



Årsmöteshandlingar

Svenska Kryssarklubben Stockholmskretsen 802001-8860

År 2024-09-01 – 2025-08-31

Årsmöte 25 november 2025

Dagordning

1. Öppnande
2. Val av ordförande att leda mötets förhandlingar och sekreterare för mötet
3. Godkännande av röstlängd
4. Fråga om mötets stadgeenliga utlysning
5. Val av två personer som jämte mötets ordförande ska justera protokollet
6. Fastställande av dagordning
7. Föredragning av styrelsens och revisorernas berättelser
8. Fastställande av resultat- och balansräkning *
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
10. Föredragning av styrelsens förslag till budget
11. Fastställande av kretsavgifter
12. Val enligt § 5 av ledamöter i styrelsen och suppleanter för dessa
13. Val av två revisorer och en suppleant för dessa
14. Val av minst tre ledamöter i valberedning
15. Eventuella propositioner från styrelsen och motioner från medlemmar
16. Eventuella övriga frågor
17. Mötet avslutas

** Föreningen har fått en återbetalning från Skatteverket på 88 222 kronor, avseende arbetsgivaravgift för lägerverksamheten. Styrelsen föreslår att motsvarande summa (88 222 kronor) avsätts för framtida utveckling och eventuellt uppkomna kostnader för föreningens lägerverksamhet. Styrelsen föreslår också att styrelsen har rätt att disponera avsättningen i den händelse att medel, som likviditet, behövs för andra verksamheter inom föreningen eller för att utjämna resultat.*

Innehåll:

Sid 1–14	Verksamhetsberättelse
Sid 15–20	Verksamhetsplan
Sid 21	Resultaträkning och Balansräkning
Sid 22	Budget
Sid 23	Revisionsberättelse
Sid 24	Valberedningens förslag
Sid 25	Presentation av valberedningens förslag

VERKSAMHETSBERÄTTELSE

Verksamhetsåret 2024-09-01 - 2025-08-31

Svenska Kryssarklubbens Stockholmskrets

Styrelsen har bestått av:

Göran Holmqvist ordförande

Gunilla Westberg vice ordförande

Mats Thellmod skattemästare

Ann-Christine Nygren sekreterare

Mats Persson ledamot

Fredrik Edström ledamot

Oliver Ohlin ledamot

Mikael Karlsson suppleant

Anette Magnusson suppleant

Carina Lernhagen Matz adjungerad

Hanna Anderin adjungerad

Agnes Lindhé adjungerade

Kristine Blomqvist adjungerad under Annettes Magnussons frånvaro

Styrelsen har jobbat vidare med framtidsplanen genom att fortsätta med att prioritera två övergripande mål:

- **En ekonomi i balans+**
ger oss mer frihet att prova nya idéer. Förutom det uppenbara att se över våra kostnader så skall vi försöka öka våra intäkter.
- **Relevans för oss som älskar att vara på sjön**
Vi skall genom att samarbeta med organisationer som Skärgårdsstiftelsen, Saltsjön-Mälarens Båtförbund (SMBF) och genom egna undersökningar få en bättre förståelse för vad som krävs för denna uppfordrande devis.

1. För att förbättra relevansen för medlemskap har vi,

- Informationskommittén fortsätter att arbeta med marknadsplanen som syftar till att förbättra vårt budskap i sociala medier.
- Vi har fortsatt vårt samarbete med Värmdö kommun i syfte att förnya Malma kvarn, dock har Värmdö kommun haft chefsbyten vilket har lett till att projektet har försenats.
- Medlemmar får en gästnatt gratis på Malma (ej högsäsong) och gratis vistelse i Norrviken.
- SXX Stockholms tidning Ostpricken har en sida om medlemsförmåner. Tidningen har utkommit med fyra nummer under året. Tidningen distribueras till samtliga medlemmar i Svenska Kryssarklubbens Stockholmskrets och når närmare 10 000 läsare.
- I september arrangerades en funktionärsträff på Malma Kvarn som samlade ett femtiotal personer som bland annat lyssnade på vår generalsekreterare Fredrik Norén om vårt varumärkesarbete och vad som är på gång i Kryssarklubben.
- Vi har under året haft diskussioner med Skärgårdsstiftelsen som har resulterat i en överenskommelse om att vi kan lägga bojar på Skärgårdsstiftelsens vatten.



2. För att få ekonomin i balans+ har vi,

- Jobbat vidare med projektet som syftar till att förbättra Malmas ekonomi (Malmaframtid), ett projekt i samarbete mellan Riks och Stockholmskretsen. Projektet löper vidare, en framtidsvision med skisser på ett framtida Malma finns. Riks styrelse har beslutat om att gå vidare och ett beslut i Stockholmskretsens styrelse har också tagits
- Förbättrat och tidigarelagt marknadsföringen av Konfirmations- och seglarlägren på Malma, i år med nästan fulla läger, vilket i kombination med att vi ökat uthyrningen av Malma har resulterat i att intäkterna för Malma Kvarn ökat..
- Norrviken har haft en stor beläggning under året och vi har anställt en hamnkaptan, Intäkterna från gästbåtar har trots hamnkaptanen blivit något lägre än förra året. Vi kommer att analysera vad detta beror på.
- Andra inkomstkällor är uthyrning av båtplatser, gästhamnsverksamhet vid Malma Kvarn samt den verksamhet som våra kommittéer bedriver, där Program- och utbildningskommittén utgör den största inkomstkällan.

3. Medlemsutveckling

Medlemsantalet fortsätter trenden nedåt. Medlemsantalet har minskat med 644 medlemmar av totalt 7360. För att försöka minska den nedåtgående trenden kommer vi att satsa på att attrahera fler motorbåtsägare genom att rikta reklamkampanjer och ha föredrag som mer riktar sig mot motorbåtsägare.

4. Kommittéerna

All viktig verksamhet bedrivs av våra fantastiska funktionärer i de olika kommittéerna.

Vad de har åstadkommit och genomfört finns beskrivet nedan i respektive kommittés verksamhetsberättelse.

- Mats Person har under året av sagt sig ansvaret för Program- och utbildningskommittén (PoU). Mikael Karlsson övertar ansvaret för denna kommitté och i och med detta så slås PoU ihop med Klubbmästeriet.

5. Ekonomi

Stockholmskretsens har trots att medlemsantalet sjunker ökat sina intäkter med 190 000 kr vilket främst beror på ökade intäkter för läger och en utökad uthyrning av Malma. Vårt årsresultat ca. 72 701 SEK är en minskning från föregående år med 174 045 SEK. Detta beror till stor del på att våra segeljollar har haft ett större reparationsbehov än vad som budgeterades.

6. Kansli

Vår kanslist Hanna Anderin har sökt och fått en tjänst som kansliansvarig för NFBs kansli. I samband med detta kommer vi att köpa in bokföringstjänster från en redovisningsbyrå (Effectima) och vår nya kanslist Anna Thurell kommer därmed att kunna serva medlemmar och styrelse i en utökad utsträckning i och med att bokföringsarbetet övertas av Effectima.

KOMMITTÉERNAS VERKSAMHETSBERÄTTELSE

Informationskommittén

Informationskommittén har under verksamhetsåret 24/25 bestått av:

Kristin Blomqvist, ordförande jan-aug 2025

Anette Magnusson, ordförande sep-dec 2024 (lämnade kommittén dec 2024)

Tony Dahlbom

Kommitténs huvudfokus under verksamhetsåret har varit att stärka SXX Stockholms närvaro i sociala medier. Mot bakgrund av det sjunkande medlemsantalet har vi bedömt att en betydande del av vårt arbete bör koncentreras till denna kanal, som både är effektiv för att attrahera nya medlemmar, kommunicera med befintliga samt stärka vårt varumärke.

Sociala medier

Informationskommittén har under året övertagit ansvaret för SXX Stockholms sociala medier från kansliet. Syftet har varit att öka frekvensen av inlägg, lokalanpassa kommunikationen, tydligare sprida information om våra aktiviteter i Stockholm, samt stärka föreningens varumärke genom en enhetlig kommunikation i linje med den nya varumärkesplattformen. Genom att upprätta en contentplan har vi kunnat planera inläggen långsiktigt, vilket gjort det möjligt att samla in texter och bilder i god tid och därigenom säkerställa relevanta och väl förberedda inlägg.

Facebook-sidan hade vid periodens slut 2 060 följare. Genom ett mer aktivt arbetssätt samt riktad annonsering har antalet följare ökat under året. Då något Instagram-konto tidigare inte fanns, etablerades en sida i oktober 2024. Syftet är att nå en bredare och något yngre målgrupp samt att finnas närvarande i en viktig marknadsföringskanal. Instagram-sidan har sedan starten fått 340 följare.

För att attrahera nya medlemmar, nå yngre målgrupper genom segmentering samt synliggöra SXX för personer som ännu inte känner till föreningen har kommittén genomfört två annonskampanjer i sociala medier under våren och sommaren 2025. Kampanjerna har bidragit till både ökad medlemsrekrytering och tillväxt i våra sociala mediekonton.

Hemsidan

När Informationskommittén inrättades i december 2023 konstaterades att föreningens hemsida var i behov av en översyn på grund av bristande prestanda, långa textavsnitt samt en komplicerad menystruktur. Under verksamhetsåret 2024/2025 har den påbörjade omstruktureringen av hemsidan slutförts. Möjligheten till förbättringar har dock varit begränsad på grund av hemsidans tekniska förutsättningar och uppbyggnad. Bland de åtgärder som vidtagits kan nämnas en översyn av undersidor och menyer för att skapa en mer överskådlig struktur.



Eskaderkommittén

Kommittén har under året bestått av Gunnar Johansson plus ca 10–15 aktiva eller vilande eskaderledare. Under sommaren 2025 (2024) genomfördes 5 (5) eskadrar med totalt 35 (40) båtar.

Eskader	Eskaderledare	Antal deltagare
Barnbarnseskader Malma	Ann-Christin Nygren och Björn Hollertz	9 båtar
Barnbarnseskader Ekholmen	Leif Schieber	5 båtar
Eskader till Baltikum med Riga	Göran Holmqvist	8 båtar
I Roslagens famn	Jan Cox	7 båtar
Kalmareskader	Mats Lindberg	6 båtar

1. Barnbarnseskader Malma. 14 - 18 juni.

Eskader för mor- och farföräldrar tillsammans med barnbarn i Stockholms skärgård.

Kortare turer och roliga aktiviteter och lek tillsammans i hamnarna.

2. Barnbarnseskader Ekholmen. 14 - 18 juni.

En barnbarnseskader med mor/far föräldrar och barnbarnen ger en unik möjlighet till ett gemensamt eget äventyr.

3. I Roslagens famn till Öregrund. Torsdag 29 maj – lördag 7 juni.

Försommarseskader för segel- och motorbåtar.

4. Eskader Valdemar. 6 - 16 juli.

Eskader för familjer med någon tonåring (och yngre syskon). Vi har med brädspel för alla åldrar. Vi följer fritt kung Valdemars farled från Malma Kvarn till Kalmar.

5. Eskader till nordöstra Baltikum med Riga. 2 juli till den 30 juli

Vi besöker slott och små fina sommarstäder som Haapsalu och Kuressaare med Riga som eskaderns höjdpunkt. Med besök på några öar med en tydlig lokal karaktär som Runö och Kihnu.

Två eskadrar blev inställda pga. lågt intresse, **"Åland runt"**, Juli, 29 juni – 20 juli och **"Tonårreseskader"** till Stendörren 6–13 juli. Eskader

"Vänern runt" en eskader på 7 dagar med start veckan efter midsommar ordnad av Vänernkretsen och erbjöds till Stockholmskretsen. Tyvärr kom denna eskader in sent, maj, och fick inga anmälningar. Jag hoppas vi kan göra ett nytt försök med den nästa år.

Hamn- och farledskommittén

Under året har kommittén bestått av:

Jan Kulin, ordförande

Per Dahlberg

Thomas Ek

Stefan Fiedler

Bo Flink

Johan Kull

Anders Kvist

Torbjörn Malm

Erik Nyström

Henrik Swanström

Max Vizins

Vår kommittés verksamhet står på tre ben. De välkända blå bojarna, fasta och flytande sjömärken och vår uthamn Norrviken vid Runmarö.

Blå bojar

Under året har endast två överraskningar bland bojarna uppstått. Det gäller bojen vid Norra Stavsudda som flyttats ur sitt läge och bojen vid Rödlöga som lossnade i våras. Våra bojar kontrolleras i enlighet med ett löpande schema och eventuella brister åtgärdas. I våras besöktes bojen vid Rödlöga. Bojen hade lossnat men togs tillvara av ortsbefolkningen och har nu åter lagts ut med hjälp av inhyrd dykare.

Sommaren har givit oss flera nya erfarenheter och rest ett antal frågor. Skall vi ta bort de bojar som ligger i utsatta lägen? Finns möjlighet att skapa bojar utan metall under vattnet? Frågorna ledde förra året till att Hamn och Farledsnämnden, på vårt initiativ, tillsatte en projektgrupp för att skapa bojar med längre livslängd. Gruppen skapades i fjol och har under året arbetat med frågorna. Västkustkretsen upptäckte under året några nya brister i konstruktionen av bojarna, varför gruppen nu tvingats att omarbete delar av de råd som ges.

Fasta och flytande märken

De flytande märkena, prickarna, sköts av Sjöfartsverket enligt ett avtal som förlängs med ett år i taget. Fasta märken hanterar vi själva och dessa behöver både tillsyn, reparationer och ersättningsinvesteringar. Märket på Siggeskobb har länge varit svårt att se från vissa riktningar. För att råda bot på detta har vi, konstruerat ett nyttärke som är högre och med större yta. Arbetet har pågått flera år och är nu avslutat. Eftersom landstigning på Siggeskobb kräver lugnt väder utan sjöhävning har dock märket inte kunnat sättas upp förrän efter sommaren.

Fyren Skötrökan har i samarbete med Marina Läroverket nu blivit färdigrenoverad.

Uthamnen Norrviken

Norrviken är fortfarande en populär hamn för våra medlemmar och gäster. Många gästbåtar gör dock att slitaget blir stort och viken behöver regelbunden tillsyn. Bastuflottens spis byttes ut och ny skorsten sattes på plats. Tyvärr har dock glaset i dörren redan slagits sönder. Reparation kommer att göras under vintern.

Det under förra hösten sönderblåsta tältet har ersatts med ett nytt. Tyvärr har även detta havererat. Eftersom tältets fötter var intakta finns skäl att tro att det denna gång

inte är vinden som orsakat skadan. Bryggan har lagats, ytterligare arbeten väntar. Landgången från bastun har gått sönder och badstegen på flotten har flyttats och sitter lös. Ny räddningsutrustning har satts upp under sommaren och den gamla informationstavlan har bytts ut mot en ny. Samtliga bojar har kontrollerats redan förra året. Eventuella svaga delar byttes då ut.

Kryssis

Kretsens dagläger har genomfört sin femte sommar i Huvudsta i Solna och genomfördes i samarbete med Solna Strands Kappseglingsklubb (SSKK). Vi har ett samarbetsavtal med SSJK vilket innebär att kretsen bidrar med 7 optimister och SSJK med ledare och lokaler.

Malma Kvarn

Verksamheten vid Malma Kvarn delas upp i Malma Kvarn läger, Malma Kvarn hamn, fastighet samt restaurang.

Stockholmskretsen hyr Malma Kvarn av Riksföreningen. Avtalet är från 2019 och går ut 2028. Malma Kvarns samtliga aktiviteter planeras av Malma Kvarn styrkommitté i samarbete med Riksföreningen.

Säsongen 2024/2025 har varit bra med högre intäkter under säsongen jämfört med tidigare år. Både lägren och restaurangen samt gästhamnen har varit välfyllda och uppvisar goda resultat.

Malma Styrkommittén har bestått av:

Mats Persson, ordförande

Per Tinglöf

Johan Sandström

Mats Thellmod

Monica Mohlin

Torsten Cederlund

Wolfgang Pisher

Agnes Lindhé

Erling Winjum

Agnes Lindhe har tagit över rollen som ordförande i lägerkommittén och därmed blivit ledamot i Malma Styr.

Även Erling Winjum från lägerkommittén har blivit ledamot i Malma Styr.



Malma Kvarn läger

Under säsongen har vi haft totalt 299 deltagare på säsongens 9 aktiviteter, jämfört med 281 året innan. 103 deltagare under vår- och höstläger och 196 deltagare under sommaren. Alla deltagare, föräldrar och ledare har varit nöjda med sommaren.

Många segel har köpts in och lagats, varför de nu är i bra skick.

Lägerkommittén 2024/2025 har bestått av:

Ordförande Agnes Lindhé

Vice ordförande Erling Winjum

Personalansvariga: Fredrik Holm och Ebba Nordwall

Hamn- och båtansvariga: Anna Sjöberg Ahlenius, Klara Nordwall och Siri Lindhé

Hus-, bil- och segelansvariga: Valdemar Söderström och Viggo Hildingsson

Marknadsföringsansvarig: Alma Bergmark

Funkisansvarig: Karla Lagerkvist Wijk

Köksansvarig: Oskar Bodin

Malma Kvarn, hamn, fastighet och restaurang.

Under verksamhetsåret har ett antal åtgärder utförts vid vår anläggning. En del åtgärder har gjorts med hjälp av inhyrd arbetskraft och en del har utförts av funktionärer på arbetsdagar. Bland de åtgärder som har utförts kan nämnas:

- **Byggnation/förbättringar i anslutning till restaurangbyggnaden**
 - Korrugerade plast taket över matplatsen har bytts
 - Lutande golv inne i köket har planats ut
 - En kylkompressor har bytts
- **Byggnation/förbättringar i hamnen**
 - Yttre bryggan har totalrenoverats och förstärkts
 - I hamnen har några bojar/kättingar bytts ut på grund av rostproblem
 - Barnkiosk har byggts
 - Yttre lägerbryggan har förankrats mot land med gjutna fundament
- **Byggnation/förbättringar Klubbhuset och Mjölnergården**
 - I Klubbhuset byttes en kylbänk samt en diskmaskin
 - Renovering kyl o frys
 - Ett utegym som vi fått donerat har placerats utanför bastun

Hamnen

Antal gästande båtar under sommaren 2025 var 769. Utav dessa var 428 medlemmar i S XK och 341 icke medlemmar. Sommaren 2024 hade vi totalt 819 medlemmar på besök varav 447 var medlemmar och 372 icke medlemmar.

I maj tjänstgjorde Thomas och Rose-Marie Lindfors som hamnkaptener. I deras uppdrag låg att städa, tvätta och se till att hamnen var fräsch till 1:a juni då hamnen öppnas. Därefter delades hamnkaptentjänsten mellan Gunilla Ekholm, Monica Mohlin, Gunilla Westberg, Torsten Cederlund, och Lena Löfdahl och vårt nytillskott Fredrik Holm. Arrangemanget med 6 hamnkaptener fungerade mycket bra.

Under verksamhetsåret har Bistro Malma Kvarn drivits av Calle Nystrand och Niklas Ström. Kvalitet på mat och dryck och service har varit utmärkt och restaurangen har haft rekordmånga gäster. Omsättningen steg från 2,3 miljoner kronor 2024 till 3,0 miljoner kronor 2025. Enligt avtal med krögarna erhåller S XK Stockholmskretsen 5% i arrende dvs 150 000 kronor

Krogen har 2025 haft ett 1 årsavtal med S XK Stockholmskretsen. Intentionen är att nytt 1års avtal skall tecknas under hösten 2025 inför säsongen 2026. Hyresgästen är positiv till ett nytt sådant avtal.

Miljökommittén

Kommittén har bestått av:

Tommy Lowén - Ordförande

Lars Wedelin

Mats E Johansson

Miljökommittén för Stockholmskretsen inom S XK bildades november 2023.

Kommitténs uppdrag: S XK vill värna om sjölivet i allmänhet och skärgårdsmiljön i synnerhet för våra nuvarande och framtida medlemmar. Uppdraget är att vara ett stöd och röst för medlemmarna så att skärgårdslivet bevaras.

Kommittén har under 2025 träffats 10 gånger. Mötena har bland annat rört hur vi med små medel bäst uppfyller vårt uppdrag. Kommittén har arrangerat två seminarier, dels om Volvo Pentas utvecklingsarbete med miljövänligare motorer och om drivmedlet HVO100 och dessa miljömässiga konsekvenser, dels Länsstyrelsen och Naturvårdsverkets om hur bildandet av nationalparken Nämöskärgård har gått till, dess syfte med mera.

Kommittén har även bidragit med vissa inlägg till medlemstidningen "Ostpricken".

Motorbåtskommittén

Kommittén består av:

Fredrik Edström ordförande

Olof Nordell ledamot

Per Tinglöf ledamot

Hasse O Andersson ledamot

Tomas Merio ledamot

Lukasz Sokolowski ledamot



Ett gäng bestående av sex medlemmar inklusive undertecknad driver motorbåtskommittén för att ta till vara motorbåtsägarnas intresse inom SXX. Kommittén har haft nio möten under året där vi försökt finna intressanta aktiviteter och som bl.a. resulterat i några föredrag med intressanta teman. Därutöver har en vårträff på Heleneborgs klubbholme Idskär arrangerats i maj. Den 18 februari 2025 arrangerade kommittén en föredragskväll på SXX:s kansli med Sjöräddningen som berättade om sin verksamhet. Den 4 mars arrangerade kommittén ett föredrag av Anders Vaernéus som berättade om motorbåtens barndom och fram till 1923 då SXX grundades. Den 8 april kom Alice Rosberg från Skippo till SXX:s kansli och berättade om deras navigationsapp. Alice guidade oss genom olika funktioner i appen och delade med sig av användbara tips och tricks.

Program- och utbildningskommittén

Mats Persson, ordförande, tom 29 april 2025
Mikael Karlsson, ordförande fr.o.m. 29 april 2025
Monika Nordell, sekreterare tom maj 2025
Birgitta Cederlund

Carina Lernhagen Matz (29 april)
Anders Lindberg

Adjungerade:
Monika Nordell, tom hösten 2025
Carl-Axel Stein
Ulf Brandels

Lärare: Carl-Axel Stein, Marcus Morberg, Claes Nylander, Nils Ahlén, Michael Hansen, Uffe Börjesson och Johan Sandstedt

Verksamheten

Program- och utbildningskommittén har under året genomfört många olika typer av utbildningar och föredragskvällar. Tyvärr blir deltagarantalet på föredragskvällarna begränsat till ca 25 personer på grund av brist på en större föreläsningssal i Nacka Strand.

Följande utbildningar har genomförts från 1 september 2024 t.o.m. 31 augusti 2025:

- Förarintyg
- Kustskepparintyg
- Utsjöskepparintyg
- Elektronisk navigation
- Båtmekanikerintyg
- VHF/SRC kurser
- Kanalfärd och kanalintyg
- El ombord
- Radarintyg för fritidsbåt
- Spinnaker- och krysstrim, steg 1 och 2

- Praktiska kurser i kölbåtssegling, Seglarintyg 1 och 2

Som tidigare år har Johan Sandstedt lett de praktiska seglingskurserna ombord på sin Arcona 400. Marcus Morberg har genomfört kurser i kanalfärd - kanalintyg, VHF/SRC, el ombord, radarintyg, båtmekanikerintyg samt spinnaker- och krysstrim.

Vi har fortsatt samarbetet med Nykterhetsrörelsens bildningsverksamhet, NBV. Genom detta samarbete får Stockholmskretsen viss ekonomisk ersättning i samband med olika kurser och evenemang.

Våra föredragskvällar under hösten 2024 och våren 2025 har varit följande:

- 10 oktober: Äventyraren och fotgraffen Oskar Kihlberg, 19 anmälda + 4 funktionärer
- 16 oktober: Thomas Darholm berättar om segling utmed Kubas sydkust, 11 anmälda + 4 funktionärer
- 24 oktober: Skärgårdsväder med Anders Ljungkvist, 18 anmälda + 4 funktionärer
- 7 november: Bo Hallqvist och resan på Europas inre vattenvägar/kanalerna från Medelhavet – Gustavsberg, 20 anmälda + 3 funktionärer
- 5 december: Akut sjukvård ombord med Nina & Pär Olofsson, 27 anmälda + 4 funktionärer
- 11 mars: Elvströms sail om att göra segel, inställt p.g.a. för få deltagare
- 18 mars: Lars Hässler – Följ med S/Y Jennifer till "Kalla vatten" – Alaska, Grönland och Svalbard, 18 anmälda + 4 funktionärer
- 2 april: Magnus Lindén – Segla bortom horisonten, 14 anmälda + 4 funktionärer

Hanna Anderin på kansliet har hjälpt till med utbildningsfrågor, tagit emot anmälningar via hemsidan, annonserat kurser och föreläsningar på SXX:s hemsida, köpt in och distribuerat utbildningsmaterial och skickat ut kretsens nyhetsbrev. Ekonomiskt uppvisar Program & utbildningskommittén ett något sämre resultat för budgetåret 2024–2025 jämfört med föregående år. Kommittén redovisar ett positivt resultat på 128.000.

SXX-Stockholm Tekniska kommittén 2025

Kommittén har bestått av:

Peter Öhman - Ordförande

Leif Hedman

Björn Green

Bernt-Åke Westberg

Thomas Andersson

Jonathan Bernhardt

Lars-Åke Berglund

Dan Sone

Peter Nieminen

Möten

Kommitté har under verksamhetsåret haft 10 möten för att planera temakvällar och övrig verksamhet.

Temakvällar

Kommittén har under verksamhetsåret bjudit in till 16 temakvällar:

- Kontroll av uppblåsbara flytvästar
- Ganska ny med båt
- Åska och åskskydd
- Litiumbatterier i båt
- Knop och splitskväll
- Renovera elsystemet
- Rigg och mast
- Solceller
- Litiumbatterier i båt
- Samverkande instrument
- Splits av skot mm
- Teknikkväll runt AIS
- Solceller
- Navigationsappar
- Kontroll av uppblåsbara flytvästar
- Renovera elsystem

Övrigt

Vi har också tillsammans med klubbmästaren anordnat en pub och quiz-kväll på briggen Tre Kronor.

Qvinna ombord kommittén

Kommittén har bestått av:

Monica Mohlin, Ordförande
Maria Månsson
Benice Olaisen
Annika Cederholm

Genomförda aktiviteter:

Datum	Aktivitet	Deltagarantal
240918	Föreläsning med Lova Bannister, fysisk och digital	14
241023	Föreläsning med May-Lis Farnes om långsegling i etapper	14
241030	Pub	9
241114	Skapa med rep	10
250129	Pub Skeppsholmen, nätverkande	12
250226	Inspirationsföreläsning om 24-timmars, fysisk och digital	3



mars	Båtmässan Föreläsning tillsammans med She Captain	
250327	Föreläsare från Skippo om navigationsverktyget, fysisk och digital	19
250410	PelleP-butiken i Waxholm, mingel med rabatter	0
250510	Dagssegling med IF-tanterna	8
0613-15	Eskader till Utö med tre båtar	12
250816	MeetUp med två båtar	3
		Totalt antal (året innan=143) 104
	Kommittémöten antal: 7	

24-timmars kommittén

Kommittén har bestått av:

Arne Wallers, Ordförande

Stefan Pettersson

Martin Björklund

Sofia Johansson

Roberth Olofsson

Andreas Thulin

Cecilia Franke

Lars Jonsson, Karl-Ingvar Malmgren, Lennart Johansson (12-timmars
Ensamseglingen)

Hans Gustavsson (adjungerad, Sörmlandskretsen)

Samarbeten med andra kretsar

Sedan tidigare har Stockholmskretsen arrangerat 24-timmarsseglingar även i Sörmlandskretsen, Uppsala-Roslagskretsen och Eggegrundskretsen. Det finns startplatser från Bråviken till Hudiksvall samt Rödhamn (avsett för seglare från Mariehamn). Namnet för arrangemanget är vår- resp. höstregattan vid Svealandskusten, Jungfrukusten och på Åland.

Aktiviteter under verksamhetsåret

Kommittén har de senaste två åren utökats med flera nya medlemmar, och flera initiativ har tagits för att få fler deltagare i 24-timmarsseglingarna.

Under året har kommittén genomfört fyra seminarier, en fysisk för QSS, en digital för Quinna Ombord, och två presentationer på Älvsjömässan. Kommittén har även deltagit i montern vid Älvsjömässan, dit en flyer och mössor trycktes upp och användes för att introducera seglingarna. Mössorna har även använts som "give-aways" senare under året, för att sprida kännedomen om 24-timmarsseglingarna. En

kväll i oktober bjöd vi in deltagare och andra intresserade till en After Work på restaurang Grappa vid S:t Eriksplan.

Anmälningssystemet Giona och mobilappen 24-timmars hålls uppdaterade och har fungerat väl. Mobilappen kan användas för planering av seglingen och loggboksföring under gång, vilket är mycket uppskattat av deltagarna.

Vi har även genomfört en enkät bland deltagare för att ta reda på hur vi kan göra seglingarna mer attraktiva.

Vårregattan

Arrangeras första helgen i juni. 2025 innebar detta 24-timmarsstart för "classic"-varianten lördagen den 2 juni, vilket inföll under Kristi Himmelsfärdshelgen. Totalt 27 (2024: 38) båtar var anmälda. Väder och vind var på seglarnas sida. 22 båtar fullföljde. Antalet deltagare kan ha påverkats av att det var en långhelg och att ett par stora kappseglingar genomfördes samma helg.

Under vårseglingen kunde deltagarna även välja att starta fredag kväll med gemensam målgång i Norrviken lördag kväll. Där slöt representanter för 24-timmarskommittén upp och bjöd på bubbel, snacks och förvärmade grillar. Det blev en trevlig kväll med gemensam middag.

Höstregattan

Första helgen i september med 24-timmarsstart lördagen 31 augusti. Totalt 23 (2024: 23) båtar var anmälda. 16 båtar fullföljde. Seglingen genomfördes i växlande vindar.

Åtta plaketter har seglats in i år: sex silver och två brons.

12-timmars Ensamseglingen

Gick av stapeln som brukligt lördagen före midsommar, som i år inföll den 14 juni. I år var det dags för den 40:nde 12-timmars Ensamseglingen. Vi var blott 11 deltagare och inga nya deltagare. Startdagen var det svag vind vid starten, men under dagen bättrade den på sig och höll sig mestadels omkring S-SV 4-8 m/s. Solen sken mest hela dagen.

Även i år följdes den uppskattade traditionen med samling i Norrviken. Efter snabbbrättning av loggböckerna hälsade vi alla seglare välkomna med bubbel, chips och jordnötter och genomförde prisutdelning enligt våra traditioner.

Reklam

Vi har under året gjort reklam i sociala medier för en budget om 1500:-. 500:- för våren och 1000:- under hösten. Reklamen har genererat både trafik och fler följare till både 24-timmarsseglingarnas och till SXX Stockholmskretsens Facebook-sidor.



Nacka 25-10-21

För Svenska kryssarklubben Stockholm:


Göran Holmqvist


Gunilla Westberg


Mats Thellmod


Ann-Christin Nygren


Mats Persson


Fredrik Edström


Oliver Ohtin

VERKSAMHETSPLAN

Stockholmskretsens verksamhetsplan för 2025—2026

Kretsens styrelse avser att fortsätta att fokusera på målen:

- En ekonomi i balans+
- Bättre relevans för att vara medlem i Stockholmskretsen.

Detta betyder att Stockholmskretsen som helhet skall nå ett resultat som överstiger +100 SEK och att Malma kvarn och Bistro Malma som helhet skall nå ett resultat som överstiger +– 0 SEK

Vi skall få den nedåtgående trenden vad gäller medlemsantal att avta.

Ökad relevans i syfte att motverka medlemstapp

- Fokusera mer på vårt utbud av kurser och föredrag så att dessa attraherar fler motorbåtsägare.
- Öka samarbetet med båtklubbar för att ordna gemensamma kurser och examination.
- Genom köpt sökordsoptimering öka vår synlighet på sociala medier för våra kurser.
- Ändra strukturen i vår hemsida så att det blir enklare att hitta bland vårt kursutbud.
- Ständigt påminna om vilka fördelar ett medlemskap i SSK ger i tex Ostpricken och i våra sociala media.
- Få fler eskadrar, med olika inriktningar, eskadrar som passar alla ålderskategorier från barn till barnbarn,
- Tidningen Ostpricken och fler satsningar på sociala medier skall komplettera varandra för att tillsammans vara våra kommunikationskanaler med medlemmar och potentiella medlemmar.
- Stödja marknadsföringskommittén (fd informationskommittén) så att de kan genomföra sin marknadsföringsplan i syfte att få ett bättre genomslag i sociala medier.
- Hålla vår kommunikation med kommittéerna på en hög nivå genom att hålla två kommittéordförandemöten per år, och involvera kommittéerna i vår marknadsföring.

Behålla en ekonomi i balans+

- Ha fullbesatta läger genom en tidig marknadsföring och med en tidig anmälmingsmöjlighet till lägren.
- Driva riktade kampanjer mot motorbåtsägare i sociala medier och i Ostpricken.
- Få ökade intäkter på kurser och föredrag genom marknadsföring, och erbjudanden.
- Erbjuda förmåner i samband med tecknande av ett nytt medlemskap.

Malma och Norrviken

Tillsammans med Riks fortsätta driva projekt "Malmaframtid" som syftar att omforma Malma till en multifunktionell anläggning vad avser både tillgänglighet och att fler funktioner med anknytning till båtliv välkomnas.

Norrviken har en stor potential och som ett första led i att göra Norrviken ännu mer attraktiv kommer vi att i samarbete med Riks påbörja ett projekt för att få el och vatten till Norrviken. Norrviken ger väldigt liten intäkt i förhållande till hur den är belagd, varför tillsynen och informationen behöver förbättras.

Kansliet och ekonomisk redovisning

Detta verksamhetsår har vi ett nytt sätt att sköta redovisningen genom att vi har anlitat en redovisningsbyrå som skall sköta den löpande bokföringen och bokslut. Detta kommer att betyda att vår nya kanslist Anna Thurell kommer att få mer tid över för att serva medlemmar och styrelse.

KOMMITTÉERNAS VERKSAMHETSPLANER

Informationskommittén

Under kommande verksamhetsår kommer fokus fortsatt att ligga på utvecklingen av sociala medier, då dessa utgör en nyckelkanal i arbetet med att nå ut med information om våra aktiviteter samt rekrytera nya medlemmar.

Sociala medier

Informationskommittén kommer att arbeta kontinuerligt med att publicera relevanta inlägg som lyfter aktiviteter i Stockholmsområdet samt stärker föreningens varumärke i linje med den nya varumärkesplattformen. En förutsättning för ett effektivt och kvalitativt arbete är fortsatt att övriga kommittéer regelbundet förser Informationskommittén med information och bildmaterial om planerade aktiviteter under året. Vi planerar vidare att genomföra flera betalda annonskampanjer på Facebook och Instagram. Genom möjligheten att segmentera målgrupperna kan vi bedriva kostnadseffektiv annonsering med hög träffsäkerhet, vilket ger goda förutsättningar för att attrahera nya medlemmar till föreningen.

Hemsidan

Under kommande verksamhetsår planerar Informationskommittén att enbart genomföra mindre justeringar av den befintliga hemsidan i de fall akuta problem uppstår. På grund av den nuvarande hemsidans tekniska begränsningar är möjligheterna till större förändringar fortsatt små. Vår tidigare rekommendation för verksamhetsåret 2024/2025 kvarstår inför 2025/2026: att S XK bör investera i en ny hemsida som uppfyller dagens krav på prestanda, användarvänlighet och flexibilitet. En ny plattform skulle ge bättre förutsättningar för kontinuerliga förbättringar samt stödja föreningens marknadsföringsarbete, bland annat genom möjlighet att skapa kampanjsidor, förbättra länkstrukturer och driva trafik från digitala kanaler. Rekryteringen av nya medlemmar är ett av föreningens prioriterade mål framåt, och en modern och attraktiv hemsida är en förutsättning för att lyckas med detta.

Eskaderkommittén

Målet för eskaderkommittén under sommaren 2026 är att genomföra eskadrar med god blandning av eskadrar för barn, ungdomar samt vuxna. Helst vill vi genomföra minst en motorbåtseskader men om detta inte är möjligt så hoppas vi att det åtminstone kommer att delta ett antal motorbåtar på våra ordinarie eskadrar.

Tillgång på eskaderledare är för närvarande hyfsat god men för att säkerställa detta även för framtiden ska kommittén genomföra minst en eskaderledarutbildning. Övriga uppgifter under det kommande året är att förbättra och förfinna:

- förutsättningarna för eskader dvs ersättning till eskaderledare, krav på deltagare mm
- presentation av eskader på hemsidan
- lagring av rutter för framtida planering

Hamn- och farledskommittén

Blå bojar

Den viktigaste aktiviteten för oss är att hålla befintliga bojar i drift och öka antalet. Vi måste finna metoder för att öka livslängden på bojarna. Vi kommer därför att vara aktiva inom det projekt som startats inom Hamn och Farledsnämnden i syfte att sammanställa alla kommittéers erfarenheter och att finna "Best practice" för bojar. Den blå bojen är enligt vår uppfattning den största medlemsnyttan vi kan skapa.

Under året kommer vi att genomföra en inventering av tänkbara nya bojlägen för att söka tillstånd att lägga ut ytterligare bojar. Det under året påbörjade samarbetet med Skärgårdsstiftelsen för att få lägga bojar på deras vatten skall fortsätta. De planerade bojarna i Napoleonviken utanför Saltsjöbaden väntas kunna läggas ut så fort ekonomin tillåter detta.

Fasta och flytande märken

Märket på Siggeskobb är nu på plats. Det behöver dock modifieras något vilket kommer att ske under kommande år. Märket kommer att ge bra hjälp för den som vill ta sig från Svenska Högarna mot Gillöga. Även märkena på Lilla Iljeskärsharan och Rackarkobb syns dåligt och är svåra att underhålla. I underhållsplanen ingår att de ska ersättas av nya i aluminium eller trä.

Då en av våra medarbetare har både kunskap och utrustning för att svetsa aluminium har vi startat ett projekt att på sikt pröva fasta märken i aluminium. Fördelarna jämfört med konstruktioner av stål är två: dels blir märkena betydligt lättare och därmed mera lätthanterliga, dels underlättas underhållsarbetet. Inom projektet ligger också att designa nya märken så att de blir synligare och mera entydiga.

Vår uthamn Norrviken

Vår uthamn behöver en allmän uppsnyggning. Hamnen används flitigt och slitaget är stort. För att attraktionskraften inte skall minska behöver hamnen en plan för framtiden. Styrelsen i Stockholm har inlett detta arbete. Några frågor behöver dock besvaras innan planerna kan förverkligas. Skall avgiften för medlemmar vara frivillig? Hur mycket service skall vi ge besökande?

I väntan på en egen brunn skulle det vara bra om regnvatten kunde samlas för att användas i bastun. Saltvattnet förstör den nya bastukaminen.

Kryssis

Samarbetsavtalet med SKSK bör ses över och formuleras om. Mer reklam och information om lägret behövs för ökad kännedom samt för att få fler deltagare sommaren 2026.



Malmas samarbetskommitté (Malma Kvarn och läger)

Läger

Lägret kommer att ha samma kurser som genomfördes sommaren 2025. Anmälan till nästa år öppnades i augusti och i mitten av september 2025 har vi 109 anmälda deltagare. Lägret planerar att för tredje året ha ett läger för vuxna på våren.

Vi ska under kommande år arbeta för att starta ett samarbete med en församling och med det hitta en ny präst att driva konfirmationsläger med, som passar lägret bättre.

Lägerkommittén planerar att som vanligt sköta underhåll av båtar, bil och Klubbhus, marknadsföra lägret samt anordna aktiviteter för att höja gemenskapen bland de aktiva ledarna.

Utombordsmotorerna på våra två följebåtar kommer, på grund av slitage, att behövas bytas innan nästa säsong. Utvärdering av olika motorfabrikat och offerter skall göras innan beslut tas om inköp

Malma Kvarn, hamn, fastighet restaurang

Under innevarande verksamhetsår skall Malma Styr upprätta tydligare beskrivningar av vad som skall göras vid anläggningen. Tydligare gränsdragning mellan de åtgärder som Malma Styr kommittén ansvarar för samt vad Riks ansvarar för skall upprättas. Gränsdragningslistor måste utformas där det är tydligt vem som gör vad. Nedan listas en del av det underhåll och investeringar som behövs genomföras.

Utöka köp av tjänster med boj arbeten. Detta pga. allt större och tyngre båtar samt att arbetet börjar bli för tungt för ideellt arbete.

Under verksamhetsåret 2025/2026 behöver en ny diskmaskin införskaffas till Bistro Malma Kvarn

Stora kylskåpet behöver förmodligen bytas ut till mer energisnålt skåp i restaurangen
Ny liten spis till hamnvaktstugan

Byte av en del ruttet virke på inre bryggan i hamnen

Byte av en del bojar och bojkättingar

Ommålning av golvet på toan i hamnen

Foga om kakel i duschar i hamnen

Åtgärda elsystemet i Klubbhuset

Bygga panel och kapell vid restaurangen mot norra sidan

Miljökommittén

Bevaka nya rön och regler som rör miljö och redogöra konsekvenserna för båtfolk i allmänhet och för våra medlemmar i synnerhet.

-Fortsätta etablera kontakter med organisationer som S XK har naturliga kontakter med.

-Arrangera olika seminarier som rör miljöfrågor.

-Bidra med artiklar i vår tidning "Ostpricken".

Vi alla funktionärer har av styrelsen under 2025 fått uppgiften att se över hur vi kan bidra till vi blir fler medlemmar. En svår fråga, men genom uppdraget och vikten av en



skärgårdsmiljö för alla locka till att fler engagerar sig. För detta ändamål försöka utveckla samarbete med andra delar, exempelvis tekniska kommittén.

Motorbåtskommittén

Vår ledamot Olof Nordell har valt att avgå varför vi påbörjat sökandet efter en ersättare, vi ser gärna att få in en kvinna i vår mansdominerade kommitté.

Vi kommer den 4 oktober besöka minfartyget M 20 som ligger i docka på Beckholmen. Där kommer vi att få en guidad visning av ordförande i föreningen M20 Anders Torelm.

Den 11 oktober besöker vi Rindö Båthall som drivs av Sjöhistoriska museet och som inrymmer en stor samling av gamla klassiska båtar. Där blir vi guidade av Eva Berglund Thörnblom.

I oktober kommer också ett föredrag hållas digitalt från Göteborg av paret Silverfjäll som berättar om sin resa till Alsace med egen båt.

Det kommer också bli lite tips och trix som skapar förutsättning för en bra kanalfärd.

En fortsättning av Anders Vaernéus föredrag om motorbåtens barndom planeras till våren 2026.

En våreskader på Mälaren till bland annat Uppsala planeras.

Kommittén planerar även detta år fler föredrag och utflykter men ber att få återkomma med närmare uppgifter om detta.

Ytterligare "newsletter" kommer att produceras när vi har intressant material.

Program och utbildningskommittén

Vår ambition är att fortsätta med navigationsutbildningar och utveckla kursutbudet i egen regi och i samarbete med NBV. Marcus Morberg kommer även i fortsättningen hålla kurser i båtmekanikerintyg, kanalintyg, VHF-SRC, el ombord, radarintyg och spinnaker- & krysstrim. Johan Sandstedt fortsätter med de praktiska seglingskurserna. Vi har erkänt duktiga lärare för våra övriga kurser. Kurser som genomförs får idel uppskattad respons från kursdeltagarna.

Utvecklingen följer de antal av nya båtägare som vill vidareutbilda sig i navigation, tekniska och praktiska färdigheter. Vi saknar kurser i praktisk båthantering för motorbåt.

SXK behöver också bli mer synliga på nätet och attrahera kursdeltagare som inte är medlemmar idag. PoU tror att intresset för utbildningar följer utvecklingen för medlemsantalet i SXK. PoU kommer framgent att söka nya vägar till att fånga utbildningstillfällen genom att kontakta båtklubbar och på så sätt söka nya medlemmar.

I budgeten hoppas vi att det avsätts medel för att kunna marknadsföra och öka synbarheten för våra kurser.



Program- och utbildningskommittén har nya funktionärer och värvar fler krafter som kan komma med tips och idéer om olika föredragshållare, aktiviteter och att praktiskt delta till våra program- och utbildningskvällar.

Tekniska kommittén

Kommittén har för avsikt att fortsätta med temakvällar, men har också ambitionen att anpassa budskapen så att fler av våra medlemmar tycker att ämnena är intressanta så att värdet på medlemskapet ökar.

Kommittén planerar även att genomföra:

- C:a 15 Temakvällar
- Studiebesök för kommittéledamöter på för verksamheten intressanta företag
- Provningsverksamhet

Qvinna ombordkommittén

Vi vill gärna bli fler medlemmar i kommittén. Vi ser fram emot att kunna rekrytera i anknytning till de aktiviteter vi arrangerar.

Vi planerar att ha föreläsningar och pub-träffar varje månad vinterhalvåret. En dagsegling med IF-båtarna, en eskaderhelg och Meet-up under sommaren.

24-timmarskommittén

Regattatiderna, helgerna då den första söndagen i juni och första söndagen i september infaller, är stolparna som de övriga aktiviteterna hänger på. Ensamseglingen genomförs helgen innan midsommar.

För 2026 gäller följande: Vårregattan har målgång söndagen den 7 juni för alla seglingsstider i "Classic"-varianten utom 12-timmars; den senare samt seglingar med gemensam målgång i Norrviken går i mål lördag 6 juni. 12-timmars ensamseglingen blir 2026 den 13 juni. Höstregattan infaller under nästa verksamhetsår, målgång söndagen den 6 september.

Det finns flera idéer om förnyelse av verksamheten, som bland annat kommer ta sin utgångspunkt i svaren på den enkät som genomförts bland deltagare under 2025. Vi kommer även fortsätta med de uppskattade sociala träffarna, dels i Norrviken efter vårseglingen, dels en after work på höstkanten. Dessa är även bra tillfällen att få fler att engagera sig i verksamheten.

Inför detta verksamhetsår har Sofia Johansson efterträtt Arne Wallers som ordförande i kommittén.

Kommittémötena är omväxlande digitala och fysiska möten, beroende på kommittémedlemmarnas tillgänglighet och ämnet för mötet. Vid de fysiska träffarna hoppas vi att vi liksom föregående år kan nyttja IOGT/NTO:s lokaler centralt i Stockholm.

Resultaträkning

Belopp i kr	Not	2024-09-01 -2025-08-31	2023-09-01 -2024-08-31
Rörelsens intäkter		5 222 895	5 032 234
Återvunna sociala avgifter	1	88 222	264 143
Material och övriga kostnader	2	-4 303 309	-4 005 741
Personalkostnader		-655 108	-615 748
Avskrivningskostnader		-201 429	-201 643
Rörelsens resultat		151 271	473 245
Avsättning för lägerverksamhet		-88 222	-264 143
Finansiella poster		9 652	37 644
Resultat efter finansiella poster		72 700	246 746

Balansräkning

Belopp i kr	2025-08-31	2024-08-31
TILLGÅNGAR		
Anläggningstillgångar		
Inventarier och Båtar	440 822	586 577
Summa anläggningstillgångar	440 822	586 577
Omsättningstillgångar		
Varulager	35 780	16 782
Övriga tillgångar och fordringar	925 779	1 146 601
Kassa och Bank	883 897	802 157
Summa omsättningstillgångar	1 845 456	1 965 539
SUMMA TILLGÅNGAR	2 286 278	2 552 116

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital

Ändamålsbestämda medel *	3	377 865	289 643
Balanserat resultat		1 380 361	1 133 615
Årets resultat		72 700	246 746
Summa Eget kapital		1 830 926	1 670 004

Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder		—	551 859
Personalskatt och sociala avgifter		81 835	95 655
Skuld till SXX Riks		45 674	
Övriga skulder		327 843	234 599
		455 352	882 113

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		2 286 278	2 552 116
---------------------------------------	--	------------------	------------------

Not 1 Återvunna sociala avgifter

Återvunna sociala avgifter från lägerledartöner under åren 2019-2023

Not 2 Material och övriga kostnader

	2024-09-01 -2025-08-31	2023-09-01 -2024-08-31
Bygg, Underhåll och service Malma	-175 044	-256 243
Mat läger	-466 100	-395 203
Övriga Råvaror och förnödenheter	-829 861	-595 695
Lokalhyror	-546 671	-481 637
Kanslikostnader	-790 008	-790 008
Elkostnader	-196 150	-154 756
Städning	-170 247	-141 353
Mötesverksamhet	-119 745	-69 522
Tryckeri kostnader	-127 436	-131 052
Porto	-113 852	-112 116
Tidningslayout	-125 454	-128 282
Arvode navkurs	-139 530	-140 852
Övriga kostnader	-503 210	-609 021
	-4 303 309	-4 005 741

Not 3 Ändamålsbestämda medel

Försäkringspengar örnmärkta för inköp av lägerbåt 25.500 kronor samt återvunna sociala avgifter avsatta för lägerverksamhet 264.143 kronor 2023/2024 samt 88.222 kronor 2024/2025



SXK Stockholmskrets budget för 2025/2026

Konto	Intäkter	
3010	Kretsavgifter	545 634
3011	Kretsbidrag	143 586
3020	Deltagaravgifter	2 893 370
3022	Intygsprov	53 000
3025	Evenemangsintäkter	50 000
3028	Varuförsäljning	88 000
3029	Varuförsäljning kiosk	110 000
3035	Hysesintäkter Malma	165 000
3036	Båtplatsavgift	300 000
3037	Båtplats-gästplatser	370 000
3090	Övriga intäkter	150 000
3410	Bojintäkter	200 000
3820	Annonsintäkter	200 000
3989	Övriga erhållna bidrag	53 000
	Summa intäkter	5 321 590
	Kostnader	
4010	Mat lägret	-500 000
4020	Varukostnader	-69 000
4029	Varukostnad kiosk	-80 000
4110	Arbetshelger	-10 000
4135	BILEN kostnader(skatt mm)	-15 000
4140	Bensin Båtar & Bil	-60 000
4160	Båtar - tillbehör & underhåll	-215 000
4210	Övriga kostnader	-6 000
4401	Bygg o Underhåll Malma	-163 000
4405	Service och tillsyn - Malma	-15 000
4410	Bojkostnader	-200 000
	Direkta kostnader	-1 340 000
5010	Lokalhyra	-604 375
5015	Kansli kostnader enl avtal	-805 483
5020	El	-182 000
5040	Vatten och avlopp	-10 000
5060	Städning/sopor	-134 773
5061	Vatten, avlopp hyrd lokal	-25 000
5065	Renhållning sep.tank	-25 000
5410	Förbrukningsinventarier	-80 000
5460	Förbrukningsmaterial	-168 829
5710	Frakt och transport	-10 000
5800	Resekostnader	-39 338
5805	Resekostn styrelsen	-11 536
5820	Mötesverksamhet	-46 000
5825	Möteskostn. styrelsen	-80 340
5910	Annonsering	-52 861
6072	Repr ej avdr.gill	-3 796
6110	Kontorsmaterial	-3 967
6150	Trycksaker	-135 000
6211	Telefon Internet	-10 000
6230	Dator, program & underhåll	-36 202
6250	Porto	-119 043
6320	Båtförsäkring	-30 000
6330	Bilförsäkring	-12 000
6350	Kundförluster	-3
6570	Bankkostnader	-6 018
6590	Övriga tjänster	-32 000
6792	Arvode navkurs	-145 000
6825	Försäljningsprovision kiosk	-10 000
6830	Annonsprovision	-60 000
6831	Tidningslayout	-130 000
6960	Plakett	-1 000
6981	Föreningsavg	-6 000
	Summa övriga kostnader	-3 015 562
7220	Löner Läger, övriga	-627 000
7510	Arbetsgivaravgifter	-34 068
	Personalkostnader	-661 068
7832	Avskrivningar inventarier	-112 000
7833	Avskrivningar Bilar	-42 571
7834	Avskrivningar båtar	-80 000
	Avskrivningar	-234 571
	Summa kostnader	-5 251 201
8300	Ränteintäkter	10 000
	Finansiella poster	10 000
	Årets resultat	80 389



Till föreningsstämman i Svenska Kryssarklubben Stockholmskretsen

Revisionsberättelse

Vi har granskat räkenskaperna samt styrelsens förvaltning i Stockholmskretsen (org.nr 802001-8860) för räkenskapsåret 2024-09-01 – 2025-08-31.

Det är styrelsen som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen. Vårt ansvar är att uttala oss om årsbokslutet och förvaltningen på grundval av vår revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisionssed i Sverige. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att i rimlig grad försäkra oss om att årsbokslutet inte innehåller väsentliga fel. I revisionen ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning av dem samt att bedöma den samlade informationen i årsbokslutet.

Vi har granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i föreningen för att kunna bedöma om styrelsen eller någon styrelseledamot har handlat i strid med klubbens stadgar eller årsmötesbeslut.

Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för att tillstyrka att årsmötet fastställer balans- och resultaträkningen för föreningen och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Nacka Strand 2025-10-16



Olle Neckman



Per-Ove Zetterlund



SXK Stockholmskretsens årsmöte den 25 november 2025
Valberedningens förslag till styrelse och revisorer

Val av styrelseledamöter på två år		
Skattmästare	Bengt Guvå	Nyval 2 år Efterträder Mats Thellmod
Sekreterare	Ann-Christine Nygren	Omval 2 år
Övrig Ledamot	Oliver Ohlin	Omval 2 år

Val av suppleanter på ett år	
Mikael Karlsson	Omval 1 år
Kristin Blomqvist	Nyval 1 år

Styrelseledamöter valda på två år vid årsmötet 2024, som kvarstår till årsmötet 2026		
Ordförande	Göran Holmqvist	
Vice ordförande	Gunilla Westberg	
Övrig ledamot	Fredrik Edström	

Revisorer	
Per-Ove Zeterlund	Omval 1 år
Olle Neckman	Omval 1 år
Revisorssuppleant	
Susanne Owetz	Omval 1 år

Valberedning	
Björn Hollertz	Sammanställande
Benice Olaisen	
Per Tinglöf	

Presentation av Bengt Guvå

Jag blev medlem i SXX 1979, om jag minns rätt. Då var jag nybliven ägare till en Shipman 28. Det var inte min första båt. Som mycket ung, 6 år, fick jag köpa en gammal röd roddbåt byggd av masonite. Inget optimalt båtmaterial men billigt och lättöverkomligt. Varje vår fick alla fogar tätas med ett kittliknande tätningsmedel. Båttintresset tog inte skada av detta, utan snarare tvärt om. Nästa båt blev en ARPH-dingy med 10hkr Scott atwater, (McCulloch), följd av en A-galosch osv. Jag började aldrig tävla. I stället blev det segling. OK jolle, Lill Triss och så Shipman 28-an.

1981 bytte jag till en OE 36, på den tiden en båt man tyckte var mycket stor. På något sätt har båten krympt sedan dess. Hittills har jag skrivit att jag haft olika båtar, men fr.o.m. Shipman borde jag skrivit vi. Min fru har delat intresset och tiden med båt skötsel och segling så länge vi känt varandra. Sedan 2011 har vi även ett motorbåtsliv.

OE36 an rymde hela familjen, två vuxna och fyra barn och ofta någon av barnens kompisar. Våra turer blev längre och längre men färre och färre. Sex veckor sammanhängande segling, med endast enstaka kortare turer. Stockholms skärgård är helt genomsökt. Likaså ostkusten från Höga Kusten till Ystad, västkusten, delar av Danmark och Norge.

Någon gång i början av 2000-talet (tror jag) gick jag ur SXX, men gick in igen 2014.

Jag är styrelsemedlem i OEYC (Olle Enderlein Yacht Club of Scandinavia) sedan många år och har bland annat arbetat med att anordna några eskadrar dels i Stockholms skärgård men även till Estland.

Under de senast 4 åren har jag varit ordförande i Södertälje Båtsällskap, med ca 500 båtar och ca 450 medlemmar. Arbetet i klubben har varit mycket fokuserat på att modernisera organisationen och det ekonomiska systemet. Detta uppdrag lämnade jag i våras.

Min utbildning från Stockholms universitet omfattar en pol.mag. med inriktning på ekonomi.

Jag har sedan vidareutbildat mig inom området organisation, ledarskap och gruppers utveckling. Under ett 10 tal år har jag lett så kallade UGL kurser inom ramen för försvarshögskolans direktiv.

Sedan 2006 har jag tillsammans med min fru drivit en konsultverksamhet dels inom området organisationsutveckling, HR och ledarstöd, dels inom psykologisk konsultation inom elevhälsområdet.

Parallellt med detta arbetade jag som konsult och VD i Propense organisationskonsulter AB. Ett litet företag med 5 konsulter tillika ägare av företaget.

Vidare har jag arbetat med utvecklingskonferenser baserade på socioekonomisk teori hämtad från Tavistock Institute i London. Jag deltagit i flera sådana psykodynamiska konferenser och varit konferensledare vid ett par. Jag var under många år styrelseledamot AGSLO (Arbetsgruppen för studium av ledarskap och organisation). Ordförande 2014–2017.

Min yrkesmässiga tillvaro har mestadels varit inom offentlig sektor i olika ledarroller och förvaltningschefsbefattningar.

Jag har vuxit upp i Stockholm, men bor sedan många år i Södertälje. När jag inte ägnar mig åt båt finns jag ofta i skogen endera för att vårda den skog som vi förvaltar i denna generation, eller för att jaga och plocka svamp.