



OSTPRICKEN

Nummer 1 • 2015

GÄSTHAMN I TOPP Malma Kvarn

TUFFA MOTORBÅT på långfärd



FÖREDRAG & teknikkvällar

FEL & FÄLLOR i digitala sjökort

• EN TIDNING FÖR DIG I SVENSKA KRYSSARKLUBBENS STOCKHOLMSKRETS •



Svenska Kryssarklubben
Stockholmskretsen

OSTPRICKEN

Nr 1 2015 Årgång 7 (29)

Redaktör
Carina Lernhagen Matz
ostpricken@sxk.se
Redaktören står för text och foto där
inget annat anges.

Ansvarig utgivare
Anders Persson

Stockholmskretsens kansli
www.sxk.se/stockholmskretsen
Hanna Lindvall
08-716 22 50
stockholmskretsen@sxk.se
Box 1158, 131 26 Nacka Strand
Besöksadress
Augustendalsvägen 54, Nacka Strand

Grafisk form
Maja Lehman, maja@lehman.se

Tryckeri
Tellogruppen, Söderköping

Annonser
Mediamäklarna, Hadar Svanström
tel 031-707 95 50
hadar@mmab.nu

Sänd gärna in egna artiklar och
bilder. Skriv i Word, Times 12 p utan
formatering. Max 5 000 tecken inkl
blanksteg. Bilder högupplösta i 300
dpi. För insänt, ej beställt, material
ansvaras ej.

Innehåll
Bra betyg för gästhamn Malma, sid 6
Långfärd med motorbåt, sid 12
Sista striden vid Stäket, sid 18
Fel och fällor digitala sjökort, sid 20
Toatank och sugtömning, sid 22

Omslag
Vart är du på väg? Nu är tid för plane-
ring av sommarens båtfärder. Vad är
ditt/ert mål i sommar?



TRYCKSAK 341 363

Under en vindsröjning hittade jag en handritad karta med streck, pilar och pryddligt tecknade fartyg – det såg ut som galärer med åror, segel och allt. Och galärer var det. Det lustiga var att den lilla skissen blev en stark och direkt länk till det här numret av Ostpricken. Kartan föreställer Baggensstäket eller Stäket, mellan Boo och Saltsjöbaden och det är min svärfar Edvard som ritat den. Han gjorde den till boken Sällsamheter i Stockholms skärgård som kom ut första gången för några decennier sedan. Kopplingen till den tidning du nu håller i handen var självklar. Stockholmskretsens Seniorskommitté arrangerar under våren ett intressant föredrag kring Baggenstäket och dess historia, särskilt kring året 1719 som för alltid ”står inskrivet med blod och eld i skärgårdsbefolkningens minne” som Edvard skrev.

Det var året då brandröken vid ostlig vind drev ända in till Stockholm. Ryska galärer kom över havet, deras män brände ner det mesta från Gävle ner till Norrköping. Två veckor in i augusti tog de iland vid



Skogsö vid Baggensfjärden. Kartan visar deras avsikt att bryta igenom det svenska försvaret och med sina skepp forcera Stäket, Lännerstasundet och kanske, ve och fasa, ända in till Stockholm. Målet var att skrämmas och provocera. Då också, höll jag på att säga.

Med kartan i handen blev allt konkret. Den idag slingriga, romantiska vattenleden är också platsen för ett dramatiskt fältslag. Dessbättre har vi inte så många sådana platser i vårt land. Som redaktör för Ostpricken är det roligt att kunna förmedla ett omväxlande vårprogram med kurser och föredrag. Kunskap ger mervärde. Så vad blir ditt kunskapsmål i sommar? Kolla geologin på Utö? Springa i labyrinterna på Högarna, Fredel och Norsten? Besöka alla skärgårdskrogar? Provbada alla sandstränder eller identifiera tio nya fågelarter? Skriv och berätta!

Carina Lernhagen Matz
Redaktör



Äntligen! Nu har det vänt, solljuset har ändrat färg och dagarna blivit längre och livet har börjat återvända efter en lång och mörk höst. Nu vidtar en av de trevligaste delarna av båtlivet, planeringen av kommande båtsäsong.

Det är nu alla drömmar kan komma fram och alla idéer om fjärran mål och härliga upplevelser i nära och käras närvaro. Nu finns inga problem, bara möjligheter tidigare incidenter är glömda och bara glada minnen är kvar.

Kretsens eskaderprogram har börjat ta form och det börjar bli tid att anmäla sig. Om ni inte hittar en eskader som passar er kan ni höra av er till kansliet så kanske ni kan hjälpas åt att skapa en sådan. Barn och ungdomseskadern brukar snabbt bli fulla, men det går säkert att ordna fler om ni så önskar.

Det är också hög tid att börja fundera på om ni ska friska upp era kunskaper i navigation eller andra båtrelaterade ämnen. Kretsen ordnar tillsammans med olika utbildningsföretag bra utbildningar för våra medlemmar. Vi ordnar även olika föredragskvällar om allehanda ämnen, teknik men även resmål och reseberättelser. Dessa kvällar brukar vara väldigt bra som inspirationskälla.

24 timmarsseglingen är bra för att trimma samman besättningen inför sommaren så glöm inte att anmäla er till den samt till det förberedande mötet.

Ni har väl inte glömt bort att från och med 1 april 2015 så får man inte tömma toalettavfall i sjön. Det innebär ju att de flesta av oss med lite äldre båtar måste bygga om båten för att kunna tömma via däcksgenomföring.

På Kryssarklubbens hemsida under bättekniska nämndens sida hittar ni en bra artikel om hur man bygger en godkänd toalett anordning. Båtmässan står ju för dörren och då kan det ju vara bra att gå runt och prata med olika tillbehörshandlare och fråga vad de har för lösningar på toalettömningsbeslaget. Det är viktigt att komma ihåg att det finns två olika standards för hur däckstömningsbeslaget är utformat så se till att du köper den senare modellen.

Kretsen har idag en toatömningsanläggning i Norrviken på Runmarö och nu har vi beställt ytterligare en som kommer förläggas ute vid Malma Kvarn.

Stockholmskretsen driver två olika seglarskolor, Malma Kvarn lägret och Kryssis lägret.

Malma Kvarn lägret är det mest kända och det har drivits sedan fyrtioalet ute på Malma Kvarn. Lägren är för ungdomar mellan 10 och 17 år. Dessa läger är mycket uppskattade och de blir snabbt fulltecknade så det är hög tid att anmäla sig, speciellt efterfrågat är konfirmationslägret. Kretsen driver också lägret Kryssis ute på Hundudden på Djurgården.

Kryssis lägret är för yngre ungdomar och är ett dagläger dit man får åka varje dag. På Kryssis lär man sig segla i optimistjolle. Eftersom det är yngre ungdomar på detta läger är ledartätheten högre. Dagarna varvas med segling och lek och bad.

På annan plats i denna tidning hittar ni en berättelse om en långfärd med motorbåt och då vill jag passa på att påpeka att kryssarklubben inte är till bara för seglare. Det mesta av det vi gör passar lika bra för motorbåtsägare, egentligen är det väl bara 24-timmars som inte passar för motorbåtar.

Vid årsmötet påbörjades en förnyelse av styrelsen med ett antal nya ledamöter och jag vill passa på att hälsa Cecilia Franke, Jan Edenborgh, Jan Knutsen och Jan Magnusson hjärtligt välkomna. Anneli Björling, Anna Friis och Anders Lindh lämnade samtidigt sina uppdrag efter mycket lång tjänst.

De avgående ledamöterna avtackades av årsmötet för sina otroligt fina insatser för kretsen. Jag hoppas att förnyelsen ska leda till nya idéer om hur vi ska utveckla verksamheten till medlemmarnas bästa.



Anders Persson
Ordförande
i Stockholmskretsen



Foto Malma Kvarns seglarläger

MALMA PÅ TOPP

Båtfolket ger Malma Kvarn fint betyg. Just nu ligger hamnen femma på Gästhamnsguidens tio-i-topp-lista!

Malma Kvarn är en av tio hamnar på Gästhamnsguidens bäst betygsatta hamnar. Extra glad för det är hamnkaptens Claes Nylander. Han har jobbat två år med uppdraget och försöker ständigt förbättra verksamheten tillsammans med kretsen.

”Det här resultatet gläder väldigt”, säger Claes och anger tre saker som säkerligen samverkar för att båtgesterna trivs så bra: Restaurangen, lägerverksamheten och förstas gästhamnen i sig. Även om det kan vara trångt, så brukar det ordna sig med en plats. Större båtar än 45 fot kan dock vara knepigt att få in.



Claes Nylander är hamnkaptens på Malma Kvarn. Hamnen är liten, men skyddad. Huset till vänster i bild är seglarlägerets. Huset till höger kallas Mjölnergården och tillhör också Kryssarklubben. Söndagen 12 april är den första av tre arbetsdagar på Malma Kvarn - välkommen att hjälpa till! Anmäl dig på hemsidan!

Malma Kvarn är en av 465 gästhamnar längs vår långa kust. Därför är det extra roligt att finnas med på listan av de tio hamnar som fått bäst gästbetyg. Dessutom som enda Stockholmshamn!

Hur går röstningen och betygsättningen till? Per Johansson på Gästhamnsguiden AB förklarar:

”Båtgesterna röstar på vår mobilapp eller hemsida, fyller i sitt betyg samt lämnar en kommentar. För att hamna på listan måste ett visst antal betyg ha lämnats. Vi har nu över 3 000 kommentarer och gästbetyg tack vare den nya appen. Den hjälper också båtfolk att hitta hamnar, få info om hamnar och var de finns utifrån positionen och man kan också läsa vad andra båtgesterna tycker om respektive hamn. Som ett litet ’Tripadvisor’ för båtfolket. Över 30 000 båtgesterna har hittills laddat ner appen, vilket vi tycker är en succé.”

På listan ”Flest recensioner Topp 5” hittar vi Ingmarsö Gästhamn som tvåa och Nynäshamn på en fjärdeplats. På en fyrtio hamnar lång lista för officiellt klassificerade 5-stjärniga hamnar återfinns Sandhamn och Trosa samt Nynäshamn.

Nu förbereds sommaren på Malma Kvarn med bland annat tre arbetsdagar då frivilliga krafter inom kretsen vårstädar och rustar. En sugtömningsanläggning är under projektering. Men den stora starten på säsongen är ändå midsommarafton - i år den 19 juni. Då blir det traditionellt midsommarfirande som vanligt på ängen och flaggning över topp för alla som har ett signalställ ombord.



Lägerprogram Seglarlägret Malma Kvarn 2015

Lägertyp	Datum	Dagar	Pris	Ålder
Vuxenläger Inga förkunskaper krävs	14 maj – 17 maj	4	4 400 kr 3 950 kr*	18 - 99 år
Junior yngre Nybörjarläger	12 juni – 18 juni	7	4 900 kr 4 550 kr*	10 - 12 år Född: 03 -05
Junior äldre Blandade kunskapsnivåer	22 juni - 28 juni	7	4 900 kr 4 550 kr*	12 - 14 år Född: 01-03
Junior juli Blandade kunskapsnivåer	1 juli - 8 juli	8	5 600 kr 5 200 kr*	11 -14 år Född: 04-01
Konfirmationsläger Inga förkunskaper krävs	11 juli - 31 juli Genrep 1 aug Konfirmation 2 aug	21 + 2	14 200 kr 13 050 kr*	Född 00 eller tidigare
Tonåring Nybörjar och fortsättningsgrupp parallellt	3 aug - 14 aug	12	8 400 kr 7 800 kr*	14 -17 år Född: 01-98
Aspirantläger För dig som funderar på att söka som ledare året därpå.	21 aug (kl 18.00) - 23 aug	2,5	2 250 kr 2 100 kr*	17 år eller äldre

Priser

*) Priset gäller för medlemmar i Svenska Kryssarklubbens Stockholmskrets.

Konfirmation

Priserna ovan gäller konfirmander som tillhör Svenska kyrkan (bibel och psalmbok ingår). Om konfirmanden inte tillhör Svenska kyrkan blir priset 18 400 kr alt. 17 250 kr*

Anmälan och betalning

Anmälan görs via hemsidan och anmälningsavgiften inbetalas till BG 5877-0942 senast 7 dagar efter anmälan. Anmälan är bindande. Anmälningsavgiften är 1 500 kr och räknas in i den totala lägeravgiften, men betalas **inte** tillbaka vid avbokning. Vi reserverar oss för ändringar i lägerprogrammet. **För avanmälan skall kansliet kontaktas via e-post stockholmskretsen@sxk.se**

Välkommen med din anmälan på vår hemsida
www.sxk.se/stockholmskretsen



Foto: Stockholmskretsen

HISTORIA KRING MALMA KVARN

Har det funnits en kvarn vid Malma? Är det därför det heter Malma Kvarn? Ledarna på seglarlägret har fått frågan många gånger. Svaret på båda frågorna är ja!

Kvarnen vid Malma drevs av det strömmande vattnet från Kvarnsjön och som rinner ut i Saltsjön. I kvarnen maldes råg som skärgårdsborna hade köpt längre inåt land. Betalning var saltad strömming och det gamla bytespriset en tunna strömming mot två tunnor råg höll sig stadigt ända in på 1800-talet.

”Kvarnar som drivs av strömmande vatten finner man i många sund, särskilt vid Stockholm, kungariket Sveriges huvudstad”, skrev Olaus Magnus 1555 i ”Historia om de nordiska folken”. Han kände både skärgården och dess hamnar.

Han var ofta ute i båt, utskickad på diplomatiska uppdrag av Gustav Vasa. Till exempel beskriver han utförligt Älvsnabben nere vid Mysingen och den krokiga farleden genom Östra Stendörren. Vi kan gott tänka oss att han seglat

förbi Malma Kvarn. Stora skeppsleden strök förbi Malmaön, då liksom nu. De seglade små segelskepp som inte gick att kryssa med. Drog det emot inne bland öarna var det bara att ankra och vänta på rätt vind. Skyddade hamnar vid leden är både Örsundet och vikarna på Malmaön.

Namnet Korsholmen antyder just det. Där har sannolikt ett kors stått som ett sjömärke.

På ett 1600-talssjökort finns viken ”Crauyshaven” namngiven, alltså Korshamn. Det är bara ett av tio namn som är utskrivna, det visar att det var det en viktig hamn.

1946 tog Kryssarklubben över med ordentlig protokollförd målsättning:

1/ Malma Kvarn ska vara en träffpunkt för medlemmarna.

2/ Malma Kvarn ska vara platsen för juniorernas seglarläger. Det var högtidlig invigning med trettio båtar i hamnen.

Idag, nästan sjuttio år senare, gäller de båda punkterna om målsättning fortfarande. Upp till 30 gästande båtar finns det också fortfarande plats för.



PÅ KRYSSIS MED SEGLING & LEK

Kryssis är Stockholmskretsens dagsegelarskola för barn mellan åtta och tolv.

Kurserna är på Hunduddens varv på Djurgården. Jag hälsade på ett nybörjarläger och mötte föst Nellie Gran-skog som var nio år och klev iland från en optimistjolle efter dagens segling.

Hur är det på Kryssis?

”Det är kul. Vi började med teori. Le-darna ritade på en tavla hur det funkar med vinden och de olika sätten att segla. Sedan fick vi göra jollar klara. Första dagen blåste det för mycket. Idag blåste det inte så mycket, så vi seglade långsamt.”

Är det segling hela dagarna?

”Nej, vi leker och lär oss knopar också. Jag har lärt mig pälstek och stoppatta.”

Tycker du att andra barn ska gå på Kryssis?

”Ja, de som gillar segling och havet tycker jag ska gå på Kryssis.” Olof Pettersson är också nio år. Han avrundar seglingsdagen med en kopp saft i Café Hundudden, bas för Kryssis.

”Jag hade inte seglat med jollar förut. Bara med vår familjs båt, en Scampi. Jo, förresten, vår eskader förra året började i Malma Kvarn. Då fick vi låna Tvåkronor och segla med dem. Det var kul.”

Har lägret blivit som du trodde?

”Mycket bättre! Jag visste inte hur det skulle vara. Jag har fått nya kompisar. Redan första dagen kändes det som vi känt varandra länge.”

Vad har du lärt dig?

”Jag har lärt mig hur man seglar när vinden kommer från olika håll och att man ska vara försiktig när man gippar. Jag ska lära min lillasyster som är för liten för Kryssis. Vi har köpt en gammal optimist.”

Det är fyra ledare på lägret. Julia Christensson är lägerchef den här veckan. ”Vi varvar teori, praktik och lek”, berättar hon. ”Kryssis är till för de yngsta som vill lära sig segla men inte vill sova borta som på seglarlägret på Malma Kvarn. De behöver inte ha någon tidigare erfarenhet. Här på Kryssis är det ’basic-kunskaper’ vi lär ut, de allra första grunderna. Men framförallt gäller det att försöka ge barnen trygghet och glädje i båt.”

Text och foto Stefan Pettersson



Dagsegelärgret Kryssis för dig mellan 8 och 12 år Program sommaren 2015

Lägertyp	Datum	Dagar	Pris	Tid
Kurs 1, v. 24-25	13 juni - 17 juni OBS! Lör - Ons	5	2 100 kr 1 800 kr*	9.00 – 16.00
Kurs 2, v. 26	22 juni - 26 juni	5	2 100 kr 1 800 kr*	9.00 – 16.00
Kurs 3, v. 27	29 juni - 3 juli	5	2 100 kr 1 800 kr*	9.00 – 16.00
Kurs 4, v. 28	6 juli - 10 juli	5	2 100 kr 1 800 kr*	9.00 – 16.00
Uppehåll vecka 29, 30, 31 samt 32				
Kurs 5, v. 33	10 aug – 14 aug	5	2 100 kr 1 800 kr*	9.00 – 16.00

Priser

*) Priset gäller för medlemmar i Svenska Kryssarklubbens Stockholmskrets.

Anmälan och betalning

Anmälan görs via hemsidan och lägeravgiften inbetalas till BG 5877-0942 senast 7 dagar efter anmälan. Vi förbehåller oss rätten att behålla 500 kr av lägeravgiften vid avbokning.

För anmälan skall kansliet kontaktas via e-post stockholmskretsen@sxk.se

Vi reserverar oss för att ändra i lägerprogrammet.

**Välkommen med din anmälan på vår hemsida
www.sxk.se/stockholmskretsen**



Cruis-Tine



Tallin

MED MOTORBÅT PÅ LÅNGFÄRD

Ulf och Kerstin Sjögren kör en Nimbus 320 på långfärd. De gillar att sitta torrt och varmt vid ratten och att komma långt under en dags-etapp. Här är deras erfarenheter att segla långt – för motor.

Ulf och Kerstin Sjögren gillar sitt motorbåtliv. De går gärna på långfärd och har gjort resor bland annat runt Rügen. Förra sommaren bestämde de sig för att styra österut, till Tallin i Estland och till den finska och åländska skärgården.

Dagsetapperna blir allt från åtta till så mycket som över hundra! Men även om dagsetappen är lång är de oftast ändå framme vid lunch. Det ger tid att upptäcka färdmålet under resten av dagen.

Marschfarten på Cruis-Tine, en 9,7 meter lång Nimbus 320 Coupé, är 15-20 knop. Men emellanåt glider Kerstin och Ulf fram i bara fem.

Här berättar de för Ostprickens läsare om långfärds-liv med motorbåt.

Hur är det att köra långa sträckor?

Det är inga problem att köra långt. Vi både lagar mat, äter med mera under gång. Men vet vi om att det kanske kan bli lite skvalpigt, eller dåligt väder, så förbereder vi oss med smörgåsar och kaffe i termos.

Vi använder autopilot vilket vi tycker är mycket skönt när man åker utomskärs eller på stora fjärdar.

Vi har också AIS och radar installerad. VHF finns självklart också ombord.

Vilka tips har ni för att färdas långt i motorbåt?

Vi går som regel relativt tidigt på morgonen från natthamnen för att det oftast är lugnt då. Några gånger har vi också startat vid 22-tiden på kvällen. Det gjorde vi exempelvis när vi gick från Sassnitz till Simrishamn för några år sedan. Likadant när vi gick till Visby ifrån Nynäshamn, vid ett annat tillfälle. Så vårt tips är att starta tidigt för att sedan vara framme i god tid. Så gjorde vi också på årets resa. Vi var framme på de flesta ställena runt lunch, vilket gav tid att titta runt i exempelvis Nagu, Pargas, Hangö. Helsingfors, Tallin – nästan som om vi hade haft liggeday.

Hur mycket bränsle går åt?

Vår motor drar cirka 1,9 l/sjömil. Prisskillnaden på diesel är marginell mellan Sverige och Finland. Vet inte hur det är i Estland, för där tankade vi inte. Bränslekostnaden för den här resan blev knappt 12 000 kronor.

Behövs reservtankar?

Färdväg och etapper planerar vi med tanke på var man kan tanka. Vår dieseltank rymmer 360 liter, vilket gör att vi brukar tanka efter cirka hundra sjömil. Detta för att alltid ha en ordentlig reserv och för att kunna klara av ännu längre distanser.

Berätta något om ert färdmål Tallin!

Först måste jag höja Old City Marina

Långfärd med Cruis-Tine juli 2014

- 10 Lämnar Gålö och lägger till vid Melskär öster om Närmö 20 M
- 11 Träskö Storö 20 M
- 12 Karlby på Kökar 89 M
- 13 Liggeday
- 14 Nagu. 46 M
- 15 Pargas. 20 M
- 16 Hangö. 43 M
- 17 Älgsjö. 40 M
- 18 Helsingfors. 40 M
- 19 Liggeday
- 20 Tallin. 46 M
- 21 Ekenäs 68 M
- 22 Degerby 118 M
- 23 Gräddö, Inra Hamnvik 55 M
- 24 Rödlöga Storskär 15 M
- 25 Jolpan 18 M
- 26 Grinda 28 M
- 27 Sandhamn, Lökhölen 15 M
- 28 Lökaö 8,5 M
- 29 Hemmahamnen Gålö 32 M



Helsingfors



Varmt och torrt



ulf



Kerstin



till skyarna. Mycket fin hamn och med ett högt inhägnat staket runt om. Inte en tillstymmelse till vare sig vågor eller skvalp inne i hamnen. Där ligger man hur skyddad som helst på alla sätt. Sedan var det gångavstånd upp till gamla stadskärnan.

Vad var bäst i finländska skärgården?

Där upplevde vi att utprickningen var mycket bra - det är mycket lätt att navigera där. Mellan Hangö och Helsingfors finns det i princip tre olika leder man kan välja. En inre, vilken vi följde på denna resa, är nästan som att ta sig fram i Mälaren. Sedan finns en mellandel, som mer är lite av vår yttre skärgård och sedan har du den yttre leden som går ute i Finska Viken.

Och på Åland?

Liksom i Finland är det lätt att följa de utprickade lederna, men här har man

också ensmärken att följa i princip hela tiden. Hur lätt som helst att navigera – om det är klart väder vill säga. De röda klipporna tycker vi också är fina och annorlunda. Ett oerhört mysigt ställe på Åland är Saggö som ligger på norra Åland. En solnedgång där glömmar man aldrig,

Vad är det positiva med motorbåt?

Det som vi tycker är bäst med motorbåt, är bland annat att vi under helger hinner komma ut i ytterskärgården och sedan inte behöver dra oss hemåt på söndagsmorgonen, utan vi kan glida hemåt ganska sent och ändå vara hemma i god tid på söndagskvällen. Sedan tycker vi det är lite enklare med motorbåt – kanske har vi blivit lite bekväma! Tidigare har vi haft segelbåt, det var mellan 1976 och 2002. Började med en Folkbåt. Därefter blev det en Accent, en Vindö 40 och en IF 26. 1990

köpte vi en Najad 390. Med Najaden gjorde vi också ett antal långfärder till Danmark och Tyskland. Nu kan vi sitta under tak och ha det varmt och skönt, när det är mindre bra väder. Det är ju inte bara på sommaren som vi använder båten, utan vi är ute tidigt på våren till mitten på oktober.

Planer för i sommar?

I dagsläget är planen att gå in i Göta Kanal, för att sedan gå runt i Vättern. Men, än är inte riktigt sista ordet sagt. Vem vet, Danmark och Tyskland var det ju ett tag sedan vi hälsade på. Sedan är det helt klart att vi någon sommar framöver skall tillbaka till Finland igen, för det var mycket intressant och kul. Men, då skall vi fortsätta vidare öster om Helsingfors. Planen är att någonsans vid ryska gränsen gå upp i någon av de stora sjöarna som ligger där. Det vore spännande.

ESKADER 2015

Bland kummel och fläck

Bland Kummel och fläck XXIII 28 juni - 7 juli. En eskader i Stockholm ytterskärgård med besök på Svenska Högarne med guidning. Samling vid Rånö 28 juni och avslutning på Torparö i norra skärgården 7 juli. Eskaderledare Jörgen Päres.

Runt Åland och finska skärgården

Runt Åland och den finska skärgården. 3 veckor i juli. (Se närmare info om tid på hemsidan.) Eskaderledare Kerstin Andersson.

Bornholm runt

Bornholm runt, lördag 27 juni - söndag 26 juli. Samling vid Landsort och segling via Öland och Kalmar. Eskaderledare Nils Granlund.

Mellan sandstrand och glasskiosk

Eskader för båtar med barn i Stockholms skärgård 4-11 juli. Eskaderledare Christian Geisler.

Familjeeskader

10 dagars familjeeskader 4-14 juli. Eskaderledare Johan Sandstedt.

Korteskader med barn

Onsdag 12 - söndag 16 augusti, eventuellt samling redan tisdag kväll. Start på Malma Kvarn och därefter korta dagsetapper i mellersta och södra skärgården. "När barnen är glada och sysselsatta blir det naturlig trevlig samvaro för de vuxna." Eskaderledare Rickard Berg.

Välkommen med anmälan fr o m 5 februari på hemsidan. Där finns också mer info om tider och färdplaner, samt ev ytterligare eskaderprogram som tillkommit efter tryckningen av den här tidningen.

Kölagiften är 350 kr för korteskadern, övriga 600 kr. Sista anmälningsdag 1 maj.

Många eskadrar är mycket populära så de blir snabbt fulltecknade.

Kretsen anordnar en eskaderledarutbildning dit du är mycket välkommen. Vi vill gärna ha fler eskaderledare!

KURSER OCH UTBILDNING

Eskaderledarutbildning

Det blir en utbildningskväll för nya eskaderledare och även gamla eskaderledare är välkomna. Vi går igenom hur man planerar en eskader, eskaderregler samt tips. Tid finns för diskussion och frågor. Tid: torsdag 12 februari kl 18.30
Plats: Stockholmskretsens kansli, Augustendalsvägen 54, Nacka Strand. Ingen avgift.

Båtmekanikerintyg

Kursen ger dig kunskap om byte av impeller, luftning av dieselmotor, filterbyten och åtgärder vid bränslestopp mm. Även ellära, styrning och reglage samt installation av toalett och bordgenomföring. Genomgång av checklista för en säker och välskött båt. Vi varvar teori och praktik. Proven enligt NFB:s normer. Tid: lördag 14 mars och söndag 15 mars kl. 9.30 - 16.30
Plats: Lillängsdal, Ingarö
Pris: 2 300 kr, ej medlem i Stockholmskretsens 2 700 kr, examinationskostnad 450 kr tillkommer som betalas direkt till förhållningsföretaren.



VHF - SRC kurs

Genomgång av trafikdisciplin, anrop, DSC samt nød-, il- och varningstrafik. Praktiska övningar ingår. Tid: tisdag 17 mars kl 18.30, 2:a gången tisdag 24 mars och förhör tisdag 31 mars. OBS! Samling vid entrén kl 18.20 då läraren hämtar.

(Sedan är porten låst.)

Plats: Sjöklar Kustakademi, Karlavägen 108
Kostnad: 940 kr, ej medlem i Stockholmskretsens 1 200 kr, examinationskostnad 450 kr.



Förarintyg - intensiv

Kursen ger dig kunskap och färdighet i att läsa sjökort och navigera inomskärs. Vajningsregler, sjömanskap, säkerhet, mm behandlas. Lunchpaus 1 timme, tag med lunch då det är långt till lunchställen. Mikrovågsugn finns. Tid: 2 lördagar, 21 och 28 mars kl 9.00 - 16.30.
Examination onsdag 1 april kl 18.30, kostnad 300 kr
Plats: Stockholmskretsens kansli, Augustendalsvägen 54, Nacka Strand
Kostnad: 2 090 kr, ej medlem i Stockholmskretsens 2 400 kr, kostnad för material tillkommer samt examinationskostnad 450 kr som betalas direkt till förhållningsföretaren.

Kanalfärd och kanalintyg

Kursen ger dig de kunskaper som krävs för att få färdas på Europas kanalgångar. Du får lära dig olika definitioner, signaler, märken, skyltar och de vajningsregler mm som gäl-

ler på kanalerna. Vi diskuterar även olika tekniker för slussning. Tid: tisdag 14 april kl. 18.00 - 22.00 (examineringen börjar ca 20.40)
Plats: Stockholmskretsens kansli, Augustendalsvägen 54, Nacka Strand
Kostnad: 290 kr, ej medlem i Stockholmskretsens 320 kr, examinationskostnad 300 kr tillkommer som betalas direkt till förhållningsföretaren.

Kustskepparintyg - intensiv

Kursen ger dig kunskap att vara skeppare i Nordiska farvatten. Kustskepparintyg är ett krav för att få framföra ett fritidsfartyg större än 12 x 4 m. Lunchpaus 1 timme, tag med lunch då det är långt till något lunchställe. Mikrovågsugn finns. Tid: 2 lördagar 18 och 25 april kl 9.00 - 16.30.
Examination onsdag 29 april kl 18.30, kostnad 450 kr
Plats: Stockholmskretsens kansli, Augustendalsvägen 54, Nacka Strand
Kostnad: 2 090 kr, ej medlem i Stockholmskretsens 2 400 kr, kostnad för material tillkommer samt examinationskostnad 450 kr som betalas direkt till förhållningsföretaren.



GPS-navigering

Elektronisk navigation med hjälp av GPS-signaler och digitala sjö-

kort på plotter, PC, surfplatta och smartphone. Program, sjökort och dator. Fördelar och risker samt begränsningar.

Tid: tisdag 21 april kl. 18.00 - 21.00
Plats: Stockholmskretsens kansli, Augustendalsvägen 54, Nacka Strand
Kostnad: 290 kr, ej medlem i Stockholmskretsens 320 kr.



Manövrering och tilläggning med motorbåt

Dagen startar med en kort teoretisk genomgång med propellerverkan mm. Sedan blir det mycket praktiska övningar i manövrering samt övningar att lägga till. Båten som används är en Alukin C 750. Tid: lördag 9 maj kl. 9.00 - 15.00.
Plats: Sjöklar, Stockholmsvägen 34, Stocksund vid Marina Läroverket.
Pris: 1 250 kr, ej medlem i Stockholmskretsens 1 500 kr.

Utsjöskepparkurs

Kursen ger dig kunskaper om färder bortom engelska kanalen. Du lär dig om strömmar och tidvatten. Du får lära dig hur du rustar båten och planerar en långfärd. Tid: 2 lördagar 9 och 23 maj. Examination onsdag 27 maj kl 18.30.
Plats: Stockholmskretsens kansli, Augustendalsvägen 54, Nacka Strand
Kostnad: 2 090 kr, ej medlem i Stockholmskretsens 2 400 kr, kost-

nad för material tillkommer samt examinationskostnad 450 kr som betalas direkt till förhållningsföretaren.

Seglingskurs steg 1 (nybörjare)

Kursen är ombord på en modern familjesegelbåt, vi bor ombord och ligger i naturhamn. Maten lagar vi tillsammans. Praktik och teori varvas. Max 5 elever. Tid: 14 - 17 maj
Pris: 5 600 kr, inkl kurslitteratur. Examination och mat tillkommer. www.seglarkurser.nu

Seglarkurs för vuxna

Fyra dagar på Malma kvarn med segling i Tvåkrona - perfekt båt att lära sig grunderna i. Övernattning. Se program sid 8 och hemsidan.

Seglingskurs steg 1 (nybörjare)

Kursen är ombord på en modern familjesegelbåt, vi bor ombord och ligger i naturhamn. Maten lagar vi tillsammans. Praktik och teori varvas. Max 5 elever. Tid: 29 - 31 maj
Pris: 4 600 kr, inkl kurslitteratur. Examination och mat tillkommer. www.seglarkurser.nu

Seglingskurs steg 2

Kursen är ombord på en modern familjesegelbåt, vi bor ombord och ligger i naturhamn. Maten lagar vi tillsammans. Praktik och teori varvas. Max 5 elever. Tid: 5 - 7 juni
Pris: 4 600 kr, inkl kurslitteratur. Examination och mat tillkommer. www.seglarkurser.nu

Spinnakerträning - steg 1

Grundkurs i spinnakerträning på en X-99, en 10x3 m cruiser/racer. Inga förkunskaper från spinnakersegling

krävs. Max 8 deltagare.

Instruktör: Pedagogisk, erfaren tävlingsseglare.

Tid: tisdag 9 juni kl. 17.30 - 21.30.
Plats: Baggensfjärden, Saltsjöbadens Station
Pris: 450 kr, icke medlemmar i Stockholmskretsens 600 kr.

Spinnakerträning - steg 2

Fortsättningskurs i spinnakerträning med X-99.

Förkunskaper: Spinnakerträning steg 1 eller motsvarande krävs. Max 8 deltagare.

Instruktör: Pedagogisk, erfaren tävlingsseglare.

Tid: måndag 15 juni kl. 17.30 - 21.30.

Plats: Baggensfjärden, Saltsjöbadens Station
Pris: 450 kr, icke medlemmar i Stockholmskretsens 600 kr.

Radarintygskurs

Teori och praktik i två hela dagar. Kursbåt med dubbla radarskärmar så det blir tid för mycket praktik. Tillkommer kostnad för lärobok 330 kr och examinationskostnad 450 kr, betalas direkt till förhållningsföretaren. Tid: kl 9-18 i två dagar i rad en helg. (Kursen är under planering, håll utkik vilka dagar på hemsidan.)
Plats: Sjöklar på Stockholmsvägen 34, Stocksund.
Kostnad: 3 480 kr, icke medlem i Stockholmskretsens 3 900 kr.

Stockholmskretsens i samarbete med Sjöklar Kustakademi AB, Marcus Morberg och Johan Sandstedt. Info och anmälan på hemsidan:

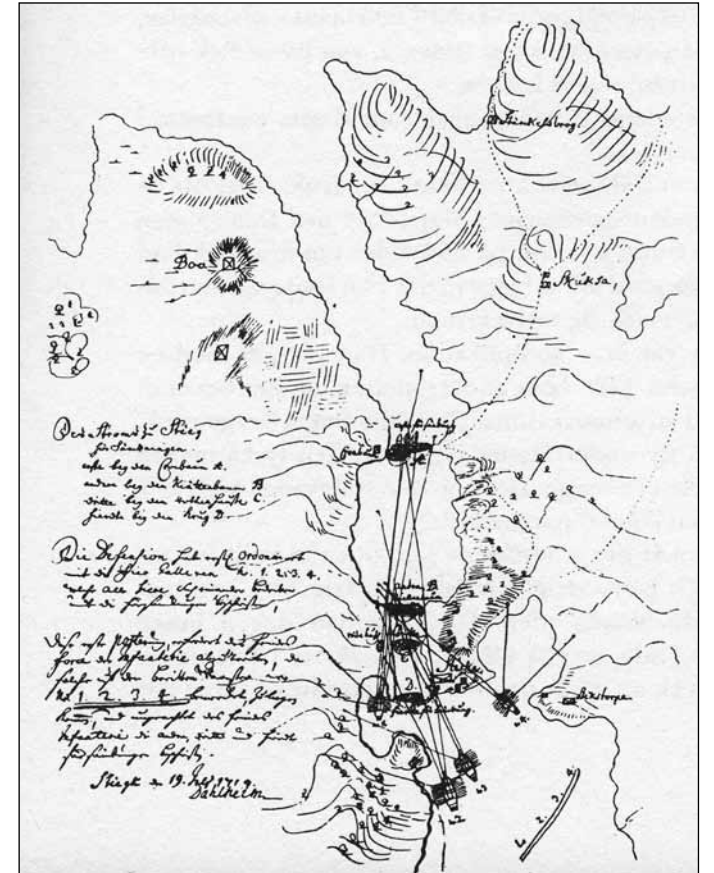
www.sxk.se/stockholmskretsens





Tv den smala passagen Knapens hål i Baggenstället, inte långt från monumentet på Skogsö. Så kunde en rysk galär se ut, modell på Sjöhistoriska museet. Th von Dalheims karta över försvaret vid den trånga infarten mot Stockholm.

Farled och slagfält BAGGENS- STÄKET



Den smala leden in mot Stockholm är lummig och slingrig. Men här skedde det sista fientliga anfallet mot huvudstaden. Det var i augusti 1719.

Varifrån kommer namnet Baggenstället? Vissa menar att det är uppkallat efter Vasatidens store sjöhjälte, Jacob Bagge af Boo, som levde 1502-77. Han bodde här. Att sundet och fjärden skulle vara uppkallade efter honom tvivlar dock ortnamnsforskare på. Det är nämligen sällsynt att fjärdar och vattendrag döps efter personer.

Här vid Baggenstället stod det enda större slaget mellan ryssar och svenskar den heta sommaren 1719. Den 13 augusti klockan ett på dagen landsteg sextusen ryssar vid Boo och Skogsö i ett försök att tränga in mot Stockholm.

Stäket försvarades av sjuhundra svenskar under befäl av den gamle karolinen Baltzar von Dalheim.

Striden rasade fram till midnatt. Då hade Dalheim fått förstärkning av Sörmlands-, Västmanlands- och Dalregementet. De hade sina läger vid Skarpnäck och sprang de två milen genom skogen för att rädda Stockholm. När förstärkningen anlände lämnade ryssarna stridsplatsen i sina galärer. Cirka etthundra svenskar stupade och femhundra ryssar. I dag står ett monument på Skogsö.

Men nu ska vi komma ännu en bit närmre sanningen om rysshärjningarna i Stockholms skärgård och slaget vid Stäket. LG Nilsson är museichef vid Historiearvmuseet Hamn i Nacka. Museet öppnade 1 juni 2014 och ligger i den renoverade marinbyggnaden Saltsjö Pir i Fisksätra. LG Nilsson kommer att i ord och bild berätta om denna historiskt mycket intressanta tid och spännande händelser.

Det var ju under året 1719 de så kallade rysshärjningarna pågick längs Östersjökusten från Gävle till Norrköping. Slaget vid Stäket har förbryllat historikerna. Sedan 2003 har forskare försökt att rätta ut frågetecknen genom att bland annat gräva ut en yta på drygt 70 000 kvadratmeter, motsvarande 100 fotbollsplaner!

Detta kan vara Europas första och enda totalundersökning av ett slagfält, där våra svenska forskare haft kontakter med kollegor i såväl Ryssland som i Ukraina för att om möjligt få fram sanningen om vad som egentligen hände vid Baggenstället.

Sju års arkeologiska utgrävningar har resulterat i över tusen föremål. En del från vikingatiden, det äldsta en dolk från slutet av 300-talet, men de flesta föremålen är från slaget vid Baggenstället.

•••••
Torsdag 26 mars kl 11 kommer L G Nilsson från Historiearvmuseet Hamn att i ord och bild berätta om rysshärjningarna och slaget vid Stäket. Anmälan på hemsidan. Mer info i kalendariet längst bak i tidningen.
 •••••



Foto Sjöhistoriska museet

Fel och fällor i digitala sjökort

Det isar i kroppen när man ser bilden. Det är det danska Team Vestas Wind 65-fots VOR-båt som mitt i natten, i 19 knop, kört rakt upp på ett rev nordost om Mauritius. Mirakulöst skadades ingen av de nio ombord. Men båten blev skrot, där den stod 180 grader mot seglad kurs.

Detta hände i slutet av november förra året. Vad berodde olyckan på? Den orsak som redovisats är att navigatören inte skalat upp förstoringen i de digitala sjökorten. Tittar man bara på översikter kan viktig information försvinna. Det här är en fälla viktig att känna till. Det och mycket annat kommer Lars Granath att tala om vid ett föredrag i Stockholmskretsen.

Digitala sjökort har definitivt fört navigationen framåt. Men samtidigt finns idag många olika sjökortsvari-

”Det står klart att det idag ställs minst lika höga krav - och kanske högre - på den navigatör som förlitar sig enbart på elektroniskt kort.”

anter där vi förr i tiden hade en enda modell. Är det bra eller dåligt? Hur ska vi veta vilka sjökort som är korrekta och kompletta? Hur ska vi förhålla oss till att vi numera åker omkring med olika sjökort i olika båtar? Och hur stor är faran att information kan försvinna om man inte skalar upp kortet på skärmen?

”Det går inte att ge ett generellt och entydigt svar”, säger Lars Granath.

”Men visst kan information försvinna i olika visningslägen, men det beror inte bara på det digitala sjökortets fabrikat utan på hur programmen i plottern ser ut och vilken plotter det är. Detta fenomen är enbart kopplat till vektor-kort och händer aldrig när man använder rasterkort. Så det som händer för navigatören i en viss båt kanske aldrig

inträffar för en annan navigatör på samma plats i en annan båt.”

Ändå står det klart att det i dag ställs minst lika höga krav – och kanske högre – på den navigatör som förlitar sig enbart på elektroniskt kort. Dessbättre använder dock de allra flesta både pappers- och digitala sjökort. Det var inte bättre förr, när vi bara hade papperskort att navigera efter.

”De hade också sina brister i noggrannhet”, säger Lars, ”men de moderna digitala korten är alla olika och har i stället brister i tillförlitlighet och presentationsteknik i olika hög grad. Självt hävdar jag dock att med de moderna hjälpmedlen som nu står oss till buds ska ingen nykter skeppare i vackert väder behöva gå på grund om han eller hon inte vill. Men då får man också lära sig att inte lita blint på elektroniken. Med ett aktuellt sjökort i handen och på skärmen, bra elektronik och goda kunskaper ska vi idag kunna navigera bra mycket säkrare än för 20 år sedan. Och lik förbaskat går inte antalet grundstötningar ner...”

- • • • •
- **Måndag 9 februari kl 18.30** •
- **håller Lars Granath före-** •
- **drag på Stockholmskretsen** •
- **om fällor och fel i digitala** •
- **sjökort. Anmälan på hem-** •
- **sidan. Se vidare info i ka-** •
- **lendariet.** •
- • • • •



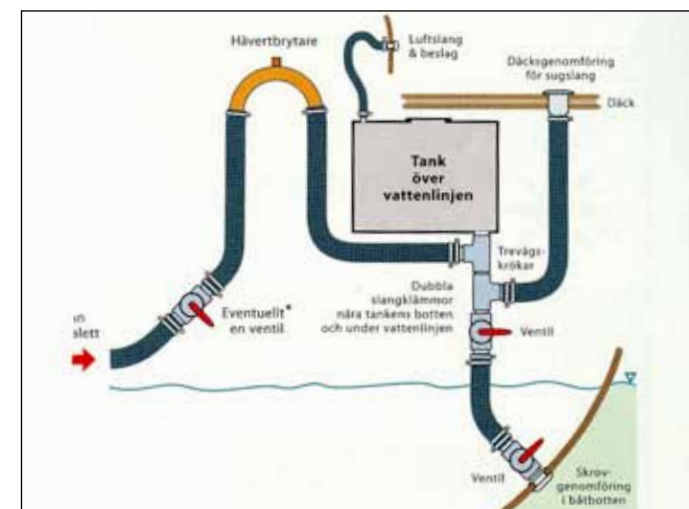


På Transportstyrelsens hemsida finns en förteckning över tömningsstationer i Stockholms skärgård. www.transportstyrelsen.se, sök "hitta tömningsstationer".

Tips vid installation av sugtömning på båt

Här följer några tips till dig som ska installera sugtömning på din fritidsbåt.

- Förbered jobbet väl: förse dig med tillbehör och delar av olika storlek, och försäkra dig om att du har alla nödvändiga verktyg - ibland behövs specialverktyg, t ex rundhålsbett. Det gör ingen skillnad om båten under installationsarbetet av sugtömningssystemet är i vattnet eller upptagen.
- Innan du börjar borra, försäkra dig om att det inte inne i konstruktionerna finns elledningar eller gasrör.
- Innan du gör ett hål med rätt mått, gör ett mindre provhål, och försäkra dig från alla håll, att det säkert är på rätt plats. Ett litet hål är lätt att lappa, om det råkade hamna på fel ställe.
- Alla slangar är inte av exakt samma dimension, toleransen kan vara några millimeter. Man kan försiktigt värma upp slangen för att lättare passa på hylsan, men förstör inte slangen med alltför hög värme!
- Om slangen till båtens septiktank är gammal, hårdnad och i bukt, kan den vara svår att tömma. Då måste den hanteras ytterst försiktigt för att ev. innehåll inte hamnar på fel ställe.
Slangfästen under vattenlinjen bör alltid försees med 2 st slangklämmor, gärna också 2 st i alla andra fästen så att lukten inte kommer igenom. Skaffa alltid rostfria och syra-beständiga slangklämmor!
- Däckgenomföringen ska omsorgsfullt tätas med Sikaflex eller motsvarande så att det inte går in vatten i däckkonstruktionen.
- När du borrar till exempel med rundhålsbort ett hål från utsidan, försäkra dig om att brettet inte nappar tag i innekärlnaden och förstör den.
- Undvik långa slangföringar och krök. Ju kortare slang och ju mindre krök, desto bättre fungerar systemet. Fäst slangar tillräckligt tätt (ca. 30 cm mellanrum), de får inte hänga!
- När du nu en gång förnyar toalettssystemet, förnya gärna



© SXK Västskustkretsen, Båttekniska kommittén

Tekniska kommittén inom Västskustkretsen har gjort ett utförligt kompendium om att bygga hålltank i båt. Finns som pdf på www.vastskustkretsen.se, vidare till "Båtteknik" vidare till "Publikationer".

alla komponenter så att du sedan inte genast behöver börja med repareringsarbetet. Det är skäl att byta ut alla gamla slangar till nya, luktfria sanitets slangar. Glöm inte luftslangen, oftast är den ändå för liten för sugtömningssystem. Spara inte på fel ställe.

• Septiktanken bör vara tillräcklig stor – gärna så stor som det ryms i båten. Den rekommenderade minimistorleken är 30 l. En tank gjord enligt båtens mått är ofta värd besväret. Kom ihåg bottenlänsventilen: en sådan skall alltid finnas, den bör stängas då båten tas ut och kranen bör användas regelbundet för att inte börja kärva.

Tipsen är hämtade från den finska organisationen Håll skärgården ren.

• • • • •
**Tisdag 10 februari kl 18.30 på
 Stockholmskretsens kansli:
 Hur kompletterar jag min båt för sugtömning
 av toatank? Björn Green, från Tekniska kommittén leder kvällen. Anmälan på hemsidan.
 Mer info i kalendariet.**



Åska och båt

Vilka olika typer av åskskydd finns för båtar? Kan man minska risken för skador? Magnus Sterky från Stockholmskretsens Tekniska kommitté leder en seminarie- och diskussionskväll om åska och åskskydd för båtar, torsdag 12 mars kl 19-21. Han kommer att visa några inspelningar i ultrarapid som finns på Internet och som ger en känsla för det

slumpartade förlopp som inleder och fullbordas som blixtnedslag. Genomgång av dels de rekommendationer som utgivits av Ångströmlaboratoriet i Uppsala för decennier sedan, dels den ISO-standard som finns. Svar på vilka anpassningar som kan behövas för att motverka galvanisk korrosion. Presentation av skador från två fall av svenska båtar som sänktes under 2014 i Stockholms skärgård. Ytterligare redovisning av skador som anses typiska. Kvällen hålls på Stockholmskretsens kansli i Nacka Strand, pris 100 kr, 150 kr för icke medlem. Fika ingår. Anmälan på hemsidan. (Bilden är från bordläggningen på en båt som drabbats av åsknedslag, visad på Allt för Sjön för några år sedan.)

Båtmässan Allt för Sjön

Helt enligt tradition blir det årets första båtmässa här i Stockholm vecka 10. Start lördag 28 februari och avslut söndag 8 mars. Finska båtillverkare lär satsa stort i år. Nya sätt att äga båt uppmärksammas: Hyra, leasa och samäga. På entrétorget kommer du att möta en ny monter med det allra senaste - det "nyhetaste". Kryssarklubben och Stockholmskretsen finns som vanligt på plats i A-hallen, se nedan. Kom förbi du också!



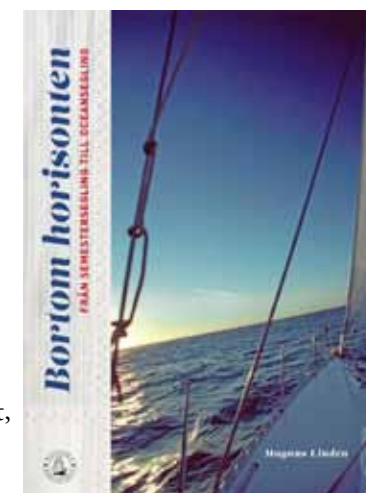
Foto Malina Kvarn-läger

Konfirmation och segling - bra kombo!

Du som är född vid millenniumskiftet, eller tidigare, är välkommen att delta i Kryssarklubbens konfirmationsläger på mysiga Malma Kvarn. (Se även sidorna 6 - 9 här i Ostpricken.) Konfirmationslägret pågår tre veckor och är en kombination av seglar- och konfirmationsläger. Halva dagen det ena, den andra halvan det andra. På kvällen samlas alla för middag och gemensamma aktiviteter. Vi brukar bli ett väldigt fint och sammansvetsat gäng. I år går "Konfalgret" av stapeln mellan den 11 - 31 juli. Sedan blir det konfirmation i Oscars kyrka söndag den 2 augusti, med generalrepetition den 1 augusti. Vårt konfirmationsläger blir fort fulltecknat, men ännu finns platser kvar! Välkommen med anmälan.

Oceansegling

Magnus Lindén har seglat över 100 000 sjömil. Han har korsat Atlanten ett tiotal gånger samt arbetat som charterskeppare och leveransskeppare i många år. Han har tillbringat många säsonger i Karibien, Medelhavet och på USA:s östkust. Han har varit uppe vid Lofoten i båt, seglat i japanska vatten och i Indonesien. Han har seg-



lat med Milo Dahlman. Nu har han sammanfattat sina erfarenheter i boken Bortom horisonten. Till Stockholmskretsen kommer han den 23 april kl 11. Magnus berättar och visar bilder. Det kommer också att finnas möjlighet att köpa boken - signerad. Anmälan på hemsidan. Mer info i kalendariet, sist i tidningen. Arrangör Seniorkommittén.

• PEJLING •



Beckholmen – varvsö med anor

På Beckholmen inrättades 1630 ett privat becksjuderi, där man kokade tjära till beck, en åtråvärd vara i det varvstata Stockholm och en viktig svensk exportvara. Tillverkningen av tjära upphörde i början av 1800-talet och i mitten av det århundradet växte behovet av ett reparationsvarv, främst för den växande ångbåtsflottan. År 1848 övertog Grosshandlarsocieteten området och en ny era som varvsö började. Beckholmen är idag en sällsynt symbios mellan kulturfartyg och modern varvsverksamhet. Varvsön Beckholmen är en förutsättning för Stockholms sjötrafik och en viktig kulturbärande inom Kungliga Nationalstadsparken. Under de senaste 3-4 åren har Beckholmen genomgått en av Sveriges största marksaneringar och håller nu på att återställas och utvecklas till ett unikt och nödvändigt maritimt center. Torsdag 26 februari kl 11 kommer Olle Neckman från Stockholms Sjögård att visa bilder och berätta om Beckholmens intressanta historia, verksamheter och framtida planer. Anmälan på hemsidan. Se vidare info i kalendariet. Arrangör Seniorskommittén.



Vårutflykt till Mariehamn

Följ med på en härlig vårresa till Mariehamn med Eckerölinjen den 21 maj. Vi besöker Ålands Sjöfartsmuseum och får en egen guide. Invid museet ligger Pommern, det enda fyrmastade fraktseglarfartyget i världen som är bevarat i ursprungligt skick.Utförlig presentation i nästa nummer av Ostpricken. Arrangör Seniorskommittén.

24-timmars

Årets 24-timmarsseglingar startar Nationaldagshelgen 6 juni och helgen 5 september. Boka in i kalendarern redan nu! Vi inbjuder till två varianter:

1) Gå i mål på lördag eftermiddag vid Grönö, samling och middag i Björkvik, Ingarö.

2) Gå i mål på söndagen på samma ställe som du startar. Ensamseglingen: Segla 12 timmar singlehanded lördag 13 juni. Mål och samling vid Norrviken, Runmarö.

För samtliga seglingar gäller startplatser mellan Singö och Trosa. Mer info finns på <http://24-timmars.nu/Stockholm> Kolla affischen om 24-timmars här intill! Riv ur och sätt gärna upp i klubbar/hamnar/varv/marinor.

På bilden seglar Fredric Lillienwall och Brian O'Malley. De lägger ut kursen klockan 05.30 under 24-timmarssegling 2014. Foto Calle Swedenborg



El ombord

Hur laddar vi bäst olika batterier ombord? Tisdag den 24 mars kl 19-21 blir det en elkväll med Magnus Sterky och Anders Jangö från Stockholmskretsens Tekniska kommitté. De kommer att sammanfatta olika batteribankar i en båt och gå igenom olika typer av batterier. De ger en översikt av olika typer av laddning såsom från båtmotorgenerator, solceller, vindgenerator, samt olika faser av laddning. De tar också upp fakta om vikten att se över att alla laddarna har egenskaper inom ramarna för batteribankarnas behov. Slutligen diskuteras effekter av störningar i laddningen, som kan komma från landströmsavbrott eller båtens egen förbrukare. Pris 100 kr inklusive fika, ej medlem 150 kr. Anmälan på hemsidan.

Ankarlanternans lysvidd och utförande

Olof Nordell, vice ordförande i Stockholmskretsen, funderade vidare på ankarlanternans utförande och lysvidd efter artikeln i Ostpricken nr 3/14 om olyckan vid St Barskär i Stockholms skärgård. Vad står det egentligen i lagen om detta? Han bad Rolf Ihre, som är sjörättsjurist och Kryssarklubsmedlem, att göra ett utlåtande. Här är det:

”I de Internationella Sjövägsreglerna (IS) finns i Regel 21e en definition av runtlysande ljus.

Regel 30 anger att ankarliggande

skall visa vitt runtlysande ljus.

I Regel 22 anges fartygslysets lysvidd. För fritidsfartyg relevanta delar av regeln är 22b och c. Bägge dessa anger att vitt runtlysande ljus skall ha en räckvidd på 2 nautiska mil.

Eftersom räckvidd uttryckt i nautiska mil beroende på siktförhållanden är ett diffust begrepp behövs en precisering. I inledningen till Regel 22 görs beträffande ljusstyrkor en hänvisning till avsnitt 8 i Annex 1 till IS. Där anges att siktbarhet 2 nautiska mil skall motsvara 4,3 candela.

Till stöd för mig och andra som an-

vänder stormlykta som ankarlanterna finns en uppmjukning i avsnitt 11 i Annex 1 till IS. Där anges att fartygslyset som inte är elektriska så långt som möjligt skall hålla de ljusstyrkor som anges för elektriska lanternor. Någon lättnad för enkla elektriska lanternor verkar inte finnas.

Ibland omnämns problemet med att en del ankarlanternor slocknar för tidigt pga brist på ström. Detta är inget som lagstiftaren tar hänsyn till. Lanternor skall finnas och fungera och det är befälhavarnas ansvar att se till att batterierna räcker tiden ut.”

• KALENDARIUM •

Eskaderanmälan

Torsdag 5 februari öppnar anmälan till sommarens eskadrar via Stockholmskretsens hemsida.

Fel och fällor i digitala sjökort

Måndag 9 februari kl 18.30 kommer Lars Granath från Hydrographica att berätta om fällor och fel i digitala sjökort. Pris 120 kr för medlemmar, 170 kr för icke medlemmar. Fika ingår. Anmälan: Obligatorisk. Anmälan och betalning via Stockholmskretsens hemsida. Plats: Stockholmskretsens kansli, Nacka Strand.

Tömning av toatank

Tisdag 10 februari kommer Björn Green, från Stockholmskretsens Tekniska kommitté, att berätta om hur man kompletterar sin båt för sugtömning. Kl 18.30 på Stockholmskretsens kansli, Nacka Strand. Pris 100 kr, icke medlemmar 150 kr. Fika ingår. Anmälan på hemsidan.

Eskaderledarutbildning

Torsdag 12 februari blir det en utbildningskväll för nya eskaderledare och även gamla eskaderledare är välkomna. Vi går igenom hur man planerar en eskader, eskaderregler samt tips. Tid finns för diskussion och frågor. Kl 18.30. Stockholmskretsens kansli, Nacka Strand.

Beckholmen – varvsön med anor från 1600-talet

Torsdag 26 februari kommer Olle Neckman från Stockholms Sjögård att berätta om Beckholmen – varvsön med anor från 1600-talet. Historia, verksamhet och framtida planer. Kl 11 börjar föredraget på Stockholmskretsens kansli, Nacka Strand. Därefter ärtsoppa och kaffe. 120 kr medl, 150 kr ej medl. Varmt välkomna hälsar Seniorkommittén! Info och anmälan på hemsidan.

Båtmässa

Lördag 28 februari – söndag 8 mars finns Kryssarklubben och Stockholmskretsens på båtmässan Allt för Sjön i A-hallen. Bjud in din båtgranne till att bli medlem! Köp en ny klubbflagga till sommaren! Stockholmskretsens funktionärer finns där för att berätta om verksamheten och svara på frågor.

Åska och åskskydd

Torsdag 12 mars leder Magnus Sterky, från Stockholmskretsens Tekniska kommitté, en seminarie- och diskussionskväll om åska och åskskydd för båtar. Kl 19-21 på Stockholmskretsens kansli, Nacka Strand. Pris 100 kr, icke medlemmar 150 kr. Fika ingår. Anmälan på hemsidan.

Båtmekanikerintyg – motorkurs

Lördag 14 mars och söndag 15 mars blir det kurs för Båtmekanikerintyg som ger dig kunskap om byte av impeller, luftning av dieselmotor, filterbyten och åtgärder vid bränslestopp m m. Se program sid 14-15. Anmälan på hemsidan.

VHF – SRC kurs

tisdag 17 mars kursstart för VHF- SRC kurs. Genomgång av trafikdisciplin, anrop, DSC samt nöd-, il och varningstrafik. 2 kurs-tillfällen plus examination. Se program sid 14-15. Anmälan på hemsidan.

Förarintyg – intensiv

Lördag 21 mars kursstart för förarintyg. 2 kurstillfällen plus examination. Se program sidan 14-15. Anmälan på hemsidan.

El ombord

Tisdag 24 mars presenterar Magnus Sterky och Anders Jangö ett program om el ombord och hur vi bäst laddar olika batterier. Kl 19-21 på Stockholmskretsens kansli, Nacka Strand. Pris 100 kr, icke medlemmar 150 kr. Fika ingår. Anmälan på hemsidan.

Rysshärjningarna

Torsdag 26 mars kommer LG Nilsson, museichef vid Historiearvsmuseet Hamn, i ord och bild att berätta om denna historiskt



mycket intressanta tid och spännande händelser vid Baggenstaket i Stockholms skärgård 1719. Kl 11 börjar föredraget på Stockholmskretsens kansli, Nacka Strand. Därefter ärtsoppa och kaffe. 120 kr medl, 150 kr ej medl. Varmt välkomna hälsar Seniorkommittén! Anmälan på hemsidan.

Eskaderpresentation

Torsdag 26 mars blir det en presentation av sommarens eskadrar kl 18.30 på Stockholmskretsens kansli, Nacka Strand. Info och anmälan på hemsidan. Fika serveras för 20 kr.

Arbetsdag Malma

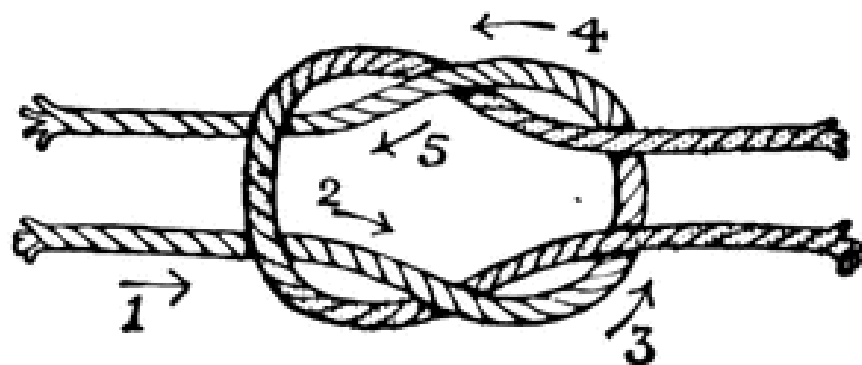
Söndag 12 och 19 april samt torsdag 23 april kl 9.00 är det start för arbetsdagen på Malma Kvarn. Anmäl på hemsidan att du kommer!

Kanalfärd och kanalintyg

Tisdag 14 april kurskväll för kanalintyg med examination samma kväll. Kl 18-22 på Stockholmskretsens kansli, Nacka Strand. Se program sidan 14-15. Anmälan på hemsidan.

Stockholmskretsens kansli: Buss 443 från Slussen till hållplats Nacka Strand. Därefter ca 5 minuters promenad ner till SXX kansli nere vid vattnet. Avgiftsbelagd parkering som bevakas även kvällstid.

• KALENDARIUM •



Knop och splits

Onsdag 15 april leder Björn Green m fl, från Stockholmskretsens Tekniska kommitté, en knopkväll. Under kvällen kan du också lära dig hur man splitsar en treslagen lina. Kl 18.30 på Stockholmskretsens kansli, Nacka Strand. Pris 100 kr, icke medlemmar 150 kr. Fika ingår.

Anmälan på hemsidan.

Kustskepparintyg – intensiv

Lördag 18 april kursstart för Kustskepparintyg – intensiv. 2 kurstillfällen plus examination. Se utbildningsprogram sidan 14-15.

Anmälan på hemsidan.

GPS-navigering

tisdag 21 april kursstart i GPS-navigering. Se utbildningsprogram sidan 14-15. Anmälan på hemsidan.

Oceansegling

Torsdag 23 april kommer Magnus Lindén sammanfatta sina erfarenheter efter att ha seglat hundra tusen sjömil i en mängd olika vatten.

Han jämför skärgårds- och oceansegling samt visar bilder. Kl 11 börjar föredraget på Stockholmskretsens kansli, Nacka Strand.

Därefter ärtsoppa och kaffe. Varmt välkomna hälsar Seniorkommittén! Info och anmälan på hem-sidan.

Köra båt

Lördag 9 maj kurs i manövrering och tilläggning med motorbåt. Se utbildningsprogram sidan 14-15.

Anmälan på hemsidan.

Utsjöskepparkurs

lördag 9 maj startar utsjöskepparkursen som pågår två lördagar och därefter examination. Se utbildningsprogram sidan 14-15.

Anmälan på hemsidan.

Seglingskurs i kölbåt

Torsdag 14 maj startar en fyradagars seglingskurs steg 1 för nybörjare. Se utbildningsprogram sidan 14-15 och www.seglarkurser.nu.

Anmälan på hemsidan.

Seglarkurs för vuxna

Torsdag 14 maj Grunderna i segling, fyradagarskurs med övernattning på Malma Kvarn. Anmälan hemsidan.

Seglingskurs i kölbåt

Fredag 29 maj startar en tredagars seglingskurs steg 1 för nybörjare. Se utbildningsprogram sidan 14-15 och www.seglarkurser.nu.

Anmälan på hemsidan.

Vårutflykt till Mariehamn

Torsdag 21 maj blir det en härlig vårresa till Mariehamn med guidning på det trevliga och innehållsrika Sjöfartsmuseet intill femmastbarken Pommeren. Utförlig presentation i nästa nummer av Ostpricken. Anmälan och

info på hemsidan.

Seglingskurs i kölbåt

Fredag 5 juni startar en tredagars seglingskurs steg 2. Se utbildningsprogram sidan 14-15 och www.seglarkurser.nu. Anmälan på hemsidan.

Spinnakerträning - steg 1

Tisdag 9 juni grundkurs i spinnakerträning kl 17.30 - 21.30 på Baggensfjärden i Saltsjöbaden. Se utbildningsprogram sidan 14-15.

Anmälan på hemsidan.

Spinnakerträning - steg 2

Måndag 15 juni fortsättningskurs i spinnakerträning kl 17.30 - 21.30 på Baggensfjärden i Saltsjöbaden. Se utbildningsprogram sidan 14-15.

Anmälan på hemsidan.

24 timmars

24-timmarsseglingarna: Nationaldagshelgen 6 juni och helgen 5 september. Två varianter:

1) Gå i mål på lördag eftermiddag vid Grönö, samling och middag i Björkvik, Ingarö.

2) Gå i mål på söndagen på samma ställe som du startar. För samtliga seglingar: Startplatser mellan Singö och Trosa. Mer info på <http://24-timmars.nu/Stockholm>

Ensamseglingen: Segla 12 timmar singlehanded lördag 13 juni. Mål och samling vid Norrviken, Runmarö.

För samtliga seglingar: Startplatser mellan Singö och Trosa. Mer info på <http://24-timmars.nu/Stockholm>

Kolla alltid hemsidan för uppdaterad information!
www.sxk.se/stockholmskretsen

POSTTIDNING B

(Returadress: Box 1158, 131 26 Nacka Strand)
