

Inblick



ETT NYHETSREV FÖR DIG SOM ÄR FUNKTIONÄR I SVENSKA KRYSSARKLUBBEN - OKT 23



NY PÅ SJÖN

Under tre helger under sommaren och hösten arrangerade Kryssarklubben introduktionskurser till kölbåtsegling för vuxna på Malma Kvarn, Värmdö.

Instruktörer var de två "båtprona" Nils Brandén och Vilhelm Reischman, som lärde ut grunderna i segling och sjösäkerhet ihop med praktiska övningar på vattnet. Pengarna till projektet kommer från Svenskt Friluftsliv.



BÅTMÄSSORNA

Kryssarklubben har varit med på flera mässor under det förra verksamhetsåret (22/23); på ost- och västkusten, samt i Finland och Danmark. Den bästa mässan ur rekryteringssynpunkt är Båtmässan i Göteborg. Totalt fick Kryssarklubben drygt 250 nya medlemmar på mässorna.

24-timmars fyller 80 år

Att Svenska Kryssarklubben fyller 100 år är känt och spritt i föreningen. Men att föreningens aktivitet 24-timmarsseglingen fyller 80 år är mindre känt. Vi har fått några ord med Ulf Palm, ordförande för 24-timmarsnämnden.

Grattis till 80 år! Är 24-timmars en pigg 80-åring?

Man kan väl säga att vi är en ganska pigg 80-åring. Utan tvivel har vi passerat en storhetstid, som inföll under 70 och 80-talen då vi såg hundratals båtar i deltagarlistorna, men i stort följer intresset för seglingsformen det allmänna intresset för tävlingssegling, så vi ligger varken bättre eller sämre till än kappseglarna. Fortfarande arrangeras 24-timmarsseglingar i flera av våra kretsar men intresset är störst runt våra storstadsregioner. De officiella 24-timmarshelgerna är sedan många år tillbaka helgerna med första söndag i juni och septem-

ber men lokalt förekommer andra arrangemang, t.ex. har Stockholmskretsen en uppskattad 12-timmars solovariant och på Västkusten seglas en 12-timmars vintersegling 1:a Advent. Under 2023 seglades det 24-timmarsregattor i sex kretsar.

Vem startade 24-timmars? För det var inte Kryssarklubben, utan 2 år efter starten tog Kryssarklubben över ansvaret.

Det var en grupp herrar, med Åke Améen och Bertil Cederström i spetsen, som satt och diskuterade om segling i allmänhet och kappsegling i synnerhet. Där framkastades att dåtidens kappsegling knappast kunde anses vara speciellt utslagsgivande när det gällde att kora den bästa seglaren då all tävling på den tiden seglades med båtar oftast konstruerade enbart för ändamålet men utan någon form av handikapp. Dessutom bara på särskilda banor och oftast på skyddat vatten.

Forts. nästa sida



**Svenska
Kryssarklubben**

Svenska Kryssarklubben
Box 1189
131 27 Nacka Strand
Telefon: 08-448 28 80

Redaktörer: Maud Nordell -
maud.nordell@sxk.se
& Anneli Ekholm -
anneli.ekholm@sxk.se

© 2023 Svenska
Kryssarklubben

Ordförande har ordet

Funktionärerna är föreningens ryggrad!

Just nu sitter du med det första numret av Svenska Kryssarklubbens interna nyhetsbrev för funktionärer – INBLICK. Behov av skriven intern information har funnits länge och nu med hjälp av På Kryss nya redaktion har vi hittat form och media för detta.

Nyhetsbrevet kommer till dig minst 4 och max 8 gånger per år och kommer att innehålla rapporter om vad styrelsen för tillfället arbetar med, berättelser och rapporter om vad kretsar, nämnder och ni funktionärer gör. Dessutom kommer funktionärer att presenteras och lyftas fram.

Vår förenings funktionärer är Kryssarklubbens ryggrad och utan er så hade vi inte haft någon förening. Ni ska alla veta att ni gör en fantastisk insats och ett otroligt bra arbete. Detta oavsett om det är som medlem i någon av våra nämnder och kommittéer, är styrelsemedlem eller arbetar i en valberedning, dvs ingen nämnd och ingen glömd.

Men vad gör styrelsen då? Mycket av styrelsens tid har under året gått åt till att förbereda och genomföra Kryssarklubbens 100-års jubileum. Förhoppningsvis till glädje för våra medlemmar och funktionärer. Men vi har också fortsatt att bygga upp vårt Utbildningscentrum på Malma Kvarn. Under sommaren och hösten har vi bland annat genomfört flera seglingskurser.

I början på året tappade vi ganska många medlemmar och under våren har vi lagt ner både tid och pengar för att rekrytera nya – vilket vi tillsammans med alla funktionärer har lyckats med.

Under årsmötet 14 oktober kommer mötet besluta om en ny verksamhetsplan som säger vad vi ska fokusera på under året 2023/2024. Mer om detta framöver.

Låt oss tillsammans fortsätta att föra organisationen framåt, stärka den och göra den än mer attraktiv för både befintliga och presumtiva båtfarare.

Har du någon aktivitet eller känner någon funktionär som du vill ska få ett utrymme i nästa nummer av Inblick, hör av dig till kansliet.

Låt oss under de kommande 100 åren ha titeln på vår jubileumsbok som en ledstjärna för vårt arbete i Kryssarklubben när vi framöver ses någonstans ute på våra vatten i den svenska skärgården runt hela vårt avlånga land eller på våra insjöar.

BÅTGLÄDJE på er allihop!



Kerstin Andersson, ordf SXX

24-timmars



Svenska
Kryssarklubben

Man menade att en verklig utmaning borde vara

att genomföra en segling i skiftande förhållanden, i alla slags farvatten och under lång tid. Först då skulle man verkligen kunna utröna vem som gjort den bästa prestationen.

Under de tidiga åren spreds konceptet faktiskt vida över världen, går man tillbaka och läser gamla På Kryss från 40- och 50-talen kan man läsa referat och resultatlistor från seglingar i Norge, Danmark, Tyskland och, faktiskt också, i USA!

Under 70-talet skedde en enorm utveckling av båtlivet i Sverige och under dessa år, och 80-talet, kunde vi räkna in 100-tals deltagare i seglingarna, första gången jag fick vara med var det 40 båtar som startade samtidigt i Långdrag – totalt var det 300 på Västkusten i den seglingen.

Varför ska man segla 24-timmars?

För att känna på hur det är att segla sin båt i alla förhållanden och under lång tid, att träna sig på långfärd helt enkelt. Samtidigt är det ju en tävling där vi premierar den som seglar långt. Det sker både vid varje regatta men framför allt i form av vårt Maratonsystem där man som seglare ackumulerar sina inseglade distanser och, med tiden, erhåller plakett när man seglat in viss distans.

Kan man vara nybörjare på segling men ändå vara med på 24-timmars? Kan man vara en hel familj med barn? Eller ensamseglare?

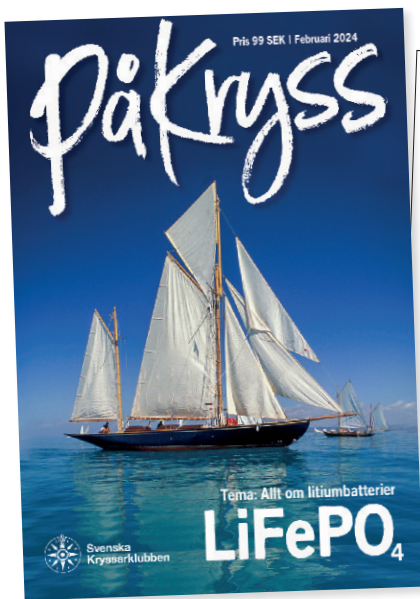
Det kan man absolut, det är det som är det fina med tävlingsformen! Man väljer ju själv sin bana och kan därmed själv sätta ribban för vilken utmaning man vill utsätta sig för. Vet man med sig att man är osäker väljer man en väg med tyngdpunkt på inomskärssegling och tar det lugnt och är försiktig på natten. Känner man sig mer säker kanske man väljer en utmanade punkt långt bort och kämpar för lång distans. Dessutom kan man välja hur länge man vill segla då vi erbjuder allt från 12-timmars, som man kan segla bara på dagtid, ända upp till 120 timmar då man verkligen får känna på långfärdssegling.

Som familjeseglare är 24-timmars ett utmärkt sätt för hela familjen att öva sig på att vara i båten över litet längre tid och kanske känna att man vågar ta en längre segling på sin semester. Är man nybörjare kanske en 12-timmarssegling kan räcka som inledning för att lära känna sin båt och sig själv. Vill man segla ensam finns 12-timmarsseglingen som solovariant.

Första gången man seglar kan vårt punktsystem verka utmanande, men flera kretsar erbjuder informationsträffar och torrseglingar där man på ett pedagogiskt och lekfullt sätt går igenom hur det fungerar.

Var är framtidens mål för 24-timmars?

Vi vill självklart att seglingen fortsätter att utvecklas och hoppas att vi åter kan locka fler seglare. Under de senaste åren har vi sett en väldigt rolig utveckling med teknik som hjälpmedel. T.ex. har vi en egen 24-timmarsapp som man använder både för att planera sin segling och att rapportera sitt resultat. Idag är det ju enklare än någonsin att segla 24-timmars men alla elektroniska hjälpmedel som finns tillgängliga. Jag hoppas det ska bli många fler seglare i framtiden.



Ovan: Test årsskrift .
Vänster: Skisser På
Kryss och exempel
på en artikel.

Nya PåKryss på gång

Från och med det nya året kommer nya krafter att ta hand om vår medlemstidning PåKryss. Det blir två glada SXX:are som också är erfarna långseglare, Viveka Ljungström och Micke Westin som gemensamt tar över som chefredaktörer.

Det kommer att ske en del förändringar kring PåKryss från och med 2024. Den tryckta tidningen kommer att ges ut med fyra nummer, varav ett av dem blir årsskriften som detta år blir "Kryssarklubbens handbok", med information om uthamnar, bojor och andra praktiska detaljer. Tanken är också att klubben ska ges ut en digital tidning. Just nu har den arbetsnamnet PåKryss+. Det första numret är planerat till innan årsskiftet. Totalt kommer PåKryss i tryckt och digital form att ges ut sju gånger under 2024.

Formatet på tidningen kommer att ändras så att den får samma storlek som årsskriften brukar ha. Antalet sidor och annonser kommer att vara samma som tidigare.

Maud Nordell och Anneli

Ekhölm, som arbetar på kansliet, kommer att vara klubbredaktörer, vilket kommer att bidra till att Kryssarklubben bättre kan behålla kunskaper och kontakter inom verksamheten, vilket förhoppningsvis stärker både tidningens innehåll och klubbens synlighet i förhållande till medlemmarna.

Redaktionen kommer att bestå av 7–8 personer. Flera roller kommer att delas mellan medarbetarna så att sårbarheten vid till exempel sjukdom försvinner. Därför har man också valt att ha två chefredaktörer framöver. Viveka Ljungström (dotter-dotter-dotter till uppfinnaren bakom 1930-talets Ljungströmsrigg) har 25 års erfarenhet som journalist och redaktör, senast som chefredaktör på Forskning & Framsteg. Hon har skrivit fem böcker och varit redaktör för lika många. Hon har seglat större delen av sitt liv och är för tillfället på en jorden runtsegling och arbetar på distans. Micke Westin har arbetat med båttidningar sedan 1997 och innan dess på bokförlag och internetbyrå. Han har skrivit ett femtontal

böcker och har just återvänt från åtta års lång-/långesegling. Han har runt 35 000 sjömil under kölen sedan han började segla optimistjolle som tioåring.

En tydlig målsättning för PåKryss är att tilltala både nybörjare och mycket erfarna båtmänniskor. Den nya redaktionen vill visa att båtliv är allt från bottenmålning och motorbyte till solvarma klippor och en perfekt sträckbög över en glittrande fjärd.

En uttalad ambition är att locka nya och yngre medlemmar eftersom de är viktiga för Kryssarklubbens framtid.

Att trycka och distribuera tidningar har blivit alltmer kostsamt under de senaste två åren. En utmaning är därför att få fler medlemmar att ta del av klubbens information digitalt.

Från och med nästa år kommer årsskriften att hamna under PåKryssparaplyet och ges ut som ett extrafylligt nummer

(normalt 132 sidor) med ett och samma tema. 2024 års årsskrift kommer att bli en uppdaterad version av 2003 års årsbok "Kryssarklubbens handbok". Med en sammanställning av uthamnar och bojor, vad som finns att upptäcka i närområdet runt varje boj samt lite om våra 14 kretsar med karta över kretsens område. Redaktör blir Mårten Dunér från Blekingekretsen som är aktiv i Hamn- och farled. Mårten har bland annat nyligen uppdaterat bojförteckningen för hela Sverige. Han kommer tämligen snart kontakta alla kretsar om material.



Från generalsekreteraren

Det är tack vare alla er funktionärer som vi fyller 100 år.

Funktionärerna inom SXK har under ett helt sekel arbetat och strävat efter att göra vårt liv i båt säkrare och mer innehållsrikt. Visionen som vår förening vilar på står sig väl än idag, förvånansvärt lite har förändrats i förhållande till de tankar som Sven Grenander formulerade i sitt upprop i våra farvatten 1923.

Kurser och utbildningar nämndes det inte mycket om 1923, men är idag en bas som kommer bli än viktigare under nästa 100 år. Vi utbildar nu ett gäng funktionärer "båtpro" vars uppgift blir att guida nya båtlivsälskare in i en trygg och rolig vistelse på sjön. Vi skulle kunna jämföra med golfen, där pro-verksamhet är vedertagen. Båtliv och segling kräver rätt mycket kunskap, samtidigt som det finns för få formella krav. Det är därför Svenska Kryssarklubben gör en båtpro-satsning.

Under första sommaren har vi haft fyra stycken båtpro-aktiva men mitt mål är att det ska finnas en båtpro i varje krets. Kretsarna skulle kunna hitta samarbeten med lokala segelsällskap och båtklubbar som har en fysisk plats där funktionären kan genomföra sina praktiska aktiviteter.

Värmdö kommun är bland de första att bedriva havs- och kust-planering. I grunden är vi positiva till planeringen, vi uppskattar vattenburet friluftsliv och en långsiktig planering av kusten kan säkerställa detta för framtiden. Värmdö kommuns föreslagna riktlinjer däremot, tolkar vi som ett generellt ankringsförbud i vatten grundare än 6 meter. Vi avråder bestämt från att införa generella begränsningar på detta sätt. I stället förordar Kryssarklubben en inventering i fält och faktabaserad dokumentering av särskilt skyddsvärda vikar, att konsekvenser analyseras och att olika intressen vägs mot varandra innan beslut om eventuella restriktioner. Generella regler som innebär förbud att ankra i naturhamnar kan bli en negativ säkerhetsfråga för fritidsbåtar. Generella kommunala regler kan innebära inskränkningar i exempelvis allemansrätten vilket vi inte accepterar.

Vi värnar också skärgårds- och havsmiljön och vill så klart inget annat än att vara rädd om den miljön, vilket är naturligt då man tillbringar fritiden där. Det är en anledning till att vi bidrar med 240 blå bojar, för att säkerställa en miljövänlig och säker förtöjning. Här önskar vi ett större intresse till samarbete för fler bojar. Ta ett helhetsgrepp på åtminstone regional nivå, helst på nationell nivå. Kommungränser framgår inte av sjökort. Vi riskerar en snärskog av olika kommunala regler. Hur ska fritidsbåtsfarare informeras? Hur ska regelverket övervakas?

Ett område där vi behöver öka vårt engagemang är miljö. Vi har inlett hösten med att tillsammans med vår partner Elvström titta på segel av återvunnet material, vi kommer under vintern genomföra ett hållbarhetsseminarium där vi presenterar olika lösningar och tankar. Att sprida kunskapen och uppmuntra kommande generationer till hållbar båtglädje är en huvuduppgift för oss i Kryssarklubben.



Fredrik Norén,
generalsekreterare
Svenska Kryssarklubben



Hallå där!

Maria Månsson, ordförande för Qvinna Ombord som nyss varit på en eskader i grekiska överlden. Berätta!

Vart gick seglatsen? Från och till?

Vi utgick från Alimos Marina i Aten och gick först till Methana, där vi var inblåsta en dag. På Methana finns en vulkan och det fanns både Termalbad och varma källor att utforska och vi hann dessutom med ett pass segel teori. Efter Methana seglade vi till Russian Bay på Poros som var en helt fantastiskt fin naturvik. Därifrån gick vi till Hydra och låg i en vik 2 km från själva staden. Hydra är en ytterst välbesökt och lite kaosartad vik, men staden var otroligt fin att besöka.

Dagen därpå gick vi norrut igen och gjorde några tappra försök att segla utan vind, stannade och badade efter båten mellan varven innan vi tillslut startade motorn och tuffade till en naturvik på Agistri som blev vårt sista stopp. Där hade vi en härlig eftermiddag och kväll. Uppskrivning av Segelintyg 1 skedde i sittbrunnen på varje båt och 11 kvinnor tog sitt intyg. När vi sista dagen kastade loss och började gå mot Alimos och avslutningen på veckan fick vi sällskap av delfiner, det var en fin Grand Finale!

Hur många dagar varade eskadern?

Vi var ute i 6 dagar.

Hur många båtar? Hur många deltagare? Från hela Sverige?

Vi var 3 stycken båtar och totalt sett 18 stycken kvinnor, med 60 år åldersspann mellan äldsta och yngsta vilket var mycket givande. Vi flög från Stockholm och Göteborg vilket gjorde att de flesta kom därifrån.

Hur länge sedan var det ni gjorde en liknande eskader, alltså utomlands?

Oss veterligen har det aldrig anordnats en utomnordisk eskader inom Qvinna Ombord, vi tyckte att det var extra roligt att göra det samma år som Kryssarklubben firar 100 år som förening.

Respons från deltagarna?

"Tack för en oförglömlig vecka! En värld av seglingsmöjligheter öppnades för mig."

I övrigt nu på G inom Qvinna Ombord?

Under hösten och vintern är det bl.a. flera föreläsningar av olika slag - både digitala och fysiska, återträff, HLR-utbildning och fokus på mässorna som kommer under vårvintern.

