

OSTPRICKEN

Nummer 1 • 2018

NYFÖRÄLSKAD i båtlivet

Kör motorbåt SMARTARE

NYMÅLADE KUMMEL i skärgården

Snart sommar och SEGLARLÄGER

Det skulle bli sol idag?!

Pantaenius nya
Allriskvillkor

Allt kan hända på sjön! Med Pantaenius som partner har du marknadens bästa försäkringsskydd för dig och din båt. Du har alltid fast försäkringsvärde och aldrig åldersavskrivningar. För många skador som t ex blixtnedslag, har du inte ens en självrisk. Med våra nya Allriskvillkor har vi dessutom höjt beloppet för assistans till 100 000.- och för ansvarsskador till 100 000 000.-.


PANTAENIUS
Specialist på båtförsäkringar
Marstrand · Tel. 0303 44 50 00 · pantaenius.se



Svenska Kryssarklubben
Stockholmskretsen

OSTPRICKEN

Nr 1 2018 Årgång 10 (29)

Redaktör

Carina Lernhagen Matz
ostpricken@sxk.se

Ansvarig utgivare

Jan Magnusson

Stockholmskretsens kansli

www.sxk.se/stockholmskretsen
Hanna Lindvall
08-716 22 50
stockholmskretsen@sxk.se
Box 1158, 131 26 Nacka Strand
Besöksadress
Augustendalsvägen 54, Nacka Strand

Grafisk form

Maja Lehman, maja@lehman.se

Tryckeri

Ljungbergs, Klippan

Annonser

Mediamäklarna, Hadar Svanström
tel 031-707 95 50
hadar@mmab.nu

Sänd gärna in egna texter och bilder.
Skriv i Word, Times 12 punkter normal.
Max 3 000 tecken inkl blanksteg.
Bilder högupplösta i 300 dpi.
För insänt, ej beställt, material ansvaras ej.

Innehåll

Båtlivet bättre än husbil, sid 6
Med pensel och burk vid kummel, sid 10
Gurra Krantz håller föredrag sid 13
Eskaderprogram 2018, sid 17
Vårens kurser, sid 18-19

Omslag

Kan man köra smartare? Kolla föredraget
om ekonomisk körning på sidan 20!
Foto Carina Lernhagen Matz

Nästa nummer 7 maj



TRYCKSAK 341 363

'A

Allt var jävligt noga uttänkt ... Noggrannhet. Noggrannhet. Noggrannhet, mitt hjärta." Orden är Ingmar Bergmans, när han och dottern Linn Ullman talar om arbete. 2018 är Bergman-år och vad har det med båtliv att göra? Ingenting. Men citatet och andemeningen om noggrannhet i arbete har det. Jag tänker på arbetet med utprickning, leder, kummel och märken. Jag tänker på noggrannheten i en enslinje, visst är det häftigt att styra på en enslinje, tänk att det funkar! Ta till exempel den nere vid Grönskär, sydost om Nämndö. Två olika enslinjer leder in till Grönskärsliden och det är lika fascinerande varje gång att följa den vägledningen.

Det är gänget i Hamn- och farledskommittén som med ideellt arbete sätter upp, mäter upp och underhåller dessa märken. Deras noggrannhet kan du läsa om i artikeln på sidan tio, om när märket på Siggeskobben skrapades och fick ny färg.

Sjömärket vägleder dig på vägen ut mot Svenska Högarne. Som medlem i Stockholmskretsen stödjer du det arbetet.



Apropå kummel och märken: Har du tänkt på att de gamla militära nu är nymålade på väldigt många ställen i skärgården? Kumlet på Söderö, som står femton meter över vattenytan, i Långviksskärsarkipelagen till exempel? Det var förr slitet svart. Syntes måttligt och underhölls knappast. Nu lyser det vitt. Jag tog bilden i somras.

Har försvarsmakten målat? Jag ställer frågan till överstelöjtnant Jens Ribestrand som är stabschef vid Amfibieregementet vid Hårsfjärden. Han bekräftar: "Ja, det är marinen som rustat upp sjöleder i skärgården genom att förstärka tidigare målningar."

Det finns ett antal platser med skyltar om tillträdesbegränsningar, som Stabbo öster om Ornö och Utö. Kommer det bli fler sådana områden i Stockholms skärgård? Den frågan slussas ända till stabschefen för Marinbasen i Karlskrona, Peter Östbring, som svarar: "I dagsläget planeras det inte för fler permanenta skyddsobjekt men det kan komma att ändras. Däremot är det inte omöjligt att det kommer att bli tidsbegränsade skyddsobjekt med tillträdesförbud när Försvarsmakten genomför övningar som exempelvis under Aurora."

Större övningar kommer det bli i mitten av april, i slutet av maj och i slutet av augusti. På sidan forsvarsmakten.se finns mer information för oss i fritidsbåt.

Större övningar kommer det bli i mitten av april, i slutet av maj och i slutet av augusti. På sidan forsvarsmakten.se finns mer information för oss i fritidsbåt.

Carina Lernhagen Matz
Redaktör





Välkommen till årets båtmässa 3-11 mars!

www.alltforsjon.se

Stockholmsmässan

Allt för sjön

• I VINDÖGAT •

Vad tänker du på när du hör namnet Kryssarklubben: härligt båtliv i ren miljö? Båtpolitik? På Kryss? Ostpricken? Säkerhet ombord? Utbildning? Intressanta föredrag? Gemenskap och trevlig samvaro? 24-timmars? Eskadersegling? Teknikhjälp? Malma Kvarn? De blå bojarna? Norrviken?

Ja, Kryssarklubben står för mycket och kan betyda flera olika saker för oss medlemmar. Självt skulle jag vilja lyfta fram härligt båtliv i ren miljö, säkerhet ombord och ungdomsverksamheten. Kryssarklubben har sedan lång tid tillbaka seglingsverksamhet för ungdomar på seglarlägren på Malma Kvarn och Hundudden, samt i fartygen Gratia, Gratitude och Atlantica med hemmahamn i Göteborg.

Här i Stockholm har vi på Malma Kvarn varje sommar sex läger med cirka 200 deltagande ungdomar i åldern 10 - 17 år. På Hundudden har vi dagläger för något yngre barn och också i samarbete med Fryshuset och Svenskt Friluftsliv segling för ungdomar, som inte varit i kontakt med sjön och båtliv tidigare.

Ett 50-tal ledare planerar och genomför seglingslägren. Det är vanligtvis lite äldre ungdomar, som tillbringat många somrar på lägren. Under senare tid har ungdomar från både

Intresserad av miljöfrågor eller information? Stockholmskretsen söker fler funktionärer som vill vara med och stärka vårt arbete med miljön och vår information. Se vidare på: www.sxk.se/stockholmskretsen

Seglarskolans fartyg och våra egna läger hållit föredrag om verksamheten för Stockholmskretsen. "Detta är det bästa som finns" var det samlade budskapet, som fick oss äldre åhörare att önska oss tillbaka till yngre ålder så att vi kunde vara seglingsledare i Kryssarklubben.

Det här är verksamheter, som kanske inte är så kända överallt, men som jag anser har mycket stor betydelse för segling och båtliv och för Kryssarklubben på sikt. Det är genom ungdomsverksamheten, som vi kan få impulser från den kommande generationen och det är här vi kan knyta till oss unga som ska ta hand om vår förening i framtiden och utveckla den.

Jag tror att både Kryssarklubben på riksplanet och vi i kretsarna bör lyfta fram och tydligare satsa på vår ungdomsverksamhet framöver. Det är en hel del funktionärer, som är ideellt engagerade i detta och fler kan säkert tänka sig att göra en insats. Det upprop, som vi hade inför renoveringen av Malma Kvarn för ett år sedan, visade ju också att det finns medlemmar, som gärna stödjer ungdomsverksamheten, även ekonomiskt.

Det finns skäl att fundera på hur vi i Kryssarklubben kan utveckla den här delen av vår verksamhet ytterligare och hur den kan stödjas.

Jan Magnusson
Ordförande i Stockholmskretsen



Nu i butik - Nya båtsportkort över Stockholms skärgård



För din säkerhet på sjön, se till att alltid ha den senaste upplagan av sjökort ombord.

SJÖFARTSVERKET

Vid frågor: sma@sjofartsverket.se, 010-478 58 10



Nyfrälsta i båtlivet: Lena Guthe, Mats Nordin och vovven Kelli. Båten, en Sunseeker 28, gör nya upptäcktsfärder möjliga.

Egen köl bättre än 4 hjul

Lena och Mats gjorde tvärt emot många andra.
De sålde husbilen och köpte båt.

”Det här är sååå najs!” Mats Nordin ler stort och fortsätter: ”Om jag kunde skulle jag jobba mindre och vara mer på sjön!”

Han och Lena Guthe har hittat sin drömbåt - en Sunseeker 28. Den var begagnad men med både motor och drev nyligen utbytta. Annars är båten i heloriginal. Många trädetaljer i inredningen, ett behändigt pentry, en dubbelkoj och en liten salong med bord.

”Allt man behöver”, säger Lena som är van vid campingliv. När barnen var små var det husbil som gällde. Familjen kuskade runt i hela Europa. De bytte land så ofta att yngsta flickan Ellinor brukade fråga: ”Vilket land är vi i nu?”

Nu ser Lena fram emot att komma nära naturen - från sjön. Med den nya båten är möjligheterna stora.

Som barn var Lena ute en del i båt, det var på västkusten och i en mindre segelbåt. Som tonåring gick hon i jolleskola och knyter därför de flesta av knoparna på sjön. Pålstek, dubbelt halvslag, råbandsknop ...

Men nu vill hon lära sig köra motorbåt - på riktigt. KUNNA ta båten själv. Känna sig säker. Förstå mer av tekniken. Lära sig mer om att manövrera och lägga till i en hamn. Inför nästa säsong tänker hon försöka hitta en båt-förarkurs eller motorbåtskurs för tjejer.

Mats, som har lite mer båtliv bakom sig, stöttar idén. ”Det är viktigt om det händer den ena något, så ska den andra kunna köra, starta, stoppa och navigera.” Men att den

ena ombord ska lära den andra att köra båt är inte alltid så lätt eller lyckat. Visst finns teorier om propellerverkan, kraften av vind och vågor. Mats har funderat mycket på hur man lär ut. Visst finns teori. Men praktik är det viktigaste. Träna och ta det lugnt och försiktigt är det bästa. Samt att turas om att köra.

”Tanken på säkerhet finns med sedan barndomen.”

”Men att köra båt är inte som att köra bil”, konstaterar Mats som har upplevt barndomen med motorbåt vid familjens landställe ute på Värmdö. För honom var steget kort mellan husbil och båt.

”Jag tog förarbevis när jag var femton”, berättar han. ”Nu har jag faktiskt gått kursen igen som en förberedelse till att också ta Kustskepparintyget, vilket jag nu också gjort.”

Tanken på säkerhet ombord finns med sedan barndomen.



”Båtliv är att lämna kalendertiden.”

Klart för tilläggning, den här gången vid kaj. ”Annars är något av det bästa som finns att hitta en egen vik” säger Lena och Mats.

”Fick morsan se oss ungar utan flytväst fick vi inte gå ner till sjön igen den dagen. Och det var ett hårt straff, så vi visste vad som gällde. Självklart var flytvästen alltid på.”

När Mats och Lena nu startar ett båtliv tillsammans var det självklart att fräscha upp navigationskunskaperna men också att till exempel träna man-över-bord.

”Vi har kastat Hansa-lina hemma på gräsmattan!” berättar Mats. ”Och tävlat om vem som gör en pålstek snabbast!”

De turas gärna om att köra båten så att det inte bara blir en som sitter vid ratt och reglage hela tiden. De har både digitala- och papperssjökort ombord. De brukar dela upp navigationen så att en har koll på översikten. Den andra, som också är den som kör, har koll på närområdet.

Vad är bäst med att vara på sjön?

”Båtliv är att lämna kalendertiden”, funderar Lena.

”När jag kommer ombord, då känner jag mig helt ledig”, säger Mats.

”Jag trivs helt enkelt jäkligt bra på sjön. När vi köpte båten var det någon som sa:

’Seglare hjälper aldrig motorbåtsfolk’. Men så är det verkligen inte. Vi har mött otroligt mycket hjälpsamma och trevliga människor, både i motor- och segelbåtar under vårt första båt-år tillsammans. Min erfarenhet är istället att båtfolk av alla slag är både hyggliga och vänliga. Det är aldrig långt till en hjälpare hand”, säger Mats.

Stora upplevelser förra sommaren var en tur ner till Öja, Skravleviken där och promenad till Landsorts fyr. Norr-över hittade de en toppenvik vid Löka. Att gå med i Kryssarklubben och Stockholmskretsen var självklart, liksom att stödja Skärgårdsstiftelsen i Stockholms län.

Att mötas av fina anordningar som dubbar i berget, sopmajor, torrdass och informationstavlor är fantastiskt, tycker Lena.

”Men att hitta en egen vik är något av det bästa som finns.”

Nu väntar upptäcktsresor i Stockholms skärgård. Den lär bli lång för här finns – enligt uppslagsboken – 30 000 öar!

Text Carina Lernhagen Matz



STAR CLIPPERS
Unique Sailing Adventures

**SÅNG, SPEL, SEGLING OCH TAUBE
FRÅN CANNES TILL CANNES**

28/9-6/10 2018

Hon är en femmastad fullriggare med segel ”från flying jib till röjlar och mesan”. Mat, hytter och miljö är av yppersta klass. Flyg till Nice. En natt på fyrstjärnigt hotell och guidad tur i staden. Vi brassar för fyllning och seglar en vecka och anlöper sju hamnar i Frankrike och Italien. Varje dag är det Taubetema ombord med sång, musik, föredrag och film.

Fr 29 900:-/person

Specialister
på unika
TEMARESOR
i världens bästa
farvatten!

**INDONESIENS HEMLIGHETSFULLA ÖAR
MED STAR CLIPPER**
18-30/9 2018

För femhundra år sedan sökte spanjorer, portugiser, engelsmän och holländare vägen till Kryddöarna. De öar man sökte ledde till östra Indonesien. Nu har du möjlighet att segla i samma vatten med vackra Star Clipper. Först tre nätter på ett fyrstjärnigt hotell på Bali. 22 september går vi ombord och under en vecka får vi uppleva öde öar med fantastisk snorkling, men också natur och kultur. Vårt slutmål är Pantai Merah!

Fr 43 900:-/person



INDONESIENS SAGOLIKA ÖVÄRLD

**MED KANALBÅTAR I SÖDRA
FRANKRIKE 13-20/5 2018**

I vindistriktet Languedoc i södra Frankrike färdas vi på Canal du Midi. Vi flyger till Toulouse den 13/5 och åker buss till Trebes, öster om historiska staden Carcassonne. Vi äter en gemensam välkomstmiddag vid vattenkvarnen i utkanten av byn. Under veckan färdas vi i makligt tempo på kanalen och förbi slussarna mot Narbonne med bl a en heldag på vingård i Minervois. Sista eftermiddagen besöker vi den berömda matmarknaden i Narbonne med vår guide.

17 900:-/person



MAT, SOL, VIN OCH VATTEN

Söderhavskärlek.

ESKADERSEGLING I SÄLLSKAPSÖARNA 20/3-8/4

Eskaderledare är jorden-runt seglarna Stefan & Anna Berg. För 6:e gången arrangerar vi en eskadersegling i Sällskapsöarna, Franska Polynesien. Vi seglar med stora bekväma katamaraner på 41-47 fot från Dream Yacht Charter. Det börjar med några sköna dagar på lyxigt hotell på huvudön Tahiti, innan vi flyger vidare till Raiatea för 14 dagars segling i paradiset. 25 gäster följde med oss i april 2016, nu får du som inte var med en ny chans!

62 500:-/person

Ett nytt år med fina seglingsupplevelser är här! Våra populära **temaresor** är unika och inkluderar alltid flyg, transfers, utflykter, mat, skatter, dryck och dricks. Se mer på www.poseidontravel.se/temaresor eller kontakta oss via mejl till info@poseidontravel.se. Det är också trevligt om ni slår oss en signal på **042-37 40 00**.

**VI SES PÅ ALLT FÖR SJÖN 4-12 MARS,
MONTER A03:10!**

Bara några
**FÅ PLATSER
KVAR**
Boka idag!

LAT LATITUD



PoseidonTravel

DREAM YACHT SCANDINAVIA

HJÄLTAR BLAND KUMMEL OCH FLÄCK

Blåvita sjömärken i skärgården sätter Kryssarklubben upp – och underhåller. Hamn- och farledskommittén har ansvaret. Häng med en mycket tidig vårdag då några sjömärken får ny färg.

Den här berättelsen börjar med en historia: I ett radioprogram med tema "Ovanliga yrken" intervjuades den gamle målaren vars specialitet var att måla kyrktuppar högt upp i kyrktornen. Målaren svarade kort och kärnfullt på intervjuarens frågor. Den sista frågan löd:

"Vilka krav ställer arbetet som kyrktuppsmålare?"

Det blev en paus. Under tiden kunde lyssnaren fantisera om svindel och höga höjder. Så svarar den gamle mannen:

"Man måste vara noggrann."

Jag tänker på honom när ett gäng från Hamn- och farledskommittén är ute och målar våra sjömärken på Utterkobben och Siggeskobben norr om Gillöga. Märkena är viktiga för att lättare och säkert kunna passera på väg ut mot Svenska Högarna.

Vi är tre gubbar som tar i land på Utterkobben för att måla vår höga, stadiga båk av trä. De andra två sätts iland på Siggeskobben som är låg, kanske mäter 15x10 meter och ligger öppen mot fjärden.

Vi som fått det tryggare jobbet behöver bara se till att inte trilla ner från stegen. Vi tänker att vi måste raska på så att stackarna ute på Siggeskobben inte ska behöva stå och vänta och bli stelfrusna och griniga.

Håkan Olofsson i jobb på Siggeskobben.

Det är soligt men blåser hyggligt från sydost. Det är kanske 5 grader varmt - och det är inte särskilt varmt!

Småningom är vi klara och blir hämtade av Alf Anderin, tillsynsman på Svenska Högarna som legat och avvakttat med sin båt i lä om Gillöga. Nu ska vi ta ombord de två enslingarna så de slipper frysa mer, tänker vi. Sen ska vi fortsätta ut mot Högarna och flytta ett frimärke (en enslinje) och äta lunch innan vi drar iväg hemåt.

Vi närmar oss, anropar dem och får till svar:

"Nej, vi behöver en timme till. Fortsätt ni ut till Högarna och kom tillbaka sen och hämta oss. Vi har bara precis skrapat färdigt!"

De får en steg till och ett par bananer langas iland till dem som uppmuntran. Vi klarar av vår uppgift på "Högarna" och kommer tillbaka efter ett par timmar. Från håll ser vi dem som ett par stora fåglar där de kurar uppspetade på sina stegar.

Vi sitter i båten och betraktar Thomas uppflugen på stegen frenetiskt duttande med pensel i varje ruta i gallerdurken med en koncentration som vore det en altartavla. Till slut får vi lov att plocka upp dem.

Alf måste angöra kobben i fyra omgångar i sidvind och viss sjögång för att ta ombord manskap och utrustning. Följdriktigt var det "kapten", vår ordförande Håkan, som lämnade kobben sist.

Vi utnämner dem högtidligt till hamn- och farledskommitténs kyrktuppsmålare för ett arbete som borde beundras på närmare håll än hos någon som bara passerar med båt. Eller ska vi kalla dem havets hjältar?

Vi får se foton som de tagit av gallerdurkarna som märket är hopsatt utav. Det går att räkna till 32 vertikala remsor som ska målas på båda sidor. Två meter långa. Närbilder visar att durken ser ut som om den var ny. Görs förstås inte på nolltid.

Väderprognosen lovar regn och snöglöpp mot kvällen. Alf sätter fart mot Rödlöga. Vi testar Kryssarklubbens nya enslinje för det östra inloppet.

Leder fritt från grund, precis som tänkt. Efter en kort fikapaus på bryggan i byfladen slutspurt mot Furusund. Snöflingorna faller tätt när vi sedan sitter i bilen mot Stockholm.

Du som i sommar i sol och laber bris passerar på väg ut till Svenska Högarna, sänd en tanke till Thomas och Håkan som gjorde sitt jobb i kyla och blåst utsatta för vädrets makter på Siggeskobben endast påhejade av en ensam svan.

Text Torbjörn Malm



Utterkobbsmålare: Torbjörn Malm, Göran Forssman och Erik Nyström.

• TEKNIKKVÄLLAR •



Nya segel = nya möjligheter

HISSA RÄTT SEGEL 2018

Moderna segel har bara fördelar! Segla snabbare, högre och säkrare. Med fördel hanteras segel med rullsystem, så att en liten besättning så lätt som möjligt kan hissa och riva segel utan att lämna sittbrunn. Det här är ett seminarium som vänder sig till aktiva nöjes- och långseglare som vill lära sig om möjligheter och fördelar med modern segelföring.

Seminarieledare: Jonas Boding.

Onsdagen den 14 februari kl 18.30



SSRS, SJÖRÄDDNING

En skön och trevlig semestersegling kan snabbt förändras till en tråkig upplevelse om man råkar ut för en nödsituation. Hur fungerar svensk sjöräddning? Hur larmar jag? Vilken hjälp kan jag få? Vad kan jag göra själv, förebyggande eller i en akut nödsituation?

Svenska Sjärräddningssällskapet, SSRS, berättar om sin verksamhet och de vanligaste nödsituationerna de träffar på. Vi får också tips om hur man gör om man till exempel får brand ombord, en tamp i propellern, motorn stannar, går på grund m. m. Ta med dina egna frågor!

Seminarieledare: Thomas Andersson och personal från SSRS

Måndag 12 mars kl 18.30



Laddat batteri = lanternorna lyser

BATTERIER OCH BATTERILADDNING

Sammanfattning av olika batteribankar i en båt. Genomgång av olika typer av batterier. Översikt av olika laddning, från båtmotorgenerator, solceller, vindgenerator, samt olika faser av laddning. Vikten att se över att alla laddarna har egenskaper inom ramarna för batteribankarnas behov. Effekter av störningar i laddningen som kan komma från landströmsavbrott eller båtens egen förbrukare.

Litiumbatteriers egenskaper och för och nackdelar beskrivs.

Vi kommer även att gå igenom LED-laternors för och nackdelar, vad som uppfyller de internationella normerna och vad som inte uppfyller dessa.

Seminarieledare: Magnus Sterky

Tisdag den 13 mars 18.30

UNDERHÅLL AV BÅTENS TEKNISKA SYSTEM

En bra förutsättning för ett problemfritt båtägande och en lång livslängd på utrustning och båt är ett regelbundet underhåll. Denna temakväll kommer vi att prata om hur vi på ett bra sätt skall underhålla våra båtar med mindre dieselmotorer. Fokus kommer att vara på båtens tekniska system såsom:

- Dieselmotorns bränsle-, smörj- och kylsystem
- Backslag, S-drev och propelleraxel
- Elsystem
- Reglage och styrsystem

Seminarieledare: Per Ljunggren

Kvällen avslutas med en öppen diskussion och frågestund. Du som inte har haft båt så länge och kanske inte är så erfaren på det tekniska är speciellt välkommen.

Måndag 19 mars 18.30

• TEKNIKKVÄLLAR •

KONTROLL AV UPPLÅSBAR FLYTVÄSTAR

Hur man kontrollerar man sina uppblåsbara flytvästar för att öka säkerheten? Många använder uppblåsbara flytvästar.

De måste kontrolleras och servas regelbundet.

Det har visat sig att kolsyrepatronen kan lossna. Därför har Baltic tagit fram en säkringssats som Tekniska Kommittén visar hur man monterar. Vi går igenom hur man kontrollerar sina flytvästar själv och monterar säkringen under handledning.

Vi erbjuder också grenband för komplettering samt kolsyrepatroner och automatbobiner för ersättning, till bra priser.

Tag med familjens alla uppblåsbara västar.

Seminarieledare: Björn Green

Onsdag 21 mars 18.30

MAYDAY

MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY,

Det klassiska nödanropet över radio, men vad kan man mera göra för att larma? Och inte minst, vad kan man göra för att bli räddad? På senare tid har det kommit fram allehanda tekniska prylar för dessa ändamål. Vi går igenom de "klassiska" metoderna som fortfarande är nog så användbara och de nyare, tekniska metoderna. Begrepp som GMDSS, AIS, EPIRP, SART, PLB går vi igenom och förklarar. Dessutom några exempel ur levande livet. Ta med dina egna frågor!

Seminarieledare: Thomas Andersson

Torsdagen den 12 april kl 18.30

HOPKOPPLING AV SAMVERKANDE INSTRUMENT (NMEA kväll)

Vad man skall tänka på när man kopplar ihop instrument och vad krävs för att det skall fungera?

Genomgång av de olika nätverkens egenskaper och skillnader (som tex NMEA 0185 och NMEA 2000). Vad krävs av kabelförläggning mm, råd och tips. Samt den viktiga frågan: Hur felsöker man?

Seminarieledare: Peter Öhman

Torsdag 26 april 18.30

Samtliga tekniska kvällar genomförs på Kryssarklubben kansli, Augustendalsvägen 54 i Nacka Strand.

Anmälan och betalning görs via Stockholmskretsens hemsida

www.sxk.se/stockholmskretsens

100 kr för medlemmar i Stockholmskretsens, 150 kr för övriga.

Fika ingår.

Välkomna hälsar Tekniska kommittén!

• PROGRAM •



Foto SEB/Volvo Ocean Race



Gurra Krantz om seglarlivet som yrke

Seglaren Gurra Krantz har ägnat 50 år av sitt liv åt segling. Från den första seglingen som vanns med hjälp av Stjärnbåten Toy, till Whitbread Round the World Race, Volvo Ocean Race och America's Cup.

Torsdagen den 22 februari kl 18.30 kommer seglaren Gurra Krantz till Stockholmskretsens för att berätta om sitt liv med olika seglingsprojekt och kappseglingar.

Fyra kappseglingar jorden runt, varav två som skeppare, samt två America's Cup projekt som skeppare, har givit Gurra en unik kännedom och kunskap inom både seglings- och affärsvärlden.

Gurra har som ende svensk deltagit som skeppare i seglingens båda toppdiscipliner jorden runt kappsegling och America's Cup projekt, samt ende svenske skeppare med en total pallplacering i Whitbread.

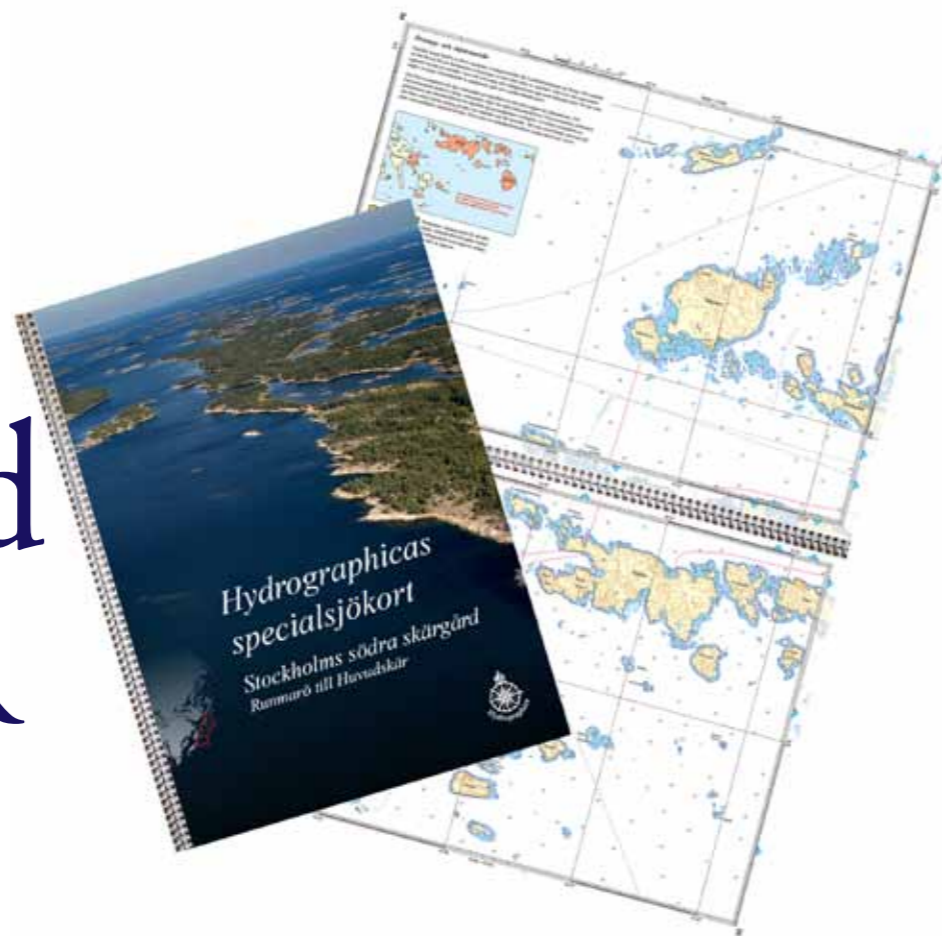
Han är både segelmakare, båtbyggare och innovatör av en unik ny världsstandard för instrument till kappsegling. Utöver det så var Gurra med under tiden som seglingen blev verkligt kommersiell och den mediala medvetenheten ökade.

Gurra engageras flitigt världen över som föredragshållare och hans berättelser ger en fantastisk inblick i vad som sker inom både de större och mindre seglingsprojekten. Där råder knivskarp konkurrens som ska hantearas parallellt med naturens krafter.

Kom och lyssna på Gurra Krantz den 22 februari där han berättar om hur man sätter ihop seglingsprojekt och gör karriär i seglingsbranschen! Anmälan och betalning via hemsidan. Arr Programkommittén

• PROGRAM •

Vår skärgård i STOR skala



I vår kommer ett nytt detaljerat båtsportkort ut över Stockholms södra skärgård. Det täcker området mellan Runmarö/Bullerö i norr ner till Huvudskär/Bodskär i söder.

Lasse Granath, med företaget Hydrographica, har under lång tid haft en het önskan: att få tillstånd att mäta upp skärgårdarna kring Stabbo och Bodskär utanför Ornö och Utö.

”Vi har länge, länge tjatat på försvarsmakten om att få tillstånd att sjömäta och ge ut specialer över de läckra skärgårdarna där”, säger Lasse.

Kanske kan man förstå att försvarsmakten tvekat. Stabbo är ett så kallat skyddsobjekt. På ön finns skyltar med information om tillträdesbegränsningar.

”Men äntligen fick vi tillstånd!”

Det nya området kommer nu att ingå i ett nytt storskaligt båtsportkort, spiralbundet i A3-format och producerat av Hydrographica. Innehållet består av detta nyuppmätta område samt fjorton äldre lösblad, som nu är ”ihopbyggda” till en helhet.

Som tidigare är korten tryckta på materialet Polyart. Materialet är ett sorts plastpapper, som tål vatten och är mycket bladdertåligt.



Samlingen heter ”Stockholms södra skärgård Runmarö till Huvudskär” och innehåller 40 A3-sidor.

Här är bakgrunden: ”Vi har ju hittills gjort ’lösblad’ i A2-format, som även var det äldre formatet för båtsportkort”, berättar Lasse. ”Det har varit i navigationsknepiga områden som Nassa, Långviksskär, Gillöga, Söderarm och liknande. Med tiden har det blivit allt fler sådana ’punktinsatser’ och korten har här och var börjat bli nära grannar.

Bara i Stockholms skärgård har vi fram till nu producerat 43 sådana kort.” Det blir mycket att hålla reda på och ganska dyrt att köpa. Så nu har man gjort sjömätningar även i mellanrummen mellan de här ”lösbladen”.

”Vår plan är att sedan fortsätta med resten av Stockholmskorterna norrut” fortsätter Lasse. ”År 2019 ska vi ha hunnit bygga ihop Mellanskärgårdskorten och Möja-korten. De ska år 2020/21 följas av ytterskärgården, som vi kanske – eller kanske inte – delar upp i två block.” Vi får se.

- Onsdagen den 25 april kl. 18.30 berättar Lasse Granath från
- Hydrographica om digital navigering, fallor och fel samt om
- nyheter från Hydrographica och Sjöfartsverket.
- Anmälan och betalning via hemsidan!
- Arr Programkommittén



Seglarläger på Malma Kvarn i Stockholms skärgård!

Lägertyp	Datum	Dagar	Pris	Ålder
Junior äldre Blandade kunskapsnivåer	15 juni - 21 juni	7	4 900 kr 4 550 kr*	12 - 14 år Född: 04 - 06
Junior yngre Nybörjarläger	25 juni - 1 juli	7	4 900 kr 4 550 kr*	10 - 12 år Född: 06 - 08
Junior juli Blandade kunskapsnivåer	4 juli - 11 juli	8	5 600 kr 5 200 kr*	11 - 14 år Född: 04-07
Konfirmationsläger Inga förkunskaper krävs	14 juli - 1 augusti Genrep 3 augusti Konfirmation 4 augusti	21	14 900 kr 13 600 kr*	Det året du fyller 15 år. Född 03 eller tidigare
Tonåring Nybörjar och fortsättningsgrupp parallellt	5 aug - 12 aug	8	5 600 kr 5 200 kr*	14 - 17 år Född: 01 - 04
Aspirantläger För dig som funderar på att söka som ledare året därpå.	18 aug - 19 aug	2	1 800 kr	17 år eller äldre

Priser

* Priset gäller för medlemmar i Svenska Kryssarklubben.

Konfirmation

Priserna ovan gäller konfirmander som tillhör Svenska kyrkan (bibel och psalmbok ingår). Om konfirmanden inte tillhör Svenska kyrkan blir priset 19 600 kr alt. 18 300 kr*. Eleven får genomföra lägret utan att konfirmera sig om hen inte tillhör Svenska kyrkan.

Anmälan och betalning

Anmälan görs via hemsidan och anmälningsavgiften inbetalas till BG 5877-0942 senast 7 dagar efter anmälan. Anmälningsavgiften är 1 500 kr och räknas in i den totala lägeravgiften, men betalas inte tillbaka vid avbokning. Vi reserverar oss för ändringar i lägerprogrammet. För avanmälan skall kansliet kontaktas via e-post stockholmskretsen@sxk.se

Välkommen att göra din anmälan på www.sxk.se/stockholmskretsen



KURSER & UTBILDNING

Förarintyg – intensiv

Kursen ger dig kunskap och färdighet i att läsa sjökort och navigera inomskärs. Vajningsregler, sjömanskap, säkerhet m m behandlas. Lunchpaus 1 timme, tag med lunch då det är långt till något lunchställe. Mikrovågsugn finns.

Datum och tid: Lördag 14 april samt lördag 21 april kl. 09.00-16.00 bägge dagarna. Repetition måndag 23 april kl. 18.30-21.00. Datum för examination bokas under kursen.

Plats: Stockholmskretsens kansli, Augustendalsv. 54, Nacka Strand
Medlemspris med rabatt: 2 090 kr (Ord pris 2 590 kr)
Boka och betala senast 31 mars. Minimiantal 5, max 20 deltagare.



Kanalfärd och kanalintyg

Kursen ger dig de kunskaper som krävs för att få färdas på Europas kanalvägar. Du får lära dig olika definitioner, signaler, märken, skyltar och de vajningsregler m m som gäller på kanalerna. Vi diskuterar även olika tekniker för slussning.

Datum och tid: Onsdag 14 mars, kl. 18.00 - 22.00 (Examineringen börjar cirka 20.40)

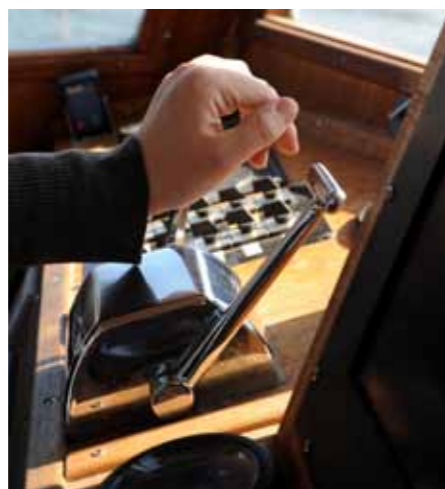
Plats: Stockholmskretsens kansli, Augustendalsv 54, Nacka Strand
Medlemspris med rabatt: 310 kr (Ord pris 360 kr)
Boka och betala senast 3 mars.

Kustskepparintyg - intensiv

Kursen ger dig kunskap att vara skeppare i Nordiska farvatten. Kustskepparintyg är ett krav för att få framföra ett fritidsfartyg större än 12 x 4 m. Lunchpaus 1 timme, tag med lunch då det är långt till något lunchställe. Mikrovågsugn finns.

Datum och tid: Söndag 15 april samt söndag 22 april kl. 09.00-16.00 bägge dagarna. Repetition onsdag 2 maj kl. 18.30-21.00. Datum för examination bokas under kursen.

Plats: Stockholmskretsens kansli, Augustendalsv 54, Nacka Strand
Medlemspris med rabatt: 2 090 kr (Ord pris 2 590 kr)
Boka och betala senast 31 mars. Minimiantal 5, max 20 deltagare.



VHF – SRC kurs

Genomgång av trafikdisciplin, anrop, DSC samt nöd-, il- och varningstrafik, säkerhetssystemet GMDSS. Praktiska övningar ingår.

Datum och tid: Onsdag 11 april och tisdag 17 april, kl 18.00-20.30 (Examineringen börjar cirka 20.40)

Plats: Stockholmskretsens kansli, Augustendalsv 54, Nacka Strand
Medlemspris med rabatt: 940 kr (Ord pris 1 300 kr)
Boka och betala senast 31 mars. Max 20 deltagare.

Utsjöskepparkurs

Kursen ger dig kunskaper om färder bortom engelska kanalen. Du lär dig om strömmar och tidvatten. Du får lära dig hur du rustar båten och planerar en långfärd. Lunchpaus 1 timme, tag med lunch då det är långt till något lunchställe. Mikrovågsugn finns.

Datum och tid: Lördag 5 maj och lördag 19 maj, kl 09.00-16.00 bägge dagarna. Repetition onsdag 23 maj. Datum för examination bokas under kursen.

Plats: Stockholmskretsens kansli, Augustendalsv 54, Nacka Strand
Medlemspris med rabatt: 2 990 kr (Ord pris 3 490 kr)
Boka och betala senast 21 april. Minimiantal 5, max 20 deltagare.



Båtmekanikerintyg – motorkurs

Kursen ger dig kunskap om impellerbyte, luftning av dieselmotor, filterbyten och åtgärder vid bränslestopp m m. Genomgång av checklista för en säker och välskött båt. Vi varvar teori och praktik.

Datum och tid: Lördag 14 april och söndag 15 april, kl. 9.30-16.30.

Plats: Lillängsdal, Ingarö
Medlemspris med rabatt: 2 300 kr (Ord pris 2 800 kr)
Lunch och fika serveras om du vill för 100 kr per dag. Max 8 deltagare. Boka och betala senast 31 mars.

Spinnaker- och krysstrim – steg 1

Grundkurs i spinnakerträning på en X-99, en 10x3 m cruiser/racer. Inga förkunskaper från spinnakersegling krävs. Pedagogisk, erfaren tävlingsseglare som instruktör.

Datum och tid: Måndag 11 juni, kl 17.30-21.30.

Plats: Baggensfjärden, Saltsjöbadens Station
Medlemspris med rabatt: 690 kr (Ord pris 840 kr)
Boka och betala senast 2 juni. Max 8 deltagare.

Seglingskurs steg 1 (nybörjare)

Vi går igenom vad du behöver kunna för att inomskärs hantera en modern kölbåt på ett riktigt och säkert sätt. Praktik och teori varvas och det ingår en bra och illustrativ kursbok. Vi bor ombord och förtöjer i naturhamn under natten. Maten lagar vi gemensamt. Kursen kräver inga förkunskaper och leder fram till Seglarintyget 1. Kurslängd 4 dagar. Kursbåt Arcona 400.

Datum: Torsdag 10 - söndag 13 maj
Medlemspris med rabatt: 5 550 kr (Ord pris 5 950 kr)
Kostnad för examination 300 kr och mat tillkommer. Max 4 deltagare. Boka och betala senast 28 april.

Seglingskurs steg 1 (nybörjare)

Se kurspresentation ovan, den här kursen är dock 3 dagar.

Datum: Fredag 25 - söndag 27 maj
Medlemspris med rabatt: 4 550 kr (Ord pris 4 950 kr)
Kostnad för examination 300 kr och mat tillkommer. Max 4 deltagare. Boka och betala senast 12 maj.

Spinnaker- och krysstrim – steg 2

Fortsättningskurs i spinnakerträning med en X-99. Förkunskaper: Spinnakerträning steg 1 eller motsv. Pedagogisk, erfaren tävlingsseglare som instruktör.

Datum och tid: Tisdag 20 juni kl 17.30-21.30.

Plats: Baggensfjärden, Saltsjöbadens Station
Medlemspris med rabatt: 690 kr (Ord pris 840 kr)
Boka och betala senast 9 juni. Max 8 deltagare.

Seglingskurs steg 2 (fortsättning)

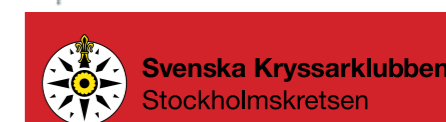
Samma upplägg som steg 1 men steg 2 riktar sig till den som har viss seglingserfarenhet. Här går vi fortare fram, kursen är mer omfattande och med mer teori som varvas med mycket praktik. Kursbok ingår. Vi bor ombord och förtöjer i naturhamn. Maten lagar vi gemensamt. Kursen leder fram till Seglarintyget 2. Kurslängd 3 dagar. Kursbåt Arcona 400.

Datum: Fredag 18 - söndag 20 maj
Medlemspris med rabatt: 4 550 kr (Ord pris 4 950 kr)
Kostnad för examination 300 kr och mat tillkommer. Max 4 deltagare. Boka och betala senast 5 maj.

Seglingskurs steg 2 (fortsättning)

Se kurspresentation ovan.

Datum: Fredag 1 - söndag 3 juni
Medlemspris med rabatt: 4 550 kr (Ord pris 4 950 kr)
Kostnad för examination 300 kr och mat tillkommer. Max 4 deltagare. Boka och betala senast 19 maj.



• **Alla kurser genomförs i enlighet med Nämnden för båtlivsutbildnings nya kunskapskrav, som gäller från 1 jan 2017.**

Krav på ev förkunskaper: www.batlivsutbildning.se

• **Kurserna sker i samarbete med NBV.**

• **Mer info, anmälan och betalning finner du här: www.sxk.se/ stockholmskretsen**

• PROGRAM •



Kör motorbåten smartare

Elias Johansson är båtjournalist med många timmar i motorbåt – både i jobbet och på fritiden. Han har testat och gjort bränslemätningar på ett stort antal motorbåtar genom åren. Genom att hitta det mest ekonomiska gångläget kan man spara både motor men framförallt bränsleförbrukning. Vi är glada att kunna hälsa Elias välkommen till att hålla föredraget om ekonomisk körning på Stockholmskretsen med titeln "Raka kursen mot smartare båtkörning".

Elias kommer att hålla ett inspirerande och lärorikt föredrag om hur man får ut mer av sin motorbåt. Han förmedlar fakta från konstruktörer och allehanda experter på ämnet. Det blir handfasta tips för roligare, säkrare, bekvämare och smartare körning, som samtidigt spar bränsle och därmed också skonar miljön.

Elias Johansson är journalist på Hamnen.se och har tidigare arbetat med tidningen Båtnytt och även På Kryss. Elias kommer torsdagen den 15 februari kl 18.30 till Stockholmskretsens kansli i Nacka Strand. Kostnad 125 kronor för medlemmar i Stockholmskretsen, 150 kr för övriga. Fika ingår. Förhandsanmälan via hemsidan samt först till kvarn gäller ... Arr. Motorbåtskommittén



Väderprognoser via internet

Vad blir det för väder? Idag har vi långt fler möjligheter till att få väderprognoser än tidigare. Meteorolog Anders Ljungkvist gör en uppföljning och fördjupning av ämnet. Han berättar om olika vädersajter och jämför innehåll och relevans för oss båtfolk. Särskilt kommer han att tala om regnskuror och de kraftiga vindbyar som kan uppstå i samband med dem - och hur de kan upptäckas i förväg. Måndag 12 februari kl 18.30. Mer info o anmälan på hemsidan.



Rep&Rigg har ett stort utbud av tågvirke, rep och riggtillbehör. Vi har tågvirke av naturmaterial såsom, hampa, manilla, sisal, kokos och bomull i de flesta dimensioner.

Vi har skot- och fallinor i syntet från ett olika tillverkare, bl.a. Gleistein, Swedish Rope, Liros och Marlow.

Vi har egen riggverkstad.

Rep&Rigg (fd. Pille Repmakar´n) ligger på Skeppsholmen i Råseglarhuset.

Adress: Slupskjulsvägen 42
11149 Stockholm
Tel: 08-6110144
Kontakt: info@reporigg.se
Webbsida: www.reporigg.se



Optimistsegling dagläger för dig mellan 8 och 12 år!

Lägertyp	Datum	Dagar	Pris	Tid
Kurs V. 26 Nybörjar och fortsättningsgrupp	25 juni - 28 juni mån-fre	5	2 500 kr 2 100 kr*	9.00 – 16.00
Kurs V. 27 Nybörjar och fortsättningsgrupp	2 juli - 6 juli mån-fre	5	2 500 kr 2 100 kr*	9.00 – 16.00

NYHETER! Sommaren 2018 är alla våra läger på Kryssis vara bokningsbara både som nybörjarkurs och fortsättningskurs.

- **Nybörjare:** Här lär vi oss segling från grunden. De olika seglingssätten bidevind, halvwind, läns. Vi får även öva på att kappsejsa och att ta oss upp i båten igen. Vi är ofta två barn i varje optimist, eller ett barn och en ledare.
- **Fortsättning:** Denna kurs passar dig som redan gått ett eller flera läger på Kryssis, eller har fått motsvarande kunskaper på annat sätt. Här lär vi oss bland annat mer om hur vi seglar snabbast under de olika seglingssätten, att få stopp på båten och att ta oss ur vindögat. Vi övar på att lägga till vid en brygga på ett säkert sätt. Vi är oftast själva i optimisterna.

Upphämtning med båt: Vi kommer i år att kunna hämta upp barn på Lidingö, Larsbergs brygga lägervecka 1 och i Nacka Strand (bryggan på sxk-sidan innanför piren) lägervecka 2. Mer info går ut med mail till inbokade närmare lägerstart.

Priser

*) Priset gäller för medlemmar i Svenska Kryssarklubbens Stockholmskrets.

Anmälan och betalning

Anmälan görs via hemsidan och lägeravgiften inbetalas till BG 5877-0942 senast 7 dagar efter anmälan.



VI HJÄLPER DIG MED: tvätt, mögelbehandling och impregnering av kapell, markiser, förtält, båtdynor, båtmattor samt reparationer, byte av blixtlås, rutor m.m

För mer information gå in på: www.nackakapelltvatt.se
Kontakta oss på telefon: 070-205 84 09
Ni hittar oss på Stenhuggarvägen 2 R,
Saltsjö-Boo Kummelbergets Industriområde

• PEJLING •



Båtmässan Allt för Sjön i Älvsjö

Båtmässan Allt för Sjön är ett säkert värtecken! I år öppnar hallarna lördagen den 3 mars och håller öppet ända till söndag den 11:e. Det blir några segelbåtar, mycket av motorbåtar, Classic Boat Show och något som säkert lockar en yngre publik: en waterfunpark! Självklart finns Kryssarklubben och Stockholmskretsen på plats, redo att svara på frågor, hjälpa till med ny klubbflagga eller erbjuda medlemskap till den som ännu inte är medlem. Du hittar oss i A-hallen. Kryssarklubben är också värd för några av programmen på Seglarforum - kortare föredrag på olika teman. Ett långseglarsymposium utlovas också, håll utkik på uppdaterad information här: www.sxk.se



Har du motorbåt – OHOJ!

Många tror att Kryssarklubben bara är för seglare. Inget kunde vara mera fel. Faktum är att Kryssarklubben troligen är Sveriges största motorbåtsklubb! Vi har idag över flera tusen registrerade motorbåtar i hela landet, varav 500 i Stockholm. Många tror kanske vidare att Kryssarklubben inte har några aktiviteter eller program riktade till motorbåtsfolk. Det finns! Kolla gärna in teknikkvällarna på sidan 12, föredraget om smartare båtkörning med Elias Johansson som presenteras på föregående uppslag och kursutbudet på sidorna 18-19. Förra året bildades en motorbåtskommitté för att ännu mer tillgodose intressen specifika för medlemmar som äger motorbåt. "Vi är i uppstarten på den här sektionen och är stort tack-samma för input och synpunkter från er medlemmar - nya som gamla" hälsar kommittén. "Träffa oss gärna i moterna på båtmässan också!"

Utbildning för dig med motorbåt

Manövreringsträning

– Jobbigt vid tilläggningar?
Boka en egen utbildningsdag i båten. Vi planerar och genomför dagen enligt dina/era önskemål. Välkommen oavsett typ av motorbåt, stor eller liten, snabb eller långsam.

Vi har över 30 års erfarenhet. Vi har utbildningar för alla – från nybörjare till proffs. Läs mer på vår hemsida – www.langbeck.se Gilla oss på Facebook.

Radarnavigering

Radarn ombord, men osäker på användningen?
Vi hjälper dig rätt.

Vi kommer till dig – utbildningen genomförs där det passar dig.



Langbeck.se

08-6647799, info@langbeck.se, www.langbeck.se

På bilden:
Björn Langbeck

BS Marin

Vi kommer till din båt!

Vi är en komplett Mobil Båtservice. Vi hjälper er med allt från enklare service till större reoveringar.

Bl.a:
Motorservice
Drevservice
Bälgbyte
Polering
Installationer
Navigationsutrustning
Bogproppeller
Ankarspel

08-400 206 63 - info@bsmarin.se - www.bsmarin.se

• PEJLING •



Kvinnliga kaptener i Norrviken

Det kvinnliga nätverket "She Captain" ordnade en eskader i september förra året. Samlingsplats var Kryssarklubbens hamn Norrviken på Runmarös västsida. "Solen sken och kvällen var ljum. Att anordna en eskader så sent på säsongen var vi alla lite nervösa över. Skulle vi frysa, skulle det blåsa för mycket, för lite? Det blev bättre än vi kunde föreställa oss.

Vi hade tagit med oss egen ved så bastun tändes snabbt och samtalen myllrade i takt med att solen långsamt gick ner. Vi bastade, grillade, skålade i champagne och dansade på bryggan under en gnistrande stjärnhimmel. Dagen efter övade vi lite tilläggning för att sedan göra ett race med jaktstart till lördagens hamn.

Norrviken är verkligen en speciell plats. En lugn och trygg naturhamn med gästhamnens välskötta brygga, vackra vyer och en bastu så perfekt efter en kall dag på sjön. Så tack Kryssarklubben och Stockholmskretsen. Tack för att vi kunde vara där och för det arbete ni gör" hälsar *Anna Mourou Lange, grundare av She Captain, kaptan ombord s/y Lady Day*

Jorden runt på 50 dagar - ett rekord

Nu en favorit i repris! Roger Nilsson kommer till lunchföredrag den 22 februari för att berätta och visa en film om rekordseglingen med trimaranten Orange II. Året var 2005 och kappseglingen Jules Verne Trophy innebär att segla jorden runt non stop. Båten i kolfiber mätte 36,8 meter med en bredd på 18 meter! Segelytan var på 1 000 m² på undanvinden. Roger seglade som navigatör i denna tuffa segling som startade i februari med målgång i mars. Föredraget startar kl 11, sedan lunch. Mer info, se kalendarier längst bak i tidningen samt på hemsidan. Varmt välkomna! Arr. Seniorskommittén



Kurs i Arcona 400

Stockholmskretsens seglingskurser leder fram till Seglarintyget 1 och 2 och följer Nämnden för båtutbildnings kunskapskrav. Bra tillfälle för dig som vill få egen erfarenhet av att hantera en modern kölbåt på ett riktigt och säkert sätt. Mycket praktiskt vid sidan om teorin. Se kurspresentation på sidan 19!

Gratia tillbaka till Stockholm!

Vi seglar Gratia till Stockholm i vår igen.

Nytt för i år är familjesegling för vuxna med barn 7 – 15 år. Vi är med i ÅF Offshore Race i sommar också. Du vet väl att du kan hyra Gratia i Stockholm? Ring till Seglarskolans kansli för bokning. Tel: 031 29 35 05



Se hela kursprogrammet på www.sxksegla.se



BÅTKAPELLTVÄTT!

Välkommen till Rentvätt, **Stockholms största båtkapelltvätteri**. Vi tvättar, mögelbehandlar och impregnerar alla typer av båtkapell, förtält och markiser.

Vi utför sömnadsarbeten såsom reparationer, byte av rutor, dragkedjor, tryckknappar, kardborrband, öljetter m.m.

Dessutom tillverkar vi nya båtdynor, kapell, motorbåtskapell, sprayhood, bomkapell, segelkapell osv. Högsta kvalitet till rimliga priser.

Undvik vårrusningen, lämna in nu!

Bor du inte i Stockholm kan vi skicka säck med förbetald frakt för inlämning på posten.



KAPELLTVÄTT • IMPREGNERING

NYTILLVERKNING • LAGNING

Grindstuvägen 40, 167 33 BROMMA • 08-28 85 34
www.rentvatt.com

MARIN AGM FÖRBRUKARBATTERI



SÄKER DRIFT MED YUASA

AUKTORISERAD ÅTERFÖRSÄLJARE

AB MASKINEXPORT
Skogshövågen 1, Gustavsberg
Telefon: 08-570 355 00
E-post: info@maskinexport.se

ÖPPETTIDER
Måndag-torsdag 08:00-17:00
Fredag 08:00-15:00

Klarar din rigg en säsong till?



Vi finns i vår riggverkstad på Bullandö, i stora båthallen på södra kortsidan. Ring gärna före besök, eftersom vi oftast jobbar med riggar ute på fältet.

Ännu vet ingen hur gammal en plastbåt kan bli. Men hur är det med riggen. Har den fått samma omsorg som skrovet?

Låt en expert se över din stående och löpande rigg. Och rullflocken – går den lika lätt som när den var ny?

Kontakta ShipShape och få ett kostnadsförslag för en professionell översyn av riggen!

För din egen och familjens säkerhet.

Ship Shape
RIGGAR OCH UTRUSTAR

070-891 95 04 | info@ship-shape.se | www.ship-shape.se

• PEJLING •



Foto Stockholms stadsmuseum



Foto Stefan Pettersson

Nattsegling - en ljus upplevelse

24-timmarsseglingen går ut på att segla så långt som möjligt på 24 timmar och sedan återkomma till startplatsen. Den seglas traditionsenligt första helgen i juni och startar lördagen 2 juni kl. 12.00 från någon av de 13 startplatserna mellan Trosa och Öregrundsgrepen. Skutor inbjuds att starta från Grönö, Ingarö kl 11.30 på lördagen.

Vill man segla längre period än 24 timmar startar man motsvarande tidigare under veckan. Räcker det med 12 timmar seglar man lördagen den 2 juni med eller utan besättning. 12-timmars ensamseglingen är lite annorlunda. Den seglas lördagen före midsommar, i år den 16 juni. Ensam ombord startar man från någon av de 13 startplatserna. Alla går i mål på samma plats, nämligen Norrviken vid Stavsnäs. Efter målgången blir det samvaro och eftersnack på bryggan i Norrviken. All information om 24-timmars och 12-timmars ensam finns att läsa på www/24-timmars.nu/Stockholm. Välkommen att segla!



Foto Kustbevakningen

Studiebesök hos Kustbevakningen

Torsdagen den 24 maj kl 11 inbjuder seniorekommittén till ett studiebesök hos Kustbevakningen på Djurö i Stockholms skärgård, max deltagare 20 personer.

Vi kommer att få information om deras verksamhet samt se en bildvisning. Särskilt intressant blir det att få höra om den Svenska Kustbevakningens insatser i samband med flyktingströmmarna över Medelhavet. Dessutom en rundvandring med besök på en kustbevakningsbåt om sådan finns vid kaj. Besöket tar cirka 2 timmar. Därefter föreslår vi en gemensam lunch på Restaurang Björkås, som var och en betalar. Kostnaden för besöket på KBV är 50 kr för medlemmar och 70 kr för icke medlemmar. Anmälan och info på hemsidan. Välkomna! Arr Seniorekommittén



Vad händer med Slussen?

Så här såg det ut (bilden ovan) vid nuvarande Slussen mot Saltsjön någon gång under mitten av 1800-talet. Akvarellen är gjord av Johan Fredrik Julin och finns på Stockholms stadsmuseum. Idag är det annorlunda, se bilden nedan. Det lär vara femte gången Slussområdet byggs om sedan 1642! Seniorekommittén arrangerar nu ett föredrag om vad som händer och vilka planer som finns för det enorma bygget mellan Mälaren och Saltsjön. Förmiddagskaffe med kaka serveras vid mötet. Föredraget hålls torsdagen 26 april och det är samling kl 10.50 utanför Slussens T-baneutgång mot torget Ryssgården. Efter föredraget går de som önskar till Sjöfartshotellet för gemensam lunch, dagens rätt 115 kr, som betalas av var och en. Antal deltagare på föredraget är begränsat till 30 och anmälan är som vanligt obligatorisk. Var god ange om du följer med på lunchen för att vi ska kunna beställa bord tillsammans. Vid stort intresse öppnar vi en väntelista för en eventuell ytterligare visning. Arr Seniorekommittén

MARINE SOLUTIONS
QUALITY IS OUR MISSION

Ö-METALL
GÖTEBORGS VATTENSKÄRNINGSTEKNIK AB

**VÄLKOMNA ATT BESÖKA OSS PÅ STOCKHOLMSMÄSSAN:
ALLT FÖR SJÖN, 3-11 MARS. MONTER A06:05**

Erbjudande 20% rabatt under mässdagarna på våra standardpriser.

- *Vi har över 300 olika standardrutor till de vanligaste båtmodellerna.
- *Toppvindrutor till alla båtmodeller.
- *Vi tillverkar båtdetaljer i rostfritt och aluminium.
Skjutdörrar, phantografdörrar, räcken m.m

www.ometall.se
Telefon 031-969691



Float Underwear
ORIGINAL

Thermounderkläder med hög flytkraft!



- Thermoflytunderkläderna (3 millimeter) som värmer, andas och är extremt smidiga.
- Du väljer själv vilka skalplagg du tar utanpå utifrån aktivitet.
- Multifunktionsplaggen passar utmärkt i båten, fisketuren, vattenskoter, segling.
- Finns i många olika modeller som väst, tröja, byxa. Vikt väst 190 gram.

www.floatunderwear.se

www.thermotic.se

THERMOTIC
SAFETY & COMFORT

• PÅ GÅNG I STOCKHOLMSKRETSEN •

Väderprognoser på sjön

Måndagen den 12 februari kl 18.30 kommer meteorolog Anders Ljungkvist att berätta mer om internet-baserade tjänster för väderprognoser på sjön. Under kvällen kommer vi att gå igenom en mängd olika vädersajter, och jämföra innehåll och relevans för båtfolk. Vi kommer också att ägna den elaka regnskuren särskild uppmärksamhet, och koppla ihop den med Internetinformation. Allt för att vara förberedd för de särskilda "överfallsvindar" som är kopplade till detta moln och att inte bli blöt i onödan ... Pris 120 kr för Stockholmskretsens medlemmar, 170 kr för övriga. Fika ingår.

Arr Programkommittén.

Hissa rätt segel 2018

Onsdagen den 14 februari kl 18.30 kommer Jonas Boding som seminarieledare för att diskutera moderna segel - bara fördelar! Segla snabbare, högre och säkrare. Med fördel hanteras segel med rullsystem, så att en liten besättning så lätt som möjligt kan hissa och riva segel utan att lämna sittbrunn. Seminariet vänder sig till aktiva nöjes- och långseglare som vill lära sig om möjligheter och fördelar med modern segelföring. Pris 100 kr för medlemmar i Stockholmskretsen, 150 kr för övriga. Fika ingår.

Arr Tekniska kommittén

Raka kursen mot smartare båtkörning

Torsdag 15 februari kl 18.30 kommer Elias Johansson att hålla ett föredrag om hur man får ut mer av sin motorbåt. Det handlar om att hitta det mest ekonomiska gångläget som kan spara både motor men framförallt bränsleförbrukning. Handfasta tips för roligare, säkrare, bekvämare och smartare körning, som samtidigt spar bränsle och därmed också skonar miljön.

Arr Motorbåtskommittén

Jorden runt på 50 dagar

Torsdagen den 22 februari kommer Roger Nilsson, en av Sveriges främsta seglare, till seniorernas lunchträff. Med trimaranen Orange II och med Roger som navigatör satte man världsrekordet 2005 att segla non-stop jorden runt. Han kommer att berätta om projektet och visa sin dokumentärfilm om den mycket tuffa och strapatsrika non-stop seglingen jorden runt, Jules Verne Trophy. Föredrag med start kl 11. Pris inkl. lunch, kaffe och kaka 140 kronor för medlemmar i Stockholmskretsen, 190 kronor för övriga. Varmt välkomna! Arr Seniorskommittén

Ett liv med segling

Torsdagen den 22 februari, kl 18.30 kommer seglaren Gurra Krantz att berätta om sitt liv med olika seglingsprojekt, från den första seglingen som vanns med hjälp av stjärnbåten Toy, till Whitbread Round the World Race, Volvo Ocean Race och America's Cup. Pris 120 kr för Stockholmskretsens medlemmar, 170 kr för icke medlemmar. Fika ingår. Arr Programkommittén

Båtmässan Allt för Sjön

Lördag 3 till söndag 11 mars finns vi i montern i A-hallen. Välkomna dit!

SSRS Sjöräddning

Måndag 12 mars kl 18.30 Svenska Sjöräddningssällskapet, SSRS, berättar om sin verksamhet och de vanligaste nödsituationerna som innebär larm. Seminarieledare: Thomas Andersson och personal från SSRS. Pris 100 kr för medlemmar i Stockholmskretsen, 150 kr för övriga. Fika ingår. Arr Tekniska kommittén

Batterier och -laddning

Tisdag 13 mars 18.30 Om batteribankar, olika laddsystem, litiumbatterier samt om LED-laterners för- och nackdelar. Seminarieledare: Magnus Sterky. Pris 100 kr för medlemmar i Stockholmskretsen, 150 kr för övriga. Fika ingår. Arr Tekniska kommittén

Kanalfärd och kanalintyg

Onsdag 14 mar kl 18-22 Kursen ger dig de kunskaper som krävs för att få färdas på Europas kanalvägar. Se kurspresentation s 18-19.

Underhåll tekniska system

Måndag 19 mars 18.30 Hur ska vi underhålla våra båtar med en mindre dieselmotor? Seminarieledare: Per Ljunggren. Pris 100 kr för medlemmar i Stockholmskretsen, 150 kr för övriga. Fika ingår. Arr Tekniska kommittén

Kontroll av uppblåsbara flytvästar

Onsdag 21 mars 18.30 Uppblåsbara flytvästar måste servas och kontrolleras regelbundet. Vi visar hur. Seminarieledare: Björn Green. Pris 100 kr för medlemmar i Stockholmskretsen, 150 kr för övriga. Fika ingår. Arr Tekniska kommittén

Segling Kina tur & retur

Torsdag 22 mars kl 11 lunchföredrag med Linus Karlsson om att segla en ostindiefarare i modern tid. Linus seglade som däcksmän på Ostindiefararen Götheborg. Föredraget startar klockan 11 och avslutas efter cirka en timme. Därefter serveras ärtsoppa med tillbehör och kaffe. Pris för medlemmar är 140 kronor och för övriga 190 kronor. Arr Seniorskommittén

Programmen genomförs i Kryssarklubbens lokaler i Nacka Strand, där inget annat anges.

För alla programpunkter gäller info, anmälan och betalning på www.sxk.se/stockholmskretsen



Upplev en oförglömlig segelsemester ombord på våra förstklassiga segelbåtar.

Välj mellan 25 destinationer i Medelhavet, Karibien, Stilla havet, Sydostasien samt Indiska Oceanen.

OFÖRGLÖMLIGA MINNEN till havs

Boka din drömsegling 2018 och spara 15%* med den exklusiva koden HAV18.

Kontakta oss via telefon 0850596389
Eller via e-post moorings.se@moorings.com
Se mer på vår hemsida www.moorings.co.uk/se

*Bokningsvillkor: Erbjudandet gäller nya bokningar mellan den 5 februari och 30 september 2018 med avresor mellan 5 februari och 14 december 2018. Gäller alla destinationer med undantag för Tonga, Kanada, Italien, England samt Australien. Erbjudandet gäller för båthyra i minst 7 dagar. Erbjudandet är beroende av tillgång och kan återkallas när som helst. Erbjudandet gäller ej för kunder som hyr båtar för regattor/racing events. Erbjudandet gäller inte följande tider: Grenada 27 februari- 6 mars 2018, St. Martin 28 april- 5 maj 2018, Seychellerna 23 mars - 14 april 2018, Tahiti 8 juli- 24 juli 2018.



Rospiggens Begravningsbyrå

"Vi skapar ett vackert avsked till havs"

Beställ vår folder "Till dig som ordnar med min begravning". I den kan du skriva ned dina tankar eller önskemål i enkelhet för att underlätta beslut för dina efterlevande.

Ring oss för tidsbokning eller hembesök.
08-255 400, info@rospiggensbegravning.se

www.sjobegravning.se

• PÅ GÅNG I STOCKHOLMSKRETSEN •



VHF - SRC kurs

Onsdag 11 april och tisdag 17 april
Kurs med genomgång av trafikdisciplin, anrop, DSC samt nöd-, il- och varningstrafik, säkerhetssystemet GMDSS. Praktiska övningar ingår. Se kurspresentation s 18-19.

Mayday, mayday, mayday

Torsdagen 12 april kl 18.30 Vi går igenom de "klassiska" metoderna för nödanrop som fortfarande är nog så användbara men också de nyare, tekniska, metoderna.

Seminarieledare: Thomas Andersson
Pris 100 kr för medlemmar i Stockholmskretsen, 150 kr för övriga.
Fika ingår.

Arr Tekniska kommittén

Förarintyg – intensiv

Lördag 14 april samt lördag 21 april
Kursen ger dig kunskap och färdighet i att läsa sjökort och navigera inomskärs. Väjningsregler, sjömanskap, säkerhet m.m. behandlas.

Se kurspresentation s 18-19.

Båtmekanikerintyg – motorkurs

Lördag 14 april och söndag 15 april
Kursen ger dig kunskap om impellerbyte, luftning av dieselmotor, filterbyten och åtgärder vid bränslestopp mm. Även ellära, styrning och reglage samt installation av toalett och bordgenomföring. Genomgång av checklista för en säker och välskött båt. Vi varvar teori och praktik.

Kursplats: Lillängsdal, Ingarö
Se kurspresentation s 18-19.

Kustskepparintyg - intensiv

Söndag 15 april samt söndag 22 april
Kursen ger dig kunskap att vara skeppare i Nordiska farvatten. Kustskepparintyg är ett krav för att få framföra ett fritidsfartyg större än 12 x 4 m.
Se kurspresentation s 18-19.

Digital navigation

Onsdagen den 25 april kl 18.30 kommer Lasse Granath från Hydrographica för att berätta om digital navigering och de fallor och fel som kan uppstå. Vi får även tips ur "Genvägsboken" från 2017, med 85 "smitvägar", som många klassat som ofarbara eller mycket knepiga. Vi får även information om "det stora lyftet" inom Sjöfartsverket med en helt ny referensyta i de svenska sjökorten och hur det kommer att påverka Hydrographicas och Sjöfartsverkets sjökortsproduktion. Pris 120 kr för medlemmar, 170 kr för icke medlemmar. Fika ingår.
Arr Programkommittén

Vad händer med Slussen?

Torsdagen 26 april inbjuder Seniorkommittén till föredrag om Slussenombyggnaden. Under en timme får vi veta mer om det enorma bygget. Till informationsträffen serveras förmiddagsfika med liten kaka.
Deltagarantalet är max 30. Kostnaden för föredrag/arrangemang är 80 kr för medlemmar och 100 kr för icke medlemmar. Samling utanför Slussens T-baneutgång mot torget, Ryssgården, senast kl. 10.50
Arr Seniorkommittén

Hopkoppling av samverkande instrument

Torsdag 26 april 18.30 Vad man skall tänka på när man kopplar ihop instrument och vad som krävs för att det skall fungera. Genomgång av de olika nätverkens egenskaper och skillnader (som tex NMEA 0185 och NMEA 2000). Vad krävs av kabelförläggning mm, råd och tips. Hur felsöker man?
Seminarieledare: Peter Öhman
Pris 100 kr för medlemmar i Stockholmskretsen, 150 kr för övriga.
Fika ingår.
Arr Tekniska kommittén

Utsjöskepparkurs

Lördag 5 maj och lördag 19 maj
Kursen ger dig kunskaper för färder bortom engelska kanalen. Du lär dig om strömmar och tidvatten. Du får lära dig hur du rustar båten och planerar en långfärd.
Se kurspresentation s 18-19.

Seglingskurs kölbåt, steg 1

4 dagar torsdag 10 - söndag 13 maj alt 3 dagar fredag 25 - söndag 27 maj.
Se kurspresentation s 18-19.

Seglingskurs kölbåt, steg 2

3 dagar: fredag 18 - söndag 20 maj alt 3 dagar fredag 1 - söndag 3 juni.
Se kurspresentation s 18-19.

Kustbevakningen Djurö

Torsdag 24 maj kl 11 Besök på Kustbevakningen på Djurö. Vi kommer att få information om deras verksamhet samt se en bildvisning. Dessutom en rundvandring med besök på en kustbevakningsbåt om sådan finns vid kaj. Besöket tar cirka 2 timmar. Därefter föreslår vi en gemensam lunch på Restaurang Björkås, som var och en betalar. Kostnaden för besöket på KBV är 50 kr för medlemmar och 70 kr för icke medlemmar. Anmälan och info på hemsidan. Arr Seniorkommittén

Spinnaker- och krysstrim Steg 1

Måndag 11 juni kl 17.30-21.30.
Grundkurs i spinnakerträning på en X-99, en 10x3 m cruiser/racer.
Kursen hålls på Baggensfjärden.
Se kurspresentation s 18-19.

Spinnaker- och krysstrim Steg 2

Tisdag 20 juni kl 17.30-21.30.
Fortsättningskurs i spinnakerträning med en X-99, en 10x3 m cruiser/racer.
Kursen hålls på Baggensfjärden.
Se kurspresentation s 18-19.



STOR & FOCK MED STORA AKTERRUNDOR GER MAXIMAL YTA. KOMPLETTERAS MED EFFEKTIV LÄTTHANTERING RULLGENNAKER. ALLT SKÖTS ENKELT FRÅN SITTBRUNN AV LITEN BESÄTTNING.

Foto: Omega 34 med G2 Membrane Segel.

ERBJUDANDE SPECTRADUK
Perfekt duk över Aklanden och vidare fjorden runt.
Längdrag 400, Najad 390, Bavaria 30, Laurin 31...på haven nu!

VINTERERBJUDANDE RULLGENNAKER OCH STORSEGEL

Modern segelföring har bara fördelar. Idag finns mycket lätthanterliga rullgennakrar oavsett om de ska komplettera en fock eller rullgenua. Resultatet är enklare, säkrare och snabbare segling. Välkommen in i vår monter så berättar vi mer.

Boding Segel ställer ut på båtmässan "Allt För Sjön 2018", 3-11 mars. I samband med mässan har vi bl.a. vintererbjudande på gennaker och storsegel. Gäller vid beställning senast 16 mars. Välj mellan snabb leverans till sjösättning 1 maj eller vänta med leverans till nationaldagshelgen och erhåll maximal rabatt.

Maila din båttyp till info@boding.se så svarar vi med aktuella erbjudanden till just din båt.

STORSEGEL DACRONDUK	MÄSSPRIS	ORD.PRIS
Birdie 24, Maxi 68 & 77, MS 20, Misil II, Viggen	7 900 kr	9 300 kr
Comfort 32, Fenix, HR 29, Maxi 95, Omega 28	15 700 kr	17 500 kr

RULLSTOR DCX CRUISINGLAMINAT VERT. LATTOR	MÄSSPRIS	ORD.PRIS
Bavaria 36 AC, Dufour 375, HR 36, Jeanneau SO 36i	25 900 kr	30 800 kr
Bavaria 46 Cr, Elan 434 Impr, HR 43 Furl, Oceanis 45	39 900 kr	48 200 kr

RULLGENNAKER CODE 1 + SELDÉN CX GEN.RULLE	MÄSSPRIS	ORD.PRIS
First 31.7 LR, Hanse 315, Nova, Omega 30	22 900 kr	26 500 kr
Dehler 35, Dufour 365 GL, Hanse 350, Jeanneau 36i	28 900 kr	34 900 kr
Arcona 400, Bavaria 42 Cr, First 40.7, HR 42, X-412	42 900 kr	47 600 kr

RULLGENUA DCX CRUISINGLAMINAT TRIRADIAL	MÄSSPRIS	ORD.PRIS
Bavaria 30, Cumulus, Maxi 84 LR, Shipman 28	16 900 kr	20 400 kr
Bavaria 36 AC, HR 352 LR, Najad 34 HR, Oceanis 343	25 900 kr	30 100 kr

LAZYPAG CUSTOM FIT 2018	MÄSSPRIS	ORD.PRIS
C-ina 32, First 31.7 LR, Hanse 315, Maxi 999, Omega 30	7 900 kr	9 700 kr
Arcona 36, Dufour 385 GL, Elan 37, Hanse 370 & 371	9 900 kr	11 900 kr

RULLGENUAKAPELL 2018	MÄSSPRIS	ORD.PRIS
Compis, HR 26, Fenix, Maxi 84 LR, Shipman 28	3 600 kr	4 150 kr
Bavaria 32 AC, Comfortina 32, HR 31, Maxi 999	3 900 kr	4 550 kr

Gäller totalt över 1500 båttyper. E-posta till: info@boding.se för pris till din båt.



3-11 MARS 2018



WWW.BODING.SE

STOCKHOLM.
Tel 08-745 12 20
stockholm@boding.se

GÖTEBORG.
Tel 031-93 30 82
gbg@boding.se

MALMÖ.
Tel 040-15 99 65
malmö@boding.se

OSLO.
Tel +47 23 22 99 00
oslo@boding.se

“WOW! 4,2 miljoner kronor får vi delägare tillbaka 2018.”

Josefin, Laser Radialseglare i världsklass, kund och en av våra 247 000 delägare.



HEL MEDLEM – FÖR DIN TRYGGHET PÅ SJÖN & PÅ LAND

- Brand, stöld, sjöskada, uppläggnig
- Ansvarsförsäkring 33 miljoner kronor
- Rättsskyddsförsäkring 6 prisbasbelopp
- Sjöassistans dygnet runt utan självrisk
- Allrisk
- Maskin upp till 14 år
- Stort geografiskt område

Nu ännu bättre! →

För tredje året i rad får vi pengar tillbaka samtidigt som försäkringarna förbättrats. Under 2018 får du som kund och kretsmedlem vara med och dela på 4, 2 miljoner kronor, det gör Svenska Sjö unikt. Du får del av Svenska Sjös överskott genom direkt bonus på 2018- års förnyelsepremie.

Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. En båtförsäkring på dina villkor helt enkelt.

Gå in på www.svenskasjo.se om du vill veta mer.

 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor