



OSTPRICKEN

Nummer 2 • 2016

Sommar sommar sommar!



TÄRNSKÄR ett hägrande mål

SOMMARTÄVLING sök rätt svar

MALMA KVARN 70 år i SXX



Svenska Kryssarklubben
Stockholmskretsen

OSTPRICKEN

Nr 2 2016 Årgång 8 (29)

Redaktör

Carina Lernhagen Matz
ostpricken@sxk.se

Redaktören står för text och foto där
inget annat anges.

Ansvarig utgivare

Jan Magnusson

Stockholmskretsens kansli
www.sxk.se/stockholmskretsen
Hanna Lindvall
08-716 22 50

stockholmskretsen@sxk.se
Box 1158, 131 26 Nacka Strand
Besöksadress
Augustendalsvägen 54, Nacka Strand

Grafisk form

Maja Lehman, maja@lehman.se

Tryckeri

Tellogruppen, Söderköping

Annonser

Mediamäklarna, Hadar Svanström
tel 031-707 95 50
hadar@mmab.nu

Sänd gärna in egna artiklar och
bilder. Skriv i Word, Times 12 p utan
formatering. Max 5 000 tecken inkl
blanksteg. Bilder högupplösta i 300
dpi. För insänt, ej beställt, material
ansvaras ej.

Innehåll

Tärnskär – ett sommarmål, sid 6
Våga vägen över Ålandshavet, sid 8
Malma kvarn – 70 år i SXK, sid 10
Ostprickens sommartävling, sid 14
Barn i fören på båten, sid 22

Omslag

Drömförtöjning vid kala Tärnskär i
Långviksskärsarkipelagen i yttersta
havsbandet. I sommar satsar vi på soll

Nästa nummer 22 augusti



TRYCKSAK 341 363



Det står ett fotoalbum i hyllan hemma. Bilderna i storlek 9 x 9 centimeter från en Kodak Instamatic-kamera är blekta och numera tonade i brun-orange. Uppslaget i mitt fotoalbum, med små bildbeskrivningar i bläck, är från 1976. Då seglade jag med Kryssarklubbens *Leader* under en två veckor lång kurs med avmönstring på Nybrokajen, inte långt från Strand hotel och den nu så omdiskuterade platsen för ett nytt Nobelcenter. Det är alltså fyrtio år sedan jag första gången kom i kontakt med Kryssarklubben! Vet att jag delar detta med många.

Hemma hade jag ställts inför ett val. Språkkurs i England (som mina föräldrar tyckte var en bra idé) eller en skolfartygssegling (som jag själv hittat på). Det gick inte att åka på båda, jag fick välja. Jag valde skutsegling. Det var juli månad och påmönstring vid Lilla Bommens hamn i Göteborg. Att segla ett fartyg runt kus-

ten från Göteborg till Stockholm på två veckor är ganska tufft. I fotoalbumet har jag skrivit ner etapperna: Göteborg – Skagen – Fredrikshamn – Bornholm – Christiansö – Karlskrona – Oxelösund – Gubbö kupa – Stockholm. Ärligt talat minns jag inte så mycket av själva seglingen. Det blev mycket nattsegling och det var fullt upp med att gå vakt om vakt och däremellan sova. När vi låg för ankar satt vi ankarvakt två och två. Det jag minns är att vi var tjugo elever ombord totalt. Hälften kom från Stockholmstrakten. Det bekräftar också den besättningslista som jag råkar ha kvar. Ett nära utbyte av elever mellan ostkust och västkust alltså. Och precis så vill vi att det ska vara även idag, till exempel med seglarlägren på Malma kvarn. Förhoppningsvis samlar de elever inte bara från Stor-Stockholm, utan från hela landet.

Då, 1976, hade Kryssarklubbens Seglarskola redan seglat med ungdomar i nära tjugo år. Och på Malma kvarn hade juniorer lärt sig segla på seglarläger i Kryssarklubbens regi under hela trettio år! Det är alltså en mycket lång och framgångsrik tradition och historia inom Kryssarklubben – den att satsa på ungdomsutbildning.

Så ska det vara. Det är så båtlivet har chans att utvecklas och fortsätta på ett positivt sätt.



Carina Lernhagen Matz
Redaktör

Svenska Kryssarklubben lär vara världens största båtklubb med individuell anslutning. Stockholmskretsen, där ju huvuddelen av medlemsaktiviteterna sker för vår del, är också en stor båtförening. Vi har 9 300 medlemmar, fler för varje år. Det är min förhoppning att vi snart ska kunna välkomna medlem nummer 10 000!

Vår verksamhet omfattar som bekant bl. a. utbildning, seglarläger, utplacering av bojar och dubbar, 24-timmarssegling, teknisk rådgivning, eskadrar, klubbaftnar och trevlig samvaro på land och till sjöss. Vi verkar för goda förutsättningar för båtlivet i vår egen verksamhet och genom riksföreningen.

Tidningen Ostpricken speglar vår verksamhet och båtlivet här. På lägren i Malma Kvarn utbildas 200 ungdomar varje sommar i segling, gott sjömanskap och kamratskap. Sedan några år har vi ju också ett jolleläger på Djurgården för mindre barn, Kryssis.

Kan vi göra mer? Bör vi göra mer? Utnyttjar vi fullt ut den potential som ligger i vårt namn och historia och i det stora antalet medlemmar och i nästan hundra funktionärer (och alla potentiella funktionärer)? Vad vill du som medlem ha ut av föreningen?

Det här är frågor som vi nu diskuterar i styrelsen och med kretsens funktionärer. Vi vill gärna att du deltar i den diskussionen. Kom med synpunkter till mig på e-postadress janmagnusson4@gmail.com eller till någon annan i styrelsen.

En annan fråga som vi diskuterar är kretsens ekonomi. Förra året fick vi en förlust på 384 tkr. Det berodde främst på att vi investerade i en anläggning för att tömma toalettavfall och att vi behövde göra en grundlig reparation på en av våra följebåtar i lägerverksamheten. Dessutom fick vi en oväntad nedgång i antalet deltagare i konfirmationslägret och i antalet gästbåtar i hamnen. Det senare berodde på en rätt dålig sommar vädermässigt. Underskottet täcktes av balanserade vinstmedel.

Ekonomi ser bättre ut i år. Vi har så gott som fullt på de större lägren och förstås räknar vi med en fin sommar med många gästbåtar i hamnen. Det är dock så att kostnaderna har ökat mer än intäkterna de senaste åren. Den budget, som redovisades vid årsmötet i höstas, har visat sig vara för optimistisk. Styrelsen har därför utarbetat en ny, mer

realistisk budget som landar på ett underskott på drygt 200 tkr.

Underskott två år i rad måste vi göra något åt. Styrelsen diskuterar därför både hur vi ska kunna minska våra kostnader och om vi kan öka våra intäkter. Vi har en livskraftig och bra förening men det behövs en del åtgärder för att vi ska få den robusta ekonomi som vi bör ha.

I detta nummer av tidningen presenteras en enkät om utvecklingen av Malma Kvarn, som ska finnas på vår hemsida. Vi hoppas att alla ni som har intresse av vår klubbhamn eller som känner att ni kan bli intresserade fyller i den för att ge oss ledning i det fortsatta arbetet med att göra Malma till hjärtat i vår verksamhet. Vi planerar även för en enkät, som behandlar hela kretsens verksamhet, där vi tror att det också finns en potential för utveckling.

När det gäller Malma kvarn är det helt uppenbart att vi behöver utveckla anläggningen för att den ska fortsätta att vara den härliga tillgång vi vill ha för lägren, möten och träffar av olika slag. Men alla sådana åtgärder kostar förstås pengar. Vi har en arbetsgrupp med delar av styrelsen och Malma kvarnkommittén, som arbetar med olika idéer för att finansiera en upprustning av bl. a. klubbhuset.

Nyligen har ordföranden i Kryssarklubben (som äger Malma kvarn) och jag skrivit ett brev till föräldrar till barn som varit på våra läger. Vi ber där om sponsorbidrag till upprustningen. Vi har bara adresser till deltagare fr. o. m. 2005 så i denna tidning hittar du ett upprop till alla andra föräldrar, som kan vara villiga att hjälpa till. Vi har haft läger på Malma sedan 1946 (anläggningen kom då till SXX tack vare generösa bidrag från medlemmar) så det bör finnas en hel del potentiella sponsorer. Min fru och jag har bestämt oss för att ge ett bidrag eftersom vi vet att sönerna har haft stor glädje av lägren och att det har gjort dem gott att lära sig segla där. Kom med du också!



Jan Magnusson
Ordförande i Stockholmskretsen

TÄRNSKÄR

Tärnskär är den sista ön mot havet i Långviksskärsarkipelagen. För många ett hägrande sommarmål – om det är stilla väder.

• FÄRDMÅL •



Långt ute i skärgården ligger Tärnskär. Magisk. Karg. Under en varm och stilla sommardag paradisisk. Vid soligt, varmt och lugnt väder är det många som vänder dit.

”Tärnskär nådde mig som ett rykte. En magisk plats som man måste besöka, sa de som varit där. Ett tecken på liv mot alla odds, en komprimerad berättelse om vårt ursprung”, skriver Ylva Eggehorn i boken ”Det levande havet: Tärnskär i Östersjön.”

Det konstiga med Tärnskär är att trots att ön ligger så långt ut och är så karg så finns här en liten lagun med en sandstrand. Förtöjer gör man bäst på öns nordsida.

Tärnskär är stort för att ligga så långt ut, nästan en kilometer långt men bara femtio till hundra meter brett. Från Söderö – med många möjligheter till nattförtöjning – är det drygt två sjömil ut till Tärnskär.

Här finns många fågelarter som häckar på våren, hela 130 olika lär man ha räknat till och då ska man inte störa.

Här häckar olika sjöfåglar, vadarfåglar och den sällsynta och rödlistade skrântärnan – världens största tärna. På den

kala ön växer osannolikt nog en lång rad växter. Namnen är fantasieggande: kruståtel, rörsvingel, hönsarv, strätta, dansk skörbjuggsört, kustarun, toppdån, kvickrot och agnsäv.

Förr rodde Långviksskärsborna till Tärnskär för vårjakt på sjöfågel som pågick fram till den 23 april.

”Ingen jägare är så beroende av väderleken som ejder-skytten, och ingenstans, så tycks det mig, är april så opålitlig som på Östersjön.

Tärnskär är det bästa stället på alla holmarna, men vinden måste vara västlig och inte för hård; annars kan man lika gärna ligga och vänta på ejdrar på ett torg i Stockholm”, skriver W W Thomas Jr i boken *Från slott till koja* (1891). Han var amerikansk minister, dåtida titel för ambassadör, i Stockholm och älskade skärgården.

Därför sökte han sig till Långviksskär, där det fanns bofast befolkning som han bodde hos och lärde känna. Han köpte 8/9 av arkipelagen och det var hans arvingar som sålde till Skärgårdsstiftelsen 1983.

Men precis som vi, när vi lägger till med våra båtar på Tärnskär, tyckte också Thomas det var en sällsam natur. Så

här filosoferar han: ”Och här sitter jag och blickar ut över havet. Östersjön, Atlanten – allt är samma stora hemlighet på vilken vi aldrig tröttna. Jag hör vågornas brus mot klippan vindsida.”

Fortsättningen på berättelsen går i samma tema: stadsbon som får lugn och vila bland de yttersta skären. Så här löpte ett samtal mellan minister Thomas och skärkarlen Frans på Långviksskär som frågar: ”Ministern kommer ut hit och betalar rum och mat för sig?”

’Ja.’

’Ministern förser sig själv med krut och hagel?’

’Ja.’

’Och betalar mig, för att jag ska ro ut ministern till skären och passa upp där?’

’Ja.’

’Och sedan ger ministern oss alla fåglar, som ministern skjuter?’

’Ja.’

’Ja, se vad jag inte kan begripa är vad ministern har för gagn av allt detta.’ Och jag begriper det knappast själv.”

Tärnskär har alltid lockat. Här är det storbåten från Långviksskär med sommargäster ombord som ska förtöja. Bilden är tagen sommaren 1912 av Gustav Ankert, Stockholms stadsmuseum.



På Ålandshavet blå



Mot Mariehamn i stiltje.



Skuta från Färöarna.



När blir det glass?



Made in Åland.



Svenskt träbåtmys.



Östra hamnen, Mariehamn.



Åländska Albanus.



Tillbaka hem över havet. Först moln, sen sol!

Foto Olle Neckman och Tina Tahvanainen / Visit Åland

För båtfolk i Stockholm är Ålands hav en utmaning. Ålands sjödagar i Mariehamns Österhamn är ett givande besöksmål med liv och rörelse i Sjökvarteret. Ett gäng mysiga motorbåtar i trä styrde iväg över havet för att möta marin kultur på den andra sidan.

Varje år arrangeras ett snipäventyr i Ålands skärgård i samband med Ålands Sjödagar. Snipäventyret är egentligen den verkliga sinnebild för en fin skärgårdskader för motordrivna båtar. Bruksbåten har en mer central roll i den åländska kulturen, något som fick arrangörerna att började snegla mot Veteranbåtsföreningen här i Sverige.

Den bildades i samarbete med vår Kryssarklubb, Seglarförbundet och Båtunionen samt Sjöhistoriska museet 1973. Initiativtagare var den legendariske båtkonstruktören Knud H Reimers. Stockholmskretsens Vi var några veteranbåtskompisar som styrde dit.

Först samlings i Österhamn på Lidö – en gammal skuthamn och numera välbesökt naturhamn för fritidsbåtar. Kvällen och natten bjöd på allehanda väder med kraftiga regnbyar och vindar.

På morgonen mötte Petterssonbåtarna Eystra och Vidar III upp på Lidö. De hade övernattnat på Gräddö. Vi hade ett kort skepparmöte där vi delade in eskadern i tre avdelningar.

Indelningen var betingad av två viktiga faktorer. Den ena var att motorseglarna Maria och Catinka inte kunde gå under bron vid Granholmen utan måste gå ner via Nyhamn. Den andra var att de längre båtarna hade svårt att gå i farter under sju knop något som Ålandsnipan Daphne och Petterssonbåten Arv1 definitivt måste.

Pierre Dunbar med Iversenkryssaren Sonja fick ta kön och gick därför en timme efter övriga. När vi lämnade hamnen mötte Petterssonbåten Carla III och Tiedemannkryssaren Caprice upp i Österhamnens mynning.

Nu är vi fjorton båtar på väg till Åland. En sällsynt vacker eskader ger sig ut på ett spegelblankt hav med lite gammal lång dyning som knappt är märkbar. Sex timmar senare är vi alla samlade i Mariehamns Sjökvarter.

Sjökvarteret kan närmast liknas med Gullbergskajen i Göteborg, Beckholmen och Nya Djurgårdsvarvet i Stockholm eller Stumholmen i Karlskrona.

Ålands Sjödagar kom till på Mariehamn stads initiativ och arrangeras nu i sommar för 26:e gången. Det är ett av Ålands största och mest välbesökta kulturevenemang med över tjugotusen besökare. Där bjuds teater, hantverk i fiskskinn och drivved, vävning och tovning, sång och dans, repslageri, före-

läsningar och filmer och mycket mer. Från Färöarna kommer segelfartyget Linnea som fyllt hundra år, från Norge kommer nordlandsbåtar och femböringar och från Sverige kommer segelfartygen Constantia och Jens Kiil.

För oss motorbåtsburna är marinmotormuseet fascinerande och speglar verkligen skillnaden mellan Sverige och Åland. Här handlar det om Rosenklew, Olympia och Wickström i stället för Albin, Penta och Säffle.

På Åland värnar man genuint om den äldre marina kulturen. Det kändes att vi var mycket välkomna med våra gamla, eller i alla fall inte helt nya, båtar.

Så var det dags att vända hemåt över havet igen. Enligt väderlekstjänsterna i både Sverige och Finland så skulle det bli ett fönster med lugnare väder under måndagen och tisdagen. Söndagen skulle bjuda på sydvästlig kuling och vädret under lördagen var av samma karaktär med ganska häftiga regnskurar. Vi inväntade måndagens väder inte minst för att ta över de mindre båtarna på ett sätt som är förenligt med gott sjömanskap.

Måndagsmorgon bjöd på lugna nordliga vindar och vi startade vår färd hem klockan åtta. Efter en knapp timmes färd på havet kunde jag skönja Vinö. Vårt mål var Norrviiken på Högmarsö dit vi kom i skinande solsken under tidig eftermiddag.

Sammanfattningsvis är eskader med motor inte dumt! Det är inte bara vårt gemensamma kulturintresse och resmålet som förenar oss, utan också möjligheten att hjälpa varandra och göra seglingar som man kanske själv annars inte ger sig på. "Turistsegling" är ett fantastiskt sätt att skaffa sig intryck, skapa kunskap och känna avkoppling.

Egentligen finns det ingen anledning att inte genomföra eskaderseglingar med motorbåtar. Jag har seglat på många och stora vatten men drömmer inte om en sandstrand i Västindien utan mer om en upptäcktsresa på Saimen. Kanske en tänkbar eskader om några år? Vad har ni för drömmar?

Text Olle Neckman

Ålands sjödagar sommaren 2016
20 juli Sjösäkerhetsdagen
21 juli Hantverkardagen
22 juli Folkmusikdagen
23 juli Maritima dagen
24 juli Barnens dag



MALMA KVARN 70 ÅR I SXX

Malma kvarn har funnits 70 år i Kryssarklubben. Det är inte utan stolthet vi kan berätta om hur många som fått sin första kontakt med båtlivet och gott kamratskap här.

I år är det sjuttio år sedan Kryssarklubben införlivade egendomen Malma kvarn i sin verksamhet. Syftet som formulerades då är lika aktuellt nu.

- Malma kvarn ska vara en träffpunkt för medlemmarna.
- Malma kvarn ska vara platsen för juniorernas seglarläger.

Då, 1946, var egendomen på förfall. Där hade drivits sommarkoloni under ett antal år men pengar saknades för underhåll. Den var till salu.

Två entusiastiska kryssarklubbare, Sigurd Elvin och Ragnar Ernfors tyckte att Malma kvarn kunde bli klubbens uthamn och träffpunkt i skärgården i en tid då andra "lagt beslag på de centralt belägna stränderna". Redan då ville man också förlägga den för klubben så viktiga juniorverksamheten hit.

En stiftelse bildades och femton personer lade grundplåten till att egendomen kunde köpas. Den 9 juni samma sommar hölls en högtidlig invigning och därefter anordnades ett första juniorläger – dock bara för pojkar. Elva ynglingar fick "för en ringa penning två veckors friluftsliv med undervisning i segling, båtännedom och navigation" enligt SXX:s årsbok samma år. Ganska snart förstod man att öppna lägren också för flickor.

Från att från början ha varit en riksangelägenhet i Kryssarklubben är det sedan ett antal år tillbaka nu Stockholmskretsen som driver anläggningen. Ägare är dock fortfarande Riksföreningen. Nu vill vi gärna veta vad medlemmar, och andra besökare, tycker i fråga om utvecklingen av Malma kvarn. En enkät finns nu på hemsidan - svara gärna på den!

Under de här sjuttio åren har tusentals ungdomar fått sin första kontakt med segling och båtliv här. De har fått en positiv upplevelse av sjölivet och fint kamratskap och många har fått ett intresse för livet.

Det är något som vi är mycket stolta över.



Foto: Stockholmskretsen

MALMA KVARNS VÄNNER

Kryssarklubben har haft verksamhet på Malma Kvarn i 70 år. En grupp kryssarklubbare bildade Malma kvarns vännar och såg till att fastigheten kunde köpas in för att bli en träffpunkt för seglare och en plats för seglarläger.

200 ungdomar ägnar nu varje år några sommarveckor till segling och undervisning på våra läger. Många återkommer år efter år och en del av dem blir så småningom ledare på lägren.

Det är en fantastisk anläggning som SXX har på Värmdö. Den sköts delvis med ideella krafter. Det har fungerat bra men då och då behöver den rustas upp och utvecklas. Och det kostar förstås pengar. Vi beräknar att cirka en halv miljon kronor nu behövs.

Vi provar nu ett antal sätt att få fram finansiering för detta: bättre hyresavtal, partnerskap, reklam osv men det lär inte räcka för att täcka kostnaderna för de åtgärder som erfordras. Vi behöver - precis som för 70 år sedan - stöd från medlemmarna som vill vara Malma kvarns vännar.

Nyligen har Kryssarklubbens ordförande Peter Follin och jag skickat ut brev till alla föräldrar, som har haft barn på lägren under de senaste tio åren. Vi ber där om ett bidrag för att möjliggöra åtgärder på anläggningen i Malma.

Med hjälp av våra adressregister när vi emellertid bara en bråkdel av de föräldrar, som har haft barn på lägren. Vi vill därför på detta sätt be alla er, som har positiva erfarenheter av seglarlägren eller av Malma kvarn i andra avseenden att överväga att bistå föreningen med ett bidrag. Alla som bidrar kommer att med tacksamhet omnämnas på en tavla i klubbhuset, där anläggningens tillkomst och upprustning redovisas.

Vill du vara med? Vill du bidra till att skapa förutsättningar för kommande generationer att uppleva glädjen med segling i gott kamratskap på våra läger? Använd bg 5877-0942 och skriv "Malma kvarns vännar" eller hör av dig till hanna.lindvall@sxx.se så berättar hon hur du går tillväga.

Jan Magnusson, Stockholmskretsens ordförande



Fiskmåsen eller gråtrut?

(Rätt svar: gråtrut)

MÅS ELLER TRUT det är frågan

Det är roligt att kunna namnen på fåglar man ser från båten. Det tycker i alla fall Erik Nyström. Han har gjort en sport att känna skillnad på tärna, mås och trut. Kan du?

Om man lär sig skilja på de fåglar som visar sig runt båten får seglandet en ny dimension. Fåglarna får identitet.

I svärmen av vitfågel som svävar över de flesta hamnar är det oftast gråtrut som dominerar, inte fiskmåsen som man kanske tror. Hur kan då en ovan iakttagare skilja mellan gråtrut och fiskmåsen? Färgteckningen är ju mycket lika: gråblå på rygg och vingar med svart och vitt på vingspetsarna. För man se båda arterna samtidigt så avgör genast skillnaden i storlek. Gråtruten är betydligt större än fiskmåsen. Fiskmåsen har smal grön gul näbb och grön gula ben till skillnad mot gråtruten som har bred gul näbb med röd fläck och köttfärgade ben.

Fiskmåsen har mörkt öga och ser ”snäll” ut till skillnad från gråtruten.

För den ovane kan även havstrut och silltrut vara svåra att skilja på. Båda har ju svarta vingöversidor med vitt vid spetsen. Skillnaden i storlek är även i detta fall påtaglig, om man får tillfälle att jämföra de två. Havstruten är störst och har själva vingspetsen vit. Vidare har havstruten beigefärgade fötter, silltruten har tydligt gula.

Eftersom tärnorna markant skiljer sig från måsar och trutar genom sin oftast mindre storlek, spetsiga näbb och den vanligtvis kluvna stjärten, bör det inte vara någon svårighet att göra uppdelningen tärnor, övriga vitfåglar.

Att skilja på fisktärna och silvertärna kan dock vålla en del bekymmer. Silvertärnans vingar är i motljus genomlysta till halva bredden och den har helt röd näbb. Fisktärnans vingar



Gråtrut. Gul näbb med röd prick. Rosa ben.



Fiskmåsen. Gul näbb och gula ben. Mörka ögon.



Havstrut. Liknar silltrut fast beigefärgade ben.



Skrattmåsen. (Har doppat huvudet i choklad, därför glad.)



Silltrut. Liknar havstrut fast har gula ben.



Fiskmåsen bygger ofta sitt rede på utsatta ställen.

är endast genomlysta längs bakre kanten och den har röd näbb med svart spets. Fisktärnans stjärtspröt sticker inte ut bakom de hopslagna vingarna, medan silvertärnans sticker ut något. En sittande silvertärna har kortare ben än fisktärnan, utan synliga ”knän”. Hängde ni med?

Skrattmåsen med sin mörkbruna ansiktshätta har blivit alltför välkänd för att behöva presenteras, men seglar man i farvattnen kring Öland och Gotland eller ligger i hamn där, kan det finnas skäl i att undersöka om inte någon dvärgmåsen blandat sig i leken. Dvärgmåsen har svart hätta som går längre ned i nacken än hos skrattmåsen. De nästan svarta vingundersidorna är också ett säkert tecken.

Titta ofta upp mot himlen, en örn kanske svävar förbi, en labb jagar mås eller trut för att få mat. Långfärden kan berikas med upptäckten av fåglar som inte finns i hemmavattnen. Det finns mycket att se i kust och skärgård för den som håller ögonen öppna.

Text och bild Erik Nyström

Tips för skeppsbibliotek och smartphone:
Fågelguiden av Killian Mullarney, Lars Svensson, Dan Zetterström.
Förlag Bonnier Fakta.
Fåglar i Europa av Lars Jonsson.
Förlag Whalström & Widstrand.
Fågelguiden finns som app, fågelguiden.se

• • • • •
 • **Gökotta**
 • **Samling till gökotta onsdag 18 maj**
 • **kl 7, vid Isbladskärret på Djurgården.**
 • **Henrik Waldenström leder en fågel-**
 • **skådning. En del av arterna kan du**
 • **säkert se från egna båten i sommar.**
 • **Ta med matsäck och kikare. Anmälan**
 • **på hemsidan. Arr Seniorkommittén**
 • • • • •

OSTPRICKENS SOMMARTÄVLING 2016

”Det finns farliga män, det finns farliga kvinns. Här är listan på de värsta kaptener som finns.”

”De hade inget annat att göra än att länsa undan.”

”Vassego ’, herr Kruse, och gå ombord och bli räddad och badad och rakad och få tånaglarna klippta!”

Dags igen för Ostprickens kluriga och uppskattade litterartävling! Den här gången är det citat både från skönlitterära böcker, poesi och från sångtexter. De tio författarna har initialerna ÅÅ, DA, EGG, EAK, AL, SL, PR, DS, ET och TT. Det är tre kvinnliga författare och sju manliga. Gemensamt är att innehållet handlar om båt, skärgård eller hav på ett eller annat vis. En skriver på engelska och svenska, övriga skriver på svenska. Tre har fått Nobelpriset i litteratur. Ett verk är skrivet på 1800-talet, fem under första halvan av 1900-talet och fyra efter år 1950. En av dem har nära anknytning till Kryssarklubben. Vilka är författarna?

1 Ensam i bräcklig farkost vågar seglaren sig på det vida hav. Stjärnvalvet över honom lågar nedanför brusar hemskt hans ödes bud. Och i djupet bor som uti himlen Gud.

2 I det klara vattnet lyser tångskogarna, de är unga, man vill emigrera dit, lägga sig raklång på sin spegelbild och sjunka till ett visst djup – tången som håller sig uppe med luftblåsor, som vi håller oss uppe med idéer.

3 Det blev en ohygglig storm. Vildgässen försökte vända gång på gång, men de förmådde inte, utan drevs utåt Östersjön. Stormen hade redan kastat dem förbi Öland, och havet låg tomt och ödsligt framför dem. De hade inget annat att göra än att länsa undan.

4 I natt är seglingen som en saga. Havet är så stilla, att du får för dig att stjärnorna speglas i vattnet. Men det är väl inte möjligt! (Och så är det inte heller.) Det är fosforskenet från pyttesmå, levande varelser som finns i havet och som lyser när de rör sig. En delfin skjuter förbi och lämnar efter sig ett försilvrat streck i vattnet.

5 Vad har du för uppfattning om skeppsbrott egentligen? Vad tror du Robinson skulle ha sagt om det hade kommit ett fartyg och hämtat honom när han hade varit på sin obebodda ö i två dar?

”Vassego ’, herr Kruse, och gå ombord och bli räddad och badad och rakad och få tånaglarna klippta!”

Fortsättning på nästa uppslag!

*”Hör du hur bogsvallet brusar
och kölvattnet porlar och skummar?
Se, varje brytande våg
spola vårt glänsande däck!”*



6 Hör du hur bogsvallet brusar
och kölvattnet porlar och skummar?
Se, varje brytande våg
spola vårt glänsande däck!

Båten den knarrar och kränger
och seglen står spända som sköldar
Här har vi Danziger Gatt,
hör hur det dånar från sjön.

7 Så dansa de svajiga karlar
på Malagas vinstänkta redd.
Den hvitröda tösen bävar
bedårad, förlorad, förledd.
Hon ler i den väldiges nävar
åt allt vad han tog och han gav.
Hon suckar och vinden svarar
från Ålands jäsande hav.

8 Hej och hå, XX, redan friskat morgonbrisen
sista natten rullat undan och Constantia ska gå.
Har du gråtit med din Stina, har du kysst din mor
på kinden,
har du druckit ur ditt brännvin, så sjung hej och hå!

9 Det finns faror till havs, det finns faror på land,
det finns faror i vatten och faror på strand.
Det finns faror i syd, det finns faror i nord,
det finns fartyg med farliga människor ombord.
Det finns farliga män, det finns farliga kvinns.
Här är listan på de värsta kaptener som finns:

10 Över huvud taget ska man vara mycket försik-
tig med att allt för intensivt studera den bild som avtecknar
sig föröver. Förlitar man sin orientering endast på denna,
kommer man snart underfund med att de olika öarna har en
förmåga att flyta ihop och tona bort.
Då uppstår lätt onödig oro. ”See everything as you pass”,
säger engelsmännen.
Detta är en sanning som man ständigt har anledning att min-
nas fast blicken så gärna är riktad föröver.

*Sommartävling 2016 i Ostpricken är gjord av Jan Magnusson, i
samarbete med Carina Lernhagen Matz. Utmana dig själv och
de andra ombord. Kolla sen de rätta svaren på sidan 29!*



STOCKHOLMS HAMNAR

BRO- OCH SLUSSÖPPNINGSTIDER FÖR FRITIDSFARTYG

Karl Johan slussen
Stängd för ombyggnad t.v.

Hammarbyslussen
Slussen öppen hela året dagtid, klockan 06.30-23.30
Natttid sker slussning kl. 00.00, 01.00, 02.00, 04.30.
Under perioden 1 oktober till och med 30 april kan
slussning ske natttid efter förbeställning till Stockholms
Hamnars bevaknings- och trafikcentral, BTC, tel. 08-670
28 10.

Liljeholmsbroarna
Broarna öppnar vid behov ca.1 gång per timme mellan
klockan 09.15-15.30 och 18.30-23.30, vardagar*
Lördagar, sön- och helgdagar öppnas bron mellan
klockan 06.30-23.
Undantag: Midsommarafton, dag före Alla Helgonsdag,
dag före Kristi Himmelfärdsdag, Nyårsafton och Skär-
torsdag, klockan 06.30-23.30.
Natttid sker broöppning kl. 04.00 och 05.00 efter
förbeställning till Stockholms Hamnars bevaknings- och
trafikcentral, BTC, tel. 08-670 28 10.

Skansbron
Bron öppnas vid behov mellan kl. 09.15-15.30 och
18.30-23.30, vardagar.
Lördagar, sön- och helgdagar öppnas bron mellan 06.30-
23.30.
Undantag: se Liljeholmsbroarna
Natttid sker broöppning kl. 04.30 efter förbeställning
till Stockholms Hamnars bevaknings- och trafikcentral,
BTC, tel. 08-670 28 10.

Danviksbroarna
Broarna öppnas vid behov mellan kl. 09.15-15.30 och
18.30-23.30, vardagar.
Lördagar, sön- och helgdagar öppnas bron mellan 06.30-
23.30.
Undantag: se Liljeholmsbroarna
Natttid sker broöppning kl. 04.00 och 05.00 efter
förbeställning till Stockholms Hamnars bevaknings- och
trafikcentral, BTC, tel. 08-670 28 10.

För prisuppgifter angående slussning
Se Stockholms Hamnars hemsida
www.stockholmshamn.se

Betalning kan endast ske med kort
(inga kontanter)

Tips för god nattsömn

Vi är nog många som vaknat av att den blå kryssarklubbsbojen slår mot fören när det har mojnats helt och när båten börjar segla runt bojen.

Vår Compis 33 har varit utrustad med peke sedan 2005. För två år sedan funderade jag om det gick att göra något åt det hela med en svajboj som slog mot fören.

Lösningen hittade jag på Bauhaus båtavdelning: En vanlig årklyka med fäste, se bilderna härintill.

Årklykan är bara att vrida ett halvt varv och sedan lyfta bort från fästet när den inte behövs. Om båten ligger på egen boj som förtöjning bör årklykan ha tvärbulten ditsatt.

Utvecklat till att även passa till att ligga på svajboj blev en lina med ett cirka metern långt pel-rör trätt över linan med en knut i vardera ändan av pel-röret, samt att linan ligger i årklykan.

*Björn Gutfelt
Hamn- och farledskommittén*



Vad är båtglädje?

Det kom ett brev till redaktionen: ”I förra numrets ledare skriver vår eminenta redaktör: ’Glöm timmarna du ägnar åt värrustning. Tänk istället på alla vatten, kanaler, sjöar och tusentals öar, som ligger där för att upptäckas, eller återupptäckas. Det är båtglädje.

Så värrustningen ingår inte i båtglädjen? Vad är då båtglädje? Ordet finns varken i Svenska Akademiens Ordbok eller Ordlista, men googlar man på det får man 1 790 träffar, vilket inte är så mycket med googlemått mätt: matglädje får 224 000 träffar och skadeglädje 133 000.

Men visst är värrustningen också i högsta grad båtglädje! Snacka med de andra gubbarna – Det lyckliga båtpratet – som Åke Janhem skrivit en hel bok om. Vaxa och bottenmåla, vårda den kära båten.

Smörgås och öl i sittbrunnen, beundra varvsgrannen som bytt upp sig några fot. Tipsa det unga paret som köpt sin första båt om hur man byter impeller. Putsa bronspropellern så



den blir riktigt blank, kolla konditionen på fallen, prova att motorn startar. Allt detta är också båtglädje!

Men visst är målet allt det som väntar bortom hemmahamnen! Och nu blir det 1 791 träffar på ’båtglädje!’”

Per Jerkeman

UTBILDNING

Seglingskurs steg 1

Kursen är ombord på en modern familjesegelbåt, vi bor ombord och ligger i naturhamn. Maten lagar vi tillsammans. Praktik och teori varvas. Max 5 elever.

Tid: 13 - 15 maj (3 dagar)

Pris: 4 600:-, medlemmar i Stockholmskretsen inkl kurslitteratur, Examination 300:- och mat tillkommer. Är du inte medlem blir du medlem automatiskt för 200:- som då tillkommer.



Köra motorbåt

Dagen startar med en kort teoretisk genomgång med propellerverkan mm. Sedan blir det mycket praktiska manövreringsövningar samt tilläggsövningar. Båten som används är en Alukin C 750. (På bilden en Anytec)

Tid: lördag 28 maj kl. 9.00 - 15.00.

Plats: Sjösportskolan, Stockholmsvägen 34, Stocksund vid Marina Läroverket.

Pris: 1 950:-, ej medlem i Stockholmskretsen 2 300:-.

Spinnaker- och krysstrim - steg 1

Grundkurs i spinnakerträning och krysstrim på en X-99, en 10x3 m cruiser/racer. Inga förkunskaper från spinnakersegling krävs.

Max 8 deltagare.

Instruktör: Pedagogisk, erfaren tävlingsseglare.

Tid: tisdag 31 maj kl. 17.30 - 21.30.

Plats: Baggensfjärden, Saltsjöbadens Station

Pris: 690:-, icke medlemmar i Stockholmskretsen 840:-

Spinnaker- och krysstrim steg 1

Grundkurs i spinnakerträning och krysstrim på en X-99, en 10x3 m cruiser/racer. Inga förkunskaper från spinnakersegling krävs.

Max 8 deltagare.

Instruktör: Pedagogisk, erfaren tävlingsseglare.

Tid: tisdag 7 juni kl. 17.30 - 21.30.

Plats: Baggensfjärden,

Saltsjöbadens Station

Pris: 690:-, icke medlemmar i

Stockholmskretsen 840:-

Seglingskurs steg 1

Kursen är ombord på en modern familjesegelbåt, vi bor ombord och ligger i naturhamn. Maten lagar vi tillsammans. Praktik och teori varvas. Max 5 elever.

Tid: 27 - 29 maj (3 dagar)

Pris: 4 600:-, medlemmar i

Stockholmskretsen inkl kurslitteratur. Examination 300:- och mat tillkommer. Är du inte medlem blir du medlem automatiskt för 200:- som då tillkommer.

Båtmekanikerintyg - motorkurs

Kursen ger dig kunskap om impellerbyte, luftning av dieselmotor, filterbyten och åtgärder vid bränslestopp mm. Även ellära, styrning och reglage samt installation av toalett och bordgenomföring. Genomgång av checklista för en säker och välskött båt. Vi varvar teori och praktik. Prov enligt NFB:s normer.

Tid: lördag 28 maj och söndag 29 maj kl. 9.30 - 16.30

Plats: Lillängsdal, Ingarö

Pris: 2 300:-, icke medlemmar i

Stockholmskretsen 2 700:-, examinationskostnad 300:- tillkommer betalas direkt till förhållningsmyndigheten.

Spinnaker- och krysstrim - steg 2

Fortsättningskurs i spinnakerträning och krysstrim med X - 99.

Förkunskaper: Spinnakerträning steg 1 eller motsvarande krävs.

Max 8 deltagare.

Instruktör: Pedagogisk, erfaren tävlingsseglare.

Tid: torsdag 9 juni kl. 17.30 - 21.30.

Plats: Baggensfjärden,

Saltsjöbadens Station

Pris: 450:-, icke medlemmar i

Stockholmskretsen 600:-



Foto Oskar Kihlberg

Seglingskurs steg 2 (fortsättning)

Kursen är ombord på en modern familjesegelbåt, vi bor ombord och ligger i naturhamn. Maten lagar vi tillsammans. Praktik och teori varvas.

Max 5 elever.

Tid: 3 - 6 juni (4 dagar)

Pris: 5 600:-, medlemmar i

Stockholmskretsen inkl kurslitteratur. Examination 300:- och mat tillkommer. Är du inte medlem blir du medlem automatiskt för 200:- som då tillkommer.



Svenska Kryssarklubben
Stockholmskretsen

Stockholmskretsen i samarbete med Sjösportskolan AB, Marcus Morberg och Johan Sandstedt

Info och anmälan:

www.sxk.se/stockholmskretsen

Barn på fördäck



Är det farligt att barn sitter på fördäck under gång? Ett brev till redaktionen satte fokus på frågan.

Förra numret av Ostpricken hade en båt och ett barn på omslaget. Fint, tyckte många. Fel, tyckte Anders Lambert i Saltsjöbaden som menade att barn i fören på båten är en fara. ”Det är bara landkrabbor som låter sina barn sitta i fören med benen dinglande utanför! Finns någonting bakom pannbenet, inser man vad som händer vid en kollision. Och i somras var det en pappa som drog av gasen hastigt, varpå flickan föll överbord och pappan körde över henne. Med stora skador som följd,” skriver han.

Ostpricken följer upp frågan. Den är viktig och ur säkerhetssynpunkt helt relevant. Vi är många som haft hjärtat i halsgropen vid åsynen av barn, eller vuxna, i fören på planande motorbåtar i skärgården. Särskilt när båten kör i vågor.

Men för att få fakta i ämnet har Ostpricken kontaktat Jonas Ekblad vid Transportstyrelsen, där han ansvarar för olycksutredningar för fritidsbåtar. Han har god koll på statistiken kring olyckor på sjön från 2011 fram till idag.

”Vi känner till två fall från Stockholmsområdet. I det ena fallet var det ett litet barn som föll och fick skullskador i en mindre Buster. I det andra var det en pappa som var ute med en Buster XL och drog sin dotter på vattenskidor. Hon hade

för första gången klarat att starta från vattnet och var glad och lycklig på väg hem. Hon satt i fören med våtdräkt och flytväst och de var på väg in mot bryggan.

Plötsligt fick pappan en

Jonas Ekblad är Transportstyrelsens sakkunnige vad gäller olyckor med fritidsbåtar. Med fritidsbåt menas även små öppna roddbåtar och kanoter samt inbegriper även insjövatten.

insekt i ögat. Han drog då instinktivt av på gasen varvid flickan föll över bord och hamnade under båten och fick skrap och skärsår, men tack och lov inte större skador än så. Vi har pratat med pappan som tycker det är bra om det blir en spridning av kunskapen om riskerna med barn på fördäck.”

Under samma tidsrymd, från 2011 till idag har en dödsolycka inträffat (dock ej i Stockholmsområdet) när en tioårig flicka föll från fördäck med pulpit när pappan, som körde båten, touchade en sten i måttlig fart. (Uppgifterna mellan förare och vittnen går lite isär.) ”Flickan hade räddningsväst, men hamnade under båten och blev mycket, mycket illa skadad. Hon avled omedelbart. Det är den enda dödsolyckan av den här arten under dessa år.”

Jonas fortsätter: ”För övrigt är det ovanligt att barn omkommer i båtolyckor. Under samma period är det endast ytterligare ett barn som omkommit – en sexåring vid en kanotolycka med vuxna ombord.”

När det sedan gäller skador finns ingen komplett bild. De största akutsjukhusen i Västra Götaland och Stockholms län skickar in en del rapporter om människor som skadats i samband med båt. Men mörkertalet är sannolikt stort.

Jonas kan också erinra sig några olyckor före ovannämnda statistikperiod. ”Det var en dödsolycka på Hjälmaran för många år sedan då tre män varit ute och festat vid en badplats. På vägen hem satt två av dem uppe på fördäck med ryggarna mot förpulpit. Föraren styrde i stora mjuka böjar för att det var så härligt. Då lossnade pulpit och båda männen hamnade i vattnet. Den ena fick propellern över ryggen och omkom. Föraren fick, vill jag minnas, fängelsestraff. På omvägar fick jag höra att han villigt tagit sitt straff och ville sona sitt brott.” En annan olycka inträffade på Vättern, med ett barn som satt längst fram och omkom i samband med en kollision med en annan båt.

Jonas berättar att Sjösäkerhetsrådet har haft problematiken med barn på fördäck uppe flera gånger. Sjöpolisen och Kustbevakningen lär ha börjat upplysa om riskerna med fördäcksäkning. ”Många tror nog att bara man har en pulpit och flytväst på barnet så kan ingenting hända”, avslutar han.





Photo Rickard Berg

Tävling i montern på Allt för sjön

Som vanligt var det stort intresse i Kryssarklubbens monter för frågetävlingen där. Hela 593 komplett ifyllda svar lämnades in. 22 av dem hade alla rätt. Då avgjorde utslagsfrågan. Tampens längd var 42,1 dm. Och vinnarna är: 1:a pris och 2:a pris går till Mats Grape och Theo Grape, som på samma resultat får samma pris, varsin SXX-väst. 3:e pris går till Anders Hill, som får en SXX loggbok. Grattis! Tack också till alla ni som var med och gjorde mässan så framgångsrik. 68 nya medlemmar kom in till kretsen och 118 totalt till klubben, berättar Annica Hallgren som var samordnare för Stockholmskretsen.

Photo Juggare.se



Pirateskader med barn

20-30 juli 2016

Än finns några platser kvar till Pirateskader för barnfamiljer. Den går i mellersta- och norra Stockholms ytterskär-

gårdar. Samling vid Malma Kvarns gästhamn/krog onsdag 20 juli. Eskaderledare är Rickard Berg.

Vid Ostprickens pressläggning finns även några platser kvar till kretsens ungdomskader som har Öland eller Harstena som mål. Den går 8-17 juli och har Christian Geisler som eskaderledare. Kolla sxk.se/stockholmskretsen/eskader



Photo SXX Seglarskola



Photo Oskar Källberg

Seglarfest mitt i stan

ÅF Offshore Race 2016 startar söndag den 3 juli från Stockholms vatten ut mot Sandhamn. Under lördagen kan man flanera på bryggorna vid Skeppsholmen och insupa atmosfären. Sen blir det segling runt Gotland och nyhet för i år är att banan seglas medsols!

Segla skuta

Passa på att se Kryssarklubbens Gratia i Stockholm den 17-18 juli och Gratitude den 29-30 juli. Då ligger de i stan för besättningsbyte och bunkring. Under sommaren är det kurser för ungdomar ombord. Men just i år finns möjlighet även för vuxna elever att segla skuta – och det på en alldeles speciell segling: i Skottland. Det är med Atlantica och seglingen går 17-30 juli. Seglingen går från Glasgow, Troon till Aberdeen. Väderförhållandena kommer att avgöra om det blir medsols runt Skottland eller genom Kaledoniska kanalen. Strandhugg på spännande och vackra platser och öar, förhoppningsvis både Isle of Islay och Isle of Skye. Pris 13 900, mat inkluderat men exklusive resa dit och hem. Har du drömt om att segla i Skottland men inte vill ta egen båt – passa på nu! Hela programmet på www.sxksegelarskola.se

• PEJLING •



Marie-Louise lägger om kursen

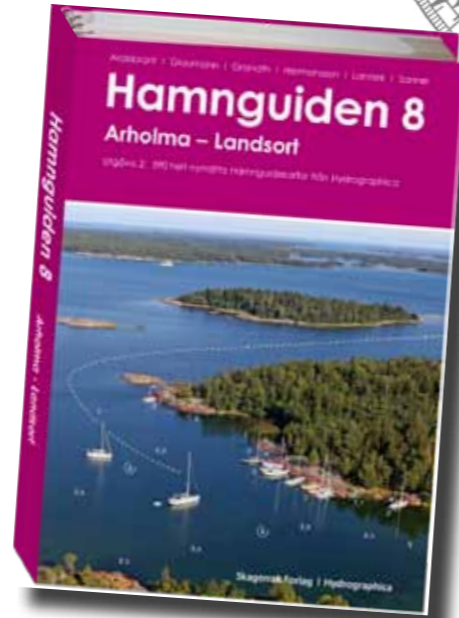
Vi är många som haft kontakt med Marie-Louise Hägerman på rikskansliet under åren. En stadigare klippa och bätigare person får man leta efter. Nu slutar hon, efter 28 års arbete inom Kryssarklubben, för ett nytt jobb på Trälhavets Båtklubb i Åkersberga. Vi önskar Marie-Louise riktigt förliga vindar och ett stort lycka till i fortsättningen!



Foto Peter Holm

Ett dygn med koncentrerad segling

Vårens 24-timmarssegling startar fredag 3 juni eller lördag 4 juni. Du väljer en av startplatserna mellan Singö och Trosa och seglar non-stop med besättning. Du kan antingen gå i mål vid den gemensamma målgången vid punkt 552 Grönö eller vid samma punkt som du startade från. Vårseglingen finns i varianterna 12, 24, 48, 72, 96 och 120 timmar. Ensamseglingen – solo i 12 timmar – startar lördag 18 juni. Start kl 7, gemensam målgång vid punkt 553 Norrviken. Kolla 24-timmars.nu/stockholm



Arholma – Landsort i ny tappning

Hamnguiden 8 Arholma-Landsort är en ny hamnguide utgiven av Hydrographica och norska Skagerak Forlag. Lars Granath berättar: ”Under de senaste två åren har vi gjort kompletteringsmätningar och nymätningar av 388 gäst- och naturhamnar i Stockholms skärgård.” Bokens hamnskisser kompletteras nu med helikopterbilder över varje hamn. Text under två rubriker ”Generellt” (om natur, läge och service) och ”Maritimt” (om insegling och navigation). Nu finns också två nya specialsjökort i skala 1:10 000, över Lygna och Skarv.



Foto Trafikverket

Linfärja till Vaxholmen

Nu finns en ny färja mellan Vaxön och Vaxholmen. Det är en eldriven linfärja, likadan som i Hamburgsund och över Malö strömmar på Västkusten. Färjan kommer att gå 2-4 turer per timme. Som tidigare ska vi med fritidsbåtar passera på östra sidan om Vaxholms kastell.



Qvinna Ombord

Varmt välkomna! till våra aktiviteter, säger Cecilia Franke och Solveig Tjernquist som är kontaktpersoner i den nya Qvinna Ombord-kommittén inom Stockholmskretsen. "Verksamheten syftar till att öka intresse och kunskap för båtliv hos kvinnor. Fler personer med kompetens och kunskap ombord ger ökad säkerhet och trivsel." Redan lördag den 21 maj blir det mingel på Malma kvarn med fika kl 13. Under eftermiddagen segling med 2-Kronor samt lite motorlära. Sen tänds den vedeldade bastun och det blir bad och sedan middag. Kostnad 100 kr. Anmäl senast 11 maj på kretsens hemsida. Den 10 augusti blir det en pubkväll – också på Malma kvarn och sedan mellan 11-14 augusti ordnas en eskadersegling inom ramen för Qvinna Ombord. Kolla vidare på www.sxk.se/stockholmskretsen/qvinna-ombord

Välkommen till kräftskiva i Norrviken

Det blir traditionsenlig kräftskiva i Norrviken, vår uthamn väster om Runmarö. Vik lördagen den 13 augusti och ta med egna kräftor, tillbehör och gärna musikinstrument!

Ostprickens sommartävling - rätt svar

1. Erik Gustaf Geijer, På nyårsdagen 1838
2. Tomas Tranströmer, Östersjöar 1974. Nobelpris 2011
3. Selma Lagerlöf, Nils Holgerssons underbara resa 1947. Nobelpris 1909
4. Deborah Shapiro, Breven från havet 1994
5. Astrid Lindgren, Pippi går ombord 1946
6. Evert Taube, Vals på Mysingen 1936
7. Erik Axel Karlfeldt, Svarte Rudolf i Flora och Belona 1918. Nobelpris 1931 (postumt)
8. Dan Andersson, Efterlämnade dikter 1922
9. Povel Ramel, Funny Boy 1959
10. Åke Améen, Om skärgårdsnavigering 1973

**Hur många rätt fick du? Lätt eller svårt?
Skriv till Ostpricken och
berätta! ostpricken@sxk.se**

• PÅ GÅNG I STOCKHOLMSKRETSEN •

Gökotta

Onsdag 18 maj kl 7 Fågelskådning med Henrik Waldensström. Samling vid pumphuset, Isbladskärret. Ta gärna med frukostmatsäck och kikare.

Qvinno-Mingel med segling på Malma Kvarn

Lördag 21 maj kl 13 gemensam fika, segling med 2-kronor och lite motor-kunskap. Bastu och grillning på kvällen. Kostnad 100 kronor. Anmälan senast 11 maj. Plats: Malma kvarn.

Seglingskurs steg 1

Fredag 13 maj - söndag 15 maj Kurs i kölbåt enl NFB:s normer för Seglarintyget 1. Praktik och teori varvas. Max 5 elever.

Se vidare utbildningsprogram sid 21.

Seglingskurs steg 1

Fredag 27 maj - söndag 29 maj Kurs i kölbåt enl NFB:s normer för Seglarintyget 1. Praktik och teori varvas. Max 5 elever.

Se vidare utbildningsprogram sid 21.

Köra motorbåt

Lördag 28 maj kl 9-15 Teori och praktik med manövrering och tilläggning med motorbåt.

Se vidare utbildningsprogram sid 21.

Båtmekanikerintyg - motorkurs

Lördag 28 maj och söndag 29 maj kl 9.30-16.30 Kunskap om impellerbyte, luftning av dieselmotor, filterbyten och åtgärder vid bränslestopp mm. Se vidare utbildningsprogram sid 21.

Kafé inför 24-timmars-seglingarna

Måndag 30 maj kl 18. Titta in på en fika, prata segling, passa på att fråga. Vi kör en omgång torrsegling för att öva taktik inför 24-timmarsseglingarna i helgen.

Spinnaker- och krysstrim - steg 1

Tisdag 31 maj kl 17.30-21.30 Grundkurs i spinnakerträning på en X-99. Se vidare utbildningsprogram sid 21.

Seglingskurs steg 2

Fredag 3 juni - måndag 6 juni Kurs i kölbåt enl NFB:s normer för Seglarintyget 2. Praktik och teori varvas. Max 5 elever. Se vidare utbildningsprogram sid 21.

24-timmars

Fredag 3 juni eller lördag 4 juni Mer info och anmälan:

<http://24-timmars.nu/stockholm>

Spinnaker - och krysstrim - steg 1

Tisdag 7 juni kl 17.30-21.30 Grundkurs i spinnakerträning på en X-99. Se vidare utbildningsprogram sid 21.

Spinnakerträning - steg 2

Torsdag 9 juni kl 17.30-21.30 Fortsättningskurs i spinnakerträning och krysstrim med X-99.

Se vidare utbildningsprogram sid 21.

Seglarläger Malma

11 juni - 22 juni seglarläger "Junior äldre" på Malma kvarn för elever mellan 12-14 år med blandade kunskapsnivåer. 12 dagar med segling!

Dageglarläger Kryssis

13 juni - 17 juni 5 dagar segling med Optimist på Hundudden, Djurgården. För dig mellan 8-12 år.

Ensamseglingen

Lördag 18 juni kl 7 till 19.

Mer info och anmälan:

<http://24-timmars.nu/stockholm>

Dageglarläger Kryssis

19 juni - 23 juni 5 dagar segling med Optimist på Hundudden, Djurgården. För dig mellan 8-12 år.

Seglarläger Malma kvarn

27 juni - 3 juli Seglarläger "Junior yngre" på Malma kvarn för nybörjar-elever mellan 10-12 år. 7 dagar.

Dageglarläger Kryssis

27 juni - 1 juli 5 dagar segling med Optimist på Hundudden, barn 8-12 år.



Eskader till Finland och Baltikum

2 juli startar en eskader till finska och baltiska farvatten med natur o kultur.

Eskader ytterskärgård

3 juli startar Bland kummel och fläck.

Dageglarläger Kryssis

4 juli - 7 juli 5 dagar segling med Optimist på Hundudden, barn 8-12 år.

Seglarläger Malma kvarn

6 juli - 13 juli Seglarläger "Junior juli" på Malma kvarn för elever mellan 11-14 år med blandade kunskapsnivåer.

Ungdomseskader

8-17 juli med preliminärt mål Öland.

Konfirmationsläger Malma

16 juli - 3 augusti Seglarläger med konfirmation på Malma kvarn för elever födda 2010 eller tidigare.

Pirateskader

20-30 juli eskader med barnfamiljer. OBS Det finns några platser kvar!

Seglarläger Malma kvarn

7 augusti - 14 augusti Seglarläger "Tonåring" på Malma kvarn för elever mellan 14-17 år.

Pubkväll

10 augusti Pubkväll med Qvinna ombord på Malma kvarn tills. med QSS.

Eskader Qvinna ombord

11-14 augusti eskader med Qvinna ombord tillsammans med QSS.

Kräftskiva i Norrviken

13 augusti Kräftskiva i Norrviken.

Aspirantläger Malma kvarn

26 - 28 augusti Aspirantläger på Malma kvarn för dig som vill söka jobb som ledare nästa sommar.

POSTTIDNING B

(Returadress: Box 1158, 131 26 Nacka Strand)
