



# OSTPRICKEN

Nummer 1 • 2017

**MOTORBÅTENS lov**

**Bra puff med BOGPROPELLER**



**GÅ EN KURS** vårens nya program

**Kvällar med TEMA TEKNIK**

## Ren avkoppling – med Pantaenius

Nya allriskvillkor

  
**PANTAENIUS**  
Specialist på båtförsäkringar

Tyskland · Storbritannien · Monaco · Danmark · Österrike · Spanien · Sverige · USA · Australien  
Marstrand · Tel. +46 303 445000

pantaenius.se



Svenska Kryssarklubben  
Stockholmskretsen

## OSTPRICKEN

Nr 1 2017 Årgång 9 (29)

### Redaktör

Carina Lernhagen Matz  
ostpricken@sxk.se

### Ansvarig utgivare

Jan Magnusson

### Stockholmskretsens kansli

www.sxk.se/stockholmskretsen  
Hanna Lindvall  
08-716 22 50  
stockholmskretsen@sxk.se  
Box 1158, 131 26 Nacka Strand  
Besöksadress  
Augustendalsvägen 54, Nacka Strand

### Grafisk form

Maja Lehman, maja@lehman.se

### Tryckeri

Ljungbergs, Klippan

### Annonser

Mediamäklarna, Hadar Svanström  
tel 031-707 95 50  
hadar@mmab.nu

Sänd gärna in egna texter och bilder.  
Skriv i Word, Times 12 punkter normal.  
Max 5 000 tecken inkl blanksteg. Bil-  
der högupplösta i 300 dpi. För insänt,  
ej beställt, material ansvaras ej.

### Innehåll

Lina om sjölivet på Malma, sid 6  
Ny enslinje vid Rödlöga, sid 10  
Läge för bogpropeller, sid 14  
Ungdomeskader, sid 21  
Vårens kurser och utbildningar, sid 24

### Omslag

Kryssarklubben är troligen Sveriges  
största motorbåtsklubb.  
Vi vill gärna bli fler!  
Foto Carina Lernhagen Matz

Nästa nummer 6 februari



TRYCKSAK 341 363

ivet är lokalt... här kommer min text



Carina Lernhagen Matz  
Redaktör

MEDARRANGÖR



PARTNER



Volkswagen Stockholm

NORDENS POPULÄRASTE

# BÅTMÄSSA

4-12 mars - Köp din biljett på [alltforsjon.se](http://alltforsjon.se)



Båtmässan

# Allt för sjön®

MOTORBÅT | TILLBEHÖR | SEGLING | CLASSIC BOATS | SÄKERHET | AKTIVITETSBASSÅNG | BARNSKOJ



Stockholmsmässan  
75 YEARS | CREATING MEETINGS SINCE 1942

## • I VINDÖGAT •

**D**et fanns en tid då man bara rodde och seglade. Men för drygt hundra år sedan kom de första båtmotorerna. Skärgårdsborna hängde på. Yrkestrafiken likaså. Även fiskare funderade på att nappa (ja, det var ett försök till en "Göteborgsvits").

Jag minns en historia om en grupp fiskare på Smögen, som skulle köpa en ny båt. De for till Göteborg, där de fann en fiskebåt med segelrigg och för första gången med en inombordsmotor. Det blev köp!

Lätt nervösa startade de motorn och anträdde färden hemåt. Allt gick bra men det berättas att när de närmade sig inloppet till Smögens hamn så svek dem modet. De stängde av motorn, satte segel och seglade in till bryggan!

Idag är det just motorbåtar som verkar säljas mest. Jag har ingen officiell statistik men min känsla är att det blir allt vanligare att seglare på äldre dagar går över till motorbåt ("konverterar" säger en del). Ibland kommer då frågan: "Kan man fortfarande vara medlem i Kryssarklubben?"

Så klart man kan! Kryssarklubben är Sveriges största motorbåtsklubb! Det har kanske inte alltid märkts men den som läser Ostpricken har kunnat se en hel del reportage och fina bilder, som handlar om just motorbåtar. Nu har vi också bestämt oss för att bilda en motorbåtskommitté inom Stockholmskretsen.

En arbetsgrupp har startat planeringen för kommande aktiviteter i den nya kommittén. Entusiasmen och uppslagsrikedomen är stor. Du kommer bli att märka det på båtmässan Allt för sjön om ett par veckor.

Överlag är det bra "go" i vår verksamhet. Program- och kursutbudet är stort och intressant, som du kan se i tidningen på sidan 24-25 och på webben.

Roligt är också att vi i år har fått till hela tio eskadrar. De presenteras på sidan 23.

Tidigare har jag talat om att vi arbetat med planering och finansiering av en renovering av Malma Kvarn. Nu är beslutet på plats! Vi har träffat en överenskommelse med Kryssarklubbens riksförening om ett upprustningsprogram, som vi nu ska genomföra. Det kommer att ligga på den nya Malma kvarns samarbetskommitté att organisera och genomföra arbetet.

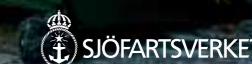
Som vanligt är vi beroende av ideella insatser för att klara en sådan här uppgift. För vissa arbeten behövs förstas specialister men det finns en hel del jobb, som de flesta kan utföra som att måla, gräva och snickra. Vi hoppas därför på att många medlemmar ska vilja göra en insats för vår ungdomsverksamhet genom att ställa upp på någon av de Malmadagar som planeras. Ett antal av våra kommittéer har redan anmält intresse och vi hoppas förstas på fler.

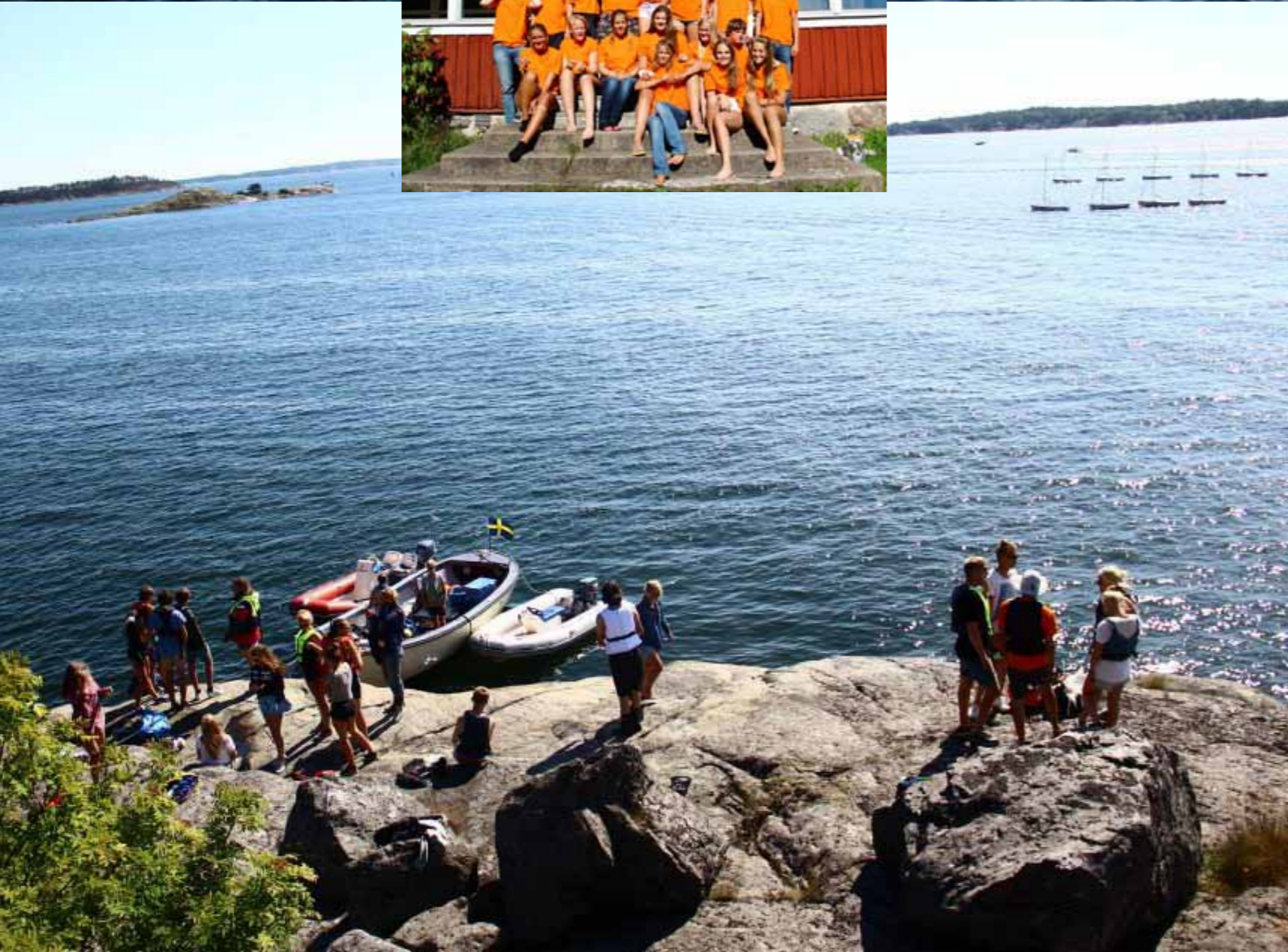


Jan Magnusson  
Ordförande i Stockholmskretsen



Sverige slutar inte där strandängar möter havet. Uppdatera dina sjökort för en säker båtsommar.





## Seglarläger på Malma kvarn

# TID FÖR SEGLING OCH VARANN



**”Sjöliv ger det jag gillar!” säger Carolina Christenson, Hon har 25 seglarläger på meritlistan och jobbar numera också i styrelsen för Stockholmskretsen.**

Carolina Christenson har haft alla jobb på seglarlägret Malma Kvarn. Instruktor, kökschef och lägerchef. Hon är hängiven Malma kvarn och har jobbat hela 25 seglarläger där.

”Det är jobb, mycket jobb, att hålla i ett seglarläger. Men det ger också fin gemenskap och en sammanhållning som kan räcka hela livet. Så varför jag, och mina syskon, kommit tillbaka år efter år är enkelt: Det är för att det ger så mycket.”

Vad är det i sjölivet på Malma som lockar? ”Det är att få vara ute i skärgården, nära vattnet. Vara ute i friska luften. Se solen. Må bra!” Men det är också att lära ut segling och se hur deltagarna växer in i intresset.

På Malma kvarn finns traditioner och de värnar Carolina och Malmagänget om. Hela verksamheten bygger på gemenskap och socialt samspel. Det tillsammans med seglingen är basen för allt. Det utgör också en bra grund för att lära känna både sig själv och andra.

”Varje läger är unikt, därför blir det aldrig tråkigt”, säger Carolina, som mest kallas Lina. ”Ett läger färgas av den ledarstab som jobbar och de elever som anmält sig. Så gruppen blir olika varje gång. Uppdraget för lägerchefen blir att se: Vad behöver just den här gruppen?” Det kräver ”feeling” och erfarenhet.

Lina berättar: ”Först är alla lite nervösa och lite ’lost’. Det är naturligt. Men efter tredje eller fjärde dagen börjar alla känna varandra och det är då det börjar flyta på.

Vi i ledargänget brukar säga: ’Nu är det en riktig Malma-dag!’ Det brukar inträffa ungefär på fjärde dagen. Det är då det börjar flyta.”

Under lägret blir det gärna spex och lekar. ”Vi har väldigt mycket skoj”, säger Lina och ler. ”Många ledare sjunger och spelar och det höjer alltid stämningen.”

När hon pratar om Malma kvarn använder hon flera förkortningar. LC, KC, VC – vad betyder de?

Varje läger har en lägerchef (LC) och en vice lägerchef (VC). I köket jobbar fyra personer varav en kökschef (KC). I hamnen och på sjön jobbar åtta instruktörer. Lina har under sina totalt 25 läger haft alla de här jobben. De senaste somrarna har hon varit lägerchef.

”Viktigt är att alla i ledargänget känner att vi är ett team som jobbar mot samma mål. Alla behövs lika mycket”, är hennes mål och fasta övertygelse.

På varje läger deltar 35 till 40 elever. Fast på Malma kallas de för ”päron”. Lina har själv varit päron under två läger, ett seglarläger och ett konfirmationsläger.

På Malma finns en stor flotta av centerbordsbåten 2-Krona. Båtarna ligger på den norra delen av lagunen som utgör hamnen på Malma Kvarn. Det är en idealisk båt för ungdomssegling med både storsegel och fock.

”2-Kronan är en social båt, det vill säga man kan vara



## Lägerprogram 2017 Seglarlägret Malma Kvarn

Lägertyp	Datum	Dagar	Pris	Ålder
<b>Junior äldre</b> Blandade kunskapsnivåer	10 juni - 21 juni	12	6 900 kr 6 300 kr*	12 - 14 år Född: 03 - 05
<b>Junior yngre</b> Nybörjarläger	26 juni - 2 juli	7	4 900 kr 4 550 kr*	10 - 12 år Född: 05 - 07
<b>Junior juli</b> Blandade kunskapsnivåer	5 juli - 12 juli	8	5 600 kr 5 200 kr*	11 - 14 år Född: 03-06
<b>Konfirmationsläger</b> Inga förkunskaper krävs	15 juli - 2 augusti Genrep 4 aug Konfirmation 5 aug	21	14 900 kr 13 600 kr*	Född 02 eller tidigare
<b>Tonåring</b> Nybörjar och fortsättningsgrupp parallellt	6 aug - 13 aug	8	5 600 kr 5 200 kr*	14 - 17 år Född: 02 - 99
<b>Aspirantläger</b> För dig som funderar på att söka som ledare året därpå.	18 aug (kl 18.00) - 27 aug	2,5	2 250 kr 2 100 kr*	17 år eller äldre

### Priser

\* Priset gäller för medlemmar i Svenska Kryssarklubben.

### Konfirmation

Priserna ovan gäller konfirmander som tillhör Svenska kyrkan (bibel och psalmbok ingår).

Om konfirmanden inte tillhör Svenska kyrkan blir priset 19 600 kr alt. 18 300 kr\*

Eleven får genomföra lägret utan att konfirmera sig om hen inte tillhör Svenska kyrkan.

### Anmälan och betalning

Anmälan görs via hemsidan och anmälningsavgiften inbetalas till BG 5877-0942 senast 7 dagar efter anmälan.

Anmälningsavgiften är 1 500 kr och räknas in i den totala lägeravgiften, men betalas inte tillbaka vid avbokning.

Vi reserverar oss för ändringar i lägerprogrammet. För avanmälan skall kansliet kontaktas via e-post

stockholmskretsen@sxx.se

Välkommen att göra din anmälan på [www.sxx.se/stockholmskretsen](http://www.sxx.se/stockholmskretsen)



"Här är Niclas, min bror..."

*"På Malma får man vara ute i skärgården, nära vattnet. Vara ute i friska luften. Se solen. Må bra!"*



"... och Julia, min syster."

några stycken som seglar samtidigt. Vi har två till tre elever i samma båt. Med tre blir det en som sitter till rors samt sköter storskotet, de andra två sköter balansen i båten, skotar focken och håller uppsikt över de andra båtarna. Sen roterar man i de uppgifterna.

De första dagarna på alla läger är oftast en instruktör med i båten. All planering och alla upplägg bygger på att skapa säkerhet och trygghet för eleverna. Då blir det bra – och alla lär sig snabbare."

Kanske är det ändå konfirmationslägret som Lina tycker bäst om att jobba med. Det är en givande blandning av både segling och konfirmationsundervisning. Den senare ger utrymme för samtal och diskussioner och hon är imponerad över hur mycket ungdomar i fjorton-, femtonårsåldern funderar och tänker.

"Som ledare är man delaktig i diskussionerna och det är ofta väldigt givande. Ibland blir det viktiga eller jobbiga ämnen, som frågor om livet och döden." Lina uppskattar att ta del av ungdomarnas ofta kloka åsikter och tankar.

Ibland uppstår förstås svårigheter eller problem, oftast handlar det då om att någon längtar hem. "Då krävs det att känna av situationen, använda fingertoppskänsla och sin erfarenhet", säger Lina.

Ett sätt att hantera hemlängtan är att prata, och påminna, om allt det som är bra, positivt och kul med lägret. Längtar man hem glömmar man lätt de delarna. Här spelar föräldrarna också en viktig roll, att de visar att de tror på barnets förmåga att klara av hemlängtan.

Som ledare på Malma lär man sig av de äldre ledarna med mer erfarenhet. Att ha bra förebilder är viktigt. För Linas del är det hennes bror Niclas, eller Nille som han kallas, som varit förebild. Han har minst lika många läger bakom sig som Lina. Det har även Julia, tvillingsyster till Lina!

Arbetet bland ledarna färgas av en hierarki – i ordets bästa betydelse. Det betyder att varje ledare har ett tydligt ansvarsområde. Det finns tydliga regler och ett fast dagsprogram. Så här ser det ut:

- Kl 7.00 Väckning
- Kl 7.30 Bad, städ och frukost
- Kl 9.15 Hamnen och göra iordning båtarna
- Kl 10.00 Segla ut

- Kl 12.00 Lunch på någon ö i närheten av Malma
- Kl 13.00 Segling
- Kl 15.30 Segla in
- Kl 17.00 Hamnen och göra iordning båtarna
- Kl 18.00 Middag
- Kl 18.45 Kiosktid
- KL 19.30 Teori, lek, eventuellt bad
- Kl 21.30 Gemensam nattning

För lägerchefen och de andra ledarna är säkerheten första prioritet. Alltid flytväst är en självklarhet. Att reva en gång för mycket är alltid bättre än en gång för lite.

Alla elever får prova att kapsejsa med jollen alldeles i början av lägret. Många är rädda för den här övningen. Men alla genomför den och det ger trygghet när den väl är gjord.

"Efteråt blir det varm bastu och nybryggt te", berättar Lina.

En annan regel är att mobiltelefoner och skärmar samlas in vid lägrets början och delas ut vid passande tillfällen när eleverna har fritid, men samlas in igen efter en lagom tids skärmtid.

"Vi har beslutat att göra så därför att vi vill att ungdomarna ska socialisera sig med varandra på Malma istället för i den digitala världen. Att vara på seglarläger är en social grej. Men för att det ska bli bra krävs tid för oss själva och varandra. Det är ett mycket medvetet beslut och det har visat sig vara väldigt, väldigt lyckat. Ungdomarna tycker det är skönt att slippa tänka på mobilen."

Lägerchefen kan dock alltid nås av föräldrar och anhöriga, samt lägger också upp bilder på Facebook för familj och vänner att följa under lägrets gång.

Vad är Linas framtidsspaning för Malma kvarn?

"Jag hoppas att vi ska fortsätta att fylla lägren och att nya barn får samma chans till upplevelser som jag och alla andra före mig har fått. Jag hoppas att Malma kvarn fortsätter att finnas och att mina barn också ska få gå där."

Nu är tid att anmäla sig för sommarens läger. Till vänster ser du programmet. Välkommen till Malma!

Text Carina Lernhagen Matz  
Foto Malma kvarns seglarläger

Rödlöga östra stång som satts upp och underhålls av Kryssarklubben / Stockholmskretsen. Vill du veta var i skärgården andra SXX-märken finns? Kolla i montererna på båtmässan Allt för Sjön.



# NY ENSLINJE VID RÖDLÖGA

**Utanför östra inloppet till Rödlöga står Kryssarklubbens stångmärke. Passagen har ändå varit en rysare – men inte nu längre. Håkan Olofsson från Hamn- och farledskommittén tog sig an uppdraget att komplettera det blåvita sjömärket med en enslinje. Läs hans berättelse och beskrivning.**

Det var en snällblåsigt novemberdag i höstas då ett gäng entusiaster stack ut till Rödlöga för att montera två nya tavlor till en enslinje. Historiskt sett har den här inseglingsvägen länge varit känd och använts av många, men knappast av gemene man. Hör här bara hur Åke Améen och Sven A Hansson 1978 beskriver passagen i boken *Båtleder på Ostkusten*:

”Rödlögas östra utlopp är mycket grunduppfyllt. Det bör därför ej användas av den obekante om den privatutveckling som brukar finnas här ej är på plats, ej heller annat än vid goda väderleksförhållanden.

Utfartsleden går norr om Stacköran, (uddarna väster om Getholmen i *Hydrographicas figur på nästa sida*) varvid en liten låg sten 100 m ut i fladen bör observeras. Vid högvatten är den närmast en bränning, som brukar vara utmärkt med en prick. Om så ej är fallet bör Stackörans nordligaste udde passeras på ett avstånd av 30 – 40 m och med en sådan kurs att man kommer ännu närmare nästa udde, som är ett av Stackörans så gott som sammanvuxet skär.

Den därpå följande stenuppfyllda viken har i sin yttersta del ett par småklabbar som passeras på 20 m avstånd. Man ser nu långt borta bland Åsmansbodaskären (Rödlöga Storskär) ett vitt märke. Det är ett litet kummel på Högekobben, som är skåret 300 m NO om djupsiffran 19. Man skall styra så exakt rakt på detta som möjligt.

Det sägs ofta att man därvid skall ha Georg Nordströms sjöbod på Skaten rakt i aktern. Ett samtidigt för- och aktermärke är emellertid som riktningssiffran obruktbart, eftersom det alltför lätt leder till farligt vilseledande styrningsfel. Vi nöjer oss alltså med Högekobbens kummel som styrmärke.

Man kan nu passera den besvärligaste delen av faret, Blomsterörsgrynnan, vilken bör vara utmärkt med en slätprick. (0,5 m-flaket i figuren) Om denna inte skulle finnas på plats, gäller det att se upp. På en liten klabbe i själva gattet står ett av bräder ihopspikat stångmärke. Man får alls inte styra på detta utan strikt hålla på Högekobb-skumlet.

Så snart som man har kommit i höjd med Blomsterörens NV udde gäller det att hålla utkik först om babord efter utgrundningarna från de två i skissen markerade bränningarna, varav den O ofta är synlig. När sedan nästa udde på Blomsteröran börjar närma sig, är man strax framme vid den smala och grundaste delen av passagen.

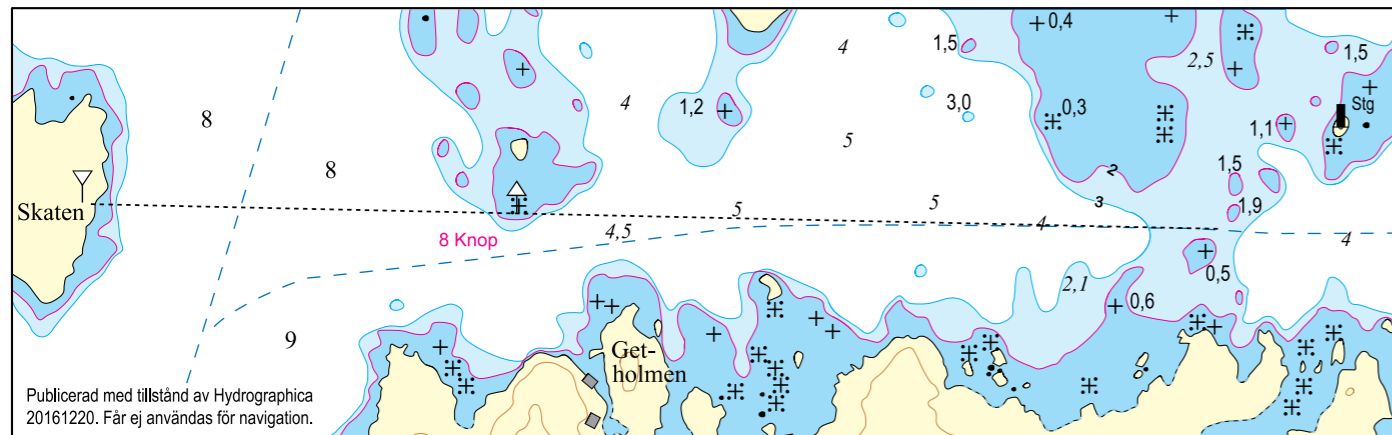
Här gäller det också att se upp om styrbord. Om man styr rätt är vattendjupet nära 3 m när man mitt för

udden passerar Blomsterörsgrynnan... Om leden skall användas i motsatt riktning blir en avvikelse ännu mer förkastlig...”

Inte helt enkelt att följa, särskilt inte om man kommer in från öster, vilket en gång Sten Rinaldo gjorde och beskrev så vackert i ”Dagar och sekler i skärgården”, då han var på väg till sin vän Georg Nordström, men bara till en punkt där han i hård sydlig vind utifrån havet i hög sjö anlöpte Rödlöga och kom i lä av Blomsteröran, vänder sig om och i öster kunde beskåda månen som stod över Åsmansboda Storskär och att han sen gick in i byfladen. Hur han lyckades komma förbi svårigheterna vid 0,5 m-flaket den gången får vi inte veta. Däremot kunde han i boken ”Vägen till Skarv” vid utsegling ange att sjöbodens vita takvinkeln är ett fint aktermärke och att stäven skall ligga på det vitmålade märket långt borta i Åsmansboda.

Rödlögabor har i långa tider lagt ut bojar och prickar i det trängsta hålet där det bara är 5-10 meter brett och vattendjupet kring 3 meter. Men utvecklingen är osäker och kan för den oinvidige skapa förvirring om markeringarna kommit på drift.

På norra sidan har vi ett par utgrundningar om 1,5 och 1,9 meter. Den sjöbod som nämnts finns visserligen kvar, men döljs numera av vegetation och fungerar inte som riktmärke för gemene man, och därmed faller också nyttan av kumlet på Högekobben i Åsmansboda.



Denna epok i ledens historia är nu äntligen överspelad. Hamn- och farledskommittén har under en intensiv period nu arbetat för att få till stånd enslinjen och när alla teoretiska genomgångar med hjälp från Hydrographica genomförts och när tillstånd erhållits från Transportstyrelsen, Norrtälje kommun och markägarna, vidtog det praktiska arbetet som genomfördes med platsbesök vid två tillfällen.

Med en arbetsbåt från Söderöra under Tommy Westermans befäl, transporterades slutligen manskap och materiel till Rödlöga i disigt och småblåsig väder. Med tanke på de korta dagarna som råder i slutet av novem-

ber var det viktigt att det noggrant utarbetade arbetsschemat följdes och snart låg en markeringsboj i djuprännan, tre man jobbade med det nedre märket på grynnan med 8-knops-skylten och samtidigt grundlade och röjde resterande manskap för det övre märket på Skaten, innan alla samlades och drog åt de sista skruvarna på det övre märket.

Efter uträttat arbete provseglade vi enslinjen och fick svar på att teori, praktik och planering fungerade. Nöjda kunde vi sedan återvända hem.

*Text Håkan Olofsson  
Ordförande i Hamn- och Farledskommittén*



### Beskrivning kummel och enslinje

Vid insegling från öster tar man lämpligen sikte på Kryssarklubbens stång (trekantigt blåvitt träkummel) och söker sen upp de två märkena som markerar enslinjen. Avståndet till det övre (bakre) märket är cirka 700 meter. Därefter måste man vara väldigt uppmärksam inledningsvis då svårigheterna kommer omedelbart och inga avvikelser från enslinjen kan göras.

Påminner om att den svåra passagen med djupet kring 3 meter endast är 5-10 meter bred. Därefter är inseglingen tämligen enkel. Utsegling sker givetvis i omvänd ordning, men kan vara lite knepigare eftersom svårigheterna då kommer lite senare. För den som vill se enslinjen i ett större sammanhang och med mer detaljer, hänvisas till Hydrographica som kommer ut med en ny version av Genvägsboken liksom ett nytryckt och uppdaterat Rödlögakort 613-01 nu i mars.



# Segling och kryssning i hela världen

Finns det något härligare än semester till sjöss? Hav, himmel, djur och natur. Äventyret och friheten från det vardagliga.

PoseidonTravel erbjuder det bästa av det mesta när det gäller resor till sjöss. Vi samarbetar med de ledande charterbolagen och rederierna. Vi har över 30 års erfarenhet av att arrangera marina resor för både grupper och individuellt. Nedan ser du en del att välja bland, mer finns på vår hemsida - välkommen till [www.poseidontravel.se](http://www.poseidontravel.se)



och serverad utsökt mat, drinkar och underhållning. Du får en härlig seglats men slipper allt arbete, kan njuta av sol och bad eller delta i seglingsarbetet, om du vill förstås.



**Eskadersegling** är ett enkelt, tryggt och trevligt sätt att uppleva nya seglingsvatten. Rutten är ofta förutbestämd, eskaderledaren känner området och vi är 8-10 båtar som håller ihop och blir vänner. Du kan boka en båt för ett helt sällskap eller bara hyra en enkelhytt eller dubbelhytt och följa med. Vi seglar på många platser i världen.



**Chartersegling** är ju det som PoseidonTravel började med 1979 och som vi är störst på. Vi representerar Moorings, Sunsail och Dream Yacht Charter med världens bredaste urval när det gäller såväl båttyper, antal båtar och antal baser.

Vi på PoseidonTravel har själva seglat över hela världen och kan hjälpa dig planera din semester på bästa sätt.

**Segelkryssning** är en form av segling som nu ökar snabbt. Det innebär att du hyr en hytt på en stor segelbåt typ katamaran eller de stora segelfartygen Star Clippers. Du blir uppassad som på ett stort kryssningsfartyg

Nord- och Sydamerika samt Medelhavet.

Vi gör även expeditioner till Antarktis och samarbetar med Hurtigruten när du ska göra den berömda resan och uppleva det vackra norska fjordlandskapet.



**Kanal- och flodresor** är också något som allt fler upptäcker. Europa har fantastiskt vackra kanaler och floder. Antingen följer du med på en av våra lyxiga flodkryssare eller också hyr du en egen modern



kanalbåt med 3-5 dubbelhytter, kök och salong. Du kör själv och lägger till där du vill; en mysig by, en spännande krog eller en gammal vingård. Oavsett hur du vill tillbringa din nästa marina semester, så har vi



den perfekta lösningen. Besök vår hemsida och anmäl dig till vårt nyhetsbrev med fina erbjudanden.

### Är du intresserad av att köpa båt?

Vill du äga men slippa allt besvär, så är det en god affär att köpa båten av Dream Yacht Charter, få deras stora rabatt, få intäkter från uthyrningen när du inte använder båten men själv kunna segla när och var du vill i världen. Kontakta mig, så berättar jag hur du får din drömbåt problemfritt och med oslagbar ekonomi.

*Lars Linderot, VD PoseidonTravel*





# Beslut: Bogpropeller

**”Hu, vilken trång hamn”, tänkte Göran Holmqvist och satte bogpropeller högst upp på önskelistan inför sommaren. Läs om bakgrunden till beslutet och de tekniska tankarna kring en installation.**

Vi slörar i en frisk bris norr ut från Kråkelunds skärgård. Den yttersta raden av öar ligger om styrbord och den mer bastanta skärgården om babord. Vi rusar väl inte precis förbi, men att som seglare känna fartens tjusning i 15 kilometer i timmen är en favör.

Vår skönhet, OE 38:an Bombibitte, från tidigt 80-tal är klädd i vita välskräddade segel. Hon drar oss förtjust vidare. Stämningen ombord låter sig lätt påverkas av solen, vinden och vattnets lättsinniga porlande. Vi ska snart ta natthamn i Loftahammar. Den snälla vinden för oss rakt in i hamn, ner med segel, ut med fendorar och väl förberedda tuffar vi för motor in i hamn.

Nu börjar pirret i magen. Stämningen förvandlas från lättsam till spänd, hu vilken trång hamn. Efter mer än trettio år med vår Bombibitte vet vi att hon gärna vill ha svängrum. Vinden som förut kändes som en vän, har nu blivit en svår motståndare.

Vi kan vår manöver: Han styr, hon fångar boj, springer fram, hoppar i land och fångar båt, slänger en tamp runt något fast. Allt går bra, en befrielse i maggropen. Men ett frö sås: Båten väger 6,5 ton. Med vinden från sidan krävs det muskelkraft för att fånga upp och förhala sidledes mot vinden. Vi har (mest hon som ni förstår av ovanstående) talat om det många gånger, men aldrig riktigt kommit till beslut om att antingen får det bli gymmet eller bogpropeller. Det blir bogpropeller.

Men säg den medalj som inte har en baksida. En bogpropeller ger en fartminskning på, i sämsta fall 3 till 4% vilket förstås är en hel del, men vi avstod alltså ändå från gymmet. Säker manövrering fick gå före.

Herr BP (alla våra saker ombord har namn, t ex så heter autopiloten Helmer och plottern fröken GPS så bogpropellern heter alltså från och med nu herr BP) ska vara så

stark som möjligt. Han ska vara ett stort monster som skall husera så långt fram som möjligt och så djupt som möjligt. Stuvutrymmen kan man ju aldrig få nog av så helst skall han bara materialiseras när vi behöver honom.

Herr BP skall vara av den traditionella typen, alltså med en tvärgående trumma. Det finns även en typ som fälls ner, men prisskillnaden och den mer komplicerade mekaniken gör att vi väljer trumtypen. Återigen en kompromiss: Den varianten som fälls ner ger ju inte samma fartminskning.

När vi avgör storlek så är det kraften som är viktigast (mäts i kp newton eller kanske i kg) inte effekten (mäts i hk eller kW). Vi tänker, att det inte är när det blåser lite som vi behöver hjälp utan det är när det blåser mycket. Vi väljer en modell som ligger i det övre spannet av de rekommendationer som fabrikanter anger.

Planering och ritningar är väldigt bra verktyg för att möjliggöra denna kompromiss som måste till. Krångligt kan tyckas men vi skall borra ett 2 decimeter stort hål rakt genom båten och att få detta rätt första gången är att föredra (understatement).

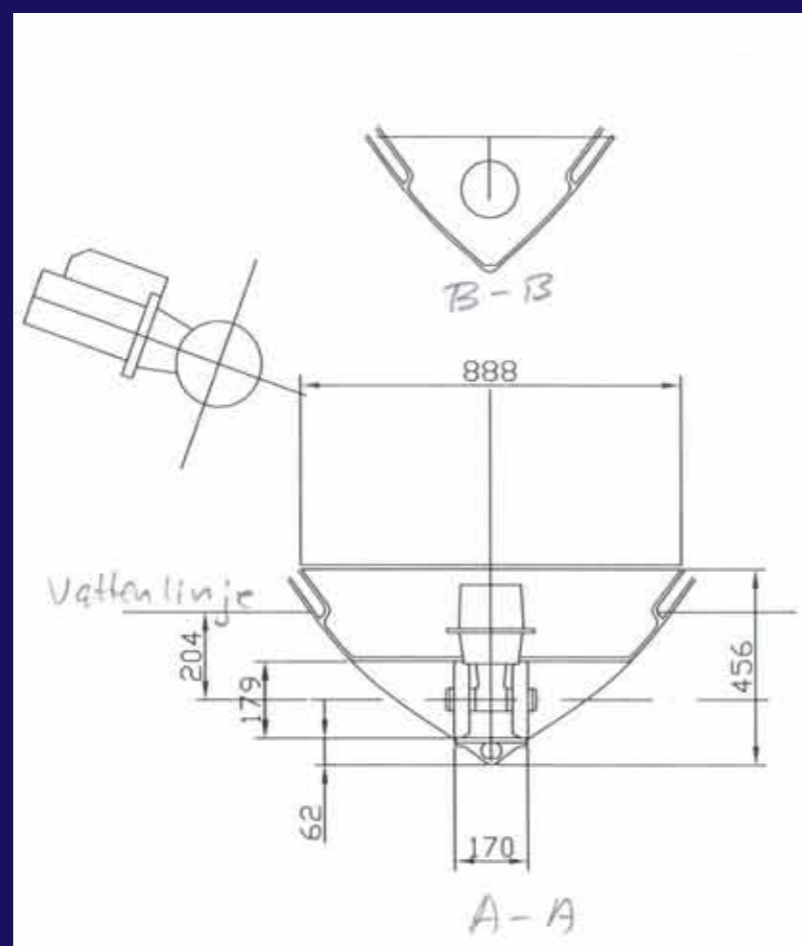
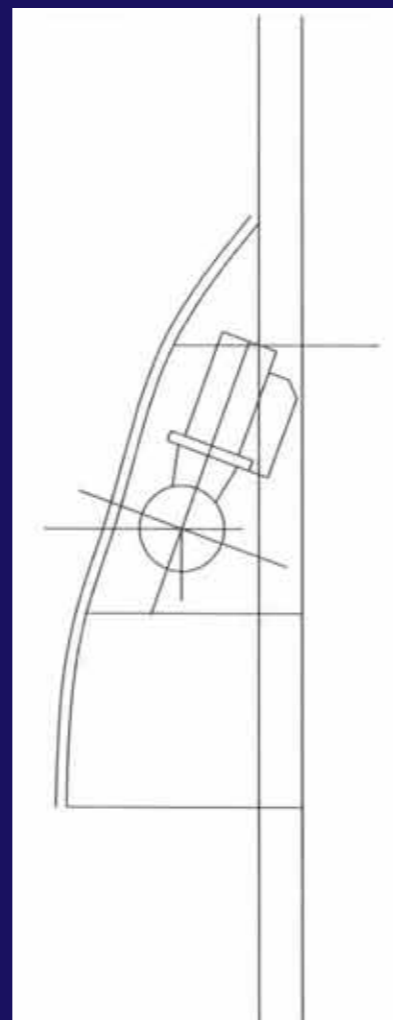
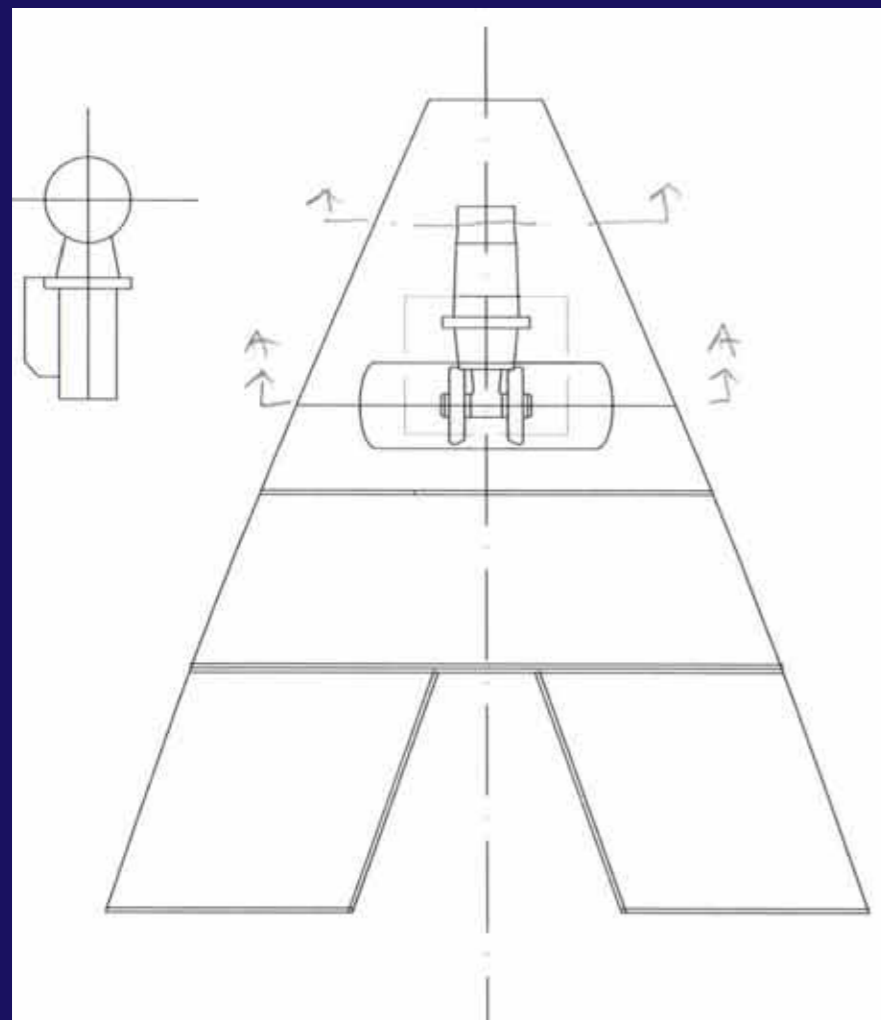
Herr BP skall husera under förpikskojerna. Att få en objektiv bild av utrymmet var halvvägs till att få till den optimala kompromissen. Så här gjorde vi: Kojbotten mäts in så vi får en måttriktig bild av ”triangeln”. Sen mäter vi avståndet på några ställen lodrätt från mitten av kojbotten ner till botten av skrovet.

Nu kan vi rita upp en bild både uppifrån och från sidan. Vi kan även rita upp spantrutor. Vattenlinjen ritas in på de olika skisserna. Vår tilltänkta BP ritas in.

Nu har vi ett jättebra underlag och är väl förberedda att börja diskutera med företag som installerar BP. Vi får flera synpunkter och justerar vår bild allt eftersom vi får in mer information. Se skisser här till vänster.

Vi bestämmer oss för att låta ett proffs såga hål i båten och installera trumma och propeller. Därefter ska vi själva slutföra den elektriska installationen.

*Text och ritning Göran Holmqvist  
Ordförande i Tekniska kommittén*



**Kolla in Tekniska kommitténs intressanta programkvällar under våren med olika teknik-tema:**

**Blästring av skrov under vattenlinjen - 16 februari**

**Baskunskaper om el i båt - 23 februari**

**Ny metod för polering - 16 mars**

**Viktig kontroll av uppblåsbar flytväst - 23 mars**

**Rätt underhåll och koll av rigg och beslag - 30 mars**

**Elementär båtskötsel - 6 april**

**Mer info i kalendariet ”På Gång” på sidorna 32 och 34!**





### Yngves segling med Atlantica i Skottland 2016:

Start i Troon – Port Ellen på Islay –  
Loch na Lathaich på Island of Mull –  
passage Isle of Staffa – Tobermory på  
Isle of Mull – Loch Harport på Isle of  
Skye – Tarbert på Isle of Lewis –  
Stornoway på Isle of Lewis –  
Orkneyöarna – Fair Isle – Aberdeen.  
Totalt 655 M.



## Med siktet inställt på Skottland

**Yngve Ulsrød var sugen på Skottlandssegling. Han mönstrade på en vuxenkurs ombord i Kryssarklubbens Atlantica. Här är hans berättelse.**

Jag läste om Kryssarklubbens segelfartyg på hemsidan: De ger "möjligheten att uppleva livet ombord i ett traditionellt segelfartyg. Du får uppleva kraften och känslan i ett segelfartyg under full gång, eller i en stilla bris".

Lät bra, tänkte jag. Självt har jag jobbat i internationell shipping i mer än trettio år. Tycker att det är fantastiskt med eldsjälar och ideella krafter som värnar om gott sjömanskap.

Både Sverige och Norge har ju mist mycket av sin operationella kompetens inom sjöfarten de sista tjugo, trettio åren. Skolskepp har uttrangerats eller fått annan verksamhet. Den teoretiska utbildningen har mer och mer ersatt den praktiska, som jag ser det.

Beslutade mig för att anmäla mig till en två veckors vuxenkurs, med i Skottland. Det var förra sommaren 2016.

Atlantica är 26 meter lång, byggdes i trä 1981 i Skagen och bär 540 kvadratmeter segel.

22 personer mönstrade på i Troon, 8 kvinnor och 14 män. De flesta kände ingen sedan tidigare och här skulle vi dela allt ombord. Äta ihop, jobba ihop, sova trångt. En del hade stor erfarenhet av segling, andra lite eller ingen. Programmet och alla instruktioner anpassades för alla kategorier av oss - både vana och ovana seglare.

Kapten Olle, förstestyрман Karin, andrestyrman Axel, instruktörerna Andreas och Clara, de båda kockorna Maya och Linnea samt båtsman Joel seglade i den fasta besättningen.

Fastän jag är en van seglare var det ändå något helt annat att segla en skuta med stora segel och kraftiga tampar. Det var tungt!



Vi behövde lära oss tekniken, ändå tröt krafterna på oss alla. Men det var kul! Vi slet och vi fick blåsor i händerna som sedan blev till valkar. Efter en hel dag på sjön var det inga problem att somna – det skedde bums.

Sista sträckan på vår seglats, 150 M från Fair Isle till Aberdeen, blev fantastisk! Med alla segel satta gjorde vi 8,5 knop. Det var det här jag ville uppleva. Atlantica kändes mycket trygg och det är ingen tvekan om att hon vill ha mycket vind. Det blev en härlig blandning av spänning och trygghet.

Jobbet ombord och det faktum att man är väldigt nära varandra hela tiden ger upphov till öppenhet och samtal. Jag hade stor glädje av att få del av andras historier och också att få dela med mig av mina egna. ”Vennskap ble etablerat.”

*Text och bild Yngve Ulsrød  
Översättning Carina Lernhagen Matz*

- **Segling med Atlantica i Skottland**
- **Onsdag 29 mars kl 18.30 kommer Yngve Ulsrød och berättar om seglatsen med en betalande besättning på 22 personer ombord.**
- **Varför väljer man att vara med, vad gör man ombord och vilka upplevelser och intryck får man av både natur, sjö och hav i ett nära förhållande till många nya människor? Förhandsanmälan på hemsidan. Arr Programkommittén**

# BS Marin

[www.bsmarin.se](http://www.bsmarin.se)

*Vi kommer till din båt!*

**Motorservice  
Konservering  
Drevförvaring  
Utombordsförvaring  
Täckning**

**Navigationsutrustning  
Bogproppeller  
Ankarospel  
Motorer  
Peken**

Vi är bl.a. återförsäljare och auktoriserad installatör för

**Vetus - Sleipner - Simrad - B&G**

**08-400 206 63 info@bsmarin.se www.bsmarin.se**

## Köpa eller sälja båt?

Välkommen till Stockholm Marin – beläget på ostkustens största marina med skärgårdens bästa säljläge på Bullandö!



Kom till oss om du vill få hjälp med att sälja din båt, eller få rätt vägledning att köpa just den båt som passar dig. Vi på Stockholm Marin är passionerade båtmänniskor som har över 30 års erfarenhet av att sälja både motor- och segelbåtar. Under säsong har vi öppet sju dagar i veckan – med hundratals besökare varje dag.

Så varmt välkommen till Bullandö Marina, besök oss på webben [www.stockholmmarin.se](http://www.stockholmmarin.se) eller ring 08-571 451 20.



**Stockholm Marin**  
SCANDINAVIA AB  
BÅTFÖRMEDLING – BULLANDÖ MARINA

## Klarar din rigg en säsong till?



Vi finns i vår riggverkstad på Bullandö, i stora båthallen på södra kortsidan. Ring gärna före besök, eftersom vi oftast jobbar med riggar ute på fältet.

Ännu vet ingen hur gammal en plastbåt kan bli. Men hur är det med riggen. Har den fått samma omsorg som skrovet?

Låt en expert se över din stående och löpande rigg. Och rullfocken – går den lika lätt som när den var ny?

Kontakta ShipShape och få ett kostnadsförslag för en professionell översyn av riggen!

**För din egen och familjens säkerhet.**

**Ship Shape**  
RIGGAR OCH UTRUSTAR

070-891 95 04 | [info@ship-shape.se](mailto:info@ship-shape.se) | [www.ship-shape.se](http://www.ship-shape.se)



# FOTOTÄVLING!

Har du tagit en bild som berättar något speciellt?

Båtlivet är fyllt av ögonblick!  
Dela med dig av dina och var med och tävla i Svenska Kryssarklubbens fototävling.  
Första pris vinner 10 000 kronor!  
Inskickade bilder och texter kommer sedan i urval som klubbens årskrift 2018.



## Gör så här:

Välj din favoritbild från sjö- och båtliv, ombord eller iland, gammal eller ny och skicka den via [www.sxk.se](http://www.sxk.se)

Skriv också några rader som berättar om bilden. Vilken båt? Vilken ö? Vilken händelse?  
En naturupplevelse, ett möte, om husdjuret ombord, om gemenskap eller en ensam upplevelse?

Ett minne från seglarläger eller skutsegling?

Kort sagt - allt som ryms mellan för och akter i båt! Max 300 ord, men kan även bara vara 3 rader.  
Du har chans att komma med i SXK årskrift 2018 och framförallt - du har chans att vinna första pris som är 10 000 kronor! Andra pris är 5 000 kronor och tredje 2 500 kronor.

**Välkommen med ditt tävlingsbidrag!**



## Loggbok från en ungdomseskader eller Vem vann råttspottningen\*?

### Dag 1 Malma kvarn - Megelskär (Rödlöga)

Eskaderns första skepparmöte och eskaderledare Christian har en plan. Med Stimulantia på Skype lägger vi upp planen att efter avstamp från Rödlöga ta språnget till Rödhamn på Åland. Vi får en fin segling till Rödlöga och Stimulantia möter upp lagom till middagen på klippan. Nu är hela eskadern samlad.

Fem familjer som valt att spendera nästan två sommarveckor tillsammans. Gemensamt är kärleken till hav, segling och skärgård och förstås att vi alla är familjer med barn i ungefär samma ålder.

Ja, nu händer det... tjetet om mobiler och plattor lägger sig och snart försvinner barnen över ön i tjuv- och polislek. Tillsammans med myggor och det sista oset från grillen lägger vi upp planen för morgondagens överfart till Åland.

### Dag 2 Rödlöga - Rödhamn.

Tidigt på morgonen sätter vi de åländska gästflaggorna och styr norrut från Rödlöga. Vi tar vägen söder om Vidinge och en bit öster om Brusan sätter vi kurs mot Nyhamn. Till en början med lite hjälp av motor men framåt lunch kan vi njuta av sol och en fin slörvind.

Nyhamns vindkraftverk dyker snart upp i horisonten och vid fyratiden på eftermiddagen kan vi tryggt lägga till i Rödhamn. Middagen avnjuter vi på klippan med utsikt över vår flotta. Väderprognosen utlovar en solig morgondag. Beslutet att stanna och bara umgås på Rödhamn ett dygn till blir därför lätt.

### Dag 3 Rödhamn (liggedag)

Den lilla butiksboden på Rödhamn erbjuder trots att det inte finns el på ön både mat och nybakade semlor. Det vi kallar fralla heter semla på Åland!

Många gör ett besök i radiofyr-museet, där decennier av oljespill sätter sin prägel och det är lätt att föreställa sig hur det måste ha känts att angöra den åländska kusten en stormig höstnatt och lättnaden att höra trygga pipsignalen från radiofyren.

Dagen avlöper vidare med tipspromenad. Thure och Tim ordnade banan medan Gabbi, Elise, Ebba och Signe fixade frågor där vi fick lära oss fakta om kaninhoppning, hunger-spelen och Rödhamn.

### Dag 4 Rödhamn - Mariehamn

Efter avfärd mot osthamnen på Mariehamn får vi eskaderns första regnskur över oss, men den är snabbt avklarad. Trång är ett adjektiv som ganska väl beskriver Mariehamns osthamn, bara Doris har rätta längden för att kunna träckla sig in på insidan, medan resten av eskadern ligger mittemot på utsidan. Här bunkrar vi mat och dricka, några besöker segelfartyget Pommern och framåt kvällen möts vi upp för en gemensam middag på ÅSS-paviljongen.

### Dag 5 Mariehamn - Kastellholm

Tidig avgång för att hinna till dagens första broöppning i Lemströms kanal. Vinden bär oss sedan med en härlig fart över Lumparn mot Kastellholm. Viken in till Kastellholm är lång och stundtals väldigt "mörkblå" på sjökortet. Men utan bottenkänning lägger vi till i en mysig gästhamn med mikrobutik, bastu och trevlig personal.

Vi besöker slottet som är trevligt renoverat och får lära oss en hel del om Erik XIV, en av Gustav Vasas söner som fånglad turnerade runt på olika slott under 1500-talet och som även satt fånglad här under en tid.

Gemensam middag med långa diskussioner kring vilken väg eskadern skall välja, ska vi åka norrut eller söderut? Ganska sent på kvällen enas vi om att det är säkrast att sikta söder ut och vi bestämmer oss för att segla till Seglinge under morgondagen.

### Dag 6 Kastellholm- Seglinge

Dagen bjuder på en fin segling där vi snirklar oss fram mellan grund och linfärjor i Ålands mellersta skärgård. Väl framme i Seglinge gästhamn visar det sig vara en genuin pärla som drivs av Satu Numminen en av Seglinges 37 invånare.



Satu sköter hamnen där vi köper nyrokt ljummen sik, svärfar sköter fisket medan hennes man röker fisken. Senare på kvällen säljer tolvåriga dottern Ålandspannkaka i hamnen. Mums, fast bristen på konkurrens verkar ha viss inverkan på priset.

Vi besöker också den kooperativa butiken och några av oss tar en tur till sötvattensjön mitt på ön.

Under kvällens skepparmötet läggs planen upp att segla till Kökar under morgondagen

#### Dag 7 Seglinge - Degerby - Rödlöga

Dagen inleds med en ny vindprognos där vinden skall vrida mot hård nordväst dagen därpå.

Ingen av oss är speciellt sugna på att kryssa i hård vind på de relativt öppna vattnen runt Kökar. Nytt mål blir därför Degerby och efter några timmars motvind lägger vi till i där.

Vinden mojar och kvällen har just börjat, chipsskålen är framtagen och den kalla ölen är extra immig då en uppdaterad väderprognos ger oss annat att tänka på.

Ett polskt lågtryck är på ingång, något som får varje ostkustsegelare att sätta kvällsmyset i halsen. Först verkar Mariehamn var en vettig nästa anhalt.

Men tanken att ligga inblåst i Mariehamn i flera dagar känns inte lockande. Förvånansvärt lätt fattar vi därför beslutet att avsegla mot Rödlöga redan under kvällen.

En timme efter beslutet, vid åttatiden på kvällen släpper vi därför förtöjningarna och ger oss av tillbaka mot Rödlöga. Lanternorna tänds och dieslarna dunkar tryggt medan eskadern tar sig fram genom den åländska skärgården.

Vid Rödhamn får vi en förlig bidevind och sätter kursen mot insegligen söder om Söderarm. Under natten håller vi oss i en ganska tät klunga och timmarna löper på ömsom under segel ömsom under motor.

Vid fyratiden på morgonen når vi den svenska kusten och gryningen tar fart i ungefär samma takt som mottagningsplupparna på våra mobiltelefoner.

Snart har nog många av oss postat några riktigt tidiga Instagram- och Facebookinlägg med en eskader mot en gulröd gryningshimmel. Möra, men med en skön känsla av att ligga tryggt förtöjd på Megelskär vid Rödlöga, kan vi slutligen krypa till kojs vid sextiden på morgonen.

#### Dag 8 Rödlöga - Sillösund

Vi vaknar framåt lunchtid till ett smattrande regn och en hård nordvind, skönt att vi inte är ute på Ålandshav tänker nog de flesta och drar upp täcket en bit till. Efter regnet packar vi några av gummibåtarna med eskaderdeltagarna och åker över till huvudön på Rödlöga för en utflykt till Rödlögaboden och Café Havstruten.

Här finns farbror i basker som med stor passion säljer ost som lagrats på ön, hängmörat kött och andra delikatesser. Till skillnad mot Ålandspannkakan på Seglinge verkar bristen på konkurrens ha omvänd inverkan på priserna som är angenämt överkomliga.

Efter en envis prognos som pekar på att vinden skall vrida mot väst tvingas vi ändå lämna Rödlöga vid middagstid på kvällen. Vi seglar söderut till en av de populära vikarna i Sillösund där vi med viss möda lirkar in hela eskadern längst in i en proppfull vik.

#### Dag 9 Sillösund (liggedag)

Albatroz lämnar oss för att byta besättning och kvarvarande del av eskadern väljer att ligga kvar i samma vik. Hannes, Albin, Mandus och Tage utforskar vikarna och den lilla lagunen med gummibåt.

#### Dag 10 Sillösund - Träskö Storö

Efter visst övervägande kring våra möjligheter att hitta en bra natthamn i en skärgård som formligen svämmar över av båtar väljer vi att gå till Träskö Storö där vi delar en liten ö med en tjärdoftande skuta och några motorbåtar. Här taljs det barkbåtar och senare på kvällen avgörs eskadermästerskapen i råttspottning (sega råttor). Elises rutin och erfarenhet inom grenen blir avgörande och hon tar hem segern.

#### Dag 11

Eskadern är slut och det är dags för uppbrott. Båti och Doris ger sig hemåt medan Agnes of the Isles och Stimulantia fortsätter norrut. Vi längtar redan till nästa sommar!

*Text och foto Jonas Holmqvist på sly Doris*

## ESKADERPROGRAM SOMMAREN 2017

**"Pirateskader" med barn 6 - 12 år plus syskon. Tid 10 - 17 juli i Stockholms södra ytterskärgård med slutmål BodaBorg (Oxelösund) eller utställningen Naturrum vid Stendörren. Eskaderledare Rickard Berg**

**"10 dagar söderut". Familjeeskader med ungdomar från 10 år. Tid 6-16 juli. Start Malma kvarn och slutmål Byxelkrok. Eskaderledare Christian Geisler**

**"Skärgårdshavets pärlor med kultur och natur". Tid 30 juni-26 juli. Många natur- och gästhamnar t ex Källskär, Kasnäs med Baltic Jazz, Ekenäs med teater vid Raseborg samt Sjalö med Skärgårdshavets forskningsstation. Eskaderledare Nils Granlund**

**"Barneskader Stockholm - Västervik". Ålder runt 10 år. Tid 8-17 juli. Denna eskader kan kombineras med barneskader Västervik - Stockholm. Eskaderledare Stefan Pettersson**

**"Barneskader Västervik - Stockholm". Ålder runt 10 år. Tid 18-27 juli. Denna eskader kan kombineras med barneskader Stockholm - Västervik. Eskaderledare Stefan Pettersson**

**"Från Sandstrand till Glasskiosk". Barneskader för familjer med barn upp till och med lågstadieålder. Tid 9-16 juli. Start i Stockholms mellanskärgård och slutmål och dagsetapper bestäms dag till dag. Eskaderledare Tomas Andermo.**

**"Bland Kummel och Fläck XXV". Färd i Stockholms ytterskärgård för att återupptäcka gamla skutleder. Tid 2-11 juli. Eskaderledare Jörgen Päres.**

**"Barnbarns eskader" i Stockholms skärgård. Barnanpassad korteskader i Stockholms skärgård. Tid 11-17 juni. Eskaderledare Kerstin Andersson**

**"Rikseskader" till Bornholm/Nexö med en eller flera deleskadrar från Stockholm. Rikseskadern pågår 17-21 juli och deleskadrarna startar cirka 1 juli. Eskaderledare utses när vi vet antal deleskadrar.**

**Eventuellt kommer det arrangeras ytterligare eskadrar. Dessa kommer då annonseras på Stockholmskretsens hemsida. Där finns mer info om ovanstående eskadrar, där sker också anmälan som **startar den 15 februari**. Anmälan för rikseskadern startar 1 februari.**

## Förarintyg

Kursen ger dig kunskap och färdighet i att läsa sjökort och navigera inomskärs. Vajningsregler, sjömanskap, säkerhet m m behandlas. Lunchpaus 1 timme, tag med lunch då det är långt till något lunchställe. Mikrovågsugn finns.

**Datum och tid:** Söndag 12 mars samt söndag 19 mars, kl. 09.00-16.00 bägge dagarna. Repetition onsdag 22 mars kl. 18.30-21.00. Datum för examination bokas under kursen.

**Plats:** Stockholmskretsens kansli, Augustendalsvägen 54, Nacka Strand

### Medlemspris 2 090 kr

(Ej medlem i Stockholmskretsen 2 590 kr). Kostnad för material tillkommer samt examinationskostnad 450 kr som betalas direkt till förhållsföräntaren.

OBS Sökande ska inneha förarbevis och godkänd båtpraktik (dag). Som båtpraktik dag gäller också om certifierad kustskeppare intygar att sökande har den vana som krävs. Då ska intygarens certifikat i kopia medfölja intyget.

## Kanalfärd och kanalintyg

Kursen ger dig de kunskaper som krävs för att få färdas på Europas kanalvägar. Du får lära dig olika definitioner, signaler, märken, skyltar och de vajningsregler m m som gäller på kanalerna. Vi diskuterar även olika tekniker för slussning.

**Datum och tid:** Tisdag 14 mars, kl 18.00 – 22.00 (Examineringen börjar cirka 20.40)

**Plats:** Stockholmskretsens kansli, Augustendalsvägen 54, Nacka Strand

### Medlemspris 310 kr

(Ej medlem i Stockholmskretsen 360 kr). Kostnad för kursmaterial tillkommer samt examinationskostnad 300 kr.

## Kustskepparintyg - intensiv

Kursen ger dig kunskap att vara skeppare i Nordiska farvatten. Kustskepparintyg är ett krav för att få framföra ett fritidsfartyg större än 12 x 4 m. Lunchpaus 1 timme, tag med lunch då det är långt till något lunchställe. Mikrovågsugn finns.

**Datum och tid:** Söndag 26 mars samt söndag 2 april kl 09.00-16.00 bägge dagarna. Repetition måndag 3 april kl. 18.30-21.00. Datum för examination bokas under kursen.

**Plats:** Stockholmskretsens kansli, Augustendalsvägen 54, Nacka Strand

### Medlemspris 2 090 kr

(Ej medlem i Stockholmskretsen 2 590 kr.) Kostnad för material tillkommer samt examinationskostnad 450 kr som betalas direkt till förhållsföräntaren.

OBS Sökande ska inneha förarbevis och godkänd båtpraktik (dag). Som båtpraktik dag gäller också om certifierad kustskeppare intygar att sökande har den vana som krävs. Då ska intygarens certifikat i kopia medfölja intyget.



## Utsjöskepparkurs

Kursen ger dig kunskaper om färder bortom engelska kanalen. Du lär dig om strömmar och tidvatten. Du får lära dig hur du rustar båten och planerar en långfärd. Lunchpaus 1 timme, tag med lunch då det är långt till något lunchställe. Mikrovågsugn finns.

**Datum och tid:** Lördag 13 och söndag 14 maj samt lördag 20 och söndag 21 maj, kl 09.00-16.00 bägge dagarna. Datum för examination bokas under kursen.

**Plats:** Stockholmskretsens kansli, Augustendalsvägen 54, Nacka Strand

### Medlemspris 2 990 kr

(Ej medlem i Stockholmskretsen 3 490 kr). Kostnad för material tillkommer samt examinationskostnad 450 kr som betalas direkt till förhållsföräntaren. OBS Sökande skall inneha Kustskepparintyg.

## Båtmekanikerintyg – motorkurs

Kursen ger dig kunskap om impellerbyte, luftning av dieselmotor, filterbyten och åtgärder vid bränslestopp m m. Även ellära, styrning och reglage samt installation av toalett och bordgenomföring. Genomgång av checklista för en säker och välskött båt. Vi varvar teori och praktik.

Prov enligt NFB:s normer. **Datum och tid:** Lördag 8 april och söndag 9 april, kl. 9.30-16.30.

**Plats:** Lillängsdal, Ingarö

### Medlemspris 2 300 kr

(Ej medlem i Stockholmskretsen 2 800 kr) Examinationskostnad 300 kr tillkommer som betalas direkt till förhållsföräntaren. Kurslitteratur kan köpas för 300 kr (ej krav). Lunch och fika serveras om du vill för 100 kr per dag.

## Spinnaker- och krysstrim - steg 1

Grundkurs i spinnakerträning på en X-99, en 10x3 m cruiser/racer. Inga förkunskaper från spinnakersegling krävs. Max 8 deltagare. Pedagogisk, erfaren tävlingsseglare som instruktör.

**Datum och tid:** Tisdag 30 maj, kl 17.30-21.30.

**Plats:** Baggensfjärden, Saltsjöbadens Station

### Medlemspris 690 kr

(Ej medlem i Stockholmskretsen 840 kr)

## Seglingskurs steg 1 (nybörjare)

Kursen är ombord på en modern familjesegelbåt, vi bor ombord och förtöjer i naturhamn under natten. Maten lagar vi gemensamt. Praktik och teori varvas. Kursen leder fram till Seglarintyget 1. Max 5 elever.

**Datum:** Torsdag 25 - söndag 28 maj

### Medlemspris 5 600 kr

(Är du inte medlem blir du medlem automatiskt till halva kostnaden, 200 kr) Kurslitteratur ingår. Kostnad för examination 300 kr och mat tillkommer.

## Seglingskurs steg 2 (fortsättning)

Kursen är ombord på en modern familjesegelbåt, vi bor ombord och förtöjer i naturhamn. Maten lagar vi gemensamt. Praktik och teori varvas. Kursen leder fram till Seglarintyget 2. Max 5 elever

**Datum:** Fredag 9 - söndag 11 juni

### Medlemspris 4 600 kr

(Är du inte medlem blir du medlem automatiskt till halva kostnaden, 200 kr) Kurslitteratur ingår. Kostnad för examination 300 kr och mat tillkommer.

## Spinnakerträning - steg 2

Fortsättningskurs i spinnakerträning med X-99.

Förkunskaper: Spinnakerträning steg 1 eller motsvarande krävs. Max 8 deltagare.

Pedagogisk, erfaren tävlingsseglare som instruktör.

**Datum och tid:** Tisdag 20 juni kl 17.30-21.30.

**Plats:** Baggensfjärden, Saltsjöbadens Station

### Medlemspris 690 kr

(Ej medlem i Stockholmskretsen 840 kr)



## VHF – SRC kurs

Genomgång av trafikdisciplin, anrop, DSC samt nöd-, il- och varningstrafik, säkerhetssystemet GMDSS. Praktiska övningar ingår.

**Datum och tid:** Torsdag 4 maj kl 18.00-20.30 samt torsdag 11 maj, kl 18.00-20.30 (Examineringen börjar cirka 20.40)

**Plats:** Stockholmskretsens kansli, Augustendalsvägen 54, Nacka Strand

### Medlemspris 940 kr

(Ej medlem i Stockholmskretsen 1 300 kr.) Kostnad för material tillkommer samt examinationskostnad 450 kr direkt till förhållsföräntaren.



Svenska Kryssarklubben  
Stockholmskretsen



Nämnden för båtlivsutbildning, NFB  
The Swedish Council for the Education and Training of Yachtmen

# NBV

• Välkommen med din anmälan och betalning via vår hemsida

[www.sxk.se/](http://www.sxk.se/)  
stockholmskretsen

• Alla kurser genomförs i enlighet med Nämnden för båtlivs nya kunskapskrav, som gäller från 1 januari 2017.

Krav på förkunskaper finns på NFB:s hemsida [www.batlivsutbildning.se](http://www.batlivsutbildning.se)

• Kurserna sker i samarbete med NBV.

## • PEJLING •



### Vad tycker barnen om barneskader?

”Jag frågade mina ungar vad som var bäst med eskadern i somras. Olof, 11 år, säger att det hände många bra saker. Det bästa var att det var så bra badväder så att det gick att bada varje dag. Runa, 8 år, säger att det mest roligaste var på andra dagens kväll. ”Det var spännande.” Då blev vi påblåsta och fick flytta runt en udde. På det nya stället fanns ett bra undanskymt ställe där hon och några andra barn lekte att de var farliga drakar. Runa har lärt känna några av sina bästa vänner under de fyra eskadrar hon varit med på. På bilden sitter Alde, Olof och Runa vid drakberget.”

*Hälsningar Stefan Pettersson*



### Seglarskolan hitåt

Under kommande seglationssäsong kommer både Gratitide och Gratia att segla till våra vatten. Här blir det både nybörjarseglingar för elever som avslutat grundskolans årskurs 7 och fortsättningskurser för den som gått ut 8:an. Dessutom seglingar för vuxna, bland annat kommer Gratia att segla 24-timmars under en tredagars kurs med påmönstring i Stockholm den 2 juni. Mer info och hela programmet [www.sxkseglarskola.se](http://www.sxkseglarskola.se)



### Sommarjobb med segling

Välkommen att söka som lägerledare på Kryssis, Svenska Kryssarklubbens dagseglarläger på Djurgården. För att jobba på Kryssis krävs det att du är full av energi, har ledarskapsförmåga, är ansvarsfull, samarbetsvillig, självklart kunna segla i teori och praktik och framför allt: att älska att jobba med barn. Du ska inte vara rädd för att kavla upp ärmarna när det behövs. Läs mer och ansök på [sxk.se/stockholmskretsen](http://sxk.se/stockholmskretsen)



### Dageglarläger

Det är nu sjunde sommaren som Kryssarklubbens Stockholmskrets anordnar dagseglarläger för barn mellan 8 och 12 år. Basen är på Hundudden på Djurgården och alla seglar Optimist. Kurserna är en perfekt början på en första egen kontakt med båt- och segling i en lugn och trygg miljö. Lägren genomförs med stöd av Svenskt Friluftsliv. Nu är det tid för anmälan till sommarens kurser. Programmet finner du här till höger.



## Dageglarlägret Kryssis för dig mellan 8 och 12 år Program sommaren 2017

Lägertyp	Datum	Dagar	Pris	Tid
Kurs 1, V. 24 Nybörjar och fortsättningsgrupp	12 juni - 16 juni mån-fre	5	2 500 kr 2 100 kr*	9.00 – 16.00
Kurs 2, V. 26 Nybörjar och fortsättningsgrupp	26 juni - 30 juni mån-fre	5	2 500 kr 2 100 kr*	9.00 – 16.00
Kurs 3, V. 27 Nybörjar och fortsättningsgrupp	3 juli - 7 juli mån-fre	5	2 500 kr 2 100 kr*	9.00 – 16.00
Kurs 4, V. 32 Nybörjar och fortsättningsgrupp	7 aug – 11 aug mån-fre	5	2 500 kr 2 100 kr*	9.00 – 16.00

#### Priser

\*) Priset gäller för medlemmar i Svenska Kryssarklubbens Stockholmskrets.

#### Anmälan och betalning

Anmälan görs via hemsidan och lägeravgiften inbetalas till BG 5877-0942 senast 7 dagar efter anmälan. Vi förbehåller oss rätten att behålla 500 kr av lägeravgiften vid avbokning.

För avanmälan skall kansliet kontaktas via e-post [stockholmskretsen@sxk.se](mailto:stockholmskretsen@sxk.se)

Vi reserverar oss för att ändra i lägerprogrammet.

Välkommen att göra din lägeranmälan på vår hemsida

[www.sxk.se/stockholmskretsen](http://www.sxk.se/stockholmskretsen)



### Motorbåtskommitté

Många tror att Svenska Kryssarklubben bara är en klubb för segelbåtsägare. Inget kunde vara mera fel. Faktum är att det finns flera tusen registrerade totalt och nära 500 motorbåtar och över 100 motorseglare bara i Stockholmskretsen. Vi vill gärna bli fler. Därför har tre motorbåtsmedlemmar; Jan Edenborgh, Göran Feldt och Fredrik Edström, tagit initiativ till att bilda en motorbåtskommitté. De vill peka på att mycket av det som görs i klubben riktar sig till båfolk – vare sig de är motor- eller segelbåtsmän. Det gäller till exempel arbetet med utprickning och svajbojar, uthamnen Norrviken, hamnarna på Hundudden och Malma kvarn, kurser i navigation osv. Motorbåtskommittén har nu bjudit in Jimmy Gustafsson från Mareco i Nacka som kommer att gå igenom vad man själv kan göra för att underhålla sin motor på ett förnuftigt sätt. Jimmy kommer måndag 20 mars kl 18.30. Passa på att ställa de där frågorna om din motor som du alltid velat få svar på. Kvällen kommer både att handla om diesel- och bensinmotorer, inom- och utbordare. Se vidare ”På gång” sidorna 32 och 34.



### Största hyttbåten

Finska Nordstar kommer till båtmässan Allt för Sjön med sin nya 47-fotare – som därmed blir den största motorbåten på mässan. Det är Finlands största serietillverkade motorbåt någonsin. Breda nedsänkta gångdäck borde borga för att båten är säker att röra sig på. Den är offshoreklassad och väger 15 ton. Svensk generalagent är Östersjö Båt AB i Saltsjöbaden.



### Skonaren Sverige

Måndagen den 10 april kl 18.30 kommer Janne Malmström att berätta om projektet och visionen att åter försöka bygga skonaren Sverige. Det var båten som för 165 år sedan utmanade i America's Cup – fast då hette kappseglingen One Hundred Guinea Cup – en internationell havskappsegling runt Isle of Wight i södra England. Arrangörer var den brittiska klubben Royal Yacht Squadron. Den svenske varvsägaren Johan Fredrik Andersson hade byggt och konstruerat skonaren Sverige hemma på Essingevarvet i Stockholm. Den 32,96 meter långa och 7,43 meter breda båten sjösattes på Essingevarvet i Stockholm 1892. Hon vägde 126 ton och kunde föra 550 kvadratmeter segel på två master och ett rejält peke. Hur allt gick? Kom och lyssna på Jannes föredrag.



### Slopat krav på livflotte

Inför sommarens kappsegling runt Gotland i ÅF Offshore Race tar KSSS bort kravet på livflotte. Man ändrar också reglerna för hur man måste kunna reva storseglet. ”Vi vill helt enkelt göra det enklare och billigare att vara med, utan att göra det mer osäkert. Vi tror och hoppas att det här framför allt ska locka fler vanliga familjeseglare”, säger tävlingsledaren Magnus Woxén. Beslutet är underbyggt på att båtarna har transpondrar och den relativa närheten till andra båtar och land. Foto Oskar Kihlberg



### Väderappar

Vilka mobilappar är bäst för att få en koll på väderläget? Stefan Pettersson delger sina erfarenheter från eskader- och 24-timmarsseglingar, Föredrag 15 mars kl 18.30. Boka även in 3 och 10 maj kl 18.30. Då blir det mer om 24-timmars. Kolla kalendariet under ”På gång”, längst bak i tidningen.



### Vårens båtmässa

Kryssarklubben och Stockholmskretsen finns förstas representerade på Allt för Sjön i A-hallen alldeles invid Seglarforum, scenen för korta föredrag. Kom till oss och prata en stund, köp en ny kryssarklubbflagga till kommande båtsäsong eller kolla in var alla kryssarklubbsutprickningar och bojar finns i skärgården.



”STRIDSBERÄTTELSE FRÅN UBÅTSJAKTEN OCH DET SÄKERHETSPOLITISKA LÅGET UNDER 1980-TALET.”

### Omöjlig ubåt

Den 28 oktober 1981 vaknar de boende i Karlskrona upp med en rysk kärnvapenbestyckad ubåt på grund i skärgården. Händelsen blev en världsnöhet och det annars så trygga Sverige befann sig plötsligt i ett internationellt krisläge. Omöjlig ubåt är titeln på kommandör Nils-Ove Janssons bok. Han är pensionerad sjöofficer och hade en central roll vid ubåtskränkningarna under 1980-talet. Nu kommer han till Stockholmskretsen för att hålla ett lunchföredrag torsdag 27 april kl 11. Han tar upp vad som hände under 1980-talets kränkningar, vilka observationer, vilka motiv? Hur nära var marinen att sänka en ubåt? Som förberedelse inför föredraget: Titta gärna på filmen som försvaret gjort om U137 och som Statens maritima museer lagt ut. Du finner den på [www.vimeo.com/11072021](http://www.vimeo.com/11072021)



### Bergskil

Den som gärna förtöjer i Stockholms ytterskärgård vill att bergskilen ska hålla. Kiliberg är en kil med en annorlunda, mönsterskyddad konstruktion. Materialet är grovt rostfritt stål och mätten 18 cm hög och 4 cm bred. Säljs på Båtaccen och i webbutik kiliberg.se

## • PEJLING •



### Sjöräddningssällskapet i Medelhavet

Sjöräddningssällskapet ska: Vidmakthålla intresset för sjöräddning i Sverige, föreslå åtgärder i syfte att utveckla och effektivisera sjöräddningen och tillhandahålla sjöräddning inom svenskt sjöräddningsområde. Utöver dessa finns också ett fjärde ändamål i stadgarna: Att också delta i annan humanitär hjälpverksamhet till sjöss, så länge den inte äventyrar de tre första ändamålen. Med särskilt insamlade pengar genomförde Sjöräddningssällskapet (SSRS) ett projekt med två båtar ur den s k Viktoriaklassen. De gick till Samos och hjälpte till att undsätta och hjälpa flyktingar som kom över havet. Nu kommer några av sjöräddarna från stationen i Dalarö som var med och berättar om genomförandet. Lunchföredrag torsdag 23 februari kl 11 som ordnas av Seniorkommittén. Se mer info under vinjetten "På gång" sidan 32 och 34.

Foto Peter Wixtröm/Aftonbladet/SSRS



**VI HJÄLPER DIG MED:** tvätt, mögelbehandling och impregnering av kapell, markiser, förtält, båtdynor, båtmattor samt reparationer, byte av blytläs, rutor m.m.

För mer information gå in på: [www.nackakapelltvatt.se](http://www.nackakapelltvatt.se)  
Kontakta oss på telefon: 070-205 84 09  
Ni hittar oss på Stenhuggarvägen 2 R,  
Saltsjö-Boo Kummelbergets Industriområde



### Sumpskepparna

Titta på bilden! En mindre segelsump glider igenom den flytande bron över Skurusundet. Det är kvällsljus. Toppseglet drar, focken och storen fladdrar. Det verkar pratas lite mellan en sumpskepparen ombord, som har båtshaken redo, och brovakten. Tavlan är målad 1841 och är omslagsbild till Lars G Soldéus bok Fiskköpare, sumpskeppare och deras seglande sumpar. Det handlar om handeln med levande fisk i Stockholm och i skärgården. Nu kommer Lars till Stockholmskretsen och berättar på ett lunchföredrag torsdagen den 30 mars kl 11.

Läs mer under vinjetten "På gång", sidan 32 och 34.



### Seglarintyget

Vill du bli säkrare på sjön? Seglarintyget syftar till att ge det du behöver kunna för att hantera en familjebåt på ett riktigt och säkert sätt inomskärs. Praktik och teori varvas, alla i kursen gör alla moment. Men det är bara max fem deltagare och alla bor ombord. Ur kursinnehållet: manövrering för motor och segel, tilläggning vid brygga och naturhamn, begrepp och terminologi, segelbåtens utrustning, lova och falla, segelsätten, sjömanskap och knopar, väjningsregler, säkerhet ombord, man över bord. Kursen hålls i en Arcona 400. Även fortsättningskurs under tre dagar då även segeltrimning ingår. Kursledare är Johan Sandstedt. För tider anmälan och ytterligare info, kolla kursprogrammet sidan 24 och 25 samt på hemsidan:

[www.sxk.se/stockholmskretsen/seglingsutbildning-vuxna](http://www.sxk.se/stockholmskretsen/seglingsutbildning-vuxna)



## DYNOR & KAPELL SY SJÄLV!

Vi har allt du behöver till  
**Kapell - Bågar**  
**Dynor - Mattor**  
**Skrovbeklädnad**

ÖSTERSJÖ  
KOMPANIET

08-31 24 20  
[www.ostersjokompaniet.se](http://www.ostersjokompaniet.se)

## HENSONSTVÄTT & SJÖVERKSTAD

TVÄTT • IMPREGNERING • REPARATION



Var tvättar du ditt båtkapell och segel?

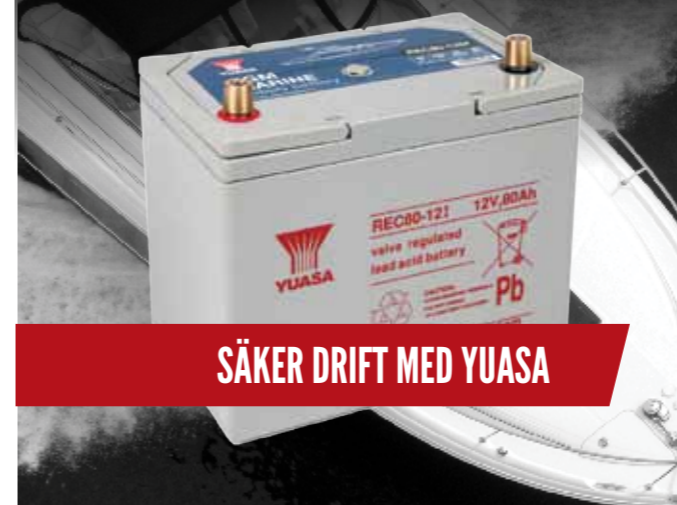


### HENSONSTVÄTT

Koppargatan 9, Lomma  
Tel 040 - 412636

[www.hensons.se](http://www.hensons.se)  
info@hensons.se

## MARIN AGM FÖRBRUKARBATTERI



SÄKER DRIFT MED YUASA

AUKTORISERAD ÅTERFÖRSÄLJARE

AB MASKINEXPORT  
Skogsbovägen 1, Gustavsberg  
Telefon: 08-570 355 00  
E-post: info@maskinexport.se

ÖPPETTIDER  
Måndag-torsdag 08:00-17:00  
Fredag 08:00-15:00

## BÅTKAPELLTVÄTT!

Välkommen till Rentvätt, **Stockholms största båtkapelltvätteri**. Vi tvättar, mögelbehandlar och impregnerar alla typer av båtkapell, förtält och markiser.

Vi utför sömnadsarbeten såsom reparationer, byte av rutor, dragkedjor, tryckknappar, korbörband, öljetter m.m. Dessutom tillverkar vi nya båtdynor, kapell, motorbåtskapell, sprayhood, bomkapell, segelkapell osv. Högsta kvalitet till rimliga priser.

**Undvik vårrusningen, lämna in nu!**

Bor du inte i Stockholm kan vi skicka säck med förbetald frakt för inlämning på posten.



KAPELLTVÄTT • IMPREGNERING

NYTILLVERKNING • LAGNING

Grindstuvägen 40, 167 33 BROMMA • 08-28 85 34  
[www.rentvatt.com](http://www.rentvatt.com)



## • PÅ GÅNG I STOCKHOLMSKRETSEN •

### Blästerkväll

Torsdag 16 februari kl 18.30 Vi bjuder in till en kväll om blästring av skrov under vattenlinjen. Genomgång och diskussion om olika skäl att blästra och val av olika sätt att få det gjort med olika grova metoder. Därefter skall man troligen (men kanske inte alltid) epoximåla de blästrade ytorna. Valet av epoxifärg kan vara olika för järn och plast. Har man ambitionen att få en slät botten efter behandling- en kan spackel underlätta. Seminarieledare: Magnus Sterky. Medlemspris 100 kr, övriga 150 kr. Fika ingår. Välkomna! Arr Tekniska kommittén

### Projektet Gula båtarna

Torsdag 23 februari kl 11 Lunchföredrag - SSRS sjöräddare kommer och berättar om sin insats i Egeiska havet. De räddade nära två tusen flyktingar och insatsen avslutades i maj 2016. Efter föredraget serveras ärtsoppa med tillbehör samt kaffe och kaka. Medlemspris 140 kronor, övriga 190 kronor. Välkomna! Arr Seniorkommittén

### Enkel båt

Torsdag 23 februari kl 18.30 Vi bjuder in till en kväll om baskunskaper om el i båt. Båt och el för oss som inte är så insatta i elektronikens mysterier. Vi kommer att gå igenom hur man undviker problem med ett trasslande elsystem. Vad är ström, spänning, effekt och energi? Hur "tjock" kabel behövs? Hur drar man kabel och hur förankrar man den? Hur förenklar man felsökning och ändringar? Seminarieledare: Magnus Sterky och Göran Holmqvist. Medlemspris 100 kr, övriga 150 kr. Fika ingår. Välkomna! Arr Tekniska kommittén

### Förarintyg – intensiv

Söndag 12 mars Kursstart. Se kursprogram sidan 24-25.

### Kanalfärd och kanalintyg

Tisdag 14 mars Kursstart. Se kursprogram sidan 24-25.

### Bästa mobilapparna för att spå vädret

Onsdag 15 mars kl 18.30-20 Det finns många mobilappar och nät-tjänster som med olika väderinformation. Stefan Pettersson berättar om favoriter och förklarar varför. Fokus är svenska vatten och de tjänster som täcker dessa områden. Medlemspris 100 kr, övriga 150 kr. Fika ingår. Välkomna! Arr 24-timmarskommittén

### Kustskepparintyg – intensiv

Söndag 26 mars Kursstart. Se kursprogram sidan 24-25.

### Polerkväll

Torsdag 16 mars kl 18.30 Vi bjuder in till en kväll om en revolutionerande ny polermetod. Varför håller vanliga polermedel inte mer än en knapp säsong? Claes Kinell funderade mycket över detta och började forska och tog fram en helt ny serie medel och ett nytt tänkesätt hur man skall gå till väga för att båten skall hålla sig blank i flera år på samma polering. Kom och lyssna och ställ frågor! Medlemspris 100 kr, övriga 150 kr. Fika ingår. Välkomna! Arr Tekniska kommittén

### Ta hand om din motor

Måndag 20 mars blir det en motorkväll för både motor- och segelbåtsägare. Tema: Vad kan du själv göra för att motorn, diesel eller bensin - utombordare eller inombordare, ska hålla längre. Jimmy Gustafsson från Mareco verkstad i Nacka berättar och svarar på frågor. Ta chansen och fråga det du alltid tänkt fråga nu! Arr Motorbåtskommittén

### Kontroll av uppblåsbara flytvästar

Torsdag 23 mars kl 18.30 Vi bjuder in till en kväll om hur man kontrollerar sina uppblåsbara flytvästar för att öka säkerheten. Många använder uppblåsbara flytvästar. De måste kontrolleras och servas regelbundet. Det har visat sig att kolsyrepatronen kan lossna. Därför har Baltic tagit fram en säkringssats som Tekniska kommittén visar hur man monterar. Vi går igenom hur man kontrollerar sina flytvästar själv och monterar säk-ringningen under handledning. Vi erbjuder grenband för komplettering samt kolsyrepatroner och automatbobiner för ersättning, till bra priser. Ta med familjens alla uppblåsbara västar. Seminarieledare: Björn Green Medlemspris 100 kr, övriga 150 kr. Fika ingår. Välkomna! Arr Tekniska kommittén

### Kustskepparintyg – intensiv

Söndag 26 mars kl 9 börjar kursen som ger dig kunskap att vara skeppare i Nordiska farvatten. Kustskepparintyg är ett krav för att få framföra ett fritidsfartyg större än 12 x 4 m. Se kursprogram sidan 24-25.

### Atlantica i Skottland

Onsdag 29 mars kl 18.30 berättar Yngve Ulsrød om sin segling med segelfartyget Atlantica i skotska farvatten. Medlemspris 120 kr, övriga 170 kr. Fika ingår. Välkomna! Arr Programkommittén



Svenska Kryssarklubber  
Stockholmskretsen

Programmen genomförs i Kryssarklubbens lokaler i Nacka Strand, där inget annat anges.

För alla programpunkter gäller info, anmälan och betalning på [www.sxk.se/stockholmskretsen](http://www.sxk.se/stockholmskretsen)  
OBS! Vi behöver din anmälan för att garantera plats!

# Engelbrektsen & Co

FLAGGFABRIK AB

Er flaggleverantör sedan 1885!



BUTIK • TILLVERKNING • WEBSHOP  
SVENSKA FLAGGOR • NATIONSFLAGGOR • SIGNALSTÄLL • BÅTVIMPLAR  
MARINA PRESENTER & INREDNING



**NY ADRESS!**

RÅDMANSGATAN 75, 113 60 STOCKHOLM  
08-654 55 33 INFO@FLAGGBUTIK.NU WWW.FLAGGBUTIK.NU

Ta med denna kupong till butiken för att få -10% rabatt på våra svenska flaggor och vimplor!

Erbjudandet gäller för ett köp, t o m 30/06-2017.

**-10%**

## Har din båtklubb drevlyft?

Segelbåtsägare i båtklubben har av tradition oftast haft tillgång till mastkran, mastvagn, mastsjöl.

Nu är det dags att lyfta motorbåtsägarna med drev. Drevlyft är ett fantastiskt hjälpmedel som gör det möjligt att på ett enkelt sätt demontera och montera drev i samband med det årliga underhållet av drevet. Mer info på [www.seaquip.se](http://www.seaquip.se)  
Jo vi har även mastvagn i sortimentet!



Drevlyft



Stöta



Mastvagn

Möt oss på:  
Öppna Varv  
26-28 augusti!

**SEAQUIP**

BROWNELL BOAT STANDS

+468571 504 28 · [www.seaquip.se](http://www.seaquip.se)

## • PÅ GÅNG I STOCKHOLMSKRETSEN •



### Fiskköpare och deras seglande sumpar

Torsdag 30 mars kl 11 Lunchföredrag med Lars Soldeus, författare till boken med samma titel. Han berättar om hur segelsumpar användes för handeln med levande fisk och andra varor under mer än tre sekel från 1600-talet till början av 1900-talet. Handeln av fisk pågick längs svenska ostkusten från Rådmansö till Möns-terås samt i Ålands och Åbolands skärgårdar. Efter föredraget serveras ärtsoppa med tillbehör samt kaffe och kaka. Medlemspris 140 kronor, övriga 190 kronor. Välkomna!  
Arr Seniorkommittén

### Beslagskväll

Torsdag 30 mars kl 18.30 Vi bjuder in till en kväll om master, riggar och beslag. Vad skall man kolla på sin rigg? Hur lång livslängd har wire och när beöver den bytas? Hur vet man när fall och trissor ska bytas? Vad ska jag tänka på att serva på min rullmast och förstagsprofil? Sitter beslagen fast i masten, måste man eferdra dem, sprickor i svetsade beslag? Kom och lyssna och ställ frågor till Benns riggare. Seminarielidare: Fredrik Söderholm. Medlemspris 100 kr, övriga 150 kr. Fika ingår. Välkomna!  
Arr Tekniska kommittén

### Ganska ny med båt

Torsdag 6 april kl 18.30 Vi bjuder in till en kväll om allt du skulle vilja veta om båtskötsel, men inte vetat vem du skall fråga. Det blir genomgångar av hur man sköter skrov, motorer, inredning, rigg mm blandat med frågor som deltagarna tar upp. Kvällen är avsedd för de som är ganska nya inom båtägandet, och de som svarar på frågor är några av tekniska kommittén ledamöter. Seminarielidare: Peter Öhman. Medlemspris 100 kr, övriga 150 kr. Fika ingår. Välkomna!  
Arr Tekniska kommittén

### Båtmekanikerintyg – motorkurs

Lördag 8 april Kursstart.  
Se kursprogram sidan 24-25.

### Omöjlig ubåt?

Torsdag 27 april kl 11 Lunchföredrag med kommandör Nils-Ove Jansson som berättar om ubåtsjakten och det säkerhetspolitiska läget under 1980-talet. Missa inte detta intressanta föredrag som har uppenbara paralleller med dagens säkerhetspolitiska situation. Efter föredraget serveras ärtsoppa med tillbehör samt kaffe och kaka. Medlemspris 140 kronor, övriga 190 kronor. Välkomna!  
Arr Seniorkommittén

### Gasta på 24-timmars

Onsdag 3 maj kl 18.30-20 Är du sugen på att hänga med på en 24-timmarssegling, kanske redan har fixat en gastplats på en båt? Men, hur funkar det egentligen? Vad ska jag som gast förbereda? Hur funkar det att starta, hur går banan, vad händer om man kommer i mål för sent? Vi beskriver reglerna och ger igenom hur en segling kan gå till och hur rutinerna kan fungera ombord. Rutiner som kan se olika ut på olika båtar men som ska se till att det går att segla snabbt, säkert, långt och trevligt. 24-timmarsseglingarna handlar om att segla så långt som möjligt på en begränsad tid, nonstop. Hur kan jag få ut mest av seglingen, lära mig mycket, uppleva naturen och trivas ombord? Om du inte har någon gastplats så hjälper vi dig efter den här träffen att få kontakt med 24-timmarsseppare som kan behöva gästar. Brist på gästar är den vanligaste anledningen till att skeppare ställer in sin segling så förutsättningarna är bra. Medlemspris 100 kr, övriga 150 kr. Fika ingår. Välkomna!  
Arr 24-timmarskommittén

### VHF – SRC kurs

torsdag 4 maj Kursdag med teori och praktik. Se kursprogram sidan 24-25.

### Torrsegla 24-timmars

Onsdag 10 maj kl 18.30 Vill du prova på att delta i 24-timmarsseglingarna med garanti för att det är torrt, varmt och ingen sjösjuka? Prova att torrsegla. Vi går snabbt igenom hur 24-timmarsseglingarna fungerar (segla så långt som möjligt nonstop). Sedan kör vi en datorbaserad övning där du får planera din segling utgående från väderprognosen. Ta med dig dator, platta eller mobil. Medlemspris 100 kr, övriga 150 kr. Fika ingår.  
Välkomna! Arr 24-timmarskommittén

### Malma Mingel med Qvinna Ombord

Lördag 13 maj kl 13 Kom och träffa nya gästar och skeppare inför sommaren. Byt erfarenheter, vad hände med seglingen förra sommaren, smult-ronställena? Vi kommer ha båt- och seglingsaktiviteter under dagen. Ta första doppet i sjön? Bastun kommer vara varm. Grillen tänds på eftermiddagen, ta med det du vill grilla eller värma. Dryck och fika ingår i priset. Anmälan på hemsidan senast 7 maj. Medlemspris 100 kr, övriga 150 kr. Varmt välkomna!  
Arr Kvinna ombord-kommittén

### Utsjöskepparkurs

Lördag 13 maj Kursstart.  
Se kursprogram sidan 24-25.

Svenska Kryssarklubben /  
Stockholmskretsens kansli  
Augustendalsvägen 54,  
Nacka Strand

Buss till Nacka Strand. Där-  
efter tio minuters  
promenad till kansliet nere  
vid vattnet.

Avgiftsbelagd parkering.



## Rent dricksvatten direkt från Östersjön

Välkommen att besöka oss på Pampas Marina Brygga D



### Blue Marine Arkipelag

- Svensktillverkad vattenrenare.
- Passar boende på skärgårdsöar och sjönära områden eller för dig med egen brunn.
- Helautomatisk. Sköter sig själv tryck bara på startknappen.
- Led UV-ljus.
- Levereras komplett.

Ni får tillgång till rent vatten för matlagning, disk och dusch m.m. För en enklare vardag helt enkelt.

Med sina kompakta mått är den lättplacerad och tar liten plats vikten 110 kg. Vattentank på 250/500 liter. Blue Marine Arkipelag levereras komplett på ställning. Det är bara koppla in det rena vattnet till ert befintliga vattensystem i huset.



Blue Marine Watermaker 90L



Blue Marine Watermaker 130L

### Blue Marine Watermaker

- Svensktillverkad Watermaker gjord för båtar från ca 28 till 100 fot
- Helautomatisk. Sköter sig själv tryck bara på startknappen
- Finns i två modeller 90L och 130L
- Levereras komplett
- Snygg design

Med Blue Marine Watermaker får ni ett bekvämare båtliv och miljövänligare tillvaro. Ni kan duscha, diska och tvätta båten så mycket ni vill, samt att ni kan få rent vatten till toaletten.

Blue Marine Watermaker är helautomatisk. Tryck bara på startknappen så börjar Blue Marine Watermaker producera rent vatten. Levereras komplett med alla tillbehör som behövs för en installation. OBS detta är på riktigt allt ingår till skillnad från många av våra konkurrenter. Det enda som tillkommer är montering i er båt.

Se den nya LED UV-ljuset som går på 12/24 VDC hos oss



swedishgtec.se

# “Inte så dumt att vara delägare. I år får vi kunder tillbaka 2,5 miljoner kronor.”

Sofie, seglare och motorbåtsägare.  
Kund och en av våra 247 000 delägare.



## HEL MEDLEM – FÖR DIN TRYGGHET PÅ SJÖN & PÅ LAND

- Brand, stöld, sjöskada, upplägning
- Ansvarsförsäkring 33 miljoner kronor
- Rättsskydd, – Allrisk, – Sjöassistans
- Maskin upp till 14 år
- Stort geografiskt område

Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom Svenska Kryssarklubben är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som mer omfattande villkor, resultatbonus för medlemmar och smidig skadereglering. Du får del av Svenska Sjös överskott genom direkt bonus på nästkommande års premie och SJK får medel för att ytterligare utveckla sin verksamhet. Totalt återbetalas 2,5 miljoner kronor. En ökning med 70 % från 2016. En båtförsäkring i Svenska Sjö lönar sig alltså både för dig och för din klubb.

Så du kan med glädje gå in på [www.svenskasjo.se](http://www.svenskasjo.se) om du vill veta mer eller räkna ut din premie.

 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor

