

## Verksamhetsplan Svenska Kryssarklubben 2010-2011

Kryssarklubben bedriver en omfattande verksamhet och för verksamhetsåret 2010-2011 kommer extra resurser att läggas på utvecklingen av en ny webbsida, översyn av medlemssystemet, att enas om en gemensam kommunikationsplan som utvecklar kommunikationen och stärker varumärket. Att utveckla det framgångsrika rekryteringsarbetet ett steg till och att utveckla samarbetet inom Kryssarklubben.

### Kryssarklubbens informationskanaler och publikationer

#### Kryssarklubbens webbsida

Förberedelsearbetet med att utveckla en ny webbsida pågår och en ny webbsida ska lanseras under våren 2011.

Syftet med satsningen är att göra Kryssarklubbens webbsida till Sveriges attraktivaste och mest använda webbplats för de som är intresserade av långfärder till sjöss. Webbplatsen ska både kunna användas för planering inför färden och innehålla information som är värdefull när man är ute i båten.

**Ansvarig: Redaktionsrådet**

**Budgeterade kostnader: 350 000 kr**

#### På Kryss

Medlemstidningen På Kryss har utvecklats genom samarbetet med Allers Custom Publishing. Arbetet ska fortsätta. En läsarpanel med 900 medlemmar är bildad som genom sin syn på tidningen kommer att ge grunden för fortsatt utveckling. På Kryss ingår i medlemskapet men är också en stark kanal för att nå ut med Kryssarklubbens budskap till potentiella medlemmar. På Kryss finansieras till stor del av annonsintäkter och konkurrerar därmed med andra kommersiella båttidningar och kanaler om båtbranschens annonsbudgetar. Kryssarklubben behöver exponera På Kryss på ett bättre sätt på mässorna framförallt för att nå båtbranschen men också nå nya prenumeranter och medlemmar.

**Ansvarig: Redaktionsrådet /redaktionen**

**Budgeterade kostnader: 7 667 000 kr**

**Budgeterade intäkter: 4 965 000 kr**

#### Kryssarklubbens Handbok

En ny handbok ska tas fram under året. Handboken ska ligga på webbsidan och innehålla viktig information för både nybörjare och mer erfarna medlemmar.

**Ansvarig: Kansliet**

**Budgeterade kostnader: 60 000 kr**



### **Årsboken 2011**

Under juni 2011 kommer årsboken som i år kommer att handla om Medelhavet. Den kommer att ge initierade berättelser om olika vägar till medelhavet, färder i medelhavet och resan hem.

**Ansvarig: Medelhavsseglarna/ Kansliet**

**Budgeterade kostnader: 630 000 kr**

### **Matrikel**

Under året ska en liten matrikel produceras. Matrikeln ska innehålla kretskarta, medlemsavgifter, litet SXX lexikon, förteckning över nya medlemmar och deras båtar. Förteckning SXX nummer, kretsar, nämnder, kommittéer, övriga samarbetsorganisationer, ombud, nya utmärkelser. Beräknat omfång ca 90 sidor.

**Ansvarig: Kansliet**

**Budgeterade kostnader: 136 000 kr**

### **Förmånserbjudanden**

Ett fåtal nya förmånserbjudanden till medlemmarna ska tas fram inom något av de områden där störst intresse finns såsom rabatt på båttillbehör, försäkringar eller gästhamnsavgifter.

**Ansvarig: Kansliet**

**Budgeterade kostnader: 100 000 kr**

### **Gästhamnsguiden**

Gästhamnsguiden som beskriver över 480 gästhamnar skickas ut till alla medlemmar med registrerad båt.

**Ansvarig: Kansliet**

**Budgeterade kostnader: 110 000 kr**

### **Profilvaror**

Profilvaror stärker varumärket, ökar identitet, gemenskap och samhörighet inom Kryssarklubben. En översyn av varuförsäljningen pågår och ska resultera i att sortimentet ska utvecklas för att göras ännu mer attraktivt för medlemmarna.

**Ansvarig: Kansliet och arbetsgruppen**

**Budgeterade kostnader: 535 000 kr**

**Budgeterade intäkter: 700 000 kr**

## **Medlems- och funktionärsservice**

### **Kryssarklubbens kansli**

Kryssarklubben rikskansli sköter kontakter med medlemmar i medlemsärenden och funktionärer. Kansliet arbetar även med aviseringar, påminnelser, upphandlingar, verksamhetsplanering, information, tryckmedia, webbsidan, ekonomi, varuförsäljning, marknadsföring och varumärkesfrågor. Dessutom ansvarar kansliet för verksamheten vid Utklippan. Här ligger även kostnader för revisions- och advokatkostnader.

**Ansvarig: Kansliet**

**Budgeterade kostnader: 5 120 000 kr**



### **Medlemssystemet**

Medlems- och båtregistret innehåller över 42 000 medlemmar och över 17 000 båtar. Dessutom omfattar registret ca 1500 prenumeranter. Medlemsregistret uppdateras dagligen och totalt blir det närmare 10 000 ändringar per år. Registret är underlag för alla utskick och debiteringar.

**Ansvarig: Kansliet**

**Budgeterade kostnader: 390 000 kr**

**Budgeterade intäkter: 12 072 000 kr**

## **Medlemskommunikation och medlemsrekrytering**

### **Kommunikationsplan**

Trots att Kryssarklubben för första gången på länge ökar antalet medlemmar så är konkurrensen om människors intresse stark och det innebär att Kryssarklubben måste bli tydligare på att förmedla budskapet och nyttan av att vara med i Kryssarklubben. En översyn av Kryssarklubbens varumärke pågår och ett förslag till kommunikationsplan ska presenteras på Kryssarklubbensdagarna. Kommunikationsplanen ska underlätta planering och genomförande av kommunikation med medlemmar och kommande medlemmar. I arbetet ingår att ta fram en modell för att mäta varumärkets utveckling.

**Ansvarig: Kommunikationsgruppen**

**Budgeterade kostnader: 65 000 kr**

### **Mässor**

Mässorna lockar över 400 000 båtlivsintresserade besökare och är en viktig kanal för att komma i kontakt med nuvarande och nya medlemmar. Under året kommer vi att delta vid de stora mässorna i Sverige och en mässa i Bella Center i Köpenhamn. Förutom mässdeltagande genomförs ett antal mindre aktiviteter i pressbyråerna, i båtklubbar och andra platser.

Scandinavian Boat Show, Stockholm

november 2010

Båtmässan i Göteborg

februari 2011

Allt För Sjön, Stockholm

mars 2011

Bella Center, Köpenhamn

mars 2011

Öppet Varv på Orust

augusti 2011

Stockholms Flytande Båtmässa, Stockholm

augusti 2011

Förra årets goda medlemsrekrytering ska utvecklas vidare. En mässgrupp har bildats för att utveckla mässdeltagandet för Allt För Sjön men också att i samarbete med övriga mässgrupper diskutera hur vi kan utveckla mässdeltagandet ytterligare.

**Ansvarig: Kansliet och respektive mässarbetsgrupp Budgeterade kostnader: 355 000 kr**

### **Värvningserbjudanden**

En nöjd medlem är den bästa ambassadören för Kryssarklubben. Under året ska tidigare erbjudanden utvärderas och eventuellt nya värvningserbjudanden och premier utvecklas.

**Ansvarig: Kansliet**

**Budgeterade kostnader: 100 000 kr**

### **Båtpolitik**

En översyn över Kryssarklubbens opinionsarbete pågår i syfte att öka utrymmet i media och positionera oss som talare i båtlivssammanhang.

**Ansvarig: Kommunikationsgruppen**

**Budgeterade kostnader: 50 000 kr**

### **Mötesplatser och funktionärsträffar**

#### **Malma Kvarn**

Stockholmskretsen har sedan 1 september 2009 tagit över driften av Malma Kvarn. I avtalet ingår att Styrelsen och Stockholmskretsen gör årlig uppföljning och genomgång av läget. Malma Kvarn kommer att vara öppen för besökare som tidigare.

**Ansvarig: Stockholmskretsen**

**Budgeterade kostnader: 0 kr**

#### **Utklippan**

Utklippan är en mötesplats i södra Östersjön där drygt 1500 båtar stannar till varje år. Kryssarklubben driver gästhamn, café, vandrarhem på ön.

**Ansvarig: Kansliet**

**Budgeterade kostnader: 330 000 kr**

**Budgeterade intäkter: 320 000 kr/**

#### **Funktionärs- och medlemsmöten**

Under året genomförs Kryssarklubbsdagarna och Forum där föreningens funktionärer från hela landet diskuterar verksamheten och planerar framtiden. Andra funktionärsmöten förutom styrelsemötena är skattmästarmötet där samtliga kassörer/skattmästare ska diskutera gemensamma frågor, valberedningen som träffas för att nominera kandidater till styrelsen, revisionsmöte som går igenom samtliga styrelsemöten och årsredovisningen. Dessutom samlas olika arbetsgrupper som under en kortare eller längre tid diskuterar olika sakfrågor. Exempel är varuförsäljningsgruppen, kommunikationsgruppen, webbgruppen.

**Ansvarig: Styrelsen, kansli och ansvariga**

**Budgeterade kostnader: 797 000 kr**

#### **Samverkansprojektet**

Under vintern har en arbetsgrupp som representerar kretsarna arbetat fram en slutrapport om hur samverkan inom organisationen ska stärkas. Slutsatserna ska diskuteras vidare under verksamhetsåret. Styrelsen konstaterar att samverkansgruppens utredning och förslag såtillvida är begränsat i det att perspektivet utgår från kretsarnas behov. Riksföreningens verksamhet, såsom en fristående förening med direktanslutna medlemmar behandlas inte. Arbetat fortsätter under året och medel har avsatts i budgeten för möten och IT utveckling.

Områden som ska behandlas är:

- Administrativa system och rutiner inom SXX.
- Överväga prenumerationsbaserad medlemsavgift av typ "all inclusive".
- Utarbeta nyckeltal som ger en tydlig bild av resursfördelning och resursanvändning.
- Översyn av nämnder, kanslier och resursfördelningen inom SXX och stödet till kretsarna,

- Utveckla system för funktionärsstöd
- Särskild diskussion för krets- och nämndsordförande om uppföljning och utbyte av erfarenheter av samverkansformerna inom SXX.
- Analysera hur SXX:s marknadsförings-, lobby- och opinionsbildningsverksamhet skall utvecklas såväl på riksförenings- som kretsnivå.

**Ansvarig: Styrelsen**

**Budgerade kostnader: 200 000 kr**

## **Krets och nämndverksamhet**

### **Kretsverksamheten**

De 14 kretsarna är egna ideella föreningar som genomför aktiviteter inom sina intresseområden. Förutom kretsavgiften och den verksamhet som är budgeterad av nämnderna så får kretsarna kretsbidrag för sin föreningsverksamhet som motsvarar minst 30 kr per fullbetalande medlem. I övrigt finansieras kretsen av kretsavgifter och deltagaravgifter.

**Ansvarig: Respektive krets**

**Budgerade kostnader: 610 000 kr**

### **Nämndverksamheten**

Nämndernas uppgift är att vara styrelsens stöd i utveckling och förvaltning av för medlemmarna viktiga verksamheter. Nämnderna med representanter från kretsarna, utvecklar och främjar medlemsnytta inom sina områden.

### **Eskaderverksamheten**

Eskadernämnden delar erfarenheter och tar fram underlag för att stärka kretsarnas eskaderverksamhet. Under 09-10 planerar eskadernämnden via kretsarna närmare 40 eskadrar i svenska och utländska vatten. Årets stora händelse är rikseskadern till Århus som genomförs i juli 2011. Nämnden ansvarar för planeringen och kretsarna för genomförandet av kretseskadern till Århus.

### **Båttekniska frågor**

Båttekniska nämnden arbetar med tekniska frågor som inkommer från medlemmarna. Genom nysatsningen på På Kryss och Webben ska intressanta frågor och svar som Båttekniska nämnden arbetar med lyftas fram. Under året ska en del tester av utrustning utföras som kommer att publiceras i På Kryss.

### **Hamn och Farled**

Hamn och Farledsnämnden har under lång tid byggt upp vår omfattande bojverksamhet med ca 160 bojar på 120 olika ställen. Under året bedrivs fortlöpande kontroll och underhåll av bojar samt ersättning och nyutläggning av vissa bojar. Arbetet med att få tillstånd för utläggning av nya SXX-bojar fortsätter. Under året planeras fortlöpande underhåll av farledsutmärkning och underhåll och siktröjning av enslinjer.

### **24 timmars**

24-timmarsseglingarna står inför utmaningen att vända en nedåtgående trend av deltagare. Under förra verksamhetsåret har en svag uppgång visat sig men arbetet behöver fortsätta.

Målet för året är att det ska gå att segla 24-timmars längs hela kusten, i Vänern och Mälaren och att antalet deltagare och aktiva funktionärer ökar. För att nå dit har nämnden satsat på att enas kring ”Ett 24-timmars” och vitalisera funktionärsarbetet. Arbetsgrupper ska jobba med punkt/distans, verktyg och marknadsföring.

Nämnden vill samordna insatser för att hitta uppslag och skriva artiklar i båttidningar. Nämnden samordnar 24-timmarswebben så materiel hålls levande. På webbplatsen finns anmälningsformulär för alla kretsar, diskussionsforum och gastbank. Planer finns för att integrera verktygsstöd för deltagarhantering, loggbok, resultat och maratonlistor.

### **Utbildning**

Nämnden planerar att träffas tre gånger under året. Införandet av ett båtbehörighetsbevis är kraftigt försenat men om och när en sådan kommer bör en utvidgad satsning på utbildning ske och förbereda för eventuellt nya krav. Kryssarklubbens roll ska vara att inspirera och vara initiativtagare till ny förbättrad utbildning och samverkan inom båtlivsområdet. Det regionala arbetet med utbildning genomförs av kretsen med utgångspunkt från ambitionsnivå, resurser och regionala förutsättningar. Utbildningen bör hålla samma jämna höga kvalitet över hela landet. Kretsarna kan om så önskas få stöd från Nämnden med att utveckla kursverksamheten.

Utbildningsnämnden ska under året vidareutveckla utbildningspärmen och erbjuda kretsarna lärarutbildning.

### **Kvinna ombord**

Nämnden vill stötta och inspirera kretsarnas ansvariga så att en fungerande verksamhet ska kunna drivas i varje krets. Nämnden planerar ett möte där utveckling av kretsarnas kvinna ombord verksamhet ska diskuteras. Målet är att alla kretsar ska ha en fungerande kvinna ombord verksamhet.

### **SXK Ung**

Nämnden arbetar för att få en livaktig verksamhet för unga vuxna i kretsarna. En verksamhet som skapar lustfylld gemenskap kring sjölivet, ger starka upplevelser av natur, spänning och gemenskap, utvecklar ett gott sjömanskap och väcker insikt och förståelse för vikten av att visa hänsyn.

Nämnden är viktig för att få fart på ungdomsverksamheten i kretsarna. Den ungdomsverksamhet som finns idag kretsar runt Seglarskolan, seglarlägret på Malma Kvarn kretsar och de IF båtar som används för ungdomssatsningar. Målet för året är att genomföra ett nämndmöte med intresserade kretsar och ta fram förslag till hur ungdomsverksamheten kan utvecklas.

### **Informationsnämnden**

Nämnden ska bland annat under året diskutera nämndens ambitionsnivå. De pågående projekt för ny webbplats samt översyn av Kryssarklubbens kommunikationsplattform kan komma att ge nämnden en hel del arbete under året.

### **Totala kostnader för nämndverksamheten**

**Ansvarig: Respektive nämnd**

**Budgeterade kostnader: 787 000 kr**