

Motioner Svenska Kryssaklubbens Årsmöte 2024

Motion 1: Tillgång till styrelsens protokoll

Motion till S XK:s årsmöte den 23 november 2024.

De justerade protokollen från S XK:s samtliga styrelsemöten ska göras tillgängliga för medlemmarna genom att anslås på S XK:s hemsida senast två veckor efter styrelsemötet.

Motivering:

- > Det är viktigt för medlemmarna att kunna följa styrelsens arbete och
- > fler och fler föreningar i Sverige publicerar idag styrelseprotokollen på sina hemsidor.

Ulf Norman

Medlem nr 412951

Styrelsens svar

Styrelsen föreslår avslag på motion nr 1

Styrelsen anser att det finns saker i protokollen som inte kan publiceras publikt, om ex personfrågor eller upphandlingar görs tillgängligt för alla medlemmar, riskerar det hämma styrelsens arbete vilket får negativa konsekvenser för föreningen. Idag har funktionärer tillgång till protokollen.

Inom Svenska Kryssarklubben finns auktoriserade revisorer samt medlemsrevisorer som kontinuerligt granskar styrelsen på uppdrag från medlemmarna.

Motion 2: Förändring av S XK-certifikat

Yrkande:

Att årsmötet uppdrar till S XK styrelse att skyndsamt låta en oberoende utredare med erforderliga kunskaper utreda om det befintliga (båt)registreringsbeviset som tillhandahålls för S XK's medlemmar också kan uppfylla de krav som ställs på det internationella certifikatet.

Samt, om nödvändigt, vilka justeringar som krävs i S XK:s registreringsbevis för att det ska kunna fungera på samma sätt som det Internationella certifikatet.

Bakgrund:

Det internationella certifikatet är ett nödvändigt dokument för färder utomlands och innehåller uppgifter om båten och dess ägare. Uppgifterna finns i ett särskilt register som upprätthålls av S XK.

Inom S XK finns även ett annat båtregister där ett stort antal medlemmar registrerat sina båtar. Bland annat för att erhålla bojflaggan. Vid utskrift tituleras dokumentet "Certificate" och varje medlem med sin båt i S XK's båtregister kan skriva ut detta från S XK.se.

Detta "certificate" innehåller i stort sett samma uppgifter som det Internationella certifikatet. Det som saknas i S XK-certifikatet är vissa ägaruppgifter som ägarens nationalitet, passnummer, personnummer etc.

Det internationella certifikatet bygger på en resolution inom FN:s ekonomiska kommission för Europa, UNECE resolution No 13, ursprungligen antagen 1973. Den rekommenderar medlemsländerna att utfärda internationella certifikat i enlighet med en given mall och att acceptera sådana certifikat utfärdade av andra medlemsstater.

Men, i en av sina många rapporter konstaterar UNECE, något uppgivet, att det inte finns vare sig bilateral eller multilateral överenskommelse att använda UNECE:s föreslagna certifikat, än mindre krav som diskvalificerar andra nationella certifikat med liknande innehåll. Snarare verkar det vara så att de flesta medlemsländer struntat i UNECE:s resolution. De har istället skapat egna register och certifikat.

SXK säger om registreringsbeviset att "detta bevis är inget internationellt certifikat men kan användas som registreringsbevis inom Norden".

Frågor som då uppkommer är varför det internationella certifikatet uppges nödvändigt för besök i vissa länder men inte i andra?

Eller, är SXK's "Certificate" ett dokument som möter de krav båtägaren kan ställas inför vid färder utomlands?

Skulle det visa sig, vilket vi hoppas, att SXK's registerbevis (Certificate), med eventuella justeringar, skulle kunna fungera lika väl som det internationella certifikatet vore det, utöver en enklare hantering för medlemmar som behöver ett certifikat, också en mycket värdefull medlemsförmån för alla SXK medlemmar.

Mycket värdigt en förening vars ändamål är att främja långfärdssegling.

Tomas Lind

Medelhavsseglarna

Styrelsens svar

Styrelsen föreslår avslag på motion nr 2

Svenska Kryssarklubben är en organisation, tillsammans med Svenska Båtunionen och Svenska Seglarförbundet, som enligt beslut från Sveriges regering 1978-04-27 är behörig att utfärda Internationellt Certifikat för fritidsbåtar. Utfärdandet görs endast till privatpersoner boende inom Europa. Läs mer: [Förordning \(1978:205\) om internationellt certifikat för fritidsfartyg, SFS nr: 1978:205](#)

För att äganderätten ska kunna göras trolig ska vi kunna förstå och tolka översända köpehandlingar. Endast köpehandlingar på Svenska, Norska, Danska, Finska och Engelska accepteras. Vi hänvisar övriga ärenden till behöriga organ i andra EU-länder. Alternativet för den som inte kan få ett Internationellt certifikat kan vara att registrera sin båt hos Transportstyrelsen till en betydligt högre kostnad.

Att skyndsamt låta en oberoende utredare med erforderliga kunskaper utreda om det befintliga (båt)registreringsbeviset som tillhandahålls för SXK's medlemmar också kan uppfylla de krav som ställs på det internationella certifikatet skulle enligt styrelsens bedömning innebära en betydande kostnad för föreningen, en kostnad som skulle fördelas på samtliga medlemmar vilket inte är rimligt.

Styrelsen instämmer i motionärens vilja att utveckla vår verksamhet och skapa värdefulla medlemsförmåner. Styrelsen föreslår årsmötet, att styrelsen tillsammans med Svenska Kryssarklubbens Medelhavsseglare snarast utser en arbetsgrupp med minst 2

representanter från Medelhavseglarna. Arbetsgruppen utreder frågan och återkommer med en rapport till årsmötet 2025.

Motion 3: Om båtcertifikat

Hemställan:

1. att årsmötet fastställer att det certifikat som på SXKs hemsida betecknas "Registreringsbevis inom Norden" fortsättningsvis ska benämnas "Certifikat baserat på SXKs båtregister" förkortat "S XK certifikatet".
2. att årsmötet uppdrar åt styrelsen att snarast rätta till de felaktigheter och tvetydigheter som vidlåter beskrivningen av "Registreringsbevis inom Norden" på SXKs hemsida (se nedan),
3. att årsmötet, eftersom S XK har medlemmar i flera nordiska länder, uppdrar åt styrelsen att komplettera båtregistret och S XK certifikatet med uppgift om båtens flagg och ägarens nationalitet, och
4. att årsmötet uppdrar åt styrelsen att tillse att det framgår av beskrivningen av S XK certifikatet på SXKs hemsida att det i likhet med det internationella, utfärdas elektroniskt och att det, till skillnad från det internationella, är gratis.

Motivering:

1. Både det Internationella certifikat och det certifikat som S XK utfärdar genom båtregistret (S XK certifikatet) är såväl registreringsbevis som certifikat. Beskrivningen på hemsidan ger intryck av att certifikat och registreringsbevis i detta sammanhang skulle vara olika saker. Så är inte fallet varför beskrivningen är missvisande. Eftersom beteckningen av det utfärdade dokumentet är Certifikat/Certificate, och då det kallas "certifikat" i båtregistret, är beteckningen på hemsida felaktig och förvirrande. Den bör därför ändras.
2. Påståendet "kan användas i Norden" är tvetydigt och antyder att det bara är giltigt i Norden. Så lär inte vara fallet men skulle det finnas myndighetsgodkännande från statliga instanser i nordiska länder bör dessa redovisas på ett sakligt och korrekt sätt. Detta vore, eftersom det inte finns för det internationella certifikatet, en unik fördel för S XK certifikatet som skulle göra det särskilt värdefullt.

Lennart Königson

Styrelsens svar

Styrelsen föreslår avslag på motion nr 3

Hänvisning till svar på motion 2.