



OSTPRICKEN

NR 1 • 2025

**Fokus på
BÅTMILJÖ**

**Barn
i båt**

**Kurser, eskadrar och
föredrag**



LÄGE FÖR MOBILFRITT

25%
Rabatt!
fritidsbåt

båt
**En resa rakt
genom Sverige!**

Slussar, pittoreska småstäder och en spännande historia!
Göta kanal är Sveriges längsta upplevelseområde, 19 mil långt.

Göta kanal är ett av historiens mest fantastiska byggnadsverk. Det var järnviljan hos kanalens grundare, Baltzar von Platen, som gjorde den gamla drömmen om en vattenväg tvärs genom landet kunde förverkligas.

Det är fascinerande att se den geniala slusstekniken fungera lika bra idag som för 200 år sedan. Med stora underhållsinsatser restaureras kanalen så att dess ursprungliga skick kan bevaras för kommande generationer.

Idag är Göta kanal Sveriges största upplevelseområde, 19 mil långt, och ett internationellt välkänt besöksmål med mer än tre miljoner besökare årligen. Halva delen utgörs av handgrävd kanal och övriga sträckor går

kanalen genom vackra sjöar. Tack vare den levande kanalen har turismen utvecklats, framförallt i de gamla kulturhistoriska byggnaderna, i gästhamnarna och längs dragvägarna.



Så här bokar du!

Ha följande uppgifter till hands:

- Båtens löa (längd över allt)
- Båtens bredd
- Försäkringsbolag

Kampanjkod!

Boka din högsäsongsbiljett för fritidsbåt på www.gotakanal.se

Skriv in: **Ostpricken25** i rutan för kampanjkod så dras rabatten automatiskt! Kan ej kombineras med andra rabatter.

Boka din resa senast 26 feb.

Fri avbokning!

Pengarna åter vid avbokning ända fram till incheckning. 500:- adm.avgift tillkommer.

Massor av nyheter för sjömän, sjökvinnor och sjöbarn!

Snart är det dags för två helger av sommar mitt i vintern.

På Allt för Sjön 2025 hittar du senaste nytt inom segling, motorbåtar, tillbehör och allt som är härligt för hela familjen – inte bara för kaptener.

Köp biljett redan idag, och utnyttja våra onlinepriser.

Se alla biljetter och handla på alltforsjon.se

Nytt
biljettpris:
170 kr
när du köper online.
190 kr i entrén.

Allt för sjön

FÖR ALLA SOM ÄLSKAR VATTEN
6–9 MARS & 13–16 MARS

STHLM SMÄSSAN



Svenska Kryssarklubben
Stockholmskretsen

OSTPRICKEN

Nr 1, 2025 Årgång 46

Redaktör

Carina Lernhagen Matz
ostpricken@sxk.se

Ansvarig utgivare

Göran Holmqvist

Stockholmskretsens kansli

www.sxk.se/stockholmskretsen
Hanna Anderin
08-716 22 50
stockholmskretsen@sxk.se
Box 1158, 131 26 Nacka Strand
Besöksadress
Cylindervägen 12, Nacka Strand

Tryckeri

Ljungbergs Tryckeri AB, Klippan

Annonser

Anne-Louise Fröding
070-522 14 73
annelouise.froding@gmail.com

Sänd gärna in egna texter och bilder.
Max 2 500 tecken inkl blanksteg.
Bilder högupplösta i 300 dpi. För
insänt, ej beställt, material ansvaras ej.

Innehåll

Båtsommar med barn, sid 8-11
Tyst och avgasfritt, sid 13
Vårt att veta om HVO, sid 14
Kurser och utbildning, sid 16-18
Mobilfritt - hur är det? sid 19
Ta med familjen till Malma, sid 20
Kvällar med tema teknik, sid 22
Sommarens eskadrar, sid 23

Omslag

Greenline 39 med hybridmotor, på
väg ut i skärgården.
Foto Carina Lernhagen Matz

Nästa nummer 5 maj



MIX
Papper | Bidrar till
ansvarfullt skogsbruk
FSC® C092682

Finns det någon enda av Kryssarklubbens medlemmar som medvetet skulle slänga skräp i sjön?

Tror inte det. Skärgården och havet är vår angelägenhet. De vill vi värna på alla sätt. Det är självklart.

I november förra året bjöds ni, läsare och medlemmar, in till ett miljöseminarium. Tema var hur motorerna i våra båtar kommer att utvecklas miljömässigt och om HVO 100, det fossilfria bränslet som kan ersätta dieseln.

Det blev en intressant kväll och så givande att jag gärna delar med mig av innehållet till alla er som inte var där. Du hittar artikeln om HVO på sidan 14.

Ordet miljö rymmer många aspekter och problem. Det är miljön i Östersjön, med övergödning som får bottenarna att dö och som stryper det marina livet.

Det är hotet från den ryska skuggflottan som fraktar olja i nedgångna, miljöfarliga fartyg, förskräckande nära våra kuster. De här rosthögarna till fartyg rör sig dagligen i Östersjön med flera hundra tusen ton oljeprodukter i lasten.

Det är trålfisket som utarmar kustfisket. Tänk om det i hamnarna kunde finnas lokalt fångad fisk till försäljning – vilken dröm.

Det är också problematiken med bottenfärger. Och det är bränslet till våra motorer.

Det är inte lätt att göra rätt.

Men jag ser just HVO 100 som en intressant möjlighet till ett mer miljövänligt båtliv.

Jag tycker att den som färdas inne bland öarna i vår skärgård bör fråga på båtmacken: Finns HVO 100?

Det skapar efterfrågan och kommer att skynda på både utveckling och prisbild.

Det tänker jag göra.



Carina Lernhagen Matz, redaktör

VATTENTÄT BÅTKIKARE

Från butiken med
landets största
kikaresortiment!



MagniPro 7x50 Marine Compass

Vår populäraste båtkikare, med inbyggd pejl-kompass, som dessutom är rejält gummerad och gasfylld vilket gör den helt vattentät. En bra och ljusstark optik ger en skarp och klar bild även under sämre ljusförhållanden. Kikaren levereras med flytrem, väska samt skyddslöck. Läs mer om MagniPro 7x50 Marine Compass på www.gofoto.se eller kom in till oss i butiken på Hornsgatan 91. Välkommen!

Pris 3.900kr

GUNNAR OLSSONS FOTO

Hornsgatan 91 • Stockholm • Tel 08-55 60 60 50 • www.gofoto.se

• HEJ ALLA KRYSSARKLUBBSKOMPISAR •

Nytt år, samma utmaningar: Kryssarklubben måste ständigt ompröva, stöta och blöta sin verksamhet. Passar vårt utbud av aktiviteter våra medlemmar och alla som ännu inte är medlemmar? I Stockholm med omnejd finns det cirka två tusen ägare av övernattningsbara båtar som inte är med i Stockholmskretsen. Till detta kommer ett ökande antal som hyr båt.

Er medlemmar når vi genom tidningen Ostpricken och hemsidan. Men vi vill ha fler medlemmar. Så berätta gärna för era båtvänner om allt vi gör, till stora delar med ideella krafter. Det är mycket!

Vi bedriver en ungdomsverksamhet på Malma Kvarn, där över 200 barn och ungdomar får lära sig segling och känna gemenskap. Vårt konfirmationsläger är populärare än någonsin. Jag vill ge en eloge till alla ungdomsledare inom Stockholmskretsen som på ett utmärkt sätt sköter detta.

Vi har ett omfattande kursutbud för både motorbåtsägare och seglare, där priset för medlem väl matchar andra aktörer. Se kursprogrammet på sidorna 16-18. Vi anordnar även ett stort antal intressanta programkvällar med både långfärd, teknik och säkerhet som tema. Här är det Program- och utbildningskommittén, Tekniska kommittén, Motorbåtskommittén och Qvinna ombord som gör ett bra jobb.

Nu har även en Miljökommitté startats. Det är självklart för en Kryssarklubbare att värna om den natur

som vi älskar att uppleva med båt. Men vi kan profilera oss ännu bättre i miljöfrågor som jag ser det.

Eskaderprogrammet i Stockholmskretsen hittar du på sidan 23. Efterfrågan på att delta i en eskader är större än utbudet. Därför ser vi gärna fler som vill engagera sig som eskaderledare. Kontakta kansliet om du är intresserad: stockholmskretsen@sxk.se

Enligt tradition i Kryssarklubben ordnar vi 24-timmarsseglingar en gång på våren och en gång på hösten. Efter några år med få deltagare har det åter börjat ta fart. Personligen tycker jag att detta är ett av de bästa sätten att läras sig att navigera och segla.

Vid sidan om all denna verksamhet vill jag gärna poängtera att du som medlem ligger en natt gratis i gästhamnen Malma Kvarn under för- och eftersäsong. I uthamnen Norrviken förtöjer du gratis, mot 150 kr per natt för icke medlem. Som framgår av ovan har vi

i mångt och mycket en bra verksamhet som kan marknadsföras på nya sätt. Vår nystartade Informationskommitté kommer t ex att använda sociala medier på ett mer medvetet sätt.



Göran Holmqvist
Ordf. i Stockholmskretsen

31 januari - 16 mars 2025

DIGITALA BÅTMÄSSAN

www.poly.se



30%

Landströmskabel
Ellinor Finns i olika färger & med olika kontakter.



30%

Blyfri Ankarlina
Sandi Kommer med rostfri svirvel.



40%

Alla fendrar
Mängder av färger & storlekar.



40%

Skot & Fallina
ProLine Finns i olika färger, dimensioner & längder.



35%

Förtöjningspaket
4 st fendrar, 4 st förtöjningslinor & 4st fenderlinor. Finns i olika färger, längder, storlekar & dimensioner.



Du hittar en massa
fler fynd med rea upp till
70%
på www.poly.se



Läs mer och beställ på www.poly.se



Kryssningar med Star Clippers 2025

Weekendkryssning Italien och Korsika 10-14/9 2025
Kryssning Korsika och Franska Rivieran 18-22/10 2025
Segla över Atlanten med Star Flyer 6-24/11 2025

För personlig service och bokning:
042-37 40 00 | info@poseidoncruises.se | poseidoncruises.se



Specialister på marina resor sedan 1979



Foto Carina Lernhagen Matz

*Nya medlemmar i Kryssarklubben, ny båt och nya färdmål.
Här på Nåttarö, dit Annhild (i mitten) seglat som barn.*

NÅTTARÖ

Finns nå't bättre?

Signe, Annhild och Daniel har lagt till på Nåttarö i Stockholms södra skärgård. De är ganska nya med egen båt, men å! vad de gillar läget.

Text Carina Lernhagen Matz

Familjen Norstedt Nordlander ligger förtöjda vid ångbåtsbryggan på Nåttarös ostsida. Härifrån går en turtät trafik till och från Nynäshamn. Perfekt för bunkring eller besättningsbyte.

Annars finns nog allt man behöver på själva Nåttarö. Det tycker i alla fall Daniel, Annhild och Signe. Det är första gången de lägger till här med egen båt. Och gillar ön!

”Allt har utvecklats här sedan jag var barn och kom hit med mina föräldrar”, säger Annhild som berättar minnen från en barndom i båt med föräldrar och storebror.

”**Pappa byggde en** Sveakryssare som vi hade några år. Sen bytte vi den till en Dufour T7 med höj- och sänkbar köl. Fattar inte hur vi fick plats! Två vuxna och minst tre barn (brorsan hade ofta en kompis med) i en 6,7 meter lång båt!

Men så var båtlivet på 80-talet. Minns att vi hade himla skoj och hur vi barn låg på fördäck och solade medan pappa ropade ’klart för slag’ och vi fick knöla om oss allihop så seglen kunde flyt-

tas. Vi seglade ut i skärgården på somrarna och var borta ett par veckor innan vi återvände hem. Minns hur vi packade allt före seglingen och sedan tömde båten efter. Då bildade vi kedja och langade grejer! Vet att det var en del stök också med regn, åskoväder och motorproblem. Men minnena är ändå inte tunga kring det, kanske har mina föräldrar ett annat perspektiv!”

Liksom båtlivet har förändrats så har även Nåttarö gjort det. Ny gästhamn, en pontonbrygga med 45 platser och elplintar, servicehus med dusch, toa och bastu samt en krog med utsikt över Mysingen i kvällssol.

Men här finns också en lite annorlunda skärgårdsnatur. Nästan som ett Gotska Sandön men med en civilisation! Nåttarö har bitvis samma naturtyp som Sandön med sandig mark och tallskog. Fast Haninge kommun drar till med att Nåttarö är ”Haninges egen söderhavssö”!

”Vi gillar verkligen Nåttarö!” bekräftar Daniel. ”Här har vi har hyrt cyklar – det är fint att göra



Båten heter Maya. Så jollen fick namnet "Piraya".



Signe 3 år har haft knopövning i sittbrunnen ...

Treåriga Signes

3

bästa på sjön

1. Att äta melon
2. Att få plåster
3. Att åka i jollen



Signe 3 år börjar få sjöben och gillar att åka i jollen.

när man kommer i hamn. Cykeluthyrningen ligger alldeles nära hamnkontoret. Vi tog en hel eftermiddag och kunde på så vis se andra delar av ön. Vi cyklade upp till Östermarsfladen och kände att hit går vi nästa år och förtöjer med båten.

Vi cyklade också till stranden Storsand som var jättefin, även om det var lite för kallt och blåst just när vi var där. Inget väder för att solbada riktigt den gången!"

"Nåttarö har det mesta" fortsätter Daniel. "Butik, servicehus, restaurang, och inte minst stora ytor, en liten lekpark och en strand alldeles intill gästhamnen. Vi hade en plats på ångbåtsbryggans norra del och det var kanske lite skvalpigt och gungigt där, men vi tyckte det fungerade bra ändå."

Daniels båtbakgrund är att som barn varit med på sin morbrors segelbåt ett par gånger. Annars bara mindre flytetyg, typ roddbåt med snurra för att fiska abborre ...

Nu som vuxen har det blivit några motorbåtar för dagturer tills Daniel och Annhild köpte en Hallberg Rassy 26 för ett antal år sedan. "Det blev

en lagom båt att testa båtlivet i tillsammans" säger de och konstaterar: "Det är verkligen en fantastisk känsla att stänga av motorn och låta vinden föra oss framåt."

Daniel hade varit inställd på att köpa en större motorbåt, men Annhild var mer inriktad på segelbåt efter hennes barndomsminnen av ett givande båtliv under segel.

Daniel: "Jag tycker att det har gått oväntat bra att gå över från motorbåt till segelbåt. Det är inte så svårt att segla som jag kanske trodde!"

Nu har familjen en Bavaria 36 som heter Maya och allt har blivit lite större och tyngre. "Man får tänka till lite mer innan tilläggning, å andra sidan har vi bogpropeller nu!" konstaterar Daniel.

Signe är tre år (sommaraen 2024) och gillar lekparken på Nåttarö. Under segling är det tre saker hon tycker om:

- 1/ Att äta melon
- 2/ Att få plåster om man gör illa sig någonstans
- 3/ Att åka i jollen Piraya efter stora båten i lugnt väder

Mamma Annhild och pappa Daniel hade först

tänkt att det var korta etapper som skulle gälla inför båtsommaren. Det hade andra båtföräldrar tipsat om. Men de kom fram till att snarare lite längre etapper funkade bättre med Signe ombord för att sedan ligga stilla på samma plats lite längre tid.

"Vi har varvat gästhamnar med nätter på svaj. Signe hade roligast i gästhamn och det är skönt med de bekvämligheter som finns där. Men vi vuxna älskar lugnet på svaj och då kunde vi göra små utflykter med Signe i jollen."

En erfarenhet från båtsomrar med barn är att anpassa förväntningarna rejält. "Den här sommaren har det blivit mindre med naturhamnar med hala klippor för att vi vuxna ska känna trygghet och lugn. Kryssarklubbens blå svajbojar i Norrviken och i Kyrkviken på Utö har vi provat på – det känns väldigt tryggt och är en fin tillgång som medlem."

Nästa sommar blir det en längre sammanhållen semester i båt då vi hoppas på fler naturhamnar och klubbholmar – men som alltid får väder och vind bestämma".

Nåttarö: Nybyggd gästhamn med flytbrygga i Kvarnviken på västsidan.

Platser: 45

Elstolpar.

Bastu i servicehuset med kvällssol.

Mer att se:

Drottninggrottan

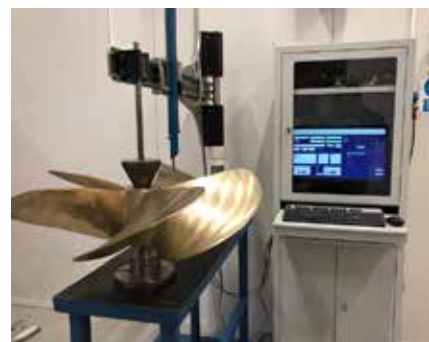
Ryssugnar

Snorkelled

PROPELLERTEKNIK

METALLDESIGN AB

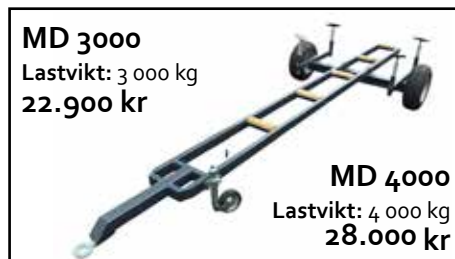
Efter mer än **10 000** reparationer av propellrar har vi idag Sveriges modernaste propellerverkstad. Där reparerar vi större impellrar och propellrar upp till 2 meter i diameter i alla material.



Vi använder oss av den senaste utrustningen såsom Propress 360, MRI scanning och dynamisk balansering. Reparation, kontroll och försäljning av propellrar för både sjöfart och fritidsbåtar, med snabba ledtider.

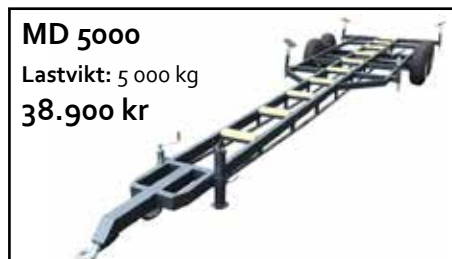


Konstruktion och produktion av mer än 1 000 st Båtvagnar /Trailers 3-30 ton

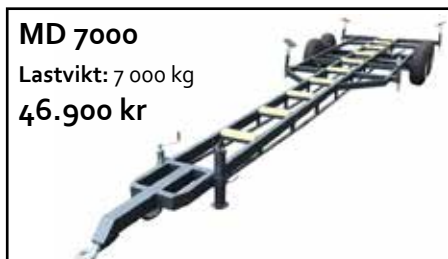


MD 3000
Lastvikt: 3 000 kg
22.900 kr

MD 4000
Lastvikt: 4 000 kg
28.000 kr



MD 5000
Lastvikt: 5 000 kg
38.900 kr



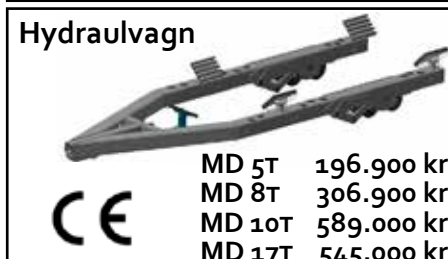
MD 7000
Lastvikt: 7 000 kg
46.900 kr



MD 5500
Lastvikt: 5 500 kg
48.900 kr



MD 10000
MD 15000
MD 20000
MD 30000 från 59.900 kr



Hydraulvagn
CE
MD 5T 196.900 kr
MD 8T 306.900 kr
MD 10T 589.000 kr
MD 17T 545.000 kr

Alla priser är exklusive moms.



MD Trailer



*Vi förtöjer tyst och avgasfritt,
och kör som vanligt på fjärden ...*

Text Carina Lernhagen Matz

”En så’n ska jag ha!”, kände Jan Söderlund när han först såg en Greenline 39-båt med hybridmotor. Den hade allt som han tyckte att en båt ska ha.

På den här tidningens omslag kör en Greenline 39 med namnet Omega. Jan Söderlund och Pia Forsström är kryssarklubbmedlemmar sedan 2021 och berättar gärna om sin hybridbåt. Den går alltså att köra på både el och diesel. Jan berättar:

”I hamn kör vi alltid med elmotorn. Den är tyst, vi hör vad vi säger till varandra och det blir inga avgaser. Det känns också bra att i grunda skärgårdsvatten driva båten elektriskt.”

Han fortsätter: ”En mycket stor fördel är att det finns ett 230V elsystem, så det fungerar som hemma med eluttag i båten. Till detta är även värmepump, induktionsspis (slipper gasol), stort kylskåp, frys och ugn anslutet. En stor batterikapacitet som laddas av solceller, motorn eller landström klarar längre perioder av stillaliggande.

Båten levererades i Slovenien, där den byggs, och Jan och Pia tog själva båten hem till Sverige. Det blev en

Kryssarklubbarna Pia Forsström och Jan Söderlund tog sin nybyggda båt från Slovenien hem till Täby. Det blev tre tusen sjömil, 13 kanaler och 155 slussar.



tre månader lång resa runt Italien, längs Medelhavets nordkust, genom Europas kanaler och hem till Täby. Pia minns resan: ”Det blev rutin att köra 6-8 timmar per dag, så jag vande mig snabbt vid båten, även om många instrument var nya för mig.

I hamnar var det ibland knepigare, då kajplatserna kunde vara svårtillgängliga och smala. Så bog- och akterpropellrarna blev snabbt mina bästa vänner och jag fick applåder och beröm som ’Eccellente, madame’ från hamnpersonal. En del blev dock förvirrade över att en kvinna parkerade båten och kaptenen langade över tamparna. Ett fint minne är annars när några småtjejer såg mig vid ratten och sken upp.”



FOSSILFRITT i dieselmotorn



Stefan Berg

Det är dags att avliva några myter om HVO 100:

1. HVO 100 kan blandas med vanlig diesel.
2. HVO 100 är fri från palmolja och innehåller inte RME.
3. Ger mindre risk för tillväxt av mikroorganismer i tanken.
4. Ger inga sotiga och illaluktande avgaser.

Det stod klart efter Stockholmskretsens miljöseminarium.

”Så’n skit håller jag inte i tanken!” Den kommentaren kunde höras på Stefan Bergs båtklubb och det handlade om det fossilfria bränslet HVO 100 som kan ersätta vanlig diesel.

Men det är dags att ta det fossilfria bränslet på allvar och ersätta rykten och lösa antaganden med kunskap. HVO 100 är ett klart miljövänligt alternativ till vanlig diesel och sänker koldioxidutsläppet med hela 90%.

Stefan Berg är kryssarklubbare sedan länge och har nu valt att engagera sig i miljöfrågor i allmänhet och fossilfritt bränsle i synnerhet. Numera finns en pump med HVO 100 i hans klubbhamn hemma i Hällevik i Blekinge. Och klubbkompisarna är idag positiva.

I Sverige finns ytterligare tio tankställen, tre av dem ligger i Stockholms skärgård, en i Södertälje och en i Öregrundsgrepen. En i Väner och resten på västkusten.

Stefans engagemang sker i Kryssarklubbens miljönämnd och han pekar på tre områden där klubben kan följa upp frågeställningar. Det gäller: tillgången, priset och den tekniska kompetiten.

HVO, ”Hydrerad Vegetabilisk Olja”, är en förnybar diesel som är kemiskt identisk med fossil diesel.

Vanliga råvaror till HVO är till exempel olika vegetabiliska oljor, olika typer av avfall och restprodukter till exempel tallolja, slaktavfall och använd fritryolja. Råvaror som får användas till HVO styrs av lagstiftning för att säkerställa att enbart hållbara råvaror används.

Neste och Preem garanterar att deras HVO100 är fri från FAME (fettsyrametylestrar – Fatty Acid Methyl Ester), RME (rapsmetylester som tillsätts i biodiesel) och palmolja samt PFAD (Palm oil Fatty Acid Distillate). HVO100 är i stort sett kemiskt identisk med fossil diesel och uppfyller kraven enligt specifikationen SS EN-15940.

”Faktum är att HVO ger mindre risk för tillväxt av mikroorganismer i tanken”, säger Stefan.

Ett annat faktum är att HVO kan blandas med vanlig diesel utan problem. Man är alltså inte tvungen att rengöra tanken och helt gå över till HVO, utan kan tanka fossilfritt där det är möjligt.

”En klar fördel är att HVO 100 inte luktar och att avgaserna dessutom är mindre giftiga. För en dieselvärmar är det perfekt. Bränslet har mycket lågt innehåll av aromater och svavel vilket ger lägre utsläpp av partiklar, kväveoxider och svavelföreningar jämfört med kon-

ventionell diesel”, förklarar han och fortsätter:

”Många tror att det är skillnad i bränsleförbrukningen om man kör på HVO. Men det är det inte. Snarare är det så att HVO100 brinner renare än vanlig diesel och har högre så kallat cetantal, ett mått på tändvilligheten i bränslet. Det bidrar till en effektivare förbränning i en modern dieselmotor.”

Men fortfarande är HVO dyrare än vanlig diesel. Det skiljer cirka 2,65 kr per liter i dagsläget.

Det är nu snart tio år sedan Volvo Penta godkände sina motorer för att köras på HVO. Idag har även Yanmar, Vetus och Cummins godkänt HVO för huvuddelen av sina motorer. Ställ gärna frågan om just din motor direkt till tillverkaren för besked om den är godkänd.

Var kan jag tanka då? På Kryssarklubbens Miljönämnds hemsida finns en lista på alla sjömackar i Sverige som säljer HVO 100. (sxx.se/miljo)

Skicka gärna ett mail till stefan.berg@sxx.se om den behöver kompletteras. Till sist en uppmaning: Vi båtfolk kan styra tillgången genom efterfrågan!

Text Carina Lernhagen Matz.
Bygger på Stefan Bergs föredrag under öppet
Miljöseminarium i november 2024.

KÖP & SÄLJ DIN BÅT VIA OSS!



Vi har efterfrågan på kvalitetsbåtar!

Efter mer än 50 år i båtbranschen har vi en stor kunddatabas med intressenter som söker alla sorters båtar. Vi tar hand om hela processen från annonsering fram tills att ni har pengarna på kontot! Skulle vi inte lyckas hitta en köpare till er båt, så tar vi inget arvode, alltså finns inget att förlora på att testa.

Varför ni ska välja oss!

- › Rikstäckande över hela landet, bred internationell marknadsföring <
- › Kundklientkonto för säker finansiell hantering <
- › Tillgång till din båt under hela försäljningsperioden <
- › Inbyte kan diskuteras som delligvid <

Hör av dig till någon av oss på Knappe Marin, vi kan allt om båtar och dess försäljning!

Vi finns även i Kalmar, Karlstad,
Luleå & Simrishamn!



Bosse Knappe, VD
Båtmäklare, Göteborg
bosse@knappe.se
0705-29 91 12



Jonny Sörensen
Båtmäklare, service, Göteborg
jonny@knappe.se
0723-29 91 18



Gunnar Brange
Båtmäklare,
Nyköping/Västerås
Norrköping/Oxelösund
gunnar@knappe.se
0705-34 10 85



Per Knappe
Båtmäklare/Service,
Göteborg
per@knappe.se
0763-20 75 11



Stephen Mathiason
Båtkonsult/Båtmäklare,
Göteborg
stephen@knappe.se
0733-44 37 00



Chris Kjellberg
Båtmäklare, Stockholm
chris@knappe.se
0736-00 44 15



Peter Ögren
Båtmäklare, Göteborg
peter@knappe.se
0723-29 91 14



Mats Lundwal
Båtmäklare,
Knappe Marin Syd
mats@knappe.se
0723-07 25 09



Fredrik Aminoff
Båtmäklare, Stockholm
fredrik@knappe.se
0702-72 86 86



Gå i på vår hemsida www.knappe.se eller scanna QR-koden för att se vårt utbud av båtar & läs mer om oss – vi finns över hela landet!





KURSER & UTBILDNING

FÖR DIG I MOTOR- ELLER SEGELBÅT



Förarintyg – intensiv

Kursen ger dig kunskap och färdighet i att läsa sjökort och navigera inomskärs. Väjningsregler, sjömanskap, säkerhet m m behandlas. Lunchpaus en timme.
Max 15 deltagare, minst 5.

Plats: Stockholmskretsens kansli i Tornhuset, Cylindervägen 12, plan 16, Nacka Strand
Kostnad: 1 995 kr, ej medlem i Stockholmskretsen 2 495 kr.

Förarintyg – intensiv

Datum: Lördag 22 och söndag 23 mars kl 9-16 plus repetition 7 april i Nacka Strand kl 18-20.30.
Boka och betala senast 20 mars.

Förarintyg – intensiv

Datum: Lördag 12 och söndag 13 april kl 9-16 plus repetition 24 april i Nacka Strand kl 18-20.30.
Boka och betala senast 10 april.

Kustskepparintyg – intensiv

Kursen ger dig kunskap att vara skeppare i nordiska farvatten. Kustskepparintyg är ett krav för att få framföra ett fritidsfartyg större än 12x4 m. Sökande ska inneha förarbevis och båtpraktik (dag) eller motsvarande intyg.
Max 15 deltagare, minst 5.

Plats: Stockholmskretsens kansli i Tornhuset, Cylindervägen 12, plan 16, Nacka Strand
Kostnad: 2 290 kr, ej medlem i Stockholmskretsen 2 790 kr.
Datum: Lördag 5 och söndag 6 april kl 9-16.
Repetition 14 april kl 18 - ca 20.30.
Boka och betala senast 3 april.

Kanalfärd och kanalintyg

Kursen ger dig de kunskaper som krävs för att få färdas på Europas kanalvägar. Du får lära dig olika definitioner, signaler, märken, skyltar och de väjningsregler m m som gäller på kanalerna. Vi diskuterar även olika tekniker för slussning.
Max 15 deltagare, minst 5.

Plats: Stockholmskretsens kansli i Tornhuset, Cylindervägen 12, plan 16, Nacka Strand
Kostnad: 590 kr, ej medlem i Stockholmskretsen 710 kr.
Kostnad för material och examination tillkommer.
Datum: Måndag 17 februari kl 17.30-20.30.
Boka och betala på hemsidan.

Mer info och anmälan:
www.sxk.se/stockholmskretsen

Utsjöskepparintyg

Kursen ger dig kunskap om färder bortom Kielkanalen. Du lär dig om strömmar och tidvatten samt hur du rustar båten och planerar för långfärd. Sökande ska ha kustskepparintyg. Max 15 deltagare, minst 5.

Plats: Stockholmskretsens kansli i Tornhuset, Cylindervägen 12, plan 16, Nacka Strand
Kostnad: 3 190 kr, ej medlem i Stockholmskretsen 3 690 kr.
Datum: Introduktion måndag 10 mars kl 18-21. Lördag 15 och söndag 16 mars kl 9-16.
Repetition 24 mars kl 18-21.
Boka och betala senast 6 mars.



Båtmekanikerintyg

Motorkurs som ger dig kunskap om impellerbyte, luftning av dieselmotor, filterbyten och åtgärder vid bränslestopp mm. Även ellära, styrning och reglage samt installation av toalett och bordgenomföring. Genomgång av checklista för en säker och välskött båt. Vi varvar teori och praktik. Delar av kursen hålls utomhus. Ta med lunch och fika.
Max 8 deltagare, minst 5.
Plats: Lillängsdal på Ingarö
Kostnad: 2 450 kr, ej medlem i Stockholmskretsen 2 950 kr.

Båtmekanikerintyg

Datum: Lördag 26 och söndag 27 april kl 9.30-16.30.
Boka och betala på hemsidan.

Båtmekanikerintyg

Datum: Lördag 17 och söndag 18 maj kl 9.30-16.30.
Boka och betala på hemsidan.

KURSER & UTBILDNING

FÖR DIG I MOTOR- ELLER SEGELBÅT



El ombord

Kursen ger dig grundläggande teoretiska och praktiska kunskaper inom ellära. Felsökning, landström och laddare, jordfelsbrytare mm. Hur man gör en strömbudget och hanterar risk för elbrand och åska.
Max 15 deltagare, minst 5.

Plats: Två teoriträffar på Stockholmskretsens kansli i Tornhuset, Cylindervägen 12, plan 16, Nacka Strand samt en praktikkväll vid Lillängsdal, Ingarö.
Kostnad: 1 790 kr, ej medlem i Stockholmskretsen 2 240 kr.
Datum: Onsdagarna 19 och 26 februari kl 18-20.30.
Praktik torsdag 24 april kl 17-21.
Boka och betala på hemsidan.

Radarintyg för fritidsbåt

En sjökortsplotter ska visa var du är. Med radar får du bekräftelse på att plottern visar rätt. Det som inte visas på plottern kan upptäckas på radar, men det krävs kunskap om hur den fungerar och justeras efter olika förhållanden. Teori och praktik.
Max 15 deltagare, minst 5.

Plats: Två teoriträffar på Stockholmskretsens kansli i Tornhuset, Cylindervägen 12, plan 16, Nacka Strand samt en praktikkväll vid Lillängsdal, Ingarö.
Kostnad: 2 390 kr, ej medlem i Stockholmskretsen 2 890 kr.
Datum: Onsdagarna 5 och 12 mars kl 18-20.30. Praktik torsdag 22 maj kl 17-21.
Boka och betala på hemsidan.



VHF - SRC kurs

Genomgång av trafikdisciplin, anrop, DSC samt nöd-, il- och varningstrafik, säkerhetssystemet GMDSS. Praktiska övningar och ett prov utförs hemma vid datorn. Det praktiska provet tas sedan med till examinationen vid det andra kurstillfället.
Max 15 deltagare, minst 5.

Plats: Stockholmskretsens kansli i Tornhuset, Cylindervägen 12, plan 16, Nacka Strand
Kostnad: 990 kr, ej medlem i Stockholmskretsen 1 350 kr.

VHF - SRC kurs

Datum: Måndagarna 3 och 10 februari kl 17.30-20.30
(Info om examination meddelas under kursen)
Boka och betala på hemsidan.

VHF - SRC kurs

Datum: Tisdagarna 22 och 29 april kl 17.30-20.30
(Info om examination meddelas under kursen)
Boka och betala på hemsidan.



Alla kurser genomförs i enlighet med Nämnden för båtutbildnings kunskapskrav: www.batlivsutbildning.se

Vi samarbetar med NBV, Nykterhetsrörelsens Bildningsverksamhet



Elektronisk navigation

Kurs i elektronisk navigation och hur du på bästa sätt kan utnyttja plotter, surfplatta m.m. Kursen innehåller mycket praktik och det är därför bra om du tar med en "padda" eller liknande smartdevice med den navigationsapp du vanligtvis använder. Vilken app som helst går bra, t.ex. Seapilot, Skippo (tidigare Eniro På Sjön), Boating eller liknande. Vi lär oss rutt och spår, waypoints och intressepunkter, hur vi kan dela information med vänner och bekanta som vill navigera till samma platser som vi gör. Tanken med kursen är att du ska upptäcka glädjen med att navigera elektroniskt, köra efter säkra rutter och få ett säkrare båtliv. Under mörka vinterkvällar kan du planera din kommande båtsommar. Förkunskaper: Förarintyg eller liknande. Max 15 deltagare, minst 5.

Plats: Stockholmskretsens kansli i Tornhuset, Cylindervägen 12, plan 16, Nacka Strand
Kostnad: 500 kr, ej medlem i Stockholmskretsen 600 kr. Fika ingår.
Datum: 3 mars kl 17.30-21.30.
Boka och betala senast 27 februari.



KURSER & UTBILDNING

KÖLBÅT MED PRAKTIK



Seglingskurs kölbåt steg 1 Nybörjarkurs för vuxna

Vi går igenom vad du behöver för att inomskärs hantera en modern kölbåt på ett riktigt och säkert sätt. Praktik och teori varvas och det ingår en bra och illustrativ kursbok. Vi bor ombord och förtöjer i naturhamn under natten. Maten lagar vi gemensamt. Kursen kräver inga förkunskaper och leder fram till Seglarintyget 1 enligt riktlinjer från Nämnden för Båtlivsutbildning, NFB.

Kursledare: Johan Sandstedt
(Arcona 400 med max 4 deltagare)

Seglingskurs steg 1 under 4 dagar

Datum: 29 maj - 1 juni
Pris: 6 700 kr, ej medlem 7 485 kr.
Mat tillkommer.

Seglingskurs steg 1 under 3 dagar

Datum: Fredag 6 - söndag 8 juni
Pris: 5 490 kr, ej medlem 6 280 kr.
Mat tillkommer.



Seglingskurs kölbåt steg 2 Fortsättningkurs för vuxna

Kursen riktar sig till den som har viss seglingserfarenhet. Här går vi fortare fram, kursen är mer omfattande och med mer teori som varvas med mycket praktik. Kursbok ingår. Vi bor ombord och förtöjer i naturhamn. Maten lagar vi gemensamt. Kursen leder fram till Seglarintyget 2 enligt riktlinjer från Nämnden för Båtlivsutbildning, NFB.

Kursledare: Johan Sandstedt
(Arcona 400 med max 4 deltagare)

Seglingskurs steg 2 under 3 dagar

Datum: fredag 13 - söndag 15 juni
Pris: 5 490 kr, ej medlem 6 280 kr.
Mat tillkommer.



Mer info, anmälan &
betalning på hemsidan:
[www.sxk.se/
stockholmskretsen](http://www.sxk.se/stockholmskretsen)

Spinnaker- och krystrim 1

Grundkurs i spinnakerträning under en försommarkväll i en X-99, en 10x3 m cruiser/racer med pedagogisk, erfaren tävlingssegelare. Inga förkunskaper från spinnakersegling krävs. Max 8 deltagare, minst 5.

Kursledare: Marcus Morberg.
Plats: Baggensfjärden, Saltsjöbaden.
Pris: 990 kr, ej medlem 1 350 kr.

Spinnaker- och krystrim steg 1

Datum: Måndag 2 juni kl 17.30-21.30
Boka och betala på hemsidan.

Spinnaker- och krystrim steg 1

Datum: Torsdag 5 juni kl 17.30-21.30
Boka och betala på hemsidan.



Spinnaker- och krystrim 2

Fortsättningskurs under en försommarkväll i spinnakerträning med X-99. Spinnakerträning steg 1 eller motsvarande förkunskaper krävs. Max 8 deltagare, minst 5.

Kursledare: Marcus Morberg.
Plats: Baggensfjärden, Saltsjöbaden.
Pris: 990 kr (ord pris 1 350 kr)

Spinnaker- och krystrim steg 2

Datum: Måndag 9 juni kl 17.30-21.30
Boka och betala på hemsidan.

Spinnaker- och krystrim steg 2

Datum: Torsdag 12 juni kl 17.30-21.30
Boka och betala på hemsidan.

Mobilfritt på seglarläger

Hellre SEGLING än SURF

Alla med ungdomar i båtfamiljen har säkert funderat över frågan hur mycket mobilen ska få styra samvaron ombord? De unga vuxna som arbetar med seglarlägret på Malma Kvarn har sin bild klar: Gemenskapen i verkligheten är viktigast.

Det är nu ett antal år sedan som det stod klart för ledargänget på Seglarlägret Malma Kvarn: Hellre social segling än surf på sociala medier under lägret. Det är gemenskapen i verkligheten som är viktigast på ett seglarläger, att socialisera sig med varandra och ha kul tillsammans.

Därför har ledarna en gemensam regel – att samla in alla elevers mobiltelefoner när lägret börjar. De får sedan tillgång till dem ett antal gånger under lägrets gång för att sedan samlas ihop igen.

”Det var vårt eget sunda förnuft och våra egna erfarenheter som låg till grund för det här beslutet” berättar Agnes Lindhé. Hon är ordförande i lägerkommittén och leder arbetet på och kring seglarlägret.

Det här går hand i hand med en växande motståndsrörelse som tar konsekvensen av hur algoritmer i spel och sociala medier skapar beroende. Det tar barn- och ungdomspsykiatrien i Danmark som exempel, men det är inget som lägerledarna inspirerats av.

”För oss på Malma Kvarn var det bara naturligt”, säger Agnes. Det är ingen vettig miljö att i en 2-Krona ta fram mobilen. Där behöver du fokusera på seglingen och på kompisarna.”

Vad får ni för reaktioner från eleverna?

Under lägrets första timmar frågar många deltagare när de ska få tillbaka sina telefoner. Men vips! Så fort lägret drar i gång är det som att de helt har glömt bort att de har telefoner.

Vi ledare upplever att när deltagarna frågar efter sina telefoner senare under lägret är det för att få ringa hem och prata med sina familjer, inte för att spela eller titta på sociala medier. Vi får kommentarer som ”Det är ro-



Agnes Lindhé, vid ratten, ansvarar för arbetet på och kring seglarlägret Malma Kvarn.

ligt att umgås med kompisar utan telefoner”. På lägret blir det mer interaktivt umgänge som lekar, skoj och spel. I slutet av lägret är det många deltagare som reflekterar över hur bra det har varit med ett mobilfritt läger. De jämför med hur det är hemma och i skolan där alla har telefoner.

Vilka reaktioner från föräldrarna?

Föräldrarna är mycket positiva till att lägret är telefonfritt. Föräldrarna berättar ofta att de är glada att se sina barn i en telefonfri miljö. Många vill dock prata med sina barn under lägrets gång, vilket är en av anledningarna till att vi har telefontider.

Vilka kommentarer om det mobilfria initiativet kommer när lägret är slut?

För bara ett par år sedan började vi samla in deltagarnas telefoner på våra lägeråterträffar, som sker under helger i september berättar Agnes.

Innan var det många deltagare som sa att det var mycket tråkigare på återträffarna än på lägret, just för att alla höll på med sina telefoner. Det är något som Agnes själv minns från när hon gick på läger. Idag säger deltagarna i stället att det roligt att vara tillbaka, och att det känns just som i somras.

Text Carina Lernhagen Matz

MALMA KVARN



Seglarläger för vuxna 2-4 maj

Vi testar att dra igång vårt tidigare så populära vuxenseg-larläger igen. Det blir under Kristihimmelsfärdshelgen, 2-4 maj, vilket innebär en 3-dagars skärgårdsupplevelse med lägerkänsla. Du kommer att segla i våra 2-Kronor och våra duktiga instruktörer lär ut segling både praktiskt och teore-tiskt. Utöver segling erbjuder vi riktigt god mat, logi i läger-stil, bastubad, roliga aktiviteter och att skapa härliga min-nen tillsammans.

Under lägret på Malma Kvarn bor du i vårt fina klubbhus. Totalt finns där 60 bäddar. Du sover på övervåningen i ett rum med fyra våningssängar med vandrarhemsstandard. På nedre våningen finns en fin glasveranda där frukost och middag serveras, lunchen brukar vi äta på någon mysig ö. Nedre våningen rymmer också köket där vår duktiga köks-personal som lagar jättegod mat arbetar, badrum, ledarnas sovrum samt ett allrum för samling, teori och lek. 2-Krona är en rolig jolle som är lätt att lära sig segla i när man är nybörjare, men också rolig och snabb när man blir lite mer erfaren. I vår flotta ingår även tre följebåtar varav två moderna ribb-båtar samt en större robust båt för packning och transport. Priset för dig som medlem i SXX är 4 900 kr. Är du inte medlem än är priset 5 900 kr (men du är förstås varmt välkommen att bli medlem innan du bokar din plats) Platserna är begränsade till 25 st. Först till kvarn gäller!

Familjeläger på Malma, 29 maj-1 juni

Ta ut familjen på en härlig skärgårdshelg hos oss på Malma Kvarn! Där har vi utbildat barn och ungdomar i segling se-dan 1946, men nu vill vi utveckla konceptet och bjuda ut hela familjen! Under helgen kommer vi under dagarna segla och lunch kommer vi äta på de vackra öarna kring Nämdöfjärden. Vi bor och äter frukost och middag i vårt klubbhus med utsikt mot hamnen. Vi kommer att segla jol-len 2-Krona och våra duktiga instruktörer lär ut segling

både praktiskt och teoretiskt för olika nivåer och intressen. Lägret riktar sig mot alla, oavsett tidigare seglingserfaren-het. Utöver segling erbjuder vi god mat som lagas på plats, logi i vandrarhemsstil, bastubad och roliga lekar. Krav för att få delta är att samtliga deltagare måste kunna simma 200 meter och att alla barn går tillsammans med en vuxen. Det går bra att flera barn går med samma vuxen. Priset för dig som medlem i SXX är 4 900 kr, plus 1 000 kr per medföljande barn.. Är du inte medlem än är priset 5 900 kr (men du är förstås varmt välkommen att bli medlem innan du bokar din plats) Platserna är begränsade till 25 st. Hälsningar Agens Lindhé, lägeransvarig Malma

Sommarens seglarläger – några platser kvar!

Junior Yngre 23-29 juni är seglarlägret för dig mellan 10-12 år som vill lära dig segla och samtidigt ha sommarens roli-gaste vecka! Förutom att segla hittar vi på en massa lekar och andra skojigheter. Ibland gästas lägret till och med av lustiga figurer, såsom pirater, grottmänniskor eller filmka-raktärer! Då många barn inte sovit bortan innan har vi extra starkt fokus på att alla ska känna sig trygga och sedda.

Junior Mix 2-9 juli är seglarlägret för dig mellan 11-14 år som vill lära dig att segla, eller utveckla dina seglingskun-skaper till en ny nivå! Den mixade åldern bidrar till en unik gemenskap och en del barn åker även tillsammans med sina syskon. Såklart är även Junior Mix fyllt av roliga aktivi-teter utöver seglingen, och vi ledare ser fram emot att göra 2025 års läger bättre än någonsin!

Hälsningar Alma Bergmark, lägerkommittén Malma



Svenska Kryssarklubben
Stockholmskretsen

Nu gäller digitala prov

NFB, Nämnden för båtlivsutbildning, byter nu ut de gamla pappersproven mot digitala som görs på egen laptop eller surfplatta. Så här kommer det att gå det till:



Du som vill göra ett prov behöver först köpa access till det digitala provet hos NFB på hemsidan nfb.se

Köp av intygsprov bygger på inloggning med e-legitima-tion eftersom provet är knutet till ett specifikt personnum-mer. Efter genomfört köp skapas provet som är giltigt i 12 månader från inköpsdatum. Du får en bekräftelse via mail. Där finns också länken till provplattformen.

Tänk på att du behöver köpa provet senast 2 dagar fö-re provtillfället. Ett tips är att i god tid innan provtillfäl-let testa så att du kan logga in till provplattformen. Då vet du hur inloggningen fungerar och hur det ser ut när det är dags att skriva provet.

Provtillfälle bokar du direkt hos någon av NFB:s samar-betspartners, förslagsvis hos Svenska Kryssarklubben.

De digitala intygsproven kommer alltså att skrivas i en skrivsal precis som tidigare. Det kommer att finnas en provvakt i lokalen, men den personen får förstås inte svara på frågor när det gäller innehållet i provet.

På plats i lokalen legitimerar du dig för provvakten och loggar in på nätverket och i provplattformen. När du är

startklar får du av provvakten den kod som krävs för att öppna det digitala provet som kommer att bestå av flervals-frågor. Proven är tidsbegränsade, det innebär att de läses för redigering när provtiden är slut.

Provtiderna varierar beroende på vilket intyg det hand-lar om. Efter provtidens slut har du ytterligare tid på dig att skicka in provet som automaträttas. Provresultatet presente-ras på skärmen direkt efter rättning.

Ta med en väl fungerande dator eller surfplatta som är uppdaterad och körklar till provtillfället. Större smartpho-nes fungerar att använda, tänk bara på att allt blir mycket mindre i displayen. För vissa prov ska även övningssjökort, bestick, papper och penna m m tas med. Det kommer att framgå vid bokning.

Den digitala provplattformen kommer att lanseras den 1 februari 2025. Totalkostnaden för intygsprov kommer från 1 februari att vara 650 kr för alla intyg utom Seglarintyg som kostar 350 kr. Bägge beloppen är inklusive moms.

Källa nfb.se

SKÄRGÅRDENS BYGGHANDEL



BYGGMATERIAL TILL VÄRMDÖ & SKÄRGÅRDEN I FYRA GENERATIONER

STORA NOG ATT LEVERERA SMÅ NOG ATT BRY OSS

Vindö Byggvaror har funnits på samma plats och i samma familj sedan 1935.

Här finns en rejäl bygg-handel med brädgård, hyvleri, impregnering och en komplett järn-och färghandel.

Vi levererar med egna lastbilar och egen båt.

Bilvägen är det 40 minuter från innerstan. Du kan även nå oss med båt via Skarpösund (glasstur?!)

Välkommen!



HURTIG RUT

Aluminiumkatamaran specialbyggd år 2000 nya motorer 2024

Last: 40 ton

Fart: 23 knop

Mått: 20 x 6 m

Djup: 1.5 m (akter)

VARDAGAR 6³⁰ - 16 året runt

LÖRDAGAR 9 - 13 apr-okt

WWW.VINDOBYGGVAROR.SE • 08-55 77 00 50 • N 59°20.530', E 18°43.490' • VINDÖ LANDSVÄG 45



HYVLERI & IMPREGNERING • BYGG • FÄRG • GRUS/JORD

BÅTLIV & FISKE • GASOL • BYGGAVFALL FRÅN Ö

LEVERANS MED BIL & BÅT • GÄSTBRYGGA

20 | OSTPRICKEN 1 2025

OSTPRICKEN 1 2025 | 21

TEMA TEKNIK

Litiumbatterier i båt

Vad ska man tänka på om man vill uppgradera sin batteri-installation i båten till litiumbatterier (LiFePO₄, LFP)? Först lite teori, sedan lite om vad som finns på marknaden och avslutningsvis berättar Thomas och Peter vad de gjorde när de installerade litiumbatterier i sina båtar.

Seminarieledare: Peter Öhman och Thomas Andersson

Torsdag 20 februari kl 18.30

Samverkande instrument

Vad man skall tänka på när man kopplar ihop instrument och vad som krävs för att det skall fungera. Genomgång av de olika nätverkens egenskaper och skillnader. Vad krävs av kabelförläggning m m, råd och tips. Hur felsöker man?

Seminarieledare: Peter Öhman

Torsdag 6 mars kl 18.30

Teknikkväll runt AIS

Rör man sig med båt utanför kustnära områden så är definitivt AIS den viktigaste säkerhetsutrustningen. Man behöver inte segla över oceaner för att ha stor nytta av AIS. Seglar man till Åland eller Gotland passerar man en stundtals väldigt trafikerad fartygsled. Under kvällen kommer vi att ta upp:

- Hur AIS fungerar
- Vad som gäller för de olika klasserna (Klass A, B och B+)
- Hur AIS-mål visas på olika typer av plottrar.
- Hur använder man AIS optimalt
- Saker att tänka på när man installerar och använder AIS

Seminarieledare: Dan Sone

Torsdag 20 mars kl 18.30

Splits av skot mm

Lär dig splitsa förtöjningslinor, skot och fallinor i polyester och Dyneema, och om tiden tillåter tillverka en Dyneemaschackel

- Single braided Dyneema
- Double braided polyester/polyester eller Dyneema/polyester
- Soft shackle i Dyneema

Plats: **OBS!** One Design Center, Prästkragens väg 40, Saltsjö-Boo.

Tisdag 25 mars kl 18.30

Renovera elsystem

Flera medlemmar i Tekniska kommittén deltar med sin kunskap och erfarenhet, ger råd och svarar på frågor. Ämnen

som diskuteras: Märkning av kablar och komponenter, vilka verktyg/mätinstrument behöver man, vilken typ av kablar ska man använda, konstruktion av ny elpanel, säkringar och hur de ska dimensioneras, byta batterityp, solceller i systemet, NMEA-nätverk.

Seminarieledare: Lars-Åke Berglund

Torsdag 3 april kl 18.30

Kontroll av uppblåsbara flytvästar

Om hur man kontrollerar sina uppblåsbara flytvästar för att öka säkerheten. Många använder uppblåsbara flytvästar. De måste kontrolleras och servas regelbundet. Det har dock visat sig att kolsyrepatronen kan lossna. Därför har Baltic tagit fram en säkringssats som Tekniska Kommittén visar hur man monterar. Under handledning går vi igenom hur man själv kontrollerar sina flytvästar och monterar säkringen. Vi erbjuder grenband för komplettering samt kolsyrepatroner och automatbobiner för ersättning, till bra priser. Tag med familjens alla uppblåsbara västar.

Seminarieledare: Björn Green

Torsdag 10 april kl 18.30

Solceller

Vi går igenom vad man bör tänka på inför köp av solpaneler till båten. När bör man välja solpaneler över andra sätt att ladda batterierna? Hur mycket laddning kan man vänta sig? Mer solpanel vs större batterier? Paneltyper: flexibla, rigida, mono- och polykristallin? Solcellsregulatorer? Installation, serie- eller parallellkopplade paneler, kablage och bagelarea? Seminarieledare: Dan Sone

Onsdag 23 april kl 18.30

Navigationsappar – ett webinarium

Är du nyfiken på vilken app som är bäst för navigation? Kan en app ersätta en plotter? TK har provat och jämfört de vanligaste apparna i "testbänk" och till sjöss. Vi har jämfört kartmaterial, funktioner, plattformar, kostnader och sammanfattat styrkor och svagheter. Här får du resultaten!

Seminarieledare: Dan Sone

Torsdag 15 maj kl 18.30

Programkvällarna genomförs på kansliet i Nacka Strand, Cyndervägen 12, där inget annat anges. Max 20 deltagare, utom webinariet den 15 maj. Obligatorisk förhandsanmälan och betalning på sxx.se/stockholmskretsen

Arr Tekniska kommittén



Barnbarnseskader Malma 14 - 18 juni

Eskader för mor- och farföräldrar tillsammans med barnbarn i Stockholms skärgård. Vi startar på Malma Kvarn och avslutar i SXK:s uthamn Norrviken. Däremellan kortare turer och roliga aktiviteter och lek tillsammans i hamnarna. Lämplig ålder för barnbarnen är 4-12 år.

Eskaderledare Ann-Christin Nygren och Björn Hollertz

Barnbarnseskader Ekholmen 14 - 18 juni

En barnbarnseskader ger mor/far föräldrar och barnbarnen en unik möjlighet till ett gemensamt eget äventyr. En chans för oss lite äldre att dela med oss av kunskap och föra vidare något av det bästa vi vet till kommande generationer. Vi träffas på Ekholmen VSS uthamn vid S Saxarfjärden lördagen den 14/6. Seglar sedan till barnvänliga ställen i mellanskärgården tom 18/6

Eskaderledare Leif Schieber, 0709-268661

I Roslagens famn till Öregrund 29 maj - 7 juni

Försommareskader för segel- och motorbåtar. Dagsetapper på upp till 30 M. Samling i Stockholms mellanskärgård torsdag kväll. Vi besöker natur- och gästhamnar t ex Ångsö nationalpark, Lidö och Himmelsskär. Via Väddö kanal till Grisslehamn och Öregrund. Sedan söderut via t ex Norrpada, Sprickopp och avslutning på Segelskär N om Träskö-Storö. De som vill har möjligheter till krogbesök. Max 8 deltagare totalt.

Eskaderledare Jan Cox & Ingrid Lilja, 070-545 90 90, jan@cox.se

Eskader Valdemar 6 - 16 juli

Malma Kvarn till Kalmar på tio dagar, inomskärs. Målgrupp: familjer med tonårsbarn.

Eskader för seglande familjer med någon tonåring (och yngre syskon). Vi har med brädspel för alla åldrar. Vi siktar på max åtta båtar och följer fritt kung Valdemars farled.

Distansen är drygt 200 M och vi seglar mest inomskärs, cirka 25–30 M varje dag. Till att börja med ligger vi i naturhamnar/klubbhamnar. I Kalmarsund och på Öland i gästhamnar. Vi hjälps åt när vi lägger till och lämnar hamn.

Eskaderledare Stefan Pettersson, 0733-125555

stefan.pettersson@lumano.se

Nordöstra Baltikum med Riga 2 - 30 juli

Vi besöker slott och små fina sommarstäder som Haapsalu och Kuressaare med Riga som eskaderns höjdpunkt.

Vi kommer även att besöka öarna Runö och Kihnu.

Förhoppningsvis kan vi passa in schemat så att vi kan njuta av musik i skuggan av en forntida borg i sommarnatten.

Vi samlas i Norrviken vid Runmarö och avslutar i Fårösund.

Total distans är 577 M. Eskadern fokuserar på att få tillfälle att ströva runt och njuta av kultur och natur, totalt har vi planerat cirka 14 ligge/reservdagar. Vi kommer att göra en nattsegling på 125 M mellan Norrviken och Söru på Dagös sydvästra udde. Vi kommer att hålla ihop eskadern under nattseglingen för att öka tryggheten. En fungerande VHF är ett krav och en AIS rekommenderas starkt.

Eskaderledare Göran Holmqvist

Åland runt i juli - OBS! Preliminär

Eskadern är en klassisk familjeeskader med start i lämplig naturhamn i norra skärgården t ex runt Rödlöga eller Söderarm. Målsättningen är att vi seglar över Ålands hav så snart det går och hinner besöka många platser på Åland under eskadern. Vi kommer att ligga i både naturhamnar och fina små gästhamnar.

Eskaderledare efterlyses (ruttförslag finns)

Mer information och anmälan från 15 mars: sxx.se/stockholmskretsen/eskader



• PEJLING •



Frivilliga som räddar liv till sjöss

Svenska sjöräddningssällskapet, SSRS, har sedan starten år 1907, helt på frivillig basis, utrustat båtar och utbildat besättningar, för att vid behov kunna undsätta personer som hamnat i sjönöd och håller beredskap året runt, dygnet runt. Idag är man 2500 frivilliga, med 260 båtar, fördelade på 74 stationer. De är engagerade i mer än 80% av alla sjöräddningsinsatser på svenskt vatten och genomför det utan bidrag från staten, och debiterar inte dem de hjälper. Föredrag av Bengt Littke, skeppare på räddningsstation Stockholm och Sofie Almroth, som arbetar med extern kommunikation på stationen.

Tisdag 18 februari kl 18.30

Mer info, anmälan och betalning: sxk.se/stockholmskretsen
Arr Motorbåtskommittén och **NBV**



Nya krafter till program & utbildning

Utbildning är en viktig del av Svenska Kryssarklubbens aktiviteter. Program- och utbildningskommittén i Stockholmskretsen anordnar både teoretiska samt praktiska kurser för medlemmar och icke medlemmar i SSK. Exempel på kurser är förarintyg, kustskepparintyg, utsjöskepparintyg, motormekanikerintyg, VHF-SRC intyg, seglarintyg, kanalintyg. Nu behövs nya personer som vill engagera sig till det, men även någon som vill sköta kontakter med och hitta på nya, intressanta föredrag. Kontakta nuvarande ordf Mats Persson via mats.persson@sxk.se eller Hanna Anderin på kansliet och anmäl ditt intresse! stockholmskretsen@sxk.se



Motorbåtens historia

Motorbåthistorikern Anders Vernéus berättar om de första motorbåtarna för nöjesbruk. Från starten 1886 fram till 1923, då Kryssarklubben bildades. Det handlar om pionjärerna, de tidigaste försöken, missagen och framgångarna. Anders har grävt i arkiven och visar bilder.

Tisdag 4 mars kl 18.30

Mer info, anmälan och betalning: sxk.se/stockholmskretsen
Arr Motorbåtskommittén och **NBV**



Snart sommar, men först Båtmässa

Vi ses väl på Allt för Sjön-mässan i mars? Kom förbi Kryssarklubbens monter, prata en stund och köp ny fräsch klubbflagga till kommande sommar! Mässan är öppen 6-9 och 13-16 mars. Ett nytt område i år har tema destinationer och utflykter. Ett annat är att lyfta fram begagnade båtar och refitting, för "hållbara alternativ och kreativ renovering". Classic Boat Show är ett givet inslag – kom och se gamla Droskan från 1922, Betty Boop från 1937 och Skum från 1952 bland många andra. Det, och allt det nya samt att träffa gamla och nya båtänner, vill man inte missa!



Hur gör man segel idag?

Noel Barkelius från Elvstrøms Sails berättar om hur man gjorde segel förr i tiden och hur det går till idag. Det blir en kortare tillbakablick och en enkel beskrivning av hur det gick till för några decennier sedan, till dagens processorstyrda produktion. Hur får segel sin rätta form, hur sker konstruktionen och dimensioneringen? Elvstrøm Sails är ett segelmakeri med anor. Det grundades av Paul Elvstrøm som skrev in sig i den olympiska historien genom att vinna fyra raka OS-guldmedaljer i segling mellan 1948-1960.

Tisdag 11 mars kl 18.30

Mer info, anmälan och betalning: sxk.se/stockholmskretsen
Arr Program- och utbildningskommittén och **NBV**



• PEJLING •



Segling i kalla vatten, följ med till Alaska, Grönland och Svalbard

Lars Hässler kommer till Stockholmskretsen för att berätta om sina seglingar med S/Y Jennifer. Seglingarna har gått från Japan till Alaska (2011) och vidare utmed Kanadas västkust. Därifrån och upp till Grönland (2013). Vidare till Island och Färöarna. En segling gick genom Ryssland till Svalbard och Norge (2015). Lars har givit ut flera böcker och några kommer att finnas till försäljning under kvällen. Han seglar en 50 fots Beneteau Oceanis från 1988 med "paying crew".

Tisdag 18 mars kl 18.30

Mer info, anmälan och betalning: sxk.se/stockholmskretsen
Arr Program- och utbildningskommittén och **NBV**

Bröllop, födelsedag eller företagsevent

Vi kan erbjuda uthyrning av klubbhuset på Malma Kvarn med långbord på den vackra glasverandan med utsikt västerut mot hamnen. Vi kan diskutera härlig mat, övernattning, aktiviteter. Sänd en förfrågan till stockholmskretsen@sxk.se

Musik på midsommar

Planering för midsommarfirande på Malma Kvarn har startat. Finns du som vill vara med och musicera vid stäng-en eller på bryggan, kontakta monica.mohlin@sxk.se

• PEJLING •



Foto Briggen Tre Kronor



Trivselkväll ombord på briggen Tre Kronor

”Hej! Här är ett unikt tillfälle för er medlemmar: Vi kommer att få höra Korhan Koman, befälhavare på Tre Kronor, berätta om briggens historia och framtidsplaner. Han var med och byggde fartyget som timmerman och skeppsbyggmästare, från fullspantat skrov 2003 till färdigt fartyg 2008. Till vardags kör Korhan lotsbåt på Sandhamn.

Den 35 meter långa briggen ligger förtöjd längst ut på Kastellholmen vid Kolskjulet, Örlogsvägen 11. Efter berättelsen om fartyget blir det ett quiz. Enklare förtäring samt dryck finns till självkostnadspris som åtnjuts i mässen ombord.

Deltagarantalet är begränsat till max 50 personer.

Varmt välkomna! hälsar BTK och kretsens nye klubbmästare Micke Karlsson”

Onsdag 2 april kl 18.00

Mer info, anmälan och betalning: sxk.se/stockholmskretsen

Att segla bortom horisonten

Magnus Lindén och sambon Lucina tog steget att säga upp sig från sina arbeten och flytta ombord på S/Y Sarita i Medelhavet.

Nu kommer Magnus och berättar om vad man kan uppleva om man seglar bortom horisonten. Det handlar om tidvatten, att segla 24/7, navigation och kommunikation, andra sätt att ankra, hantera myndigheter och skeppspapper men också om många nya kulturer och fantastiska upplevelser.

Magnus har erfarenhet från fem decennier och över 120 000 sjömil av seglingar bortom horisonten som charter-skeppare, leveransseglare och på egen köl. Han har också skrivit två böcker inom ämnet. Boken ”Bortom horisonten” kommer att finnas till försäljning under kvällen.

Onsdag 2 april kl 18.30

Mer info, anmälan och betalning: sxk.se/stockholmskretsen

Arr Program- och utbildningskommittén och **NBV**

LANDGÅNGAR- Aluminium 3-16m



Flytbryggor: D404 2,2X4,8m
D600 2,2X6m
D700 2,4X10m

Y-bommar
Avbärarbommar
Beslag m.m.

MADE IN SWEDEN
DACO

Kontakta oss för mer info och :
0910-723100 / info@daco.se / www.daco.se

”Principiellt är det skitenkelt att segla”

Komikern Anders ”Ankan” Johansson berättar i tidningen Sjörapporten nr 5/24 om att vara med i succéprogrammet ”Över Atlanten”. Han är glad att han tackade ja till äventyret, men vill aldrig göra om det. Skepparen Gurra Krantz däremot är just nu ute på havet för inspelning av den nionde säsongen! Efter Stockholmskretsens årsmöte i november berättade han underhållande om projektet och om sina andra seglingsäventyr och -meriter. Ni medlemmar slöt upp som publik: 130 personer!

RENTVÄTT AB

KAPELLTVÄTT • IMPREGNERING

LAGNING • NYTILLVERKNING

“När resultatet får avgöra”

Vi har 30 års erfarenhet och är Sveriges största båtkapelltvätter. Vi tvättar och impregnerar alla typer av båtkapell m.m.

Besök oss eller få fraktsäck hemskickad.

Vi utför sömnadsarbete såsom byte av rutor och dragkedjor, tryckknappar, kardborrband och öljetter. Dessutom tillverkar vi alla typer av båtkapell samt båtdynor m.m.



Högsta kvalitet till rimliga priser.
Välkommen!

Grindstuvägen 40, 167 33 BROMMA 08-28 85 34
www.rentvatt.com

• PEJLING •



Kryssis i stan - dagseglarläger i Optimist

Kom med och segla optimistjolle på Ulvsundasjön! Nu finns även några C55:or i flottan där även fyra moderna ribbåtar ingår. Du ska vara minst 8 år samt kunna simma 200 meter. Lunch och fika ingår. Pris 2 450 kr per läger som pågår måndag till fredag 9-16. Det här är ett samarbete med Solna Seglarskola på Huvudsta Strand 3. Lägrer ordnas vecka 25-28 samt vecka 32-33.

Mer info och anmälan: www.sxk.se/stockholmskretsen

GEL PLANE BÅTSKRAPA



Lätt att använda

Effektiv - skär av hög kvalitet

Går att ansluta till dammsugare

Inget farligt avfall på marken

SÄLJS I VÄLSORTERADE
MARINBUTIKER



SVENSK
GENERALAGENT

HF Marin Sweden AB

Båtbyggarevägen 3 - Kristinehamn
info@hfmarinsweden.se - **0550-77 11 11**

• PEJLING •



Om Skippo och digital navigation

Alice Rosberg presenterar funktioner i navigationsappen Skippo och ger en inblick i nyheterna till båtsäsongen 2025. Hon kommer också dela med sig av användbara tips och trix för användning av appen. Alice bjuder även in till att ställa frågor och delta i samtal om förändringar och förbättringar inom framtidens båtliv och digital navigation till sjöss.

Varför har vi bett just Skippo att hålla föredrag? Ett skäl är att Skippo har valt en kartografi i sin app, som överensstämmer med originalen på papper, dvs Sjöfartsverkets sjökort och Hydrographicas sjökort samt hamnkartor i hamnguiderna.

Tisdag 8 april kl 18.30

Mer info, anmälan och betalning: sxk.se/stockholmskretsen
Arr Motorbåtskommittén och **NBV**



Anders Lindh

Vår trogne och alltid så hjälpsamme Anders Lindh är borta. Anders har varit helt ovärderlig för sitt kunniga engagemang på Kryssarklubbens anläggning Malma Kvarn. Anders fungerade även under många år som hamnkapten i uthamnen Norrviken. Med vänlighet och fast hand fick han saker gjorda. Han är mycket saknad.

Styrelsen för Stockholmskretsen



Tankställen för HVO 100

Det finns tre sjömackar i Stockholms skärgård som har HVO 100 i pumpen. Det är vid Islinge på Lidingö (bil-den) strax norr om bron, det är på Dyviks Marina i Åkersberga samt båtmacken Gulf i Vaxholm.

Givetvis kan man köpa bränslet på landbaserade stationer i dunk för den som har låg bränsleförbrukning. Pumpen skall vara märkt HVO100 och inget annat. HVO100 kan blandas med konventionell diesel, se vidare artikel på sidan 14. Det går bra att växla mellan HVO100 och konventionell diesel.

Dieselpriiset har varierat mycket de senaste åren både för HVO100 och konventionell diesel. Priset för HVO100 är ofta några kronor högre, men kompenseras av fördelarna. Tyvärr är antalet sjömackar få som erbjuder HVO100 längs vår långa kust.

I ett utökat "närområde" finns ytterligare två sjömackar som säljer HVO 100. Det är sjömacken i Södertälje gästhamn och sjömacken vid Grepen Marin i Öregrund.

Dynor & kapell

Här hittar du allt du behöver till dynor, kapell och skrovklädsel.

- * Vi har ett stort sortiment av marina tyger och konstläder. Skumplast och stoppningsmaterial
- * Kapellväv från Sunbrella, Sauleda & Sandatex
- * Kapellrör, beslag och bågar
- * Blixtlås och rutor



www.ostersjokompaniet.se

Hur vill du tillbringa nästa sommar?

Fåtal kvar för leverans 2025



SwecoMarinAB

Gamla Flygplatsvägen 2, Torslanda | swecomar@swecomarin.se | www.swecomarin.se
Karl: 0735-34 65 21 | Susanna: 0739-15 47 52 | Instagram: @swecomarinab

Käringösnipan22'
Finns för provkörning i Stockholm

Har du "kört" fel?

Då har du kommit rätt. Vi är specialister på sjökort och litteratur över hela världen.

NAUTIC CENTER

www.nautic-center.se
031-10 08 85 | 08-54 51 50 85

BOWMAN 100 YEARS OF PUMP TECHNOLOGY Oljekylare, värmekylare & laddluftkylare	PSS MARINE Vattensmorda propelleraxeltätningar	NAKASHIMA "Mikado" fasta propellrar	aquadrive antivibration system Trycklager & CV-axlar	COMBI Elmotorer <50 kW
---	---	--	---	--

Propelleraxeltillverkning • Backslagsreparationer • Propellerberäkningar

RODAHL MARIN AB

tel: 0510-30 62 00 www.rodahl.se

• KALENDARIUM •



FEBRUARI

17 Kurs: Kanalfärd och kanalintyg

18 Sjöräddningssällskapet – frivilliga som räddar liv till sjöss. Föredrag med Bengt Littke och Sofie Almroth.

19 Kursstart: El ombord.

25 Litiumbatterier i båt. Föredrag med Peter Öhman och Thomas Andersson.

MARS

3 Kurs: Elektronisk navigation. Kursledare Uffe Börjesson.

4 Motorbåtens barndom. Föredrag med Anders Vernéus.

5 Kurs: Radarintyg.

6 Samverkande instrument. Seminarieläda Peter Öhman.

10 Kursstart: Utsjöskepparintyg.

11 Hur gör man segel? Föredrag med Noel Barkelius från Elvström Sails.

18 Segling i kalla vatten. Föredrag med Lars Hässler.

20 Teknikkväll runt AIS. Seminarieläda Dan Sone.

22 Kursstart: Förarintyg – intensiv.

25 Splits av skot mm – teknikkväll på One Design Center i Saltsjö-Boo.

APRIL

2 Briggen Tre Kronor – trivselkväll med föredrag och quiz på fartyget på Kastellholmen.

2 Bortom horisonten. Föredrag med Magnus Lindén.

3 Renovera elsystem – teknikkväll.

5 Kursstart: Kustskepparintyg – intensiv.

8 Om digital navigation. Föredrag med Alice Rosberg från Skippo.

10 Kontroll av uppblåsbara flytvästar. Seminarieläda Björn Green.

12 Kursstart: Förarintyg – intensiv.

22 Kurs: VHF-SRC.

23 Solceller. Föredrag med Dan Sone.

26 Kursstart: Båtmekanikerintyg.

MAJ

2 Start för vuxenläger på Malma Kvarn

15 Navigationsappar. Webinarium med Dan Sone.

17 Kursstart: Båtmekanikerintyg.

29 Start för 12- och 24-timmarseglingar.

29 Start för familjeläger på Malma Kvarn



10-25% VINTERRABATT SEGEL, KAPELL, RULLSYSTEM OCH BÅTTILLBEHÖR

Stor vinterkampanj Palma Cruisinglaminatduk: Beställ segel i Palma cruising-laminatduk i vinter. Välj mellan Palma Ultra (klassiskt vit) och Palma TEC (Hightech utseende med synliga svarta fiber). Starkare UPE-fiber ger ökad prestanda. Komponenter i duk är framställt ur återvunnen plast.

Vinterrbjudande kapellservice och kapelltvätt: Lämna in sprayhood, sittbrunnskapell, lazybags, bomkapell och rullgenuakapell nu i vinter. Hög kvalitet på byte rutor och blixtlås. Erbjuder även tvätt och impregnering.

Rullgennaker och Code: Köp gennaker eller code med eget integrerat rullsystem. Kampanjerbjudande på komplett lösning. Kan monteras i hamn innan du kastar loss för dagen. Lika lätt att rulla ut gennaker/code som att rulla ut rullgenuan. Båtfart ökar med 1-3 knop. Möjligt på alla båttyper.

Lazy-Bag & Rullgenuakapell: Boding Lazy-bag 2025, görs custom för varje segel/båttyp för optimal passform. Låga väggar för minimal vindstörning vid segling samt effektiv ås-effekt för vattenavrinning. Rullgenuakapell WM80, ny kapellväv som är optimal för rullgenuakapell. Lättare, mer följsam och mycket starkare.

Lagerutförsäljning: Utförsäljning av ca 40 segel och 40 kapell med 20-60% rabatt. Gäller demo, lager och ej uthämtade produkter. Skriv till info@boding.se och berätta vad du behöver, så återkommer vi med vad som finns till just din båt.

Beställ i januari - februari 2025. Gäller vid beställning senast 28e februari 2025.
Ring 08-745 12 20 eller maila din båttyp till info@boding.se så svarar vi med aktuella erbjudanden till just din båt.



WWW.BODING.SE

STOCKHOLM.
Tel 08-745 12 20
stockholm@boding.se

GÖTEBORG.
Tel 031-93 30 82
gbg@boding.se

MALMÖ.
Tel 040-15 99 65
malmo@boding.se

OSLO.
Tel +47 23 22 99 00
oslo@boding.se

Pris gäller vid beställning senast 28 februari 2025. Pris varierar med yta, duk, fiberval och detaljutförande. Kan ej kombineras med andra erbjudanden och rabatter.



VI HJÄLPER DIG MED: tvätt, mögelbehandling och impregnering av kapell, markiser, förtält, båtdynor, båtmattor samt reparationer, byte av blixtlås, rutor m.m

För mer information gå in på: www.nackakapelltvatt.se
Kontakta oss på telefon: 070-205 84 09
Ni hittar oss på Stenhuggarvägen 2 R,
Saltsjö-Boo Kummelbergets Industriområde



Reparation & Försäljning
Aluminium, Stål och Bronspropellrar



Välkommen in eller besök vår webbshop!
Mälarvarvsbacken 14
117 33 Stockholm
Tel: 08-669 01 05
www.propellertrim.se



Båtglädje. Kunskap. Information.
Vill du också synas i Ostpricken?
Kontakta
Anne-Louise Fröding 070-522 14 73
annelouise.froding@gmail.com

ART Asymmetric Rib Technology

Relationen mellan trummans grepp och släpp är avgörande för hur en vinsch upplevs. Två-tre varv lina på trumman ska räcka och när man släpper ut linan ska den glida ut med lagom last, jämnt och lugnt. En lina får alltid små deformationer där den ligger an mot trummans vertikala ribbor men med ribborna placerade asymmetriskt, det vill säga med varierande mellanrum, förhindrar vi att alla små inbuktningar landar på en ny ribba samtidigt och utmatningen blir därigenom harmonisk.

SELF-TAILING

Vinscharnas Self-tailing är fjädrande och utformad för att hålla linan på plats utan att skapa friktion. Inför stagvändningen förbereder man sin lovartsvinsch och i vindögat tar man hem slacket. Skotet ligger i Self-tailing spåret och vinschhandtaget är redan där. Är man snabb så räcker det med ett eller två varv med handtaget för att trimma det sista på förseglet.

Race GRIP Nytt patenterat vinschhandtag med marknadens mest logiska placering av spärrmekanismen. På sidorna!

Se video



E66

2-växlade Self-tailing vinschar

S30 S40 S46 S52 S60 S66

3-växlade elektriska vinschar

E40 E46 E52 E60 E66

POWERED BY **SELBus®**

SELDÉN