



OSTPRICKEN

Nummer 3 • 2017

Det smakar **BÄST PÅ SJÖN**

VÄDERPROGNOSER via nätet

Genväg i **HUSARÖLEDEN**

Sjöräddare säger **FÖRTÖJ FÖR SVALL**

Ren avkoppling – med Pantaenius

Nya allriskvillkor


PANTAENIUS
Specialist på båtförsäkringar

Tyskland · Storbritannien · Monaco · Danmark · Österrike · Spanien · Sverige · USA · Australien
Marstrand · Tel. +46 303 445000

pantaenius.se



Svenska Kryssarklubben
Stockholmskretsen

OSTPRICKEN

Nr 3 2017 Årgång 9 (29)

Redaktör

Carina Lernhagen Matz
ostpricken@sxk.se

Redaktören står för text och foto där
inget annat anges.

Ansvarig utgivare

Jan Magnusson

Stockholmskretsens kansli

www.sxk.se/stockholmskretsen

Hanna Lindvall

08-716 22 50

stockholmskretsen@sxk.se

Box 1158, 131 26 Nacka Strand

Besöksadress

Augustendalsvägen 54, Nacka Strand

Grafisk form

Maja Lehman, maja@lehman.se

Tryckeri

Ljungbergs, Klippan

Annonser

Mediamäklarna, Hadar Svanström

tel 031-707 95 50

hadar@mmab.nu

Sänd gärna in egna texter och bilder.

Max 3000 tecken inkl blanksteg.

Bilder högupplösta i 300 dpi. För
insänt, ej beställt, material ansvaras ej.

Innehåll

Båtmat - ett matnyttigt ämne, sid 6

Jorden runt med kolfiberjätte, sid 15

Frågor och svar om motorbåtar, sid 17

Förtöj med förnuft, sid 22

Omslag

Sträckbog på fjärden och
lyckan är gjord

Nästa nummer 16 oktober



Man seglar för att äta. Är påståendet på skämt eller allvar? Svaret är både och. För handen på hjärtat: Visst smakar maten alltid extra bra på sjön? Den enklaste sillsmörgås blir superb. Knäckebrödsrackan med Kalles kaviar makalös. Bara man äter den ombord.

Mat på sjön engagerar. Redan på 1960-talet ordnade Stockholmskretsen föredrag på temat. Det var Gun Ekman som höll i programmet. Hon seglade med man och barn i kustkryssaren Plums. Det är länge sedan nu och det är dags att uppmärksamma ämnet mat ombord igen.

Sara Danius, ständigt sekreterare i Svenska Akademien, läste Bonniers kokbok i olika upplagor från 1960 fram till 2010. I essän *Husmoderns död*, i boken med samma namn, gör hon en blyxtbelysning av ett stycke svensk samtidshistoria. Hon konstaterar att arbetet i köket på 1960-talet krävde en extraordinär tuffing till matlagare.

När det ska det lagas hummer tar husmor fram en vass och kraftig kniv och sticker den i mittskåran på hummernes huvud. ”Låt den sitta så en stund och håll hårt om hummern” manar kokboken. ”den slår ofta med stjärten och kränger med kroppen. Ännu mer dramatiskt blir det när det lagas kokt ål med ris och curry.

”Ålen är långlivad. Innan man får ålen måste den därför bedövas. Använd en kraftig klubba och slå den hårt i huvudet mot ett stadigt och tämligen rymligt underlag.

Spika upp ålen eller håll den med hushållspapper, en trasa eller ett par räfflade gummihandskar så att huvudet inte glider undan. Använd helst en plattång och grip med den tag i det losskurna skinnnet. Dra först försiktigt, sedan hårdare så att skinnnet följer med.”

1983 finns receptet kvar men inga bilder på vare sig klubba eller uppspikning. 2002 är det slut med ålrecept. Möjligen kan man ha en bit flatrökt ål på mackan. Gott, säger kokboken och Sara Danius. I 2010 års upplaga är allt borta och ålfisket fridlyst.

Böcker om båtmat är på samma sätt en spegel av det samtida båtlivet. Mat ombord är ett delikat ämne för oss som gillar att vara på sjön. Även det kräver intresse, kunskap och teknik.

Roligast och tryggast blir det när fler än en på båten tar ansvar – som så mycket annat ombord. Därför håller jag ett föredrag i september på temat. Välkommen då och välkommen till alla andra programpunkter och utbildningar som ordnas i kretsen under hösten!

Carina Lernhagen Matz
Redaktör



Rent dricksvatten direkt från Östersjön

Välkommen att besöka oss på Pampas Marina Brygga D



Blue Marine Arkipelag

- Svensktillverkad vattenrenare.
- Passar boende på skärgårdsöar och sjönära områden eller för dig med egen brunn.
- Helautomatisk. Sköter sig själv tryck bara på startknappen.
- Led UV-ljus.
- Levereras komplett.

Ni får tillgång till rent vatten för matlagning, disk och dusch m.m. För en enklare vardag helt enkelt.

Med sina kompakta mått är den lättplacerad och tar liten plats vikten 110 kg. Vattentank på 250/500 liter. Blue Marine Arkipelag levereras komplett på ställning. Det är bara koppla in det rena vattnet till ert befintliga vattensystem i huset.



Blue Marine Watermaker 90L



Blue Marine Watermaker 130L

Blue Marine Watermaker

- Svensktillverkad Watermaker gjord för båtar från ca 28 till 100 fot
- Helautomatisk. Sköter sig själv tryck bara på startknappen
- Finns i två modeller 90L och 130L
- Levereras komplett
- Snygg design

Med Blue Marine Watermaker får ni ett bekvämare bätliv och miljövänligare tillvaro. Ni kan duscha, diska och tvätta båten så mycket ni vill, samt att ni kan få rent vatten till toaletten.

Blue Marine Watermaker är helautomatisk. Tryck bara på startknappen så börjar Blue Marine Watermaker producera rent vatten. Levereras komplett med alla tillbehör som behövs för en installation. OBS detta är på riktigt allt ingår till skillnad från många av våra konkurrenter. Det enda som tillkommer är montering i er båt.



Se den nya LED UV-ljuset som går på 12/24 VDC hos oss

swedishgtec.se

U

nder flera år på 1990-talet hade vi vår båt i Trosa skärgård. Jag minns ännu med värme passagera förbi Julaforns fyr och klapperstensfältet på Persö samt genom Sävsundet och Västra Stendörren.

En underbar midsommar låg vi vid Kätilö i strålände solsken medan molnen tornade upp sig över land. Att ett örnpär hade bo i en tall nära oss gjorde ju inte upplevelsen sämre!

En gång la vi till vid en ö strax utanför Oxelösund och fick till granne en välbehållen träbåt med en något ålderstigen skeppare. Han berättade att han la till vid denna klippa varje år för att markera att allemansrätten gav honom den möjligheten även om klippan låg bredvid en brygga och inom synhåll från det enda huset på ön.

För några år sedan hade han kommit i konflikt med ägaren till huset och bryggan om rätten att lägga till och därefter hade han tagit för vana att segla dit varje år för att markera sin (allemans)rätt.

Jag kom att tänka på detta när nu frågan om allemansrätten och Kryssarklubbens bojar åter diskuteras. Den vanliga tolkningen är att medlemskap i Kryssarklubben ger företräde till de blå bojarna men att en icke-medlem med stöd av allemansrätten kan lägga till vid en boj, som inte utnyttjas.

Men som vi vet är allemansrätten egentligen en sedvarett och mycket lite reglerad i lagtext. Vad som ytterst gäller i de olika fallen vet man därför inte säkert förrän en domstol (kanske i flera instanser) har prövat frågan.

Det elegantaste är förstås om man kan inleda en dialog med någon, som ligger vid en SXX-boj men inte är medlem, och i bästa fall avsluta samtalet med en gemensam drink i sittbrunnen och ett nytt medlemskap.

Det fanns tidigare ett trevligt brev och ett informationsmaterial, som kunde vara till hjälp i en sådan situation, och jag vet att Hamn o Farled nu ser över detta.

En annan sak gäller när vattenrättsinnehavaren eller en myndighet ställer krav på allmän tillgänglighet för att upplåta sitt vatten för en boj.

Det finns några sådana fall på Västkusten, där länsstyrelsen i Halland har begärt detta, och vi har i Stockholmskretsen en diskussion med Skärgårdsstiftelsen, som ställer motsvarande krav om man ska kunna tänka sig att acceptera bojar i sina vatten.

Frågan om exklusivitet eller allmän tillgänglighet till våra bojar har ingen enkel lösning och det finns säkert ett stort antal uppfattningar inom Kryssarklubben om hur man ska agera.

Det krävs dock att klubben utvecklar ett hållbart förhållningsätt här och för min del tror jag att ett utvecklat samarbete med andra och något modifierade regler för nyttjandet kan vara rätt väg att gå.



Jan Magnusson
Ordförande i Stockholmskretsen

”Det finns ingenstans jag tycker det är så roligt att laga mat som i båten. För där smakar det så gott.”

Bengt Petersen i boken Sjön suger

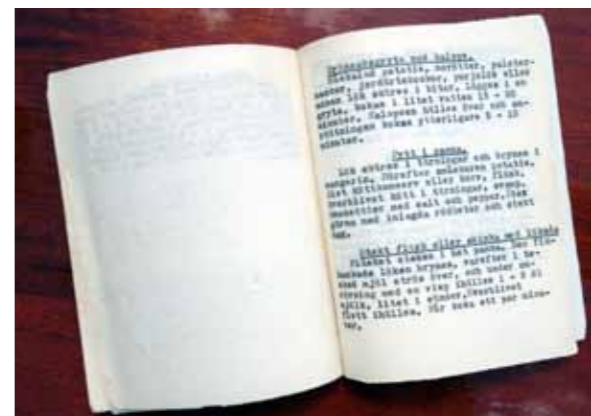
”Ombord hjälps vi åt med allt. Vi måste kunna avlösa varandra var och när som helst.”

Gun Ekman i boken Hushåll ombord



Kryddan i båtlivet

Onsdag 18 oktober kl 18.30 föredrag av Carina Lernhagen Matz. Enkelt, gott och smart i båtköket. En kväll med inspiration särskilt för den som är nybörjare i pentryt
Tips på recept, planering och proviantering.
Arr Programkommittén



MMM...MAT PÅ SJÖN

Båtens hjärta - är det motorn eller pentryt? Vilket det än är smakar maten ombord alltid extra gott!

Det kom ett brev till Stockholmskretsen med ett glatt utrop: ”Hej på er! Kanske någon kommer ihåg Gun Ekman och hennes matlagningskurser? Varsågod, här en receptsamling från den tiden – alltid kan det glädja någon!” Brevet med den glada hälsningen kom från Sonja Herlin, dotter till båtkonstruktören Tore Herlin. Tillsammans med brevet låg en liten ”bok” med tätt maskinskrivna rader.

Det var ”Provantering och matrecept för segelbåten”, skriven av Barbro von Otter. Boken var gjord av tunt skrivmaskinspapper vikt och klippt som A5 och därefter vikt en gång till med häftklammer i ryggen. På framsidan ”No 1” och daterad mars 1954, lite drygt sextio år sedan alltså.

Barbro von Otter och Gun Ekman hade matlagningskurser i Kryssarklubbens regi under många år på 1950- och 60-talen. Gun samlade sedan sina erfarenheter i boken *Hushåll ombord* som kom ut första gången 1961.

På 50-talet var skärgårdssegling – och matlagning – ombord på många sätt väldigt olik från det vi har idag. Man hade mestadels spritkök, bränslet var rödsprit. Ett sätt att

Båtkokböcker från 1954, 1961, 1977 och 1996 speglar olika tiders båtliv. Men gemensamt är:

- Det ska vara mycket smak på båtmat.
- Varm mat ger livsandarna tillbaka.
- Regelbundna mattider är viktigt.
- Sås gör susen.
- Avlös varandra i båtköket.
- ”Enhandsmat” är praktiskt under gång.
- Dubbelmackor är bra – då flyger inte allt iväg.
- Kall- och varmrökta varor är hållbara ombord.
- Lök, potatis, vitkål håller länge.
- Var försiktig i pentryt - tänk på brandrisken

laga mat med bara en låga var att ha en så kallad ”koklåda”. Så här gick det till enligt Barbro von Otter:

”För att underlätta matlagningen ombord kan man med enkla medel göra sig en liten koklåda. Med ett tjockt lager väl skrynklad tidningspapper klär man insidan av en låda, lagom stor för kastrullen.

Man låter maten koka ett slag på spritköket, varefter man omedelbart sätter ner kastrullen i lådan och täcker väl över med ett lock av tidningspapper. Nu kokar maten färdig men man får beräkna ungefär dubbelt så lång koktid som i vanliga fall.”

Planering är viktigt. Dagen ser ut så här: ”Frukostmålet brukar bestå av en lagad rätt samt smörgås och kaffe.

Det blir omväxlande blodpudding med lingonsylt, rester från föregående dags middag i stuvad eller stekt form, omelett, välling om man har mjölk, rågmjöls- eller havregrynsgröt, som i brist på mjölk kan avnjutas med saft, vilken då helst bör vara avredd med litet potatismjöl, fattiga riddare eller pannkakor.”

Vid lunchtid mitt på dagen är det torrskaffning som gäller och ”då plockar frivakten med otroligt stor beredvillighet fram något ätbart.” Det blir vanligen smörgåsar med dryck såsom buljong eller saft, ”allt efter väderleken”. Den noggrant maskinskrivna texten löper vidare.

”Så kommer dagens kanske mest efterlängta mål, middagen. Allt efter råd och lägenhet brukar den bestå av smörgåsbord och varmrätt, soppa och varmrätt eller varmrätt och efterrätt. Ovanpå detta kaffe.

En kall och ruggig dag smakar det härligt att börja middagen med en tallrik varm soppa. Till huvudrätten kokas så rikligt med potatis





Båtknäcke

Båtfuktigt knäckebröd är trist. Nybakat är toppen. Går även att grädda i Omnia-ugn.

2 dl majsmjöl
1 dl solrosfrön
1 dl linfrön
½ dl rapsolja
2 dl kokande vatten
1 dl fröblandning (pumpa, solros, linfrö, hirsfrö – ta vad du har!)
Havssalt

Gör så här:

Blanda majsmjöl, solrosfrön och linfrön i en bunke. Tillsätt en halv dl rapsolja och rör om. Tillsätt sedan 2 dl kokande vatten. Blanda ordentligt. Bred ut "gröten" på ett bakplåtspapper på plåt. Se till att det blir så jämnt som möjligt. Strö på 1 dl fröblandning och lite havssalt, gärna flingsalt. Klappa in i brödet med lätt hand.

Grädda i 150 grader i mitten av ugnen, cirka 40 minuter. Låt kallna och bryt i bitar.

Gubbröra

En klassiker. Här med lite citronskal - om du har till hands - för att fräscha till det.!

1 röd lök, gärna färsk
3 hårdkokta ägg
100 gram ansjovisfilé
2 rågade matskedar crème fraiche
Grovmalen svartpeppar
Färsk dill
Finskuret skal av ekologisk citron

Gör så här:

Koka äggen 8 minuter och låt svalna. Hacka ansjovis (men spar spadet i burken), lök och dill. Blanda i en skål och peppra lite. Hacka äggen grovt och blanda försiktigt runt med ansjovis-, dill- och lökhack. Smaka av om det behövs lite mer ansjovisspad. Tillsätt 2 rågade matskedar crème fraiche och rör om försiktigt. Blir godast om röran får stå och dra lite. Strö gärna över finskuret citronskal före servering.

att den räcker till frukost eller mellanmål följande dag." En risotto, får man veta, kan varieras i det oändliga och då är det risotto på vanligt ris och buljong blandat med småbitar av just kött eller fisk. Parmesanost eller pasta nämns inte.

Det gör det inte heller i Gun Ekmans bok *Hushåll ombord* som kom ut 1961 med en andra upplaga 1977. Där finns inte ett enda pastarecept.

Gun Ekman poängterar vikten av att kunna göra en sås och att alla ombord bör kunna laga mat och byta roller med varandra. Hon håller kurser varje vår i Kryssarklubben och nämner särskilt intresset från klubbens manliga medlemmar.

Hon ägnar ett kapitel åt de ovana i "Novisen i pentryt", vilket är en travesti på radioprogrammet *Novisen vid spisen* med bland annat Tore Wretman. Uppmuntrande skriver hon att "djärva gossar gör goda såser". Den formuleringen kan vi le åt idag. Det kan vi också göra åt rubriken "Byteshandel till sjöss" under vilken man läser:

"Ett trevligt sätt att semesterhandla är att idka byteshandel med båtar man möter. För några år sedan bytte vi till oss ett sjökort mot en halv Edamerost och ett nygräddat rågsiktsbröd."

I en annan hamn får tioåringen ett par "fullt acceptabla jeans (istället för dem som blåst överbord) i utbyte mot en båtkudde."

Vi hoppar till 1970-talet och boken *Sjön suger* av Bengt Petersen, välkänd kock i Göteborg och författare till flera kokböcker för mat på torra land. Han inleder entusiastiskt: "Det finns ingenstans jag tycker det är så roligt att laga mat som i båten. För där smakar det så gott."

Men hur är det med boken titel? Den skulle inte gå att lansera idag. Uttrycket "Sjön suger" skulle för en ung person snarast betyda att sjöliv är tungt, segt och jobbigt. Precis motsatsen alltså!

1970-talet med sin båtboom avspeglar en ny syn på båt-köket. Trots att författaren är proffs i matlagning finns både fiskbullar i burk och pulversås i recepten.

Det är indiska fiskbullar med curry, fiskbullar med musslor, fiskbullar i dillsås med senap, fiskbullar med pepparrot, ostgratinerade fiskbullar och fiskbullar med ägg och kaviar.

En påse "hollandässa" och "bearnässa" (ja, så stavs de i boken) tycker han alltid ska finnas ombord. I kapitlet om pentry är det inte bara spritköket som nämns. Nu är det även fotogenkök och gasol. Till och med ugn.

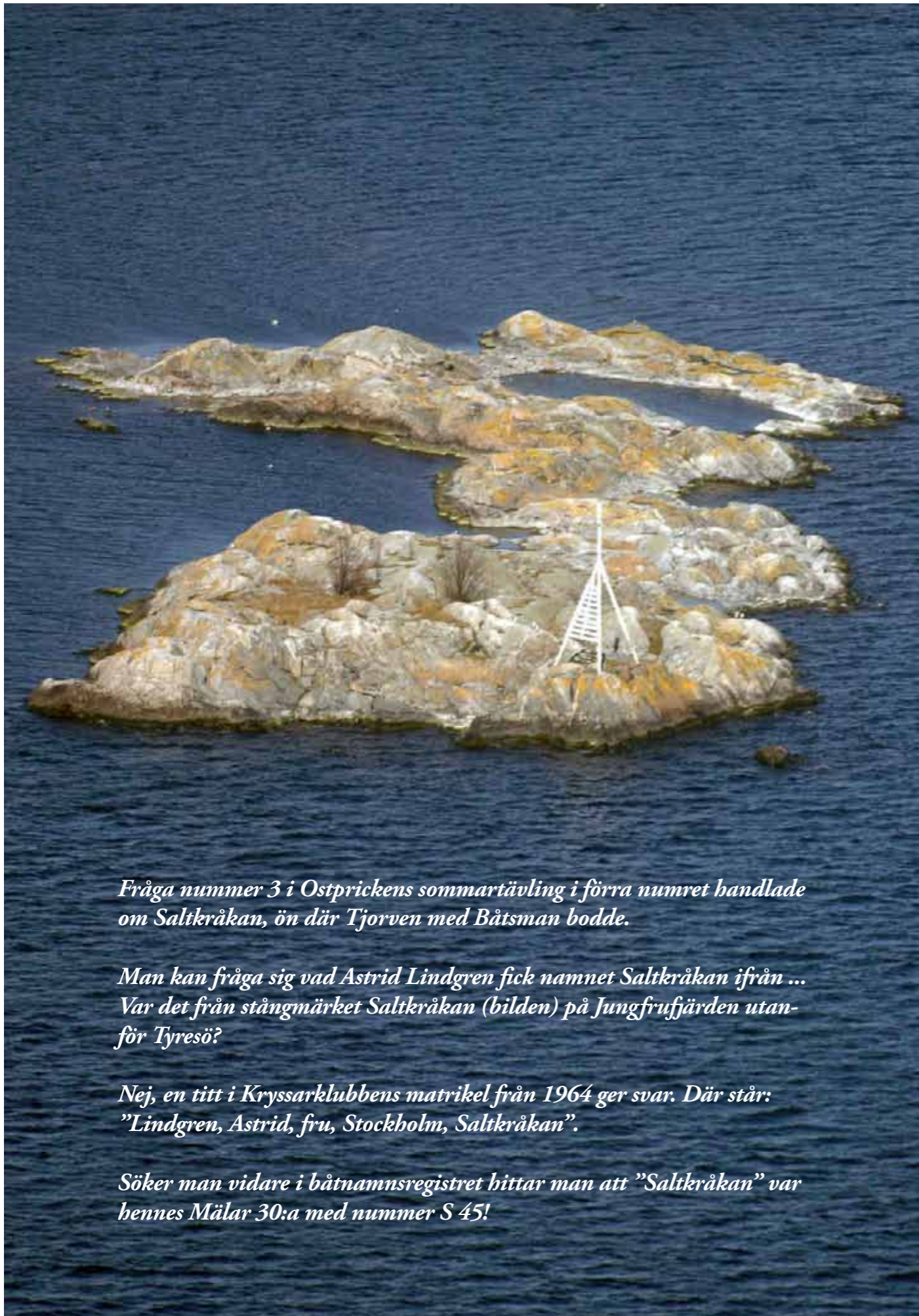
Matlagningsvin är nästan ett måste i båten. Det kan vara rödvin, vitt vin eller sherry av enklaste slag. "Du klarar dig utan, men de betyder så mycket för smaken i vissa rätter."

Så till *Gott ombord*, min egen båtkokbok som kom för tjugo år sedan. I våras gjorde jag ett program i *Halv åtta hos mig* i TV4 där jag tog med några recept från boken. Gubbröra är en klassiker man aldrig tröttnar på.

Den innehåller ansjovis som är kryddad skarpsill, *Sprattus sprattus* på latin. Kryddorna är sandelträ, lagerblad, kryddpeppar, muskot, nejlika och oregano.

Ansjovis är bra båtmat: håller länge och smakar mycket!

Text, recept och foto Carina Lernhagen Matz

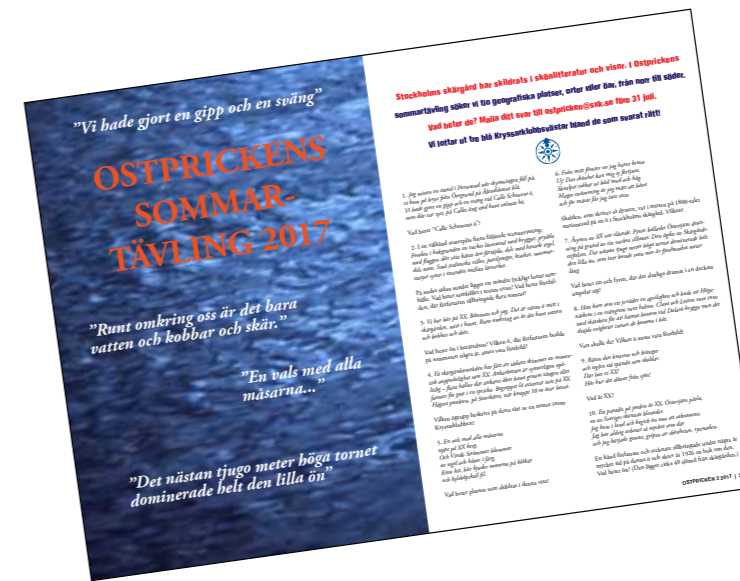


Fråga nummer 3 i Ostprickens sommartävling i förra numret handlade om Saltkråkan, ön där Tjorven med Båtsman bodde.

Man kan fråga sig vad Astrid Lindgren fick namnet Saltkråkan ifrån ... Var det från stångmärket Saltkråkan (bilden) på Jungfrufrjärden utanför Tyresö?

Nej, en titt i Kryssarklubbens matrikel från 1964 ger svar. Där står: "Lindgren, Astrid, fru, Stockholm, Saltkråkan".

Söker man vidare i båtnamnsregistret hittar man att "Saltkråkan" var hennes Mälar 30:a med nummer S 45!



RÄTT SVAR OCH VINNARE I OSTPRICKENS SOMMARTÄVLING 2017

Tack för alla inskickade svar till tävlingen i förra numret! Här är de rätta svaren och de tre vinnarna som lottats ut bland alla er som skickat in rätt svar!

1. Rätt svar: Håtö svansar. Carl von Scheven var godsägare på Håtö. Utanför ligger Håtö svansar, hemvist för Pelarorden, där många konstnärer, bland annat Evert Taube, varit medlemmar.

2. Rätt svar: Fagervik och Skamsund. De skildras i *Ett drömspel* av August Strindberg. Förebilden är Furusund, där Strindberg hyrde ett sommarhus under äktenskapet med Harriet Bosse.

3. Rätt svar: Saltkråkan och Norröra. Tjorven och Båtsman bor på Saltkråkan och förebilden var ön Norröra. Astrid Lindgren tillbringade själv somrarna i Furusund.

4. Rätt svar: Gillöga. Det är i boken *Seglarhamnar på Ostkusten* som Åke Amén skildrar Gillöga på detta sätt.

5. Rätt svar: Överby. Carl Anton sjunger om Överby i *Överbyvals* på norra Vindö.

6. Rätt svar: Sandön (Sandhamn). Elias Sehlstedt var tullinspektör på Sandhamn på 1850- och 1860-talen. Dikten finns i samlingen *Sånger och Visor*.

7. Rätt svar: Grönskär. I Viveca Stens deckare *I de lugnaste vatten* från 2008 sker upplösningen på Grönskär utanför Sandhamn.

8. Rätt svar: Hemsö och Kymmendö. Carlsson skulle till

Hemsö för att arbeta åt änkan Flod med skötseln av gården. August Strindberg fick uppslag till berättelsen när han hyrde en stuga av änkan Berg på Kymmendö några somrar. Efter publiceringen av *Hemsöborna* var Strindberg inte längre välkommen till Kymmendö.

9. Danziger gatt. I Evert Taubes *Vals på Mysingen* från år 1936 hörs dånet från sjön i Danziger gatt mellan Närtarö och Mälsten.

10. Rätt svar: Gotska Sandön. Albert Engström bodde några somrar på Gotska Sandön och blev starkt tagen av tystnaden och naturen på ön.



... Och vinnarna är:
Mats Thureson, Farsta

Berndt Holmer, Stockholm

Anne Wigart, Bromma

... som får varsin blå kryssarklubbsväst!

Stort grattis!



BESTÄLL SENAST 15 SEPTEMBER

10-30% RABATT PÅ SEGEL, KAPELL OCH TILLBEHÖR

En tre veckors segel. Ett tre veckors segel för alla par eller små grupper som vill segla och insamla. Du seglar "Sjöhistoriska Museet", som du läser på en hem sida, samt ett segel med en av våra segelbåtar. Du seglar i skärgården i 10-15 minuter. Vi finns alltid tillgängliga om du har några frågor. Ring vår support på 08-231 12 20.

En veckas segel. Ett veckas segel för alla par eller små grupper som vill segla och insamla. Du seglar "Sjöhistoriska Museet", som du läser på en hem sida, samt ett segel med en av våra segelbåtar. Du seglar i skärgården i 10-15 minuter. Vi finns alltid tillgängliga om du har några frågor. Ring vår support på 08-231 12 20.

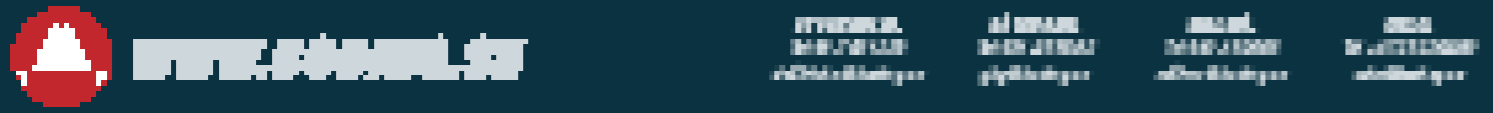
Segla med oss och oss! Du seglar med oss i en av våra segelbåtar. Du seglar i skärgården i 10-15 minuter. Vi finns alltid tillgängliga om du har några frågor. Ring vår support på 08-231 12 20.

Segla med oss - Lite Sjö. Du seglar med oss i en av våra segelbåtar. Du seglar i skärgården i 10-15 minuter. Vi finns alltid tillgängliga om du har några frågor. Ring vår support på 08-231 12 20.

Segla med oss - Lite Sjö. Du seglar med oss i en av våra segelbåtar. Du seglar i skärgården i 10-15 minuter. Vi finns alltid tillgängliga om du har några frågor. Ring vår support på 08-231 12 20.

Segelbåt	Segel	Kapell	Tillbehör
Segelbåt 1	Segel 1	Kapell 1	Tillbehör 1
Segelbåt 2	Segel 2	Kapell 2	Tillbehör 2
Segelbåt 3	Segel 3	Kapell 3	Tillbehör 3
Segelbåt 4	Segel 4	Kapell 4	Tillbehör 4
Segelbåt 5	Segel 5	Kapell 5	Tillbehör 5
Segelbåt 6	Segel 6	Kapell 6	Tillbehör 6
Segelbåt 7	Segel 7	Kapell 7	Tillbehör 7
Segelbåt 8	Segel 8	Kapell 8	Tillbehör 8
Segelbåt 9	Segel 9	Kapell 9	Tillbehör 9
Segelbåt 10	Segel 10	Kapell 10	Tillbehör 10

Vi vill att du beställer din segelbåt senast 15 september. Ring vår support på 08-231 12 20.



CONSTANTIA SKA GÅ!

Varje år ger Sjöhistoriska museet stöd till fartyg som är kulturhistoriskt värdefulla. I år har åtta fartyg delat på en miljon kronor. Ett av dem är Constantia och du har nu chans att hänga med på en segling.

Höstens första seniorarrangemang i september är en segling med skonerten Constantia. Hon byggdes i det klassiska skutsamhället Marstal i Danmark. Året var 1908 och hon fyller alltså 109 år i år.

Som hemmahörande i Danmark hette skutan Minde. Senare har hon hetat Per-Olof och Marina, sålts till Norge och därefter till Sverige 1921. Hon fick, som så många andra segelskutor då, en motor installerad.

På 1940-talet gick hon med laster som salt, kol, sten, virke, spannmål, gödning och annat styckegods. Ända fram till 1967 gick hon i fraktfart.

1988 köptes skutan av Hakon af Malmberg och hon fick namnet Constantia och det är inte utan att

man börjar gnola Dan Anderssons visa: *Hej å hå Jungman Janson, redan friskar morgonvinden Sista natten rullat undan och Constantia ska gå.*

Constantia kan bära 308 kvadratmeter segel och väger 101 ton. Det 33 meter långa fartyget ägs sedan 1995 av Stiftelsen Solnaskutan och seglar nu som skolfartyg. Vår och höst är det skolklasser som seglar i skärgården eller i Mälaren och "får i sig lite sjövert" som de säger. På somrarna görs långseglingar i Östersjön och på Västkusten. Ofta har hon varit med i Tall Ship's Race eller Nordisk seglats.

Stödet från Sjöhistoriska ska användas till skrovarbeten och riggöversyn.

Den 28 september finns möjlighet att följa med på en segling! Det är Stockholmskretsens seniorer som ordnat turen som startar från kajen vid kretsens kansli på Nacka Strand klockan 10. Fartyget återkommer vid 16-tiden till samma plats. Det blir lunch under segel!

- Segla Constantia
- Torsdag 28 september kl 10-16, med start och avslutning vid kansliet Nacka Strand. Kostnad 425 kronor inklusive lunch. Anmälan, obligatorisk och bindande, via hemsidan.
- Arr Seniorkommittén



- Marstal - där byggdes Constantia
- Marstal ligger på den danska ön Æro och är en fin hamn att förtöja i med fritidsbåt. Ända sedan 1700-talet har Marstal haft stor betydelse i den danska handelsflottan, ett riktigt maritimt centrum.
- För några år sedan var containerfartyget Marstal Maersk störst i världen med sina 399 meter på längden.
- I romanen *Vi, de drunknade* från 2006, skriven av Carsten Jensen, är Marstal utgångspunkt för handlingen.
- Marstal Sjöfartsmuseum är väl värt ett besök.



JORDEN RUNT PÅ 50 DAGAR

50 dagar, 16 timmar, 20 minuter och 4 sekunder. Start i januari och mål i mars. 26 993 sjömil. Medelhastighet 22,2 knop! Det var rekordseglingen år 2005.

Svenske Roger Nilsson var navigatör ombord i maxikata-maranen Orange II. Skeppare var Bruno Peyron, en riktig pionjär var gäller kappseglingen Jules Verne Trophy eller Trophee Jules Verne på franska. Den innebär non-stop segling jorden runt!

Bakgrunden till namnet på kappseglingen är romanen Jordan runt på 80 dagar av den franske författaren Jules Verne. Den skrevs 1873 och handlar om en brittisk gentleman Phileas Fogg som slår vad på Reformklubben i London om att han ska klara en sådan resa. Med sig har han den franska betjänten Jean Passepartout. De färdas med tåg och ångfartyg och kan gå igenom Suezkanalen.

De möter mycket spännande på vägen, både faror och oförutsedda händelser. Ofta är det Passepartouts nyfikenhet och oförsiktighet som är källan till problemen, men samtidigt är det han som är bokens hjälte.

I slutscenerna missar de båda ett tåg från Liverpool till London och de tror att de kommer att förlora vadet. Men i sista stund kommer Passepartout på att de rest österut runt jorden och därmed vunnit ett dygn genom byte av tidszoner. De har i själva verket bara använt 79 dagar för sin resa!

Seglingen Trophee Jules Verne går förbi de tre kapen: Sydafrikas sydspets Godahoppsudden, Kap Leeuwin som är Australiens sydvästligaste punkt och Kap Horn.

Båten Orange II var en kolfiberjätte med 36,8 meter på

längden och 18 meter på bredden. På undanvind förde man 1000 kvadratmeter segel, på kryss och halv vind 700 kvadratmeter. 14 man i bestättningen.

Roger Nilsson letade upp lågtrycken för att få så mycket skjuts som möjligt. Det lyckades han så bra med att skeppare Peyron stundtals fick bromsa!

Roger filmade också under hela seglingen. Av materialet har Johan Torén producerat den film som Roger nu kommer att visa. Speltiden är 59 minuter.

Roger har även skrivit flera böcker om sina seglingsäventyr. Han tar med böcker till försäljning och signerar. Böckerna kostar 100 kronor för pocket och 150 kronor för inbunden. Även filmen går att köpa för 100 kronor.

I år, 2017, sattes rekordet i kappseglingen på 40 dagar, 23 timmar, 30 minuter och 30 sekunder!

Medelhastighet 26,85 knop!

Var ska det sluta?

- **Jorden runt på 50 dagar**
- **Torsdag 5 oktober kl 18.30 kommer Roger Nilsson till Stockholmskretsen. Han berättar och visar filmen om seglingen med Orange II i den tuffa kappseglingen Jules Verne Trophy 2005.**
- **Info och anmälan på hemsidan!**
- **Pris 120 kr för medlemmar, övriga 170 kr. Fika ingår. Arr Programkommittén**

I KRETSEN AV MOTORBÅTAR

Det finns lite mer än sex hundra motorbåtar i Stockholmskretsen. Tre killar i en nybildad motorbåtskommitté gjorde en enkät för att ytterligare öka kunskapen om motorbåtlivet. Svaren visar tydligt: Motorbåtarna i kretsen är mycket välutrustade och de allra flesta av de som kör har nautisk kompetens.

Göran Feldt, Jan Edenborgh och Fredrik Edström är alla motorbåtsmedlemmar i Kryssarklubben och Stockholmskretsen. De vill gärna sprida informationen om att verksamheten vänder sig lika mycket till motorbåtsfolk som till segelbåtsfolk.

”Utprickningar och svajbojar, uthamn och gästhamn samt kurser för fortbildning är några exempel”, säger de.

Men de vill gärna göra och veta mer. Därför tog de initiativ till en enkät som skulle hjälpa till att klargöra vad motorbåtsägaren uppskattar i klubben och vad de vill ha mer av.

Göran Feldt berättar:

”Under mars månad skickade Motorbåtskommittén en enkät till ägare till motorbåtar och motorseglare i Stockholmskretsen. Det finns lite drygt 600 motorbåtar och motorseglare registrerade i Stockholmskretsen. Alla som har e-postadress fick enkätförfrågan. Den skickades till 514 ägare och 140 svar kom in. Det motsvarar 27 % av det totala antalet.

Målet med enkäten var att få målgruppens syn på Kryssarklubbens och Stockholmskretsens förmåner och verksamhet. I tillägg bad vi om data om båten, förarnas nautiska kompetens samt hur båten används.

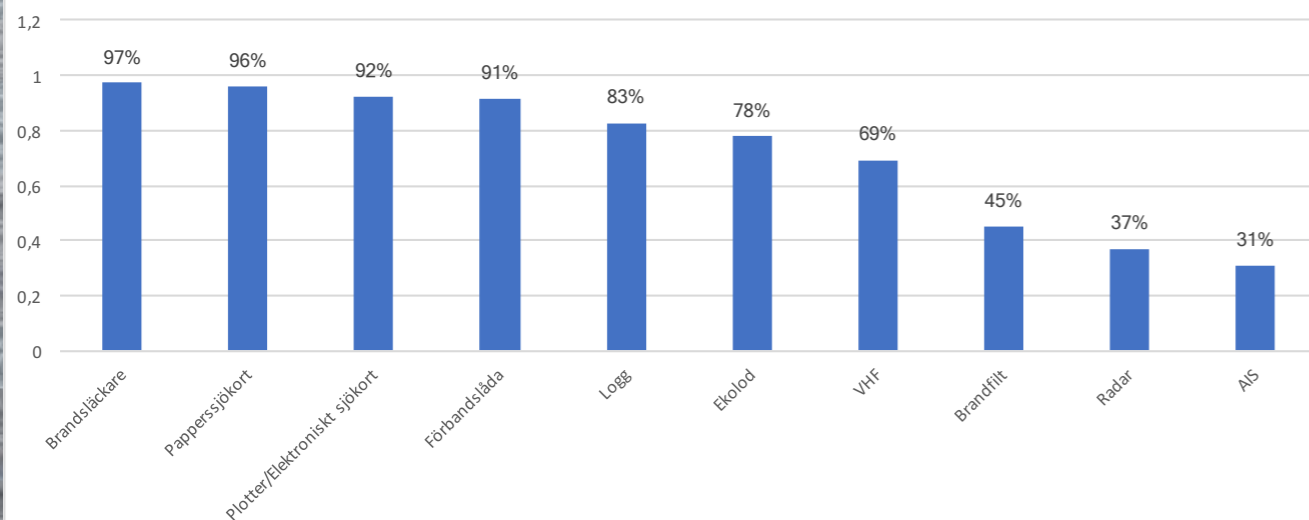
Utifrån enkätens svar har vi kommit fram till följande:

1. Oavsett båtstorlek uppskattas svajbojarna, På Kryss och Gästhamnsguiden mest, följt av båtteknisk rådgivning, förmånlig båtförsäkring, tidningen Ostpricken och årsskriften.
2. Oavsett båtstorlek vill man se mer av/om motorbåtar i På Kryss och tidningen Ostpricken, därefter är säkerhet och kurser med certifieringar näst högst värderat.
3. 95 % av båtarna har åtminstone 1 förare med minst



Jan Edenborgh, Fredrik Edström och Göran Feldt vill sprida budskapet att Kryssarklubben även är en klubb för motorbåtar! Nu har de gjort en enkät och startat en motorbåtskommitté.

5. Båtarnas utrustning - säkerhet
andel i % av urvalet



förarintyg eller högre kompetens.

4. 60 % av kvinnliga förare har minst förarintyg och hälften ytterligare en certifiering. 93 % av manliga förare har förarintyg samt 3–4 ytterligare certifikat, t ex Kustskepparexamen, VHF-certifikat etc.

5. Den genomsnittliga motorbåten är 9 meter lång och 3 meter bred. 75 % har inombordsmotor och 23 % av båtarna är 2-motoriga. Båtarna är i snitt 20 år gamla.

6. Över 90 % av motorbåtarna har hög nivå av säkerhet avseende navigationshjälpmedel, brandsäkerhet och 1:a hjälpen.

7. Komfort ombord såsom spis, kyl, varmvatten och värmare är vanligt även på medelstora (7-8m) och till viss del på mindre båtar (5-7m).

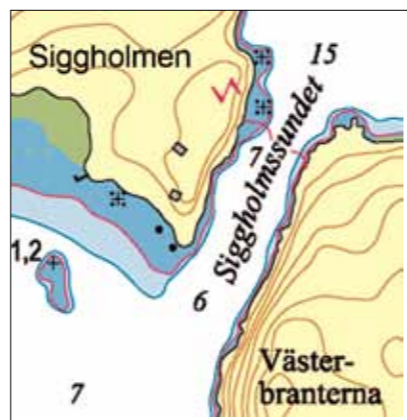
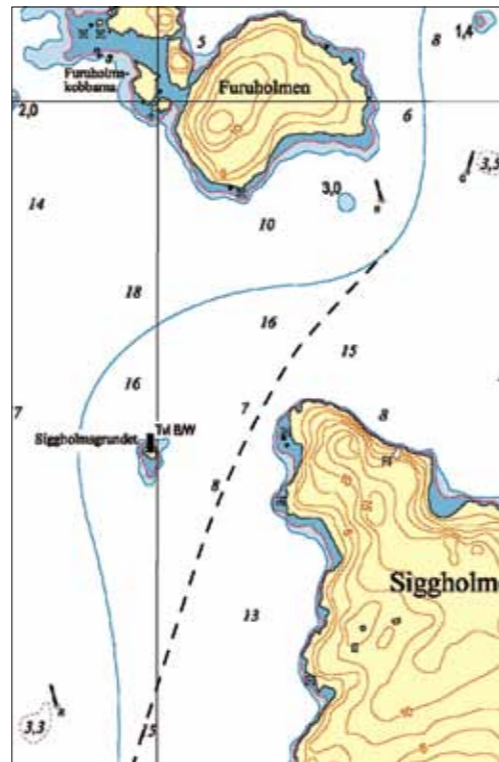
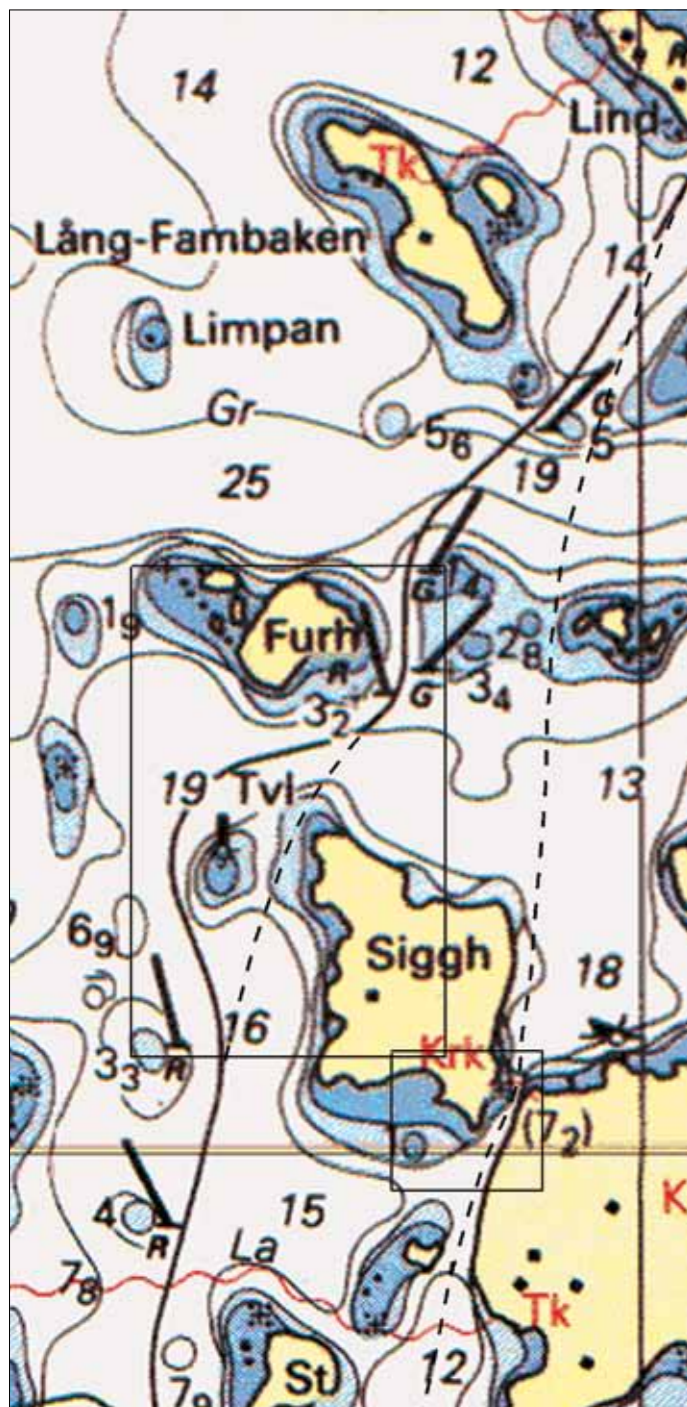
8. Oavsett båtstorlek är den absolut vanligaste användningen av båtarna tillsammans med familj/vänner i naturhamn, samt under helg- eller dagsutflykter för sol och bad.

Hela resultatet finns via en länk på Stockholmskretsens hemsida www.ssk.se/stockholmskretsen

Genvägar i Husaröleden

Erik Nyström har seglat Husaröleden många, många gånger med sin Sveakryssare Eriana.

Här visar han två alternativ till krokarna i den markerade leden.



Med tillstånd från Hydrographica. Utsnitt ur special 612-03.

Ibland är det roligt att ta genvägar – eller man kanske ska kalla dem ”genleder” eller rent av ”genmodifierade” leder, eftersom vi befinner oss på sjön? Som bekant är farledsmarkeringarna i sjökorten endast rekommendationer om lämplig väg.

När man seglat samma led ett antal gånger börjar man fundera på varför leden går just som den gör. På vissa ställen ser man uppenbara fördelar med att avvika från leden, dels för att det blir kortare väg, men även för omväxlings skull.

Ett exempel är Husaröleden. NV om Husarö i höjd med Siggholmens norra udde gör leden en sväng runt ett litet grund med svart-vit tavla, Siggholmsgrundet. Trots att det finns gott djup öster om grundet. Med Hydrographicas sjökort blir det ännu lättare att hitta säkra genvägar.

I det aktuella området kan man med hjälp av sjökort 612-03 från Hydrographica tryggt gå genom Siggholmsundet mellan Husarö och Siggholmen och vidare nordlig kurs förbi Långholmsgrundet för att sedan avsluta till leden igen mellan Lind- och Trind-Fambaken.

Med seglarhälsning, Erik Nyström

DREAM YACHT CHARTER



Gör din egen drömsegling, med eller utan besättning, eller dela båt med andra

47 BASER, 850 BÅTAR I VÄRLDENS BÄSTA SEGLINGSVATTEN

HÖGKLASSIGA BÅTAR 32-82 FOT

PAKET FÖR DEN STORA ELLER LILLA GRUPPEN

UNIKA RUTTER

VÄXANDE FLOTTA OCH DESTINATIONER

FÖRETAGS-ARRANGEMANG

För er som vill segla på egen hand och sköta bokningen online, gör ni det bäst på vår nya seglingssajt

DREAMYACHTCHARTER.NU

AKTUELLA TEMASEGLINGAR

Segelkryssning runt Korsika 15-25/9

Eskader 10 dagar i Grekland 22/9 & 3/10

Leeward Islands, Västindien 24/11-11/12

Paradiset Seychellerna februari 2018

Söderhavskärlek i Tahiti april 2018

Vi har drömutplägget för dig som vill hyra eller äga en högklassig båt i världens bästa seglingsvatten
Läs mer på vår hemsida!

POSEIDONTRAVEL.SE • 042-37 40 00

DREAM YACHT SALES



Upptäck världens bästa seglingsvatten med din egen båt

BÅTAR PÅ 47 BASER I MEDELHAVET, VÄSTINDIEN OCH SÖDERHAVET

LÅG KONTANTINSATS

HÖG GARANTERAD INTÄKT

INGA DRIFTSKOSTNADER

SEGLA SJÄLV UPP TILL 12 VECKOR/ÅR

FULLT UTRUSTAD BÅT

PROFESSIONELLT UNDERHÅLL



PoseidonTravel

DREAM YACHT SCANDINAVIA

KVÄLLAR MED TEMA TEKNIK

Stockholmskretsens Tekniska kommitté bjuder in till åtta kvällar under hösten.

GANSKA NY MED BÅT Torsdag 21 september 18:30

Allt du skulle vilja veta om båtskötsel, men inte vetat vem du skall fråga.

Det blir lite genomgångar av hur man sköter skrov, motorer, inredning, rigg mm blandat med frågor som deltagarna tar upp. Kvällen är avsedd för de som är ganska nya inom båtägandet, och de som svarar på frågor är några av tekniska kommittén ledamöter.

Seminarieledare: Peter Öhman

HOPKOPPLING AV SAMVERKANDE INSTRUMENT Torsdag 28 september 18:30

Vad man skall tänka på när man kopplar ihop instrument, och vad som krävs för att det skall fungera. Genomgång av de olika nätverkens egenskaper och skillnader. Vad krävs av kabelförläggning mm, råd och tips. Hur felsöker man.

Seminarieledare: Peter Öhman och Anders Jangö

BATTERIER OCH BATTERILADDNING Torsdag 19 oktober 18:30

Sammanfattning av olika batteribankar i en båt. Genomgång av olika typer av batterier. Översikt av olika laddning, från båtmotor-generator, solceller, vindgenerator, samt olika faser av laddning. Vikten att se över att alla laddarna har egenskaper inom ramarna för batteribankarnas behov. Effekter av störningar i laddningen som kan komma från landströmsavbrott eller båtens egen förbrukare. Även Litiumbatteriers egenskaper beskrivs.

Föredragare: Magnus Sterky

KONTROLL AV UPPBLÅSBAR FLYTVÄST Tisdag 7 november 18:30

Uppblåsbara flytvästar måste kontrolleras och servas regelbundet. Det har visat sig att kolsyrepatronen kan lossna. Därför har Baltic tagit fram en säkringssats som vi visar hur man monterar.

Vi går igenom hur man kontrollerar sina flytvästar själv och monterar säkringen under handledning.

Vi erbjuder grenband för komplettering samt kolsyrepatroner och automatbobiner för ersättning, till bra priser. Tag med familjens alla uppblåsbara västar.

Seminarieledare: Björn Green

Programmen hålls tisdags- eller torsdagskvällar i Kryssarklubbens lokaler i Nacka strand. Anmälan och betalning görs via hemsidan www.sxk.se/stockholmskretsen Kostnad 100 kr för medlemmar i Stockholmskretsen, 150 kr för övriga. Fika ingår! Välkomna!

FÖRSTA ÅRET MED BOGPROPELLER Tisdag 3 oktober 18:30

En kväll där vi kan diskutera varför man ska skaffa bogpropeller, hur man väljer, och hur man installerar en bogpropeller. Vi kommer också att diskutera problem och hur det påverkar seglingsegenskaper. Har du egna erfarenheter kom gärna och dela med dig eller bara lyssna och ställ frågor

Seminarieledare: Göran Holmqvist

VAD SOM HELST OM BÅTTEKNIK Torsdag 12 oktober 18:30

Öppen teknikkväll där medlemmarna i kommittén diskuterar, besvarar frågor eller ger tips om hur man kommer vidare med en teknisk fråga. Du kanske själv har kunskaper som du gärna vill förmedla genom att delta i kommitténs arbete – kom och prata med oss.

Skicka gärna in dina frågor i förväg till: goranholmquist@gmail.com
Diskussionsledare: Medlemmar i Tekniska kommittén

ÅSKA OCH BÅTAR Tisdag 14 november 18:30

Seminarie- och diskussionskväll om åska och åskskydd för båtar. Visning av några ultrarapidinspelningar som finns på Internet, som ger en känsla för det slumpartade förlopp som inleder och fullbordas som blixtnedslag.

Genomgång av dels de rekommendationer som utgivits av Ångströmlaboratoriet i Uppsala, dels den ISO-standard som finns. Anpassningar som kan behövas för att motverka galvanisk korrosion. Presentation av skador som anses typiska. Tid för diskussion.
Seminarieledare: Magnus Sterky

BASKUNSKAPER I EL I BÅT Torsdag den 23 november kl 18:30

Båt och el för oss som inte är så insatta i elektronikens mysterier. Vi kommer att gå igenom hur man undviker problem med ett trasslande elsystem.

- Vad är ström, spänning, effekt och energi?
- Hur "tjock" kabel behövs?
- Vilken säkring behövs?
- Hur drar man kabel och hur förankrar man den?
- Hur förbinder man kablar med enheter?
- Hur förenklar man felsökning och ändringar?

Seminarieledare: Magnus Sterky och Göran Holmqvist



FÖRTÖJ FÖR SVALL

och undvik att förtöja nära en farled

Förtöj alltid med baktanken: Båten ska klara sig, även om det kommer stora svall. Det säger sjöräddaren Helge Skärlén vid SSRS i Dalarö.

Det var kanonväder och det var långhelg i början på sommaren. Under helgens fyra dagar gjordes 26 utryckningar från sjöräddningsstationen i Dalarö. Mellan dessa utryckningar var sjöräddningsbåten Björn Christer även ute på observation i några av de utprickade lederna i skärgården. Man ville bland annat se till att inga paddlare fanns i vägen för all den båttrafik som var igång i det fina vädret.

Men det dröjer inte länge förrän det ringer i mobilen och Sjöräddningen får skäll.

Flera båtägare uppger att de slagit ihop med grannbåtar när svallen kommer. Andra har förgäves försökt hålla emot båten när den sugts in mot klippan.

De som ringer är förbannade. "När vi går långsamt rör vi upp mer svall än när vi drar på", förklarar Helge Skärlén som är stationsansvarig i Dalarö samt samordnare för sjö-

räddningen i hela Stor-Stockholm.

"Det är olyckligt, men vi tycker ändå det är bättre än att köra fort. Det gör vi bara när vi är på utryckning."

Helge, som är erfaren och rutinerad efter trettio år i sjöräddningen kommenterade den här försommardagen på Dalaröstationens sida på Facebook:

"Idag har vi haft samtliga enheter på uppdrag och hjälpt medlemmar hela dagen. Då är det trist att få skäll.

När vi framför våra enheter försöker vi i möjligaste mån undvika att störa och förflytta oss i farled.

Idag, trots att vi följde farled och gick med reducerad fart, framkallade vi obehag för båtägare som förtöjt mot land. Alltid lika tråkigt att höra, men någonstans måste vi kunna köra våra enheter." Helge fortsätter:

"Att vid varje ö längs farled, där det kan finnas båtar minska farten till fem knop, är inte rimligt. I detta fall valde vi att gå längre från land än vad vi brukar göra. Tyvärr var det inte tillräckligt denna gång."

Kommentarerna på sidan var många. De allra flesta var

uppmuntrande, tummen upp och gillande. Några uttryckte liknande dåliga erfarenheter.

Att förtöja båten så att den inte riskerar att utsättas för stora svall tillhör gott sjömanskap. Att dra ner på farten när man passerar förtöjda båtar likaså.

Men problemet uppstår när båtägare väljer att förtöja nära en farled eller en passage där andra båtar gärna kör.

Det är inte olagligt att förtöja nära en farled. Men det kan vara olämpligt.

"Att försöka hålla en båt från en klippa är helt enkelt inte möjligt om svallen är stora och sugande", säger Helge. "Det är alldeles för stora krafter i omlopp och vattnets lyftkraft är enorm. Lägg därtill båtens egen vikt."

Jämför med kollisionskraften i en bil. Att frontalkrocka i 30 kilometer i timmen är som att falla från första våningen. Man tar inte emot sig.

"Man tar inte heller emot en båt som lyfts upp av en våg och hävs mot land", kommenterar Helge och fortsätter: "Dra gärna ut båten lite extra från land på natten så finns en extra marginal."

Även Försvarsmakten poängterar vikten av att förtöja noggrant med fritidsbåt. Särskilt i en tid med stärkta anslag och målsättning mot förhöjd beredskap. Man övar helt enkelt mer nu i skärgården och längs kusten.

När de har övningar framförs fartyg med hög fart, både i och utanför leder. Ombord hålls alltid uppsikt och fartneddragningar görs. Men svallvågor kan orsaka stora skador.

På försommaren inträffade en tragisk dödsolycka i Stockholms skärgård. En ruffad motorbåt med två personer, en man och en kvinna, ombord låg förtöjd nära farled vid Nämndöfjärden.

En större motorbåt gick förbi och skapade stora svall. Den mindre motorbåten sögs eller slogs mot klippan, mannen föll från fördäck mot botten eller berget, alternativt fick han båten över sig. Kvinnan larmade 112.

Helge Skärlén vid Dalarö sjöräddningsstation tog emot larmet där. "Larmet kom 21.20 på kvällen. Två minuter senare lämnade Rescue Paul Lederhausen kaj med två mans besättning och var på plats 21.35. RS Dalarö kom sedan med 5 minuters mellanrum med ytterligare två enheter."

Kustbevakningen gick ut och två helikoptrar lyfte. En ambulanshelikopter samt Sjöfartsverkets sjöräddningshelikopter.

Pådraget var mycket stort då larmet som gick ut handlade om att en större båt, typ passagerarbåt, hade kolliderat med fritidsbåt.

Scenariot var att många människor var skadade och att flera låg i vattnet. Helge Skärlén berättar vidare:

"Ambulanshelikoptern kunde inte landa på grund av terrängen på ön, men släppte av två sjukvårdare mot en bergskant.

Mannen hade endast synliga sårskador och var ej kontaktbar. Hjärt- och lungräddning utfördes. Han transporterades med sjöräddningens båt till Sjöfartsverkets sjöräddningshelikopter som förde honom till sjukhus."

Carina Lernhagen Matz

Försvarsmakten ger råd

- Förtöj alltid väl, särskilt vid oskyddad brygga eller då farled som inte är fartbegränsad finns i närheten. Var särskilt försiktig om bryggan är skydd exempelvis av en udde.

- Utnyttja metoden att förtöja intill öar eller intill andra båtar endast i skyddat vatten. Förtöj då med tillräckligt avstånd från land och med tillräckligt djup under kölen så att förtöjningen klarar svall från förbipasserande båtar. Tänk på att ett relativt ringa svall kan åstadkomma stor förödelse om flera båtar ligger tätt förtöjda sida vid sida.

- I mörker – använd alltid gångljus och ankarljus vid ankring.

- Om du möter svall från större fartyg under gång – dra ned på farten och möt svallen med stäven.

Här framförs ofta Försvarsmaktens fartyg:

- Stockholms södra skärgård, främst Hårsfjärden, Mysingen och nordvärt mot Dalarö, Långbälingsund, Järnholmssund och Gåsstensfjärden.

- Stockholms mellersta skärgård, norr och syd om Björkö Kroksö, områden runt Korsö, Träsköfjärden och området runt Lådna Låren.

- Stockholms norra skärgård, området runt Söderarm.

Källa: www.forsvarsmakten.se/sv/information-och-fakta/kusttips/

Förarintyg – Intensiv

Kursen ger dig kunskap och färdighet i att läsa sjökort och navigera inomskärs. Vajningsregler, sjömanskap, säkerhet m. m. behandlas. Lunchpaus 1 timme, tag med lunch då det är långt till något lunchställe. Mikrovågsugn finns.

Datum och tid: Söndag 1 oktober samt söndag 8 oktober, kl. 09.00-16.00 bägge dagarna. Repetition onsdag 11 oktober kl. 18.30-21.00. Datum för examination bokas under kursen.

Plats: Stockholmskretsens kansli, Augustendalsvägen 54, Nacka Strand

Medlemspris 2 090 kr, ej medlem i Stockholmskretsen 2 590 kr. Kostnad för material tillkommer samt examinationskostnad 450 kr som betalas direkt till förhållsföräntaren. Förhållsföräntaren utses av Nämnden för båtliv (NFB) och är inte samma person som kursledaren.

Anmälan: Boka och betala senast lördag 16 september. Minimi antal deltagare är 5. Max antal deltagare är 20.



Kustskepparintyg – Intensiv

Kursen ger dig kunskap att vara skeppare i nordiska farvatten. Kustskepparintyg är ett krav för att få framföra ett fritidsfartyg större än 12 x 4 m. Lunchpaus 1 timme, tag med lunch då det är långt till något lunchställe. Mikrovågsugn finns.

Datum och tid: Söndagarna 15 och 22 oktober, kl. 09.00-16.00 bägge dagarna. Repetition onsdag 25 oktober, kl. 18.30-21.00. Datum för examination bokas under kursen.

Plats: Stockholmskretsens kansli, Augustendalsvägen 54, Nacka Strand

Medlemspris 2 090 kr, ej medlem i Stockholmskretsen 2 590 kr.

Kostnad för material tillkommer samt examinationskostnad 450 kr som betalas direkt till förhållsföräntaren.

OBS! Sökande ska inneha förarbetevis och godkänd båtpolitik dag för att erhålla stämpel i Blå Boken.

Båtpolitik kan utföras efter Kustskeppar-examination. Som båtpolitik idag gäller också om certifierad kustskeppare intygar att sökande har den vana som krävs. Då ska intygarens certifikat samt legitimation i kopia medfölja intyget.

Anmälan: Boka och betala senast lördag 23 september. Minimi antal deltagare är 5. Max antal deltagare är 20.



Utsjöskepparkurs

Kursen ger dig kunskaper om färder bortom engelska kanalen. Du lär dig om strömmar och tidvattnen. Du får lära dig hur du rustar båten och planerar en långfärd. Lunchpaus 1 timme, tag med lunch då det är långt till något lunchställe. Mikrovågsugn finns.

Datum och tid: Söndagarna 12 och 19 november, kl. 09.00-16.00 bägge dagarna. Repetition onsdag den 22 november, 18.30-21.00, 2,5 timmar. Datum för examination bokas under kursen.

Plats: Stockholmskretsens kansli, Augustendalsvägen 54, Nacka Strand

Medlemspris 2 990 kr, ej medlem i Stockholmskretsen 3 490 kr. Kostnad för material tillkommer samt examinationskostnad 450 kr som betalas direkt till förhållsföräntaren. OBS! Sökande skall inneha Kustskepparintyg.

Anmälan: Boka och betala senast lördag 28 oktober. Minimi antal deltagare är 5. Max antal deltagare är 20.

Båtmekanikerintyg – motorkurs: Kvinna

Kursen ger dig kunskap om impellerbyte, luftning av dieselmotor, filterbyten och åtgärder vid bränslestopp m. m. Även ellära, styrning och reglage samt installation av toalett och bordgenomföring. Genomgång av checklista för en säker och välskött båt. Vi varvar teori och praktik. Prov enligt NFB:s normer.

Datum och tid: Lördag- söndag 16 - 17 september, kl. 9.30 - 16.30. **Plats:** Lillängsdal, Ingarö

Medlemspris 2 300 kr, ej medlem i Stockholmskretsen 2 800 kr, examinationskostnad 300 kr tillkommer som betalas direkt till förhållsföräntaren. Kurslitteratur kan köpas för 300 kr, ej krav. Lunch och fika serveras om du vill för 100 kr per dag.

Anmälan: Boka och betala senast fredag 1 september. Max antal deltagare är 8.

• Info och anmälan via vår hemsida www.sxk.se/stockholmskretsen
• Kurserna genomförs i enlighet med Nämnden för båtlivs nya kunskapskrav, som gäller från 1 januari 2017.
• Kurserna sker i samarbete med Sjösportsskolan, Marcus Morberg och NBV.



Båtmekanikerintyg – motorkurs: Mixed

Kursen ger dig kunskap om impellerbyte, luftning av dieselmotor, filterbyten och åtgärder vid bränslestopp m. m. Även ellära, styrning och reglage samt installation av toalett och bordgenomföring. Genomgång av checklista för en säker och välskött båt. Vi varvar teori och praktik. Prov enligt NFB:s normer.

Datum och tid: Lördag - söndag 14 - 15 oktober, kl. 9.30 - 16.30. **Plats:** Lillängsdal, Ingarö

Medlemspris 2 300 kr, ej medlem i Stockholmskretsen 2 800 kr, examinationskostnad 300 kr tillkommer som betalas direkt till förhållsföräntaren. Kurslitteratur kan köpas för 300 kr, ej krav. Lunch och fika serveras om du vill för 100 kr per dag.

Anmälan: Boka och betala senast fredag 29 september. Max antal deltagare är 8.



Svenska Kryssarklubben
Stockholmskretsen

VHF - SRC kurs

Genomgång av trafikdisciplin, anrop, DSC samt nød-, il och varningstrafik, säkerhetssystemet GMDSS. Praktiska övningar ingår.

Datum och tid: Tisdag 28 november, kl. 18.00-20.30 samt tisdag 5 december, kl. 18.00-20.30 (Obs! examinationen börjar ca 20.40) **Plats:** Stockholmskretsens kansli, Augustendalsvägen 54, Nacka Strand

Medlemspris 940 kr, ej medlem i Stockholmskretsen 1 300 kr. Kostnad för material tillkommer samt examinationskostnad 450 kr direkt till förhållsföräntaren.

Anmälan: Boka och betala senast måndag 13 november. Max antal deltagare är 20.

Kanalfärd och kanalintyg

Kursen ger dig de kunskaper som krävs för att få färdas på Europas kanalvägar. Du får lära dig olika definitioner, signaler, märken, skyltar och de vajningsregler m. m. som gäller på kanalerna. Vi diskuterar även olika tekniker för slussning.

Datum och tid: Tisdag 21 november, kl. 18.00-22:00 (Obs! examinationen börjar ca 20.40) **Plats:** Stockholmskretsens kansli, Augustendalsvägen 54, Nacka Strand

Medlemspris 310 kr, ej medlem i Stockholmskretsen 360 kr, Kostnad för material tillkommer samt examinationskostnad 300 kr.

Anmälan: Boka och betala senast fredag 5 november. Max antal deltagare är 30.

ALLT PÅ SJÖN

I GUSTAVSBERG

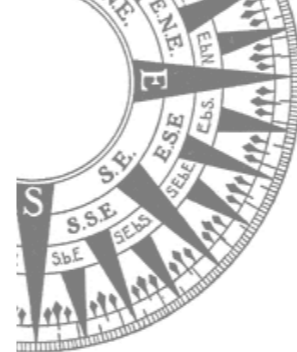


Välkommen till
Sveriges största
flytande båtmässa!

Fri entré
Gratis parkering

1-3 september
alltpasjon.se

Arrangeras av
SweBoat
Båtbranschens Riksförbund



Vill gärna bli fler

Björn Green, Göran Holmqvist, Magnus Sterky, Peter Öhman, Julia Sid och Leif Hedman är medlemmar som engagerat sig i Tekniska kommittén. Se programmet för de kvällar med tema teknik som de ordnar i höst, sidan 20-21. De söker nu fler som är tekniskt intresserade och som vill dela med sig av sina erfarenheter. Hör gärna av dig till Göran Holmqvist om du är intresserad!
goranhholmquist@gmail.com.

Lars-Olof Norlin 1932-2017

"Tack för de fina båtar du gett oss!" Det skriver Allegroklubben på sin hemsida. Tidigare i år gick båtkonstruktören Lars-Olof Norlin bort, 85 år gammal. Han är känd för sina båtar Allegro, Adagio och Fortissimo - namn som reflekterar en musikalisk ädra hos konstruktören. Det var också Lars-Olof Norlin som skapade handikappsystemet LYS, en förkortning av Lidingö Yard Stick, som tillät olika slags båtar att tävla mot varandra. Lars-Olof var medlem i Kryssarklubben och Stockholmskretsen i sjuttio år.

Mycket kompetens i Stockholmskretsen

I våras efterlyste vi medlemmar som vill hjälpa till i förningens arbete genom att ställa sin kompetens till förfogande vid behov. Vi ville att den som har sådana kunskaper och erfarenheter skulle gå in i det nya medlemsregistret och där ange inom vilket område man skulle kunna göra en insats i kretsens verksamhet. Vi fick ett glädjande stort gensvar från er medlemmar och vill härmed tacka varmt för det. 150 medlemmar fyllde i sådana uppgifter i medlemsregistret. Dessa uppgifter har tagits om hand av våra kommittéer, som kommer att kontakta medlemmarna för att diskutera hur vi kan gå vidare. Uppropet innehöll också en utlottning bland dem som anmält intresse och kompetens. De tre kryssarklubbvästarna har nu lottats ut. Gunnar Antin, David Håkansson, och Roman Ilscuk får varsin väst med fint kryssarklubbsmärke.

Styrelsen för Stockholmskretsen



Skräddarsydda
täckställningar
för alla typer av
båtar.



Kontakta oss för
pris till just din
båttyp.



Båtbockar av
aluminium med
ställbara sidostöd
för motorbåtar upp
till 11 ton



Demonerbara
segelbåtsvagnar
av galvat stål för
båtar upp till 50 fot

PRESS & SON

Ranhammarsvägen 9, Bromma 08-80 29 80 www.press-son.se

• PEJLING •



12-timmars och 24-timmarssegling

Höstens 24-timmarssegling och ensamsegling startar lördag 2 september. Seglingarna är koncentrerad långfärdssegling som går ut på att segla så långt som möjligt på en bestämd tid. Du väljer själv väg mellan en stor mängd rundningspunkter. Seglingarna är en tävling i sjömansskap, navigationsrutin och långfärdstrim. För mer info, kolla: <http://24-timmars.nu/stockholm>
Där finns också info om en ny mobilapp för loggbok och ruttplanering! Men vad är det som saknas i akterstaget på båten som seglar på Nämndöfjärden, på bilden ovan och omslag? Rätt svar: En orange 24-timmarsvimpel!

Wi-Fi på Malma

Det har länge funnits önskemål om ett väl fungerande Wi-Fi i gästhamnen Malma kvarn. I början på sommaren installerades de enheter som behövs för ett sådant. Som ofta är det ideella krafter som rycker ut. Här är det Stefan Pettersson som monterar behövlig utrustning i en telefonstolpe bakom restaurang Grand Malma kvarn. Allt detta till glädje för både hamnliggare och gästande båtar. Fler nyheter från Malma: Numera finns två hjärtstartare på anläggningen. En i klubbhuset och en vid krogen.



Håll stranden och skogen ren

Emergency Rocket är en smart lösning för den båtburne utan toa. Den innehåller påsar som delvis är gjorda av majs och helt komposterbara. Påsarna ersätter en toalett i land. Njut av naturen och lämna inget efter dig. När påsarna är slut går det att beställa ett "refill-kit".

Nacka Kapell & Marintvätt

VI HJÄLPER DIG MED: tvätt, mögelbehandling och impregnering av kapell, markiser, förtält, båtdynor, båtmattor samt reparationer, byte av blixtlås, rutor m.m.

För mer information gå in på: www.nackakapelltvatt.se
Kontakta oss på telefon: 070-205 84 09
Ni hittar oss på Stenhuggarvägen 2 R, Saltsjö-Boo Kummelbergets Industriområde

DYNOR & KAPELL SY SJÄLV!

Vi har allt du behöver till
Kapell - Bågar
Dynor - Mattor
Skrovbeklädnad

ÖSTERSJÖ KOMPANIET

08-31 24 20
www.ostersjokompaniet.se

MARIN AGM FÖRBRUKARBATTERI

SÄKER DRIFT MED YUASA

AUKTORISERAD ÅTERFÖRSÄLJARE

AB MASKINEXPORT
Skogsbövägen 1, Gustavsberg
Telefon: 08-570 355 00
E-post: info@maskinexport.se

ÖPPETTIDER
Måndag-torsdag 08:00-17:00
Fredag 08:00-15:00

Float Underwear® ORIGINAL

Thermounderkläder med hög flytkraft!

- Thermoflytunderkläderna (3 millimeter) som värmer, andas och är extremt smidiga.
- Du väljer själv vilka skalplagg du tar utanpå utifrån aktivitet.
- Multifunktionsplaggen passar utmärkt i båten, fisketuren, vattensporter, segling.
- Finns i många olika modeller som väst, tröja, byxa. Vikt väst 190 gram.

Shop Online www.thermotac.se/webshop

THERMOTAC
SAFETY & COMFORT



Väderprognoser på sjön via Internet

Anders Ljungkvist är marin- och flygmeteorolog, långseglare och före detta tv-meteorolog. Tisdag 24 oktober klockan 18.30, kommer han till Stockholmskretsen för att berätta om väderprognoser på sjön förmedlade via internet-baserade tjänster.

Förr i tiden fanns bara väderprognoser i radio och via VHF. Nu har vi med internet "ett helt annat väderlandskap att kryssa runt i", som Anders uttrycker det.

Vilka appar och webb-platser är bra att ha tillgång till i våra smarta telefoner och surfplattor? I vilka vädersituationer räcker det med att kolla SMHI:s eller YR:s enkla väderpar? Eller titta på himlen? När är prognoserna i apparna säkra respektive mindre säkra? Vilka felkällor finns? När bör man kolla internetbaserade väderkartor och hur tolkar man dem?

Målgrupp för kvällen är du som vill bredda ditt kunnande. Under kvällen säljer även Anders sin bok *Sjöväder - praktisk meteorologi* för 200 kronor. Info och anmälan via hemsidan samst sista sidorna under "På gång" här i tidningen. Arrangör Program- och utbildningskommittén

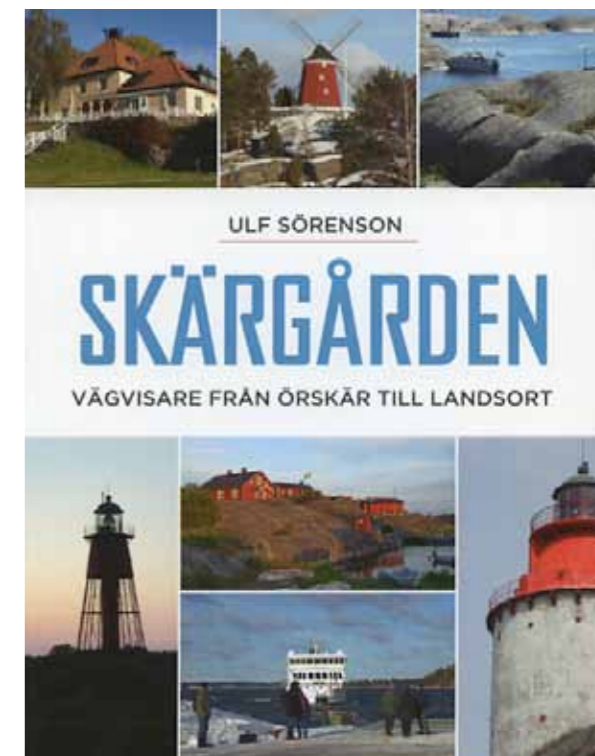
Att segla är nödvändigt – särskilt i Stockholms skärgård

Varför ska vi segla - alltså färdas med båt - i Stockholms skärgård? För att den är vackrast på jorden! tycks Ulf Sörenson utbrista.

Han har skrivit boken *Skärgården - Vägvisare från Örskär till Landsort* och kommer till Stockholmskretsen för att berätta om några av sina favoritplatser och om varför vi bör segla i skärgården - för skärgårdens skull!

Ulf har även skrivit en biografi om konstnären Roland Svensson samt biografien om arkitekten Ferdinand Boberg. Så vi kan helt säkert vänta oss många intressanta kulturhistoriska utflykter under föredraget Hör här bara hur arkitekten Erik Dahlberg beskrev vår skärgård redan 1662: "Bland andra behagliga och angenäma utflykter äro icke minst de i skären (...) i det man på en gång har att beskåda de skönaste nejder, härligaste utsikter och landskap."

Föredraget startar klockan 11 och avslutas efter cirka en timme. Därefter serveras ärtsoppa med tillbehör samt kaffe. Pris för medlemmar är 140 kr och för övriga 190 kr. Välkomna! Arr Seniorkommittén



REP & RIGG SKEPPSHOLMEN AB

Rep&Rigg har ett stort utbud av tågvirke, rep och riggtillbehör. Vi har tågvirke av naturmaterial såsom, hampa, manilla, sisal, kokos och bomull i de flesta dimensioner.

Vi har skot- och fallinor i syntet från ett antal olika tillverkare, bl. a. Gleistein, SwedishRope, Liros och Marlow.

Vi har egen riggverkstad.

Rep&Rigg (fd. Pille Repmakar'n) ligger på Skeppsholmen i Råseglarhuset.

Adress: Slupskjulsvägen 42
11149 Stockholm
Tel: 08-6110144
Kontakt: info@reporigg.se
Webbsida: www.reporigg.se

HENSONSTVÄTT & SJÖVERKSTAD
TVÄTT • IMPREGNERING • REPARATION

Var tvättar du ditt båtkapell och segel?

SweBoat
Medlem i Svenska Sjöklubben

HENSONSTVÄTT

Koppargatan 9, Lomma www.hensons.se
Tel 040 - 412636 info@hensons.se

BLI FÅNGAD AV SIARÖFORTET

SIARÖFORTETS KANONER pekar mot Furusundsleden där Finladfärjorna idag sveper förbi. Här skulle ryssen komma befarade man efter 1:a världskriget, och byggde ett fort som skulle bringa fiendeflottan till undergång. Flera hundra man förlades i anläggningen som döljer sig i berget.

Nu har stora delar av fortet återställt till sitt ursprungliga skick och öppnats för allmänheten. Siaröfortet är idag ett museum med guidade rundturer som visar hur Stockholm skulle försvaras, men som också visar krigets verklighet i ett vidare perspektiv. På Kyrkogårdsön som fortet ligger på finns avskiljda badklippor och små stränder att bada ifrån. I det gamla renoverade logementet från 20-talet har Blidösundsbolaget ett eget vandrarhem med två- och fyrbäddsrum och sommarrestaurang. Siaröfortet välkomnar också konferenser, grupper och skolklasser. Här finns även en gästhamn och en vedeldad bastu vid strandkanten.

Bekväm båtförbindelse från Strömkajen framför Grand Hotel varje dag 9 maj - 30 augusti. Resan tar drygt 1 1/2 timma. På sommarsöndagarna sker återresan med klassiska s/s Blidösund där ångbåtsbiffen står framdukad i matsalen.

All information finns på www.blidosundsbolaget.se

Blidösundsbolaget
www.blidosundsbolaget.se
Tel 08-24 30 90

Johnson Pump®

Johnson Pump är ett naturligt val för många båtägare. Vårt kompletta produktsortiment består av bland annat tryckvattensystem, läns-pumpar, spolpumpar, toaletter, pentrypumpar, varmvattenberedare, fläktar, kylvattenpumpar och cirkulationspumpar.

SPX FLOW's varumärke Johnson Pump är en av världens ledande tillverkare av pumpar och tillbehör för den marina båtmarknaden. Med över 40 års erfarenhet kan du känna dig trygg ombord.

RELIABILITY ON BOARD
- SINCE 1968 -

SP FLOW Johnson Pump
www.spxflow.com

• PÅ GÅNG I STOCKHOLMSKRETSEN •



24-timmars och 12-timmars

Lördag 2 september Höstens 24-timmarssegling seglas helgen kring lördag 2 september.

Vi samlar ihop startfältet för 24-timmarsperioden genom att starta klockan 12.00. Motsvarande för 12-timmarssegling, men start klockan 07.00.

Båtmekanikerintyg - motorkurs: Kvinna

Lördag 16-söndag 17 september, kl 9.30-16.30.

Se kurspresentation sidan 24-25.

Ganska ny med båt

Torsdag 21 september kl 18.30

Allt du skulle vilja veta om båtskötsel, men inte vetat vem du skall fråga. Det blir lite genomgångar av hur man sköter skrov, motorer, inredning, rigg mm blandat med frågor som deltagarna tar upp. Kvällen är avsedd för de som är ganska nya inom båtägandet, och de som svarar på frågor är några av tekniska kommittén ledamöter
Seminarieledare: Peter Öhman
100 kr för medlemmar i Stockholmskretsen, 150kr för övriga.
Fika ingår. Välkomna!
Arr Tekniska kommittén

Segling med Constantia

Torsdagen 28 september bär det av med skonerten Constantia från 1908. Vi startar från kajen vid Stockholmskretsens kansli på Nacka Strand kl. 10 och återkommer vid 16-tiden till samma plats. Lunch serveras ombord. Det finns besättning, men man kan hjälpa till efter vilja och kunskap. Välkommen till en unik upplevelse. Kostnad 425 kr per person inklusive förtäring.

Arr Seniorkommittén

Hopkoppling av samverkande instrument

Torsdag 28 september kl 18.30

Vad man skall tänka på när man kopplar ihop instrument och vad som krävs för att det skall fungera. Genomgång av de olika nätverkens egenskaper och skillnader. Vad krävs av kabelförläggning m m, råd och tips. Hur felsöker man?

Seminarieledare: Peter Öhman och Anders Jangö
100 kr för medlemmar i Stockholmskretsen, 150kr för övriga. Fika ingår.
Välkomna! Arr Tekniska kommittén

Förarintyg - intensiv

Söndag 1 oktober samt söndag 8 oktober kl 9-16. Se kurspresentation sidan 24-25.

Första året med bogpropeller

Tisdag 3 oktober kl 18.30

En kväll där vi kan diskutera varför man ska skaffa bogpropeller, hur man väljer och hur man installerar en bogpropeller. Vi kommer också att diskutera problem och hur det påverkar seglingsegenskaper.
Har du egna erfarenheter kom gärna och dela med dig eller bara lyssna och ställ frågor.
Seminarieledare: Göran Holmqvist
100 kr för medlemmar i Stockholms-

kretsen, 150 kr för övriga. Fika ingår. Välkomna! Tekniska kommittén

Jorden Runt på 50 Dagar

Torsdagen den 5 oktober kl 18.30 kommer Roger Nilson att visa dokumentärfilmen "Jorden Runt på 50 Dagar" och berätta om projektet. Med trimaranen Orange II satte man det världsrekordet 2005 att segla non stop jorden runt. Roger Nilsson seglade som navigatör ombord. Bruno Peyron var skeppare.

Johan Torén har producerat och Roger Nilson har filmat. Speltid 59 min. Roger har skrivit flera böcker om sina seglingsäventyr, som han tar med sig och signerar. 100 kr pocket och 150 kr inbunden. Även filmen kan köpas för 100 kr. Kvällen kostar 120 kr för Stockholmskretsens medlemmar, 170 kr för icke medlemmar. Fika ingår.
Arr Program- och utbildningskommittén

Vad som helst om båtteknik

Torsdag 12 oktober kl 18.30
Skulle du vilja vara med och fördjupa dig i båtteknik eller bara snacka om dina problem eller dina lösningar?
Stockholmskretsen har en öppen



Svenska Kryssarklubben
Stockholmskretsen

Programmen genomförs i Kryssarklubbens lokaler i Nacka Strand där inget annat anges.

För alla programpunkter gäller info, anmälan och betalning på www.sxk.se/stockholmskretsen

OBS! Vi behöver din anmälan för att garantera plats!

BS Marin

www.bsmarin.se

Vi kommer till din båt!

Motorservice
Konservering
Drevförvaring
Utombordsförvaring
Täckning

Navigationsutrustning
Bogpropeller
Ankarspel
Motorer
Peken

Vi är bl.a. återförsäljare och auktoriserad installatör för

Vetus - Sleipner - Simrad - B&G

08-400 206 63 info@bsmarin.se www.bsmarin.se

Klarar din rigg en säsong till?



Vi finns i vår riggverkstad på Bullandö, i stora båthallen på södra kortsidan. Ring gärna före besök, eftersom vi oftast jobbar med riggar ute på fältet.

Ännu vet ingen hur gammal en plastbåt kan bli. Men hur är det med riggen. Har den fått samma omsorg som skrovet?

Låt en expert se över din stående och löpande rigg. Och rullflocken – går den lika lätt som när den var ny?

Kontakta ShipShape och få ett kostnadsförslag för en professionell översyn av riggen!

För din egen och familjens säkerhet.

Ship Shape
RIGGAR OCH UTRUSTAR

070-891 95 04 | info@ship-shape.se | www.ship-shape.se

• PÅ GÅNG I STOCKHOLMSKRETSEN •



teknikkväll där medlemmarna i kommittén diskuterar, besvarar frågor eller ger tips om hur man kommer vidare med en fråga. Du kanske själv har kunskaper som du gärna vill förmedla genom att delta i kommitténs arbete? Kom och prata med oss! Skicka gärna in dina frågor i förväg till: goranholmqvist@gmail.com
Diskussionsledare: Medlemmar i Tekniska kommittén
100 kr för medlemmar i Stockholmskretsen, 150kr för övriga.
Fika ingår. Välkomna!
Arr Tekniska kommittén

Båtmekanikerintyg - motorkurs: Mixed

Lördag - söndag 14 - 15 oktober, kl. 9.30 - 16.30.
Se kurspresentation sidan 24-25.

Kustskepparintyg - intensiv

Söndag 15 oktober samt söndag 22 oktober, kl 09.00-16.00 bägge dagarna. Se kurspresentation sidan 24-25.

En kväll om båtmat

Onsdag 18 oktober kl 18 30 Carina Lernhagen Matz har skrivit boken *Gott ombord - en båtkokbok*. Hon ger tips och inspiration kring ämnet mat på sjön. Praktiska råd kring planering och proviantering samt ett antal favoritrecept. En kväll för alla, men kretsens manliga medlemmar hälsas särskilt välkomna - precis som Kryssarklubbens kurser i ämnet för 50 år sedan!
Arr Program- och utbildningskommittén

Batterier och batteriladdning

Torsdag 19 oktober 18.30
Kvällen blir en sammanfattning av oli-

ka batteribankar i en båt. Genomgång av olika typer av batterier. Översikt av olika laddning, från båtmotorgenerator, solceller, vindgenerator, samt olika faser av laddning. Vikten att se över att alla laddarna har egenskaper inom ramarna för batteribankarnas behov. Effekter av störningar i laddningen som kan komma från landströmsavbrott eller båtens egen förbrukare. Litiumbatteriers egenskaper beskrivs. Föredragande: Magnus Sterky
100 kr för medlemmar i Stockholmskretsen, 150kr för övriga.
Fika ingår. Välkomna!
Arr Tekniska kommittén

Väderprognoser på sjön - internetbaserade tjänster

Tisdagen den 24 oktober kl 18.30 kommer meteorolog Anders Ljungkvist att berätta om väderprognoser på sjön via internetbaserade tjänster. Under kvällen kommer Anders att sälja sin bok "Sjöväder - praktisk meteorologi" för 200 kronor. Föredragshållaren Anders Ljungkvist är marin- och flygmeteorolog, långsegelare, före detta tv-meteorolog med stor erfarenhet av skärgårdsväder. Pris: 120 kr för Stockholmskretsens medlemmar, 170 kr för icke medlemmar. Fika ingår.
Arr Program- och utbildningskommittén

Att segla är nödvändigt - särskilt i Stockholms skärgård

Torsdag den 26 oktober kl 11 blir det lunchmöte. Då kommer Ulf Sörenson som skrivit *Skärgården - Vägvisare från Örskär till Landsort* och biografin om konstnären Roland Svensson att berätta om några av sina pärlor i Stockholms skärgård och varför vi

bör segla i skärgården för skärgårdens skull! Föredraget startar klockan 11 och avslutas efter cirka en timme. Därefter serveras ärtsoppa med tillbehör samt kaffe.
Pris för medlemmar är 140 kr och för övriga 190 kr. Välkomna!
Arr Seniorkommittén

Kontroll av uppblåsbara flytvästar

Tisdag 7 november 18.30
Hur man kontrollerar sina uppblåsbara flytvästar för att öka säkerheten. Många använder uppblåsbara flytvästar. De måste kontrolleras och servas regelbundet.

Det har visat sig att kolsyrepatronen kan lossna. Därför har Baltic tagit fram en säkringssats som Tekniska Kommittén visar hur man monterar. Vi går igenom hur man kontrollerar sina flytvästar själv och monterar säkringen under handledning.

Vi erbjuder grenband för komplettering samt kolsyrepatroner och automatbobiner för ersättning, till bra priser. Tag med familjens alla uppblåsbara västar.

Seminarieledare: Björn Green
100 kr för medlemmar i Stockholmskretsen, 150kr för övriga.
Fika ingår. Välkomna!
Arr Tekniska kommittén



Svenska Kryssarklubber
Stockholmskretsen

För alla programpunkter gäller info, anmälan och betalning på www.sxk.se/ stockholmskretsen

VATTENTÄT BÅTKIKARE Från butiken med landets största kikaresortiment!



MagniPro 7x50 Marine Compass

Vår populäraste båtkikare, med inbyggd pejlkompass, som dessutom är rejält gummerad och gasfylld vilket gör den helt vattentät. En bra och ljusstark optik ger en skarp och klar bild även under sämre ljusförhållanden. Kikaren levereras med flytrem, väska samt skyddslock. Läs mer om MagniPro 7x50 Marine Compass på www.gofoto.se eller kom in till oss i butiken på Hornsgatan 91. Välkommen!

Pris 3.400kr

GUNNAR OLSSONS FOTO

Hornsgatan 91 • Stockholm • Tel 08-55 60 60 50 • www.gofoto.se

Köpa eller sälja båt?

Välkommen till Stockholm Marin – beläget på ostkustens största marina med skärgårdens bästa säljläge på Bullandö!



Kom till oss om du vill få hjälp med att sälja din båt, eller få rätt vägledning att köpa just den båt som passar dig. Vi på Stockholm Marin är passionerade båtmänniskor som har över 30 års erfarenhet av att sälja både motor- och segelbåtar. Under säsong har vi öppet sju dagar i veckan – med hundratals besökare varje dag.

Så varmt välkommen till Bullandö Marina, besök oss på webben www.stockholmmarin.se eller ring 08-571 451 20.

Stockholm Marin
SCANDINAVIA AB
BÅTFÖRMEDLING - BULLANDÖ MARINA



”Jag kommer att bli jättenöjd. Även om jag råkar ut för en skada.”

Anders, välkänd meteorolog, kund och en av våra 247 000 delägare.



HEL PLUS – DEN MEST ÖMÅNTALNDE FÖRSÄKRINGEN

- Fast försäkringspremie
- Inga bidragsbegränsningar för de flesta komponenter
- Årsviss försäkringsbelopp 12 miljoner kronor
- Förtäryckningsbelopp 6 miljoner kronor
- Sjöskadestämning med rätt utbetalning
- Alla tilläggförsäkringar ingår!



Välkommen till Svenska Sjöns värld. Vi hjälper dig att skydda din verksamhet mot alla möjliga risker och skador. Vi erbjuder dig en omfattande försäkring som ger dig trygghet och säkerhet. Vi hjälper dig att skydda din verksamhet mot alla möjliga risker och skador. Vi erbjuder dig en omfattande försäkring som ger dig trygghet och säkerhet.

Vi är här för dig när du behöver oss. Vi hjälper dig att skydda din verksamhet mot alla möjliga risker och skador.



Vi hjälper dig att skydda din verksamhet mot alla möjliga risker och skador.

