

# AkzoNobel

Nyhet



## B-Free sortiment

- ❑ Vi introducerar nu de första produkterna i vårt **B-Free** - sortiment; **B-Free Explore**, **B-Free Tie Coat** samt **B-Free Conversion Coat**
- ❑ Ett biocidfritt system med hög prestanda, enkelt underhåll och en lägre påverkan på det marina ekosystemet
- ❑ **FRC** (*Foul Release Coating*) teknologi, dvs en silikonfärg med en blank hal yta som beväxning har svårt att fästa på och som är mycket lätt att tvätta

B-Free *Explore*

B-Free *Tie Coat*

B-Free  
*Conversion  
Primer*

# Vad är FRC?

- ❑ **FRC** (*Foul Release Coating*) teknologi, dvs en yta som beväxning har svårt att fästa på
- ❑ Den hala ytan gör att påväxt lätt lossnar vid tvätt eller när båten används (särskilt motorbåtar i högre fart)
- ❑ Färgskiktet är känsligt för mekaniskt slitage och botten ska därför inte tvättas i mekanisk båtbottentvätt med borstar
- ❑ Ytan känns klabbig när den är torr och blir väldigt hal när det kommer vatten på ytan



# B-Free Explore

International har i många år med framgång levererat INTERSLEEK till kommersiell sjöfart.

Nu tar vi fram en "syster" produkt som även DIY kan applicera.

- Biocidfri
- Silikon-teknologi
- Appliceras enkelt med pensel eller rulle
- Lämplig för både DIY och varvsapplicering med spruta
- Potentiellt flerårseffekt
- Halvblank
- Minskad friktion
- Ökad fart
- Klara kulörer som inte bleknar
- Vit, Röd, Svart, Navy



## B-Free sortiment

### *B-Free Explore*

- Silikonbaserad (FRC) 1 - komponent toppfärg i 4 kulörer



### *B-Free Tie Coat*

- 2- komponent häftgrund (rosa)
- MÅSTE alltid användas under toppfärgen



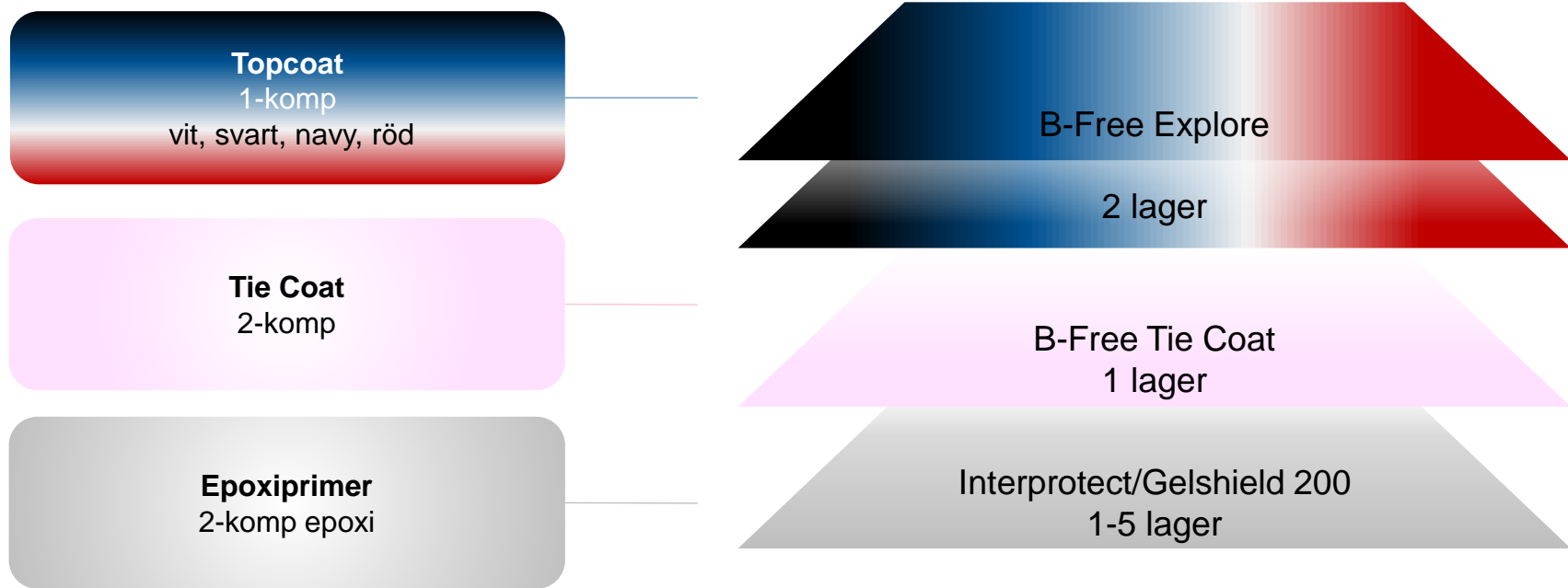
### *B-Free Conversion Coat\**

- 2-komponent grund/sealer
- Förseglar befintlig traditionell bottenfärg.
- Övermålas alltid med B-Free Tie Coat



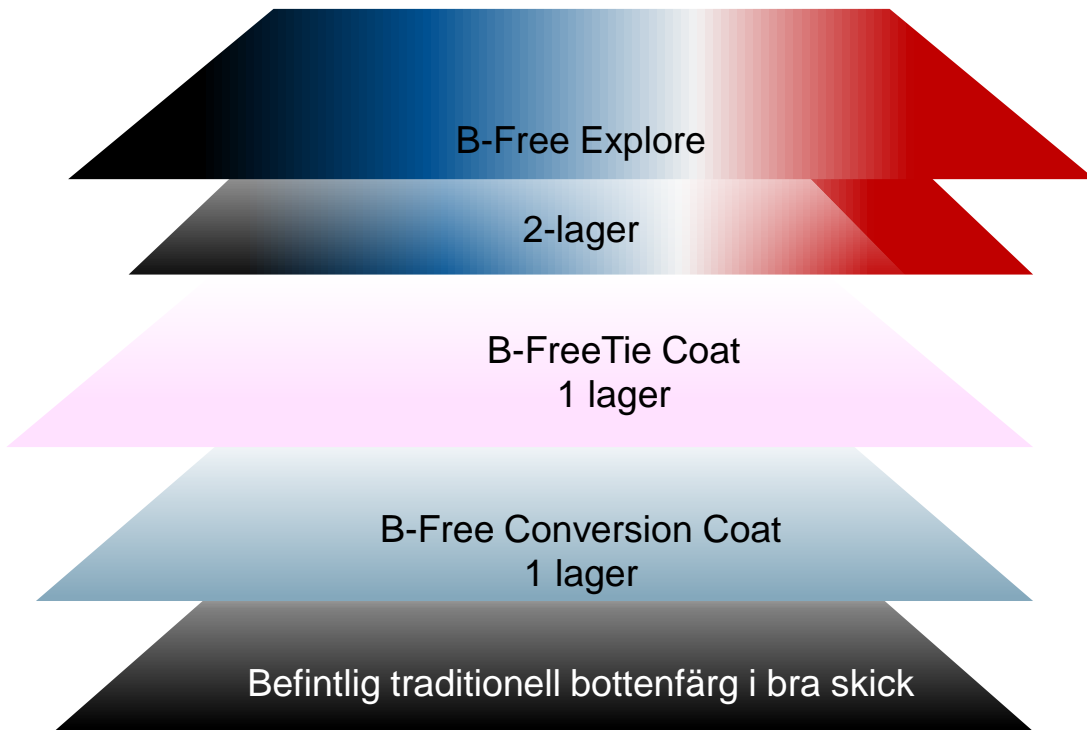
- \*Behövs inte om TieCoat målas direkt på epoxigrund

## Målningsystem obehandlade ytor



[På vår hemsida finns video beskrivningar! B-Free](#)

## befintlig traditionell bottenfärg



## Måla över traditionell bottenfärg

Med B-Free *Conversion Coat* kan man måla över en befintlig kopparbaserad bottenfärg

Den befintliga bottenfärgen MÅSTE vara i bra skick, dvs;

Det får inte vara någon löst sittande färg  
Inga sprickor eller blåsor  
Inte alltför tjocka lager

Ett silikonsystem sitter långsiktigt bäst  
om det målas på ett epoxisystem utan  
gammal bottenfärg under

B-Free systemet utgör ingen spärr mot underliggande ev biocidläckage





# Målningsystem på epoxigrund

Det är viktigt att planera arbetet och i förväg studera övermålningstider så att de olika skikten kan målas inom rekommenderade intervaller. Vädret ska vara torrt och temperaturen minst 10°C

Övermålningstider (15°C):

Gelshield 200/Interprotect - B-Free TieCoat	3 - 16 tim
B-Free TieCoat - B-Free Explore	5 tim - 5 dagar
B-Free Explore - B-Free Explore	5 tim - 5 dagar

**Exempel:**

**Dag 1** Förmiddag 1 lager Gelshield 200  
Eftermiddag 1 lager B-Free TieCoat

**Dag 2** Förmiddag 1 lager B-Free Explore  
Eftermiddag 1 lager B-Free Explore

Sjösättning: Tidigast efter 24 h, låt båten stå på land i max 1 månad innan sjösättning

# Målningsssystem på befintlig bottenfärg

Det är viktigt att planera arbetet och i förväg studera övermålningstider så att de olika skikten kan målas inom rekommenderade intervaller. Vädret ska vara torrt och temperaturen minst 10°C

Övermålningstider (15°C):

B-Free Conversion Coat - B-Free TieCoat	6 tim – 20 tim
B-Free TieCoat - B-Free Explore	5 tim - 5 dagar
B-Free Explore - B-Free Explore	5 tim - 5 dagar

**Exempel:**

**Dag 1** Förmiddag 1 lager B-Free Conversion Coat  
Eftermiddag 1 lager B-Free TieCoat

**Dag 2** Förmiddag 1 lager B-Free Explore  
Eftermiddag 1 lager B-Free Explore

Sjösättning: Tidigast efter 24 h, låt båten stå på land i max 1 månad innan sjösättning

# Övermålning

Foul Release (silikon) produkter kan inte målas över med annan typ av bottenfärg. Om man vill byta till ett annat målningsystem, måste FRC systemet (Topcoat+ Tiecoat) avlägsnas. Borttagning sker genom slipning/skrapning eller blästring.

Normalt håller B-Free Explore i ett par säsonger, man kan vid behov måla ny topcoat ovanpå befintlig. I vatten med kraftigare påväxt rekommenderas 1 kompletterande skikt inför varje säsong. Vid ev skador måste man grundmåla enligt ursprungssystemet med Tie Coat.



# Övermålning

## **B-Free Explore i bra skick utan skador**

Tvätta ytan med Super Cleaner och vatten.

I vattenlinjen och 30 cm ner: Efter tvätt; slipa ytan med 120- papper, var noga med att inte slipa igenom toppfärgen.

Tvätta igen med Super Cleaner och vatten.

Låt ytan torka innan målning med 2 nya lager Explore.



## Reparation

Om det finns skador ner igenom toppfärgen måste även grundfärgen repareras.

- *Tvätta noga med Super Cleaner och vatten*
- *Slipa i och runt skadan med 80-papper och tvätta sedan igen med Super Cleaner + vatten*

### **Små skador/repör ner till underliggande epoxilager:**

Bättra i skadan med 1 lager B-Free TieCoat, som kan målas lite omlott på bra sittande *Explore* toppfärg

Måla därefter 2 lager *Explore* enl rekommenderade övermålningsintervaller

### **Större skador**

Bättra i med ny epoxigrund (Gelshield 200), som kan målas lite omlott

på bra sittande *Explore* toppfärg. Efter rekommenderad övermålningstid påförs TieCoat (ej hela vägen ut mot epoxikanten)

När färgen härdad kan det överlappande epoxilagret skrubbas bort (fäster inte på den befintliga toppfärgen). Måla därefter 2 lager *Explore* enl rekommenderade övermålningsintervaller



# Tvätt och underhåll

B-Free Explore är en sk fowl release coating (FRC). Det betyder att ytan blir mycket hal när den är våt och ev beväxning blir därför lätt att tvätta av.

Eftersom det inte finns koppar eller andra biocider i produkten kan man behöva underhållstvätta botten under säsongen. Hur ofta beror på i vilka vatten båten ligger. Det växer mest i juli- augusti och man får då hålla extra koll på botten.

## *Hur man tvättar*

Tvätta med en mjuk svamp alternativt mjuk borste antingen i vattnet eller lyft båten. Om man tvättar med högtryck ska man vara lite försiktig och inte gå med munstycket för nära (inte närmare än 15 cm). Använd inte roterande tvättmunstycke.



Beväxning släpper normalt lättast om man tar hjälp av en svamp/borste och sedan spolar.

Använd inte maskinell båtbottentvätt med borstar eftersom detta riskerar skada färgen.

## Skydda intilliggande ytor

Droppar från silikonfärger kan skapa problem vid tex målning av fribord. Därför är det viktigt att skydda intilliggande ytor, om man har för avsikt att måla dessa. Och om möjligt lacka friborden före bottenbehandlingen.

Risken för kontaminering är påtagligt större vid sprutmålning, pga av den sprutdimma som bildas.

Vid sprutning av silikonprodukter bör man ha särskilt dedikerad utrustning (pistoler, slangar och pumpar) som man bara använder till dessa för att inte riskera kontaminering i andra produkter. Finns andra båtar i närheten bör man bygga ett tält runt "silikonbåten".

# Hur skiljer sig *B-Free Explore* från traditionell bottenfärg?

- Silikonfärger (sk *FRC*) innehåller inga aktiva ingredienser eller biocider som motverkar beväxning, istället bygger teknologin på att färgen är så hal att beväxning får svårt att fastna
- Färgen polerar/eroderar inte ut i vattnet.
- Färgen har en halvblank och hal yta som motverkar friktion, vilket ger positiva effekter på fart och bränsleåtgång
- Flerårseffekt – Botten behöver normalt inte målas inför varje säsong. Ommålningsintervallet beror dock på var båten används
- B-Free Explore* kan användas på alla typer och storlekar av båtar samt alla typer av material.
- Beroende på var och hur båten används kan man behöva underhållstvärta botten under säsongen
- Eftersom ytan är hal när den är våt bör man tänka på detta vid lyft. Vi rekommenderar att man "säkrar" med en tamp eller dyl mellan lyftremmar för att de inte ska glida isär och vara noga med att båten hänger rakt och noga övervaka båten under lyft
- Vid uppställning på land måste stöttor säkras och mjuk vaddering användas under stöttorna
- Eftersom ytan är mjukare än traditionell färg, kan ytan skadas vid mekanisk åverkan, tex om båten dras upp på trailer



**AkzoNobel**

**Tack!**