



# OSTPRICKEN

Nummer 2 • 2017

**LYFTET för Malma kvarn**

**NYA SVAJBOJAR på Utö**

**Följ med på SKUTSEGLING**

**Ta båten TILL STADENS HJÄRTA**

## Ren avkoppling – med Pantaenius

Nya allriskvillkor

  
**PANTAENIUS**  
Specialist på båtförsäkringar

Tyskland · Storbritannien · Monaco · Danmark · Österrike · Spanien · Sverige · USA · Australien  
Marstrand · Tel. +46 303 445000

pantaenius.se



Svenska Kryssarklubben  
Stockholmskretsen

## OSTPRICKEN

Nr 2 2017 Årgång 9 (29)

### Redaktör

Carina Lernhagen Matz  
ostpricken@sxk.se

Redaktören står för text och foto där  
inget annat anges.

### Ansvarig utgivare

Jan Magnusson

### Stockholmskretsens kansli

www.sxk.se/stockholmskretsen

Hanna Lindvall

08-716 22 50

stockholmskretsen@sxk.se

Box 1158, 131 26 Nacka Strand

Besöksadress

Augustendalsvägen 54, Nacka Strand

### Grafisk form

Maja Lehman, maja@lehman.se

### Tryckeri

Ljungbergs, Klippan

### Annonser

Mediamäklarna, Hadar Svanström

tel 031-707 95 50

hadar@mmab.nu

Sänd gärna in egna texter och bilder.

Max 3000 tecken inkl blanksteg.

Bilder högupplösta i 300 dpi. För  
insänt, ej beställt, material ansvaras ej.

### Innehåll

Nya svajbojar i Kyrkviken på Utö, sid 6

Malma kvarn får ett lyft, sid 10

Gratia kommer till Stockholm, sid 19

Utmana i sommartävling, sid 20

Vända hem kan vara modigt, sid 22

### Omslag

Söka natthamn i en lävik.

Kan det bli bättre?

Nästa nummer 21 augusti



341 0116  
TRYCKERI



bråttom – det ska bli mitt motto i sommar. I sju år har jag och min man seglat sommartid i södra Nordsjön, i engelska kanalen och till och med en avstickare ner i Biscaya. Det har varit kul med massor av möten med olika människor och miljöer! Stannar man i ett område blir det också återseenden som till

exempel i Boulogne-sur-Mer, när vi sjöblöta efter störtregn kommer för att lägga till och jag ropar till hamnkaptenen:

”Vad härligt att komma in i hamn här igen! Känner du igen oss?”

Och han svarar glatt på engelska med sin starka franska brytning: ”Aj vill öljejs römembör diss bött!” och ordnade en plats.

Så många möten! Så många platser! Och så mycket räknande! Varför? Jo, vi har varit i tidvattenland och allt, precis allt vad gäller båtliv, styrs av tidvattnets ebb och flod. Krafterna är enorma och de inger respekt.

Tidvattnet bestämmer när du ska starta och när du ska gå in i hamn. Det bestämmer också hur lång dagsetapp som är lämplig.

De strömmar som sätts igång är inte att leka med. I Alderney Race vid engelska kanalöarna utanför Normandie kan strömmen sätta med hela tolv knop.

Slå upp Alderney Race på Wikipedia. Där ligger en video på 24-sekunder som visar hur den starka strömmen ser ut.

I Alderney Race är ström mot hård vind livsfarligt. Då ska man helt enkelt inte vara där.

Vilken skillnad till vår egen skärgård här hemma! Förra sommaren kom vi tillbaka till våra hemnavatten. Det blev en annan ström, en våg av varm igenkänning, när vi åter kom in bland öar och skär.

Vi hade gått upp genom Kalmarsund, förbi Blå Jungfrun med kurs mot en av inseglingslederna in mot Klintemåla, som skulle bli natthamn. Det var kväll men fortfarande med en lätt bris.

Där dök ett skär upp och så ett till. Där såg vi den röda pricken och en grön. Vi gled in mellan skären, kvällsolen lyste milt och prickarna visade tryggt vägen. Tyst, lugnt och stilla.

Att återse skärgården var en riktig höjdpunkt. Vilken fantastisk kust vi har. Inget tidvatten, inga strömmar och mängder av fina förtöjningsplatser.

I sommar blir det bara hemnavatten för att återse alla välkända öar och vikar.

Men också upptäcka nytt. Det ligger 24 000 öar i det vi kallar skärgården mellan Arholma och Landsort så det finns alltid något nytt.

Bara man har obråttom.

Carina Lernhagen Matz  
Redaktör





www.shepherdreklam.se Foto Carl Schnell

Invid 1832.  
Fortfarande av ett  
helt eget slag.

## Göta kanal – på din egen bucket list?

Årtusendets svenska byggnadsverk är 200 år gammalt och 19 mil långt. Exakt vilka möten och upplevelser som väntar dig bakom de otaliga krökarna vet ingen. Bara att de kommer att göra dig och ditt sällskap rikare. Dags i år?



gotakanal.se

### Prisexempel: Kanalklassikern

Åk hela Göta kanal med en båt strax under 12 meter. Avgifter i alla 21 hamnar inklusive full gästhamnsservice ingår.

Pris bokningsäsong: 4 546 kr\*  
Pris högsäsong: 6 494 kr\*

\*Inkl. 5% rabatt för köp på internet.

**N**i som besökte båtmässan i Älvsjö såg att natur och miljö lyftes fram i Kryssarklubbens monter, bland annat handlade ju årets frågetävling om detta. Det är ett givet val för en förening med vår inriktning. Kärleken till skärgården och den marina miljön är ju ett starkt skäl för många av oss att ägna en stor del av våra liv åt havet och båtlivet.

I mina ögon är Svenska Kryssarklubben också en miljöförening. Det har dock kanske inte alltid märkts. Ibland har vi tenderat att bli lite väl tekniska och okänsliga i vår syn på miljöfrågor och miljöproblem. Det har alltid funnits andra miljöproblem och andra förorenare att peka på. Det är enligt min mening inte ett konstruktivt och framgångsrikt förhållningssätt för en förening som Svenska Kryssarklubben.

Visst har en hel del hänt på miljöområdet. Det finns en upplysningsfilm från TV 1964, som propagerar för att man ska lägga en sten i soppåsen innan man kastar den överbord! Och jag minns från mina tonårsseglingar att man skulle göra ett ytterligare hål i en tom ölburk innan den sänktes i sjön! Mycket har ändrats, men mycket återstår: I Östersjön förstörs vissa båtsomrar av algbloomning, plast i haven är på väg att bli ett allt större problem, nedskräpningen av våra stränder består, i grunda båthamnar har forskare uppmätt höga halter av gift från bottenfärger osv.

Här kan Kryssarklubben bidra genom att göra en insats och samtidigt visa att vi är en positiv kraft i miljöarbetet. I början av året hade Kryssarklubbens styrelse en genomgång av dessa frågor. Jag deltog som ledamot i en arbetsgrupp, som föreslagit ett mer aktivt förhållningssätt i natur- och miljöfrågor, bland annat genom instiftande av ett Kryssarklubbens miljöpris.

Det blev god uppslutning kring förslaget. Tanken på ett miljöpris tas upp under året i ett bredare perspektiv med ett aktivt förhållningssätt från Kryssarklubben i miljöfrågor som mål. Det blir bra!

Som ni säkert uppmärksammat har Kryssarklubben ett nytt modernare medlemsregister, där medlemmen själv kan lägga in sina uppgifter. Det finns också utrymme för att ange områden eller färdigheter, som man tror kan vara till hjälp i föreningens arbete. Det kan gälla allt från behörighet som elinstallatör eller IT-kunskap till juridisk eller administrativ kompetens. Jag vill verkligen uppmana er alla att fundera igenom och lägga in uppgifter om vad ni skulle kunna bidra med.

Jag har skrivit det förut: En ideell förening som vår är helt beroende av frivilliga krafter för att kunna göra en god insats för medlemmarna. Vi skulle gärna vilja ha ett stort nätverk av medlemmar som med sin kompetens skulle kunna stödja föreningens verksamhet och utveckla den till nya höjder tillsammans med det hundratal funktionärer som redan nu är aktiva.

Under våren har vi en tävling, där man kan delta genom att ange sådana uppgifter om kompetens i registret, se sidan 17 i tidningen.



Jan Magnusson  
Ordförande i Stockholmskretsen

www.hamelsails.com

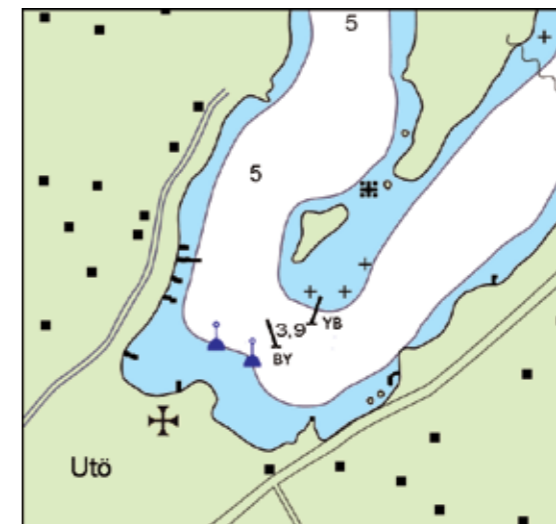
**SEGEL**  
TILL ALLA.

**HAMEL SAILS**

Loffet i Karlshamn: 0454-193 00.



Från Mysingen till Gruvbryggan.



Utö - Kyrkviken Sjökort 6163  
N 58°57',507 E 18°17',511 Bsp Stockholm södra sid. 18.  
Medeldjup runt bojarna 3 m. Till Gruvbyn 2,7 km.

# TVÅ NYA BLÅ

## Efterlängtade Kryssarklubsbojar nu på Utö



Lurgatan.



Rävstavik.

**Kryssarklubbens Stockholmskrets har lagt ut två nya svajbojar. Platsen är efterfrågad och efterlängtat. De är placerade i Kyrkviken på Utö.**

Varje år under vårens båtmässor finns möjlighet att lägga förslag på nya platser för Kryssarklubbens svajbojar. Det kommer alltid in en mängd önsknings.

Ett återkommande förslag är Utö.

Nu finns två nya svajbojar i Kyrkviken på Utö. Därifrån får man promenera till gruvbryggan, affären, värdshuset och det nya bageriet. Det är cirka tre kilometer. Eller så tar man jollen förstås.

Utö är en klassiker för båtfolk. Här finns något för alla. Affären som alltid ser till att ha Bullens pilsnerkorv på hyllan. Klippbad och sandstrand. Krogar och bageri. Kläd-boutique och cykeluthyrning.

Det är också en ö full av historia och samtidigt en genuin och levande skärgårdsö. Den främsta sevärdheten är kanske hålen efter järnmalmabrytningen. Titta ner och tänk hur djupt det är brutet – längre ner än ett helt Kaknästorn!

Så ta en cykel och trampa runt. Här är sex platser du inte får missa:

**1.** Gruvbryggan. Under gruvtiden var det här ut-skeppningshamnen för järnmalmen ända fram till 1879. Idag en välordnad gästhamn med dusch, toaletter, bastu, glassbar, bodar med försäljning av fisk och hantverk. Utö Bakgård är det nya bageriet i byn. Förra året blev det rekommenderat av White Guide! Folksams gamla kontorsbyggnad är nu ett charmigt inrett café med nygräddat bröd och goda bakverk. 1922 la Evert Taube till här med sin lilla koster "Ellinor". Då tänker man på visan "Då viskar var väg som längs skutsidan går. Ellinor, Ellinor, Ellinor."

**2.** Rävstavik. Ta dig till ostsidan av Utö. Där är en strålande utsikt mot havet. Det går en stig från värdshuset, förbi gruvorna och till Rävstavik. "Utöstigen" är gjord av skolbarnen på Utö med upplysningar och fakta som de själva ritat och berättat om. Bra initiativ!

Det handlar om historia, miljö och kultur. På ostsidan möter klippor och fina bad. Evert Taube kallade Utö för "soluppgångens land." Här i Rävstavik förstår man varför.



Bra spaning från kvarnen.



Gruvdjup.



Ta Prästbacken från hamnen upp till Societetshuset.



## Urminne på Utö

Foto Erik Jönsson, SGU

**3.** Lurgatan. Längor med låga parstugor – det var en gång gruvarbetarnas bostäder. De är byggda på 1700-talet och är varsamt renoverade. Många författare och konstnärer har sökt sig hit till Utö. Författaren Hasse Z, konstnärsparet Hanna och Georg Pauli, arkitekten Ragnar Östberg, författaren Gustaf Fröding är några.

Där Lurgatan slutar tar Societetshuset vid. Huset ligger på en plåt av gammal varpsten från gruvan. Här är fin utsikt mot Mysingen och det väl uttryckade inloppet till Gruvbryggan.

**4.** Kvarnen. En magnifik utkiksplats. Spana efter havsörn eller något annat spännande. Skärgårdsstiftelsen har sett till att renovera den gamla kvarnen som är från 1791. Den är ett fint sjömärke och en symbol för Utö. Kvarnen är förklarad som byggnadsminne men är förstås utsatt för väder och vind.

Efter renoveringen lyser den nu åter röd och grann och ett nytt trädäck är uppbyggt kring foten. Vingarna är tjärade och numera finns flera nya informationsskyltar samt olika QR-koder som ska vara kopplade till kulturhistoriska dramatiseringar.

**5.** Kroka. På försommaren lyser ängarna blå av den sällsynta ängsklockan. På vägen hit passerar man Barnens bad och det hörs väl på namnet att här ligger en sandstrand. Vid Kroka kan den geologi-intresserade få sitt lystmäte. Klippstränderna på norra Utö är rostfärgade och veckade med något som kallas för tuffitband. Den geologiska historien rullas upp och här finns spännande spår från flera hundra miljoner år tillbaka. Läs mer om geologin här intill!

**6.** Utö kyrka. Kyrkan stod färdig 1850 och brukar kallas "skärgårdens katedral" tack vare sin storlek. Utö kyrka har haft åtminstone två föregångare. Den äldsta kända var ett träkapell som revs år 1698. Året därpå uppfördes ett nytt kapell men som härjades av ryssarna år 1719. Det reparerades efter det och kom åter i bruk.

Under 1800-talet växte församlingen ur det lilla kapellet. Det förföll och revs. Virket ska ha används till ett skolorhus. I kyrkan finns en pampig orgel från 1745 som kom till Utö från holländska kyrkan i Stockholm. Vid stranden ligger minneslundan. Där kan man sitta i lugn och ro, se ut över vattnet och filosofera lite. På anslagstavlan utanför kyrkan finns information om program.

Utö nominerades till Geologiskt arv 2014 av Sveriges geologiska undersökning (SGU). Ön bjuder på en fantastisk geologisk historia. Här kan man se spår efter den urtida bildningen av berggrunden och dess malmer.

Utös berggrund är ovanligt rik på geologisk information och spännande mineral. Berggrunden här har genomgått många olika händelser och processer. Dess tidigaste geologiska historia präglas av att en kedja vulkaner uppstod i havet. De mognade och slocknade.

Utö är speciellt inte minst för att bergarternas ursprungliga bildningsstrukturer är ovanligt välbevarade. Här finns många spår kvar av de processer som bildade de ursprungliga sedimenten och vulkaniska avlagringarna för svindlande 1 900 miljoner år sedan!

Berghällarna berättar om uppkomsten av en vulkanisk öbåge, med samtida malmbildande system och senare omvandling, deformation och påföljande uppträngande av yngre granitiska smältor.

Hela historien spänner över nära 100 miljoner år och det är få platser där den är så tydlig, välexponerad och lättillgänglig som här.

När vulkanbågen mognat bildas kalkstenar på ganska grunt vatten. Kalkstenarna tillsammans med inlagrade askhorisonter är ett bevis på att vulkanisk aktivitet har pågått.

Under detta skede börjar också järnmalmer att fällas ut på havsbotten. Uppvärmat havsvatten rör sig i den nyligen avsatta ask- och sedimentpacken och samlar på sig metaller. Metallerna fälldes ut och bildade små ansamlingar av silverrika bly-zinkmalmer.

På 1100-talet började gruvbrytningen, främst av järnmalm, på Utö och pågick sedan under cirka 700 år. Hela denna fantastiska historia kan man se och återskapa för sig själv genom att titta på Rävstavik och Nasknäsudd vid Kroka, öns centrala delar via de gamla gruvorna samt på Persholmen alldeles nära Gruvbryggan.

Den sista storskaliga geologiska aktivitet man ser spår av på Utö är de ganska omfattande granitiska smältor som trängde upp i berggrunden för omkring 1 800 miljoner år sedan och bildade pegmatiter – en bergart med mycket stora mineralkorn. I dessa bergarter finns den stora mångfalden av mineral som Utö är känt för.

Ett flertal nya mineral har upptäckts, bland annat mineralet petalit i vilket ett helt nytt grundämne har upptäckts – litium.

Än idag undersöks Utös gamla varphögar efter spännande och sällsynta mineral och det sista nya mineralet från Utö är säkerligen inte hittat än!

Källa: Sveriges geologiska undersökning (SGU)



Foto Lina Christenson



# LYFTET!

**Lägergården på Malma kvarn har fått ett lyft. ”Malma kvarn är en del av Kryssarklubbens kärnverksamhet. Den måste vi vara rädda om”, säger styrelsen för Stockholmskretsen.**

Malma kvarn är Kryssarklubbens anläggning sedan drygt sjuttio år tillbaka. Två syften finns: Det ena är att Malma kvarn ska vara en träffpunkt för medlemmarna. Det andra är att det ska vara platsen för juniorernas seglarläger.

Men en sådan anläggning kräver underhåll. Här finns två stora hus och en båt- och gästhamn. Underhållet har många ideella krafter skött under åren. Och så är det fortfarande.

En helg i februari samlades ett tiotal ungdomar, alla aktiva som ledare på somrarnas seglarläger, med Lina Christenson i spetsen.

Med jobbarkläder tog de sig an rollers och penslar, vit färg fanns i hink. De målade tak och väggar i alla sovsalar. Det är summa tio stycken och nu är de helt uppfräschade.

Kryssarklubben och styrelsen för Stockholmskretsen, som driver verksamheten vid Malma, ville ta ett ordentligt tag i frågan om underhållet.

Ett upprop om stöd i Ostpricken sommarnummer för ett år sedan gav värdefullt ekonomiskt gensvar från er läsare och medlemmar. Cirka 80 000 kronor kom in som bidrag.

Det står klart att det är många som värdesätter Malma kvarn. Många har känt fin gemenskap och fått sin första introduktion till båtlivet just här.

Jan-Olof Ohlander och Johan Sandström i styrelsen har gjort upp planen för hur lyftet för Malma ska göras.

Jan-Olof: ”Vi valde att börja i lägergården. Bostadsutrymmena för lägerdeltagarna behövde fräschas upp. Jag levererade material – hinkar med tak- och väggfärg samt rollers med långa skaft – till gänget som kom ut och målade en helg.

Nu är det vitt och fräscht i rummen. En entreprenör har slipat och lackat de genuina trägolven. Det blev en stor förbättring. Nu är det riktigt fint och trevligt.”

Inte nog med det. Dusch- och toalettutrymmet är helt renoverat. Nu med kakel och klinker för att hålla för den lägerverksamhet som bedrivs här. Varje sommar är det nära 200 barn och ungdomar som lär sig segla på Malma.

”Vi har också bytt ut alla sängkläder, det vill säga täcken, kuddar och madrasser. Det känns bra.”

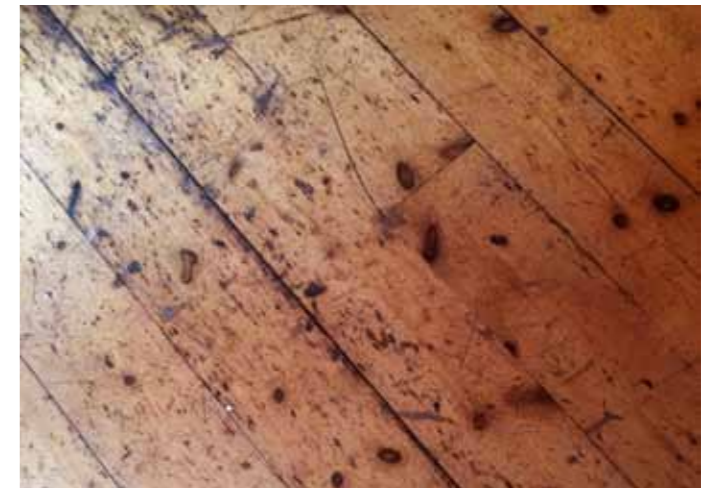


Foto Mats Persson



**Karin Acton**  
**Hamnkapten på Malma kvarn**

**Vem är du?**

Jag är en social person som älskar båtliv och skärgård. Jag har gjort många olika saker och haft väldigt många båtar i mitt liv. En Skärgårds 55:a, Coronet och Bavaria. Jobbat som barmästare, sålt båtillbehör, varit agent för designprodukter och nu driver jag en eventbyrå på spanska solkusten. Nu ser jag fram emot sommaren på Malma och att få lära känna våra gäster och klubbens ungdomar som jobbar med seglarlägren.

**Vad blir din roll på Malma kvarn i sommar?**

Det är att ta emot gästande båtar och att samverka med krogen och lägren. Se till att allt funkar, helt enkelt. Jag tänker att vi tillsammans kan göra Malma kvarn till en ännu bättre plats än det redan är. Vi har cirka 20 lediga gästplatser, plus de platser som blir lediga när de fasta hamnliggarna är ute. I hamnen finns dusch och toalett. Jag finns på Malma från 1 juni till 31 augusti och nås på telefon 08-571 430 74.

**Vad är bäst med Malma kvarn?**

Malma kvarn är ett fantastiskt ställe! En orörd plats, en oas, känns det som. Häromkring är ett öppet landskap tack vare betande djur. Här finns både havet och en insjö. Det är som om allt finns här, fast på en liten yta.

**Oscar Olsson**  
**Krögare på Malma kvarns hamnkrog**

**Vem är du?**

Jag heter Oscar Olsson och är en nyfiken energifylld frankofil. Har alltid älskat att laga mat och framför allt att äta den. I Sverige har jag funnit inspiration från Riksgränsen i norr till Båstad i söder. Har varit tre år i Frankrike som bl a kökschef på anrika ställen. Med glädje har jag tagit mig an krogen vid Malma kvarn där det kommer att bli mycket franskinspirerat med en gnutta Sverige. Självklart med ett glas vin – behöver jag säga att det mest blir franskt?

**Vad blir din roll på Malma kvarn i sommar?**

Jag vill välkomna våra gäster och kommer att stå i köket och laga så mycket som möjligt i sommar. Våra öppettider är må-to 15-22, fre-lö 11.30-22, sö champagnebruch 11.30-15 (end förbokn) samt á la carte 15-22. Begränsat med platser så boka gärna bord på tel 08-410 510 89. Vi kör igång den 22/6 t o m 12/8. Under tre veckor i juli kör vi också vår populära yogafrukost. Kolla vår hemsida eller sociala medier.

**Vad är bäst med Malma kvarn?**

Det bästa med Malma kvarn är atmosfären. Mitt ute i ingenstans finner man en fantastisk liten oas där man kan vara sig själv.



**BASTA, BO OCH BADA**  
**VAR DU VILL, NÄR DU VILL!**

**Bygglovsfritt, portabelt och prisvärt.**

Med ett vedeldat bastutält, en vedeldad badtunna eller en badbalja från [Portabelt.nu](http://Portabelt.nu) kan du bada och basta var du vill, när du vill. Hemma, på landet eller ute i naturen. Ställ upp permanent utan bygglov eller ta med i bil, båt eller husvagn. Våra bastur och bad tar så liten plats att de kan förvaras under durken, i en stickkoj eller garderob när de inte används.



**Engelbretson & Co**

FLAGGFABRIK AB  
Er flaggleverantör sedan 1885!



BUTIK • TILLVERKNING • WEBSHOP  
SVENSKA FLAGGOR • NATIONSFLAGGOR • SIGNALSTÄLL • BÅTVIMPLAR  
MARINA PRESENTER & INREDNING



**NY ADRESS!**

RÅDMANSGATAN 75, 113 60 STOCKHOLM  
08-654 55 33 INFO@FLAGGBUTIK.NU WWW.FLAGGBUTIK.NU



Ta med denna kupong till butiken för att få -10% rabatt på våra svenska flaggor och vimplor!

Erbjudandet gäller för ett köp, t o m 30/06-2017.

**-10%**



# Båt och musik i hamnen mitt i stan

Okej – här kan det slamra från ”Grönan” och det svallar ifrån Strömmen. Men säg den storstad som har en gästhamn för nöjesbåtar mitt i? Det är ovanligt och det gör Wasahamnen i Stockholm till ett populärt färdmål med båt. Nu har hamnen fått en ny serviceanläggning och staden sprudlar av energi och evenemang i vår.

Wasahamnen ligger på Galärvarvet på Djurgården i Stockholm. Ända sedan mitten på 1700-talet har det varit klassisk marin mark. Från Alkärret i söder, där Djurgårdsfärjan landar, till Djurgårdskanalen i norr, blev ett område för flottan. Det var de viktiga galärerna, för rodd och segel, som drogs upp här på Djurgården. Det byggdes skjul för förvaring – och därför kallas området Galärvarvet. Hela trettio galärskjul uppfördes, se den lilla infällda bilden ovan. Idag finns två kvar som tidigare rymde segelmakeri och Parkteatern. Numera är det Spritmuseum.

Här byggdes också fartyg. Djurgårdsvarvet låg ungefär där Gröna Lund nu ligger.

Wasahamnen öppnar för säsongen med en helt ny serviceanläggning. Hamnkontor, samt duschar och toaletter finns

numera på två flottor finns. Här är nära till det mesta. Buss och spårvagn samt Djurgårdsfärjan gör det lätt att komma till och från hamnen. Vasamuseet, Junibacken, Vattenmuseet Aquaria och nyöppnade Vikingamuseet ligger nära. Rosendals trädgård, Abba-museet och Skansen likaså.

Den traditionsenliga Veteranbåtsfestivalen är den 26-28 maj. Då samlas storstockholms alla glänsande träbåtar, det doftar trä och fernissa.

Det brukar bli över hundra båtar, så det finns mycket båt nostalgia att titta på. Men hamnen är stor och har plats för fler besökande båtar.

Samma långhelg är det även Skärgårdsmässa på Galärvarvet med hantverk och utställare från Stockholms skärgård, men också från Åbo och Ålands skärgårdar samt hela Östersjöregionen. Sen det blir mycket musik!

Åke Hellman, som i fyrtio år varit musikanter på båtmässan varje vår, kommer till den här mässan också, fast nu med en massa dragspelskompisar och andra musiker. Åke berättar:

”Det blir ett jättefint program. Några axplock och guld-korn är riksspel(kvinna)-man Anci Nordwall/Eriksson, dotter till träbåtsbyggaren Per-Oskar på Ingmarsö. Hon kommer med sina tjejkompisar och spelar nyckelharpor, 25 maj. Roslagsbålgarna från Åkersberga, 27 maj.

Accordion Club Stockholm, 28 maj. Gitarristen Len-nart Bjertsjö och jazzdragospelaren Arne Nyberg från Östra Lagnö/Ljusterö, 27 maj. Wermö Durspelare, 26 maj.

Givetvis kommer jag själv vara där under mässtdagarna. Extra spännande är att ett par accordeon/dragspel studerande elever på Kungl. Musikhögskolan Ira Serotyuk från Ukraina och Milan Rehak från Prag medverkar en dag, 28 maj.”

Sen blir det massor av Taubevisor med Taubekören och den gungiga orkestern som kallar sig Mysing.

## DREAM YACHT CHARTER

Gör din egen drömsegling, med eller utan besättning, eller dela båt med andra

47 BASER, 850 BÅTAR  
I VÄRLDENS BÄSTA  
SEGLINGSVATTEN

HÖGKLASSIGA BÅTAR  
32-82 FOT

PAKET FÖR DEN STORA  
ELLER LILLA GRUPPEN

UNIKA RUTTER

VÄXANDE FLOTTA OCH  
DESTINATIONER

FÖRETAGSARRANGEMANG

AKTUELLA  
TEMASEGLINGAR

Segelkryssning runt Korsika  
15-23/9

Eskader 10 dagar i Grekland  
22/9 & 3/10

Leeward Islands, Västindien  
24/11-11/12

Paradiset Seychellerna  
februari 2018

Söderhavskärlek i Tahiti  
april 2018

## DREAM YACHT SALES

Upptäck världens bästa seglingsvatten med din egen båt

BÅTAR PÅ 47 BASER  
I MEDELHAVET, VÄSTINDIEN  
OCH SÖDERHAVET

LÅG KONTANTINSATS

HÖG GARANTERAD INTÄKT

INGA DRIFTSKOSTNADER

SEGLA SJÄLV UPP TILL  
12 VECKOR/ÅR

FULLT UTRUSTAD BÅT

PROFESSIONELLT UNDERHÅLL

Vi har drömutplägget för dig som vill hyra eller äga en högklassig båt i världens bästa seglingsvatten. Läs mer på vår hemsida!

POSEIDONTRAVEL.SE • 042-37 40 00

PoseidonTravel

DREAM YACHT SCANDINAVIA



BÅTTYP: JEANNEAU SO 39i PERFORMANCE  
SEGEL: RULLGENNAKER PÅ 70 M2  
DUK: 1.5-2.5 OZ STORMLITE NYLONDUK  
FÖRLIK: INSYDD 11MM ANTITORQUE LINA  
RULLSYSTEM: SELDÉN CODEX MODELL CX 25

**SNABB LEVERANS**  
Vi kan leverera på 1-6 veckor  
Billig frakt till dörren med UPS.  
(Postad, arbete, gästhamn)



# BESTÄLL SENAST 26 MAJ DU FÅR LEVERANS I GOD TID TILL JULISEMESTERN

**Proffs på rullsystem:** Boding Segel är specialister på rullsystem. Vårerbjudande på Furlex och Facnor FD (Flat Deck). Samt Seldén CodeX gennakerrullar. Vi har alla modeller i lager för omg. leverans.

**Populär Laminatduk:** Cruisinglaminatduk triradial är Boding Segels mest populära koncept. Vårkampanj på DCX crusinglaminatduk från ledande duk tillverkaren Dimension Polyant.

**Succé segel:** Boding Segels rullgennaker Code1. Gennaker med eget rullsystem. Hissa och riv utan att lämna sittbrunn. Segla rullgennaker är lika enkelt som att segla rullgenua.

**Vårerbjudande kapell:** Boding Segel erbjuder ett komplett utbud av kapell till segelbåtar. Bomkapell, rullgenuakapell och lazybags är modernt utformade med optimerade detaljlösningar för enkel hantering och lång livslängd. Nyhet! Rullgenuakapell över ca 12m ställer extra krav på hantering och slitage. Här finns en ny väv "WM80" som är både lättare, smidigare och starkare, fortfarande med rätt känsla och lyster i väven.

**Maila din båttyp till [info@boding.se](mailto:info@boding.se) så svarar vi med aktuella erbjudanden till just din båt!**

**RULLGENUA DACRON + FURLEX**  
IF/Marieholm 26, Maxi 68, Misil II  
Comfort 32, Mamba 31, Maxi 95, Scanmar 33

**ERBJUDANDE**  
14 900 kr  
33 900 kr

**STORSEGEL DACRONDUK**  
Maxi 68 & 77, Albin Vigg, MS 20  
Beason 31, Comfort 32, Cumulus, Fenix, Vindö 40

**ERBJUDANDE**  
7 700 kr  
14 900 kr

**RULLGENUA DCX CRUISINGLAMINAT**  
Arcona 32, Ballad, Bavaria 32, Oceanis 331, Scampi  
Bavaria 39 & 40 Cr, Jeanneau SO 40.3, Dufour 38 Classic

**ERBJUDANDE**  
19 900 kr  
29 900 kr

**GENNAKER CODE 1+SELDÉN CX**  
Elan 333, First 31.7, Hanse 325, Linjett 33, Omega 34  
Dehler 35, Dufour 34, Hanse 350, HR-342, Jeanneau 36i

**ERBJUDANDE**  
22 900 kr  
32 900 kr

**RULLGENUAKAPELL STD**  
Bavaria 34, Comfortina 32, Maxi 87, Maxi 999, Scampi  
**RULLGENUAKAPELL WM80**  
Bavaria 37 Cr, Dehler 34 DD, HR-342, Linjett 34, X-332

**ERBJUDANDE**  
3 750 kr  
**ERBJUDANDE**  
4 850 kr

**LAZYBAG**  
Comfort 32, Cumulus, HR 29, Scampi, Shipman 28, Vega  
Arcona 370, Dufour 40, Hanse 370, Jeanneau 39i, X-37

**ERBJUDANDE**  
5 400 kr  
8 700 kr

Gäller totalt över 1700 båttyp. Pris varierar med yta, duk och detaljutförande.  
Pris är i SEK inkl moms exkl frakt.



**WWW.BODING.SE**

**STOCKHOLM.**  
Tel 08-745 1220  
[stockholm@boding.se](mailto:stockholm@boding.se)

**GÖTEBORG.**  
Tel 031-933082  
[gbg@boding.se](mailto:gbg@boding.se)

**MALMÖ.**  
Tel 040-159965  
[malmo@boding.se](mailto:malmö@boding.se)

**OSLO.**  
Tel +47 23 22 99 00  
[oslo@boding.se](mailto:oslo@boding.se)

## Vad kan du göra för din förening?

### Erbjud din kompetens – vinn en SXK-väst!



En ideell förening som vår är helt beroende av insatser från sina medlemmar.

Ska Kryssarklubben och Stockholmskretsen kunna bedriva en framgångsrik verksamhet för att främja båtlivet, stärka säkerheten till sjöss, ordna läger och nya seglingsmöjligheter för barn och ungdomar, arrangera eskadrar, 24-timmarsseglingar, tema-kvällar, seniorträffar osv osv

krävs ett stort antal engagerade medlemmar.

För närvarande är cirka 100 personer, dvs 1 % av kretsens medlemmar, aktiva i någon av våra kommittéer eller på annat sätt.

Det finns rimligen en stor kompetens och ett engagemang hos alla er medlemmar, som nu inte är aktiva i kretsens arbete. Många av er är säkert villiga att hjälpa till med er specialistkompetens även om ni kanske inte har tid att fullt ut delta i arbetet i en kommitté.

Hur kan en förening som vår då förverkliga detta? I det nya medlemsregistret finns möjlighet att ange kompetens i ett stort antal kategorier t. ex. el, webbt teknik, juridik och ekonomi.

Vi ber nu dig, som är villig att göra en insats för föreningen, att gå in i det nya medlemsregistret och under rubriken "Kompetens" registrera sådana områden eller färdigheter, som du tror att Kryssarklubben och Stockholmskretsen skulle kunna ha nytta av om behovet uppstår.

Avsikten är att vi ska kunna kontakta dig om vi ser att en speciell kompetens, som du besitter, skulle vara värdefull att få tillgång till i någon del av föreningens verksamhet eller i en specifik fråga.

Vi kommer att lotta ut tre SXK-västar bland dem som anmäler sådan kompetens i det nya medlemsregistret senast den 1 juni. Pristagarna kontaktas i juni och redovisas i nästa nummer av Ostpricken.

*Lycka till och tack på förhand,  
Styrelsen för Stockholmskretsen*



## BRO- OCH SLUSSÖPPNINGSTIDER FÖR FRITIDSFARTYGG

**Karl Johan slussen**  
Stängd för ombyggnad t.v.

**Hammarbyslussen**  
Slussen öppen hela året dagtid, klockan 06.30-23.30  
Nattetid sker slussning kl. 00.00, 01.00, 02.00, 04.30.  
Under perioden 1 oktober till och med 30 april kan slussning ske nattetid efter förbeställning till Stockholms Hamnars bevaknings- och trafikcentral, BTC, tel. 08-670 28 10.

**Liljeholmsbroarna**  
Broarna öppnar vid behov cirka 1 gång per timme mellan klockan 09.15-15.30 och 18.30-23.30, vardagar.  
Lördagar, sön- och helgdagar öppnas bron mellan klockan 06.30-23.30.  
Undantag: Midsommarafton, dag före Alla Helgonsdag, dag före Kristi Himmelfärdsdag, Nyårsafton och Skärtorsdag, klockan 06.30-23.30.  
Nattetid sker broöppning kl. 04.00 och 05.00 efter förbeställning till Stockholms Hamnars bevaknings- och trafikcentral, BTC, tel. 08-670 28 10.

**Skansbron**  
Bron öppnas vid behov mellan kl. 09.15-15.30 och 18.30-23.30, vardagar.  
Lördagar, sön- och helgdagar öppnas bron mellan 06.30-23.30.  
Undantag: se Liljeholmsbroarna.  
Nattetid sker broöppning kl. 04.30 efter förbeställning till Stockholms Hamnars bevaknings- och trafikcentral, BTC, tel. 08-670 28 10.

**Danviksbroarna**  
Broarna öppnar vid behov cirka 1 gång per timme mellan kl. 09.15-15.30 och 18.30-23.30, vardagar.  
Lördagar, sön- och helgdagar öppnas bron mellan 06.30-23.30.  
Undantag: se Liljeholmsbroarna.  
Nattetid sker broöppning kl. 04.00 och 05.00 efter förbeställning till Stockholms Hamnars bevaknings- och trafikcentral, BTC, tel. 08-670 28 10.

OBS! Båtagare ombuds respektera stängningstiderna och beräkna tillräcklig tid för hel passage. Om en bro är passerad strax före stängning innebär det inte att nästa bro kan öppnas efter stängningstid.

För prisuppgifter angående slussning, se Stockholms Hamnars hemsida [www.stockholmshamn.se](http://www.stockholmshamn.se)

Endast kortbetalning (ej kontanter).

# KURSER & UTBILDNING

Anmälan och betalning via vår hemsida [www.sxk.se/stockholmskretsen](http://www.sxk.se/stockholmskretsen)

## Båtmekanikerintyg – motorkurs

Kursen ger dig kunskap om impellerbyte, luftning av dieselmotor, filterbyten och åtgärder vid bränslestopp m m. Även ellära, styrning och reglage samt installation av toalett och bordgenomföring. Genomgång av checklista för en säker och välskött båt. Vi varvar teori och praktik. Prov enligt NFB:s normer.

**Datum och tid:** Lördag 10 - söndag 11 juni kl 9.30 - 16.30

**Plats:** Lillängsdal, Ingarö  
Examinationskostnad 300 kr tillkommer som betalas direkt till förhållningsförrätaren. Kurslitteratur kan köpas för 300 kr (ej krav). Lunch och fika serveras om du vill för 100 kr per dag.

**Medlemspris 2 300 kr**  
(Ej medlem 2 800 kr)

## Utsjöskepparkurs

Kursen ger dig kunskaper om färder bortom engelska kanalen. Du lär dig om strömmar och tidvattnen. Du får lära dig hur du rustar båten och planerar en långfärd. Lunchpaus 1 timme, tag med lunch då det är långt till något lunchställe. Mikrovågsugn finns.

**Datum och tid:** Lördag 13 och söndag 14 maj samt lördag 20 och söndag 21 maj, kl 09.00-16.00 bägge dagarna. Datum för examination bokas under kursen.

**Plats:** Stockholmskretsens kansli, Augustendalsvägen 54, Nacka Strand  
Kostnad för material tillkommer samt examinationskostnad 450 kr som betalas direkt till förhållningsförrätaren. OBS Sökande skall inneha Kustskepparintyg.

**Medlemspris 2 990 kr**  
(Ej medlem 3 490 kr).



## Seglingskurs steg 1 (nybörjare)

Kursen är ombord på en modern familjesegelbåt, vi bor ombord och förtöjer i naturhamn under natten. Maten lagar vi gemensamt. Praktik och teori varvas. Kursen leder fram till Seglarintyget 1. Max 5 elever.

**Datum:** Tors 25 - sön 28 maj  
Kurslitteratur ingår. Kostn för examination 300 kr och mat tillkommer.

**Medlemspris 5 600 kr**  
(Är du inte medlem blir du medlem automatiskt till halva kostn. 200 kr)  
**Fullbokad!** (Men du kan sätta upp dig på väntelista.)

## Seglingskurs steg 2 (fortsättning)

Kursen är ombord på en modern familjesegelbåt, vi bor ombord och förtöjer i naturhamn. Maten lagar vi gemensamt. Praktik och teori varvas. Kursen leder fram till Seglarintyget 2. Max 5 elever

**Datum:** Fredag 9 - söndag 11 juni  
Kurslitteratur ingår. Kostnad för examination 300 kr och mat tillkommer.  
**Medlemspris 4 600 kr**  
(Är du inte medlem blir du medlem automatiskt till halva kostn. 200 kr)  
**Fullbokad!** (Men du kan sätta upp dig på väntelista.)



## Spinnaker & krystrim – steg 1

Grundkurs i spinnakerträning på en X-99, en 10x3 m cruiser/racer. Inga förkunskaper från spinnakersegling krävs. Max 8 deltagare. Pedagogisk, erfaren tävlingsseglare som instruktör.

**Datum och tid:** Tisdag 30 maj, kl 17.30-21.30.

**Plats:** Baggensfjärden, Saltsjöbadens Station  
**Medlemspris 690 kr**  
(Ej medlem 840 kr)

## Spinnakerträning – steg 2

Fortsättningskurs i spinnakerträning med X-99. Förkunskaper: Spinnakerträning steg 1 eller motsvarande krävs. Max 8 deltagare.

Pedagogisk, erfaren tävlingsseglare som instruktör.  
**Datum och tid:** Tisdag 20 juni kl 17.30-21.30.

**Plats:** Baggensfjärden, Saltsjöbadens Station  
**Medlemspris 690 kr**  
(Ej medlem 840 kr)

# NBV



Nämnden för båtlivsutbildning, NFB  
The Swedish Council for the Education and Training of Yachtmen



Svenska Kryssarklubben  
Stockholmskretsen



**Gratia passar för Östersjön och Atlantica och Gratitude för Nordsjön! Så har det alltid sagts i Kryssarklubbens Seglarskola som varje år utbildar ungdomar till sjöss. Nu i maj kommer Gratia till Stockholm! Passa på att komma ombord, säger Pontus Sunnanstaf och Gabbi Evrén – två stockholmsungdomar som engagerat sig i Seglarskolan.**

Seglarskolan, med säte i Göteborg, har i år lagt ett seglingsprogram med ovanligt många på- och avmönstringar i Stockholm. Innan kurserna drar igång är det också möjligt att som vuxen hänga med och segla 24-timmars!

Kursen går 2-4 juni och då är sommarnatten ljus! Ett par andra skutor från Stockholmstrakten är också anmälda - så det blir ett helt litet skutrace! Start lördag 3 juni kl 11.30 vid Grönö fyr. Kom och titta, från sjön eller från land!

För ungdomar finns fortfarande möjlighet att anmäla sig till någon av Stockholmskurserna där det fortfarande finns ett fåtal platser kvar (när den här tidningen går i tryck):

*Pontus Sunnanstaf seglar som bås. Gabbi Evrén som styrman.*



28/6 – 11/7 Mixad besättning, du ska ha avslutat åk 9  
12/7 – 18/7 Mixad besättning, du ska ha avslutat åk 7  
18/7 – 24/7 Mixad besättning, du ska ha avslutat åk 7

Pontus Sunnanstaf och Gabbi Evrén är två stockholmare som är engagerade i Seglarskolans fartyg. ”Det jag gillar med Seglarskolan är att det finns plats för alla”, säger Pontus. ”Man får ansvar och känner att man kan bidra med något. Det är också kul att lära ut till eleverna, att känna att man kan något som någon annan vill lära sig.”

Pontus har satsat på att jobba som ”bås”. Båsen leder underhållet av båten, sköter maskin och pumpar - och mycket annat ombord!

Gabbi har seglat som både instruktör, kock och styrman och varit aktiv sedan tio år tillbaka. Senast med Atlantica i Skottland. ”Men Gratia är grym, för hon är slankare.”

Båda är överens om att det går att få fart på Gratia och att hon med sitt vackra skrov är en riktig ”racer”. Till sommaren har hon dessutom ny stående vajer i riggen och ett helt nytt storsegel!



Gratia flyttar till Stockholm!

Hyr Gratia i Stockholm 8/5 - 15/6  
Ring 031 293505 och boka  
[www.sxkseglarskola.se](http://www.sxkseglarskola.se)

”Vi hade gjort en gipp och en sväng”

# OSTPRICKENS SOMMAR- TÄVLING 2017

”Runt omkring oss är det bara  
vatten och kobbar och skär.”

”En vals med alla  
måsar...”

”Det nästan tjugo meter höga tornet  
dominerade helt den lilla ön”

**Stockholms skärgård har skildrats i skönlitteratur och visor. I Ostprickens sommartävling söker vi tio geografiska platser, orter eller öar, från norr till söder.**

**Vad heter de? Maila ditt svar till ostpricken@sxk.se före 31 juli.**

**Vi lottar ut tre blå Kryssarklubbsvästar bland de som svarat rätt!**



1. Jag minns en stund i Furusund när skymningen föll på,  
vi kom på kryss från Öregrund på Ålandshavet blå.  
Vi hade gjort en gipp och en sväng vid Calle Schewens ö,  
men där var tyst, på Calles äng stod bara volmat hö.

Vad heter ”Calle Schewens ö”?

2. I en välkänd teaterpjäs finns följande scenanvisning:  
Fonden i bakgrunden en vacker lövstrand med bryggor, prydda  
med flaggor, där vita båtar äro förtöjda, dels med hissade segel,  
dels utan. Små italienska villor, paviljonger, kiosker, marmor-  
statyer synas i stranden mellan lövverket.

På andra sidan sundet ligger ett mindre lyckligt lottat sam-  
hälle. Vad heter samhället i texten ovan? Vad heter förebil-  
den, där författaren tillbringade flera somrar?

3. Vi bor här på XX, Båtsman och jag. Det är våran ö mitt i  
skärgården, mitt i havet. Runt omkring oss är det bara vatten  
och kobbar och skär.

Vad heter ön i berättelsen? Vilken ö, där författaren bodde  
på sommaren några år, anses vara förebild?

4. Få skärgårdsområden har fått ett sådant skimmer av roman-  
tisk ouppnåelighet som XX. Ankarbotten är synnerligen opå-  
litlig – flata hållar där ankaret åker kana genom tången eller  
fastnar för gott i en spricka. Begreppet lä existerar inte på XX.  
Högsta punkten, på Storskäret, när knappt 10 m över havet.

Vilken ögrupp beskrivs på detta sätt av en nestor inom  
Kryssarklubben?

5. En vals med alla måsar  
uppe på XX berg.  
Och Vindö Strömmar blommor  
av segel och båtar i färg.  
Kom hit, här bjuder mamma på blåbär  
och kylskåpskall fil.

Vad heter platsen som skildras i denna visa?

6. Från mitt fönster ser jag havet brusa.  
Uj! Dess skönhet kan mig ej förtjusa.  
Skvalpet tråkar ut båd ’mod och håg.  
Mager strömming är jag mätt att håva  
och för måsar får jag inte sova.

Skalden, som skriver så dystert, var i mitten på 1800-talet  
stationerad på en ö i Stockholms skärgård. Vilken?

7. Åsynen av XX var slående. Fyren kallades Östersjöns drott-  
ning på grund av sin vackra silhuett. Den ägdes av Skärgårds-  
stiftelsen. Det nästan tjugo meter höga tornet dominerade helt  
den lilla ön, som inte kunde vara mer än fyrahundra meter  
lång.

Vad heter ön och fyren, där det slutliga dramat i en deckare  
utspelar sig?

8. Han kom som ett yrväder en aprilafon och hade ett Höga-  
näskrus i en svängrem runt halsen. Clara och Lotten voro inne  
med skötekan för att hämta honom vid Dalarö brygga men det  
dröjde evigheter innan de kommo i båt.

Vart skulle de? Vilken ö anses vara förebild?

9. Båten den knarrar och kränger  
och seglen stå spända som sköldar.  
Där har vi XX!  
Hör hur det dånar från sjön!

Vad är XX?

10. Ett paradys på jorden är XX, Östersjöns pärla,  
en av Sveriges skönaste klenoder.  
Jag kom i land och begick ön som ett sakrament.  
Jag har aldrig arbetat så mycket som där  
och jag började genast, gripen av skönheten, tystnaden.

En känd författare och tecknare tillbringade under några år  
mycket tid på denna ö och skrev år 1926 en bok om den.  
Vad heter ön? (Den ligger cirka 40 sjömil från skärgården.)



# MOD ATT VÄNDA

**Att bestämma sig för att långsegla är svårt. Att vända efter starten kanske är svårare. Men det gjorde Curt och Elizabeth Österholm. De vände tillbaka, till hemmahamnen i Stockholm – för att börja om igen!**

Det kom ett mail: ”Stoppa pressarna! Vi vänder!” Curt och Elizabeth Österholm har hemmahamn i Lindalsundet. Där ligger Colinda, deras tio år gamla Bavaria 46:a.

Båten köpte de i England och historien om hur de försökt få båten registrerad genom sjöfartsverket i Sverige är lång, mycket lång.

”Det har blivit över hundra mail”, suckar Curt som är jurist, vill att allt ska gå rätt till och är van att läsa regelverk och förordningar. Problemet var att säljaren till ägaren i England gått i konkurs och att båtens ägarlängd inte gick att följa. Men det är en annan historia och det är inte den vi ska berätta här.

Curt och Elizabeth satsade för ett par år sedan att styra lite längre än vad en vanlig semester tillåter. De båda har ett långt yrkesliv mer eller mindre bakom sig och de hade tid till fler seglingsveckor än tidigare. Kanske till England. Kanske till Frankrike. Kanske till Medelhavet.

De båda har utsjöskepparkurs, kanalbåtsintyg och motormekanikerkurs. De har varit delägare i olika andelsbåtar i Karibien och seglat mycket och länge. Väl förberedda alltså.

Deras mål med att långsegla var klart från början. Det är inte att komma långt, eller att komma fram till en bestämd plats. Det är att uppleva platser längs vägen. Träffa andra människor och möta olika kulturer.

*Curt och Elizabeth Österholm är nöjda med beslutet. De gjorde som Patti Smith på Nobelprisutdelningen - började om. Till sommaren väntar spanska Galicien och att sakta segla söderut.*

Tio år gamla segel var bytta, båten var extrautrustad och de lämnade 2015. De och Ostprickens redaktör träffades samma år i belgiska Oostende i augusti. Glatt berättade de om sina planer och medan vi själva styrde norrut, styrde de vidare sydvästvärt, ner genom engelska kanalen.

Men efter någon vecka kom alltså mailet: ”Stoppa pressarna! Vi vänder!” Så här skrev de vidare:

”Efter stor vända har vi bestämt oss för att vända hemåt. Kanske inte så mycket att skriva om i Ostpricken. Det känns lite knepigt att få ordning på storseglet på vägen och vi kommer ändå inte att komma så långt som vi hade planerat. Motvinden spelar väl också viss roll får vi erkänna. Vi vände i Dunkerque (Frankrike) och är nu i Harlingen (Holland). Nu ser vi fram emot undanvind hela vägen hem – för vinden ändrar ju aldrig riktning eller hur?

Trots vändningen är vi nöjda med seglingen. Det har varit fantastiskt kul att se så mycket av Holland. Holländare är himla trevliga.

Vi avvaktar morgondagens blåst här i Harlingen och går till Ostvlieland på söndag.”

Vad hade hänt? Ingenting annat än att de ändrat sig. De var helt enkelt inte helt klara för att sticka iväg. De ville fixa ett antal saker på båten hemmavid innan de tog den längre bort. De beslöt helt enkelt att vända.

I långseglarsammanhang nämns sällan att man kan ändra sig. Det kan man. Elizabeth och Curt tänkte inte så mycket på vad kompisar och familj hemma skulle säga. De följde sin egen övertygelse – och seglade tillbaka till Stockholm.

Deras ambition är att inte följa en i förväg bestämd resplan utan att låta resan vara målet. Resan styrs av vad som händer på vägen. Vad hände? Förra sommaren gav de sig av igen och båten har nu legat en vinter i Gijon i norra Spanien för vidare upptäckter i Galicien.

# bullandö krog

WERMDO

N 59° 17' 9, E 18° 39' 2

Öppet alla dagar  
april - oktober

Musikkvällar på bryggan  
juli - augusti

Festvåning  
upp till 96 gäster

Julbord från skärgården  
december

Restaurang  
Catering

Festvåning  
Konferens

08-571 458 54

www.bullandokrog.se



## • PEJLING •



### Prova-på-segling med Gratia

Hälsningar från Kryssarklubbens Seglarskola till alla i Stockholm: "Är du ung och vill segla med oss nästa sommar? Är du vuxen och intresserad av att hyra fartyget? Följ med på en prova-på-segling med Gratia! Under några timmar kommer du få prova på att segla på Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskolas segelfartyg Gratia.

Tillsammans med våra duktiga befäl får ni uppleva en fantastisk kväll med segling, gemenskap och en härlig tur i Stockholms skärgård! Den 22 maj seglar vi ut från Stockholm med samling klockan 16.30 på Strandvägspontonen 17 B, plats 3. Tillbaka till kaj klockan 21. Kostnad 100 kr per person och då ingår fika. Ungdomar får ta med en vuxen utan extra kostnad. Det är inget krav på föransökan till prova-på-seglingarna men föransökan ger förtur i händelse av stort intresse och att båten inte räcker till för alla som vill med." Anmälan görs till sekretariatet i Göteborg tel 031-29 35 05 eller via e-post: seglarskolan@sxk.se

### Midsommar på Malma

Fredag 23 juni blir det traditionsenligt midsommarfirande på ången vid klubbhuset.

Program:

Kl 10:30. Samling på ången för att gemensamt göra blomsterkransar till midsommarstången

Kl 14:30 Resning av stång, dans kring stången och lekar för vuxna och barn

Kl 21:00 Bryggdansen under enklare former

Grand Malmakvarn, hamnkrogen, öppnar både bar och rotiserie dagen innan midsommarafton kl 15.

Midsommarafton öppnar krogen redan kl 11 och då blir det klassisk midsommarmeny. Öppet ända till midnatt. Ring gärna Grand Malma och boka bord tel 08-410 510 89.

### Malma Mingel med Qvinna Ombord

Lördag 13 maj kl 13 Se kalendarier "På gång" sidan 32!

### Båtmekaniker och spinnakersegelare

Helgen 10-11 juni anordnar kretsen en båtmekanikerkurs i samarbete med Marcus Morberg som håller kursen i Lillängsdal på Ingarö. Marcus har även två kurser ombord på sin X-99 i kryssstrim och spinnaker-teknik. De går två tisdagskvällar på Baggensfjärden, den 30 maj och 20 juni. Kolla kurspresentation sid 18 samt info och anmälan på hemsidan: [www.sxk.se/stockholmskretsen](http://www.sxk.se/stockholmskretsen)



## GÄSTHAMN BÅTPLATSER SJÖMACK BÅTBOTTENTVÄTT

Varmt välkommen till  
Arkösunds Hamn, både  
som långväga gäst och  
som båtplatsinnehavare.

## ARKÖSUNDS HAMN

48°48'8158"N 16°94'396"E

Anton Dahllöf 0733-845949

Anton@arkosundshamn.com

www.arkosundshamn.com

## • PEJLING •



### Tävlingen på Allt för Sjön

Det blev en lyckad mäsas med över hundra nya medlemmar i klubben. "Det är roligt att möta alla besökare, samt nya och gamla medlemmar! Tack till en fantastiskt härlig skara som ställde upp och bemannade montern över mässan!" hälsar Annica Hallgren som är mässansvarig i Stockholmskretsen. Över tre hundra besökare deltog i tävlingen som i år hade tema miljö. Stort grattis till vinnarna!

- 1:a pris Sven-Åke Svensson, Solna  
2:pris Lars Malm, Söderköping  
3:e pris Anna Ekström, Torshälla

Och här är hela tävlingen igen, nu med de rätta svaren, som är markerade med grönt!

1. Östersjön har genomgått flera utvecklingsfaser sedan is-täcket smälte för cirka 11 000 år sedan. En period kallas Litorinahavet. Efter vem/vad?
- Den kände havsforskaren Gunnar Litorin
  - **En snäcka som var vanligt förekommande under perioden**
  - Det latinska ordet litorinia som betyder innanhav
2. Gotska Sandön blev nationalpark år 1909. Hundra år tidigare bodde Petter Gottberg på ön. Han är mest känd som
- Botaniker och lärjunge till Linné
  - Sveriges första fast anställda väderobservatör
  - **Legendarisk vrakplundrare**
3. Landhöjningen pågår fortfarande, bland annat i Stockholms skärgård. Här är den ca 4 mm/år. Teorin om inlandsisens påverkan blev accepterad först mot slutet av 1800-talet. Innan dess trodde man att förklaringen var
- Djupt liggande vulkanisk aktivitet
  - Värmeutvidgning på grund av ökad solinstrålning
  - **Vattenminskning i Östersjön**

4. I Evert Taubes Änglamark nämns en av följande blommor.
- Gullviva
  - Kaprifol
  - **Kamomill**

5. Havsörnen har återhämtat sig och syns nu relativt ofta i våra farvatten. Det finns över 600 par i Sverige. Havsörnens

bo ser man högt upp i en tall eller en gran. Hur tungt kan boet vara?

- 50 kg
- 150 kg
- **500 kg**

6. I Stockholms skärgård nämns ibland begreppet Gunnils öra. Vad är det?

- ett tillstånd när det är totalt vindstilla och man kan höra samtal och andra ljud på mycket långt håll
- **ett optiskt fenomen som gör att man tycker sig se Dagö och Ösel från skärgården**
- ett akustiskt fenomen, där man tycker sig höra en hammare slå mot ett städ

7. Vad heter Sveriges första marina nationalpark?

- **Kosterhavet**
- Haparanda skärgård
- Folgefonna nationalpark

8. Var ligger Östersjöns (norra egentliga Östersjön) havslaboratorium?

- **Askö**
- Eggegrund
- Arkösund

9. Vilken fågel i Nordsjön används som indikator för att mäta marin nedskräpning?

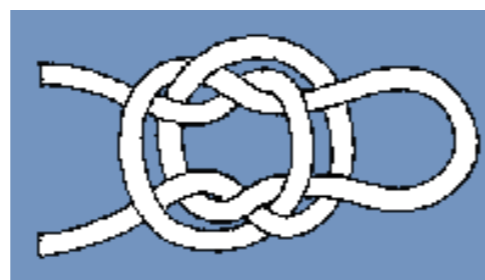
- Lunnefågel
- Gråtrut
- **Stormfågel**

10. Än idag flyter det iland gummiankor från en container som tappades överbord i Kinesiska sjön. De hittas i Alaska, Hawaii, Sydamerika, Skottland och många andra platser. När tappades containern?

- 1975
- **1992**
- 2009

Utslagsfråga: Vad heter knopen du ser här?

**Rätt svar: Engelsk säckknop**



sea  
sea

BÅTTILLBEHÖR

Kampanjerbjudande från Nordens största butikskedja för båttillbehör!

## MAJKAMPANJ

GÄLLER T O M 23 MAJ 2017

PRIS GARANTI 6580:-

KAMPANJ 349:-

KAMPANJ 195:-

Art: 23848  
BORSTSYSTEM RORSMAN®

KAMPANJ 129:-

Art: 23842

KAMPANJ 349:-

Art: 21070  
TCNANO MARINE GELCOATFÖRSEGLING

PRIS GARANTI 6580:-

Art: 13805  
GARMIN GPSMAP 721XS 7" PEKSKÄRM

BREDAST SORTIMENT! BÄST ERBJUDANDE! VÅRRUSTNING

KAMPANJ 199:-

Art: 36580  
FÖRTÖJNINGSKIT XMARINE DOCK CLASSIC 2-PACK

KAMPANJ 890:-

Art: 16717  
STEREO BLUETOOTH BOSS MR1360UAB

KAMPANJ 1495:-

Art: 17295  
BRYGGSTEGE FÄLLBAR SHORESTEP

KAMPANJ 2595:-

Art: 49961  
STOL SAILCROFT NASSAU CLASSIC FLIP UP

SEASEAS 24 SIDORS KAMPANJERBJUDANDE!

PRIS GARANTI 2795:-

Art: 93020  
HYDRAULSTYRNING - 75 HK NORDFLEX MF75

KAMPANJ 1495:-

Art: 48684  
KEMTOILETT PORTA POTTI EX-CELLENCE

PRIS GARANTI 950:-

Art: 5488  
MARINBATTERI VARTA 75AH PROFESSIONAL DUAL PURPOSE

PRIS GARANTI 1095:-

Art: 70231  
SOLCELLSPANEL FLEXIBEL SUNWIND MARIN 50W

PRIS GARANTI 7990:-

Art: 13792  
PLOTTER/EKOLOD LOWRANCE ELITE-7 TI TOTALSCAN

KARTDEALEN! GRATIS CMAP

NÄR DU KÖPER UTVALDA GPS PLOTTRE MODELLER FRÅN SIMRAD, LOWRANCE & B&G

VÄRDE 2 750:-

1 APRIL - 31 MAJ 2017

KAMPANJEN GÄLLER PÅ UTVALDA GPS MODELLER & GÄLLER KARTTYPEN CMAP MAX N+ FÖR SVERIGE FÖR MER INFORMATION SE WWW.SEASEA.SE (ERBJUDANDET GÄLLER SÅ LÅNGT LAGRET RÄCKER!)

PRIS BOMB! 5750:-

Art: 13758  
SIMRAD G07 XSE

## • PEJLING •

### Optimistsegling på stadens vatten

Några platser finns kvar på dagseglarlägret Kryssis – så passa på att anmäla ditt barn eller barnbarn nu! Tolv Optimister och ett gäng glada ledare väntar! Lägret genomförs måndag till fredag på Hundudden, Djurgården, med lugn pedagogik. Max tolv barn per läger med fyra-fem ledare brukar det vara. Nyhet! Det blir upphämtning av deltagare vid två platser: Nacka strand och Lidingö. Info och anmälan: [sxx.se/stockholmskretsen](http://sxx.se/stockholmskretsen)



Foto: Kryssisläger

### Ger fler chans till båtglädje

Genom ett samarbete mellan Kryssarklubben och Fryshuset ordnar Stockholmskretsen ett antal Kryssis dagseglarläger där barn från familjer med knappa ekonomiska resurser erbjuds att delta. Dessa läger stöds av Svenskt Friluftsliv, som har som mål att fler ska få uppleva friluftsliv. För de flesta av barnen är det deras första erfarenhet av sjöliv.

Känslan av att få kontroll över och styra en Optimist är helt klart något som skapar positiva minnen och även stärker självförtroendet. En mamma skriver till oss efter lägret: ”Hej mitt i sommaren, mina barn fick plats på seglarlägret på Djurgården förra veckan – jag vill tacka från djupet av mitt hjärta för att ni gav dom den möjligheten!!! <3 Dom har haft det helt underbart – roligt, lärorikt, busigt och spännande! Att ledarna var fantastiska och solen sken hela veckan är bara en bonus”.

Jenny Danielsson är ansvarig för verksamheten på Fryshuset. Hon säger att det betyder mycket för barnen att ha glada minnen att berätta om när de kommer tillbaka till skolan, precis som de flesta av deras kompisar har. Kryssis passar speciellt bra in i verksamheten eftersom de flesta av Fryshusets andra aktiviteter riktar sig antingen mot äldre ungdomar, eller mot yngre barn eller mot hela familjen.

”För barnen på Kryssis är det stort att få ha något alldeles eget att göra en hel vecka”, säger Sofia Johansson som är ansvarig från Stockholmskretsens styrelse.

### Gå vakt om vakt

Längtar du efter att sträcka ut lite längre, att göra en längre distans och komma längre bort? På kvällen onsdag 17 maj håller 24-timmarskommittén ett föredrag med tips och råd om detta på kretsens kansli. Att hålla igång båten ett dygn eller mer kräver lite planering och struktur, men ger samtidigt en extra dimension till färden. Mer i kalendariet ”På gång” längst bak i tidningen och på hemsidan.



Foto: Jonas Holmgvist

### Poppis med eskader

Kerstin Andersson, som är eskaderansvarig, är superglad över att så många ansluter sig till kretsens eskadrar i sommar och att fler valt att bli eskaderledare. Sammanlagt deltar närmare hundra båtar i elva eskadrar med olika teman och färdmål! Fortfarande finns några platser kvar på en av familjeskadraerna, ”Bland kummel och fläck” samt eskadern ”Västervik till Stockholm”. Kolla hemsidan för uppdatering. Kerstin själv är ledare, tillsammans med båt och man, på en deleskader ner till Bornholm där en rikseskader möter upp. Totalt kommer 70 båtar från klubbens olika kretsar att samlas i Nexö hamn.



**VI HJÄLPER DIG MED:** tvätt, mögelbehandling och impregnering av kapell, markiser, förtält, båtdynor, båtmatror samt reparationer, byte av blixtlås, rutor m.m

För mer information gå in på: [www.nackakapelltvatt.se](http://www.nackakapelltvatt.se)  
Kontakta oss på telefon: 070-205 84 09  
Ni hittar oss på Stenhuggarvägen 2 R,  
Saltsjö-Boo Kummelbergets Industriområde



### Hamntrivsel

Det finns många som jobbar för att trivseln ska vara stor på Malma kvarn. En av dem är Lena Tingöf. ”Malma kvarn är en fantastisk, idyllisk mötesplats där vuxna och barn trivs. Vi vill se barn, vuxna, motorbåtar och segelbåtar, bil- och bussresenärer i hamnen i samverkan med vår mycket aktiva seglarskoleverksamhet. Hela sommaren finns en tipsrunda för vuxna och barn. Här finns en enklare hinderbana och det finns både leksaker, grillar och fiskeprylar för barn att låna. Vi har även en Optimistjolle och några cyklar.”



Foto: Seglarlägret Malma kvarn

### Seglarläger i sommar

Det finns fortfarande möjlighet att få en plats på sommarens seglarläger ute på Malma kvarn. I skrivande stund är det enstaka platser kvar på konfirmationslägret som pågår 15 juli - 2 augusti. Sen blir det konfirmation den 5 augusti. Likaså finns enstaka platser kvar på lägret före midsommar, 12 dagar mellan 10-21 juni. I slutet av sommaren likaså, där går ett parallellt nybörjar- och fortsättningsläger mellan 6-13 augusti, för ungdomar 14-17 år. Kolla hemsidan för mer info och anmälan: [www.sxx.se/stockholmskretsen](http://www.sxx.se/stockholmskretsen)

## Båtverkstaden mitt i Vaxholm!

### Kampanjpriser på utvalda modeller

Försäljning inom- och utombordsmotorer  
Reservdelar  
Service och reparation  
Montering av tillbehör

Ring eller titta in så berättar vi mer!

Välkommen!



Resarö *Marinmotor*  
Vaxholm



Resarö Marinmotor AB • Estlandsvägen 2, Vaxholm  
Telefon 08-541 378 10 • [resaromarinmotor.se](http://resaromarinmotor.se)

• PEJLING •

# 24 TIMMAR

Vårens 24-timmarssegling seglas helgen kring lördag 3 juni. Då är sommarmatten ljus! Nytt för i år är:

- Start kl 12.00 lördag 3 juni.
- 24-timmars med några Stockholmsskutor och Kryssarklubbens Gratia. Start vid Grönö kl 11.30. Kom och titta på starten, även om du inte deltar i seglingen! Går även att ses från land! Så här går det till:
- Segla så långt som möjligt på en bestämd tid.
- Tolv startplatser mellan Trosa och Singö. (Vi rekommenderar start vid 552 Grönö för ett mer samlat startfält.)
- Målgång där du startade.

Ensamseglingen (singlehanded) non stop under 12 timmar går av stapeln den 17 juni 2017.

Mer info: <http://24-timmars.nu/stockholm>



## Kräftskiva i Norrviken

Lördag den 12 augusti är det dags för Stockholmskretsens traditionella kräftskiva i uthamnen Norrviken på Runmarö-Storskär. Klockan 16.00 är det samling och tipspromenad. Sedan hjälps alla åt att fixa långbord. Därefter dukas medhavda kräftor och tillbehör. Den som inte gillar kräftor tar med något annat gott att äta. Ta gärna med musikinstrument – det brukar ofta och gärna både bli både sång och musik.

## BLI FÅNGAD AV SIARÖFORTET

**SIARÖFORTETS KANONER** pekar mot Furusundsleden där Finladsfärjorna idag sveper förbi. Här skulle ryssen komma befarade man efter 1:a världskriget, och byggde ett fort som skulle bringa fiendeflottan till undergång. Flera hundra man förtades i anläggningen som döljer sig i berget.

Nu har stora delar av fortet återställt till sitt ursprungliga skick och öppnats för allmänheten. Siaröfortet är idag ett museum med guidade rundturer som visar hur Stockholm skulle försvaras, men som också visar krigets verklighet i ett vidare perspektiv. På Kyrkogårdsön som fortet ligger på finns avskilda badklippor och små stränder att bada ifrån. I det gamla renoverade logementet från 20-talet har Blidösundsbolaget ett eget vandrarhem med två- och fyrbäddsrum och sommarrestaurang. Siaröfortet välkomnar också konferenser, grupper och skolklasser. Här finns även en gästhamn och en vedeldad bastu vid strandkanten.

Bekväm båtförbindelse från Strömkajen framför Grand Hotel varje dag 9 maj - 30 augusti. Resan tar drygt 1 1/2 timma. På sommarsöndagarna sker återresan med klassiska s/s Blidösund där ångbåtsbiffen står framdukad i matsalen.

All information finns på [www.blidosundsbolaget.se](http://www.blidosundsbolaget.se)

**Blidösundsbolaget**  
www.blidosundsbolaget.se  
Tel 08-24 30 90

## Johnson Pump®

Johnson Pump är ett naturligt val för många båtägare. Vårt kompletta produktsortiment består av bland annat tryckvattensystem, läns-pumpar, spolpumpar, toaletter, pentrypumpar, varmvattenberedare, fläktar, kylvattenpumpar och cirkulationspumpar.

SPX FLOW's varumärke Johnson Pump är en av världens ledande tillverkare av pumpar och tillbehör för den marina båtmarknaden. Med över 40 års erfarenhet kan du känna dig trygg ombord.

RELIABILITY ON BOARD  
- SINCE 1968 -

**SP FLOW** Johnson Pump  
www.spxflow.com

## HENSONSTVÄTT & SJÖVERKSTAD

TVÄTT • IMPREGNERING • REPARATION

Vi översänder färdig säck med betald frakt, för inlämning på posten.

Var tvättar du ditt båtkapell och segel?

**SweBoat**  
Maskineri Skutklubbar

**HENSONSTVÄTT**

Koppargatan 9, Lomma  
Tel 040 - 412636

[www.hensons.se](http://www.hensons.se)  
[info@hensons.se](mailto:info@hensons.se)



## Segla med skutan Constantia

I september ordnar kretsens seniorgrupp en segling med skutan Constantia – en skonert från 1908. Constantia ägs av Stiftelsen Solnaskutan och är byggd i det klassiska skut-samhället Marstal i Danmark. Vi startar från kajen vid Kryssarklubbens kansli i Nacka Strand klockan 10 och återkommer vid 16-tiden till samma plats. Lunch serveras ombord. Det finns besättning men man får gärna hjälpa till efter vilja och kunskap. Constantia är 33 meter lång och 6,2 meter bred, med ett displacement på 101 ton. Hon för som mest 308 kvm segel och har en Scaniadiesel på 150 hkr. Så boka redan torsdag 28 september 2017 - då bär det av! Kostnad 425 kr per person inklusive förtäring. Anmälan via Stockholmskretsens hemsida. Arr Seniorkommittén.

## Ladda för sommaren med nya båt-batterier från Kryssarklubbens samarbetspartner

### Batteriexpressen

Samarbetspartnerrabatt med upp till 25% rabatt

Besök vår webshop eller butiken i Infra City  
Upplands-Väsby (intill Bauhaus)

⇒ Ange rabattkod Kryssarklubben vid beställning eller besök i butik

⇒ Batterier och laddare till båtar, bilar, MC, entreprenad maskiner, lastbilar, solceller, verktyg mm.

**Optima**  
50-75 Ah  
-Totalt underhållsfritt  
-Hämtar sig helt från djupurladdningar  
-Tåligen mot förfrysning  
-Låg självurladdning  
-Inga oxiderande gaser

**AGM**  
70-250 Ah  
-Totalt underhållsfritt  
-Hämtar sig helt från djupurladdningar  
-Tåligen mot förfrysning  
-Låg självurladdning  
-Inga oxiderande gaser

**Bosch**  
40-260 Ah  
-Tyskt kvalitetsmärke  
-Finns i många klasser  
-Från start till förbrukning

**Maringel**  
75-245Ah  
-Helt underhållsfritt  
-Goda start- & förbrukningsegenskaper  
-Tåligen djupurladdningar  
-Tåligen mot förfrysning

**BOSCH** **VARTA**  
**TUDOR**

[www.batteriexpressen.se](http://www.batteriexpressen.se)



## • PÅ GÅNG I STOCKHOLMSKRETSEN •



### Torrsegla 24-timmars

Onsdag 10 maj kl 18.30 Vi kör en datorbaserad övning där du får planera din segling utgående från väderprognosen. Ta med dig dator, platta eller mobil. Medlemspris 100 kr, övriga 150 kr. Fika ingår. Plats: Stockholmskretsens kansli, Nacka strand.  
Arr 24-timmarskommittén

### Utsjöskepparkurs

Lördag 13 - söndag 14 maj, samt lördag 20 och söndag 21 maj utsjöskepparkurs som ger kunskaper om tidvatten och strömmar, samt planering för långfärd. Kustskepparintyg är ett förkunskapskrav. Kursen hålls på Kryssarklubbens kansli i Nacka strand.  
Mer info och anmälan på hemsidan: [www.sxk.se/stockholmskretsen](http://www.sxk.se/stockholmskretsen)

### Malma Mingel med Qvinna Ombord

Lördag 13 maj kl 13 Kom och träffa nya gaster och skeppare inför sommaren. Byt erfarenheter, vad hände med seglingen förra sommaren, smult-ronställena? Vi kommer ha båt- och seglingsaktiviteter under dagen. Ta första doppet i sjön? Bastun kommer vara varm. Grillen tänds på eftermiddagen, ta med det du vill grilla eller värma. Dryck och fika ingår i priset. Anmälan på hemsidan senast 7 maj. Medlemspris 100 kr, övriga 150 kr. Varmt välkomna till Malma kvarn!  
Arr Kvinna ombord-kommittén

### Segla non-stop

Onsdag 17 maj kl 18.30 - 20  
En kväll om hur man håller båt och besättning igång ett dygn eller mer. Vad innebär det att långsegla och gå vakt om vakt? Hur kan man förbereda det på ett bra sätt. Viktiga komponenter

är, förutom att föra fram båten bra, mat och vila. Träffen är baserad på erfarenheter från 24-timmarsseglingar och är lämplig för alla som vill segla längre än en dagsetapp.  
Plats Stockholmskretsens kansli.  
Arr 24-timmarskommittén

### Vårutflykt till Birka

Torsdag 18 maj  
Vårutflykt i Mälaren till Birka med båt från Stadshuskajen.  
Arr Seniorkommittén

### Prova-på-segling Gratia

Måndag 22 maj kl 16.30-21  
För dig som vill lära känna skolfartyget Gratia - antingen som ungdom som är sugen på att segla nästa sommar, eller för dig som skulle vilja hyra fartyget för något evenemang. Fartyget ligger vid Strandvägsponton 17 B.  
Anmälan: [www.sxkseglarskola.se](http://www.sxkseglarskola.se)

### Seglingskurs steg 1

Torsdag 25 - söndag 28 maj  
Seglingskurs för nybörjare i modern familjeseglbåt. Praktik och teori som leder fram till Seglarintyget 1. Max 5 deltagare. Kursledare Johan Sandstedt.  
Mer info och anmälan på hemsidan: [www.sxk.se/stockholmskretsen/seglingsutbildning-vuxna](http://www.sxk.se/stockholmskretsen/seglingsutbildning-vuxna)

### Spinnaker & krysstrim

Tisdag 30 maj kl 17.30 - 21.30  
Grundkurs i spinnakersegling på en X-99. Pedagogisk erfaren tävlingsseglare som instruktör. Max 8 deltagare.  
Plats: Baggensfjärden  
Mer info och anmälan på hemsidan: [www.sxk.se/stockholmskretsen](http://www.sxk.se/stockholmskretsen)

### 24-timmars på Gratia

Fredag 2 - söndag 4 juni  
Segla 24-timmars ombord på Kryssarklubbens skolfartyg Gratia. Påmönstring i Stockholm fredag eftermiddag, start lördag kl 12 vid Grönö fyr för att segla så långt det är möjligt under 24 timmar. Fler skutor kommer att delta. Info och anmälan: [www.sxkseglarskola.se](http://www.sxkseglarskola.se)

### Vårsegla ett helt dygn

Lördag 3 juni  
Segla så långt som möjligt under ett dygn - det är Kryssarklubbens 24-timmarssegling. Start kl 12. Det finns också möjlighet att segla 48-, 72-, 96- och 120-timmars.  
Mer info: <http://24-timmars.nu/seglingar/varseglingen-2017-stockholm/>



**Svenska Kryssarklubben**  
Stockholmskretsen

För alla programpunkter (utom segling med Gratia) gäller info, anmälan och betalning på [www.sxk.se/stockholmskretsen](http://www.sxk.se/stockholmskretsen)  
OBS! Vi behöver din anmälan för att garantera plats!

# BS Marin

[www.bsmarin.se](http://www.bsmarin.se)

Vi kommer till din båt!

**Motorservice**  
**Konsivering**  
**Drevförvaring**  
**Utombordsförvaring**  
**Täckning**

**Navigationsutrustning**  
**Bogproppeller**  
**Ankarspel**  
**Motorer**  
**Peken**

Vi är bl.a. återförsäljare och auktoriserad installatör för

**Vetus - Sleipner - Simrad - B&G**

08-400 206 63 [info@bsmarin.se](mailto:info@bsmarin.se) [www.bsmarin.se](http://www.bsmarin.se)

## Utbildning för dig med motorbåt

### Manövreringsträning

– Jobbigt vid tilläggningar?  
Boka en egen utbildningsdag i båten. Vi planerar och genomför dagen enligt dina/era önskemål. Välkommen oavsett typ av motorbåt, stor eller liten, snabb eller långsam.

Vi har över 30 års erfarenhet. Vi har utbildningar för alla – från nybörjare till proffs. Läs mer på vår hemsida – [www.langbeck.se](http://www.langbeck.se)  
Gilla oss på Facebook.

### Radarnavigering

Radar ombord, men osäker på användningen?  
Vi hjälper dig rätt.

Vi kommer till dig – utbildningen genomförs där det passar dig.



**Langbeck.se**

08-6647799, [info@langbeck.se](mailto:info@langbeck.se), [www.langbeck.se](http://www.langbeck.se)

På bilden:  
Björn Langbeck

## • PÅ GÅNG I STOCKHOLMSKRETSEN •



### Seglingskurs steg 2

Fredag 9 - söndag 11 juni  
Fortsättningskurs i modern familjesegelbåt. Praktik och teori som leder fram till Seglarintyg 2. Max 5 deltagare. Kursledare Johan Sandstedt. Mer info och anmälan på hemsidan: [www.sxk.se/stockholmskretsen/seglingsutbildning-vuxna](http://www.sxk.se/stockholmskretsen/seglingsutbildning-vuxna)

### Seglarläger Malma

Lördag 10 juni - onsdag 21 juni  
Seglarläger "Junior äldre" för ungdomar 12-14 år.

### Båtmekanikerintyg

Lördag 10 - söndag 11 juni, kl 9.30 - 16.30. Motorkurs som ger kunskap om impellerbyte, luftning av dieselmotor, filterbyten och åtgärder vid bränslestopp m m. Även ellära, styrning och reglage samt installation av toalett och bordgenomföring. Genomgång av checklista för en säker och välskött båt. Teori och praktik. Plats: Lillängsdal på Ingarö  
Mer info och anmälan på hemsidan: [www.sxk.se/stockholmskretsen](http://www.sxk.se/stockholmskretsen)

### Dageglarläger Kryssis

Måndag 12 juni - fredag 16 juni  
Seglarläger kl 9-16 med Optimist på Hundudden, Djurgården, för barn mellan 8-12 år. Både nybörjar- och fotsättningsgrupp.

### Ensamsegling non stop

Lördag 17 juni  
Segla så långt som möjligt under tolv timmar, singelhanded och non-stop! Start kl 7.00 och mål kl 19.00. Flera startplatser i skärgården. Gemensamt mål är Norrviken på Runmarö-Storön där vi samlas efter seglingen. Mer info: <http://24-timmars.nu/stockholm/ensamseglingen/>

### Spinnakerträning - steg 2

Tisdag 20 juni kl 17.30 - 21.30  
Fortsättningskurs i spinnakersegling med X-99. Förkunskaper grundkurs, eller motsvarande krävs. Pedagogisk erfaren tävlingsseglare som instruktör. Max 8 deltagare. Plats: Baggensfjärden. Mer info och anmälan på hemsidan: [www.sxk.se/stockholmskretsen](http://www.sxk.se/stockholmskretsen)

### Midsommar på Malma

Fredag 23 juni blir det traditionsenligt midsommarfirande på ången vid klubbhuset. Program:  
Kl 10:30. Samling på ången för att gemensamt göra blomsterkransar till midsommarstången  
Kl 14:30 Resning av stång, dans kring stången och lekar för vuxna och barn  
Kl 21:00 Bryggdansen under enklare former

### Seglarläger Malma

Måndag 26 juni - söndag 2 juli  
Seglarläger "Junior yngre" för ungdomar 10-12 år.

### Dageglarläger Kryssis

Måndag 26 juni - fredag 30 juni  
Seglarläger kl 9-16 med Optimist på Hundudden, Djurgården, för barn mellan 8-12 år. Både nybörjar- och fotsättningsgrupp.

### Dageglarläger Kryssis

Måndag 3 juli - fredag 7 juli  
Seglarläger kl 9-16 med Optimist på Hundudden, Djurgården, för barn mellan 8-12 år. Både nybörjar- och fotsättningsgrupp.

### Seglarläger Malma

Onsdag 5 juli - söndag 12 juli  
Seglarläger "Junior yngre" för ungdomar 11-14 år.

### Konfirmationsläger Malma

Lördag 15 juli - onsdag 2 augusti  
Konfirmationsläger för ungdomar födda 02 eller tidigare.  
Konfirmation den 5 augusti.

### Seglarläger Malma

Söndag 6 augusti - söndag 13 augusti  
Seglarläger "Tonåring", nybörjar- och fortsättningsgrupp parallellt för ungdomar 14-17 år.

### Dageglarläger Kryssis

Måndag 7 augusti - fredag 11 augusti  
Seglarläger kl 9-16 med Optimist på Hundudden, Djurgården, för barn mellan 8-12 år. Både nybörjar- och fotsättningsgrupp.

### Kräftskiva Norrviken

Lördag den 12 augusti är det dags för Stockholmskretsens traditionella kräftskiva i uthamnen Norrviken på Runmarö-Storön. Program: Klockan 16.00 är det samling och tipspromenad. Sedan hjälps vi åt att fixa långbord. Därefter dukar vi upp våra medhavda kräftor och tillbehör. Ta gärna med musikinstrument!

### Aspirantläger Malma

Fredag 18 augusti - söndag 20 augusti  
Aspirantläger för dig som är 17 år eller äldre och vill jobba som ledare nästa sommar.



**Svenska Kryssarklubber**  
Stockholmskretsen

För alla programpunkter gäller info, anmälan och betalning på [www.sxk.se/stockholmskretsen](http://www.sxk.se/stockholmskretsen)



# DESIGN & KOMFORT

412  
DUFOUR  
GRANDLARGE



Välkommen till Dufour under Segelbåtsdagarna i Gustavsbergs hamn, 20 - 21 maj. Vi visar Dufour 310 GL, 350 GL, 412 GL och 460 GL.



350  
DUFOUR  
GRANDLARGE



GRANDLARGE | 310 | 350 | 382 | 412 | 460 | 512 | EXCLUSIVE | 56 | 63 | PERFORMANCE | 36 | 40E | 45E |

**”Jag kommer att bli jättenöjd. Även om jag råkar ut för en skada.”**

Anders, välkänd meteorolog, kund och en av våra 247 000 delägare.



**HEL PLUS – DEN MEST OMFATTANDE FÖRSÄKRINGEN**

- Fast försäkringsvärde
- Inga åldersavskrivningar för de flesta komponenter
- Ansvarsförsäkring 33 miljoner kronor
- Rättsskydd, – Allrisk, – Sjöassistans
- Alla tilläggförsäkringar ingår

Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom Svenska kryssarklubben är du ju delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som mer omfattande villkor, resultatbonus för medlemmar och smidig skadereglering. Och här har vi nu blivit ännu lite bättre. Hela 9 av 10 är mycket nöjda med hur vi hanterar skadeärenden.

Så du kan lugnt gå in på [www.svenskasjo.se](http://www.svenskasjo.se) och räkna ut din premie.

 **Svenska Sjö**

Båtförsäkring på mina villkor

