



OSTPRICKEN

Nummer 3 • 2018

SENSOMMAR-
SEGLING
- ett dygn till sjöss

TEMA TEKNIK 9 kvällar

WOW! Det här
är min grej



Föredrag och kurser i höst

Det skulle bli sol idag?!



Pantaenius nya
Allriskvillkor

Allt kan hända på sjön! Med Pantaenius som partner har du marknadens bästa försäkringsskydd för dig och din båt. Du har alltid fast försäkringsvärde och aldrig åldersavskrivningar. För många skador som t ex blixtnedslag, har du inte ens en självrisk. Med våra nya Allriskvillkor har vi dessutom höjt beloppet för assistans till 100 000.- och för ansvarsskador till 100 000 000.-.


PANTAENIUS
Specialist på båtförsäkringar
Marstrand · Tel. 0303 44 50 00 · pantaenius.se



Svenska Kryssarklubben
Stockholmskretsen

OSTPRICKEN

Nr 3 2018 Årgång 10 (29)

Redaktör

Carina Lernhagen Matz
ostpricken@sxk.se

Ansvarig utgivare

Jan Magnusson

Stockholmskretsens kansli

www.sxk.se/stockholmskretsen
Hanna Lindvall
08-716 22 50
stockholmskretsen@sxk.se
Box 1158, 131 26 Nacka Strand
Besöksadress
Augustendalsvägen 54, Nacka Strand

Grafisk form

Maja Lehman, maja@lehman.se

Tryckeri

Ljungbergs, Klippan

Annonser

Mediamäklarna AB, Hadar Svanström
tel 070-845 69 60
hadar@mmab.nu

Sänd gärna in egna texter och bilder.
Skriv i Word, Times 12 punkter normal.
Max 3 000 tecken inkl blanksteg.
Bilder högupplösta i 300 dpi.
För insänt, ej beställt, material ansvaras ej.

Innehåll

Båttokiga Maria, sid 6
Niclas hakade på 48-timmars, sid 11
Om det roliga ordet torsättning, sid 14
Kurser och utbildningar i höst, sid 16-17

Omslag

Maria Mannerstråle är taggad till tusen-
här med egenhändigt sydd stormföck.
Foto Peter Mannerstråle

Nästa nummer 15 oktober



TRYCKSAK 341 363

Kan inte fatta! Den här sommaren för fyrtio år sedan seglade jag som elev på Kryssarklubben's *Gratitude* i Tall Ship's Race. Vi var arton elever som mönstrade på vid Lilla Bommens hamn i Göteborg. Sju i befälet. Starten gick utanför Vinga, sen skulle vi runda Fair Isle söder om Shetlandsöarna och målgången var vid Horten utanför Oslo. Det gör 850 sjömil och vi skulle behöva göra 4,7 knop - i snitt! - för att ha en chans.

Det här är den omtalade seglingen som satte ett starkt ljus direkt på Kryssarklubben. Vi var den enda tjejesättningen som deltog i kappseglingen och *Gratitude* vann, både sin klass och totalt.

Total var också uppmärksamheten. "Tjejernas triumf!" ropade Expressen. "Jentene best!" hojtade norska Dagbladet med decimeterstora bokstäver i rubriken. Sedan i artikeln: "Vår gamle seiler-lue svinger vi højest for vinneren, den gaffelriggete svenske ketchen *Gratitude!* For om bord i denne båten var selve jentelaget i denne seilisen."

Ja, uppståndelsen var enorm. Vi hade slagit samtliga fullriggare, barkar, galeaser, ketcher, yawler och till och med marinens topp-trimtrade fartyg *Gladan*. Det var fest och det var stort för Kryssarklubben och för alla som var med.

För mig personligen innebar den här erfarenheten flera saker. Jag fick en upplevelse av att vara på sjön en hel vecka utan land, kunskap om gott sjömansskap och kanske framförallt: Goda förebilder.

Det sistnämnda stannar jag gärna vid, för det anknyter till öppningsartikeln i det här numret av Ostpricken. Den handlar om Maria som är 50+ och har kommit på att båtliv både är coolt, utmanande och härligt: "Det är här jag ska va '!"

Hon ger råd till andra som vill starta eller utveckla sitt båtliv. Det första rådet är: Hitta bra förebilder som är positiva till och bra på att lära ut.

Det är ett väldigt bra råd. Lyssna på dem som är kunniga, pedagogiska och prestigelösa. Att gå en kurs är för många väldigt berikande. Maria har ett imponerande "Kurs-CV" och hon startade sitt båtintresse genom att gå Stockholmskretsens kölbåtskurs för Seglarintyget.

Maria konstaterar dock att det allra viktigaste är att vara ute och själv prova. Det är då man lär sig mest.

Jag lärde mig mycket under Tall Ship's Race 1978. Och jag lär mig fortfarande. Att göra det tror jag de flesta av er som är på sjön instämmer i.

Carina Lernhagen Matz
Redaktör





Upplev en oförglömlig segelsemester ombord på våra förstklassiga segelbåtar.

Välj mellan 25 destinationer i Medelhavet, Karibien, Stilla havet, Sydostasien samt Indiska Oceanen.



OFÖRGLÖMLIGA MINNEN till havs

Boka din drömsegling 2018 och spara 15%* med den exklusiva koden HAV18.

Kontakta oss via telefon 0850596389
Eller via e-post moorings.se@moorings.com
Se mer på vår hemsida www.moorings.co.uk/se

*Bokningsvillkor: Erbjudandet gäller nya bokningar mellan den 5 februari och 30 september 2018 med avresor mellan 5 februari och 14 december 2018. Gäller alla destinationer med undantag för Tonga, Kanada, Italien, England samt Australien. Erbjudandet gäller för båthyra i minst 7 dagar. Erbjudandet är beroende av tillgång och kan återkallas när som helst. Erbjudandet gäller ej för kunder som hyr båtar för regattor/racing events. Erbjudandet gäller inte följande tider: Grenada 27 februari- 6 mars 2018, St. Martin 28 april- 5 maj 2018, Seychellerna 23 mars - 14 april 2018, Tahiti 8 juli- 24 juli 2018.



ALLT PÅ SJÖN
I GUSTAVSBERG



Välkommen till Sveriges största flytande båtmässa!
alltpasjon.se



31.8-1.9
Fri entré
Gratis parkering

Arrangeras av **SweBoat**
Båtbranschens Riksförbund

Officiell partner:




KRYSSARKLUBBEN I FRAMTIDEN

Universum - en överblick” lär en gång ha varit ett uppsatsämne i skolan. Rubriken på den här krönikan är väl ungefär lika pampig men jag tänkte ändå ta risken att ventilerat några tankar om förutsättningarna för vår förening och vår verksamhet framöver. Vi lever ju onekligen i en föränderlig tid.

Sociala mönster, handelsvanor, kommunikationssätt, boendet, ja, det mesta verkar vara under förändring i snabb takt. Och det är ju många verksamheter och företag, som upplever stora förändringar i förutsättningarna för vad man gör.

Som alltid är det bra att vara förberedd och så långt möjligt anpassa sig i tid. Kryssarklubbens styrelse beslöt i vintras att tillsätta en arbetsgrupp med uppgift att försöka analysera trender i tiden och ge förslag till åtgärder för föreningen.

Vi ska avge en rapport i höst så detta får än så länge betraktas som mina tankar för Svenska Kryssarklubben och för oss i Stockholmskretsen.

I grunden tror jag att förutsättningarna för vår verksamhet är goda. Känslan för naturen och intresset för friluftsliv verkar vara stigande. Naturturismen ökar. Antalet fritidsfiskare växer, fler blir intresserade av fågelskådning och ett antal nya friluftaktiviteter verkar tillkomma.

Att vistas i båt i den underbara skärgården kommer alltid att vara ett oslagbart sätt att söka naturupplevelser, spänning, avkoppling och harmoni.

Däremot kommer nog inte de sätt, som man njuter av skärgården och båtlivet på, att vara desamma. Det egna båtägandet och pysslandet med båten kommer troligen inte att vara lika viktigt framöver. Många människor har flera fritidsintressen och vill kanske vara på sjön en del av sin lediga tid.

Då vill man att en båt ska vara tillgänglig och klar att användas men under andra perioder vill man göra annat. Det ändrar en del av förutsättningarna för det båtägande och föreningsengagemang i bland annat Kryssarklubben, som varit modellen för min generation.

Det sociala mönstret kan också komma att förändras. Det är inte säkert att fyra veckors långsegling med hela familjen kommer att vara fullt så vanligt framöver. I stället kan kortare seglingar i olika konstellationer komma att öka.

Inte minst kommer nog kvinnor att spela en större roll i båtlivet framöver. Här har ju Kryssarklubben varit tidigt ute med Qvinna Ombord. Läs också Carinas berättelse om seglingen med Gratitude för 40 år sedan.

Vi har båt - och gästbanken, som kanske inte har varit så väldigt utnyttjad ännu, men som är ett steg på vägen.

Enligt min uppfattning är ungdomsverksamheten viktig för en förening som Kryssarklubben. Det är säkert inte så att väldigt många tonåringar kommer att vara aktiva som funktionärer på riksplanet eller i kretsen men jag är övertygad om att en aktiv ungdomsverksamhet är ett gott signum för en verksamhet som vår och en god grund för framtiden. Och Malma Kvarns seglarläger och Seglarskolan sköts ju i mycket stor utsträckning av unga ledare.

Jag anser också att en tydlig miljöprofil och ett starkt miljöengagemang är viktigt för oss. Grunden för vårt båt- och skärgårdsintresse är ju naturupplevelsen och det bör märkas i vår verksamhet och i vår kommunikation.

Sist men inte minst tror jag att Kryssarklubben måste vara ”på tårna” i att anpassa sin verksamhet till ändrade förutsättningar och i relationen till medlemmarna : framåtblickande snarare än tillbakablickande, ungdomligt, miljöengagerat och med en beredskap att ge nytta till medlemmarna även när mönstret för båtlivet förändras.

Vi är en stor förening, världens största båtorganisation med individuell anslutning brukar vi framhålla. Det kan innebära en stelhet i verksamheten men det kan också utgöra en stark grund för en kraftfull och ”snabbfotad” förening, som är viktig för medlemmarna, oavsett hur de utövar sitt båtliv.

Jan Magnusson
Ordförande i Stockholmskretsen





Foto Carina Lemhagen Matz

Segel som examensarbete från Hantverksakademin på Galleri Bellman i Stockholm.
Foto Maria Mannerstråle



Ja bara kör på!

Båtglädje och energi.

På fem år har hon blivit båtnörd - i ordets mest positiva betydelse!

Maria Mannerstråle hade tidigare mest hängt i stallet.

Så gick hon Stockholmskretsens kölbåtskurs för Seglarintyget.

Sen har det bara rullat på.

Hon utstrålar glädje och energi. När Maria Mannerstråle berättar om sitt sjöliv handlar det om båtglädje och lyckan att vara på sjön. Det handlar också om energi att förkovra sig och utvecklas, uppleva och ha roligt i båt. Maria är 52 år och för fem år sedan hade hon aldrig varit på sjön.

Nu är hon uppslukad av båtlivets möjligheter. Hon har hunnit med att segla Gotland Runt / ÅF Offshore Race, seglat över Atlanten och utbildat sig i segelmakeri.

”Jag är på”, säger hon. ”Och börjar man sent får man sätta fart!” ”Men det är väl egentligen inget speciellt med det?”

Maria Mannerstråle vill gärna segla jorden runt. Då är det vettigt att kunna sy segel, tänkte hon. Sagt och gjort, hon gick en hantverksutbildning i segelmakeri. Nu har Maria sytt en stormstor och en stormfock till "Aset", familjens katamaran. (Lägg märke till snörplinan genom två öljetter!)

Jo, nog är det lite speciellt för hennes glädje och energi är ovanligt stark.

Det började för fem år sedan med en kurs i Stockholmskretsens regi. Det var en kölbåtskurs med Johan Sandstedt och hans båt, en Arcona 400. Den är modern, välseglande och lättmanövrerad.

”Jag minns hur tydligt det blev för mig att det blir så mycket roligare när man får fart i båten. Men först var jag faktiskt lite rädd. Så kom det tillfället när det var min tur att ta rodet.

Under kursens gång hade vi alltid roterande stationer, alla skulle prova alla moment. Kommer ihåg hur jag kände mig tryggast med att titta på när de andra styrde. Men så var det alltså min tur. Jag sa att jag kan stå över och testa lite senare. Men Johan sa att det var min tur att styra!

Så jag ställde mig vid ratten. Det var mycket vind, kändes





"Det är bara ut och segla!" Här i kompiserna Sofia Johanssons Omega 34 under vårens 24-timmarssegling. Gänget som seglade var överst från vänster: Julia Sid, Sofia Johansson, Irina Widberg, Maria Mannerstråle, Cecilia Franke och Martina Haaga.

"MARIAS KURS-CV"

Förarintyg 2013

Seglarintyg 1 2013

Kustkseppare 2014

Utsjöskepparkurs 2015

Seglarintyg 2 2015

Kanalintyg 2015

SRC-kurs 2015

Radarkurs 2017

Båtmekanikerkurs 2017

Oceansegelarklubbens kurs 17

halvläskigt och båten lutade ganska mycket. Då känner jag plötsligt att det är här jag ska vara! Och det har hållit i sig sedan dess!"

Maria berättar hur det var att hitta känslan i båten. Att inte styra med för mycket rörelser, utan hålla händerna stilla på ratten." Men sen är det ju bara ut och träna! Det är Marias bästa tips. Att gå en kurs vill hon definitivt rekommendera. Hon har själv gått en lång rad olika kurser - hela listan finns här intill! I våras seglade hon 24-timmarsseglingen med ett gäng tjejer. Försommarnatten var ljus men lite för viindstilla. Men kul hade de och en särskild upplevelse är det att dygnssegla.

Kunskap är alltid värdefullt. Man har någon att fråga och man får göra fel och försöka igen.

Stockholmskretsens kurs blev en bra väg in i båtlivet. Medlemskapet i Kryssarklubben löste hon på båtmässan i Gustavsberg där några trevliga funktionärer stod beredda att berätta om allt Stockholmskretsen ordnar och organiserar.

Så var det dags att köpa en egen båt. Det blev en Vinga 25. Kravet för en båt till familjen var att kunna äta, sova och gå på toa ombord. Familjen består av Maria och Peter plus deras två söner 11 och 14 år gamla.

Efter några år var det sedan Peters tur att välja båt. Det blev en 42-fots katamaran med en ansenlig bredd på 8,36 meter. Båten döpte de till "Aset" - kanske var det bredden?

Vad är drömmen – säg om fem år? Maria funderar. Svarar sedan: "Söderhavet! Målet är att segla jorden runt. Tänk att fortsätta efter Karibien, ut genom Panama. Det är drömmen!" säger Maria.

När hon berättade om sin dröm för Peter, sa han bara: "Jamen, då gör vi det!"

Maria konstaterar glatt: "Han är inte svårflörtad, min man. Det är jättebra!"

Text Carina Lernhagen Matz

Maria Mannerstråles råd till dig som vill börja med eller utveckla ditt båtliv:

- Hitta bra förebilder som är positiva till och bra på att lära ut
- Gå kurser och lär dig mer om både motor och manövrering, trimning och båt-hantering
- Egen kunskap om navigationen ger trygghet
- På en kurs är det alltid OK att fråga - det är värdefullt
- Träna, träna, träna
- Inget går upp mot att verkligen styra, trimma, manövrera på riktigt. Teori är alltid bra att ha. Men det viktigaste lär du dig i praktiken.
- Ha kul!



Tågvirke och rep.
Fall och skotlinor.
Förtöjningslinor.
Slagen eller flätad lina
i allt från naturmaterial
till Dyneema/HMPE.
Vajer och rigg-tillbehör.
Riggverkstad.
Pressning av ändstycken
och taluriter.
Välkommen in till affär
och verkstad på
Skeppsholmen.

Slupskjulsvägen 42
11149 Stockholm
Tel. 08-6110144
E-post: info@reporigg.se
Webb: www.reporigg.se
(www.pillerepmakarn.se)



Foto: Johanna Svahn

Seglats i Viggen gav plakett

Niclas Eriksson tillhör en yngre generation båtfrälsta. Han hakade på en Kryssarklubbstradition och deltog i en 48-timmarssegling. Nu har Niclas (och skeppskatten) fått plakett.

”Vi var ett kompisgäng som tidigare seglat Stortriss. Nu satsade jag på en Viggen och tyckte den var skitsor!”

Niclas Eriksson med kompisar satsade också på att segla 48-timmars. De fick ihop 115 sjömil.

”Det var vi nöjda med!”, konstaterar Niclas. ”Vi utgick från Furusund och hade 10 m/s i aktern, vilket var som prognosen sa. Vinden skulle vända och den vände. Så vi satte kurs mot Åland. Sen kom i det närmaste stiltje. Så vi guppade tillbaka!”

Niclas berättar vidare: ”Vi kom in i rutinerna och gick vakt om vakt. Men

det var ett stort mentalt steg att segla i mörker.” Han fortsätter: ”Det finns en bra organisation bakom Kryssarklubbens 24-timmarsseglingar. Den ger en bra sporre att segla.”

Idén att delta i en 24- eller 48-timmarssegling kom upp på Båtmässan där de började prata med funktionärer i montern. ”Vi gör det!” sa gänget som består av Niclas, Jojje, Martin och Arvid. Och så blev det. Inför seglingen rustade de båten med lite ”säkerhetsgrejer”. (En utförlig lista på utrustning finns på hemsidan 24-timmars.nu)

”Vi gjorde en ganska seriös planering med schema för vakter och mat. Rorsman når allt från sittbrunnen, så ingen behöver gå upp på däck när det är mörkt.”

Hur blev det? ”Det blev så att alla fyra ville sova samtidigt!”, säger Niclas och skrattar. Men de lyckades få ordning på vakterna tack vare det i förväg gjorda schemat. Det här var 2017 och i år körde de igen med Viggen *Abbe*. ”Den här gången gjorde vi 123 sjömil!”, säger Niclas stolt.

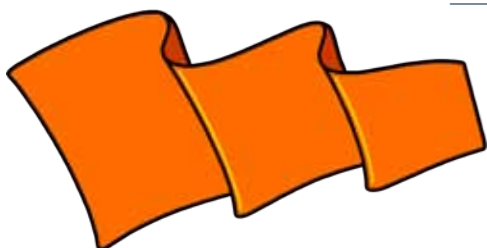
Mer om hans segling på nästa sida!

Ur loggboken under 48-timmars-segling med Viggen "Abbe"



Ur loggbok under Niclas 48-timmars-segling, se föregående sida.

"03:30 satte sig Jojje vid rodret och Martin la sig för att sova (denna gång på riktigt). Vinden höll i sig och planer på att segla över till Åland började smidas. 04:00 seglade vi in i soluppgången, episkt. 06:00 var vi vid Remmaren och det var dags för Arvid att rodra. Då dog vinden och planerna om Åland lika så. Alla sorters segel provades men inget hjälpte, vi stod stilla vid Tjärven."



Vad är 24-timmars?

24-timmars är en tidsbegränsad distanssegling som genomförs som en långfärdssegling. Planera seglingen i förväg med hänsyn till båtens egenskaper, besättningens kapacitet och väderleksutsikterna. Utför den så att längsta möjliga distans tillryggaläggs och så

avlägsen punkt som möjligt uppnås inom föreskriven tid. Segla ej meningslöst fram och tillbaka bara därför att samma punkt får rundas två gånger utan sök vidga kännedomen om kurser och leder till havs och i skärgård. Ju avlägsnare punkt som uppnåtts, dess förnämligare segling.

Navigera med omsorg och beräkning. Tag vara på alla chanser för att få så lång distans som möjligt, men efter sätt aldrig säkerhet och gott sjömanskap. Utnyttja båtens seglingsegenskaper genom att ständigt segla effektivt

och med lämpligaste segelföring. Låt ej uppmärksamheten vid rorkult och skot slappna. Fördela uppgifterna ombord så att besättningens kapacitet utnyttjas och så att alla får regelbunden vila och skaffning.

Följ noga sjötrafikföreskrifterna och övriga för seglingen gällande bestämmelser. (...) På detta sätt fullföljd kan 24-timmars ge deltagarna nöje, rekreation och spänning samt ökad kunskap i navigering, sjömanskap och långfärdssegling till havs och i skärgård.

Åke Améen (1899-1987), en av grundarna

VATTENTÄT BÅTKIKARE

Från butiken med landets största kikaresortiment!



MagniPro 7x50 Marine Compass

Vår populäraste båtkikare, med inbyggd pejlkompass, som dessutom är rejält gummerad och gasfylld vilket gör den helt vattentät. En bra och ljusstark optik ger en skarp och klar bild även under sämre ljusförhållanden. Kikaren levereras med flytrem, väska samt skyddslock. Läs mer om MagniPro 7x50 Marine Compass på www.gofoto.se eller kom in till oss i butiken på Hornsgatan 91. Välkommen!

Pris 3.400kr

GUNNAR OLSSONS FOTO

Hornsgatan 91 • Stockholm • Tel 08-55 60 60 50 • www.gofoto.se



GÄSTHAMN BÅTPLATSER SJÖMACK BÅTBOTTENTVÄTT

Varmt välkommen till Arkösunds Hamn, både som långväga gäst och som båtplatsinnehavare.

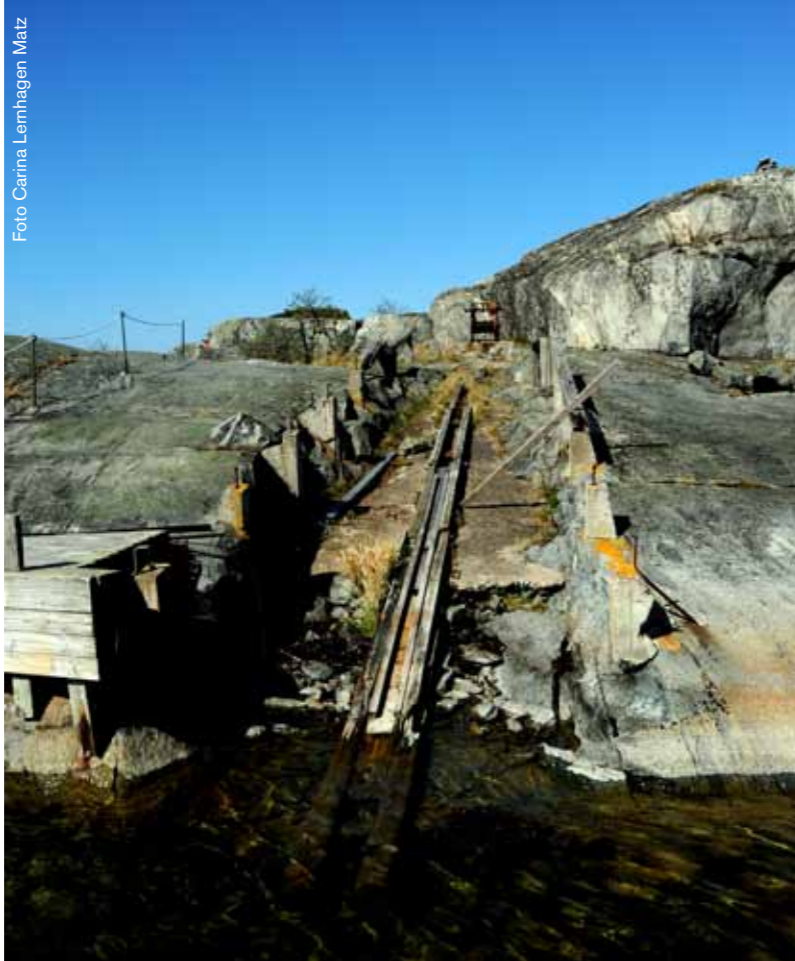
ARKÖSUNDS HAMN

48°48'8158"N 16°94'396"E

Anton Dahllöf 0733-845949

Anton@arkosundshamn.com

www.arkosundshamn.com



Den gamla slipen på Svenska Högarna som ligger i den yttre hamnen. De boende kunde ta upp och underhålla sina båtar här och säkert såpades rännan då. (Jämför texten nedan!) Nu är det många år sedan slipen var i drift. Men högst upp står det gamla spelet kvar.



SJÖSÄTTNING OCH TORRSÄTTNING NU & DÅ

Per Jerkeman har funderat över begreppet sjösättning. Men ännu mer över motsatsen torrsättning. För inom ett antal veckor är det ju tid att – ja, just det, torrsätta.

Sjösättning är ett gammalt begrepp som i varje fall använts sedan slutet av 1800-talet. Svenska Akademiens Ordbok definierar sjösätta så här: ”förflytta (eller hissa eller låta glida) ned i eller placera i vattnet i insjö eller hav eller i vatten i vattendrag”.

Torrsättning är ett ungefär lika gammalt ord, men från början använt i betydelsen ”placera fartyg i docka”. Idag användas ordet av många båtklubbar i stället för upptagning. Ordet finns inte med i dagens ordlistor, men det är naturligtvis inget fel att använda ordet torrsätta även om Words beskäftiga stavningskontroll inte godkänner ordet.

Fast visst känns det naturligare att säga ”i morgon skall jag ta upp båten” istället för ”i morgon skall jag torrsätta båten”!

Nu är det ju inte bara språkbruket i båtclubbarna som ändrats med tiden: handkraft, vinschar, såpade slisar och

mänskliga stöttor gav plats åt kranbilar och traktordrivna vagnar och idag tar subliftar upp båten direkt ur sjön och transporterar den till vaggan. Skaderisken idag är att klämma ett finger när stöttorna skall justeras och inte att få en båt över sig.

Denna teknikutveckling har också lett till en annan anda i båtclubbarna. Gårdagens vådliga hantering krävde en militär disciplin som den tidens varvschefer gärna överdrev, vilket gjorde att sjösättning och torrsättning många gånger var ångestfyllda moment för nybörjare och osäkra båtägare.

Av detta finns inget kvar idag – i varje fall inte i min båtklubb. Den trygghet som den nya tekniken har medfört avspeglas i umgängesformerna i klubben: man samtalar istället för att ge order, man hjälper till istället för att kritisera och på det sättet har det vuxit fram en klubbkänsla igen.

Samtalstonen i samhället i övrigt har ju dessvärre gått åt andra hållet: Den har blivit alltmer högljudd och oförsonlig. Kanske borde vi vara lite stolta över utvecklingen i våra båtclubbar?

Text Per Jerkeman

Det där är ju på ”Högarna!”



För Hanna Lindvall kom associationen direkt: Det måste vara på Svenska Högarna som den lilla motorbåten ligger förtöjd. Det var ett av de rätta svaren i Ostprickens sommartävling där vi efterlyste namn på öar sedda genom ett konstnärsskap.

I sommarnumret av Ostpricken utlyste vi traditionsenligt en sommartävling. Fem olika konstnärliga alster gav ledtrådar till fem olika öar i Stockholms skärgård. Frågan var: Vilka var öarna? Här kommer nu de rätta svaren:

- 1/ **Huvudskär.** (Olja målad av J.A.G Acke 1910)
- 2/ **Sandön.** (Teckning av Elias Sehlstedt)
- 3/ **Utö** (Olja målad av Hanna Hirsch Pauli, 1887)
- 4/ **Bullerö** (Olja målad av Bruno Liljefors 1894)
- 5/ **Svenska Högarna** (Teckning av Elsa Danson Wågghals 1950)

GRATTIS till vinnarna som efter lottning av rätta svar är:
1:a pris Jenny och Hans Utbult som får bricka och skärbräda med Kryssarklubben Seglarskolas fartyg!
2:a och 3:e pris Vibeke Nielsen-Olofsson och Christer Forsgren, får varsin Kryssarklubbsmössa!

Hanna Lindvall, kansliansvarig på Stockholmskretsen, kände direkt igen Svenska Högarna på teckningen ovan. Hanna är uppvuxen på ”Högarna” och kan sina strandlinjer. Motorbåten ligger förtöjd i den inre hamnen.

Nedan: Ur Ostprickens sommarnummer nr 2/18.





Förarintyg – intensiv

Kursen ger dig kunskap och färdighet i att läsa sjökort och navigera inomskärs. Väjningsregler, sjömanskap, säkerhet m.m. behandlas.

Datum och tid: Lördag 13 oktober och lördag 20 oktober, kl. 09:00-16:00 bägge dagarna. Repetition onsdag 24 oktober kl. 18:30-21:00. Datum för examination bokas under kursen.

Plats: Stockholmskretsens kansli, Augustendalsv 54, Nacka Strand
Kostnad: 2 090:-, ej medlem i Stockholmskretsen 2 590:-.

Kostnad för material tillkommer samt examinationskostnad 450:- som betalas direkt till förhållsföräntaren. Förhållsföräntaren utses av Nämnden för båtliv (NFB) och är inte samma person som kursledaren.

Anmälan: Boka och betala senast lördag 21 september
Minimi antal deltagare är 5
Max antal deltagare är 15



Kustskepparintyg – intensiv

Kursen ger dig kunskap att vara skeppare i Nordiska farvatten. Kustskepparintyg är ett krav för att få framföra ett fritidsfartyg större än 12 x 4 m.

Datum och tid: Söndag 14 oktober samt söndag 21 oktober, kl. 09:00-16:00 bägge dagarna. Repetition måndag 5 november, kl. 18:30-21:00. Datum för examination bokas under kursen.

Plats: Stockholmskretsens kansli, Augustendalsv 54, Nacka Strand
Kostnad: 2 090:-, ej medlem i Stockholmskretsen 2 590:-. Kostnad för material tillkommer samt examinationskostnad 450:- som bet. direkt till förhållsföräntaren. OBS. Sökande ska inneha förarbevis och godkänd båtpraktik.

Anmälan: Boka och betala senast söndag 22 september
Minimi antal deltagare är 5
Max antal deltagare är 15



Utsjöskepparkurs

Kursen ger dig kunskaper om färder bortom engelska kanalen. Du lär dig om strömmar och tidvatten. Du får lära dig hur du rustar båten och planerar en långfärd.

Datum och tid: En inledande kväll onsdag 7 november 18.30 – cirka 21.00, två heldagar + repetition, söndag 11 november och söndag 18 november, kl. 09:00-16:00 bägge dagarna. Repetition onsdag 21 november, 18.30 – 21.00. Datum för examination bokas under kursen.

Plats: Stockholmskretsens kansli, Augustendalsv 54, Nacka Strand
Kostnad: 2 990:-, ej medlem i Stockholmskretsen 3 490:-.

Kostnad för material tillkommer samt examinationskostnad 450:- som betalas direkt till förhållsföräntaren. OBS. Sökande skall inneha Kustskepparintyg.

Anmälan: Boka och betala senast onsdag 17 oktober
Minimi antal deltagare är 5
Max antal deltagare är 15



VHF – SRC kurs

Genomgång av trafikdisciplin, anrop, DSC samt nöd-, il och varningstrafik, säkerhetssystemet GMDSS. Praktiska övningar ingår.

Datum och tid: Måndag 12 november, kl. 18:00-20:30 samt måndag 19 november, kl. 18:00-20:30 (Examineringen börjar cirka 20.40)

Plats: Stockholmskretsens kansli, Augustendalsv 54, Nacka Strand
Kostnad: 940:-, ej medlem i Stockholmskretsen 1 300:-. Kostnad för material tillkommer samt examinationskostnad 450:- direkt till förhållsföräntaren.

Anmälan: Boka och betala senast måndag 22 oktober
Max antal deltagare är 15



Båtmekanikerintyg – motorkurs: Mixed

Kursen ger dig kunskap om impellerbyte, luftning av dieselmotor, filterbyten och åtgärder vid bränslestopp mm. Även ellära, styrning och reglage samt installation av toalett och bordgenomföring. Genomgång av checklista för en säker och välskött båt. Vi varvar teori och praktik. Provtillfälle enligt NFB:s normer.

Datum och tid: Lördag – söndag 13 – 14 oktober, kl. 9.30 – 16.30.

Plats: Lillängsdal, Ingarö
Kostnad: 2 300:-, ej medlem i Stockholmskretsen 2 800:-, examinationskostnad 300:- tillkommer som betalas direkt till förhållsföräntaren. Kurslitt. kan köpas för 300,-.

Anmälan: Boka och betala senast måndag 24 september
Max antal deltagare är 8

Kanalfärd och kanalintyg

Kursen ger dig de kunskaper som krävs för att få färdas på Europas kanalgångar. Du får lära dig olika definitioner, signaler, märken, skyltar och de väjningsregler mm som gäller på kanalerna.

Vi diskuterar även olika tekniker för slussning.

Krav: Deltagare ska inneha förarintyg eller kustskepparintyg samt båtpraktik och SRC senast i samband med provtillfället.

Deltagare ska ha fyllt 16 år.

Datum och tid: Måndag 26 november, kl. 18.00 – 22.00 (Obs! Examineringen börjar ca 20.40)

Plats: Stockholmskretsens kansli, Augustendalsv 54, Nacka Strand
Kostnad: 310:-, ej medlem i Stockholmskretsen 360:-

Kostnad för material tillkommer, samt examinationskostnad 450:- och 50,- för den Blå intygssboken om du inte redan har den.

Anmälan: Boka och betala senast måndag 5 november
Max antal deltagare är 15



- Mer info, anmälan och betalning finner du här: www.sxk.se/stockholmskretsen
- Vi samarbetar med NBV, Nykterhetsrörelsens Bildningsverksamhet
- Alla kurser genomförs i enlighet med Nämnden för båtlivs nya kunskapskrav, som gäller från 1 januari 2017. Krav på förkunskaper finns på NFB:s hemsida www.batlivsutbildning.se



Nämnden för båtlivsutbildning, NFB
The Swedish Council for the Education and Training of Yachtmen



Motorbåtsträff

”Första helgen i juni ordnade motorbåtssektionen en helträff. Det blev strålande solsken, 13 personer och sex båtar. Samling på Malma Kvarn med gemensam välkomstdrink, vilket värdparet Per och Lena Tinglöf hade ordnat. På skepparmötet enades vi om att gå till Melskär, väster om Bullerö. När alla kommit på plats hade vi en gemensam kaffestund på berget i det vackra vädret, många passade på att svalka sig i sjön. Efter middagen samlades alla på ena deltagarbåtens ”Flying Bridge” och det blev lite sång och musik till gitarr. Gemensamt beslutades att vi skulle göra om denna helträff också till nästkommande år. Härligt att träffa nya vänner på detta sätt, byta erfarenheter och visa varandra förslag på olika natthamnar m.m. En mycket trevlig och lärorik helg var till ända”, hälsar Ulf Sjögren i Motorbåtskommittén. Välkommen också till 12 september kl 18 på kansliet i Nacka Strand. Då blir det föredrag och tips från Per Grywenz Svenska Sjö och Rino Carlsson från Sjöpolisen. Det kommer att handla om stöldrisk och -skydd samt diskussion om inombordare/utombordare, drev/rak axel, snabb/långsam båt med mera! Anmälan och info på hemsidan!



Viktig koll av uppblåsbara flytvästar

Passa på att efter säsongen gå igenom båtens uppblåsbara flytvästar – så är det klart och okej inför nästa säsong. Björn Green från kretsens båttekniska kommitté visar och berättar hur, torsdagen 27 september kl 18.30. Mer info i kalendariet. Anmälan på hemsidan.

Ny med båt

Välkommen till en kväll ägnad åt dig som precis skaffat båt eller på annat sätt påbörjat eller kommit åter till båtlivet. Peter Öhman från kretsens båttekniska kommitté går igenom det mesta av vikt när det gäller båtskötsel, just denna kväll med särskilt fokus på höstupptagning och motorvård inför vintern. Ställ frågor och få svar torsdag 20 september kl 18.30. Ingen fråga är onödig eller ovidkommande, alla frågor är välkomna. Mer info i kalendariet. Anmälan på hemsidan.



Glada Kryssis!

Stockholmskretsens Optimistläger dagtid på Hundudden samlade i år 52 unga deltagare. Alla ledare bar en tröja med den här glada ”loggan”, gjord av Linda Brokmar.

Vad är det för skillnad på rasterkort och vektorkort?

Vilka för- och vilka nackdelar finns med rasterkort respektive vektorkort? Vilka krav ska du ställa på en ”padda” för navigationen? Hur kan en sådan monteras på din båt? Det handlar om digital navigation när Göran Johansson från företaget Solteknik kommer till Stockholmskretsen för att sortera ut begreppen. Han kommer måndagen 10 oktober kl 18.30. Mer info i kalendariet. Anmälan på hemsidan.



Bryggeriträff i Nynäshamn

Seniorkommittén ordnar en bryggerivisning med provsmakning på Nynäshamns Ångbryggeri torsdagen 20 september. Anmälan, mer info och betalning via hemsidan. På bryggeriets egen hemsida läggs kontinuerligt datum upp för den som vill komma ett annat datum. Sotholmen Stout, Ålö Ale och Bedarö Bitter väntar, liksom gästhamnen i Nynäshamn. Se kalendariet för mer info. Anmälan och betalning via hemsidan.

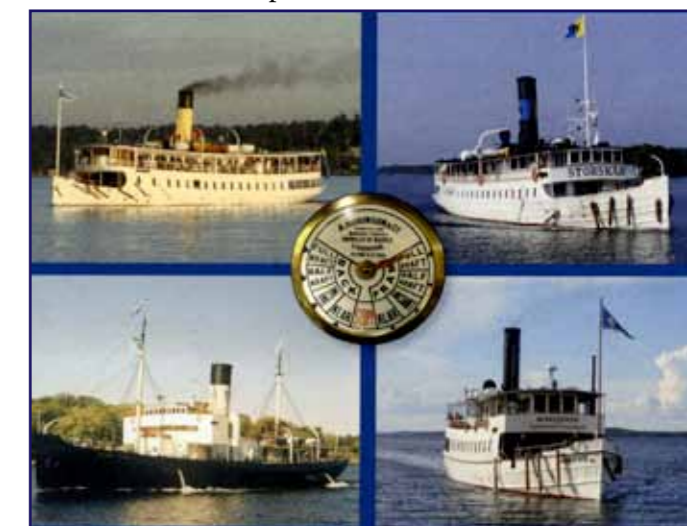


Granath om digital navigering

I vår digitala värld är det helt naturligt att även navigationen är digital. Men det finns fallor och det finns fel. Det finns även olika varianter på digitala sjökort. Lasse Granath från sjökortsföretaget Hydrographica kommer till Stockholmskretsen torsdag 4 oktober kl 18.30 för att berätta mer om detta. Under kvällen kommer Lasse även att sälja vissa produkter från Hydrographica, som i år fyller 35 år. Mer info i kalendariet. Anmälan på hemsidan.

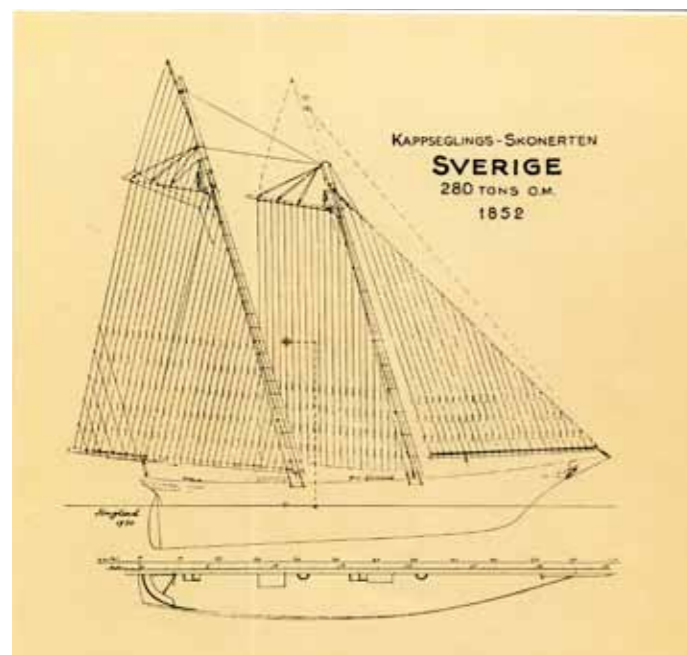
Båtcoachen berättar

Maria Linnér kallar sig båtcoach, hon lär ut hur man kör båt. Hennes metod bygger på praktiska övningar, men hon vill också ”ta hänsyn till tankebanor, sinnestillstånd och beteende”. Hennes idé är att medvetandegöra invanda och omedvetna beteenden samt hur konflikter kan undvikas i pressade situationer. Tisdag 2 oktober kl 18.30 kommer hon till Stockholmskretsen för ett föredrag under rubriken ”Säkerhet och sinnestillstånd till sjöss”. Mer info i kalendariet. Anmälan på hemsidan.



200 år med ångbåtstrafik

Det är full fart framåt för ångbåtsentusiasterna i Stockholm! Missa inte att se ångbåtskortegen söndag 26 augusti från Riddarholmen till Drottningholm och åter. Detta för att jublera att ångbåtstrafiken fyller 200 år - år 1818 inleddes den första reguljära linjen. Det är en lång rad fina fartyg som kommer att tuffa fram: ångisbrytaren Sankt Erik, ångfartygen Mariefred, Blidösund, Ejdern, Storskär, Drottningholm, Motala Express, ångfärjan Djurgården 3, ångsluparna Tärnan, Frithio, Gerda och Hjerter Kung, ångbogserbåtarna Rex och Örnen med flera! Avgång från Riddarholmen kl 12. Biljetter kan köpas på www.skargardsbaten.se Men det blir också ångbåstema på seniorkommitténs lunchmöte torsdag 29 november. Då kommer Lennart Rydberg för att berätta under rubriken ”Med ångbåt från land till stad”. Mer info i kalendariet och anmälan på hemsidan.



Skonaren Sverige

Tänk att det år 1852 byggdes en 280 ton tung tvåmastad segelskonare på Stora Essingen i Stockholm. Varvschefen Johan Fredrik Andersson hade sett skonaren America i London något år tidigare och tänkte: En sån ska jag bygga, fast snabbare! Den nära 33 meter långa "Sverige" kunde föra 550 kvm segel totalt och seglades ner till Isle of Wight vid the Solent på Englands sydkust för att kappsegla. Innan dess skrev Aftonbladet den 25 juni 1852 om den svenska utmanaren: "Utkommet i vattnet syntes fartyget ha väl lagda språng, fina och eleganta former och vara ett utmärkt vackert fartyg". På kappseglingen gick det sådär. Men år 2009 dök tanken upp på att åter bygga skonaren Sverige. Janne Malmström var med. "Inte mindre än 23 personer var involverade i projektet med målsättning att skonaren Sverige återigen skulle segla i de engelska farvattnen. Följ med på resa mellan nutid och dåtid, mellan historia och projekt, med många bilder och annat intressant material." 15 oktober kl 18.30 berättar Janne Malmström om projektet. Mer info i kalendarier och anmälan på hemsidan.



Knop & splits

Det lär finnas tre tusen knopar enligt knopbibeln Ashley Book of Knots. Somliga säger att en knop ska ha fyra egenskaper och de är:

1. Den ska vara lätt att slå.
2. Den ska hålla.
3. Den ska vara lätt att få upp.
4. Den ska vara vacker.

Kom till en knop och splits-kväll med Stockholmskretsen torsdagen 11 oktober kl 18.30. Björn Green från tekniska kommittén leder och visar. Mer info i kalendarier och anmälan på hemsidan.



Sensommarsegling ett helt dygn

Har du seglat i höstmörker och i fyrad led någon gång? Kanske ska du pröva nu? Sensommarens 24-timmars-segling går av stapeln lördag 1 september till söndag 2 september. Kolla www.24-timmars.nu – där finns allt du behöver veta och lite till!



Foto Carina Leimhagen Matz

Skottlands fyrar

Farvattnen i Skottland är vilda. De starka tidvattenströmmarna inger respekt. Nästan alla av de stora skotska fyrarna är byggda av samma familj - fyra generationer av familjen Stevenson. De flesta byggdes under 1800-talet och tack vare det kunde många fartygsolyckor undvikas och sjöfarten blev säkrare. På bilden här intill är det fyren Lismore Lighthouse som vägleder sjöfarare vid inlppet till Isle of Mull i de inre Hebriderna. Lismore, som lyser 31 meter över havet, har ett vitt blänk var tionde sekund och var bemannad fram till 1965. Vid seniorträffen i oktober kommer Stina och Hans Rutberg att berätta om skotska fyrar och familjen Stevenson. Sonsonen i familjen hette Robert Louis Stevenson, som skrev boken Skattkamarön. Programmet sker i samarbete med Svenska Fyrsällskapet. Välkomna torsdag 24 oktober kl 11 för föredrag och därefter lunch. Mer info i kalendarier och anmälan på hemsidan!



VI HJÄLPER DIG MED: tvätt, mögelbehandling och impregnering av kapell, markiser, förtält, båtdynor, båtmattor samt reparationer, byte av blyxtlås, rutor m.m

För mer information gå in på: www.nackakapelltvatt.se
 Kontakta oss på telefon: 070-205 84 09
 Ni hittar oss på Stenhuggarvägen 2 R,
 Saltsjö-Boo Kummelbergets Industriområde



VILL DU OCKSÅ SYNAS I OSTPRICKEN?
 Kontakta Hadar Svanström
 Mediamäklarna AB 070-845 69 60
hadar@mmab.nu

DYNOR & KAPELL

SY SJÄLV!

Vi har allt du behöver till
Kapell - Bågar
Dynor - Mattor
Skrovbeklädnad



08-31 24 20
www.ostersjokompaniet.se

• PEJLING •



Väderprognoser på sjön

Hur ska vi tolka prognoser och hur kan vi bättre förstå olika väderutsikter? Tisdag 23 oktober är den första kvällen av två under hösten, som meteorolog Anders Ljungkvist leder. Denna kväll handlar det om skärgårdsväder, alltså det mera kustnära. Det blir en genom-

gång av de grundläggande meteorologiska begreppen och en inblick i de finskaliga vind- och vädermönster som är så betydelsefulla för vädret i våra skärgårdar. (Fortsättningsföredrag den 4 december. Då handlar det mer om olika väderappar och hur man ska hantera och prioritera dem.) Anmälan och betalning på hemsidan.



Nya segel för extra skjuts

Det händer mycket på segelfronten vad gäller både teknik och material. Föregångare är alltid kappseglarna, men fritidsseglare kan sedan dra nytta av deras erfarenheter och kunskaper. Idag finns mycket lätta material (enklare att hissa) som ser ut som ett dacronsegel men är byggt av fibertrådar och med ett tunt lager duk. Mycket lätt och mycket starkt. Många vill slippa krånglet med spinnaker och låter hellre bli att sätta i god undanvind. Då är en gennaker eller så kallad "Code" på rulle ett spännande alternativ. Har man hissat seglet på rulle (flygande) redan i hamn är det sedan ingen som behöver gå upp på däck. Det som behövs är en god fäst-anordning framför förstaget. Jonas Boding är segelmakare och ägare till Boding Sails i Haninge. Han kommer till Stockholmskretsen med föredraget "Hissa rätt segel" och för att berätta mer om hur segling både kan bli roligare och bekvämare. "Yta är inte allt", säger han, "formen är viktigare". Välkommen torsdag 18 oktober kl 18.30. Mer info i kalendariet, anmälan och betalning på hemsidan.



Seglarläger Malma

Totalt har 220 barn och ungdomar deltagit på seglarläger på Malma kvarn under sommaren 2018. Många får sin första upplevelse av sjö och båtliv här. På Malma ordnas även fortsättningskurser och ett populärt konfirmationsläger. I nästa nummer kommer programmet för sommaren 2019!



BS Marin

Vi kommer till din båt!

Vi är en komplett Mobil Båtservice. Vi hjälper er med allt från enklare service till större renoveringar.

Bl.a:
Motorservice
Drevservice
Bälgbyte
Polering
Installationer
Navigationsutrustning
Bogproppeller
Ankarspel

08-400 206 63 - info@bsmarin.se - www.bsmarin.se

BÅTKAPELLTVÄTT!

Välkommen till Rentvätt, Stockholms största båtkapelltvätter. Vi tvättar, mögelbehandlar och impregnerar alla typer av båtkapell, förtält och markiser.

Vi utför sömnadsarbeten såsom reparationer, byte av rutor, dragkedjor, tryckknappar, kardborrband, öljetter m.m. Dessutom tillverkar vi nya båtdynor, kapell, motorbåtskapell, sprayhood, bomkapell, segelkapell osv. Högsta kvalitet till rimliga priser.

Undvik vårrusningen, lämna in nu!

Bor du inte i Stockholm kan vi skicka säck med förbetald frakt för inlämning på posten.



KAPELLTVÄTT • IMPREGNERING

NYTILLVERKNING • LAGNING

Grindstuvägen 40, 167 33 BROMMA • 08-28 85 34
www.rentvatt.com

MARIN AGM FÖRBRUKARBATTERI



SÄKER DRIFT MED YUASA

AUKTORISERAD ÅTERFÖRSÄLJARE

AB MASKINEXPORT
Skogshovägen 1, Gustavsberg
Telefon: 08-570 355 00
E-post: info@maskinexport.se

ÖPPETTIDER
Måndag-torsdag 08:00-17:00
Fredag 08:00-15:00

BLI FÅNGAD AV SIARÖFORTET

SIARÖFORTETS KANONER pekar mot Furusundsleden där Finladsfärjorna idag sveper förbi. Här skulle ryssen komma befarade man efter 1:a världskriget, och byggde ett fort som skulle bringa fiendeflottan till undergång. Flera hundra man förlades i anläggningen som följer sig i berget.

Nu har stora delar av fortet återställt till sitt ursprungliga skick och öppnats för allmänheten. Siaröfortet är idag ett museum med guidade rundturer som visar hur Stockholm skulle försvaras, men som också visar krigets verklighet i ett vidare perspektiv.

På Kyrkogårdsön som fortet ligger på finns avskiljda badklippor och små stränder att bada ifrån. I det gamla renoverade logementet från 20-talet har Blidösundsbolaget ett eget vandrarhem med två- och fyrbäddsrums och sommarrestaurang. Siaröfortet välkomnar också konferenser, grupper och skolklasser.

Här finns även en gästhamn och en vedeldad bastu vid strandkanten.

Bekväm båtförbindelse från Strömkajen framför Grand Hotel varje dag 9 maj - 30 augusti. Resan tar drygt 1 1/2 timma. På sommarsöndagarna sker återresan med klassiska s/s Blidösund där ångbåtsbiffen står framdukad i matsalen.

All information finns på
www.blidosundsbolaget.se

Blidösundsbolaget
www.blidosundsbolaget.se
Tel 08-24 30 90

• PÅ GÅNG I STOCKHOLMSKRETSEN •

Motorbåtskväll

Onsdag 12 September kl 18 blir det information och tips från Per Grywenz Svenska Sjö och Rino Carlsson från Sjöpolisens. Vi kommer att få veta hur man ska tänka för att bäst skydda sin båt och motor mot stöld. Även en del om hur man ska tänka när man väljer typ av båt. Inombordare-utombordare, drev-rak axel, snabb-långsam båt m.m. Pris 100 kr för stockholmskretsmedlemmar, 150 kr för övriga. Fika ingår. Mer info och anmälan på hemsidan. Arr Motorbåtskommittén

Ganska ny med båt

Torsdag 20 september 18:30. Allt du skulle vilja veta om båtskötsel, men inte vet vem du skall fråga. Det blir lite genomgångar av hur man mastar av/på, pallar båten, sköter rigg, motorer, skrov, inredning mm blandat med frågor som deltagarna tar upp.

Kvällen är avsedd för de som är ganska nya inom båtägandet, och de som svarar på frågor är några av tekniska kommittén ledamöter.

Seminarieledare: Peter Öhman.

100:- för medlemmar i Stockholmskretsen, 150:- för övriga.

Fika ingår. Välkomna!

Arr Tekniska kommittén

Utflykt till Nynäshamns ångbryggeri

Torsdagen den 20 september kl 11.00 har Seniorkommittén ordnat en "Bryggerivisning med bryggarbricka och ölprovning" på Nynäshamns Ångbryggeri. Efter visningen ska vi avnjuta en Bryggarbricka med öl därtill. Om vädret tillåter kan vi också sitta på den fina terrassen utanför.

Vi samlas kl 10.45 utanför bryggeriet. Priset för visning med bryggarbricka och ölprovning är 395 kronor för medlemmar i Stockholmskretsen och 445 kronor för övriga medlemmar.

Mer info och anmälan på hemsidan.

Arr Seniorkommittén

Kontroll av uppblåsbara flytvästar

Torsdag 27 september 18:30. Hur man kontrollerar sina uppblåsbara flytvästar för att öka säkerheten. Många använder uppblåsbara flytvästar. De måste kontrolleras och servas regelbundet. Det har visat sig att kolsyrepatronen kan lossna. Därför har Baltic tagit fram en säkringssats som Tekniska Kommittén visar hur man monterar. Under handledning går vi igenom hur man själv kontrollerar sina flytvästar och monterar säkringen. Vi erbjuder grenband för komplettering samt kolsyrepatroner och automatbobiner för ersättning, till bra priser. Tag med familjens alla uppblåsbara västar. Seminarielidare: Björn Green.

100:- för medlemmar i Stockholmskretsen, 150:- för övriga.

Fika ingår. Välkomna!

Arr Tekniska kommittén

Säkerhet och sinnestillstånd till sjöss

Tisdag 2 oktober kl. 18.30 till senast 21.00 kommer Maria Lannér, båtcoach och grundare till Neptunia och berättar om hur ni kan få ett rikare och roligare båtliv. Att kunna hantera sitt eget och andras sinnestillstånd ombord är en viktig säkerhetsaspekt som kan vara avgörande för om man ska kunna hantera även mindre gynnsamma situationer – oavsett motor eller segelbåt och hur mycket manövrerings- och navigationskunskap man har. Maria Lannér berättar om hur ni kan få ett rikare och roligare båtliv genom att utmana invanda och omedvetna beteenden och hur ni kan ge och ta emot feedback till varandra, samt hur ni undviker konflikter i pressade situationer och undviker härskartaktiken i båten.

Pris: 120 kr för Stockholmskretsens medlemmar, 170 kr för icke medlemmar. Fika ingår. Kaffepaus i halvtid. Arr Program- och utbildningskommittén

Digital navigering

Torsdagen den 4 oktober kl. 18.30 berättar Lasse Granath från Hydrographica om digital navigering, fallor och fel samt om nyheter från Hydrographica och Sjöfartsverket. Lasse kommer att visa sjökortsbilder från olika plottar och tala om fördelar och nackdelar med olika typer av digitala sjökort, vektorkort respektive rasterkort. Vektorkort från olika tillverkare, som är producerade från en och samma digitala sjökortsdata, kan se olika ut och annorlunda än "originalen", rasterkorten. Lasse kommer att ge tips om vad man bör tänka på om man vill undvika att gå på grund. Lasse Granath är grundare av Hydrographica och initiativtagare till de specialsjökorten. Under kvällen kommer han även att sälja vissa produkter.

Pris: 120 kr för Stockholmskretsens medlemmar, 170 kr för icke medlemmar. Fika ingår.

Arr Program- och utbildningskommittén

Rasterkort och vektorkort

måndag 10 oktober 18:30. Skillnader mellan rasterkort och vektorkort, samt vilka plattformar det finns för rasterkort. Det finns för och nackdelar mellan dessa korttyper som kommer att beskrivas. Vilka möjligheter finns att använda rasterkort samt hur skall detta praktiskt appliceras i en båt. Vika krav skall man ställa på en "padda" och hur kan denna monteras i båt.

Seminarieledare: Göran Johansson, Solteknik.

100:- för medlemmar i Stockholmskretsen, 150:- för övriga.

Fika ingår. Välkomna!

Arr Tekniska kommittén

För alla programpunkter gäller info, anmälan och betalning på www.sxk.se/stockholmskretsen

"Vi skapar ett vackert
avsked till havs"

Rospiggens
Begravningsbyrå



Beställ vår folder "Till dig som ordnar med min begravning". I den kan du skriva ned dina tankar eller önskemål i enkelhet för att underlätta beslut för dina efterlevande.

Ring oss för tidsbokning eller hembesök.
08-255 400, info@rospiggensbegravning.se

www.sjobegravning.se

Klarar din rigg en
säsong till?



Vi finns i vår riggverkstad på Bullandö, i stora båthallen på södra kortsidan. Ring gärna före besök, eftersom vi oftast jobbar med riggar ute på fältet.

Ännu vet ingen hur gammal en plastbåt kan bli. Men hur är det med riggen. Har den fått samma omsorg som skrovet?

Låt en expert se över din stående och löpande rigg. Och rullflocken – går den lika lätt som när den var ny?

Kontakta ShipShape och få ett kostnadsförslag för en professionell översyn av riggen!

För din egen och familjens säkerhet.

 ShipShape
RIGGAR OCH UTRUSTAR

070-891 95 04 | info@ship-shape.se | www.ship-shape.se

• PÅ GÅNG I STOCKHOLMSKRETSEN •



Knop och splits

Torsdag 11 oktober 18:30. Vi övar de vanligaste knoparna ombord: Skotstek, även dubbel. Stoppåta (Fiolstek). Dubbelt halvslag, även om egen part. Den omdebatterade Pålsteken samt den överlägsna men måttligt kända Stopparen. Efter fiket gör vi en ögon-splits samt visar hur man splitsar moderna dubbelflätade linor. Seminarieledare: Björn Green SXX, Kristian Hertzberg från Robline Fika och material ingår tag gärna med egna splitsgrejor. Max 20 personer. 100:- för medlemmar i Stockholmskretsen, 150:- för övriga. Fika ingår. Välkomna! Arr Tekniska kommittén

Intensivkurs för förarintyg

Lördag 13 oktober och lördag 20 oktober, kl. 09:00-16:00 bägge dagarna. Se kurs- och utbildningsprogram sidan 16-17.

Motorkurs båtmekaniker

Lördag 13 oktober och lördag 20 oktober, kl. 09:30-16:30 bägge dagarna. Kursen genomförs i Lillängsdal, Ingårö. Se kurs- och utbildningsprogram sidan 16-17.

Intensivkurs för kustskepparintyg

Söndag 14 oktober samt söndag 21 oktober, kl. 09:00-16:00 bägge dagarna. Se kurs- och utbildningsprogram sidan 16-17.

Skonaren Sverige

Måndag 15 oktober kl. 18.30 till senast 21.00 kommer Janne Malmström, från Ichiban Sailing Event, att berätta om Skonaren Sverige, landets första internationella kappseglingsskuta. Året var 1851 och England bjöd in till kappsegling runt Isle of Wight. Den amerikanska båten America seglade ifrån allt motstånd så att drottningen

fick svaret "there is no second your Majesty" på sin fråga om vem som låg tvåa, medtävlnarna syntes inte vid horisonten. På stranden stod den svenska mariningenjören John Andersson, ägare till Lilla Essinge båtvarv, och såg den överlägsna båten klyva mållinjen som vinnare. Han tog med sig sina intryck tillbaka till Sverige och ett år senare seglade skonaren Sverige i de engelska farvattnen. Året var 2009 och inte mindre än 23 personer var involverade i projektet med målsättning att skonaren Sverige återigen skulle segla i de engelska farvattnen. Följ med på resa mellan nutid och dåtid, mellan historia och projekt, med många bilder och annat intressant material. Pris: 120 kr för Stockholmskretsens medlemmar, 170 kr för icke medlemmar. Fika ingår. Arr Program- och utbildningskommittén

Hissa rätt segel

Torsdag 18 oktober kl 18.30. "Moderna segel har bara fördelar"! Segla snabba, högre och säkrare. Med fördel hanteras segel med rullsystem, så att en liten besättning så lätt som möjligt kan hissa och riva segel utan att lämna sitt-brunn. Seminariet vänder sig till aktiva nöjes- och långseglare som vill lära sig om möjligheter och fördelar med modern segelföring. Seminarieledare: Jonas Boding. 100:- för medlemmar i Stockholmskretsen, 150:- för övriga. Fika ingår. Välkomna! Arr Tekniska kommittén

Väderprognoser på sjön

tisdag 23 oktober 2018 kl. 18.30 kommer meteorolog Anders Ljungkvist att berätta om väderprognoser på sjön. Denna första väderkväll i en serie av två kommer att innehålla allt från här-liga högtryck till eländiga åskskurar.

Tyngdpunkten kommer att ligga på det väder vi upplever i skärgårdsmiljön, t ex sjöbris, lokala vindeffekter, kust-dimma mm, men naturligtvis kommer vi också att diskutera präktiga lågtryck..... Boken Sjöväder - praktisk meteorologi kommer att kunna köpas på plats för 200 kronor. Föredragshållaren Anders Ljungkvist är marin- och flygmeteorolog, långseglare, före detta tv-meteorolog med stor erfarenhet av skärgårdsväder. Han har undervisat i vädrets mysterier i över 30 år. Pris: 120 kr för Stockholmskretsens medlemmar, 170 kr för icke medlemmar. Fika ingår. Arr Program- och utbildningskommittén

Om Skottlands fyrar

Torsdag 24 oktober kl 11 Vad finns det för likheter mellan Skattkammaren, Fyrar och Skottland? Hans och Stina Rutberg kommer att berätta om skotska fyrar och familjen Stevenson. Robert Stevenson verkade under första hälften av 1800 talet och svarade för uppförandet av ett stort antal fyrar längs Skottlands kuster, fyrar som idag är klassiska. Hans sonson Robert Louis Stevenson blev inte känd för fyrar men väl som författare av bland annat Skattkammaren. (i samarbete med Fyrsällskapet) Först föredrag, sedan lunch. Arr Seniorkommittén

Programmen genomförs i Kryssarklubbens lokaler i Nacka Strand där inget annat anges.

För alla programpunkter gäller info, anmälan och betalning på www.sxx.se/stockholmskretsen

BÅTTYP: JEANNEAU 39i PERFORMANCE
STORSEGEL: G2 MEMBRANEDUK, TECHNORA FIBER & 1 TAFT
GENNAKER: RULLGENNAKER CODE1 INKL SELDÉN CX GENNAKERRULLE
ÖVRIGT: FOTO FRÅN MYSINGEN STOCKHOLMS SÖDRA SKÄRGÅRD.



ALL PÅ SJÖN 2018
Välkomna till Boding Segels monter i Gustavsberg.
31 aug.-2 sept. 2018. Fritt inträde & gratis parkering.
Sveriges största utbud av nya segelbåtar visas!

BESTÄLL SENAST 14 SEPTEMBER

10-30 % RABATT PÅ SEGEL, KAPELL OCH TILLBEHÖR

Nu är masten uppe: Allt är förberett för att ta perfekta mått för dina nya segel och kapell. Tag med "Bodings Måttguide", som du hittar på vår hemsida, samt ett långt måttband. Mätningen gör du enkelt och tar bara 15-30 minuter. Vi finns såklart tillgängliga om du har några frågor. Ring vår support på 08-745 12 20.

Max rabatt: Beställ senast 14 september! Kombinera maximala rabatter med möjligheten till att kunna ta perfekta mått när båten är riggad.

Segla modernt och snabbt: Du som älskar att segla bör verkligen överväga att köpa en rullgennaker; gennaker med eget rullsystem. Hissa och riv utan att lämna sittbrunnen. Att segla rullgennaker är precis lika enkelt som att segla rullgenua.

NYHET - G2 MEMBRANE FILMLESS: Membraneduk-familjen har fått ny medlem i "filmless membrane". Ny teknologi för att kombinera perfekt form och lång livslängd.

LAZYBAG & Rullgenuakapell: *Boding Lazybag 2018*, görs custom för varje segel/båttyp för optimal passform. Låga väggar för minimal vindstörning vid segling samt effektiv ås-effekt för vattenavrinning. *Rullgenuakapell WM80*, ny kapellväv som är optimal för rullgenuakapell. Lättare, mer följsam och mycket starkare. Lättare hissa, riva och använda. Modell 2018, beställ i aug-sept till årets högsta rabatt.

RULLGENNAKER CODE 1 + SELDÉN CX	ORD.PRIS	KAMPANJ
First 31.7 LR, Hanse 315, Nova, Omega 30	28 500 kr	20 900 kr
Dehler 35, Dufour 365 GL, Hanse 350, Jeanneau 36i	36 200 kr	27 900 kr
Arcona 400, Bavaria 42 Cr, First 40.7, HR 42, X-412	44 500 kr	34 900 kr

STORSEGEL DACRONDUK	ORD.PRIS	KAMPANJ
Birdie 24, Maxi 68 & 77, MS 20, Misil II, Viggen	8 700 kr	7 700 kr
Allegro 27, Compis, Maxi 84, Shipman 28, Vega	12 600 kr	9 900 kr

RULLGENUA G2 MEMBRANEDUK	ORD.PRIS	KAMPANJ
Bavaria 33 Cr, Dehler 33, First 31.7 LR, Scanmar 33	32 900 kr	29 900 kr
Arcona 355, Contrast 36, Diva 35, Dufour 34 P, X-332	38 700 kr	33 900 kr

SJÄLVSLÄNDE FOCK G2 MEMBTANE FILMLESS	ORD.PRIS	KAMPANJ
Hanse 320 & 325, Linjett 33, Omega 34, X-102	25 800 kr	30 400 kr

LAZYBAG (inkl lattor & lazy-jacks)	ORD.PRIS	KAMPANJ
Albin Nova, Bavaria 32 & 34, C-ina 32, Omega 34	9 350 kr	7 200 kr
Arcona 370, Bavaria 40, Dehler 34 DD, Hanse 371	10 750 kr	8 950 kr

RULLGENUA KAPELL WM80	ORD.PRIS	KAMPANJ
Comfort 32, HR 31, Linjett 33, Maxi 95, Najad 343	5 600 kr	4 750 kr
Bavaria 42 Cr, Dufour 40, Najad 390, Oceanis 411	6 600 kr	5 650 kr

Ring 08-745 12 20 eller maila din båttyp till info@boding.se så svarar vi med aktuella erbjudanden till just din båt.



WWW.BODING.SE

STOCKHOLM.
Tel 08-745 12 20
stockholm@boding.se

GÖTEBORG.
Tel 031-93 30 82
gbg@boding.se

MALMÖ.
Tel 040-15 99 65
malmö@boding.se

OSLO.
Tel +47 23 22 99 00
oslo@boding.se

 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor

*"Hos oss får
du vara med
och dela på
överskottet"*

Josefin, Laser Radialseglare
i världsklass, kund och en av
våra 247 000 delägare.



HEL MEDLEM – FÖR DIN TRYGGHET PÅ SJÖN OCH PÅ LAND

- ✓ Brand, stöld, sjöskada, upplägning
- ✓ Ansvarsförsäkring 33 miljoner kronor
- ✓ Rättsskyddsförsäkring 6 prisbasbelopp
- ✓ Sjöassistans dygnet runt utan självrisk
- ✓ Personligt lösöre
- ✓ Allrisk
- ✓ Möjlighet till maskinförsäkring upp till 14 år
- ✓ Stort geografiskt gillighetsområde

Räkna ut din premie på www.svenskasjo.se