

# Svenska Kryssarklubbens IF-båtar

## Tant Gredelin och Tant Gul



**Svenska Kryssarklubben**  
Sörmlandskretsen

## Förord

Sörmlandskretsen har förvaltat IF-båtarna sedan 2010. Kretsen har beslutat att båtarna ska återlämnas till Kryssarklubben inför seglingsäsongen 2023

Kretsen har därför sammanställt den information som finns tillgänglig om IF-båtarna och i huvudsak material från kretstidningen.

Denna information är utformad som ett särtryck av vår kretstidning Kretsnytt.

Den första delen baseras på informationsmaterial som kretsen använt vid marknadsföring och i inför uthyrningen av IF-båtarna.

Den andra delen som beskriver hur IF-båtarna tagits om hand av kretsens medlemmar.

Slutligen följer några seglingsupplevelser förmedlade av några av hyresgästerna.

**Torbjörn Berg**  
ordförande i Sörmlandskretsen

## Innehåll

- Allmän information om IF-båtarna
- Presentationen på hemsidan
- Bokning och anmälan
- Villkor för uthyrning och hyreskontrakt
- Inventarieförteckning
- Problembeskrivning
- Broschyr som delats ut på båtmässor
- Kretsens "IF-historia"
- Ansvaret för IF-båtarna
- Utrustning och upprustning
- Uthyrning av IF-båtarna
- Seglingsupplevelser

## Allmän information om IF-båten

IF-båten är 8 m lång, 2,2 m bred och har 4 kojor ombord. Motorn är en modern utombordare.

IF-båtens storsegel är 16 m<sup>2</sup>, genuan 15 m<sup>2</sup>, focken 12,5 m<sup>2</sup> och spinnakern 36 m<sup>2</sup>.

IF-båten konstruerades 1967 av Tord Sundén och tillverkades i Sverige av Marieholms Bruk i Småland. Sammanlagt har ca 3 600 båtar tillverkats. År 1970 antogs båten som nationell entypsklass av Svenska Seglarförbundet.

IF-båten brukar ofta beskrivas som "välseglande i alla vindar", trygg, stabil och säker och vacker". Den är en riktig segelbåt som kan kryssa för enbart fock eller stor om man vill. Den är robust och tål hårt väder men seglar bra även i lätta vindar. Det är nära till vattnet men ändå tryggt.

Båten är endast 1,2 meter djup och har överhäng. Man kan därför nå de trevligaste ställena i naturhamnarna. IF-båten fungerar bra för både nybörjare och experter.



## Tant Gredelin och Tant Gul

"Sörmlandskretsens båtar"

De nuvarande båtarna är Tant Gredelin som byggdes 1971 och har segelnummer 142 och Tant Gul som byggdes 1976 och har segelnummer 1848. Båda båtarna har rustats upp inomhus under coronaåret 2020 och är i gott skick inför uthyrningssäsongen.

Kretsen förvaltade tidigare "gamla" Tant Gredelin som var byggd 1968 och hade segelnummer 142. Hon skrotades 2019 och Tant Brun döptes om till Tant Gredelin.

De befintliga båtarna har storsegel, fock, genua och spinnaker samt en 6-hästars utombordsmotor.

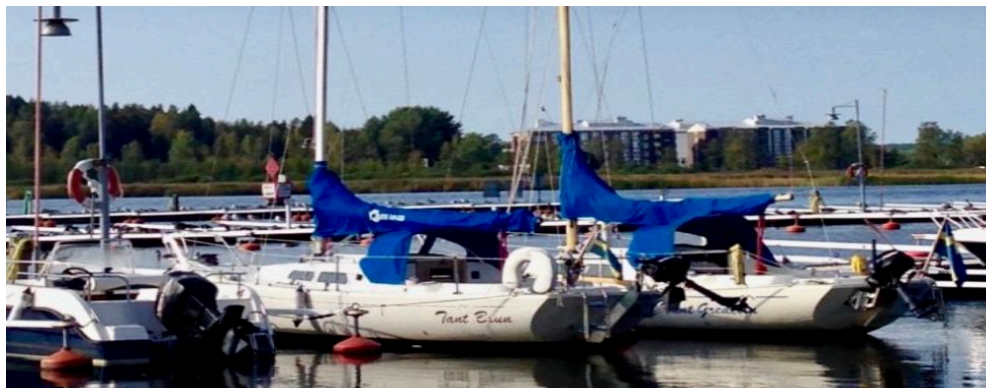
De är försedda med badstege monterad i aktern, sprayhood och nödvändig säkerhetsutrustning. Samtliga fall är tex neddragna till vinscharna i sittbrunnen.

För navigering finns sjökort Trosa-Västervik, kompass, passare, kikare mm. För tilläggning finns fendrar, tampar, bergskilar, slägga, ankare mm.

Inombords finns två långsgående soffor i salongen, två stick-kojor och förpik. På babords sida direkt vid nedgångstrappan finns en uppfällbar skiva med ett 2-lådigt gasolkök. Dessutom finns enkel köksutrustning för 4 pers, kylbox, vattentank, bord, verktygslåda mm. Fast diskho, kylskåp och toalett saknas. Mellan förpik och salong finns två garderober.

För elförsörjning finns ett bilbatteri kopplat till en solpanel och en elcentral, USB-uttag och cigarettändaruttag, men för användning av dator eller I-pad krävs extra laddare.

## Informationen på kretsens hemsida



### Saknar du båt?

#### Sörmlandskretsen hyr ut två IF-båtar.

Sörmlandskretsen tar hand om Tant Gredelin och Tant Gul som är två av Kryssarklubbens IF-båtar. Kretsens medlemmar utan egen båt har därför möjlighet att komma ut på sjön till ett rimligt pris. Vi vänder oss speciellt till ungdomar men alla medlemmar är välkomna.

#### Villkor

Vi kräver nautisk kompetens, vana och kunskaper om segling, medlemskap i Kryssarklubben och att båtarna hanteras enligt bestämmelserna i kontraktet.

IF-båtarna ligger sommartid i gästhamnen i Nyköping. Incheckning och utcheckning sköts av våra medlemmar. Båtarna kan checkas ut tidigast kl 16 00 och ska lämnas in senast kl 13 00. Vid utlämningen krävs skriftligt kontrakt, bevis på medlemskap och seglingskompetens. Samtidigt sker en genomgång bl a av tekniska detaljer och säkerhetsutrustning. Vid utcheckningen görs en genomgång och kontroll av förtöjning, motorn, seglen, bränsle & gasol, ev skador & städning mm.

#### Specialerbjudande

Alla ungdomar som hyr en båt får gratis medlemskap i Svenska Kryssarklubben av Sörmlandskretsen. Detsamma gäller för vuxna som hyr en båt för veckas seglats.

#### Uthyrning och bokning

Båtarna sjösätts i början av juni. Bokningskalender, anmälningsblankett och medlemsansökan finns i menyn till vänster. Klicka på + bredvid "Uthyrning av IF-båtarna". (Se nästa sida).

Tant Gredelin och Tant Gul hyrs ut ett dygn, en helg (lö-sö), förlängd helg (fre-sö), en vecka (sö-sö). Priserna är (ungdomar under 25 år inom parentes) för ett dygn 1000 (500) kr, för en helg 1500 (750) kr, för en förlängd helg (2000 (1000) kr och för en vecka 3500 (1700) kr.

Hyresgästen är ersättningskyldig för skadad eller förlorad värdefull utrustning.

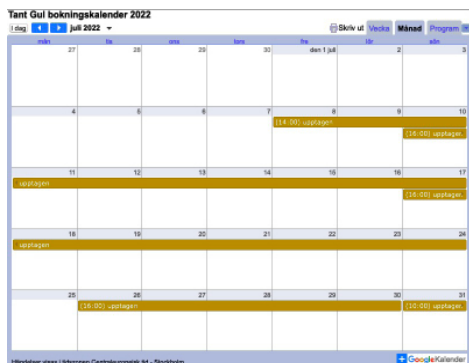
Din bokning är preliminär tills du betalat hyran. Hyran betalas till: Swish 123 544 7461 alt till bankkonto 8257-893 352 210-4 SXX Sörmlandskretsen.

Ange namn och hyresperiod t ex 21-07-07 - 21-07-14.

Du ska normalt betala senast 7 dagar efter din bokning. Är det kortare tid mellan bokning och uthyrning ska du betala omedelbart. Hyreskontrakt skickas per mail vid bokningen.

*Frågor besvaras av Mats, Hans eller Leif.*

## "Bokningskalender för IF-båtarna"



I kalendern för Tant Gul kan man se att uthyrda perioder är markerade med gul färg. Man kan då välja ut en period då båten är ledig och fylla i ett anmälningsformulär, som skickas per mail till Hans som ansvarar för uthyrningarna.

### Anmälningsformulär

Fyll i

För- och efternamn  
Adress  
Postnummer  
Ort  
Telefonnummer

Medlemsnummer i Kryssarklubben  
Jag är inte medlem, se vårt erbjudande om medlemskap

Jag är 25 år eller yngre  
ja  
nej

Nautiskt kompetens (Förarintyg eller högre utbildning)  
ja  
nej

Val av båt  
spelar ingen roll  
Tant Gredelin  
Tant Gul

Önskad hyresperiod (ange år-månad-dag till år-månad-dag)

Besättning (vem/vilka ska följa med ombord (ange namn))

Skicka

Övrig information

## Specialerbjudande för medlemskap

Alla ungdomar som hyr en båt får gratis medlemskap i Svenska Kryssarklubben av Sörmlandskretsens. Detsamma gäller för vuxna som hyr en båt för en veckas seglats.

Faktura för medlemskap till och med 31 augusti 2023 betalas av Sörmlandskretsens. I augusti 2023 när det är dags att förnya medlemskapet får du ett inbetalningskort hemskickat tillsammans med På Kryss nr 5.

**Medlemsavgift per år:**

Ungdom tom 25 år 150 kr,  
Vuxen från 26 år 450 kr

### Medlemsansökan

Fyll i:

Förnamn  
Efternamn  
Födelsedatum

Postnummer  
Ort  
(om annat än Sverige)  
Telefonnr dagtid  
Epostadress

Skicka

Meddelande till SXX Sörmlandskretsens

### Klarsignal för hyresperiod mm

Mailsvar på anmälan (till vänster) eller medlemsansökan (ovan):

Hej

**En båt finns att hyra mellan 26/7-30/7.**

**Hyran blir då 1500:-**

**I båtarna finns husgeråd för 4 pers.**

**Det är bra att ta med egna flytvästar, kudde, sov-säck m.m. och en vattendunk på 10 l. Kylboxen har ej elanslutning.**

**Om ni vill hyra måste betalning ske snarast**

**Info om kontroll för uthyrning bifogas (se nästa sida)**

**Mvh Hans**

När betalningen inkommit till Kretsens konto tas en ny kontakt per mail eller telefon då mötestiden vid bryggan bestäms. Hyreskontraktet som ska under-tecknas skickas per mail. Oftast sker många kontakter innan utyrningen är klar då många olika frågor ska besvaras.



# Svenska Kryssarklubben Sörmlandskretsen

## Hyreskontrakt Tant Gul/Tant Gredelin

IF-båten, Tant Gul/Tant Gredelin, med hemmahamn i Nyköping uthyres under tiden:

.....

**Uthyrare:** SXX Sörmlandskretsen

Segelbåten hämtas kl 16.00 och återlämnas senast kl 13.00 i Nyköpings gästhamn, om inte annat överenskommes. Vid återlämnandet skall båten vara städad och tankad med bensin

Hyresgästen ska ha förarintyg eller motsvarande kompetens, samt medlemskap i SXX.

Båten är försäkrad i Svenska Sjö, försäkringsvillkoren finns här:

<https://app.svenskasjo.se/pdf/SvenskaSjö%20villkor%202016.pdf>

Orsakar hyresgästen någon skada på båten som gör att försäkringen måste utnyttjas ska hyresgästen stå för självriskan på 2 500 kr (5 000 kr vid sjöskada).

Har hyresgästen orsakat mindre skada eller om något saknas på båten så ska detta ersättas av hyresgästen. Hyresgästen är skyldig att meddela detta senast vid återlämning av båten.

Om något går sönder på båten som är viktigt för dess funktion så måste hyresgästen meddela Sörmlandskretsen omedelbart. Det kan innebära att hyresgästen måste avbryta sin segling tidigare.

Sörmlandskretsen reserverar sig för händelser som gör att uthyrningen inte kan ske som planerat. Båtarna är gamla men i gott skick avseende utrustning och säkerhet och skador kan uppstå som omöjliggör uthyrning. Hyresgästen kan inte kräva skadestånd av föreningen.

Det är inte tillåtet att ha djur, att röka eller grilla ombord på båten.

## Utrustning

Tant Gul/Tant Gredelin är utrustad med 1 brandsläckare, nödbloss, nödraketer, livboj och 2 säkerhetsseklar med livlinor, seglarvästar för 2 personer samt 1 GPS GARMIN som ska förvaras i låst båt när båten är obemannad. Köksutrustning och övrig utrustning framgår av utrustningslistan.

## Motorn

- Tankas med 98 oktan bensin.
- Lyser den röda lampan på motorn med fast eller blinkande sken behöver olja fyllas på.
- Det är viktigt att motorn vrids åt rätt håll när den är i uppfällt läge.

## Förbrukningsmaterial

Tant Gul/Tant Gredelin uthyres med inkopplad gasoltub samt en i reserv. Hyresgästen ska meddela om reservtuben är inkopplad!

Bränsle ingår inte i hyran och bensintanken ska vara fylld vid återlämning. Vatten fyller hyresgästen på själv vid utlämningen.

## Utlämning och återlämning

I samband med ut- och återlämning av Tant Gul/ Tant Gredelin genomförs en genomgång av båtens funktioner och utrustning ovan däck och under däck enligt checklista. Här sker en reglering av Depositionen i förekommande fall.

## Städning

Städning av Tant Gul/Tant Gredelin över och under däck ska skötas av hyresgästen.

Detta kontrakt undertecknas senast vid utlämning av båten.

..... (ort) den ..... (datum)

-----

Hyresgästens underskrift

----- Namnförtydligande

-----

Personnummer

-----

Telefonnummer

***Hyreskontraktet visas upp underskrivet vid uthyrningstillfället.***

# Inventering 2022-06-02 - Tant Gul

## Säkerhetsartiklar i stuvfack på styrbordssidan

- Nödsignaler "IKAROS"
- 1 Förbandslåda
- 2 Räddningsselar
- 1 Kikare
- 1 Signalhorn
- 1 Träplugg olika storlekar i påse
- 1 Livboj "Hammar Life Saver"
- 1 Pumphanntag till Länsypump
- 1 "Nödkniv"
- 1 Ficklampa
- 1 Drivankare
- 1 Verktygslåda

## Navigeringsartiklar

- 1 Båtsportkort Trosa - Västervik
- 1 Garmin GPS 421
- 1 Sladd till Garmin & Dödmansn.
- 1 Transportör
- 1 Passare
- 1 Handhållen kompass

## Diverse i styrbords stuvfack

- 1 Pärm
- Div. Handböcker mm
- 1 Anteckningsblock
- 1 "IF-Båt Trimguide2000"
- Flera Pennor
- 12 Klädnypor
- 7 Låga Värmeljushållare
- Flera Värmeljus
- Flera beslagsband & små tampar
- 1 Bojflagga

## Under sittbunnen

- 1 Kylbox

## Under förpiken

- 1 Vattentank

## I eller ovan garderob

- 2 Flytvästar
- 4 Sittdynor
- 6 Galgar
- 1 12 volts batteri
- 1 Brandsläckare

## Köksgrejor på babordssidan

- 1 Gasolspis + tändsticker
- 2 Karottunderlägg
- 2 Skärbrädor i plast
- 1 Gryta
- 1 Kastrull
- 1 Stekpanna 20 cm
- 1 Stekpanna 24 cm
- 1 Kanna + 1/4 dl mått
- 1 Plastskål Stor 20 cm
- 2 Plastskål 12 cm
- 6 Kaffemuggar i plast
- 6 Ölglas i plast
- 6 Flata tallrikar
- 6 Djupa tallrikar
- 1 Termos 0,7 liter
- 1 Plastfolie Rulle
- 1 Aluminiumfolie Rulle
- 1 Plastsäck + Avfallspåsar
- Flera Toapappersrullar

## Insatslåda för bestick under babords koj

- 6 Matgafflar
- 6 Matknivar
- 6 Matskedar
- 6 Kaffeskedar
- 1 Osthyvel
- 1 Korkskruv
- 1 Kapsylbrytare
- 1 Konservöppnare
- 1 Hushållssax
- 2 Smörknivar
- 1 Potatisskalare

## I stuvfack under babords koj

- 1 Handvisp
- 2 Plastslevar
- 1 Stekspade i plast
- 1 Stektång i plast
- 1 Brödkniv
- 1 "Köttkniv"
- 1 Grönsakskniv

## Extra

- 1 Powerbank
- 1 Laddningsuttag för USB

## På kojerna

- Dynor i gott skick

## I sittbrunnen på babordssidan

- 1 Gasoltank
- 2 Disk- & sköljbalja
- 1 Liten sopborste med skyffel
- 1 Diskborste
- 2 Wettexdukar + 4 scotch
- 1 Bestickkorg för disk

## I sittbrunnen på styrbordssidan

- Flera förtöjningstampar
- 4 Fendrar
- 2 Bergskilar
- 1 Kilhammare
- 1 Presenning som regnskydd

## I akterstuv

- 1 Bränsletank till motor
- 1 Vattenhink
- 1 Tratt
- 2 Öskar
- 1 Paddel
- 1 Båtsshake
- 1 Levang
- 1 Hink för ankarlinan

## Segel

- 1 Storsegel
- 1 Fock
- 1 Genua
- 1 Spinnaker

## På däck

- 1 Spinnakerbom
- 2 + 1 Vinschhandtag
- 1 Sprayhood
- 1 Flagg

## Erfarenheter

En första inventering genomfördes då IF-båtarna renoverades och tömdes på utrustning. Kretsens ambitionen var att de skulle vara likvärdiga. På hösten packas utrustningen inombords i kartonger och flyttas till ett varmt förråd liksom dynor, segel mm. Inför sjösättningen på våren kontrolleras att allt är på plats enligt inventarieförteckningen. Skadat eller försvunnet ersätts. Segel och kapell lagades av segelmakare vid behov. Motorn kunde servas av kunniga medlemmar.



# Kontroll vid uthyrning

## Vid utlämning

Kontroll av

- Betalning
- Underskrivet hyreskontrakt
- Nautisk kompetens

Genomgång av

- Motorn
- Köket
- Gasoltuben
- Batteri, strömbrytare, USB laddare
- Påfyllning av vatten
- Länsump
- Säkerhetsutrustning
- Plotter
- Inventarieförteckning
- Vinschhandtag
- Toapapper, soppåsar, tändstickor, diskmedel

## Vid återlämning

Kontroll av

- Huvudströmbrytare av, USB laddare kvar
- Bränsletank fylld
- Gasoltub – status
- Batteri - status
- Motorn uppfälld
- Förtöjning OK
- Rigg OK
- Segel vikta och ej blöta
- Bom åt sidan (skymmer solpanel)
- Plotter nedplockad
- Vinschhandtag - nedplockadel
- Inventarier - något förlorat/trasigt?
- Städning invändigt och utvändigt, diskat
- Personliga prylar borttagna

---

## Problembeskrivning 2022

### Uthyrningen

Under 2021 inträffade en del skador och förlust av utrustning på IF-båtarna. Det medförde att 4 - 5 kretsmedlemmar fick rycka ut och åtgärda problemen - i flera fall anskaffa nya prylar eller åtgärda akuta skador. Inför säsongen 2022 fick kretsens medlemmar ställa upp mitt i seglingssäsongen.

Olika förslag till problemlösning diskuterades:

- Hyreshöjning och/eller Depositionsavgift
- Reservdelslager
- Fler personer för in- och utcheckning
- Schema för ansvariga ut- och incheckare
- Anställa sommarjobbare

Vid utlämningen går man igenom och båtens olika funktioner som motor, skötsel osv. Det är många gånger stor skillnad på besättningens kunskaper, men man lämnar man båten och hoppas att allt går bra.

Vid återkomst sker en genomgång av om allt fortfarande finns på plats. Det kan vara stressande att på 3 timmar mellan inlämning och utlämning behöva fixa nytt batteri, byta ett segel gått sönder eller skaffa borttappade vinschhandtag.

Om hyresgästen inte meddelat när de räknar med att komma tillbaka finns en risk man missar genomgång- en vid återlämnandet.

### Underhållet

Trots att båda IF-båtarna rustats upp rejält under 2020-2021 krävs årligt underhåll. De ansvariga föreslog att arbetet delas in i olika block och att intresserade medlemmar kan anmäla sig och hjälpa till med någon arbetsinsats.

1. Tömning, inventering, lista åtgärder
2. Avmastning, upptagning, tvätt och täckning
3. Åtgärda skador, genomföra förbättringar
4. Avtäckning, tvättning,
5. Vaxning, bottenmålning (vid behov)
6. Sjösättning, påriggning, ta ombord utrustning
7. Provsegling och åtgärdning av brister

Informationen fanns på Hemsidan, i Kretstidningen och i Nyhetsbrev. Ingen anmälde sig.

### Slutsats

Då kretsen endast hade ansvaret för en IF-båt var det lättare att klara underhållet. Ansvaret delades också i olika perioder av medlemmar som inte hade egen båt. De kunde själva segla med IF-båten då den var ledig.

Under senare år har kretsen haft två båtar och alla ansvariga har haft egen båt vilket medfört problem särskilt sommartid.



## Är du båtlös i sommar?

### Hyr segelbåt av Kryssarklubben!

**Sörmlandskretsen förvaltar Tanterna Brun och Gredelin, två av Kryssarklubbens fyra IF-båtar. Sörmlandskretsen ger medlemmar utan båt en möjlighet att komma ut på sjön till ett rimligt pris. Det är särskilt positivt om ungdomar använder båtarna.**



### Erbjudande

Om du hyr någon av IF-båtarna en helg eller en vecka under sommaren blir du kostnadsfritt medlem i Kryssarklubben.

### Villkor för uthyrning

Nautisk kompetens, seglingskunskaper och SXX-medlemskap.

### Priser

(ungdom - under 25 år - inom parentes)  
300 (150) kr/dygn, 750 (300) kr/helg,  
1000 (400) kr/sö-fr, 1750 (700) kr/sö-sö.

### Bokning

Se rubriken "IF-båtarna" på hemsidan [sormlandskretsen@sxx.se](mailto:sormlandskretsen@sxx.se) eller ring:

Hans Gustavsson 070-5246791  
Staffan Bergentoft 076-8501176  
Mats Haking 070-5115389  
Ola Larsson 072-700 20 40

**Mer information om IF-båtarna finns på baksidan.**



## Utrustning

Tant Gredelin är byggd 1968 och har segelnummer 142.

Tant Brun och är byggd 1971 har segelnummer 710.

Båda båtarna har storsegel, fock, spinnaker, GPS, mantåg, sprayhood, badstege, modern fyrtakts utombordsmotor, tampar, skot, ankare, fendrar, verktygslåda, ficklampa, nödbloss, säkerhets-selar, förbandslåda, el-belysning, lanternor, gasolkök, köksutrustning, kylbox, vattentank, dynor och monteringsbart bord mm.



## Information om IF-båten

IF-båten är 7,9 meter lång, 2,25 meter bred och 1,2 meter djup. Med storsegel och fock har den en segelyta på 28,5 m<sup>2</sup>.

Den första IF-båten IF S-1 provsegldes i februari 1967 av konstruktören Tord Sundén. "Det var en lagom bris när vi seglade förbi de snöklädda stränderna och jag var mycket nöjd med båten" sa Tord efteråt. Sammanlagt har ca 3600 båtar tillverkats.

IF-båten anses vara en vacker segelbåt. Den är trygg, stabil, robust och säker och välseglande i alla vindar. Det går att kryssa med enbart fock eller enbart stor om man vill.

Det är nära vattnet och man kommer långt in i naturhamnarna.

Det finns 2 kojor i salongen och 2 stick-kojor förutom förpik, garderob mellan förpik och salong, kök innanför en uppfällbar skiva på babordssidan, skåp i salongen och stuvutrymmen under kojerna. Diskho och toalett saknas.

# Sörmlandskretsens IF-båtar - en återblick

Sörmlandskretsen har sedan 2010 tagit hand om två av kryssarklubbens IF-båtar.

Tanken har varit att kretsens medlemmar - och främst ungdomar - utan egen båt ska kunna komma ut på sjön för billig penning. Många har seglat med båtarna under årens lopp och uppskattat upplevelserna till sjöss. Men många ansvariga har också ägnat åtskilliga timmar åt upprustning, underhåll, tillsyn och in- och utcheckning av båtarna. Det har varit svårt att få fler än de ansvariga att ställa upp. Nu har styrelsen beslutat att lämna tillbaka IF-båtarna till riksföreningen och Malma kvarn.

På sidorna som följer kan du läsa om vad som hänt med IF-båtarna under åren 2010 - 2022 i form av texter från Kretsnytt.

## **IF i kretsen? Vill du? Kan du? Orkar du?**

Sörmlandskretsen har erbjudits att ta hand om en av SXX:s IF-båtar. Den ska i första hand användas av ungdomar men kan också hyras ut till andra i kretsen. För att tacka ja behöver vi någon som kan ta ansvar för båten, pyssla om och sköta den, se till att den blir rustad och ansvara för uthyrning och administration och besiktning. Den som är intresserad får som ersättning använda båten när den är ledig.

Kretsnytt 1997

## **Grattis alla Sörmlandskretsare! Nu får vi ta hand om SXX:s IF-båt Tant Gredelin.**

Är du ung och utan båt? Har ni ungdomar som vill pröva på att segla på egen hand? Nu finns chansen från i sommar att för en låg penning testa segling.

Kraven är att du är medlem i Sörmlandskretsen och har förarintyg. Tant Gredelin kommer från SXX Öresundskretsen och seglades från Lomma till Nyköping av två tjejer.

*Läs berättelsen på sid 18-19.*

Kretsnytt 2010

## **Hyr Tant Gredelin! Kostnad 200:-/dag.**

Krav: Lägst förarintyg och medlemskap i SXX.

Tillägg för att bli medlem 600:- (250:- under 25 år).

Kretsnytt 2011

## **Tant Brun kommer till kretsen**

Sörmlandskretsen kommer att ta över ytterligare en IF-båt som ligger på Malma Kvarn och väntar på att börja färden mot Sörmland. Därmed kommer två IF-båtar att finnas tillgängliga för SXX-medlemmar.

Styrelsens ambition är att erbjuda medlemmarna två båtar som fungerar både som dagseglare, skolbåtar och veckoseglare. Med två båtar för uthyrning hoppas vi på ökad ungdomsverksamhet. Vi har också i år valt att rabattera priserna för uthyrning till ungdomar. Som en del i satsningen har Sörmlandskretsen startat samarbete med Nyköpings Segelsällskap.

Tant Brun seglades i ruskväder och på rekordkort tid från Malma Kvarn till Nyköping av styrelsemedlemmarna Mats och Staffan.

Kretsnytt 2012

## I vinter har det skett en del förändringar.

Vid upptagningen i höstas konstaterades att den äldsta av båtarna Tant Gredelin från 1968 var i mycket dåligt skick och att den yngre Tant Brun från 1971 var i behov av en rejäl översyn. Efter klartecken från Riksföreningen beslutades om skrotning av tant Gredelin och inköp av en ny fräschare IF-båt.

Vi har hittat en ersättare för Tant Gredelin. Kontraktet för en IF-båt från 1976 undertecknades för några veckor sedan och häromdagen lyftes Tant Gul in på varvsområdet i Nyköping. Nu återstår att gå igenom utrustningen för båda båtarna så de blir jämbördiga.

Kretsnytt 2021

## Framtiden för IF-båtarna -Tant Gredelin och Tant Gul.

En hel del tid har lagts ner för att få båtarna i sjödugligt skick. Vi har vi flera tillfällen fått rycka ut under sommaren för reparationer av olika slag. Tyvärr är båtarna inte alltid i det skick som

när det hyrdes ut när de lämnas tillbaka. Under en uthyrning i somras började Tant Gul att ta in vatten på ett mystiskt sätt. En efterföljande uthyrning fick ställas in då vi inte var säkra på felet.

Gästhamn Nyköping meddelade i maj att de inte kunde bistå längre med ut och inlämning. Följden blev att vi funktionärer fick sköta in- och utlämningen. Som tur var hade en annan IF båtägare tid över att hjälpa till.

För att underhålla dessa IF båtar som uppskattas mycket av de som hyr behöver vi fler frivilliga som kan och vill hjälpa till. Det räcker med att ge ett handtag då och då. Varje hand uppskattas väldigt mycket. Flera som har hyrt har förvånats över hur billigt det har varit att hyra.

Eftersom antalet frivilliga är begränsat till några få personer, har styrelsen beslutat att IF-båtarna ska återgå till riksföreningen.

Kretsnytt 2022



Tant Gul och Tant Gredelin i gästhamnen i Nyköping.

## Ansvar för IF-båtarna

Det har alltid varit en eller flera medlemmar i styrelsen som formellt haft ansvaret för IF-båtarna.

Många fler har engagerat sig för att hjälpa till med underhåll och in- & utlämning.

Den ansvarige i styrelsen Ola Larsson skrev: Vi söker en sommarvärd med förarintyg för vår IF-båt Tant Gredelin. Som sommarvärd kommer du att lämna ut och ta emot båtens hyrbesättning och kolla att båt och utrustning är OK. Du kan själv använda Tant Gredelin då hon är ledig.

Kretsnytt 2011

Ulrika Roos var huvudansvarig för IF-båtarna men hade hjälp av flera styrelsemedlemmar med det praktiska arbetet.

Kretsnytt 2012

Ulrika hade hjälp av Per Lagerfelt med både underhåll och uthyrning.

Kretsnytt 2013

Veronica är ny värd för IF-båtarna i sommar. Veronica Lindgren har varit medseglare och gäst på olika båtar och kappseglingar. Men nu vill hon utvecklas och kunna segla för egen köl.

Kretsnytt 2014

Ansvariga i styrelsen var Staffan Bergentoft, Ulrika Roos, Mats Haking och Titti Hadders Lin dahl. Lasse Lassesson renoverade el-systemen i båda båtarna.

Kretsnytt 2015

IF-båtsansvariga var Mats Haking och Ulrika Roos.

Kretsnytt 2016

IF-båtsansvariga var Staffan Bergentoft, Mats Haking och Ulrika Roos.

Kretsnytt 2017

IF-båtsansvariga var Staffan Bergentoft, och Mats Haking. Utlämningsverksamheten sommardag orsakade ibland problem.

Kretsnytt 2018

Under somrarna 2018 - 2021 fungerade utlämningen utmärkt genom ett avtal med Gästhamn Nyköping.

IF-båtsansvariga var Hans Gustavsson, Mats Haking och Leif Birch-Jensen.

Under renoveringsperioden gjordes stora insatser bl a av Anders Fischer och Torbjörn Berg.

Kretsnytt 2019 - 22

Vid upptagning och sjösättning har ett vaierant antal frivilliga medlemmar ställt upp.



Ställningsbygge 2010



Ställningsbygge 2020

## Utrustning och upprustning

Det var alltid något som måste fixas både på somrarna och under resten av året.

Vi inventerade vad som behöver åtgärdas på Tant Gredelin inför sommaren. Vi listade 16 åtgärder:

Städa & tvätta ur båten ordentligt, ersätta diverse beslag med rostfritt & syrafast, limma & lacka rorkulten, skaffa ett nytt kök, en paddel och en stege i aktern.

Många entusiaster bidrog med:

- Städning, vaxning & sjösättning
- Installation av ny spis i pentry
- Lite riggjusteringar
- Montering av badstege
- Motorarbete = byte av motor.

Kretsnytt 2011

Tant Brun har fått nya vinschar och en ny motor samt en namndekal liknande den som finns på tant Gredelin. Nya skotskenor har tillkommit och bomkapelet är reparerat. Båda båtarna har försetts med nya genomföringar och slangar. De gamla sumloggarna är borttagna. Viss komplettering har skett av hushållsutrustningen. Tant Gredelin har fått ett nytt beslag för bomnedhalet. Fästet för spinakerbommen har reparerats.

Kretsnytt 2013

Seglingssäsongen börjar lida mot sitt slut och efter sista uthyrningen av båda båtarna i slutet av september så är det dags för avmastning och vinterförvaring. När de plockats upp ur vattnet ska bland annat genomföringar och slangar till självlänsarna bytas, något som påpekades vid säkerhetsbesiktningen av båtarna som gjordes i början av sommaren.

Kretsnytt 2012

En stor förändring har skett under vintern. Lasse har totalförnyat båda el-systemen: lanternorna, ny belysning, nya elcentraler och nya solceller. GPS:en och VHF:en är dock lösa. Gasolkök finns nu in i båda båtarna.

Kretsnytt 2014



# Skrotning av gamla Tant Gredelin, och renovering av Tant Brun och Tant Gul

## Skrotningen av Gamla Tant Gredelin

Vid upptagningen i höstas inspekterades IF-båtarna ordentligt. En av hyresgästerna hade noterat skador och slitage på Tant Gredelin. Slutsatsen blev att Tant Gredelin som är äldst borde skrotas. Arbetet som krävdes för att få henne i gott skick ansågs inte rimligt. Riksföreningen godkände detta "förutsatt att det sker på ett miljövänligt sätt". Sörmlandskretsen fick i uppdrag att köpa en "ny begagnad" IF-båt. Gamla Tant Gredelin blev successivt av med användningsbara delar som kan användas som reserv eller ersättning vid behov och skrotades helt så småningom.

Tant Brun ska få en uppfräschning inomhus i en varmhall innan vårustningen börjar:

- tätning av skarven mellan däck och skrov,
- lagning mm av slitna segel.
- utbyte av delar i ruffen, som t ex dynor, matta och isolering. ev utbyte av flytvästar.
- komplettera och förtydliga inventarielistan.
- märka upp tampar och skot.

Kretsnytt 2019



Den gamla namnskylten skrapas bort.

## Genomfört på Tant Gredelin (fd Tant Brun):

- Friborden är slipade, gelcoatskadorna lagade och målade, Sörmlandskretsens logga sitter i fören
- Namnskylten "Tant Gredelin" påklitrad i aktern, snobblinje, vattenlinje och namn i "gredelin" färg.
- Undervattensskovet är slipat och kölskador (plastade)
- Rodret är slipat och målat, rorkultfästena utbytta, alla bultar ersatta med nya i rostfritt stål, två extra bultar monterade som förstärkning, glapp i rodret åtgärdat med måttbeställda mässingbussningar
- Skadade mantågsfästen och skotvinschar på utbytta, fallvinschar monterade på överbyggnaden, brytblock, liggande block, avlastare monterade på överbyggnaden, fall & trimlinor neddragna till sittbrunnen.
- Nedgångsluckan är slipad och lackad.

Återstående arbeten på Tant Gredelin:

måla undervattensskovet, tvätta ur stuvfack i aktern, montera stävskena & byta ut stor- och focckfall.

Kretsnytt 2020



"Snobbrännan" snyggas till.



Arbetsuppgifterna delades upp. Var och en jobbade med sitt. Det fanns redskap och maskiner att låna hos Hakings runt hörnet.

### Renoveringen av Tant Gul.

Då Tant Gul lyftes över staketet till varvet på Spelhagen var planen att hon skulle ses över under våren och hyras ut under sommaren. Men coronapandemin och renoveringen av Tant Gredelin kom emellan. Vi kunde inte jobba så många samtidigt och mycket behövde göras på Tant Gul. I höstas kördes båten in i varvhal-len som använts till Tant Gredelin. En lång lista med åtgärder bockade succesivt av.

- Skrov: Badstege, motorfäste, borttagning av bef. loggivarer, bottenmålning
- Däck: Sittbrunnsluckor och nedgångslucka, kran till självlänsar och solcell, avlägsna Wallas rester, avlastare till motorstyrning & rorkult.
- Salong: Matta på skrovet, låda vid pentry, renovera pentry, ta bort Wallasrester, ny dricks-vattentank, nytt elsystem, renovera teaskott, luckor & gångjärn, ny brandsläckare, Renovera, tvätta och vaxa omålade ytor.

Återstående jobb utomhus på båda IF-båtarna  
Rigg: Vant, stag & fall.

Kretsnytt 2021



## Sista sommaren?

### Underhållet är uppdelat i olika projekt

och som vanligt beroende av vädret eftersom båtarna står ute på NYSS-varvet. Vi behöver volontärer för att kunna behålla IF-båtarna i kretsen.

- Projekt 1-2. Vårrustning. Pågår i maj. Polering, vaxning, bottenmålning och städning av båtarna inombords.
- Projekt 3-4. Lagning av skador, sjösättning inkl. påmastning. Pågår i maj - juni.
- Projekt 5. Transport och inlastning av dynor och andra prylar i båtarna. Pågår maj - juni.
- Projekt 6. Kontroll och uppsättning av segel och provsegling.
- Pågår maj - juni.
- Projekt 7. Bistå gästhamnen med underhåll över sommaren. Pågår juni - sept.
- Gästhamnen meddelade att de inte kunde stå för in- och utcheckning med åtföljande kontroll.

Några volontärer dök inte upp! Kretsens ansvariga fick både rycka ut under sommaren och klara avmastning, tömning, upptagning och täckning av IF-båtarna under hösten.

Kretsnytt 2022



## Uthyrning av IF-båtarna

Båtarna har hyrts av både ungdomar och vuxna i olika långa perioder. Annonsering har skett i Kretsnytt, på hemsidan och i På Kryss.

Uthyrningen av Tant Gredelin har varit god under sommaren. Totalt var hon uthyrd till 6 personer vid 6 tillfällen i sammanlagt 20 dagar.

Kretsnytt 2011

Jag har själv haft en fin sommar med många seglatser. Då jag räknat ihop hur många jag fått med ut på sjön i sommar, med arrangerade aktiviteter och olika vänner som följt med, blir det så många som 29 personer! För många har det varit första gången på en segelbåt. Totalt har 11 personer hyrt båtarna vid 13 tillfällen. Fyra långhelger, sex helger och fyra veckor.

Ulrika

Kretsnytt 2012

Tanterna har varit ute på seglats med sjöscouterna i Nyköping. Nyköpings Segelsällskap har använt båtarna på sitt seglarläger på Broken. De har också varit ute på en prova-på-segling med Facebooks-gruppen Friluftsinresserade i Nyköping. Beläggningen av båtarna har varit bra. Den ena båten har utnyttjats 19 dagar i juli och den andra 13 dagar. Minst en av båtarna har utnyttjats varje helg från 11 juni till 5 augusti. Ulrika

Kretsnytt 2013

Allt ifrån långväga gäster från Tyskland till ungdomsreporten för På Kryss har hyrt båtarna. Tanterna har också varit ute tillsammans. Tant Brun har varit med på Brokenlägret för att locka ungdomar att segla kölbåt. Nyköpings sjöscouter har varit ute vid ett tillfälle. Totalt har 20 sällskap varit ute med båtarna i sommar, varav 18 är nya för i år, Ulrika

Kretsnytt 2014

2013 seglade ett par seglare med någon av tanterna i några dagar. De hade år 2015 skaffat sig en egen större båt.

Kretsnytt 2015

Totalt har det i sommar varit 17 separata uthyrningar (25). Varav 5 hela veckor (9). För övrigt 12 helger eller 3-4 dygn (16). Förra årets resultat i parentes. Både unga och gamla har varit hyresgäster, liksom barnfamiljer. SXX har fått några nya medlemmar.

Ulrika

Kretsnytt 2016

Några kommentarer från dem som hyrt båtarna:

- Behaglig inomskärsegling t&r Trosa med frånlandsvind. Bra utrustad båt.
- Det saknas en sammanställning av möjliga naturhamnar à la Västkustens naturhamnar.
- Bokning och överlämning fungerade bra men panik utbröt då båten bytt bryggplats.
- Byt från gasol till spritkök.

IF-sommaren har avlöpt utan större bekymmer, med totalt cirka 20 Uthyrningar och 75 seglingsdygn! Moa Andersson har gjort en stor insats under juli månad. Under Augusti har Ulrika och Torbjörn hjälpts åt. Flera har i år haft barn med sig. Fyra tappra grabbar gav sig också iväg för en veckas segling. En del gäster har återkommit från tidigare år men de flesta är nya.

Ulrika

Kretsnytt 2017

I sommar har endast Tant Gredelin varit i sjön. Uthyrningen av Tant Gredelin har fungerat bra så när som en grundstötning. Tant Gredelin har varit uthyrd 12 gånger. Sju vuxna och fem ungdomar har varit ute med båten.

Hans

Kretsnytt 2020

Efter en gedigen renovering av Tant Gul kom hon i sjön och uthyrningen kunde komma igång. Uthyrningen började trögt. Den tog inte fart förrän i juni. Totalt blev det 17 uthyrningstillfällen och av dessa hyrde 6 ungdomar.

Hans

Kretsnytt 2021

## Sörmlandskretsens IF-båtar 2020

Sörmlandskretsen tar hand om Tant Gredelin och Tant Gul - två av Kryssarklubbens IF-båtar. Kretsens medlemmar utan egen båt kan därför komma ut på sjön till ett rimligt pris. Vi vänder oss speciellt till ungdomar men alla medlemmar är välkomna.

**Tant Gredelin** byggdes 1971 och har segelnummer 142. **Tant Gul** byggdes 1976 och har segelnummer 1848. Båda båtarna har rustats upp inomhus under coronaåret 2020 och är i gott skick inför uthyrningssäsongen.

Båda båtarna har storsegel, foc, genua och spinnaker samt en 6 hästars utombordsmotor. De är försedda med badstege monterad i aktern, sprayhood och nödvändig säkerhetsutrustning. Samtliga fall är tex neddragna till vinscharna i sittbrunnen. För navigering finns sjökort Trosa-Västervik, kompass, passare, kikare, lanternor, GPS mm. För tilläggning finns fendrar, tampar, bergkilar, slägga, ankare mm.

Inombords finns två längsgående soffor i salongen, två stickkojer och förpik med belysning. På babords sida direkt vid nedgångstrappan finns en uppfällbar skiva med ett 2-lågigt gasolkök. Dessutom finns enkel köksutrustning för 4 pers, kylbox, bord, verktygslåda mm. Fast diskho, kylskåp och toalett saknas. Mellan förpik och salong finns två garderober. För laddning av Ipads krävs egen laddare.

### Villkor för uthyrning

Vi kräver förutom nautisk kompetens, vana och kunskaper om segling dessutom medlemskap i Kryssarklubben och att båtarna hanteras enligt bestämmelserna i kontraktet.

IF-båtarna ligger sommartid i gästhamnen i Nyköping. Incheckning och utcheckning sköts av Gästhamn Nyköping. Båtarna kan checkas ut tidigast kl 18 00 och ska lämnas in senast kl 14 00. Vid utlämningen krävs skriftligt kontrakt och bevis på medlemskap och seglingskompetens. Samtidigt sker en genomgång bl a av tekniska detaljer och säkerhetsutrustning. Vid utcheckningen görs en genomgång och kontroll av förtöjning, motorn, seglen, bränsle & gasol, ev. skador & städning mm.



Gamla Tant Gredelin och Tant Brun i hamn på Broken.

## Seglingar

De flesta som har hyrt någon av IF-båtarna har seglat i Sörmlands skärgård. Barnfamiljerna kom inte så långt. Men här följer två långseglingsbeskrivningar.



Nattsegling över Hanöbukten.

### Tant Gredelins seglats från Lomma till Nyköping 2010

#### Dag 1: Lomma - Ystad ca 55 sjömil

Vi hamnade i Ystad efter 13 timmars segling. Problem med utombordaren, suck! Får hjälp i morgon. Tacka vet jag inombordare! Först middag, sen en varm bastu.

#### Dag 2: Ystad - Skillinge ca 26 sjömil

Åskväder med hagel på eftermiddagen - brr. Motortrassel igår fick vi hjälp att lösa, båten har ett gammalt, rörligt motorfäste och det är svårt (och tungt) att lyfta upp motorn vid segling. Tråkigt nog fortsatt trassel med fästet på eftermiddagen så att vi inte kunde köra motor och fick hjälp in till Skillinge. Ny hjälp med fästet i förmiddags. Lunch i Skillinge fiskehamn.



Motorn på land Skillinge.



Full fart i Kalmarsund.

#### Dag 3 & 4: Skillinge - Sandhamn - Kristianopel ca 83 sjömil

Nu kör vi en kvälls/nattsegling över Hanöbukten mot Utklippan och sedan upp genom Kalmarsund. Blå himmel, sydostlig vind och vi gör 5 knop, helt fantastiskt! Soluppgång efter en härlig nattsegling

Nu har vinden dött, vi går för motor, passerar just Utklippans fyr. Vi styr mot första bästa gästhamn för lite vila, det lutar åt Sandhamn.

Nu lägger vi oss äntligen i våra kojor efter 16 timmars segling. Det blir några timmars sömn innan vi knallar vidare upp i Kalmarsund.

Vi ska äta en delikat måltid gulshsoppa med gräddfil o bröd! Solen fortsätter att skina, rejält med solfaktor krävs på våra solksysta läppar. bon appetit! Mysiga Kristianopel, en liten pärla som vi råkade upptäcka! Vi tog natthamn här.



Matlagning i Kristianopel.

#### Dag 5: Kristianopel - Byxelkrok ca 75 sjömil

Vi seglar åter norrut och kommer snart se Ölands södra udde. Framme i Byxelkrok efter att ha seglat förbi hela Öland, vi hade ordentlig medvind så vi stod på i 14 timmar, härliga etapper! Vi börjar bli ett med hav o vind, ingenting känns komplicerat. Vi passerade Ölandsbron ca 13.30, surfar på i en frisk sydvästan och gör 7-8 knop. Varma koppen just intagen så nu är vi mätta o varma! Tack alla för uppmuntran & hejarop!

#### Dag 6: Byxelkrok - Fyrudden ca 55 sjömil

Vi har tagit oss från Byxelkrok till Fyrudden, inte lika bra vindar idag, sista biten för motor på ett spegelblankt vatten. Skärgård idag. Var mest öppnare hav tidigare på resan. God natt!

#### Dag 7: Fyrudden - Nyköping ca 42 sjömil, hela seglatsen ca 335 sjömil

Morgon i Byxelkrok. Snart frukost och sen ut igen! Styr mot Storkläppens fyr, inåt land ligger Loftahammar. Ostlig vind och vi gör 7 knop. Full rulle över Bråviken med läns och surf! Så passerar vi Sälgrund, endast rännan kvar sen är vi i mål!

Jessica Eklöf och Annica Edwall (Text&foton)



Tant Gredlin har kommit till Nyköping.



En tjejeselig med mer vind!

#### Tjejeseglingen 2011

Årets tjejesegling ägde rum sent på sommaren. Vattentemperaturen hade gått ner 10 grader på en vecka. Lördagen den 17 september visade sig dock bli en härlig dag! Solen var framme och gav oss värme hela dagen.

Vi var fem anmälda men fick tyvärr ett återbud i sista stund. Tant Gredelin låg och väntade vid kajen. Ulrika Roos, som seglat henne några gånger under sommaren var med. Det kändes bra särskilt med tanke på motorn. Maud Hagberg var kapten och övriga gastar var Totta Hallgren och Titti Hadders Lindahl.

Vinden var svag. Det hade verkligen inte gjort något med några sekundmeter till. Med tanke på vindstyrkan och växlande vindriktning under dagen valde vi att inte gå så långt. Vi gick norrut och la till för lunch vid Lökholmarna.

Flera av oss är bortsökta med större båtar utrustade med rullflock och rullgenua samt GPS. Det är lite skillnad att segla med en mindre båt. Detta var extra kul. Vi fick tänka "från scratch" och vara uppmärksamma på sjökortet. Med tanke på den svaga vinden hade vi inga problem och gott om tid att sätta seglen. Det blev storsegel och genua som fick gälla för dagen.

Det blev god tid för samvaro och trevliga samtal. Själva idén med tjejesegling är väldigt bra! På eftermiddagen stannade vi vid Broken och släppte av vår kapten. Vi andra länsade hem mot Nyköping. Det var en härlig dag!

Titti Hadders Lindahl



## Barnfamilj för fulla segel! 2012

Efter flera års uppehåll bestämde vi oss för att ge oss på lite segelliv igen. Genom en bekant fick vi höra talas om Kryssarklubbens IF-båt Tant Gredelin.

Vi tyckte att hon var en perfekt båt för oss att hyra. När vi skulle prova på att segla som en familj för första gången. Vi har tidigare seglat IF-båt och vet att det är en lätthanterlig, trygg och robust segelbåt som dessutom seglar väldigt bra. Därför kändes det bra att hyra en likadan. Att det sen var en båt i minsta laget för en familj på fem personer, det fick vi helt enkelt stå ut med!

Vår första seglats, Jungfrufärden, genomfördes under midsommar. Den började perfekt med sol och lagom mycket vind och tre mycket entusiastiska barn som sjöng hela seglatsen! Andra dagen blåste det en hel del och med två ringrostiga kaptener var det lite mer äventyrligt än vad vi planerat. Barnen däremot var helt obekymrade och var lika entusiastiska som dagen innan. Vi provade oss på ett slag ut på Örsbaken för att "känna på" vädret och det kändes! Vi kom fram till att det blåste för mycket för oss och vi tog därför ner seglen och gick för motor inomskärs i stället till en mysig ö.

Tyvärr var prognosen för dagen därpå regn och regn och sen ännu mera regn. Så när det blev kväll och vinden hade mojnat en del så hissade vi segel och seglade hem till Nyköping. Det var en underbar seglats i medvind och solnedgång! Vi kunde segla hela vägen in till Nyköping och när vi la till vid hamnen kl 22 kom de första dropparna regn.

Även om vi som föräldrar var helt slut efter endast 34 timmar på sjön så var det en otroligt lyckad seglats! Barnen tyckte det var toppen hela tiden och vi njöt av livet till sjöss även om det inte var fullt så vilsamt som när man bara är två...

Vi gjorde senare under sommaren ännu en seglats, då på 5 dagar. Då började vi med att packa om båten lite så att vi fick bättre plats för våra saker. Dessutom visste vi nu vad vi saknade första seglingen. Denna segling blev också väldigt lyckad och faktiskt mycket mer avkopplande! Vi kände att vi började få bättre koll på allt och kunde koppla av bättre. Vi hade dessutom sällskap med en annan båt vilket underlättade när det blev lite väl mycket "ruffkänsla" i den lilla IF:en .

Slutligen, vill vi tacka Tant Gredelin för denna sommar och hoppas att fler segelintresserade tar chansen att segla med henne!

Familjen består av Nils Isaksson, Anna Holst, Albert Isaksson 8 år, Anton Isaksson 5 år och Märta Isaksson 3 år.

Anna Holst Text & foton





Lotta och Erik.

## Höstsegling med Tant Brun 2013

Lotta, som idag är 24, kommer ihåg sin 5:e födelsedag som hon firade med sina två systrar, mamma och pappa i IF 932 som familjen hade runt 20 år men sålde i slutet på 90-talet. IF-båten är bara förknippad med trevliga minnen och ju mer det blåste desto roligare var det. När pappa, som bor i Nyköping, av en händelse fick reda på att Kryssarklubben hade två IF-båtar till uthyrning i Nyköping och nämnde det för Lotta så var det som att trycka på en "on-knapp" och hon sa att vi måste hyra en under en helg.

Eftersom Lotta bor i Stockholm och har många järn i elden så var det bara sista helgen i september som passade. Det var ett uselt väder dagarna innan, kallt och ihållande regn, så det blev ingen helgsegling, men på söndagen klarnade det upp, solen sken och det var en bra vind. Vi kom till bryggan i Spelhagen och där låg tant Brun och guppade. Besättning var Lotta, hennes pojkvän Erik som aldrig seglat, mamma och pappa.

Lotta och Erik gjorde båten klar för segling under ledning av pappa (som fortsatt att segla varje år efter att IF-en såldes med en kamrat i hans Smaragd). Väl ute i farleden tog Erik över rodret i en behaglig slör. Det var inte många båtar ute; vi såg ingen förrän vi i Skansundet mötte Chanel, en 44 fots Bavaria som gick för motor och rattades av en kamrat till pappa.

Vi fortsatte ut i Örsbaken och i fjärran ser vi en båt till på väg in mot Nyköping. Pappa sa att det måste vara en IF-båt eftersom den gick för

segel. Vi la om kursen för att komma närmare för att se vad det kan vara för några andra som är ute och senhöstseglar. Det visar sig att det är Kryssarklubbens andra IF-båt tant Gredelin. Sedan såg vi inga fler båtar.

Färden fortsatte genom sundet mellan Lökhölmarna, där vi drack medhaft kaffe och åt smörgås i lugnet. Efter att vi rundat Lökhölmarna blev det kryss. Rorsman gav då upp för att han tyckte att det lutade för mycket och gick ner i kabyssen. Pappa tog över rodret. Lotta njöt när vi kryssade hemåt och vattnet forsade på skarndäck. När vi kom tillbaka till Skansundet tog vi ner seglen, eftersom det inte går så bra att kryssa i rännan in mot Nyköping. Pappa har testat tidigare och kört fast i gyttnan.

Nere i kabyssen kokade förre rorsman Erik Bullens pilsnerkorv, som alltid smakar gott på sjön. Väl i hamn igen sa både Lotta och hennes pojkvän att de ville fortsätta att lära sig segla så det är stor chans att vi hyr IF-båten igen, men kanske när det är lite mer sommarligt i luften. Tack Kryssarklubben och vi kommer tillbaka.

Kim Kärsrud Text och foto



Tanterna på väg mot okänt mål!

## Segling med Tant Brun 2014

Söndagen den 20 juli är det äntligen dags och premiär för vår seglingssemester. Förväntningarna är skyhöga hos Emanuel 7 år och Olof 5 år. Vi ska sova på båten, ankra, åka på okända vatten. Första kvällen med bunkring och att komma i ordning tar sin tid. Det är många saker som behöver undersökas när man kommer till en ny båt, inte bara på båten, rampen med sjösättning och upptagning av andra båtar och annan aktivitet i hamnen är också intressant. Vi blir kvar i hamnen första natten på Tant Brun.

På måndagen bär det av, vid Skansundet börjar funderingar komma i form av "är vi framme snart, när ska vi ankra..." Grabbarna får ge sig till tåls ända till Långskär. Där blir det äntligen ankring och bad. Dagen är full med ilandstigning, bad, håva fisk, titta på andra båtar och människor, prat och funderingar.

Följande dag är det dags för avfärd igen med målet ställt på Broken. Inte den längsta dagstappen. Men nu är målet att få glass. I hamnen på Broken finns det många båtar och människor att prata med. Glassen är god även om favoriten är slut. Badandet och lekandet bryts med bokläsning i förpiken med öppen lucka.



Thomas med sin besättning.

På onsdagen går färden åter till samma plats på Långskär. Nu är besättningen intrimmad och allt går mycket snabbare och det är kul att se hur snabbt de lärt sig och anpassat sig till båtlivet. Badandet blir med simtur till kobbar intill ca 30 meter enkel väg. Simkunskapen ökar markant under dagarna. Sista kvällen blir kojningen senare än de tidigare dagarna med yatzy och andra spel i sittbrunnen.

Återresan till hemmahamnen för Tant Brun blir utan funderingar när vi är framme. Det är mer en fråga om när vi kan vara ute med henne igen. Emanuel tycker "Bland det roligaste var att styra båten och att gå iland från båten". Olof tycker "Det roligaste var att bada".

Thomas Text och foto



Tant Gredelin i stilla vatten.



## Med Tant Brun till Gotska Sandön och Gotland 2019

Efter att många gånger talat om att segla till Gotland tillsammans gjorde jag och mina två svågrar slag i saken denna sommar. Ingen av oss hade tidigare seglat så långt ut från kusten att land inte syntes någonstans över horisonten, detta skulle bli en ny upplevelse.

Tidigare har jag inte känt mig tillräckligt säker för att göra en sådan seglats, men efter att ha vält med jolle (2krona) detta år när vinden var lite för stark hände något inom mig - jag kände mig plötsligt tryggare när det lutar mer än jag tidigare varit bekväm med! Sedan seglade jag och två vänner ner en IF båt från Luleå till Herräng i juli, en resa på 450 sjömil under fem dygn. Det stärkte också självförtroendet.

Rutten:

11 aug Nyköpings gästhamn - Hävringe

12 aug Hävringe - Gotska Sandön

13 aug Gotska Sandön - Fårö

14 aug Fårö - Kappelshamn

22 aug Kappelshamn - Nyköpings gästhamn

Den 11 augusti kom vi iväg först vid sex på kvällen. Innan avfärd insåg vi att någon hade glömt kustkortet i Stockholm. Jag hörde mig för i gästhamnen och en väldigt snäll seglare från Polen tog fram ett polsk kustkort över Östersjön som han glatt gav bort!

Vi sov i gästhamnen på ön Hävringe i yttre skärgården. Där mötte vi nästa vänliga seglare som gav oss en ersättningslampa (vi upptäckte vid solnedgången att topplanternan inte fungerade). Klockan ringde fyra nästa morgon och vi kom iväg en halvtimme senare. Sydostlig vind ca 10-12m/s. Vi gick med fock och revad stor med halvvind för styrbords halsar.

Förutom en stackars sjösjuk svåger hade vi en förträfflig seglats över till Sandön. Den sjösjuke svågern kvicknade till efter tio timmar när vi seglade längs Sandöns läsida. Vi bestämde oss för att ankra vid "Las Palmas" på öns nordöstra sida. Eftersom ön är omgiven av sand och denna förflyttar sig över tid finns inget sjökort med exakta djupkurvor. Jag hade tillverkat ett enkelt handlod bestående av en lina och en metallstump innan avfärd.



Med detta bestämde vi djupet till två meter där vi ankrade på svaj. Sedan pumpades plastflotten upp och vi tog oss till stranden.

Wilken känsla att stiga i land! Och vad nöjda vi var över att vi seglat dit. Gotska Sandön var utan tvekan värd besöket. Det som var mest tilltalade med ön var orördheten och lugnet som vilade över den. Följande dag vid tvåtiden på eftermiddagen hissade vi seglen, halade in ankaret och föll av för att fortsätta vår färd mot Gotland. Vi gick ner längs öns östra sida, för att sedan kryssa oss fram för dikt bidevind. Gotska Sandön förvann så småningom under horisonten och vi befann ute på öppet vatten igen.

Det tog tid att segla mot vinden och alla var lite molokna när vi insåg att vår plan att lägga till i Kappelshamn samma kväll inte var realistisk. När vi såg Fårös kust blev det ändå glada miner i sittbrunnen och vi beslöt oss för att leta upp en hamn på Fårö. Efter 8,5 timmar och 34 sjömil lade vi till i Ekeviken, en pittoresk liten fiskehamn. Vi var lättade över att ha hittat hamnen då vi hade sparsam information kring hamnens läge och det var mörkt då vi lade till. Efter en sen nudelmiddag somnade vi kvickt.

Dagen efter kastade vi loss efter en sen frukost vid elva. Vi hade sydostlig vind, 12 m/s enligt sjörapporten och vågor på 1,5-2 m. Eftersom ingen av oss tidigare seglat i hård bris så var vi försiktiga och gick endast för revad stor. Detta gjorde att båten blev lovgirig och långsam. Efter en timme gav sig en av svågarna med säker-

hetsdelen fram till fören för att hissa focken som låg förberedd pådäck.

Båten rullade mycket och svågern fick kämpa med att både hålla sig fast och försöka hissa seglet. Det visade sig vara svårare än väntat då fockskotet snodde sig så vi avbröt försöket. En genomblöt svåger men ändå med ett leende på läpparna utbrast: "hade jag vetat hur det var där framme hade jag inte lämnat sittbrunnen!" Vi skrattade alla tre, trots att alla var uppgivna över tanken på att fortsätta i denna låga fart mot Kappelshamn.

Får man vara efterklok borde vi varit modigare och hissat focken från start, men alla beslut fyller på kunskapsbanken! Kvart över fem gick vindens styrka ner och vred lite, focken kunde nu hissas utan svårigheter och Tant Brun gjorde 5-6 knop! Då solen närmade sig horisonten och jag tog över rodret kunde jag inte önska mig vara annanstans än just där vi var, vilken känsla! Vi angjorde Kappelshamn strax efter klockan nio. Där möttes vi av mina barn, fru och svärmor. Kvällen avslutades med ett efterlängtat mål mat då vi berättade om våra äventyr. Efter två härliga veckor på Gotland seglades Tant Brun tillbaka till Nyköping.

Ett stort tack till eldsjälarna i Sörmlandskretsen som ser till att Tant Brun och Tant Gredelin står segelklara sommar efter sommar i Nyköpings gästhamn!

Martin Lindahl Text och foton



Tant Brun i Kappelshamn.



Felix ombord på Smilla.

## Felix Lindeberg 17 år älskar havet!

Felix älskar att segla med sin IF-båt Smilla - ut runt Hävringe, ut runt Gustav Dalén eller halvvägs över Bråviken och tillbaka till Spelhagen i Nyköping.

Felix har seglat med sina föräldrar sen han var typ tre år och har seglat som gäst i Gastbanken. Han började så småningom fundera på att skaffa egen båt tillsammans med en kompis som seglat skuta med Svenska Kryssarklubben. Det första steget var att hyra en av Sörmlandskretsens IF-båtar till att börja med tillsammans med pappa och sen med kompisar.

Han läste i Kretsnytt om att Sörmlandskretsen efterlyste hjälp med renoveringen av IF-båtarna och tänkte att det var ett jättebra tillfälle att lära sig hur man tar hand om en båt. Det häftigaste var erfarenheten att man faktiskt kan ta håll i en plastbåt.

När sommaren närmade sig började sökandet efter en egen IF-båt. Det fanns en lämplig båt i Norrköping. Det var bara att segla hem den till Nyköping. Oturligt nog gick storseglet sönder. Det blev motorgång in till Nävekvarn. Felix lånade en segelsymaskin av en kompis som har segelmakeri. Han sydde ihop de trasiga sömmarna, men missade några och seglet fick en ny reva.

Sörmlandskretsen kunde ställa upp och låna ut ett helt storsegel eftersom Tant Gul inte kommit i sjön pga coronan.

Därefter har seglingen fungerat bra för Felix. Han har varit ute med kompisar både över dan och som mest i 5 dagar. Då byttes besättningen ut efter halva tiden. Några grundstötningar har det inte blivit eftersom plotter och sjökort fungerat bra.

Eftersom båten är från 1970-talet finns en del skavanker. En trasig mantågsstötta, läckage vid loggens fäste i sittbrunnen och dålig belysning i förpiken men motorn och plottern har fungerat jättebra. Det finns en del att pyssla med i vinter och sånt som behöver kompletteras. Men ekonomin styr. Det är Felix och kompisens båt och inte föräldrarnas.

Felix är full av entusiasm när han berättar om sommaren och hjälpen han fått från Sörmlandskretsen. Att ta Kustskepparintyg och SCR/VHF-certifikat var självklara förberedelser inför sommaren med egen båt.

Ann Mari

Kretsnytt 2020



Tant Gredelin på väg från Lomma.

