



Transportstyrelsen  
601 73 NORRKÖPING

Kopia: sjofart@transportstyrelsen.se

**Yttrande över förslag på ändringar till Transportstyrelsens  
föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:56) om  
sjötrafikinformationstjänst (VTS) och sjötrafikrapporteringsystem  
(SRS)**

Svenska Kryssarklubben är en allmännyttig ideell förening som bildades 1923 med syfte att "stärka hågen för turist- och långfärder till sjöss". I dagligt tal inspirerar vi till ett aktivt båtliv, stärker gemenskapen och säkerheten till sjöss. Kryssarklubben ingår i Sjösportens Samarbetsdelegation (SSD) som är ett samarbetsorgan mellan riksorganisationerna Svenska Båtunionen, SBU, Svenska Kryssarklubben, S XK och Svenska Seglarförbundet, SSF. Tillsammans representerar SSD landets över 1.000 båtklubbar med ca 250.000 medlemmar eller 700.000 aktiva båtmänniskor.

Svenska Kryssarklubben har lämnat ett yttrande genom SSD och genom det här yttrandet vill vi förstärka det yttrandet ytterligare.

Svenska Kryssarklubben konstaterar att föreslagna ändringar av regelverken endast i mycket ringa omfattning berör fritidsbåtssektorn.

Kryssarklubben vill dock framhålla det positiva i att fritidsbåtarna har beaktats i konsekvensutredningen vid beräkning av antal fartygsrörelser i samband med planerade brobyggnationer.

Kryssarklubben uppskattar vidare planerade informationstavlor och särskilda väntekajer för fritidsbåtar. Önskvärt är att väntekajerna anordnas på ett sådant sätt att fritidsbåtarna, vid behov, kan förtöjas säkert över natt eller under ett antal timmar dagtid utan nackdel för passerande handelssjöfart. Förtöjda båtar bör ha tillgång till toaletter och el.

Ytterligare information i frågan kan lämnas av undertecknad eller Kryssarklubbens handläggare Ulf Dyberg [ulf.dyberg@globalnet.net](mailto:ulf.dyberg@globalnet.net)

Per Berkhuisen  
Kanslichef  
Svenska Kryssarklubben