



OSTPRICKEN

Nummer 4 • 2018

Skötrökans fyr lyser igen

Föredrag: Varför är
vissa skrov snabbare
än andra?

Nytt program för
Malma Kvarn
Seglarläger 2019

Ruttna raden ska bort
Gratis skrotpremie!

Marknadens bästa båtförsäkring –
i värsta fall en självrisk!



Med Pantaenius som partner har du marknadens bästa försäkringsskydd för dig och din båt. Du har alltid fast försäkringsvärde och aldrig åldersavskrivningar. För många skador har du inte ens en självrisk.


PANTAENIUS
Specialist på båtförsäkringar

Marstrand • Tel. 0303 44 50 00 • pantaenius.se



Svenska Kryssarklubben
Stockholmskretsen

OSTPRICKEN

Nr 4 2018 Årgång 10 (29)

Redaktör

Carina Lernhagen Matz
ostpricken@sxk.se

Ansvarig utgivare

Jan Magnusson

Stockholmskretsens kansli

www.sxk.se/stockholmskretsen
Hanna Lindvall
08-716 22 50
stockholmskretsen@sxk.se
Box 1158, 131 26 Nacka Strand
Besöksadress
Augustendalsvägen 54, Nacka Strand

Grafisk form

Maja Lehman, maja@lehman.se

Tryckeri

Ljungbergs Tryckeri AB, Klippan

Annonser

Mediamäklarna AB, Hadar Svanström
tel 070-845 69 60
hadar@mmab.nu

Sänd gärna in egna texter och bilder.
Skriv i Word, Times 12 punkter normal.
Max 3 000 tecken inkl blanksteg.
Bilder högupplösta i 300 dpi.
För insänt, ej beställt, material ansvaras ej.

Innehåll

Nu är Skötrökan tänd, sid 6
Gratis skrota uttjänt båt, sid 10
Återträff på Malma Kvarn, sid 12
Kurser och utbildningar i höst, sid 15

Omslag

Sommaren 2018 bjöd fantastiska förtöjningar. Här på Manskär, vid havsranden i Huvudskärsarkipelagen.
Foto Carina Lernhagen Matz

Nästa nummer 4 februari



Skratten från barnen rullar över vattnet. En båt med jolle på släp bogserar försiktigt, försiktigt. I jollen sitter barnen, trygga med flytvästar på, men i "egen" båt på äventyr. De har så kul att skratten hörs vida. Den lilla jollen med barnen hade i sin tur också något på släp. Det var en jättestor, och jätteskär, uppblåsbar flamingofågel. Hela ekipaget gled långsamt fram.

Svängde och styrde. Skratten tycktes aldrig ta slut. Det var lek med båt, båt med lek.

Sommaren 2018 var exceptionell. Aldrig förr har jag upplevt så många barnskratt i hamnar och vikar i Stockholms skärgård. Antalet bad gick till slut inte att räkna. Det plaskades, skrattades och badades för fullt. Och allt detta bland ett myllrande båtliv.

I sommar är det ett stort antal barn som upplevt vilken frihetskänsla det är med båt. Att ha nära till vatten precis hela tiden. Att komma till nya platser, vikar och hamnar på egen köl. Det låg en lätthet över båtlivet, tack vare det fina vädret. Alla, både barn och vuxna, kunde ta det lugnare.



Men det varma vädret oroar, invänder någon. Global uppvärmning och klimatförändring lär påverka oss. En mycket konkret påminnelse om övergödningen i Östersjön, som är ett annat problem, var de stora, grötiga bältena av algbloomning som flöt in i skärgården.

På svajankare mellan Ålandsskär och Lökskär i Huvudskärsarkipelagen var det stundtals direkt motbjudande att ta ett dopp.

Det problemet, som påverkar oss båt-människor väldigt konkret, ska jag återkomma till här i Ostpricken.

Tills dess väljer jag att minnas barnens skratt från i somras som påminner om att barn plus båt är en oslagbar "kombo"!

Carina Lernhagen Matz
Redaktör



brohäll marin



Motorbyte i vinter?

Under hösten har vi extrapriser från våra leverantörer.

Vi säljer och monterar: Volvo Penta - Yanmar - Mercury/MercCruiser - Beta - Vetus

Vi stödmärker utombordsmotorer och båtar med Securemark.

WC-tank och däckutsug? Fråga oss om råd och offert.

Tveka inte att kontakta oss om du vill ha hjälp med något annat.
Vi är ditt fullservicevarv på Värmdö!



Nu finns vi på Facebook!
Gå in och gilla oss för nyheter och information.



Öppet: Måndag - Fredag 08:00 - 17:00 Helgöppet 24/9 - 30/10: 10:30 - 14:00
Telefon: 08-571 450 45 • E-post: mail@brohallmarin.se • www.brohallmarin.se

SÄKERT BÅTLIV

När jag gick i realskolan hade vi en lärare, som kallades för Sommaren -59 eftersom han var lång och torr. Jag vet inte om eleverna har såna namn på sina lärare numera men alldeles säkert kommer vi att minnas sommaren 2018 för den långa värmeperioden och bristen på regn. Alla har inte uppskattat "det eviga" högrycket men utan tvekan har det ju varit en fantastisk båtsommar.

Men det finns en baksida. Antalet drunkningsolyckor har ökat, delvis till följd av mycket badande när vattnet varit varmare än vad det brukar vara i Sverige. Ser man till året i sin helhet har 115 personer drunknat, vilket är 23 fler än under hela 2017. Män är klart överrepresenterade i statistiken, 70% av de drunknade är män. Tyvärr är det också 10 barn som har drunknat i år enligt statistik från Svenska livräddningssällskapet.

Olyckorna har skett i flera olika sammanhang: under bad, vid fiske mm. Det har också skett olyckor i samband med båt, men antalet är inte så stort. Hittills i år har 7 personer omkommit i vad som betecknas som båtoolyckor i alla typer av vatten.

Antalet båtoolyckor i landet har tack och lov minskat med åren: 1972 var antalet omkomna 120 personer, 1991 var det 80 och förra året dog 21 personer i båtoolyckor enligt statistik från Transportstyrelsen. Det finns förstås flera skäl till detta: bättre båtar och säkerhetsutrustning, utbildning, användning av flytvästar i större utsträckning mm.

Jag tror att båtorganisationerna har haft en god inverkan på denna positiva utveckling. För oss i Kryssarklubben är säkerhet ombord en ledstjärna. Vårt båtliv ska vara fyllt av upplevelser, ibland spännande och "häftigt" men aldrig dumdrigt, slarvigt eller okunnigt. God planering, kunskap och säker utrustning är A och O.

Som ni vet har vi en hel del utbildning om detta i föreningen. Navigations-utbildning och tekniska kurser i olika former har ju funnits länge, nu har vi också kursen Ganska ny med båt och utbildning och träning i hur man hanterar en motorbåt i olika situationer.

Kryssarklubben har också uppmärksammat att de uppblåsbara flytvästarna måste kontrolleras och servas regelbundet för att de ska fungera ordentligt. I september ordnade Tekniska kommittén ett kvällsmöte, då de visade hur man kontrollerar sin flytväst och hur man monterar en säkrings-sats för kolsyrepatronen, som annars kan lossna.

I ett avseende har utvecklingen tyvärr gått åt fel håll. Som bland annat har redovisats av På Kryss ökar antalet båtbränder. För tre år sedan var de 17 stycken, hittills i år har brand ombord rapporterats i 35 fall. Tekniska kommittén kommer att ta upp denna fråga i sin verksamhet framöver. Vi hoppas att bättre kunskap kan bryta den negativa utvecklingen här.

Som jag har redovisat tidigare pågår en utredning inom Kryssarklubben om hur förutsättningarna för vår verksamhet kan komma att förändras i framtiden och hur föreningen ska anpassa sig till detta.

Tillsammans med riksföreningen ser vidare kretsen över hur Malma Kvarn kan utvecklas framöver. En idé som vi prövar är att göra anläggningen till ett center för utbildning och kunskapsöverföring i allt som har med säkert båtliv att göra. Jag tycker att det skulle var mycket spännande om vi kunde åstadkomma detta och om Kryssarklubben därigenom kunde bli en ännu mer betydelsefull aktör i arbetet för att främja ett säkert båtliv.

Jan Magnusson
Ordförande i Stockholmskretsen



Svenska Kryssarklubben
Stockholmskretsen

Välkommen till kretsens

ÅRSMÖTE

Torsdag 22 november kl 18.30
Augustendalsvägen 54 i Nacka Strand
Efter årsmötet blir det föredrag med
Katarina Svedjefält som berättar om sin
segling i Clipper Round the World Race

Kaffe och bulle serveras!



Nu lyser Skötrökan

Den gamla fiskefyren Skötrökan, söder om Fjärdlång, har fått nytt liv.
Ny sockel, nytt "fyrorn" och ny lampa.
Nu lyser den med **rött** ljus var tredje sekund.

År 1950 satte Stockholms läns fiskareförbund upp en fyr på den höga lilla ön Skötrökan, öster om Ornö och söder om Fjärdlång. Det var en järnkonstruktion med en lykta som blinkade rött var tredje sekund.

Torbjörn Malm i Stockholmskretsens Hamn- och farledskommitté, såg en kommentar på en Facebook-sida från Ornö skärgård. Någon tyckte att det var tråkigt med förfallet av den gamla fiskefyren på Skötrökan och att det kanske fanns möjlighet att söka pengar för en upprustning från länsstyrelse och kommun.

Komittén startade en insamling bland medlemmar och andra intresserade. På Båtmässan Allt för Sjön i Älvsjö såldes märken med texten "Jag hjälper SXX tända Skötrökans fyr". Många ville stötta. Nära hundra märken gick åt och det blev en grundplåt för projektet. Men ett sådant här projekt kräver samarbete mellan fler aktörer.

"Helt avgörande för framgången att återtända fyren på Skötrökan har varit samarbetet med andra", säger Torbjörn Malm. Marina Läroverket i Stocksunds hamn i Danderyd har en utbildning för blivande marintekniker.

Där ingår att lära sig svetsa. Daniel Lindfors Winblad på skolan såg direkt en möjlighet att man kunde bidra. Skoluppgifter som har verklighetsanknytning blir alltid mer motiverande.

På Marina Läroverket svetsades en ny fyrbyggnad med dörr, precis som den ursprungliga.

Delar ur kretsens Hamn- och farledskommitté har arbetat med återställandet av Skötrökans fyr. Projektet har genomförts i samarbetet med Marina Läroverket i Danderyd samt Föreningen Bygdemuseet Ornö Sockenstuga. På nästa uppslag kan du identifiera ön Skötrökan om du följer den gamla lotsleden nordvästvärt norr om Huvudskär.

"De har gjort en enastående insats", berättar Torbjörn, "med en fyrbyggnad identisk med den gamla. Den har till och med simulerade nitskallar! Man har också erbjudit sig att hjälpa till med fortsatt underhåll samt även hjälpa till med liknande insatser när det gäller andra Kryssarklubbmärken."

Föreningen Bygdemuseet Ornö Sockenstuga med Anders Willborg i spetsen ansökte och beviljades anslag från länsstyrelsen i Stockholms län samt Haninge kommun för delar av arbetet. 65 000 kronor anslogs och det täckte fyrbelysning, fyrkonstruktion, demontering av gamla och uppsättning av nya fyren. Det skapade också en vägrupp på Facebook: "Skötrökans vänner".

Utrustade med hammare, slägga, järnspett, kofot och stegar åkte delar ur Stockholmskretsens Hamn- och farledskommitté ut för att ta bort den gamla fyren. Då var det snällblåst och vinter och det låg snö på öarna runtomkring.

Den gamla fyren skulle sedan tas nedför det höga berget och den nya hissas upp. Det var den 28 juni i somras. Dagen efter kom ett mail till Ostpricken med en rapport:

"Vaktavlösningen vid Skötrökan är genomförd. Vi lade ett sling runt sockeln till den gamla fyren för att dra upp den nya. Det var ett äventyrligt lyft. Tidvis kände vi, Håkan, Göran och jag viss bävan.

Men Oscar och Micke från Ornö Sjötransport visade sin rutin och bidrog med muskelstyrka när det behövdes. Nu är den nya fyren på plats och förankrad i berget med 8 varmgalvade gängade stänger.

Nästa moment är att montera dörren och att sätta fyrbelysningen på plats. Fortsättning följer."

Nu är både dörr och fyrbelysning, en solcellsdriven LED-lampa, på plats. Karaktären? **FI R 3 s.**

Ljuset kan ses fyra sjömil ut.

BS Marin

Vi kommer till din båt!

Vi är en komplett Mobil Båtservice. Vi hjälper er med allt från enklare service till större renoveringar.

Bl.a:
Motorservice
Drevservice
BälgbYTE
Polering
Installationer
Navigationsutrustning
Bogproppeller
Ankarspel

08-400 206 63 - info@bsmarin.se - www.bsmarin.se



Skröna eller sanning?



Det berättas hur den amerikanska pansarkryssaren USS Baltimore siktas i september 1890. Fartyget kommer från New York och är på väg till Stockholm.

Det är en värdeladdad färd. Ombord finns kvarlevorna av uppfinnaren John Ericsson som ska begravas. Planen är att gå in via Sandhamnsleden. Men lotsarna från Huvudskär går ut och möter och lotsar istället USS Baltimore in i skärgården via leden nordost om Ålandsskär och vidare upp förbi Skötrökan.

När lotsarna i Sandhamn börjar undra vart den stora amerikanska kryssaren tagit vägen – då ligger den redan för ankar inne på Stockholms ström!

Sedan dess kallades leden förbi Huvudskär och vidare in vid Skötrökan internt bland lotsarna för "Baltimoreleden".

Berättat för Ostpricken av Gerhard Stenhammar, fd mästerlots i Sandhamn. Gerhard var under många år engagerad i Stockholmskretsens Hamn- och farledskommitté. Bilden t v: USS Baltimore på en tavla i Sjöhistoriska museet. Sjökortet ovan är från 1905.

"Vi skapar ett vackert avsked till havs"

Rospiggens Begravningsbyrå



Beställ vår folder "Till dig som ordnar med min begravning". I den kan du skriva ned dina tankar eller önskemål i enkelhet för att underlätta beslut för dina efterlevande.

Ring oss för tidsbokning eller hembesök.
08-255 400, info@rospiggensbegravning.se

www.sjöggravning.se



Foto Båtskroten

”Sambandscentralen”. Josefin Arrhénborg och Maria Rindstam, med företaget Båtskroten Sverige AB, administrerar processen vid båtskrotning.



Foto Carina Lemhagen Matz

GRATIS SKROTPREMIE NU!

**Det finns båtar som borde skrotas.
Som bara står övergivna på en hamnplan eller i en strandkant.
Det är läge att göra något åt saken nu –
fram till årsskiftet är skrotningens premie gratis.**

Det är nu tio år sedan som Josefin Arrhénborg och Maria Rindstam startade företaget Båtskroten Sverige AB för tio år sedan. Första året fick de in tio båtar. Nu är det tre hundra per år som skrotas. Nu hoppas de på ännu fler när Havs- och vattenmyndigheten har skjutit till två miljoner kronor till skrotningens premier.

Båtskroten är egentligen ett samarbete mellan Båtskroten AB, Sweboat och Stena Recycling AB.

Tillsammans kallas de ”Båttretur” och har byggt upp ett nationellt återvinningssystem för fritidsbåtar. Tanken är att hela kedjan, från bärgning till återvinning, ska vara så miljöriktig som möjligt.

För Stockholmsområdet är det Stena Recyclings anläggning i Huddinge som tar emot båtar som ska skrotas. Alla olika material i båten återvinns på ett för miljön korrekt sätt.

Maria och Josefin administrerar hela processen vid båtskrotning. Det betyder att beställa transporter, ordna intyg för äganderätten och återvinna grejer.

”På de flesta båtar finns sådant som kan gå att återanvända. Det kan vara gamla knapar eller halkipar, rattar, block och reglage som någon annan kanske söker och vill ha”.

På Nya Djurgårdsvarvet driver de Skroten Café & Skeppshandel. Där kan du hitta allt från propellrar till syftkompasser, gamla fendrar och knapar samtidigt som du tar en kopp kaffe eller äter en lunch i marin miljö.

Nya Djurgårdsvarvet ligger till höger före bron över till Beckholmen på Djurgården.

Hur går det till? Ring till Josefin eller Maria på tel 0771-80 81 81 eller gå in på Båtskrotens webbsida: www.batskroten.se/anmalan och fyll i formuläret där.

Du anger vilket material båten består av samt mått och vikt. Där ska också anges om båten innehåller miljöfarligt avfall som bränsle, nödraketer, gasolflaskor, batterier eller dylikt. Ägarens namn ska även anges.

I Stockholm är det återvinningsstationen i Huddinge som tar emot båten. Normal kostnadstaxa är 3 000 kronor per ton båt.

Nu är denna skrotning alltså gratis upp till 3 ton tack vare kampanjen från Havs- och vattenmyndigheten. Sammanlagt finns alltså 9 000 kronor att ”tjäna in” på en skrotad båt.

Kampanjen gäller för såväl privatpersoner som företag fram till årsskiftet – eller så länge pengarna räcker.

Mer info
www.batskroten.se
info@batskroten.se
Tel 0771-80 81 81
www.batretur.se



Under två helger i september var det återträffar på Malma Kvarn för barn och ungdomar som varit med på seglarläger under sommaren 2018. Här är det ungdomar och ledare som ser fram emot en glad återträff helgen den 22-23 september.

Gemenskap+segling=Malma Kvarn



Hur ska man bäst beskriva Malma Kvarn för den som aldrig varit där?

Ostpricken frågar Eric Palmberger, som själv varit deltagare eller "päron" som man säger, men nu är lägerchef under några läger på sommaren. Dessutom sitter Eric med i Stockholmskretsens styresle för att beslutsprocesser och samarbete ska flyta på bra.

Eric: "Malma kvarn är beläget på Värmdölandet nära Nämdöfjärden i Stockholms skärgård. Här har Kryssarklubben anordnat seglarläger i över sjuttio år. Det är helt otroligt! egentligen! Det betyder att tusentals barn och ungdomar har genom åren fått utbildning i segling och sjöliv här.

Vi bor i ett fint klubbhus med glasveranda ut mot hamnen Malma Kvarn. Vi har en härlig badsjö runt

knuten och stora grönområden för lek och avkoppling. Vi har segling varje dag och brukar ha gemensam lunch ute på någon fin ö. Efter middagen är det lite egentid. På kvällarna har vi alltid någon gemensam aktivitet.

I hamnen ligger våra Tvåkronor som är en lättsegel flermansjolle med storsegel och foc, perfekt för seglarläger. I år fick vi ett antal nya segel till båtarna vilket gjorde seglingen ännu roligare.

Vi lägger stor vikt vid kamratskap och att ha kul tillsammans. Vi tycker att det är viktigare att socialisera sig med sina kompisar på lägret än att vara uppkopplad.

Vi brukar därför ha mobilfritt stora delar av tiden. Först tycker kanske en del att det är löjligt. Sen tycker de att det är bra."



Seglarläger Malma Kvarn Program sommaren 2019

Seglarläger Junior yngre 14-20 juni (7 dagar)

Lägret passar för barn som har liten eller ingen tidigare seglingserfarenhet. På detta läger får du lära dig grunderna i seglingens fina konst.
Pris medlem 4 550 kr. (Pris ej medlem i SXX 4 900 kr)

Seglarläger Junior Mix 24-30 juni (7 dagar)

Lägret passar för lite äldre barn/ungdomar som har liten eller någorlunda tidigare seglingserfarenhet. På detta läger får du lära dig segling från grunden och utveckla dina kunskaper utifrån din egen nivå.
Pris medlem 4 550 kr (Pris ej medlem i SXX 4 900 kr)

Seglarläger Junior äldre 3-10 juli (8 dagar)

Lägret passar för lite äldre barn/ungdomar som har lite till någorlunda tidigare seglingserfarenhet. På detta läger får du lära dig segling från grunden och utveckla dina kunskaper utifrån din egen nivå.
Pris medlem 5 200 kr (Pris ej medlem i SXX 5 600 kr)

Seglarläger Tonåring 4-14 augusti (11 dagar)

Lägret passar för lite äldre ungdomar som har någorlunda tidigare seglingserfarenhet. På detta läger får du lära dig segling från grunden och utveckla dina kunskaper utifrån din egen nivå. Det går bra att även komma till lägret som nybörjare då man snabbt sätts in i kunskaperna kring segling.
Pris medlem 7150 kr (Pris ej medlem i SXX 7700 kr)

Konfirmationsläger/Seglarläger 13-31 juli

Konfirmanderna delas upp i två grupper där de läser på förmiddagen och seglar på eftermiddagen eller tvärt om. Kvällarna avslutas med en liten kvällsandakt med sång och musik. Vi samtalar om livets stora frågor såsom existens, kärlek och etik. Konfirmationen sker i Oscars kyrka i Stockholm.
Pris medlem 1 3600 kr (Pris ej medlem 14 900 kr)
(Priset är justerat med clearingspeng för konfirmation)

Aspirantläger 17-18 augusti (2 dagar)

Lägret vänder sig till dig som vill börja arbeta som ledare på seglarlägret Malma Kvarn. Vi går igenom de olika göromål som du kan komma att sköta som aspirant, från kök till instruktör, pedagogik och arbetsmetodik. Lägret ger dig en inblick i ledarlivet på Malma och ger dig en första möjlighet att visa vem du är inför anställningsintervjuerna som sker våren 2020.
Pris 1 800 kr

Anmäl dig redan nu!
Mer info på:
sxk.se/stockholmskretsen



"Midsommar på Kryssarklubbens Malma Kvarn 1962. Det blåste hårt från syd." Text på diaramen, fotografen hette Aina Palmér. Gästande båtar, de allra flesta i trä, ligger på ankare i aktern mot stranden som idag är jolleramp för Seglarlägrets Tvåkronor. Alla som har ett signalställ har satt det i den friska vinden. Bilden är ett fynd i Sjöhistoriska museets fotoarkiv.

Har du ett Malma-minne?

Nästa år, 2019, fyller Stockholmskretsen 90 år. Det vill vi uppmärksamma, bland annat genom att samla in texter och bilder från nio decennier med båtliv, klubbgemenskap och ungdomsverksamhet. Vi efterlyser därför stora och små minnen från Malma Kvarn eller från någon annan verksamhet inom Stockholmskretsen. En händelse, en erfarenhet, ett möte! Välkommen med ditt bidrag till ostpricken@sxk.se eller i ett kuvert till kansliet.

GÅ EN KURS I HÖST!



VHF – SRC kurs

Genomgång av trafikdisciplin, anrop, DSC samt nöd-, il och varningstrafik, säkerhetssystemet GMDSS. Praktiska övningar ingår.

Datum och tid: Måndag 12 november, kl. 18:00-20:30 samt måndag 19 november, kl. 18:00-20:30 (Examineringen börjar cirka 20.40)

Plats: Stockholmskretsens kansli, Augustendalsv 54, Nacka Strand

Kostnad: 940:-, ej medlem i Stockholmskretsen 1 300:-. Kostnad för material tillkommer samt examinationskostnad 450:- direkt till förhjärförättaren.

Anmälan: Boka och betala senast måndag 22 oktober
Max antal deltagare är 15



Vi samarbetar med NBV, Nykterhetsrörelsens Bildningsverksamhet

Utsjöskepparkurs

Kursen ger dig kunskaper om färder bortom engelska kanalen. Du lär dig om strömmar och tidvatten. Du får lära dig hur du rustar båten och planerar en långfärd.

Datum och tid: En inledande kväll onsdag 7 november 18.30 – cirka 21.00, två heldagar + repetition, söndag 11 november och söndag 18 november, kl. 09:00-16:00 bägge dagarna. Repetition onsdag 21 november, 18.30 – 21.00. Datum för examination bokas under kursen.

Plats: Stockholmskretsens kansli, Augustendalsv 54, Nacka Strand

Kostnad: 2 990:-, ej medlem i Stockholmskretsen 3 490:-. Kostnad för material tillkommer samt examinationskostnad 450:- som betalas direkt till förhjärförättaren.

OBS. Sökande skall inneha Kustskepparintyg.

Anmälan: Boka och betala senast onsdag 17 oktober
Minimi antal deltagare är 5
Max antal deltagare är 15

Kanalfärd och kanalintyg

Kursen ger dig de kunskaper som krävs för att få färdas på Europas kanalgögar. Du får lära dig olika definitioner, signaler, märken, skyltar och de väjningsregler mm som gäller på kanalerna. Vi diskuterar även olika tekniker för slussning.

Krav: Deltagare ska inneha förarintyg eller kustskepparintyg samt båtpraktik och SRC senast i samband med provtillfället.

Deltagare ska ha fyllt 16 år.

Datum och tid: Måndag 26 november, kl. 18.00 – 22:00 (Obs! Examineringen börjar ca 20.40)

Plats: Stockholmskretsens kansli, Augustendalsv 54, Nacka Strand

Kostnad: 310:-, ej medlem i Stockholmskretsen 360:-. Kostnad för material tillkommer, samt examinationskostnad 450:- och 50,- för den Blå intygssboken om du inte redan har den.

Anmälan: Boka och betala senast måndag 5 november
Max antal deltagare är 15

- Mer info, anmälan och betalning:

www.sxk.se/stockholmskretsen

- Alla kurser genomförs i enlighet med Nämnden för båtlivs nya kunskapskrav, som gäller från 1 januari 2017.

Krav på förkunskaper finns på NFB:s hemsida

www.batlivsutbildning.se



Nämnden för båtlivsutbildning, NFB
The Swedish Council for the Education and Training of Yachtsmen





Foto Carina Lernhagen Matz



Creative Commons



Foto Kerstin Andersson



Två föredrag om väder och prognoser

Anders Ljungkvist kommer till Stockholmskretsen och talar väder under två kvällar i höst. Tisdag 23 oktober fokuserar han på skärgårdsväder.

Tisdag 4 december är en fortsättningskväll då det mer ska handla om de prognoser som finns tillgängliga på internet. Hur hanterar jag informationen? är frågor som ställs. Anders bok Sjöväder finns att köpa under kvällen för 200 kronor.

Mer info och anmälan på sxk.se/stockholmskretsen Arr Program- och utbildningskommittén



Foto Monika Nordell

Kräftskiva och tipspromenad i Norrviken

Många ville vara med på tipspromenaden i samband med kräftskivan i augusti. Vinnare av barnens tipspromenad blev Svante Eriksson i båten "Seven" med 11 rätt. Tvåa kom Anton Ytander i båten "Ytis" med 10 rätt. Tipspromenaden för vuxna vanns av Christina & Göran Ahlin i båten "Melina" och Marianne & Jonas Remmers i båten "Vindöga" båda med 9 rätt.

Skottlands fyrar

Fyrarna i Skottland är ofta imponerande. Det behövs stadiga konstruktioner för att motstå starka vindar och bistert väder. Men tack vare fyrarna kunde sjöfarten i detta vilda område bli säkrare. Vid seniorträffen i oktober kommer Stina och Hans Rutberg att berätta om skotska fyrar med spännande historia. Programmet sker i samarbete med Svenska Fyrällskapet. Välkomna torsdag 24 oktober kl 11 för föredrag och därefter lunch.

Mer info och anmälan på sxk.se/stockholmskretsen Arr Seniorkommittén



Foto Kryssis

Kryssis dagseglarläger 2018

Stockholmskretsens dagseglarläger har i sommar samlat ännu fler deltagare än tidigare. Två av fyra femdagarsläger har genomförts i samarbete med Fryshuset. Detta för att möjliggöra för barn som inte har en naturlig anknytning till sjön att ändå få komma ut på sjön. Detta tack vare stöd från Svenskt Friluftsliv. Jollarna har även fått en ny ramp för enklare hantering.

Härlig eskadersommar

"I Stockholmskretsen har vi genomfört elva eskadrar. De flesta i Stockholms skärgård, men några lite längre bort: till Åland/Finland, Bottenhavet runt, Höga kusten och Baltikum. Allt som allt har vi varit 65 båtar som deltagit med totalt 81 barn och ungdomar, samt 134 andra besättningsmän och -kvinor.

I år har det bara varit segelbåtar även om motorerna har nyttjats mycket! Men förhoppningen är till nästa sommar att även motorbåtar kommer med. I nästa nummer av Ostpricken presenteras eskaderprogrammet för sommaren 2019.

PS Apropå bilden: Att segla eskader är inte att segla på rad, men ibland kan det bli så i alla fall!"

Hälsningar Kerstin Andersson, Ordförande i eskaderkommittén



VILL DU OCKSÅ SYNAS I OSTPRICKEN?

Kontakta Hadar Svanström
Mediamäklarna AB 070-845 69 60
hadar@mmab.nu

Katarina kappseglade runt jorden

Katarina har seglat sedan barnsben och hennes pappa var eskaderledare i Kryssarklubben. Nu har hon kappseglat runt jorden.

Nyckelord är upplevelser, utmaningar och personlig utveckling; att hantera väder, vind och båt, lika mycket sig själv och relationer till övriga i besättningen. Hon var besättning på båten *Da Nang* Vietnam och sedermera på IchorCoal i kappseglingen Clipper Round the World Yacht Race 2015-16.

Hon kommer till Stockholmskretsen och berättar om erfarenheten hon inte vill vara utan. Föredraget blir efter ett kort årsmöte, torsdagen 22 november kl 18.30. Stockholmskretsen bjuder på fika. Missa inte den här kvällen! Anmäl dig nu!



Nacka Kapell & Marintvätt

VI HJÄLPER DIG MED: tvätt, mögelbehandling och impregnering av kapell, markiser, förtält, båtdynor, båtmatror samt reparationer, byte av blixtlås, rutor m.m

För mer information gå in på: www.nackakapelltvatt.se
Kontakta oss på telefon: 070-205 84 09
Ni hittar oss på Stenhuggarvägen 2 R,
Saltsjö-Boo Kummelbergets Industriområde

TEMA TEKNIK

Kvällsföredrag i Nacka Strand

Torsdagskvällar arrangerade av Tekniska kommittén:
 18/10 **Hissa rätt segel**, med Jonas Boding
 6/11 **Bottenfärger och båtbottnensanering**, med Maria Elfström och Kjell Carlsson från Jakobsbergs båtsällskap.
 15/11 **Underhåll av båtens tekniska system**, med Per Ljunggren från Tekniska kommittén
 27/11 **Båtskrov-varför är vissa snabbare?** med yacht-konstruktören Stefan Qviberg som bl a ritat Arcona.
 6/12 **Kontroll av uppblåsbara flytvästar**, med Björn Green från Tekniska kommittén
 Mer info på hemsidan där också anmälan och betalning görs! Begränsat antal platser, så gör din anmälan idag!



Foto Arcona Yachting

Strindberg i skärgården

August Strindberg inspirerades av Stockholms skärgård. Miljön finns bearbetad i "Hemsöborna" och "I havsbandet" liksom i en rad dramer, noveller och dikter. (Passa på att se om Hemsöborna på SVTPlay) Havet och skärgården är också viktiga motiv i hans måleri. Här är det tavlan Kustlandskap från 1905. Erik Höök, tf museichef vid Strindbergsmuseet i Stockholm, kommer och berättar till ett lunchföredrag den 31 januari.



Foto CC Nationalmuseum



Med ångbåt från land till stad

Den tid som kallas ångbåtsepoken är borta sedan länge. Men ångbåtarna finns kvar, till glädje för oss som gillar ljudet av ångmaskin och ångvissla! Lennart Rydberg, fd borgarråd i Stockholm, har både forskat och skrivit om ångbåtstrafik under många år. För två år sedan kom hans bok "Med ångbåt från land till stad". De bevarade fartygen som syns på Stockholms vatten idag är ett stycke teknikhistoria och samtidigt minnesmärken över Stockholms historia kring ekonomi och sjöfart. Lennart Rydberg kommer till Stockholmskretsens lunchföredrag den 29 november kl 11 och berättar om de första ångbåtarna som började för 200 år sedan och som mest trafikerade städer och större samhällen. På 1860-talet tillkom trafiken från Stockholm till landsbygden. Det gällde stora jordbruksområden i Mälaren men också på några håll i skärgården. Den stora ökningen av skärgårdstrafiken kom kring förra sekelskiftet med konkurrerande ångbåtsbolag och tidvis viss dramatik. Först föredrag, sedan ärtsoppa. Boken kommer att finnas till försäljning (julkalppstips!) Anmälan och betalning på hemsidan. Arr Seniorkommittén



Foto Stockholmskällan



DEN KOMPLETTA BYGGHANDELN MITT I SKÄRGÅRDEN

Leveranser med bil och båt inom hela Nacka och Värmdö.
 Vi har även eget hyvleri och tryckimpregneringsverk.

VÅRA ÖPPETTIDER
 Vardagar 6.30-16.00
 Apr-okt även Lördagar 9.00-13.00

VINDÖ BYGGVAROR AB
 info@vindobyggvaror.se | 08-571 630 66
 www.vindobyggvaror.se

MARIN AGM FÖRBRUKARBATTERI

SÄKER DRIFT MED YUASA

AUKTORISERAD ÅTERFÖRSÄLJARE

AB MASKINEXPORT
 Skogshovägen 1, Gustavsberg
 Telefon: 08-570 355 00
 E-post: info@maskinexport.se

ÖPPETTIDER
 Måndag-torsdag 08:00-17:00
 Fredag 08:00-15:00

BÅTKAPELLTVÄTT!

Välkommen till Rentvätt, **Stockholms största båtkapelltvätteri**. Vi tvättar, mögelbehandlar och impregnerar alla typer av båtkapell, förtält och markiser.

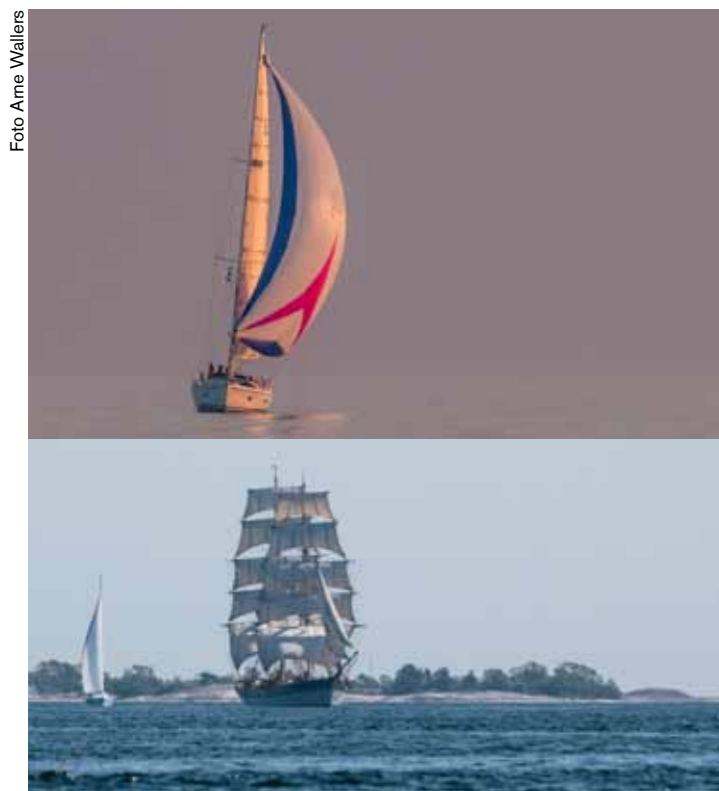
Vi utför sömnadsarbeten såsom reparationer, byte av rutor, dragkedjor, tryckknappar, kardborrband, öljetter m.m. Dessutom tillverkar vi nya båtdynor, kapell, motorbåtskapell, sprayhood, bomkapell, segelkapell osv. Högsta kvalitet till rimliga priser.

Undvik vårrusningen, lämna in nu!

Bor du inte i Stockholm kan vi skicka säck med förbetald frakt för inlämning på posten.

REN TVÄTT AB
KAPELLTVÄTT • IMPREGNERING
NYTILLVERKNING • LAGNING

Grindstuvägen 40, 167 33 BROMMA • 08-28 85 34
 www.rentvatt.com



Linjett 32:an Ingrid Maria med skepparen Erik Thorén.
Skärgårds 75:an Kajsa med Georg Hagström som skeppare.
Briggen Tre Kronor – en av flera skutor. Att segla i solnedgång,
eller soluppgång, det är en 24-timmarsseglares privilegium.

24-timmars 2018

Vårseglingen seglades första helgen i juni. Nästan hela seglingsperioden sken solen över blankt vatten. De seglade distanserna blev därför korta och flera valde att avbryta sin segling. Så gjorde briggen Tre Kronor och flera av deltagande skutor. En seglare kunde inte lämna sin hemmahamn på grund av det låga vattenståndet som det långvariga högtrycket förorsakat! Längsta segling gjorde Linjett 32:an Ingrid Maria med skeppare Erik Thorén. Lördagen före midsommar seglades 12-timmars ensamseglingen med gemensam målgång och eftersamling på bryggan i Norrviken. Efter den långa, varma sommaren kom första helgen i september och 24-timmars höstsegling. Större delen av helgen rådde svaga till måttliga nordliga vindar. De som seglade 48-timmarsvarianten av seglingen nådde Gräsö resp. Åland. Längsta segling gjorde även denna gång Linjett 32:an Ingrid Maria med spinnakersegling till Bogskär och åter. 2019 finns nya möjligheter att njuta långsegling under kort tid. Väl mött då! Arne Wallers, 24-timmarskommittén



Svenska Kryssarklubben
Stockholmskretsen

Dagordning för årsmöte 22 november kl 18.30, 2018
på kansliet, Augustendalsvägen 54 i Nacka Strand

- 1 Öppnande.
- 2 Val av ordförande att leda mötets förhandlingar.
- 3 Fråga om mötets stadgeenliga utlysning.
- 4 Val av två personer som jämte mötets ordförande ska justera det protokoll, som ska föras vid mötet.
- 5 Föredragning av styrelsens och revisorernas berättelser samt fastställande av resultat- och balansräkning.
- 6 Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.
- 7 Föredragning av styrelsens förslag till budget.
- 8 Fastställande av kretsavgifter.
- 9 Val enligt § 5 av ledamöter i styrelsen och suppleanter för dessa.
- 10 Val av två revisorer och en suppleant för dessa.
- 11 Val av minst tre ledamöter i valberedning.
- 12 Eventuella propositioner från styrelsen och motioner från medlemmar.
- 13 Eventuella övriga frågor.
- 14 Avslutning.

Hissa rätt segel

Torsdag 18 oktober kl 18.30.
”Moderna segel har bara fördelar!”
Segla snabbare, högre och säkrare.
Med fördel hanteras segel med rullsystem, så att en liten besättning så lätt som möjligt kan hissa och riva segel utan att lämna sittbrunn. Seminariet vänder sig till aktiva nöjes- och långseglare som vill lära sig om möjligheter och fördelar med modern segelföring.
Seminarieledare: Jonas Boding.
100:- för medlemmar i Stockholmskretsen, 150:- för övriga.
Fika ingår. Välkomna!
Arr Tekniska kommittén

Väderprognoser på sjön

Tisdag 23 oktober 2018 kl. 18.30
kommer meteorolog Anders Ljungkvist att berätta om väderprognoser på sjön. Den här första kvällen ligger tyngdpunkten på skärgårdsmiljön, t ex sjöbris, lokala vindeffekter, kustdimma mm, men naturligtvis kommer vi också att diskutera präktiga lågtryck ...
Pris: 120 kr för Stockholmskretsens medlemmar, 170 kr för icke medlem.
Fika ingår.
Arr Program- och utbildningskommittén

Om Skottlands fyrar

Torsdag 24 oktober kl 11
Vad finns det för likheter mellan Skattkammarön, fyrar och Skottland? Hans och Stina Rutberg kommer att berätta om skotska fyrar och familjen Stevenson. Robert Stevenson verkade under första hälften av 1800-talet och svarade för uppförandet av ett stort antal fyrar längs Skottlands kuster, fyrar som idag är klassiska. Hans son Robert Louis Stevenson blev inte känd för fyrar men väl som författare av bland annat Skattkammarön. (I samarbete med Fyrsällskapet)
Först föredrag, sedan lunch.
Arr Seniorkommittén

Bottenfärger och båtbottnsanering

Tisdag den 6 november kl 18.30.
I Stockholmsområdet har båtklubbarna mött krav på att inte använda giftfärg på båtbottnarna. Jakobsbergs båtsällskap är starkt engagerade i frågan och har ett program för att få endast giftfria båtar i klubben senast 2020. Vad gäller, behöver man bottenfärg? Vilka är miljöaspekterna? Hur vet man vilken färg som finns på båten? Hur sanerar man otillåten bottenfärg? Vilken bottenbehandling efter sanering?
Seminarieledare: Maria Elfström, miljöansvarig och Kjell Carlsson, vice ordförande berättar om Jakobsbergs båtsällsapps erfarenheter.
100 kr för medlemmar i Stockholmskretsen, 150 kr för övriga. Fika ingår.
Välkomna! Arr Tekniska kommittén

Utsjöskepparkurs

Onsdag 7 november kl 18.30 (start)
Kursen ger dig kunskaper om färder bortom engelska kanalen. Du lär dig om strömmar och tidvatten. Du får lära dig hur du rustar båten och planerar en långfärd. Mer info på sid 15, anmälan och betalning via hemsidan.

VHF-SRC kurs

Måndag 12 november kl 18.30 (start)
Genomgång av trafikdisciplin, anrop, DSC samt nöd-, il- och varningstrafik, säkerhetssystemet GMDSS. Praktiska övningar ingår. Mer info på sid 15, anmälan och betalning via hemsidan.

Underhåll av båtens tekniska system

Torsdag den 15 november 18.30.
En bra förutsättning för ett problemfritt båtägande och en lång livslängd på utrustning och båt är ett regelbundet underhåll. Denna temakväll kommer vi att prata om hur vi på ett bra sätt skall underhålla våra båtar med en mindre

dieselmotor. Fokus kommer att vara på båtens tekniska system såsom:

- Dieselmotorns bränsle-, smörj- och kylsystem
- Backslag, S-drev och propelleraxel
- Elsystem
- Reglage och styrsystem

Kvällen avslutas med en öppen diskussion och frågestund. Du som inte har haft båt så länge och kanske inte är så erfaren på det tekniska är speciellt välkommen.

Seminarieledare: Per Ljunggren.
100 kr för medlemmar i Stockholmskretsen, 150 kr för övriga.
Fika ingår. Välkomna!
Arr Tekniska kommittén

Kanalfärd och kanalintyg

Måndag 26 november kl 18.30
Kursen ger kunskaper som krävs för att färdas på Europas kanalvägar. Mer info på sid 15, anmälan och betalning via hemsidan.

Båtskrov – varför är vissa snabbare?

Tisdag den 27 november 18.30
kommer Stefan Qyberg som är en av Sveriges främsta båtkonstruktörer med bl. a. Arcona-båtarna på meritlistan. Han kommer att berätta om skrovets utveckling från tidiga konstruktioner, R-båtar, skärgårdskryssare, IOR-båtar till dagens rakstävade snabbseglare. Vad gör båtar snabba? Kan jag göra något för att få min egen båt snabbare? Kom och lyssna och ställ frågor.
Seminarieledare: Stefan Qyberg.
100 kr för medlemmar i Stockholmskretsen, 150 kr för övriga.
Fika ingår. Välkomna!
Arr Tekniska kommittén

För alla programpunkter
gäller info, anmälan och
betalning på www.sxk.se/stockholmskretsen

• PÅ GÅNG I STOCKHOLMSKRETSEN •



Med ångbåt från land till stad

Torsdag den 29 november kl 11 kommer Lennart Rydberg och pratar kring ångbåtstrafiken i skärgården och Mälaren under 150 år. Lennart har forskat och skrivit om de gamla ångbåtarna och 2016 gav han ut boken med samma titel. Han är också ordförande i Föreningen Stiftelsen Skärgårdsbåten. Föredraget startar klockan 11 och avslutas efter ca en timme. Därefter serveras ärtsoppa med tillbehör samt kaffe.

Pris för medlemmar är 140 kr och för övriga 190 kr. Välkomna!
Arr Seniorkommittén

Väderprognoser via väder-appar

Tisdagen den 4 december kl 18.30 kommer meteorolog Anders Ljungkvist att berätta mer om väderprognoser på sjön. Detta är en fortsättning på den första väderkvällen i oktober och nu ligger fokus på de väderprognoser som finns tillgängliga på Internet. Antalet väder-appar bara ökar och fallgroparna är många. Hur ska man på ett vettigt sätt hantera detta när man sitter där i båten och t ex ska besluta sig för en översegling till Gotland? Eller val av natthamn i skärgården? Pris för medlemmar 120 kr och för övriga 170 kr. Fika ingår. Välkomna!
Arr Program- och utbildningskommittén

Kontroll av uppblåsbara flytvästar

Torsdagen den 6 december 18.30 Hur man kontrollerar sina uppblåsbara flytvästar för att öka säkerheten. Många använder uppblåsbara flytvästar. De måste kontrolleras och servas regelbundet. Det har visat sig att kolsyrepatronen kan lossna. Därför har Baltic tagit fram en säkringssats som Tekniska Kommittén visar hur man monterar. Under handledning går vi igenom hur man själv kontrollerar sina flytvästar och monterar säkringen. Vi erbjuder grenband för komplettering samt kolsyrepatroner och automatbobiner för ersättning, till bra priser. Ta med familjens alla uppblåsbara västar. Seminarielidare: Björn Green. 100 kr för medlemmar i Stockholmskretsen, 150 kr för övriga. Fika ingår. Välkomna!
Arr Tekniska kommittén



Jullunch med underhållning

tisdag 18 december kl 11 hälsas du varmt välkommen till Seniorernas årliga jullunch. Förutom det goda julbordet så kommer vi även i år att underhållas av de välkända och trevliga killarna i "Trio me Bumba". Som traditionen kräver så kommer vi att klämma i med några av julens sånger tillsammans, så glöm inte att ta med sångrösten och det glada humöret. Pris ännu ej satt, vänligen kolla uppdatering på hemsidan. Hjärtligt välkomna!
Arr Seniorkommittén

Strindberg i skärgården

Torsdag den 31 januari kl 11 kommer Erik Höök, tf museichef vid Strindbergsmuseet, för att berätta kring ämnet "Strindberg i Skärgården". August Strindberg vistades långa perioder i Stockholms skärgård. Han bodde bl. a. på Kymmendö, Sandhamn, Runmarö, Dalarö och Furusund. Vistelserna där och minnena därifrån bearbetade han litterärt i bl.a. "Hemsöborna" och "I havsbandet" liksom i en rad dramer, noveller och dikter. Havet och skärgården är också viktiga motiv i hans måleri: Stormiga fjärdar, vindpinade martallar, karg skärgårdsvegetation och solnedgångar på havet. Föredraget startar klockan 11 och avslutas efter cirka en timme. Därefter serveras ärtsoppa med tillbehör samt kaffe. Pris för medlemmar är 140 kr och för övriga 190 kr. Välkomna!
Arr Seniorkommittén

Europas vattenvägar – kanaler, floder och sjöar

Tisdag den 19 februari kl 18.30 kommer Per Abrahamsson och berättar om Europas vattenvägar. Kom och lyssna på ett mycket innehållsrikt föredrag med praktisk information och många intressanta tips. Med utgångspunkt från några av hans och hans käraste Annes turer på Europas vattenvägar berättar han om vilka frågor de har ställts inför och de erfarenheter de fått under många års turer på Europas olika kanaler. Färder på Europas kanaler har skett sedan urminnes tider. Vem har inte läst om vikingarnas irrfärder ut i Europa? Se gärna webbsidan: www.kanaltur.eu Pris 120 kr för medlemmar och 170 kr för övriga. Fika ingår. Anmälan: Obligatorisk. Anmälan och betalning via Stockholmskretsens webb. Arrangör: Program- och utbildningskommittén

Programmen genomförs i Kryssarklubbens lokaler i Nacka Strand där inget annat anges.

För alla programpunkter gäller info, anmälan och betalning på www.sxk.se/stockholmskretsen



J-122 Stor och fok i G2 Membranduk, fibermix kolfiber & technora, lätt ljusgrå taft 2 sidor.

Fotograf Henrik Hydén

G2 MEMBRANEDUK
Ledande teknologi 2018, nya generationens laminatduk för kappseglare och aktiva nöjesseglare som vill unna sig det allra bästa. Låg vikt, mjuk hantering och perfekt form.

10-20% RABATT

BESTÄLL SENAST 15 NOVEMBER



LAZYBAG custom fit 2018

Moderna sprayhoods med stora fönsterpartier och nya stabila rostfria bågar skapar en ny miljö i sittbrunn. Prata ihop dig med en eller fler båtgrannar i klubben. Är ni 2 båtar får ni 500 kr rabatt/båt ovanpå höstpriset. Är ni 3 båtar får ni 1000 kr i rabatt/båt. Är ni 4 eller fler, får ni 1500 kr rabatt/båt ovanpå höstpriset. Gäller vid beställning senast 15 november (gäller totalt 20 sprayhoods, först till kvarn).

SPRAYHOOD MED NYA 22 MM ROSTFRIA BÅGAR:

Moderna stora fönsterpartier. Rostfria bågar ger suverän stabilitet. Ny känsla i sittbrunn. Vi besöker din båtklubb/marina, mallar & slutmonterar. Hösterbidande sprayhood gäller vid mallning och produktion i period oktober-december.

Foto: Hanse 470 på Gålö.
22mm rostfria bågar med stora fönster.
WeatherMax #91 grå belagd kapellväv



RULLGENNAKER CODE1 + SELDÉN CX GENN.RULLE	HÖSTPRIS	ORD.PRIS
First 31.7, Hanse 315, Albin Nova, Omega 30	20 900 kr	24 750 kr
Bav. 40 CR, Elan 37, Hanse 370, Jeanneau 39i	31 900 kr	37 800 kr

RULLEGENUA CRUISING LAMINATDUK	HÖSTPRIS	ORD.PRIS
Ballad, Comfort 30, C-ina 32, Maxi 95, Maxi 999, Scampi	21 900 kr	25 850 kr
Bavaria 38 AC, Dufour 385 GL, Jeanneau SO 40.3	33 900 kr	40 500 kr

LAZYBAG (CUSTOM FIT 2018)	HÖSTPRIS	ORD.PRIS
A.Nova, Bav 32 & 34, Contrast 36, C-ina 32, Maxi 999	7 700 kr	9 350 kr
Arcona 370, Bav 39 Cr, Elan 40, Hanse 370, Dufour 40P	9 300 kr	11 350 kr

SPRAYHOOD (INKL 22MM NYA ROSTFRIA BÅGAR)	HÖSTPRIS	ORD.PRIS
Nova, C-ina 32, Linjett 32, Maxi 999, Omega 34, Scanm 33	18 500 kr	19 500 kr
Bavaria 44, First 456, Joule 44, Omega 42, X-412,	20 900 kr	22 500 kr

Segel: pris varierar med duk, fiber, yta, detaljer, antal rev m.m.
Sprayhood: Pris varierar med antal bågar (2- eller 3-båge), antal fönster, eventuellt grabbräcke m.m.
Gjälter totalt över 1500 båttyper.

10-20% rabatt på hela Bodings Segels sortiment av cruising- och racingsegel, kapell och tillbehör. Skriv till info@boding.se så återkommer vi med förslag till just din båt.



WWW.BODING.SE

STOCKHOLM.
Tel +46 8-745 1220
stockholm@boding.se

GÖTEBORG.
Tel +46 31-933082
gbg@boding.se

MALMÖ.
Tel +46 40-159965
malmö@boding.se

OSLO.
Tel +47 23229900
oslo@boding.se

POSTTIDNING B

(Returadress: Box 1158, 131 26 Nacka Strand)

 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor



*"Hos oss får du
mer trygghet för
mindre pengar"*

Anders, välkänd meteorolog,
kund och en av våra 247 000 delägare.

generator



Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom Svenska Kryssarklubben är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som resultatbonus för medlemmar, smidig skadereglering och mer omfattande villkor. Och här har vi nu blivit ännu lite bättre, vi har dubblat maxersättningen i rättskyddsförsäkringen och också satt ett tak på självrisken. Så du kan lugnt gå in på www.svenskasjo.se om du vill veta mer eller räkna ut din premie.