

AkzoNobel

 **International**[®]

Svenska Kryssarklubben nov 2024



INTERNATIONAL FÄRG - färger som förhindra beväxning i region “Atlantic” och “Baltic Transition” (västkusten)

	Havstulpaner, mossdjur, blåmusslor, sjöpfung etc	Grönalger och tarmtång	Förhindrar transport av invasiva arter	Angrepp av skeppsmask på träbåtar
Biocidfria färger på båtskrov under vattenlinjen	<i>B-Free Explore</i>	<i>B-Free Explore</i>	<i>B-Free Explore</i>	<i>Oklart, inget som testas</i>
Biocidbaserade färger på båtskrov under vattenlinjen	<i>Micron Superior Trilix Hard Antifouling Cruiser Polishing AF Cruiser One Fabi One Trilux 33 (varv) Uni-Pro EU (varv)</i>	<i>Micron Superior Trilix Hard Antifouling Cruiser Polishing AF Cruiser One Fabi One Trilux 33 (varv) Uni-Pro EU (varv)</i>	<i>Micron Superior Trilix Hard Antifouling Cruiser Polishing AF Cruiser One Fabi One Trilux 33 (varv) Uni-Pro EU (varv)</i>	<i>Micron Superior Trilix Hard Antifouling Cruiser Polishing AF Cruiser One Fabi One Trilux 33 (varv) Uni-Pro EU (varv)</i>
Biocidfria färger på propeller och drev				
Biocidbaserade färger på propeller och drev	<i>Trilux Propeller Trilux Hard Antifouling</i>	<i>Trilux Propeller Trilux Hard Antifouling</i>	<i>Trilux Propeller Trilux Hard Antifouling</i>	<i>Trilux Propeller Trilux Hard Antifouling</i>



INTERNATIONAL FÄRG - färger som förhindra beväxning i region "Baltic" (Östersjön)

	Havstulpaner, mossdjur, blåmusslor, etc	Grönalger och tarmtång	Förhindrar transport av invasiva arter	Angrepp av skeppsmask på träbåtar i södra Östersjön
Biocidfria färger på båtskrov under vattenlinjen	<i>B-Free Explore</i>	<i>B-Free Explore</i>	<i>B-Free Explore</i>	<i>oklart</i>
Biocidbaserade färger på båtskrov under vattenlinjen	<i>Trilux Hard Antifouling Cruiser One Fabi One</i>	<i>Trilux Hard Antifouling Cruiser One Fabi One</i>	<i>Trilux Hard Antifouling Cruiser One Fabi One</i>	<i>Trilux Hard Antifouling Cruiser One Fabi One</i>
Biocidfria färger på propeller och drev				
Biocidbaserade färger på propeller och drev	<i>Trilux Propeller Trilux Hard Antifouling</i>	<i>Trilux Propeller Trilux Hard Antifouling</i>	<i>Trilux Propeller Trilux Hard Antifouling</i>	<i>Trilux Propeller Trilux Hard Antifouling</i>



INTERNATIONAL FÄRG - färger som förhindra beväxning i region
Freshwater (sötvatten)

	Grönalger	Förhindrar transport av invasiva arter
Biocidfria färger på båtskrov under vattenlinjen	<i>B-Free Explore.</i>	<i>B-Free Explore</i>
Biocidfria färger på propeller och drev		



B-Free sortimentet

B-Free Explore

- Silikonbaserad (FRC) 1 - komponent toppfärg i 4 kulörer
- Hal yta som bevaxning har svårt att fastna på

B-Free Tie Coat

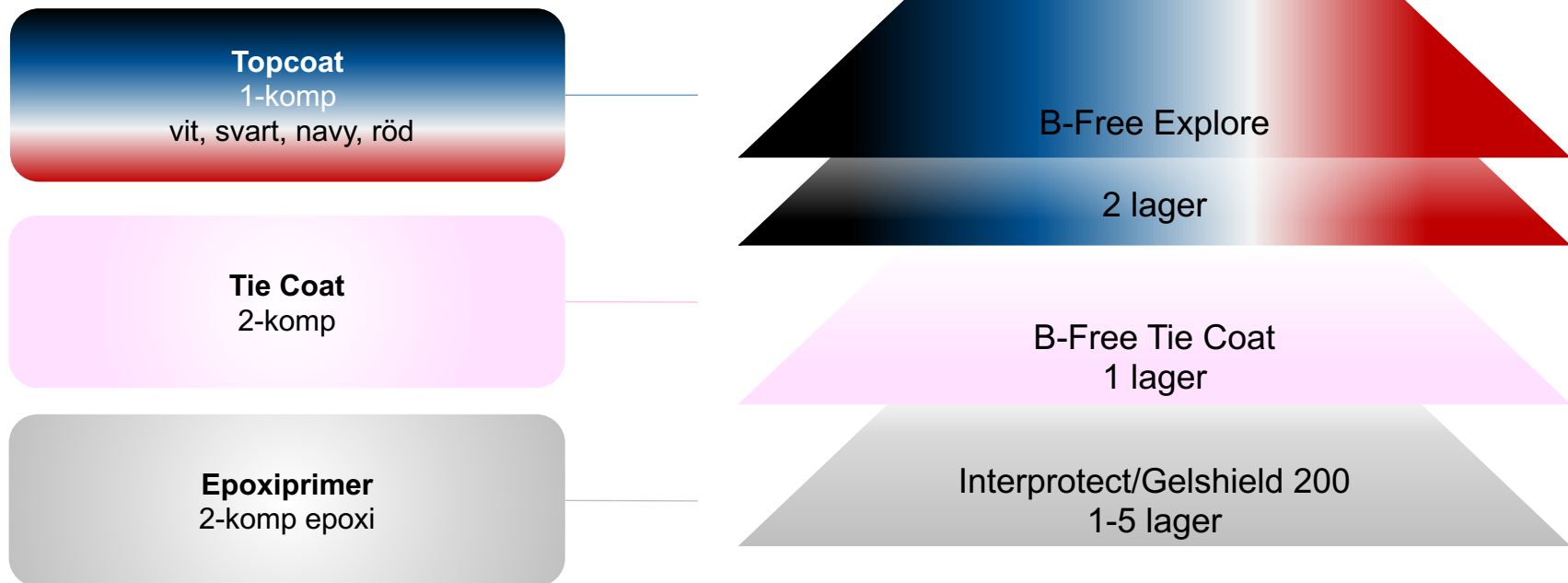
- 2- komponent häftgrund (rosa)
- MÅSTE alltid användas under toppfärgen

B-Free Conversion Coat*

- 2-komponent grund/sealer
 - Förseglar befintlig traditionell bottenfärg.
 - Övermålas alltid med B-Free Tie Coat
-
- *Behövs inte om TieCoat målas direkt på epoxigrund

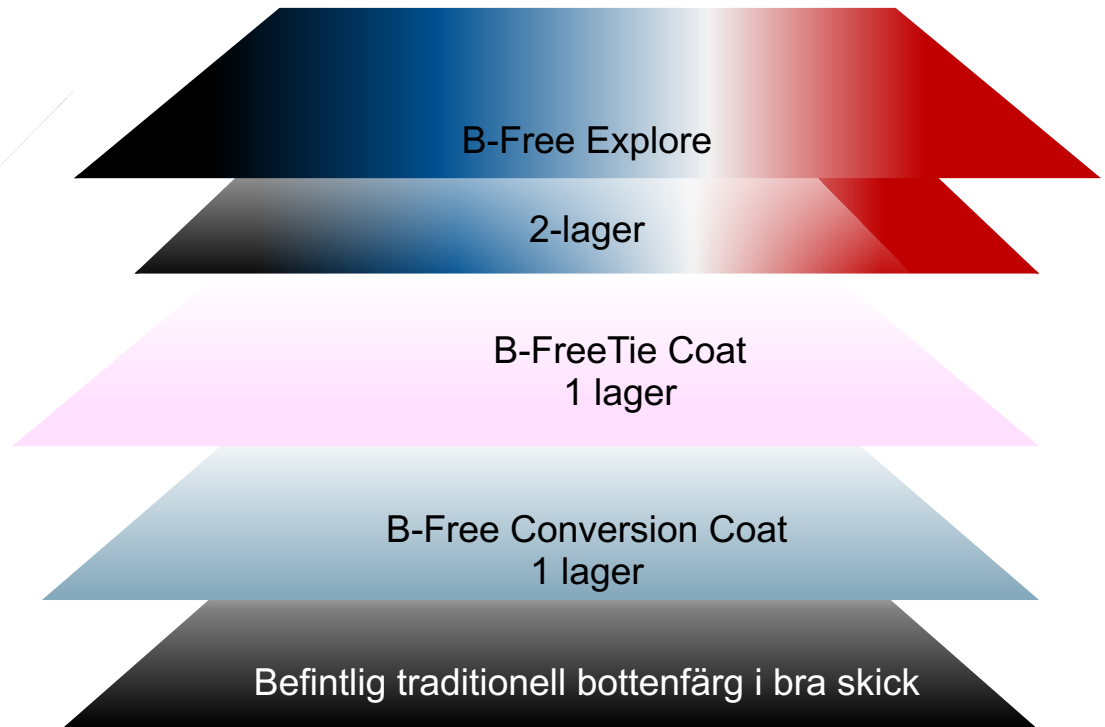


Målningsystem obehandlade ytor



Målningsystem över

befintlig traditionell bottenfärg



Övermålning

Foul Release (silikon) produkter kan inte målas över med annan typ av bottenfärg. Om man vill byta till ett annat målningsystem, måste FRC systemet (Topcoat+ Tiecoat) avlägsnas. Borttagning sker genom slipning/skrapning eller blästring.

Normalt håller B-Free Explore i ett par säsonger, man kan vid behov måla ny topcoat ovanpå befintlig. I vatten med kraftigare påväxt rekommenderas 1 kompletterande skikt inför varje säsong. Vid ev skador måste man grundmåla enligt ursprungssystemet med Tie Coat.



Tvätt och underhåll

B-Free Explore är en sk foul release coating (FRC). Det betyder att ytan blir mycket hal när den är våt och ev beväxning blir därför lätt att tvätta av.

Eftersom det inte finns koppar eller andra biocider i produkten kan man behöva underhållstvätta botten under säsongen. Hur ofta beror på i vilka vatten båten ligger och hur mycket den används samt om det är en segelbåt eller snabbgående motorbåt. Det växer mest i juli- augusti och man får då hålla extra koll på botten.

Hur man tvättar

Tvätta med en mjuk svamp alternativt mjuk borste antingen i vattnet eller lyft båten. Om man tvättar med högtryck ska man vara lite försiktig och inte gå med munstycket för nära (inte närmare än 15 cm). Använd inte roterande tvättmunstycke.

Beväxning släpper normalt lättast om man tar hjälp av en svamp/borste och sedan spolar.

Använd inte maskinell båtbottentvätt med borstar eftersom detta riskerar skada färgen.

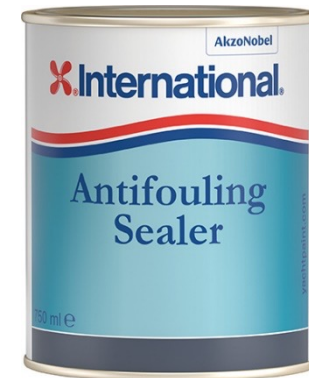


Fler Biocidfria Alternativ – för insjövatten



VC 17m Eco

Tunnsfilmsfärg utan koppar
Väldigt slät yta som
inte bygger lager



ANTIFOULING SEALER

Halvblank hård yta
Kan målas på de flesta material
och bottenfärger.

Avsett för alla typer av båtar i känsliga vatten där koppar/biocider inte är tillåtna. Regelbunden tvätt av botten under säsongen kan behövas för att undvika beväxning av alger och havstulpaner.

Bottenfärg Västkusten

Bra



Fabi One

Prisvärd traditionell kopparbaserad bottenfärg. Ej aluminium.

Bättre



Cruiser® Polishing AF

Polerande bottenfärg För alla material, även grundmålad aluminium

Bäst



Micron® Superior

Effektivaste bottenfärgen Endast 1 skikt /säsong Polerande 60% torrhalt Ej aluminium

Bottenfärg Ostkusten

Bra



Fabi One

Prisvärd kopparbaserad
bottenfärg
Ej aluminium

Bättre



Cruiser® One

Effektiv bottenfärg för
alla typer av båtar
Ej aluminium

Bäst



Trilux Hard AF

Hård bottenfärg
För alla material
även grundmålad
aluminium

Bottenfärger i framtiden

Som världsledande tillverkare utav båtfärger arbetar AkzoNobel /International Färg ständigt med utveckling av produkter som kontrollerar påväxt på båtar.

Vår ambition är att hjälpa båtägare att hålla sin båt ren från beväxning oavsett hur och var den används med så låg inverkan som möjligt på både miljö samt den som använder våra produkter.

Det är troligt att vi i framtiden kommer att se olika lösningar, beroende på typ av båt, region, beväxningstryck och lagstiftning – produkter som är skräddarsydda för specifika scenarios.

