



OSTPRICKEN

Nummer 3 • 2019

Vi för båtlivet
VIDARE

STOCKHOLMSKRETSEN
1929-2019

90 ÅR

Färdmål
UTSKÄRGÅRD

GÅ EN KURS
Nytt program

Pantaenius allriskvillkor – vad som än händer!



Med Pantaenius som partner har du det bästa tänkbara skyddet för dig och din båt. Du har alltid fast försäkringsvärde och aldrig åldersavskrivningar. För många skador har du inte ens en självrisk.


PANTAENIUS
Specialist på båtförsäkringar

Marstrand · Tel. 0303 44 50 00 · pantaenius.se



Svenska Kryssarklubben
Stockholmskretsen

OSTPRICKEN

Nr 3 2019 Årgång 11 (29)

Redaktör

Carina Lernhagen Matz
ostpricken@sxk.se

Ansvarig utgivare

Jan Magnusson

Stockholmskretsens kansli

www.sxk.se/stockholmskretsen
Hanna Lindvall
08-716 22 50
stockholmskretsen@sxk.se
Box 1158, 131 26 Nacka Strand
Besöksadress
Augustendalsvägen 54, Nacka Strand

Grafisk form

Maja Lehman, maja@lehman.se

Tryckeri

Ljungbergs Tryckeri AB, Klippan

Annonser

Mediamäklarna AB, Hadar Svanström
tel 070-845 69 60
hadar@mmab.nu

Sänd gärna in egna texter och bilder.
Skriv i Word, Times 12 punkter normal.
Max 3 000 tecken inkl blanksteg.
Bilder högupplösta i 300 dpi.
För insänt, ej beställt, material ansvaras ej.

Innehåll

Om att föra båtlivet vidare, sid 6-7
Inspiration utskärgård, sid 8-10
Nytt kursprogram, sid 12-13
Kvällar med tema teknik, sid 18

Omslag

Båtliv med fitness.
William Blanck med barnen Alba och
Arthur seglar Finesse 26.
Foto Carina Lernhagen Matz

Nästa nummer 14 oktober



Trycksak
3041 0116

GPS. Sabbar den lokalsinnet? Det hävdar Roger Mc Kinlay i en artikel i tidningen *Nature* med titeln *Use or lose our navigation skills*. Den går att söka på webben. Författaren är expert på satellitnavigation och f d chef för brittiska Royal Institute of Navigation. Han säger att överblicken är viktig för orienteringsförmågan. Och en överblick ger bara en karta på papper – ett sjökort – och en kompass.

Det här ger mig associationer till traditionell utprickning i vår skärgård. Den finns kvar och jag, som är en flitig användare av både plotter och papperskort, har alltid varit fascinerad över att prickar faktiskt ligger där de ligger (oftast) och att fyrar står där de står. Oftast är det urgamla leder vi följer. Fyrarna, utprickningen och sjömärkena finns på kortet och de finns i verkligheten. De är en värdefull tillgång av den enkla anledningen att de inte förutsätter el i båten eller att satelliterna sänder. Något som vi idag tar för givet.

Minns hur vi gick ut från Käcksjär och Högholmen mot fyren Franska Stenarna i Nämdöfjärden och höll oss i dess smala vita sektor. Den leder mellan Märgrundet i söder och de låga Huvudskären i norr när man går in på fjärden från Nämdö.

Lite för mycket styrbord och det blev grönt sken. Lite för mycket babord och fyren lyste rött. Det var precision, inte genom en GPS-signal utan från ett fyrlyjus.

Har du någon gång gått i fyrad led? Det är en upplevelse. ”Vi människor må ha den mest utvecklade hjärnan av alla arter”, resonerar Lars Littke på Sjöräddningsällskapet på tal om mörkernavigering. ”Men när det gäller mörkerseende har vi inte mycket att komma med. Rätt utrustning och noggranna förberedelser är A och O” manar han. ”Utan referenspunkter är det lätt att tappa orienteringen.”

Se där, överblick och referenspunkter i helheten igen.

Därför är det kul att Kryssarklubben med Stockholmskretsen nu på begäran arrangerar en kurs i mörkernavigering inklusive radar. Kursen går under en helg i början på september ute på Kryssarklubbens Malma Kvarn. Då går solen ner halv åtta på kvällen och det är nära till fyrade leder på fjärden intill.

Klockan 22 första kursdagen börjar ett praktikpass. Då blir det mörkernavigering på riktigt, vilket förmodligen är det bästa sättet att lära sig något nytt. På kursbåten finns plotter, radar, AIS – och papperssjökort.

Carina Lernhagen Matz
Redaktör



REGISTRERAD & INTERNATIONELL
BÅTMÄKLARE

KNAPE MARIN



**MÄKLARUPPDRA
SÖKES!**

RIKSTÄCKANDE BÅTMÄKLARE

GÖTEBORG • MALMÖ • STOCKHOLM • VÄSTERÅS • NYKÖPING • KALMAR

www.knapemarin.se • info@knapemarin.se

031-697750 • 0705-299112

• I VINDÖGAT •

Kryssarklubben är en av Sveriges största motorbåtsklubbar. Det finns 3 000 motorbåtar registrerade i SXX, varav 600 i Stockholmskretsen. Hur tar vi hand om våra medlemmar med motorbåtar?

Ja, det mesta i vår verksamhet, kurserna, föredragen, fyra nummer av tidningen Ostpricken, de blå svajbojarna, färdbeskrivningarna med mera har förstås lika stort intresse för alla som utövar båtliv. Det är ju kärleken till havet och naturen som gör att vi ägnar vår fritid åt att segla och att åka motorbåt. En snabb blick i kalendariet på sista sidan här i tidningen, visar att de allra flesta aktiviteterna är lika mycket riktade till motorbåtsägare som till seglare. Men det finns förstås några verksamheter som är mer direkt inriktade på segling och kanske har vi en tendens att tänka och tala i seglings-termer när vi egentligen menar båtliv. Kryssarklubben är ju – på gott och ont – en mycket traditionsrik förening.

För några år sedan inrättade vi en motorbåtskommitté för att lyfta fram verksamheter för medlemmar med motorbåt. Den har ambitiöst anordnat träffar och aktiviteter med denna inriktning. Nu har kommittén ställt frågan om de ska fortsätta på denna väg eller om motorbåtsaktiviteter tydligare ska integreras med verksamheten i andra kommittéer som Program- och Utbildning, Eskader, Tekniska osv.

På lång sikt är det en naturlig utveckling att behandla allt båtliv ihop men under en tid kan

det förstås vara motiverat att särskilt lyfta fram en grupp, som kanske inte syntes så mycket tidigare (Qvinna Ombord är ett annat exempel). Vi ska i höst diskutera vad som är lämpligast under de närmaste åren och vi tar gärna emot synpunkter i ämnet.

Jag har tidigare nämnt att Kryssarklubben har planer på att förstärka utbildningen när det gäller manövrering och säkerhet ombord och skapa Kryssarklubbens Utbildningscenter på Malma Kvarn. På sidan 13 här i tidningen finns mer att läsa om det. Som en första satsning kommer nu en sådan verksamhet att starta med två utbildningshelger i augusti/ september. Verksamheten sker i riksföreningens regi med Stockholmskretsen som utförare. Två ytterligare utbildningstillfällen planeras till våren. Blir det lyckat hoppas vi på en större verksamhet på sikt.

Det här är en aktivitet som skulle kunna ge ytterligare skjuts till verksamheten på Malma Kvarn. Vi har ju länge sökt finna aktiviteter som gör att den fantastiska anläggningen Malma Kvarn är, ska utnyttjas ännu mer och av alla delar av Kryssarklubben. Vi hoppas att utbildningssatsningen ska bli ett rejält steg på denna väg.



Jan Magnusson
Ordförande i Stockholmskretsen

*Pias dotter Linn till rors
med syster Anja bredvid.
I aktern Linns man Henrik
och på däck Pia.
Lille Melker sover middag i kojens
– bra läge för att lägga ut.*

*”Jag sätter mig
på däck, så får
barnen
sköta allt.”*

Pia för båtlivet vidare



*Det var Pia Hallonstens pappa Sven som gav kärleken till båtlivet.
Då var det femtiotal och båten var en Ljungströmare. Pias
egna barn fick tidigt sjöben. Nu är det barnbarnet Melkers tur.
”Viktigt är att kunna ta ett steg tillbaka och låta
någon annan ta plats på båten,” säger Pia.*

DET FINNS NOG EN och annan läsare som sparat gamla årsskrifter från Kryssarklubben. Ta då fram den från 1993. Där berättar Pia Hallonsten ömsint om sin uppväxt i en Ljungströmare – båten med cirkelbågsform, lösfotat segel och ostagad mast. Pia skriver:

”En segelsemester ger så många olika upplevelser. Skönhet. Harmoni. Trygghet. Lugn. Spänning. Utmaning. Som barn kunde jag inte definiera de olika upplevelserna, men jag är säker på att de har präglat mig. De är en stor del av den jag är i dag.” Då, 1993, var hennes dotter Linn nio år och Pia såg hur hon på samma sätt, eller på sitt egna sätt, präglades av båtlivet.

Ljungströmaren är för länge sedan såld. Och ett tag var familjen utan båt. Men nu är det dags igen. En Albin Alpha blev det och det är barnens båt.

Pia gläds åt att se dem hjälpas åt ombord. Hon finns där, men egentligen är det barnens ansvar. Alla tre; Linn, Anja och Rasmus, har gått på seglarläger på Malma Kvarn och seglat skolfartyg i SXX Seglarskola.

MEN NU ÄR EN ny tid med en ny dimension. Linns son Melker vill också vara med. Snart hoppar han på stenarna och går på upptäcktsfärd iland precis som Pia alltid gjort.

”Viktigt är att kunna ta ett steg tillbaka och låta någon annan ta plats på båten”, säger Pia. ”Att tro på någon annans ansvar och förmåga.”

Till sist ett minne, berättat av Pia, som kanske avslöjar något om hemligheten att föra båtlivet vidare:

”JAG VAR FEMTON OCH fick låna båten själv första gången. Förmaningen var att inte segla ut ur den stora vik där båten låg. Där var alltid motström, den här gången även motvind. Vågade jag ändå trotsa förmaningen så här utom synhåll för pappa? Tog mod till mig, knäna var mjuka, fick gå nära bergssidan, visste att det fanns en utgrunning på babordssidan. Så himla svårt kunde det väl inte vara? Därute lockade den öppna fjärden.

KÄNDE BÅTENS RÖRELSER, hon lydde fint. Vann några meter på varje slag och – klarade udden! Väl hemma vågade jag inte tala om vad jag gjort, trots att jag var så stolt och glad. Först många år senare berättade jag för pappa. Då tittade han på mig med en finurlig glimt i ögonen och sa: Det förstod jag väl hela tiden att du skulle ge dig på sundet.”

Carina Lernhagen Matz

Utskärgård

Vi fortsätter serien med ”upplevelserutter” som ska ge lite extra av vetskap och inspiration.

Den här gången en färd mellan fyra olika utskärgårdar: Stora Nassa, Gillöga, Svenska Högarna och Ut Fredel.

Text Carina Lernhagen Matz

I Hamnguiden 8, av Lasse Granath m fl, finns utförlig och detaljerad hamninformation med kartor i stor skala. Tredje upplagan utgiven 2019 på Skagerrak förlag.

1 Stora Nassa



Foto Carina Lernhagen Matz

Någon har sagt att det finns lika många öar i Stora Nassa skärgård som det finns dagar på ett år. Vad betyder Nassa? Somliga säger att det betyder näsa, Stora Näsan alltså. För länge sedan hette skärgården Stor-skärgården. Utsikten från huvudön Stora Bonden är enastående. Där får man perspektiv på hur myllrande den här skärgården är. Stora Nassa är naturreservat och längst i öster ligger ett fågelskyddsområde med tillträdesförbud från sista januari till 16 augusti. Ägare till största delen är Elisabet och Robert Nathansons familjestiftelse. Ibland kan man stöta på mufflonfår på Stora Nassa. Arten sägs härstamma från det allra första tamfåret.

2 Gillöga



Ögruppen Gillöga består bara av låga skär. Här fanns ett så kallat kronohamnnsfiske – fisket var fritt men man betalade en viss del av fångsten till kronan. Den finaste boken om den här utskärgården är skriven av Sven Barthel och Roland Svensson. Den kom ut första gången 1945 men brukar finnas på nätets antikvariat. Med landhöjningen har det blivit svårare att hitta hamnar för tilläggning – allt är grundare nu än för hundratals år sedan. Men i riktigt fint och lugnt väder går det bra. Öarna är delvis privatägda tillsammans med Skärgårdsstiftelsen som har ett antal andelar. 2004 blev Gillöga frimärke.

3 Svenska Högarna



Kungliga biblioteket

På en karta över Norden från första hälften av 1600-talet finns en ö inritad sydväst om Svenska Högarna. Kartan är ritad av Anders Bureus som brukar kallas ”den svenska kartografins fader”. Han levde mellan 1571-1646. Ön är tydligt markerad och kallas Gunnarsöra. Spännande! Där finns ju ingen ö, där finns bara hav...

Kartbilderna har givit upphov till många myter och berättelser. I en del uppteckningar har ön fått namnet ”Gunnilsöra” – kanske lät det mer lockande. Genom århundraden har det spekulerats i vad det skulle kunna vara som kartografen sett. Kanske var det en hägring av estniska Ösel eller Dagö?

4 Ut Fredel



Foto Carina Lernhagen Matz

Det är något magiskt med en labyrinth. Man bara måste springa in i den och hitta mitten och springa ut igen – eller hur? Så är det i alla fall med barn. På Stora Bredskär i Ut Fredel finns en labyrinth som är lagd i en klassisk njurform. Faktum är att den här formen finns dokumenterad redan från antiken. Ordet labyrinth kommer från grekiskans ord för ”irrgång”. Idag kan en dator generera fantastiska labyrinter, det vet alla som spelar datorspel. Men labyrinten på Stora Bredskär har något annat – den upplever du IRL (In Real Life).



DENNA DAGEN ETT LIV

Göran Danielsson och Lars Hellman från Hamn- och farledskommittén, har samlat platserna i rutten "Utskärgård" på föregående uppslag. Idén kom från en segling Göran kallar "Denna dagen ett liv" där han under en dag besökte alla fyra skärgårdarna. Här är hans berättelse.

Stora Nassa. Vi startar tidigt i gryningen, där vi ligger i Stora Nassa utskärgård. Sakta och försiktigt kliver vi upp och lägger ut direkt utan att starta motorn för att inte störa och för att inte förstöra den sakrala stämningen.

De enda som är uppe är några ådor som "skochar" i den vindstilla morgonen, med ett stort antal dunklädda småtingar på rad i kölvattnet.

Med motorn på tomgång glider vi sedan sakta genom kanalerna medan vi suger i oss de skarpa konturerna av alla öar och kullrande skär i det fortfarande gulaktiga och lite purpuröda morgonljuset.

Tänker på Roland Svenssons färgskala från många utskärgårdar. Allt till den första koppen kaffe och en snabbt hopsnickrad frukostmacka. Vi sitter tysta. Det är högsommar. Vi går sydost från Stora Bonden förbi Båtskär och sätter kurs mot ...

Gillöga. Efter 5 distansminuter lägger vi till vid nordspetsen på Norrknuven. Ibland – då vi vågar – går vi längst in i Norrfladen ända ner mot Österskär. En gång fastnade vi, då sjökorten och hamnspecialer på den tiden inte hade GPS standard.

Det som lockar – förutom de flata klipporna, de många gölarna och vikarna som måste rundas på promenaderna – är förstas den pittoreska bebyggelsen som ligger vid Västerhamnen och Västerskär.

Vi vandrar runt i den stigande värmen och den mer och mer dallrande luften och återvänder två timmar senare. Nu väntar först ett nödvändigt dopp och sedan kaffe med färska scones. Vi lever. Vid niotiden kastar vi loss igen. Vi rundar Norrknuven, fortsätter leden österut och söder om Utterkobben och sätter kurs mot ...

Svenska Högarna. Här kan man gå både norr eller söder om Vikkobbarne. Tar man det norra faret har SXX här ett Sjömarke på Siggeskobben, som leder rätt. Efter 5 distans i ONO riktning och med den gamla fyren på

Svenska Högarna som ledmärke, rundar vi Storön och går in i kanalen öster om Getryggen till Yttre Hamnen. Smalt är det, men det går, även om ankringen sedan kan vara lite vanskelig med bottnar med sten och stenflator. Ett visst skydd får man. Observera att SXX har en av sina blå svajbojar här. Vid hårdare östlig vind kan man lägga sig i Telegrafviken på västsidan.

Nu gäller upptäcktsfärd på Svenska Högarna.

De stora begivenheterna är förstas fyren, Trojeborgen, den gamla kyrkogården, de flata klipporna och de spännande stigarna som tar oss runt ön. Utsikten är bedövande och med bra sikt ser man allt.

Vid 13-tiden är vi tillbaka och nu väntar först bad och sedan silllunch. Vid 14-tiden är det dags igen.

Vi kastar loss, följer den gamla lotsleden i NV riktning och sätter nu kurs mot ...

Ut Fredel med sin lite knepiga angöring, trots in-seglingsmärket på Inra Trutkobben och pricken syd därom. Knappt 5 distansminuters segling och normalt akterlig vind vid sjöbris och vackert väder.

Ut Fredel och Stora Vanskär har en liten bebyggelse med ett 20-tal välhållna och pittoreska bodar. Fredlarna såldes efter andra världskrigets slut och har idag cirka 450 ägarandelar med rätt till jakt och fiske. Öarna har en intressant växtlighet tack vare den kalkrika jorden och den som är intresserad av blommor bör besöka Vanskärs vackra och ovanligt blomsterrika ängspartier.

Vi lägger till mot Lilla Vanskär, syd Stora Vanskär. Här väntar grillning, och roddtur till Stora Vanskär i kvällssolen och solnedgång i havet.

Kaffekorgen är med förstas. Sedan äntligen till kojs och avsked till vad som kändes som: Denna dagen ett liv!

Göran Danielsson

Bullandö Marina Kaj 3

Bullandövägen 30,
139 56 Värmdö

info@ship-shape.se

+46 (0) 708 919 504 (Janne)

+46 (0) 761 330 775 (Jonas)

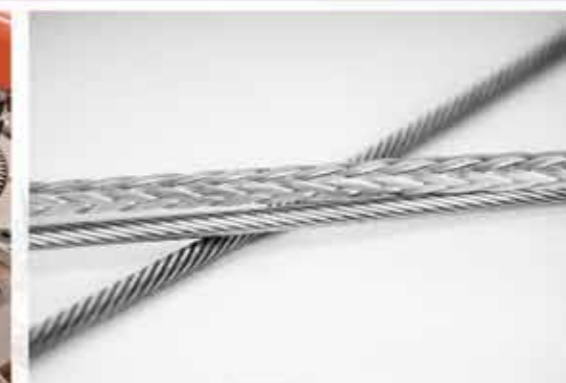
VI SERVAR DIN RIGG!

www.ship-shape.se

RIGGVERKSTAD - JUSTERING - BESIKTNING - MOBIL RIGGSERVICE - MASTFÖRVARING - NY MAST



VANT - STAG - MANTÅG - WIRE - ROD - PRESSNING AV ÄNDSTYCKEN PÅ VAJER



TÅGVIRKE - SKRÄDDARSYDDA - SPLITS - FALL - SKOT - TRIM - TALJOR - KASKADER - HÄCKSTAGSLÖSNINGAR





KURSER OCH UTBILDNING

Båtmekanikerintyg – motorkurs mixed

Kursen ger dig kunskap om impellerbyte, luftning av dieselmotor, filterbyten och åtgärder vid bränslestopp mm. Även ellära, styrning och reglage samt installation av toalett och bordgenomföring. Genomgång av checklista för en säker och välskött båt. Vi varvar teori och praktik.

Datum och tid: Lördag 12 oktober och söndag 13 oktober, kl. 9:30-16:30.

Plats: Lillängsdal, Ingarö

Kostnad: 2 300 kr (ej medlem i Stockholmskretsen 2 800 kr)

Kursbok kan köpas för 300 kr. Lunch och fika serveras om du vill för 100 kr per dag.

Anmälan: Boka och betala senast måndag 21 september.

Max antal deltagare är 8.

Förarintyg – intensiv

Kursen ger dig kunskap och färdighet i att läsa sjökort och navigera inomskärs. Vajningsregler, sjömanskap, säkerhet m.m. behandlas.

Datum och tid: Lördag 19 oktober och lördag 26 oktober, kl. 09:00-16:00 bägge dagarna. Repetition måndag 4 november kl. 18:30-21:00.

Plats: Stockholmskretsens kansli, Augustendalsv 54, Nacka Strand

Kostnad: 2 090 kr (ej medlem i Stockholmskretsen 2 590 kr)

Anmälan: Boka och betala senast lördag 21 september.

Minimi antal deltagare är 5.

Max antal deltagare är 15.

Kustskepparintyg – intensiv

Kursen ger dig kunskap att vara skeppare i Nordiska farvatten. Kustskepparintyg är ett krav för att få framföra ett fritidsfartyg större än 12 x 4 meter.

Datum och tid: Söndag 20 oktober samt söndag 27 oktober, kl. 09:00-16:00 bägge dagarna. Repetition måndag 11 november, kl. 18:30-21:00.

Plats: Stockholmskretsens kansli, Augustendalsv 54, Nacka Strand

Kostnad: 2 090 kr (ej medlem i Stockholmskretsen 2 590 kr)

Anmälan: Boka och betala senast söndag 22 september.

Minimi antal deltagare är 5.

Max antal deltagare är 15.

Kanalfärd och kanalintyg

Kursen ger dig de kunskaper som krävs för att få färdas på Europas kanalvägar. Du får lära dig olika definitioner, signaler, märken, skyltar och de vajningsregler m.m. som gäller på kanalerna. Vi diskuterar även olika tekniker för slussning.

Datum och tid: Tisdag 3 december kl. 18:00-22:00 (examineringen börjar ca 20.40)

Plats: Stockholmskretsens kansli, Augustendalsv 54, Nacka Strand

Kostnad: 310 kr (ej medlem i Stockholmskretsen 360 kr)

Kostnad för material tillkommer.

Anmälan: Boka och betala senast måndag 5 november.

Max antal deltagare är 15.

Utsjöskepparkurs

Kursen ger dig kunskaper om färder bortom engelska kanalen. Du lär dig om strömmar och tidvatten. Du får lära dig hur du rustar båten och planerar en långfärd.

Datum och tid: Två heldagar samt repetition, söndag 17 november och söndag 24 november, kl. 09:00-16:00 bägge dagarna.

Repetition onsdag 27 november, kl. 18:30-21:00.

Plats: Stockholmskretsens kansli, Augustendalsv 54, Nacka Strand

Kostnad: 2 990 kr (ej medlem i Stockholmskretsen 3 490 kr)

Kostnad för material tillkommer.

Deltagare skall inneha Kustskepparintyg.

Anmälan: Boka och betala senast onsdag 17 oktober.

Minimi antal deltagare är 5.

Max antal deltagare är 15.

VHF – SRC kurs

Genomgång av trafikdisciplin, anrop, DSC samt nöd-, il och varningstrafik, säkerhetssystemet GMDSS. Praktiska övningar ingår.

Datum och tid: Tisdag 12 november, kl. 18:00-20:30 samt tisdag 19 november, kl. 18:00-20:30 (examineringen börjar cirka 20:40)

Plats: Stockholmskretsens kansli, Augustendalsv 54, Nacka Strand

Kostnad: 940 kr (ej medlem i Stockholmskretsen 1 300 kr)

Kostnad för material och examination (450 kr) tillkommer.

Anmälan: Boka och betala senast måndag 22 oktober.

Max antal deltagare är 15.

KURSER MED BÅTPRAKTIK



NYHET! Svenska Kryssarklubbens Utbildningscentrum Malma Kvarn

Svenska Kryssarklubben med Stockholmskretsen vill utveckla sin anläggning vid Malma Kvarn, mellan Fågelbrolandet och Ingarö i Stockholms skärgård. Vid Malma finns skyddade vatten för trygg båtlivsutbildning samt närhet till fyrade leder på Nämndö- och Jungfrufjärden. Under sommarlovets alla veckor anordnas seglarläger för barn och ungdomar. Men nu vill Kryssarklubben även erbjuda utbildningar för vuxna, som fokuserat kan delta i kursen tack vare att också övernattning och helpension i vårt fina klubbhus ingår.

Kurserna är inte bara teoretiska, de innehåller en viktig komponent: Båtpraktik ute på sjön – då blir det på riktigt. Välkommen till en sensommarhelg med givande båtkunskaper i en vacker omgivning med trevlig gemenskap!

Förarintyg med båtpraktik

Ur kursinnehållet (inga förkunskaper krävs):

- Grundläggande sjökortskunskap, digitalt och papper
- Praktiska tilläggsövningar och manövrering, dagtid
- Navigeringsövningar, dagtid
- Säkerhetsutrustning, samt hur agera i nöd
- Väderkunskap
- Sjölagen och sjövägsregler
- Sjömanskap och miljökrav

Datum och tid: Fredag 23 - söndag 25 augusti

(möjlighet finns att komma redan torsdag 22 augusti)

Plats: Svenska Kryssarklubbens Utbildningscentrum Malma Kvarn.

Kostnad: 4 965 kr för SXK medlem (ej medlem 5 965 kr) I priset ingår utbildning med båtpraktik, 3 övernattningar i enkel- eller dubbelrum (vandrarhemsstandard), 3 frukost, 3 lunch och 2 middagar samt fika med bröd. Max antal deltagare är 16.



Mörkernavigering/säkerhet ombord

Ur kursinnehållet (inga förkunskaper krävs men fördel om du har Förarintyg eller Kustskepparintyg):

- Navigation med radar och AIS
- Praktiska övningar i båt med radar och AIS
- Mörkernavigering i teori och praktik
- Livflotteövning med flytväst
- Demonstration av olika nödsignaler
- Brandövning med pulversläckare

Datum och tid: Lördag 7 - söndag 8 september

(möjlighet finns att komma redan fredag 6 september)

Plats: Svenska Kryssarklubbens Utbildningscentrum Malma Kvarn.

Kostnad: 5 965 kr för SXK medlem (ej medlem 6 465 kr) I priset ingår utbildning med båtpraktik, 2 övernattningar i enkel- eller dubbelrum (vandrarhemsstandard) 2 frukost, 2 lunch, 1 middag, fika med bröd. Max antal deltagare är 10.

Vi samarbetar med NBV, Nykterhetsrörelsens Bildningsverksamhet



Mer info, anmälan och betalning på hemsidan:
www.sxk.se/stockholmskretsen



Foto Stefan Pettersson



Foto Privat

Höstregatta 24-timmars

Nu blir dagarna kortare och nätterna längre. Augustimörkret är spännande. Särskilt om du är på sjön. För den som vill utmana sig själv finns 24-timmarsseglingen som går både vår och höst. Den går ut på att segla så långt som möjligt under ett dygn och sedan vara tillbaka vid startpunkten efter 24 timmar. Klassisk 24-timmarssegling startar lördag 31 augusti kl 12 med målgång på söndagen vid samma tid och plats. För dem som vill segla längre eller kortare period går det dessutom att segla från 12 timmar upp till 120 timmar.

Läs mer på webbplatsen 24-timmars.nu



Sjukvård ombord

Ute i båt är det bra att känna till grundläggande kunskaper om sjukvård. Carl Kördel är läkare på KI och seglare. Han kommer till Nacka Strand och håller ett föredrag på temat torsdag 10 oktober kl 18.30. Hur hanterar man de vanligaste skadorna och akuta sjukdomstillstånd ombord? Här lite om innehållet: Stukningar och benbrott. Blödning, sårvård och fiskekrokar. Brännskador och nedkylning. Allergiska reaktioner och djurbett. Hjärtattack, stroke, medvetslöshet, ofri luftväg. Slutligen ger också Carl förslag på ett eget skeppsapotek. Info, anmälan och betalning på hemsidan.

Arr Program- och utbildningskommittén

Sverige och kaparna på Medelhavet under 1700-1800-talen

Seniorlunchen med föredrag i oktober kommer att handla om den dramatiska historien om kaparna på Medelhavet för 200-250 år sedan. Fd ambassadören i Marocko, Peter Bruce, kommer till oss torsdag 31 oktober kl 11. Här är bakgrunden: Vid den nordafrikanska kusten härskade och härjade kapare och pirater så farliga att de stora sjöfararnationerna engagerade sig och ibland samarbetade för att skydda sina mannor och fartyg. Kapare var till skillnad från pirater och sjörövare sanktionerade med kaparbrev utfärdade av en regering. Det tillät kaparna att i krigstid attackera fientliga skepp. Situationen vid Gibraltarsund vid den tiden är tämligen okänd i den traditionella svenska historien. Men Peter Bruce har fördjupat sig i den. Hans bok *Kulturer möts: Sverige-Marocko, 1763-1960* som kom ut i mars i år kommer att erbjudas på mötet till reducerat pris för den som är intresserad. Arr Seniorkommittén



Foto Carina Lernhagen Matz



Foto S/Y Jennifer

Väderprognoser på sjön

Vädret – finns det något annat vi är mer beroende av på sjön än just vädret? Välkommen till en första väderkväll, i en serie av två, med meteorolog Anders Ljungkvist torsdag 24 oktober kl 18.30. Det kommer att handla om ”allt från härliga högtryck till eländiga åskskurar”. Tyngdpunkten kommer att ligga på det väder vi upplever i skärgårdsmiljön som sjöbris, lokala vindeffekter och kustdimma. Nästa väderkväll blir torsdag 7 november. Info, anmälan och betalning på hemsidan.

Arr Program- och utbildningskommittén

Blå SXX-bojar åter utlagda

De två svajbojarna i Soviken, invid farleden norr om Öja, är nu åter på plats, efter att tidigare ha varit på drift. Hamn- och farledskommittén kommer löpande att undersöka hållfastheten för alla SXX-bojar i Stockholms skärgård. Värt att notera är också att den boj som i vissa hamnböcker är markerad vid Krokskär, söder om nämnda farled, numera är borttagen pga att läget inte var tillräckligt skyddat.



Segling i kalla vatten

Sommaren 2015 seglade Lars Hässler med ”paying crew” och s/y Jennifer till Ryssland, Svalbard och Norge. Nu kommer han till Nacka Strand för att berätta och visa bilder från seglingen, tisdag 29 oktober kl 18.30. ”Vi startade tillsammans med sex andra båtar från Kryssarklubben och Oceanseglingsklubben och gick först till St. Petersburg där vi stannade flera dagar. Fortsatte sedan via Ladoga, genom floder och kanaler till Vita havet och Archangelsk. Därifrån rundade vi Kolahalvön till Korcka i Norge. Sen blev det kuling och motvind till Svalbard där vi sen cruisade runt i tre veckor och med fint väder. Slutligen gick vi tillbaka till Norge, via Tromsö, och söderut längs hela norska kusten med massor av fjordar. Till sist tillbaka till Stockholms skärgård. En häftig seglats!” Upplevelserna blev också underlag för boken ”S/Y Jennifer i kalla vatten”. Info, anmälan och betalning på hemsidan. Kaffepaus i halvtid. Arr Program- och utbildningskommittén

Drömmen är fri på flytande båtmässa

Drömmen är fri! utropar Sweboat som med sina partners öppnar den flytande båtmässan Allt på Sjön den 30 augusti till 1 september i Gustavsberg. Med utropet menas att det, förutom att drömma ute på bryggorna, är fritt inträde för alla besökare, dessutom fri parkering. Här finns segel- och motorbåtar samt tillbehör. Kryssarklubben finns också representerad. Kom förbi, köp en ny klubbflagga så har du det gjort till nästa år eller värva båtgrannen till SXX. Allt på Sjön arrangeras av Sweboat i samarbete med Gustavsbergs Marincenter AB, SF Pontona AB, Värmdö Kommun och Subaru.

• PEJLING •

Teknisk kväll för motorbåtsägare

En kväll med Jimmy Gustafsson från Mareco AB, om båtens motor och olika tekniska system ombord. Genomgång inför höst och vår: Vad kan man göra själv? Vad bör man överlämna till proffs? Teknisk frågestund. Måndag 16 september kl 18.30-21.00. Mer info, anmälan och betalning på hemsidan. Arr Motorbåtskommittén och Tekniska kommittén

Hissa rätt segel

Rätt segelföring är också en säkerhetsfråga. Med moderna segel finns många fördelar. Det kan vara att kunna segla snabbare och högre, men också säkrare. Med rullsystem blir hanteringen lättare. Det blir möjligt att både hissa och riva segel utan att lämna sittbrunn. Seminariet vänder sig till aktiva nöjes- och långseglare som vill lära sig om möjligheter och fördelar med modern segelföring. Seminarieledare: Jonas Boding. Torsdag 19 september kl 18.30. Fika ingår. Mer info, anmälan och betalning på hemsidan. Arr Tekniska kommittén

Ganska ny med båt

En kväll med en genomgång av hur man pallar båten på land, hur man sköter motorn, skrovet och inredning. Hur man mastar av/på, samt sköter rigg. Kvällen är avsedd för de som är ganska nya inom båt-ägandet. Delar av Tekniska kommittén finns på plats för att dela med sig av kunskap och erfarenhet. Fråga det du vill veta. Seminarieledare: Peter Öhman. Fika ingår. Tisdag 8 oktober kl 18.30. Mer info, anmälan och betalning på hemsidan. Arr Tekniska kommittén

Litiumbatterier

En kväll om att installera litiumbatterier i båten. Vi inleder med lite grundläggande fakta om den här nya typen av batterier och vad som finns på marknaden. Våra samlade erfarenheter från ett beslut att byta batteribanken ombord. Seminarieledare: Peter Öhman och Thomas Andersson. Torsdag 17 oktober kl 18.30. Mer info, anmälan och betalning på hemsidan. Fika ingår. Arr Tekniska kommittén

Kontroll av uppblåsbara flytvästar

Uppblåsbara flytvästar måste kontrolleras och servas regelbundet. Det har visat sig att kolsyrepatronen kan lossna. Därför har Baltic tagit fram en säkringssats som Tekniska Kommittén visar hur man monterar. Under handledning går vi igenom hur man själv kontrollerar sina flytvästar och monterar säkringen. Vi erbjuder grenband för komplettering samt kolsyrepatroner och automatbobiner för ersättning, till bra priser. Tag med familjens alla uppblåsbara västar. Seminarieledare: Björn Green. Onsdag 23 oktober kl 18.30. Mer info, anmälan och betalning på hemsidan. Fika ingår. Arr Tekniska kommittén

Säkerhet ombord

En kväll med säkerhet i fokus. Vi tar upp frågor om att förebygga brand, motorkrängel, masthaveri, vatteninträngning, elproblem, kollision och grundstötning. Utrustning och åtgärder. Frågestund. Seminarieledare: Thomas Andersson och Björn Green. Torsdag 31 oktober kl 18.30. Mer info, anmälan och betalning på hemsidan. Fika ingår. Arr Tekniska kommittén



Jubileumsfest Stockholmskretsen 90 år på Malma Kvarn 8 juni

70 personer kom till kalaset för att fira i en strålande försommarkväll. Båtarna samlades i hamnen, emottagna av hamnkapten. Signalställen vajade. Drink på träverandan med Taubevisor under ett uppspant segel, middag på glasverandan tillagad av Anna, Tuva, Samuel och Marcus från seglarlägret. Och vilken mat! Skagenröra på toast, lax i ugn med somrig potatissallad, Östprickens ostbricka och jordgubbs-jubileums-tårta. Sedan dans till coverbandet Popcorn!

TEKNIK KVÄLLAR FÖR MOTORBÅT OCH SEGELBÅT

Enkel el i båt

Grunderna om el i båt och hur man praktiskt förbinder och förlägger kablar. Vi går igenom de begreppen Spänning (Volt) Strömstyrka (Amper) och Motstånd (Ohm). Hur ska man välja kabelarea? Hur avsäkra båten för att förhindra att kabelbrand kan uppstå? Metoder, material och verktyg. Vikten av dokumentation. Praktisk övning i att klämma anslutningsdon på en kabel. Seminarieledare: Magnus Sterky och Göran Holmqvist. Torsdag 3 oktober kl 18.30. Fika ingår. Mer info, anmälan och betalning på hemsidan. Arr Tekniska kommittén

Rospiggens Begravningsbyrå

"Vi skapar ett vackert avsked till havs"

Beställ vår folder "Till dig som ordnar med min begravning". I den kan du skriva ned dina tankar eller önskemål i enkelhet för att underlätta beslut för dina efterlevande.

Ring oss för tidsbokning eller hembesök.
08-255 400, info@rospiggensbegravning.se

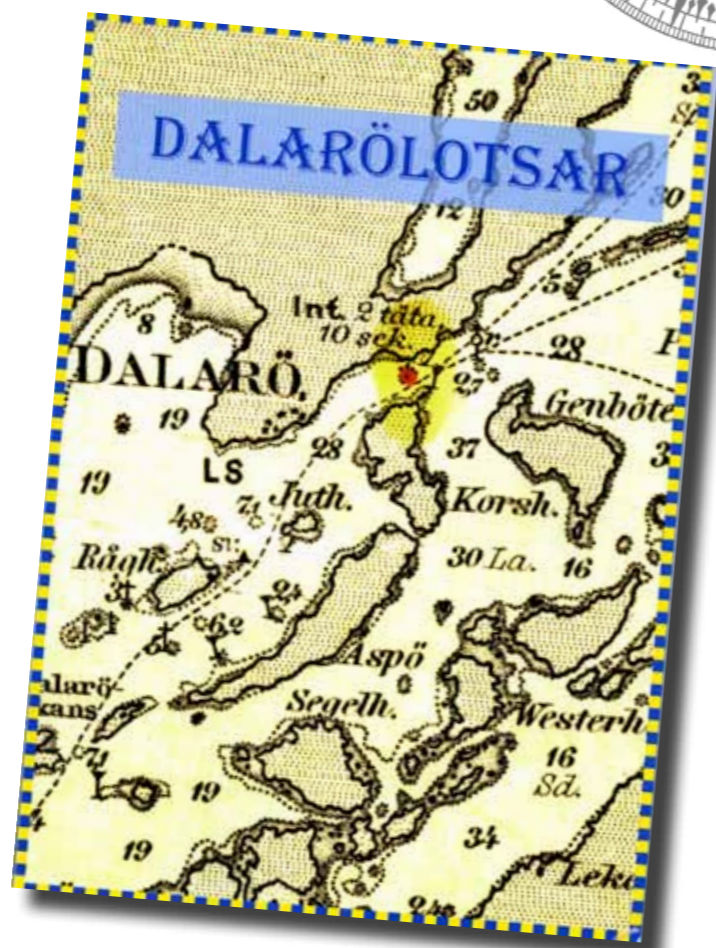
www.sjöbegravning.se

• PEJLING •



Öppet båtmagasin

14-15 september kl 10-16 visar Sjöhistoriska sitt Båtmagasin på Rindö. Fri entré. Passa på att ta del av vår fritidsbåtshistoria från Gustav III:s lustslupar till olika kanoter, segel- och motorbåtar, som lilla Dixi härintill. Magasinet ligger på östra Rindö, adressen är Militärvägen 43. Gästhamn och krog. sjohistoriska.se



Ny bok om Dalarölotsar

En innehållsrik bok om lotsarna i Dalarö är sammanställd av Gösta Majjgren och en studiecirkel i Dalarö hembygdsförening. En stor mängd arkivmaterial har man gått igenom. Först en presentation av de lotsar som var verksamma på 1900-talets Dalarö. Sen en blick tillbaka på hur lotsväsendet startade och utvecklades. Då var landsvägarna usla och det mesta som både importerades och exporterades gick med båt via Dalaröleden. Sveriges första sjötull låg här och inrättades 1636. Spännande är utdragen ur lotsen Kurt Sjöbloms dagböcker, särskilt under krigets 1940-tal. Sjöblom föddes på Huvudskär 1916 och dog på Dalarö 1993, som siste lots där. I lotsens tjänstgöring ingick att även sköta lägeskontroll och översyn av farleds-prickar. Lägena pejldes med hjälp av lång- och tvärmärken och skrevs ner i "Prickrullan". I boken återges flera sådana anteckningar i original och det överraskar att några av lotsarna skriver "ruskprick" för kvastprick. Det var tydligen inte bara Skrällan på Saltkråkan som mötte en "ruskprick"! Boken finns att köpa för 160 kr på nätet via www.kymmendointernetbokhandel.se

Dynor & kapell

Här hittar du allt du behöver till dynor, kapell och skrovklädsel.

- * Vi har ett stort sortiment av marina tyger och konstläder. Skumplast och stoppningsmaterial
- * Kapellväv från Sunbrella, Sauleda & Sandatex
- * Kapellrör, beslag och bågar
- * Blixtlås och rutor



www.ostersjokompaniet.se



STAR CLIPPERS
Unique Sailing Adventures

Temaseglingar i varma vatten.

MAT- OCH VINKRYSSNING MED ROYAL CLIPPER OCH MIKAEL MÖLSTAD, 27/9-5/10 2019

Spännande kryssning för alla sinnen. Efter ett dygn i Rom går vi ombord i Civitavecchia. Vi seglar via Pontine-öarna till Amalfi, Sorrento, Sicilien, Lipari och Stromboli under en veckan. Mikael Mölsted, känd mat- och vinskribent i bl a Svenska Dagbladet guidar oss i maten och vinets tecken.

Fr 32 900:-/person



VÄLKOMSTKOMMITTÉ

SEGLA MED ROYAL CLIPPER ÖVER ATLANTEN 30/10-19/11 2019

Vi samlas i Lissabon den 30 oktober för att dagen därpå gå ombord på ett av världens största segelfartyg och göra en oförglömlig resa från den gamla världen till den nya. Det har vi gjort nio gånger nu. Innan vi tar oss an den långa seglatsen gör vi intressanta stopp i Marocko och på Kanarieöarna. Efter ca 12 dagar dyker sedan de Karibiska öarna upp i horisonten.

Fr 65 500:-/person



Söderhavskärlek.

ESKADERSEGLING I SÄLLSKAPSÖARNA 24/3-14/4 2020

Eskaderledare är jorden-runt seglarna Stefan & Anna Berg. För sjunde gången arrangerar vi en eskadersegling i Sällskapsöarna, Franska Polynesien. Vi seglar med stora bekväma 45 fots katamaraner från Dream Yacht Charter. Det börjar med några sköna dagar på lyxigt hotell på huvudön Tahiti, innan vi flyger vidare till Raiatea för 14 dagars segling i paradiset. 24 gäster följde med oss 2018, nu får du som inte var med en ny chans!

Fr 69 500:-/person



Vi har en fullriggad höst-/vintersäsong framför oss! Våra populära temaresor är unika och inkluderar alltid skatter, flyg, transfers, utflykter, mat, dryck och dricks. Se mer på www.poseidontravel.se/gruppresor eller kontakta oss via mejl till info@poseidontravel.se. Det är också trevligt om ni slår oss en signal på 042-37 40 00. Välkomna!

PoseidonTravel

• PÅ GÅNG I STOCKHOLMSKRETSEN •



KURS
Förarintyg med båtpraktik på Malma Kvarn
Fredag 23 augusti - söndag 25 augusti.
En helg med utbildning, mat och logi.

KVINNA OMBORD
Malma Kvarn-dagar
Lördag 31 augusti till söndag 1 september. Alla landets Kvinna ombord-kretsar är inbjudna till samkväm och aktiviteter.

SEGLING
24-timmars Höstregattan
Lördag 31 augusti. Klassisk 24-timmarssegling startar lördagen den 31 augusti kl 12 med målgång på söndagen vid samma punkt. På webbplatsen 24-timmars.nu finns all information!

KURS
Mörkernavigering och säkerhet ombord, på Malma Kvarn
Lördag 7 september - söndag 8 september anordnar vi en kurs i mörkernavigering och användning av säkerhetsutrustning ombord.

TEMA MOTORBÅT
Teknisk kväll för motorbåtsägare
Måndag 16 september kl 18.30 - 21. med Jimmy Gustafsson från Mareco AB. Nacka Strand.

SENIORUTFLYKT
Färden går till Landsort
Torsdag 19 september. Guide på Öja är fd mästrelotsen Björn Öberg.

TEMA SEGEL
Hissa rätt segel
Torsdag 19 september kl 18.30 med Jonas Boding. Nacka Strand.

TEMA TEKNIK
Enkel el i båt
Onsdag 2 oktober kl 18.30 i Nacka Strand. Seminarielidare: Magnus Sterky och Göran Holmqvist.

TEMA TEKNIK
Ganska ny med båt
Tisdag 8 oktober kl 18.30 i Nacka Strand. Seminarielidare Peter Öhman.

FÖREDRAGSKVÄLL
Sjukvård ombord
Torsdag 10 oktober kl 18.30 i Nacka Strand. Läkaren och seglaren Carl Kördel talar om sjukvård ombord.

KURS
Båtmekanikerintyg - motorkurs, mixed
Lördag 12 oktober-söndag 13 oktober kl 9.30-16.30 med Marcus Morberg i Lillängsdal, Ingarö.

TEMA TEKNIK
Lithiumbatterier
Torsdag 17 oktober kl 18.30 i Nacka Strand. Seminarielidare: Peter Öhman och Thomas Andersson.

KURS
Förarintyg - intensiv
Lördag 19 oktober och lördag 26 oktober, kl 09-16. Nacka Strand.

KURS
Kustskepparintyg - intensiv
Söndag 20 oktober samt söndag 27 oktober, kl 09-16. Nacka Strand.

TEMA SÄKERHET
Kontroll av uppblåsbara flytvästar
Onsdag 23 oktober kl 18.30 i Nacka Strand. Seminarielidare: Björn Green.

TEMA VÄDER
Väderprognoser på sjön
Torsdag 24 oktober kl 18.30 i Nacka Strand. Meteorolog Anders Ljungkvist.

TEMA LÅNGFÄRD
Segling till Ryssland, Svalbard och Norge
Tisdag 29 oktober kl 18.30 i Nacka Strand. Lars Hässler berättar och visar bilder från sin segling sommaren 2015 med S/Y Jennifer. Nacka Strand.

LUNCHFÖREDRAG
Sverige och kaparna på Medelhavet under 1700- och 1800-talen
Torsdag 31 oktober kl 11, Nacka Strand. Peter Bruce, fd svensk ambassadör i Marocko, kommer och berättar.

TEMA SÄKERHET
Säkerhet ombord
Torsdag 31 oktober kl 18.30 i Nacka Strand. Seminarielidare: Thomas Andersson och Björn Green.

FÖREDRAGSKVÄLL
Drum i Whitbread Round The World Race 1985/86
Tisdagen den 5 november kl 18.30 i Nacka Strand. Navigatören och seglaren Roger Nilson berättar och visar film. Mer info i nästa nummer!

KURS
VHF - SRC kurs
Tisdag 12 november, kl. 18-20.30 samt tisdag 19 november, kl. 18-20.30. Examineringen börjar cirka 20.40. Nacka Strand.

KURS
Utsjöskepparkurs
Söndag 17 och söndag 24 november, kl 9-16 bägge dagarna. Nacka Strand.



J-122 stor och fock i G2 Membranduk, fibermix kolfiber & technora, lätt ljusgrå taft 2 sidor. 1a stora klassen SeaPilot2Star 2019.

Fotograf Henrik Hydén

SELDÉN SPECIALISTER
Sveriges största återförsäljare av Furlux rullsystem och gennakerrullarna Seldén CX och GX. Höstrabatt vid köp av nytt eller anpassning av befintligt segel.

10-30% HÖSTRABATT

SEGEL, KAPELL, RULLSYSTEM OCH BÅTTILLBEHÖR

Nu är masten uppe: Allt är förberett för att ta perfekta mått för dina nya segel och kapell. Tag med "Bodings Måttguide", som du hittar på vår hemsida, samt ett långt måttband. Mätningen gör du enkelt och tar bara 15-30 minuter.

Max rabatt: Beställ senast 16 september! Kombinera maximala rabatter med möjligheten till att kunna ta perfekta mått när båten är riggad.

Segla modernt och snabbt: Du som älskar att segla bör verkligen överväga att köpa en rullgennaker; gennaker med eget rullsystem. Hissa och riv utan att lämna sittbrunnen. Att segla rullgennaker är precis lika enkelt som att segla rullgenua.

LAZYBAG & Rullgenuakapell: *Boding Lazybag 2019*, görs custom för varje segel/båttyp för optimal passform. Låga väggar för minimal vindstörning vid segling samt effektiv ås-effekt för vattenavrinning. *Rullgenuakapell WM80*, ny kapellväv som är optimal för rullgenuakapell. Lättare, mer följsam och mycket starkare. Lättare hissa, riva och använda. Modell 2019, beställ i aug-sept till årets högsta rabatt.

Lagerutförsäljning: Utförsäljning av ca 60 segel och 40 kapell med 20-60% rabatt. Gäller demo, lager och ej uthämtade produkter. Skriv till info@boding.se och berätta vad du behöver, så återkommer vi med vad som finns till just din båt.

Gäller vid beställning senast 16 september 2019.

Ring 08-745 12 20 eller maila din båttyp till info@boding.se så svarar vi med aktuella erbjudanden till just din båt.

RULLGENNAKER CODE 1 + SELDÉN CX	ORD.PRIS	KAMPANJ
First 31.7 LR, Hanse 315, Nova, Omega 30	28 500 kr	20 900 kr
Dehler 35, Dufour 365 GL, Hanse 350, Jeanneau 36i	36 200 kr	27 900 kr
Arcona 400, Bavaria 42 Cr, First 40.7, HR 42, X-412	44 500 kr	36 900 kr

STORSEGEL DACRONDUK	ORD.PRIS	KAMPANJ
Birdie 24, Maxi 68 & 77, MS 20, Misil II, Viggen	8 700 kr	7 700 kr
Allegro 27, Compis, Maxi 84, Shipman 28, Vega	12 600 kr	9 900 kr

RULLGENUA DCX CRUISINGLAMINAT TRIRADIAL	ORD.PRIS	KAMPANJ
Bavaria 33 Cr, Dehler 33, First 31.7 LR, Scanmar 33	28 900 kr	22 900 kr
Bavaria 39 Cr, Jeanneau 39 DS, Oceanis 393,	41 550 kr	31 900 kr

LAZYBAG 2019	ORD.PRIS	KAMPANJ
Albin Nova, Bavaria 32 & 34, C-ina 32, Omega 34	9 350 kr	7 550 kr
Arcona 370, Bavaria 40, Dehler 34 DD, Hanse 371	10 750 kr	8 650 kr

RULLGENUA KAPELL WM80	ORD.PRIS	KAMPANJ
Comfort 32, HR 31, Linjett 33, Maxi 95, Najad 343	5 850 kr	4 850 kr
Bavaria 42 Cr, Dufour 40, Najad 390, Oceanis 411	6 900 kr	5 950 kr

Gäller totalt över 1500 båttyp. Pris varierar med yta, material, detaljutföranden, färg m.m.

Info, anmälan och betalning på www.sxk.se/stockholmskretsen



WWW.BODING.SE

STOCKHOLM.
Tel 08-745 12 20
stockholm@boding.se

GÖTEBORG.
Tel 031-93 30 82
gbg@boding.se

MALMÖ.
Tel 040-15 99 65
malmo@boding.se

OSLO.
Tel +47 23 22 99 00
oslo@boding.se



Enkel matematik på sjön:

Kretsmedlem + Svenska Sjö --- Tryggare båtaffär



LADDA NER VÅR KÖP & SÄLJ GUIDE

- ✓ Råd vid köp och försäljning
- ✓ Gratis köpekontrakt för båt
- ✓ Marknadens högsta ersättning vid köp och säljtister*

- ✓ 500 kr i självriskbonus till köpare*
- ✓ Certifikat med skadehistorik*

**för dig som har din båt försäkrad hos oss*

www.svenskasjo.se/kop-och-salj-bat