken på Hornsgatan 91. Välkommen!

**Pris 3.900kr**

**GUNNAR OLSSONS FOTO**

Hornsgatan 91 • Stockholm • Tel 08-55 60 60 50 • [www.gofoto.se](http://www.gofoto.se)

## • HEJ ALLA KRYSSARKLUBBSKOMPISAR •

**Nämdö nationalpark, katastrof** eller en god idé? Omdömena om Naturvårdverkets plan för att inrätta en nationalpark i Nämdö skärgård går vitt isär beroende på vem man frågar. Kommer öarna att slitas ner av för mycket turism eller är det ett välbehövligt initiativ för att bevara natur och kulturarv? Våldigt många har åsikter om detta så även Stockholmskretsen.

**Vi ställer oss** inte direkt negativa till planerna under förutsättning att ett antal vikar och sund inte görs otillgängliga, och vid behov att bojar läggs ut om bottenvegetationen kräver att ankring inte kan tillåtas. Vi tycker också att det är viktigt att man behåller och vårdar odlingslandskapet som det är.

**Apropå myndigheter** så undrar jag om de ser till helheten för när man tolkar olika beslut och förslag och hårdrar det lite så verkar vi vara miljöförstörare. Vi får inte ha sjökort som täcker våra behov, vi får inte ankra i vår favoritvik. Varför är båtlivet i våra myndigheters ögon något som skall begränsas eller i varje fall inget man har medel till för att stödja?

**Sanningen är väl** att båtlivet innebär att vi i större utsträckning spenderar vår fritid i närområdet. Ju mer myndigheter begränsar möjligheterna för båtliv desto mer av vår fritid kommer vi att spendera någon annanstans t ex på en playa i Spanien. Den utvecklingen skulle väl knappast vara bra för vare sig miljö eller ekonomi.

**En del av problemet** får vi nog ta på oss själva. Kryssarklubben har inte tillräckligt kommit in i den politiska processen och framhållit att båtlivet är en del av den ideella verksamhet som har bidragit med så mycket positivt i vårt samhälle. Detta är något som jag vet att Kryssarklubbens riksorganisation arbetar på att förbättra.

**Som ett ljus** i detta mörker hade vi ett möte tidigare i år med Värmdö kommun angående deras förslag på Havs- och kustplan som presenterades förra våren. Vid mötet drog kommunen tillbaka de delar i förslaget som skulle innebära klara begränsningar för båtliv i Värmdö kommun. Den information vi då fick innebar att kommunen hade förstätt våra argument och avser att komma tillbaka med ett nytt förslag.

**Vinterkylan är över** så ladda batteriet både egna och båtens. Du vet väl att Kryssarklubben har en massa information på hemsidan [sxk.se](http://sxk.se) däribland en checklista för vårustning! Gå till "Kretsar", sedan till "Västsketskretsen" och därifrån till "Båtteknik".



**Ha det bra, vi ses på sjön!**

Göran Holmqvist  
Ordf. i Stockholmskretsen

## Specialist på båtjuridik!

Kostnadsfri kortare telefonrådgivning  
[www.halleradvokatbyra.se](http://www.halleradvokatbyra.se)  
[www.batjuristen.se](http://www.batjuristen.se)

+46 (0)520-22 10 20 Häller Advokatbyrå AB, Box 68, 461 22 Trollhättan

**HÄLLER**  
ADVOKATBYRÅ



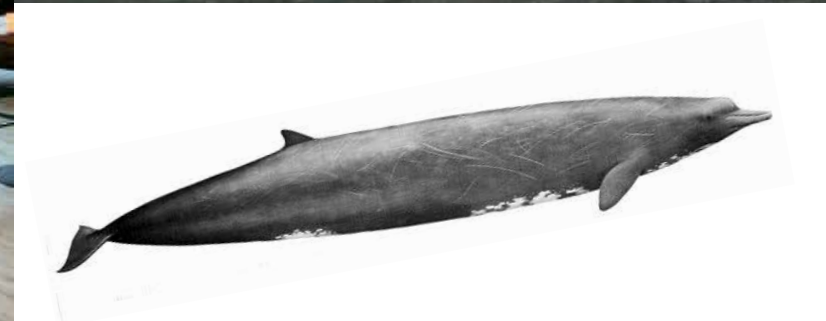
# *Små hamnar stora upplevelser*

*Ett förfallet båthus som någon vill göra till ett SPA.  
Skärgårdens enda herrgård i falurött. En folkpark att förtöja  
vid. Musik på bryggan och en unik kinesisk tapet.  
Följ med till några färdmål i Stockholms skärgård där du kan  
bryggförtöja och vara med om något annorlunda!*

*Det gamla båthuset i Brunnsviken på Ornö. Upptäck ön  
på cykel, de finns att hyra i gästhamnen. Det och många  
andra tips får du här om hamnar på Lidö, Högmarsö,  
Djurö, Ornö och Muskö. Karta på sidan 15!*

Text och bild Carina Lernhagen Matz





## 1. Lidö

**De spröda, men** fortfarande färgintesiva papperstapeterna på Lidö gård är smuggelgods från 1700-talet. Enligt Svenska Ostpindiska Kompaniet fick besättningen inte ta med sig någonting hem från de årslånga handelsresorna till Kina.

Men Mathias Holmers, som en gång var dräng på Arholma, hade arbetat sig upp ombord i Kompaniet. Trots att han hade möjlighet att läsa till präst i Uppsala tyckte han det var olidligt att sitta still på skolbänken. Han gick till sjöss istället, visade sin duglighet och blev till sist kapten.

Hans längsta resa Sverige till Kina tur och retur tog fyrtio månader. Som sjöman fick han uppleva stormar och haverier på Atlanten, pirater och rövare i Kinesiska sjön. Han var också ombord då fulllastade ostindiefararen Götheborg gick på grund och sjönk på väg in i hemmahamnen år 1745.

Han smugglade inte bara tapeter utan även möbler, mattor, sidentyger och porlän.

*På Lidö ryms berättelsen om en tolvårig kockpojke, Mathias Holmers, som slutade som skeppare till Kina.*

Lidö, utanför Norrtäljeviken, var hans hem. I trettio år seglade han i Ostindiska kompaniet. Du kan fortfarande se de kinesiska tapeterna på Lidö, som idag är ett värdshus som drivs av Olle Telje och Hugo Olofsson. Menyn är varierad men ofta finns det fisk. Passar bra eftersom den gamla tapeten just berättar om fiske, fast för länge sedan och på andra sidan jordklotet.

### HAMNFAKTA LIDÖ GÄSTHAMN

59° 46' N 19° 05' E

- 50 gästplatser
- Nytt servicehus i hamnen med toalett och dusch
- Hamndjup 1,8 – 2,7 m
- Stäv till brygga, ankare i aktern
- Restaurangen öppnar till midsommar [www.lidovardshus.se](http://www.lidovardshus.se)

## 2. Högmarsö

**Tre sjömil sydvart** från Furusund, där Kryssarklubben har två blå svajbojar, ligger ett gammalt varv: Furusunds slip. Fast ön heter Högmarsö.

Hit kommer båtar och fartyg för service och reparation. Varvet är ett av de äldsta nu fungerande i skärgården. Men hit kommer även de som vill ha en annorlunda krogupplevelse. I ett av verkstadshusen ligger restaurang Varvet. På ena sidan en kran. På den andra ett drakhus som vintertid är spökhushuset under Halloween på Gröna Lund.

”Här är det ostron på onsdagar, burgare på söndagar och ofta live-musik på fredagar”, berättar Tomas och Klara Diederichsen som startade krogen 2017. Intill finns en gammal lanthandel, som drivits sedan 1969, och en sjömack.

Men Högmarsö rymmer även en dramatisk historia om en jakt på val. Valfångst har alltså förekommit även i Stockholms skärgård! Det handlar om näbbval som kan bli ända upp till 10 meter!

*En spännande varvsmiljö på Furusunds slip med både skrot och krog plus en lite sorglig historia om valjakt.*

Året var 1879 då två valar siktades vid Högmarsö. Jonas Elfving på varvet gick till smedjan och tillverkade en kraftig harpun. Han och de modigaste i trakten rodde ut i små skötbåtar.

Vattnet norr om Högmarsö, Grönholmsfladen, färgades rött av blod. De sturska skärkarlarana fick frågan: ”Var ni inte rädda?” Svaret: ”Nej, det vara bara att ge sig på dom som om dom varit ryssar”.

### HAMNFAKTA HÖGMARSÖ

59° 64' N 18° 82' E

- Gästbrygga till affären samt sjömack. Endast tillfällig förtöjning. Stor pontonbrygga till Restaurang Varvets gäster. Krogen öppnar 27 juni. Från 6 juli öppet varje dag till och med 10 augusti. [www.restaurangvarvet.se](http://www.restaurangvarvet.se)





### 3. Djurö

De gamla segellederna in eller ut från Stockholm sträckte sig ganska exakt som de fortfarande gör. En sådan gick från Kanholmsfjärden via Djurös västsida genom Simpströmmen, Älgöfjärd och Vindö ström. Den skyddade inomskärsleden kallades "Båtsmanspinan" för när det var måste de stora örlogsskeppen varpas, alltså dras fram med ankare, eller bogseras med skeppsbåten. Då var det rodd som gällde. Djurhamn på Djurös sydos sida omtalas redan på medeltiden. Där låg skeppen för ankar.

Marinarkeologer har gjort mängder av fynd som minner om en plats man stannat till vid, väntat på vind – och festat. Högar av kritpipor, krus, flaskor och fyrfat, för att hålla maten varm, har plockats upp. Det var husgeråd som tappats överbord eller kastats.

Flera stengodskrus har ett skäggigt mansansikte uppe vid halsen. Det kallas Bartmannkrus på museispråk och är ett ganska vanligt fynd som

*På öns sydos sida ligger urgamla Djurhamn med minnen från krogliv. Folkparken finns nära Djurönäsets gästhamn.*

dateras till 15- eller 1600-tal. Exakt sådana här krus finns spridda över hela världen! Det är spår från europeisk kolonisering, utvandring och handel.

Från Djurönäsets gästhamn leder helt oväntat en stig upp till Folkparken. Under sommaren uppträder många olika artister bl a Darin 13/7, Jill Johnson 19/7, Molly Hammar 26/7 och Eric Gadd 10/8. Ta båten till konserten!

#### HAMNFAKTA DJURÖNÄSET

59° 18' N 18° 40' E

- 35 gästplatser, boka via Dockspot
- Toalett, el och wifi
- Hamndjup 2-6 m
- Skärgårds-SPA med utomhuspool och utsikt över Kanholmsfjärden
- [www.djoronaset.com](http://www.djoronaset.com)

### 4. Ornö

Mysingen kan vara blåsig och vred. Men inne i Brunnsviken, på Ornös sydos sida är det oftast lugnt och skyddat.

Ornö Båtvarv driver gästhamnen här och har ett ovanligt system för betalning och service. Allt sker med Swisch. Saknas något i matväg finns ett microlivs – en inredd container med livets nödtröft som Bullens pilsnerkorv, men ibland också färska jordgubbar eller en knippa morötter. Allt är väldigt spartanskt men också mycket trevligt då det bygger på att alla gör rätt för sig och betalar vad hen ska om det så gäller cykelhyra, ett paket knäckebröd eller hamnavgift.

Eftersom Ornö har bilfärja blir cykelvägarna inte så lugna som man skulle önska. Men kul är det att trampa ned till Sundby herrgård (privat bostad) som omges av en inspirerande vacker miljö med betade ekbackar och sjön Maren med utlopp i Saltsjön. Här nere ligger även ruinen

*Sundby gård är herrgården som är målad i falurött. Intill ligger ruinen av säteriet som brändes av ryssarna 1719.*

efter gamla Sundby säteri som brändes ner till stengrunden under rysshärjningarna 1719.

Sundby är kulturmärkt och ett av Haninge kommuns äldsta och bäst bevarade kulturhus.

Det berättas också att huset är hemsökt av spöken. Den gröne jägaren och hans hund håller vakt ... Verkar det för läskigt tar du istället av till Kyrkviken på Ornös ostsida där det både finns museum, krog och brödbod.

#### HAMNFAKTA BRUNNSVIKEN

59° 02' N 18° 22' E

- Toalett, dusch, vatten och el
- Hamndjup 3 m
- Förtöjning långsides och boj
- Microlivs, cykeluthyrning, café
- [www.ornobatvarv.se](http://www.ornobatvarv.se)





Foto Marinmuseum

## 5. Muskö

**Mickrum är ett** roligt orsnamn. Om det kommer från Mikael eller Mickel rävar har inte gått att få fram. Mörkö däremot kommer just av öns inre läge i skärgården, även om Mysingen ligger nära.

Det är också nära till Hårshjärden och örlogsbasen som byggdes 1969 längre ner på sydvästra Muskö. Många vet säkert att där finns ett insprängt bergtrum med ett helt varv. Men att det är stort som hela Gamla stan är nog okänt för de flesta.

För cirka tjugo år sedan skulle större delen av basen avvecklas. Men 2017 togs beslut att Marinstaben istället ska öka sin verksamhet där som följd av en säkerhetspolitisk inriktning mot ett starkare försvar.

På anläggningen finns idag avdelningar för bland annat sjöövervakning, sjötransporter, driftstyrning, maskinverkstäder med robotunderhåll. Upptrappningen kommer att märkas i närom-

*Vid Mickrums brygga ligger Muskö sjökrog som ofta bjuder på livemusik. Musköbasen med enorma bergtrum är nära.*

rådet, säger man på Försvarsmakten, som uppmanar oss att läsa extra noga på skyltar innan du förtöjer vid en kobbe eller ger dig ut på upptäcktsfärd iland. Utanför portarna till bergtrummet är det kalla handen att passera men utanför de gula markeringarna går det bra.

Men på Mickrums brygga är kvällssolen och pizzaugnen alltid varm.

### HAMNFAKTA MUSKÖ SJÖKROG GÄSTHAMN

59° 01' N 18° 07' E

- 20 gästplatser
- Hamndjup 1-3 m
- Toalett
- Automatisk sjömack och vatten
- [www.skokrog.se](http://www.skokrog.se)

## SKÄRGÅRDENS BYGGHANDEL

**VINDÖ BYGGVAROR AB**

BYGGMATERIAL TILL VÄRMÖ & SKÄRGÅRDEN I FYRA GENERATIONER

### STORA NOG ATT LEVERERA SMÅ NOG ATT BRY OSS

Vindö Byggvaror har funnits på samma plats och i samma familj sedan 1935.

Här finns en rejäl bygghandel med brädgård, hyvleri, impregnering och en komplett järn- och färghandel.

Vi levererar med egna lastbilar och egen båt.

Bilvägen är det 40 minuter från innerstan. Du kan även nå oss med båt via Skarpösund (glasstur?)!

Välkommen!



**HURTIG RUT**  
Aluminiumkatamaran specialbyggd år 2000 nya motorer 2024  
Last: 40 ton  
Fart: 23 knop  
Mått: 20 x 6 m  
Djup: 1,5 m (akter)

VARDAGAR 6<sup>30</sup> - 16 året runt

LÖRDAGAR 9 - 13 apr-okt

FESTOOL

Trakita

Milwaukee

Nordsjö PROFESSIONAL

HYVLERI & IMPREGNERING • BYGG • FÄRG • GRUS/JORD  
BÅTLIV & FISKE • GASOL • BYGGAVFALL FRÅN Ö  
LEVERANS MED BIL & BÅT • GÄSTBRYGGA

WWW.VINDOBYGGVAROR.SE • 08-55 77 00 50 • N 59°20.530', E 18°43.490' • VINDÖ LANDSVÄG 45





# Nya i båtlivet: ”Perfekt sommar!”

*Eva och Pelle Persson är ganska nya i båtlivet. Båten döpte de till ”Perfect Day” och drog på långfärd till Skåne. Det blev bästa semestern någonsin. Här är Evas berättelse.*

Text Eva Persson

**Vi är ursprungligen** båda från Helsingborg och flyttade till Stockholm för ett antal år sedan, eftersom våra tre vuxna barn har flyttat hit. Nu har vi flera barnbarn här också.

Vi ville ta oss ner till Helsingborg med vår nya båt utan stress, för att träffa familj och vänner. Vi planerade för att kunna vara lediga sex veckor, så att färden ner och tillbaka skulle kunna genomföras med bra väder och i trevliga hamnar. Utan brådska!

Det blev en fantastisk resa. Bästa semestern någonsin för oss båda.

Första tilläggnen efter Askfatshamnen i Dalarö, där vi firade midsommar, blev Nynäs Havsbud med bad och god mat. Dagen efter kastade vi loss tidigt på morgonen i sol och svag vind.

Att passera Landsorts fyr var magiskt för oss, som dessförinnan uteslutande hållit oss i Stockholms skärgård! Vi hade ju tidigare bara fyra båtsäsongers erfarenhet och då med en betydligt mindre motorbåt.

**Målet för dagen** var Harstena, i höjd med Valdemarsvik. Hamnen var väldigt idyllisk i en liten vik med restaurang. Vi badade i vedeldad bastu och utforskade ön via SUP och till fots. Det var riktigt härligt! Nästa hamn för oss var Västervik där vi stannade ett par nätter på grund av regn och kuling. Vi passade

på att motionera, handla mat, läsa och gå på museum.

Borgholm på Öland blev nästa hamn, där min syster och sväger mötte upp via bil från Helsingborg, så härligt!

**Utklippan utanför Karlskrona** är ett minne för livet för oss! Med fyr och fyrvaktarbostäder som enda byggnader, fåglar, grodor och paddor och sälkolonier med både gråsäl och knobbsäl – och så vackert!

Den skyddande fiskehamnen är nog mest gästhamn idag, men utan faciliteter i övrigt.

Man kan ro mellan öar och skär, små båtar finns att låna, kanske rent av från Kryssarklubben? (Ja, en båt heter ”På Kryss” och den andra ”Till Rors” och det är Kryssarklubben som ordnat dem. *Reds anm*)

Här stannade vi två nätter för att hinna utforska allt vi ville.

**Nu skulle vi** korsa Hanöbukten, vilket framför allt jag, men även Pelle, var lite nervös inför. Öppet hav ÄR respektingivande. Men när vi kastade loss tidigt på morgonen låg vattnet helt platt och det blev en helt ljuvlig tur till Kivik. Dit hör ju den fina fiskrestaurangen och idylliska kvarter att promenera i.

Skanör nästa! Det var en lång resa, den tog cirka fyra timmar och det regnade. Vattnet var ganska stökigt



*Extralång semester och långfärd i sikte. ”Perfect Day” fick nya båten beta. Eva och Pelle Persson med midsommarpyntade Westline 365 i Askfatshamnen på Dalarö.*





Sommarhem på långfärd,  
Westline 365 Combi Sport Coupé.

allra sista biten, men båten uppförde sig fantastiskt bra under hela resan i faktiskt alla vatten.

Skanör och Falsterbo är en upplevelse med alldeles vita sandstränder, som ”gnisslar” när man går i sanden och det är fantastiskt att bada i helt klart vatten!

Barnen fiskade krabbor hela tiden i hamnen, var helt begeistrade av detta. Här kom min syster och sväger och mötte oss via bil från Helsingborg igen. Två nätter behövde vi i Skanör.

**Efter ett par** dagar tar vi oss an den sista etappen genom Öresund – ännu en magisk upplevelse för oss! Aldrig har en båtresa gått så fort! Under den gigantiska Öresundsbron och vi kan se och känna igen varena samhälle längs kusten. Och där står syrran och vinkar från badbryggan!

Slutligen når vi Norra Hamnen i Helsingborg! Gåshud av lycka! Nu träffar vi släkt och vänner och alla vi tolv i familjen från Stockholm var i Helsingborg. Vi badar i saltvatten med kristallklar sikt, promenerar på alla ”våra” gamla promenadstråk, motionerar och umgås.

Vi får till och med våra gamla föräldrar att komma ombord på vår båt, med flytvästar på. Det är en liten balansakt om man är 80+!

**Dags för återfärd!** Simrishamn nästa, med en trevlig stadskärna och butiker. Vi ligger kvar ett par nätter. Hällevik i Blekinge en natt och sedan Kalmar. Här går

vi med på guidad stadstur och besöker Kalmar Slott. Ingen vind, platt vatten.

Vädret får styra vilka dagar vi ska vara till havs, men även sevärigheter och hur trevlig hamnen är.

**Västervik får därefter** en natt på hemresan också, sedan Arkösund. Därefter Dalarö igen, för att ”sluta cirkeln”. Guidad tur igen, Dalarö har så mycket historia!

Sammanlagt spenderade vi 7 resdagar till Helsingborg, 8 dagar på plats i Helsingborg och 6 resdagar hem till Bullandö Marina.

Vi stannade flera dagar i en del hamnar, beroende på vad vi kände för och på väder och vind. Vi hade ingen brådska och är sååå nöjda!

### Eva och Pelles tips för en lyckad båtfärd

- Anpassa längd till tid
- Ha marginaler
- Gå iland för att upptäcka
- Ha tid för spontana infall

# KÖP & SÄLJ DIN BÅT VIA OSS!



## Vi har efterfrågan på kvalitetsbåtar!

Efter mer än 50 år i båtbranschen har vi en stor kunddatabas med intressenter som söker alla sorters båtar. Vi tar hand om hela processen från annonsering fram tills att ni har pengarna på kontot! Skulle vi inte lyckas hitta en köpare till er båt, så tar vi inget arvode, alltså finns inget att förlora på att testa.

### Varför ni ska välja oss!

- › Rikstäckande över hela landet, bred internationell marknadsföring ‹
- › Kundklientkonto för säker finansiell hantering ‹
- › Tillgång till din båt under hela försäljningsperioden ‹
- › Inbyte kan diskuteras som dellikvid ‹

Hör av dig till någon av oss på Knappe Marin, vi kan allt om båtar och dess försäljning!

Vi finns även i Kalmar, Karlstad,  
Luleå & Simrishamn!



**Bosse Knappe, VD**  
Båtmäklare, Göteborg  
bosse@knapemarin.se  
0705-29 91 12



**Per Knappe**  
Båtmäklare/Service,  
Göteborg  
per@knapemarin.se  
0763-20 75 11



**Peter Ögren**  
Båtmäklare, Göteborg  
peter@knapemarin.se  
0723-29 91 14



**Tomas Svensson**  
Båtmäklare, Göteborg  
tomas@knapemarin.se  
0723-29 91 18



**Stephen Mathiason**  
Båtkonsult/Båtmäklare,  
Göteborg  
stephen@knapemarin.se  
0733-44 37 00



**Chris Kjellberg**  
Båtmäklare, Stockholm  
chris@knapemarin.se  
0736-00 44 15



**Mats Lundwal**  
Båtmäklare,  
Knappe Marin Syd  
mats@knapemarin.se  
0723-07 25 09



**Gunnar Brange**  
Båtmäklare,  
Nyköping/Västerås  
Norrköping/Oxelösund  
gunnar@knapemarin.se  
0705-34 10 85



**Pär Jansson**  
Båtmäklare, Norrland  
(Örnsköldsvik)  
info@knapemarin.se  
0703-3146 72



Gå i på vår hemsida [www.knapemarin.se](http://www.knapemarin.se) eller scanna QR-koden för att se vårt utbud av båtar & läs mer om oss – vi finns över hela landet!







# KURSER & UTBILDNING

## KÖLBÅT MED PRAKTIK



### Seglingskurs kölbåt steg 1 Nybörjarkurs för vuxna

Vi går igenom vad du behöver för att inomskärs hantera en modern kölbåt på ett riktigt och säkert sätt. Praktik och teori varvas och det ingår en bra och illustrativ kursbok. Vi bor ombord och förtöjer i naturhamn under natten. Maten lagar vi gemensamt. Kursen kräver inga förkunskaper och leder fram till Seglarintyget 1 enligt riktlinjer från Nämnden för Båtlivsutbildning, NFB.

Kursledare: Johan Sandstedt  
(Arcona 400 med max 4 deltagare)

Pris: 5 230 kr (ord pris för icke medlem 5 980 kr) Mat tillkommer.

Seglingskurs steg 1 under 3 dagar  
Datum: Fredag 24 - söndag 26 maj

Seglingskurs steg 1 under 3 dagar  
Datum: Fredag 14 - söndag 16 juni

Vi samarbetar med NBV,  
Nykterhetsrörelsens Bildningsverksamhet



### Seglingskurs kölbåt steg 2 Fortsättningkurs för vuxna

Kursen riktar sig till den som har viss seglingserfarenhet. Här går vi fortare fram, kursen är mer omfattande och med mer teori som varvas med mycket praktik. Kursbok ingår. Vi bor ombord och förtöjer i naturhamn. Maten lagar vi gemensamt. Kursen leder fram till Seglarintyget 2 enligt riktlinjer från Nämnden för Båtlivsutbildning, NFB.

Kursledare: Johan Sandstedt  
(Arcona 400 med max 4 deltagare)

Pris: 6 380 kr (ord pris för icke medlem 7 130 kr) Mat tillkommer.

Seglingskurs steg 2 under 4 dagar  
Datum: Torsdag 6 - söndag 9 juni



Mer info, anmälan &  
betalning på hemsidan:  
[www.sxk.se/](http://www.sxk.se/)  
stockholmskretsen

### Spinnaker- och krysstrim 1

Grundkurs i spinnakerträning under en försommarkväll i en X-99, en 10x3 m cruiser/racer med pedagogisk, erfaren tävlingsseglare. Inga förkunskaper från spinnakersegling krävs. Max 8 deltagare, minst 5.

Kursledare: Marcus Morberg  
Plats: Start i Saltsjöbaden  
Pris: 990 kr (ord pris 1 350 kr)

### Spinnaker- och krysstrim steg 1

Datum: Måndag 3 juni kl 17.30-21.30  
Boka och betala på hemsidan.

### Spinnaker- och krysstrim steg 1

Datum: Torsdag 6 juni kl 17.30-21.30  
Boka och betala på hemsidan.

### Spinnaker- och krysstrim steg 1

Datum: Mån 26 aug kl 17.30-21.30  
Boka och betala på hemsidan.



### Spinnaker- och krysstrim 2

Fortsättningskurs under en försommarkväll i spinnakerträning med X-99. Spinnakerträning steg 1 eller motsvarande förkunskaper krävs. Max 8 deltagare, minst 5.

Kursledare: Marcus Morberg.  
Plats: Baggensfjärden, Saltsjöbaden.  
Pris: 990 kr (ord pris 1 350 kr)

### Spinnaker- och krysstrim steg 2

Datum: Måndag 10 juni kl 17.30-21.30  
Boka och betala på hemsidan.

### Spinnaker- och krysstrim steg 2

Datum: Måndag 2 sept kl 17.30-21.30  
Boka och betala på hemsidan.

## Dynor & kapell

Här hittar du allt du behöver till dynor, kapell och skrovklädsel.

- \* Vi har ett stort sortiment av marina tyger och konstläder. Skumplast och stoppningsmaterial
- \* Kapellväv från Sunbrella, Sauleda & Sandatex
- \* Kapellrör, beslag och bågar
- \* Blixtlås och rutor

sunbrella

Sauleda

SANDATEX

[www.ostersjokompaniet.se](http://www.ostersjokompaniet.se)



WASA  
HAMNEN  
Stockholm Guest Harbour

– det självklara målet  
för gästande båtar i  
huvudstaden!

[wasahamnen.se](http://wasahamnen.se)



## STORM X

Förtöjningslinan Storm X från PolyRopes är en elastiskt förtöjningslina med inbyggd ryckdämpning.

Detta innebär att du inte behöver köpa till förtöjningsfjädrar i gummi eller metall. Allt är klart, inbyggt och redo för förtöjning.

Storm X bygger på vår flerfaldigt prisvinnande förtöjningslina Storm. Med Storm X har vi tagit designen och upplevelsen ett steg längre genom att fläta över ett hölje i polyester. Detta gör linan väldigt trevlig att hantera.

Storm X kommer i en mängd olika färger och levereras alltid med två slitskydd. Ett i ögat och ett som löper fritt längs med linan för egen justering.

Ange koden: "stormxost20" i kassan så får du **20% rabatt** när du köper Storm X i valfri färg, längd och dimension. Koden gäller till och med 31:a maj och kan ej kombineras med andra erbjudanden.

Läs mer på [poly.se](http://poly.se)





# • PEJLING •



# • PEJLING •



Foto Carina Lernhagen Matz



Foto Carina Lernhagen Matz

## Malma Kvarn

”Stockholms charmigaste gästhamn!” utropar Facebooksidan. Det är lätt att hålla med. Här finns förutom gästhamnsplatser även kiosk, toaletter, el, dusch, vatten, sugtömningsanordning, wifi, tvättstuga, vedeldad bastu och krogparlan Bistro Malma Kvarn! I sommar är det Calle Nystrand (ovan) som håller i rodret. Han är redan inkörd på jobbet som son till Mackie som tidigare drivit krogen. ”Det kommer att bli en härlig och

levande meny”, lovar Calle. ”Den varieras med både Malma-klassiker som vår koreanska råbiff, våra musslor och bouillabaisse men även mycket nytt med inspiration från Medelhavet av vår fantastiska köksmästare Eric från Katalonien. Nytt för i år är att vi har öppet på söndagar och att vi har en barmeny från kl 15 med lite smått & gott. Smygöppnar 15-16 juni, midsommarafton smårätter, därefter är köket öppet varje dag från kl 17, utom måndag. Bordsbokning på [www.bistromalmakvarn.se](http://www.bistromalmakvarn.se)

## Midsommarfirande

Kl 15 samlas dans- och leksugna barn och vuxna på ången framför klubbhuset vid Malma Kvarn för ett traditionellt midsommarfirande. Midsommarstång och musik utlovas. Allt arrangerat av ledarna på seglarlägret.

## Båtpraktik - kurs i motorbåt

Välkommen på kurs i båtpraktik! (Ej båten på bilden.) Efter genomförd utbildning får du Båtpraktikintyg Dager. Kursen går i Saltsjöbaden eller Fisksätra. Kurs-tiden är mellan kl 13-16 flera dagar i maj. Info: [sxx.se](http://sxx.se)



Foto Skärgårdsmuseet



Stavsnäs sommarhamn 1959. Foto Anders Lamrén

## Skärgårdsmuseet i Stavsnäs

Skärgårdsmuseet i Stavsnäs fyller 50 år! Det var den gamla lanthandeln i Sommarhamn (svartvita bilden) på Fågelbrolandets nordsida som blev museum för att sprida och värna skärgårdskulturen. Utställningar, guidade

visningar och program. För barnen finns en särskilt utformad föremålsjakt. Museet är öppet tisdag till söndag kl 12-16 fram till 25 augusti, måndagar stängt. I hamnen ligger en ny besöksbrygga!



Foto Carina Lernhagen Matz

## Seglarläger Malma kvarn

Nyhet: Vuxenläger 10-12 maj med segling i 2-krona. Alla sommarveckor seglarläger för barn och ungdomar inklusive ett konfirmations- och seglarläger. Enstaka platser finns kvar – skynda att boka! På Solna strand an-



Foto Seglarlägret Malma Kvarn

ordnar vi dagseglarläger måndag till fredag veckorna 25 till 28 samt veckorna 32 och 33. Optimistkursen är för barn från 8 år, nybörjare eller fortsättare. För samtliga lägeravifter gäller rabatt för Kryssarklubsmedlem. Mer info, bokning och betalning på [sxx.se/stockholmskretsen](http://sxx.se/stockholmskretsen)



# • PEJLING •



## Eskader till Utö med Qvinna ombord

Qvinna Ombord bjuder in kvinnor till en helgeskader för segel eller motor i Stockholms skärgård. Upplägget är att vi på fredag 31 maj em/tidig kväll möts upp i Kolnäsvisken på Ornö för välkomstmtingel och en middag tillsammans på klipporna. På lördag fm kastar vi loss och går till Utö för gemensam aktivitet och sedan middag. Målet med eskadern är att utöka sitt båtnätverk och tillsammans skaffa sig fler upplevelser på sjön. Eskader gör vi tillsammans! Man kan anmäla sig som skeppare med båt eller som gäst på hemsidan [sxx.se/stockholmskretsen](http://sxx.se/stockholmskretsen) under "Aktiviteter".

I priset ingår välkomstbubbel/snacks fredag och lördag. Drivmedelskostnader, hamnavgift och matinköp delas upp inom respektive båt. Vi ser framemot en härlig eskader i vår fina skärgård.

Vi har även ett "Meet-Up" i augusti då vi bjuder in kvinnor till sensommarträff i Kryssarklubbens uthamn Norrviken. Det bli den 17-18 augusti. Bokning som ovan. Vid frågor, kontakta [maria.mansson@sxx.se](mailto:maria.mansson@sxx.se)



**trangia**  
Made in Sweden by Trangia AB since 1925.

Enkelhet. Kvalitet. Pålitlighet.

Besök [www.trangia.se](http://www.trangia.se) för mer info om våra stormkök



**24-timmars**  
Snart dags för 24-timmarssegling! Vårregattan går 1-2 juni. Ensamseglingen går lördagen 15 juni, alltså i helgen före midsommar. Höstregattan går första helgen i september. Allt du behöver veta, och lite till, finns på hemsidan [www.24-timmars.nu](http://www.24-timmars.nu)



## Begränsade tider för slussning Södertälje

Sjöfartsverket informerar: Liksom förra året kommer alla som passerar Södertälje med fritidsbåt i sommar att få vänta längre än vanligt på grund av arbeten i slussen. Slussning kommer ske varannan timme.

**air head**  
composting toilet

Air Head toalett - bästa lösningen  
Stor kapacitet - liten storlek

Är du förberedd för frihet och luktfri bekvämlighet ombord?

[www.airheadtoilet.se](http://www.airheadtoilet.se) - Ring 0705 249085 - [info@airheadtoilet.se](mailto:info@airheadtoilet.se)

**GÄSTHAMN  
BÅTPLATSER  
SJÖMACK  
BÅTBOTTENTVÄTT**

Varmt välkommen till Arkösunds Hamn, både som långväga gäst och som båtplatsinnehavare.

**ARKÖSUNDS HAMN**  
48°48'8158"N 16°94'396"E  
Anton Dahllöf 0733-845949  
[Anton@arkosundshamn.com](mailto:Anton@arkosundshamn.com)  
[www.arkosundshamn.com](http://www.arkosundshamn.com)





## Tonfiskbiffar med kokosris och mangosalsa

### Ingredienser för 4 portioner:

#### Tonfiskbiffar

2 burkar tonfisk  
1 liten lök  
1 medelstor morot  
salt och peppar  
3 cm riven ingefära  
1 dl havregryn  
2 ägg

1 ekologisk lime, endast zest  
sesamfrön till panering  
matolja att steka i

#### Mangosalsa

1 mango  
1 avokado  
2-3 tomater  
0,5 kruka koriander  
1 röd chili  
1 lime, saften

#### Kokosris

3 dl ris + salt, knappt 0,5 tsk  
2,5 dl kokosmjölk  
3,5 dl vatten

### Gör så här:

1. Öppna tonfiskburkarna och låt vattnet eller oljan rinna av.
2. Blanda ägg och havregryn. Riv i lime-zest och ingefära. Salta och peppra försiktigt.
3. Skala och hacka löken fint. Skala och riv moroten grovt. Blanda med ägg och havregryn.
4. Blanda i tonfisken och låt smeten stå i cirka 10 minuter.
5. Under tiden gör vi mangosalsa: Skala och hacka mango och avokado. Hacka koriander och tomater. Dela chilin, ta bort kärnorna och strimla köttet. Blanda ihop allt och pressa i limesaften.
6. Mät upp ris, vatten, kokosmjölk och salt. Koka upp och låt sjuda under lock tills riset är klart.
7. Forma 12 tonfiskbiffar. Panera med sesamfrön (kan uteslutas) och stek i olja på båda sidor tills biffarna är gyllenbruna. Servera med kokosriset, mangosalsan och limeklyftor.

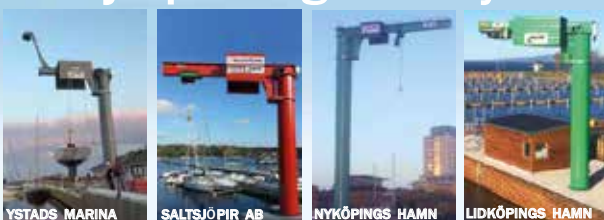
# MAT OMBORD

Författaren Kristina Ehala Anderson är kock och seglare. Hon har gjort flera långseglingar i Östersjöns alla väderstreck, runt Bottenviken, Norrlandskusten, Nordsjön och Nordatlanten. "God, varierad och vällagad mat behöver inte vara krångligt på en båt. Den bidrar till trivsel och energi bland besättningen", säger hon. Här finns recept till en varm, vällagad och god måltid varje dag i fyra veckor. Ugn behövs inte. Kristina tar även upp ett numera ovanligt ämne: laga mat utan kyl. Receptet här intill är ett exempel på det: Tonfiskbiffar med kokosris och mangosalsa.

Receptet är hämtat ur boken "Kokkonst i kabyssen" av Kristina Ehala Anderson. Pris 275 kronor. Utgiven 2024 på förlaget Fritidsskepparen.se



## Vi hjälper dig med lyftet!



**interlift**  
LYFT- & MATERIALHANTERING

www.interlift.se  
010-188 22 00



Käringösnipan 22'



SwecoMarinAB

Gamla Flygplatsvägen 2, Torshälla | swecomar@swecomarin.se | www.swecomarin.se  
Kart: 0735-34 65 21 | Susanna: 0739-15 47 52 | Instagram: @swecomarinab



Foto: Carina Lernhagen Matz

# SE ÖVER DINA FÖRTÖJNINGAR

Vilken dimension ska jag välja?  
Båtens vikt / diameter på tampen.

Upp till 1 ton	10 mm
Upp till 3 ton	12 mm
Upp till 6 ton	14 mm
Upp till 8 ton	16 mm
Upp till 12 ton	18 mm
Upp till 14 ton	20 mm

Har förtöjningstamparna hängit med ett tag och börjat knaka och gnissla? Eller har du synliga skavanker som kardeler som börjat spreta? Då är det dags att byta.

Idag finns tampar med inbyggd ryckdämpning och du slipper gummifjädrar eller andra anordningar på tampen som gör hanteringen onödigt krånglig.

I alla lägen gäller: Förtöj för storm. Då slipper du otrevliga överraskningar och kan sova gott om natten. Här några tips inför sommarsäsongen när det gäller förtöjning:

Tägvirke som används till förtöjning ska ha hög draghållfasthet och vara motståndskraftigt mot nötning, ryck och solljus. Linornas svaga ställen är vid knopar

och brytpunkter. Det finns idag olika material och typer av tägvirke. Treslaget eller flätat, ibland med kärna och hölje.

Dina tampar ska vara oskadade och anpassade efter båtens vikt. Byt ut en skadad lina meddetsamma eller förkorta den genom att ta bort den skadade biten. En säkerhetsåtgärd är att byta ut permanenta förtöjningslinor regelbundet, oavsett om de är skadade eller inte.

Hur tjock förtöjningslina ska jag ha? Båtens vikt, men även materialet, bestämmer det. Förr talade man om brottstyrka. Idag har man förenklat det till diameter. En generell rekommendation ser du i tabellen ovan.

Källor: svenskasjo.se, if.se, poly.se, roblineropes.com

## LANDGÅNGAR- Aluminium 3-16m



Flytbryggor: D404 2,2X4,8m  
D600 2,2X6m  
D700 2,4X10m

Y-bommar  
Avbärrarbommar  
Beslag m.m.

MADE IN SWEDEN  
**DACO**

Kontakta oss för mer info och:  
0910-723100 / info@daco.se / www.daco.se





# MEDLEMSRABATTER

## 10 %



Förmånlig båtförsäkring hos Svenska Sjö. Båtförsäkring med större omfattning för medlemmar och 10% rabatt. Läs mer på [www.svenskasjo.se](http://www.svenskasjo.se) eller ring 08-541 717 50. [info@svenskasjo.se](mailto:info@svenskasjo.se)

## 25 %



Som medlem får du 25 % rabatt på högsäsongsbiljett för fritidsbåt genom Göta kanal. Skriv in "Ostpricken24" i rutan för kampanjkod. Boka din biljett senast 24 maj! [www.gotakanal.se](http://www.gotakanal.se)

## 10 %



Som medlem får du 10 % på lagervaror, använd kod **PRICK2424** eller ta med kupong på sid 6 till butiken Rådmansgatan 75. [www.flaggbutik.nu](http://www.flaggbutik.nu)

## 20 %



Skriv in rabattkoden "Kryssarklubben" i webbshopen eller visa ert medlemskort vid besök så får ni automatiskt rätta rabatten, upp till 20 %, på allt i Batterieexpressens sortiment. [www.batterieexpressen.se](http://www.batterieexpressen.se)

## 10 %



Medlemmar ges 10% rabatt på nya segel. Ange medlemsnummer i offertförfrågan för att ta del av erbjudandet. [www.elvstromsails-sverige.se](http://www.elvstromsails-sverige.se)

## 20 %



I Kryssarklubbens webbutik hittar du vattentätt mobilfodral, Baltic seglarväst som flytplagg, Baltic uppblåsbar räddningsväst, sydväst och buff – allt med klassiskt kryssarklubbsmärke.

**Du behöver vara inloggad på [sxx.se](http://sxx.se) för att se rabattkoden som anges i kassan före betalning. Har du inte loggat in som medlem tidigare börjar du med att skapa ett konto på [www.sxx.se](http://www.sxx.se)**

# MEDLEMSRABATTER



## 50 %



Medlem i SXK kan nu bli medlem i vår danska motsvarighet, Danske Tursejlere, för halva priset och få tillgång till 150 gula svajbojar i danska vatten. Gå till raden "information om medlemskap" på hemsidan. På raden "Medlemstyp" välj: Klub På raden "Er du medlem af en klub" välj: Svenska Kryssarklubben [www.dansketursejlere.dk](http://www.dansketursejlere.dk)

## 15 %

### båtMagnet

Ange rabattkoden "sxx15" så får du som medlem i Kryssarklubben 15% rabatt på hela sortimentet från Nautec: [www.batmagnet.se/battillbehor-nautec](http://www.batmagnet.se/battillbehor-nautec) (För vissa kapitalvaror kan en lägre rabattsats gälla.) Kontakta oss för offertförfrågan på övrigt sortiment.

## 20 %



### POLY ROPES

Ange koden "stormxost20" i kassan så får du 20 % rabatt när du köper Storm X i valfri färg, längd och dimension. Koden gäller till och med 31 maj och kan ej kombineras med andra erbjudanden. [www.poly.se](http://www.poly.se)

## 100 %

### GÄSTHAMN MALMA KVARN

Under tiden 1 maj t o m 15 juni, samt 15 augusti t o m 30 september erbjuds alla Stockholmskretsens medlemmar en avgiftsfri natt vid vår fina hamn på Malma Kvarn. Klipp ur kupongen och visa den för hamnkaptenen. (Gäller i mån av plats.) Som medlem har du, under ordinarie säsong, alltid rabatt på hamnavgiften som är beroende av båtstorlek. Välkommen!

## 10-20 %



Medlemmar ges 10-20 % rabatt på segel, kapell, rullsystem och båttillbehör vid beställning senast 20 juni 2024. [www.boding.se](http://www.boding.se)

## 15-25 %



Stockholmskretsens utbud av navigationskurser och andra utbildningar är stort. Som medlem får du mellan 15 till 25 % rabatt!

**Ditt medlemsnummer och -kort hittar du på "Mina sidor" på [www.sxx.se](http://www.sxx.se)**



# • KALENDARIVM •



## MAJ

- 9 Vårträff på Idskär i Mälaren. Motorbåtskommittén
- 10 Seglarläger för vuxna 3 dagar, Malma Kvarn
- 21 Kontroll av uppblåsbara flytvästar, Björn Green
- 24 Kölbåtskurs för seglarintyget steg 1, 3 dagar
- 30 Arbetsdag på Malma Kvarn
- 31 Helgeskader med Qvinna ombord, 3 dagar

## JUNI

- 3 Kölbåtskurs: Spinnaker- och krysstrim, steg 1
- 6 Kölbåtskurs: spinnaker- och krysstrim, steg 1
- 6 Kölbåtskurs för seglarintyget steg 2, 4 dagar
- 10 Kölbåtskurs: Spinnaker- och krysstrim, steg 2
- 13 Seglarläger Junior äldre Malma Kvarn, 8 dagar
- 14 Kölbåtskurs för seglarintyget steg 1, 3 dagar
- 15 Barnbarneskader. Eskaderledare Ann-Christin Nygren och Björn Hollertz.
- 15 Barnbarneskader. Eskaderledare Leif Schieber
- 16 Kryssis femdagarsläger med optimistsegling
- 24 Seglarläger Junior yngre Malma Kvarn 7 dagar
- 24 Kryssis femdagarsläger med optimistsegling

## JULI

- 1 Kryssis femdagarsläger med optimistsegling
- 3 Seglarläger Junior Mix Malma Kvarn, 8 dagar
- 7 Eskader Valdemar. Eskaderledare: Stefan Pettersson
- 8 Kryssis femdagarsläger med optimistsegling
- 8 Familjeeskader / lära segla IF-båt för tonåringar. Eskaderledare Robert Tylner & Frida Heikenberg
- 13 Konfirmationsläger / Seglarläger t o m 31 juli. Konfirmation 3 augusti.
- 23 Tillfartseskader från Stockholm till Rikseskadern i Mariehamn

## AUGUSTI

- 4 Seglarläger Malma Kvarn Tonåring 10 dagar
- 5 Kryssis femdagarsläger med optimistsegling
- 12 Kryssis femdagarsläger med optimistsegling
- 17 "Meet-Up" med Qvinna ombord i Norrviken
- 24 Aspirantläger, Malma Kvarn, 2 dagar
- 26 Kölbåtskurs: spinnaker- och krysstrim, steg 1

## SEPTEMBER

- 2 Kölbåtskurs: spinnaker- och krysstrim, steg 2



J-122 stor och fock i G2 Membranduk, fibermix kolfiber & technora, lätt ljusgrå taft 2 sidor. 1a resp 2a RayMarine2Star och Worlds 2H Gotland Runt.

Fotograf Henrik Hydén

**SELDÉN SPECIALISTER**  
Sveriges största återförsäljare av Furlex rullsystem och gennakerrullarna Seldén CX och GX. Vinterabatt vid köp av nytt eller anpassning av befintligt segel.

# 10-20% VÅRRABATT SEGEL, KAPELL, RULLSYSTEM OCH BÅTTILLBEHÖR

**Hög vårrabatt 2024:** Svenska kronan har stärkts, passa på att beställ nya segel och kapell i april-juni 2024 med hög vårrabatt.

**Vårkampanj kapellservice och kapelltvätt:** Lämna in sprayhood, sittbrunnskapell, lazybags, bomkapell och rullgenuakapell i april-juni. Hög kvalitet på byte rutor och blixtlås. Erbjuder även tvätt och impregnering. Snabb leverans.

**Palma Ultra & Palma-TEC CrLaminatduk:** Kampanjpris på storsegel och rullgenua i cruisinglaminatduk triradial. Traditionellt vid duk eller mer high-tech-utseende där svarta fiber syns, valfritt. Duklar delvis producerade med återvunna komponenter.

**Lazy-Bag & Rullgenuakapell: Boding Lazy-bag 2024,** görs custom för varje segel/båttyp för optimal passform. Låga väggar för minimal vindstörning vid segling samt effektiv ås-effekt för vattenavrinning. **Rullgenuakapell WM80,** ny kapellväv som är optimal för rullgenuakapell. Lättare, mer följsam och mycket starkare. Lättare hissa och riva. Modell 2024, beställ i april-juni med vår-rabatt.

**Lagerutförsäljning:** Utförsäljning av ca 40 segel och 40 kapell med 20-60% rabatt. Gäller demo, lager och ej uthämtade produkter. Skriv till [info@boding.se](mailto:info@boding.se) och berätta vad du behöver, så återkommer vi med vad som finns till just din båt.

**Beställ i april-juni 2024. Gäller vid beställning senast 20e juni 2024.  
Ring 08-745 12 20 eller maila din båttyp till [info@boding.se](mailto:info@boding.se) så svarar vi med aktuella erbjudanden till just din båt.**

	ORD.PRIS	KAMPANJ
<b>RULLGENNAKER CODE 1 + SELDÉN CX</b>		
First 31.7 LR, Hanse 315, Nova, Omega 30	31 500 kr	26 900 kr
Dehler 35, Dufour 365 GL, Hanse 350, Jeanneau 36i	39 800 kr	33 900 kr
Arcona 400, Bavaria 42 Cr, First 40.7, HR 42, X-412	49 500 kr	44 900 kr
<b>STORSEGEL DACRONDUK</b>		
Birdie 24, Maxi 68 & 77, MS 20, Misil II, Viggen	11 550 kr	9 700 kr
Allegro 27, Compis, Maxi 84, Shipman 28, Vega	15 600 kr	12 400 kr
<b>RULLGENUA CRUISINGLAMINAT TRIRADIAL</b>		
Bavaria 33 Cr, Dehler 33, First 31.7 LR, Scanmar 33	37 950 kr	29 900 kr
Bavaria 39 Cr, Jeanneau 39 DS, Oceanis 393,	53 900 kr	44 900 kr
<b>LAZYBAG CUSTOM FIT 2024</b>		
Albin Nova, Bavaria 32 & 34, C-ina 32, Omega 34	11 700 kr	10 200 kr
Arcona 370, Bavaria 40, Dehler 34 DD, Hanse 371	13 450 kr	11 700 kr
<b>RULLGENUAKAPELL WM80</b>		
Arcona 32, Ballad, Comfortina 32, Scampi	7 500 kr	6 700 kr
Comfort 32, HR 31, Linjett 33, Maxi 95, Najad 343	8 500 kr	7 700 kr
Bavaria 42 Cr, Dufour 40, Najad 390, Oceanis 411	9 600 kr	8 500 kr

Gäller totalt över 1500 båttypen. Pris varierar med yta, material, detaljutföranden, färg m.m.

**MÖBELTAPETSERARE & BILSADELMAKERI**  
**LITEN REVA ELLER ETT NYTT KAPELL?**  
**VI REPARERAR & TILLVERKAR KAPELL, DYNOR, PANELER, MATTOR, GARDINER MM.**

**KANOUN AB**  
**CUSTOM**  
UPHOLSTERY

TEL: 072 033 15 12 KANOUN.AB@GMAIL.COM  
MÅTT JOHANSSONS VÄG 34 ESKILSTUNA

**Lediga prisvärda vinterplatser i Nyköping**  
En timme söder om Stockholm

**www.nyss.nu**

**PROPELLERTRIM**  
**Reparation & Försäljning Aluminium, Stål och Bronspropellrar**

Välkommen in eller besök vår webbshop!

Mälarvarvsbacken 14  
117 33 Stockholm  
Tel: 08-669 01 05  
[www.propellertrim.se](http://www.propellertrim.se)

**Nacka Kapell & Marintvätt**

**VI HJÄLPER DIG MED:** tvätt, mögelbehandling och impregnering av kapell, markiser, förtält, båtdynor, båtmattor samt reparationer, byte av blixtlås, rutor m.m

För mer information gå in på: [www.nackakapelltvatt.se](http://www.nackakapelltvatt.se)  
Kontakta oss på telefon: 070-205 84 09  
Ni hittar oss på Stenhuggarvägen 2 R,  
Saltsjö-Boo Kummelbergets Industriområde



**WWW.BODING.SE**

**STOCKHOLM.**  
Tel 08-745 1220  
[stockholm@boding.se](mailto:stockholm@boding.se)

**GÖTEBORG.**  
Tel 031-933082  
[gbg@boding.se](mailto:gbg@boding.se)

**MALMÖ.**  
Tel 040-159965  
[malmö@boding.se](mailto:malmö@boding.se)

**OSLO.**  
Tel +4723229900  
[oslo@boding.se](mailto:oslo@boding.se)



# ART Asymmetric Rib Technology

Relationen mellan trummans grepp och släpp är avgörande för hur en vinsch upplevs. Två-tre varv lina på trumman ska räcka och när man släpper ut linan ska den glida ut med lagom last, jämnt och lugnt. En lina får alltid små deformationer där den ligger an mot trummans vertikala ribbor men med ribborna placerade asymmetriskt, det vill säga med varierande mellanrum, förhindrar vi att alla små inbuktningar landar på en ny ribba samtidigt och utmatningen blir därigenom harmonisk.

## SELF-TAILING

Vinscharnas Self-tailing är fjädrande och utformad för att hålla linan på plats utan att skapa friktion. Inför stagvändningen förbereder man sin lovartsvinsch och i vindögat tar man hem slacket. Skotet ligger i Self-tailing spåret och vinschhandtaget är redan där. Är man snabb så räcker det med ett eller två varv med handtaget för att trimma det sista på förseglet.

## Race GRIP

Nytt patenterat vinschhandtag med marknadens mest logiska placering av spärrmekanismen. På sidorna!



Se video



E66

## 2-växlade Self-tailing vinschar

S30 S40 S46 S52 S60 S66

## 3-växlade elektriska vinschar

E40 E46 E52 E60 E66

POWERED BY  
SELBus®

 **SELDÉN**

[www.seldenmast.com](http://www.seldenmast.com)