Svenska Kryssarklubben
Föreningen för ett bättre båtliv



SJÖKORTET

SVENSKA KRYSSARKLUBBENS VERKSAMHETSPLAN 2026-2027

INLEDNING



Svenska Kryssarklubben (SXK) går nu in i sitt 104 verksamhetsår, med höga ambitioner och siktet inställt på en rad strategiska och viktiga förändringar.

Medlemmarna i fokus
SXK är våra medlemmar. Det är deras engagemang, erfarenheter och gemensamma intresse för båtlivet som gör föreningen till vad den är. Att värna om våra medlemmar och samtidigt välkomna nya är grunden för hela vår verksamhet.

Historiskt har vår storlek varit en av våra främsta styrkor som ger oss möjlighet att utveckla medlemsförmåner, driva viktiga frågor och göra skillnad för båtlivet i Sverige. Därför behöver vi vända trenden med vikande medlemssiffror. Vi tror starkt på föreningslivet, men också på behovet av att utvecklas och anpassa oss till nya förutsättningar.

Under de senaste åren har vi lagt grunden för föreningens fortsatta utveckling genom att stärka vårt varumärke och utveckla medlemskapets innehåll. Navigationsappen Medvind och den nya gruppförsäkringen är två viktiga exempel. Arbetet med att vidareutveckla och synliggöra vårt medlemserbjudande fortsätter under det kommande året.

Nu tar vi nästa steg
Att ta hand om och behålla våra befintliga medlemmar är vår främsta prioritet. Det är både effektivare och mer hållbart än att ständigt behöva ersätta dem som lämnar föreningen. Redan i dag har vi en mycket hög förnyelsegrad jämfört med många andra föreningar, ett gott betyg på värdet av medlemskapet. Genom bättre kommunikation, medlemsservice och genomtänkta flöden vill vi stärka medlemsupplevelsen ytterligare.

En viktig del i arbetet är införandet av ett nytt medlemssystem som ger oss fler betalningsalternativ, ett gemensamt nyhetsbrevsverktyg för kretsar och nämnder, inbyggd aktivitetsrapportering samt enklare och säkrare medlemshantering. Det skapar bättre förutsättningar för både medlemskommunikation och effektiv administration.

Potential att växa
Samtidigt vill och behöver vi bli fler. Att behålla befintliga medlemmar och rekrytera nya står inte i motsats till varandra – tvärtom gynnas alla av en starkare förening. Och potentialen att växa är stor – långt ifrån alla båtintresserade är medlemmar i Kryssarklubben.

Med ett ett attraktivare medlemserbjudande, starkare varumärke och bättre verktyg står SXK väl rustad för framtiden. En stabil grund gör att vi kan växla upp rekryteringen med digital marknadsföring och målgruppsanpassad kommunikation.

Genom att vårda våra medlemmar och samtidigt välkomna fler in i gemenskapen stärker vi både föreningen och båtlivet i Sverige.

1. Medlemsnytta

Navigationsapp Medvind
Medvind är SXKs, tillsammans med bolaget Trelleborg Marine Systems, egenutvecklade digitala navigationsapp. Appen är utvecklad för den nya sjökortsstandarden S-100 och innehåller även Hydrograficas specialsjökort. Den lanserades i maj innevarande år och fick ett mycket stort genomslag i digital media och ett stort intresse bland båtintresserade personer.

Under kommande år fortsätter utvecklingen av appen, bland annat kommer stöd för Android och Hydrograficas hamnguider att läggas till.

Blå bojar
SXK har över 260 blåa svajbojar utplacerade längs Sveriges kust. Dessa är mycket uppskattade av medlemmar som söker en enkel och säker ankring för natten.

Besiktning av bojar kommer att fortsätta att göras kontinuerligt för att säkerställa tryggheten med bojarnas funktion.

Medlemmar med registrerad båt svajar gratis vid blå boj. En funktion i appen Medvind där man kan se om någon medlem redan nyttjar bojen kommer även att testas.

IF-båtar
SXK har tre IF-båtar. Vänerkretsen och Bottenvikskretsen disponerar varsin IF-båt och riksföreningen har en på Malma Kvarn. Syftet med IF-båtarna är att ge medlemmarna tillgänglighet till nya vatten och locka nya medlemmar. Det ger även dem som ännu inte har båt möjlighet att prova på båtlivet.



Båtarna ska i första hand användas i verksamhet för yngre medlemmar och till andra utbildnings- och seglingsaktiviteter. Båtarna ska även vara tillgängliga för uthyrning till medlemmar i SXK.

På Kryss
På Kryss är SXKs medlemstidning sedan 1930 och är en av Nordens äldsta båttidningar. Magasinet ges under året ut i fem tryckta nummer.

Vi ska undersöka hur tidningens innehåll, både text och bild, kan nyttjas bättre i SXKs övriga kanaler samt om det finns alternativ till appen som används för att publicera den digitala tidningen i dagsläget.

Medlemsrabatter och förmåner
SXK förhandlar via samarbeten med företag och organisationer fram rabatter och andra förmåner åt våra medlemmar. Under året ska dessa medlemsförmåner utvärderas och utvecklas.

Varuförsäljning
Webbshoppen kommer under året att flyttas till kansliet i stället för att ligga hos en extern aktör. Lagret samt en fysisk butik kommer att finnas på i SXKs lokaler på Djurgården och en ny webbshop är under uppbyggnad. Det kommer att ge större flexibilitet och möjlighet att utveckla sortimentet.

Under året kommer vi eventuellt också att prova att ha en secondhandförsäljning via webben.

Varuförsäljningen bidrar till att sprida varumärket och ge klubbkänsla till medlemmarna varför SXK-märkta produkter utgör en viktig del i vårt varusortiment. Medlemmar i SXK har rabatt på varorna i webbshoppen.

Gruppförsäkring
Den gruppförsäkring, inklusive vårt egna assistansnummer, som lanserades i somras i samarbete med Gjensidige och Svenska Sjö är en förmån som ska lyftas fram i vår medlemsrekrytering.

Försäkringen är ett konkret exempel på hur SXK skapar trygghet på sjön och ger en direkt medlemsnytta för vår målgrupp - alla som har båt. Assistansdelen av försäkringen i synnerhet är enkel och tydlig att kommunicera i kampanjer.

Årsskriften
Årsskriften för 2027, Sveriges små och stora öar, kommer att komma ut som bilaga till På Kryss i november. Årsskriften produceras av Micke Westin.

Medlemsmatrikel
Medlemsmatrikeln är helt digital och finns för inloggade medlemmar på sxk.se. Den kommer att fortsätta att uppdateras varje vecka.

2. Kansli och verksamhetsutveckling

Kansliet har en central roll i att utveckla SXKs verksamhet, ge medlemsservice och stötta kretsar, nämnder och styrelse. Under året ligger fokus på att effektivisera arbetssätt, förbättra medlemsservicen och skapa bättre förutsättningar för hela föreningen.

En av årets viktigaste satsningar är införandet av ett medlemssystem, som kommer att ge bättre betalfunktion, effektivare administration och smidigare medlemskommunikation. Parallellt kommer föreningens hemsida att förnyas för att bli mer användarvänlig. Kansliet ansvarar för införandet av de nya verktygen samt utbildning och stöd till kretsar, nämnder och övriga användare.

Arbetet med att färdigställa de nya lokalerna på af Pontins väg 6 på Djurgården fortsätter. Flytten innebär betydande kostnadsbesparingar och nya möjligheter till samverkan och erfarenhetsutbyte med övriga organisationer inom Båtliv Sverige som finns på samma adress. Ambitionen är att skapa en välkomnande mötesplats för medlemmar, aktiviteter och möten. Kansliet kommer även att driva SXKs shop i de nya lokalerna.

Kansliets löpande arbete omfattar medlemsservice, ekonomi, administration, kommunikation, marknadsföring samt stöd till kretsar och nämnder. Därtill kommer förvaltning av föreningens anläggningar och tillgångar, utveckling av utbildningsverksamheten, extern projektfinansiering och drift av Svenska Kryssarklubben Riks AB.

Samarbetet med myndigheter, partners och andra båtlivsorganisationer fortsätter, liksom arbetet med remisser och frågor som stärker SXKs roll som företrädare för båtlivet i Sverige.

Målet är ett effektivt och tillgängligt kansli som stärker medlemsupplevelsen och ger hela organisationen bättre stöd.

3. Stöd till kretsarna

De 14 kretsarna är egna ideella föreningar som genomför aktiviteter inom sina lokala områden. Riksföreningen kommer under det kommande året fortsätta att ge flera typer stöd till kretsarna för att stimulera olika aktiviteter. Under året kommer möjligheten till fördelaktigt finansiellt stöd till kretsarna vid t ex större underhållsbehov eller finansieringar att ses över.

Kretsbidrag
Kretsbidraget utgör 30 kr per fullbetalande medlem men dock lägst 15 000 kr.

Rekryteringsersättning
En rekryteringsersättning utgår med 150 kr för varje ny fullbetalande medlem i SXK och i kretsen. Under året kommer extra rekryteringsersättning utgå till prioriterade målgrupper såsom nyrekrytering av ungdomar, familjer samt motorbåtsägare.

Medlemsvård
God medlemsvård bidrar lika mycket till medlemsutvecklingen som medlemsrekrytering. En ersättning baseras på den nettoökning av antal medlemmar som en krets drar in till SXK. Ersättningen utgör 100 kr per fullbetalande medlem.

Marknadsföringsmedel
Marknadsföringsmedel om max 10 000 kr kan sökas en gång per krets och år.

Försäkringar
Alla funktionärer är under sina uppdrag för SXK försäkrade mot olyckor i en olycksfallsförsäkring utfärdad av Länsförsäkringar. VD och styrelse har en ansvarsförsäkring via Fremia.

Projektmedel
Projektansökningar från kretsar och nämnder kan inlämnas till kansliet när som helt under året men bör om möjligt lämnas senast den 15 maj för att kunna infogas i budgetprocessen.

Support från Rikskansliet
Rikskansliet erbjuder administrativ support till kretsar och funktionärer, exempelvis kring hemsida och bokningssystem.

Funktionärsutbildning
Funktionärshandboken finns som bas för funktionärsutbildning. Ett föreläsarmaterial finns också som stöd vid utbildningen.

Digitala verktyg och e-post
Alla funktionärer har en e-postadress med ändelsen sxk.se samt ett webbaserat Microsoft 365-konto. All dokumentation som vi producerar inom föreningen ska sparas i Teams för att upprätthålla en säkrare IT-miljö.

SXK har även ett antal kostnadsfria pro-abonnemang på det digitala formgivningsverktyget Canva som kan nyttjas av kretsarna.

4. Nämnderna

Nämndernas uppgift är dels att vara styrelsens organ i


Svenska Kryssarklubben
Bli medlem i Kryssarklubben


På Kryss
BÄSTA KRYSSARKLUBBEN!
Eskaderseglingar
Lägerverksamhet
Tillgänglig skärgård
Kunskapsförmedling
Jordenruntseglare
Rikare båtliv!
MAT OMBORD
Smaskig matpaj
BÅTFIX
Så bort bottenfärg
Svenska Kryssarklubben
Kryssarklubbens assistans
08-541 717 60



utveckling och förvaltning av för medlemmarna viktiga verksamheter, dels fungera som nätverk mellan kretsarna för att utveckla samarbetet inom olika verksamhetsområden. Nämnderna med representanter från kretsarna, utvecklar och främjar medlemsnytta inom sina områden.

Hamn- och farledsnämnden
Under verksamhetsåret planerar Hamn- och farledsnämnden att fortsätta utveckla och underhålla SXKs bojar och uthamnar. Tyngdpunkten kommer även fortsättningsvis att ligga på underhåll av befintliga bojar och på att utveckla bojbeståndet på strategiska platser. Hallands Väderö är prioriterat för nya bojar och om det inte är möjligt att genomföra finns även andra tänkbara platser.

Nämnden ska också arbeta med flera långsiktiga frågor som påverkar verksamheten. Dit hör behovet av fler funktionärer och entreprenörer, myndigheternas hantering av bojverksamheten samt framtida former för drift. Möjligheten att utveckla transportabla bojflottar för mindre underhållsarbeten ska undersökas. Nämnden vill också utveckla samarbeten med externa aktörer och fortsätta dialogen kring de juridiska och praktiska förutsättningarna för SXKs bojar och uthamnar.

Qvinna Ombord
Qvinna Ombord fortsätter att utveckla en bred verksamhet som ger fler kvinnor möjlighet att upptäcka båtlivet, stärka sina kunskaper och utvecklas ombord. Under året planeras bland annat föreläsningar, studiebesök, praktiska övningar, prova-på-aktiviteter, utbildningar och eskadrar.

Planerna omfattar såväl segling och båthantering som navigation, väder, motor- och elkunskap, säkerhet och ledarskap ombord. Arbetet med Tant Trygg fortsätter med underhåll, vårrustning, sjösättning och seglingar. Även längre seglingar och eskadrar planeras. En viktig del av verksamheten är fortsatt erfarenhetsutbyte och att skapa mötesplatser där kvinnor med olika erfarenhet av båtliv kan lära av och inspirera varandra.

24-timmarsnämnden
24-timmarsnämnden ska fortsätta stödja kretsarna i planeringen och genomförandet av 24-timmarsseglingar. Genom samordning och erfarenhetsutbyte mellan arrangörerna vill nämnden bidra till att verksamheten kan fortsätta utvecklas runt om i landet.

24-timmarsseglingarna ger deltagarna möjlighet att på sin egen nivå utveckla sin segling, navigation och båthantering. Nämnden kommer därför även fortsättningsvis att bidra med de gemensamma strukturer och webbaserade verktyg som behövs för att kretsarna ska kunna genomföra arrangemangen.



Eskadernämnden
Eskadernämnden ska fortsätta stödja kretsarnas eskaderansvariga i planering och genomförande av eskadrar. Ett särskilt fokus ligger på att utveckla samarbetet mellan kretsarna och skapa fler gemensamma eskadrar, liksom att hitta former som kan locka fler deltagare med både motor- och segelbåt.

Under året planeras ett gemensamt nämndmöte för erfarenhetsutbyte, uppföljning av rikseskadern i Karlskrona och översyn av SXKs gemensamma riktlinjer för eskaderverksamheten. Arbetet med att planera nästa rikseskader ska också inledas, tillsammans med planeringen av andra gemensamma eskadrar.

Båttekniska nämnden
Båttekniska nämnden ska under året arbeta med att tydliggöra sin roll och utveckla verksamhetens former. Frågor som ska behandlas är bland annat samarbete med På Kryss, hur den tekniska kompetensen inom organisationen kan tas till vara, former för kommunikation och återrapportering samt ansvar och publicering. Ett möte med styrelsen planeras som en del i detta utvecklingsarbete.

Nämnden ska samtidigt fortsätta ge tekniskt stöd till kretsar som saknar egna teknikgrupper. En annan prioritering är att nå ut bredare med SXKs tekniska kunskap. Genom att i större utsträckning bjuda in även icke-medlemmar till träffar vill nämnden sprida erfarenhet och kompetens, utveckla verksamheten och samtidigt skapa möjligheter att väcka intresse för medlemskap.

5. Samarbetsorgan

SXK deltar i ett antal samarbetsorgan som arbetar för att främja och utveckla båtlivsverksamheten i allmänhet och vår verksamhet i synnerhet. Här kommer en presentation av de samarbetsorgan där vi har representanter.

Sjösportens Samarbetsdelegation, SSD
SSD består av ordförande i SXK, Svenska Båtunionen och Svenska Seglarförbundet. SSD bildades för att på ett kraftfullt sätt föra båtlivsorganisationernas talan i viktiga båtlivsfrågor mot myndigheter och departement.

Båtliv Sverige
Båtliv Sverige består av SXK, Riksföreningen Gästhamnar Sverige, Svenska Båtunionen, Svenska Seglarförbundet och Sweboat.

Föreningarnas styrelser och generalsekreterare kommer att fortsätta att det påbörjade arbetet med utgångspunkt från den gemensamma visionen. Under 2027 planerar organisationerna att precis som förra året arrangera Båtlivets Dag gemensamt.

Svenska Sjö
Båtorganisationernas egen försäkring. Svenska Sjö är en försäkringsmäklare som erbjuder båtförsäkringar med särskilt förmånliga villkor till båtägare som antingen är medlem i SXK, Svenska Båtunionen, Svenska Seglarförbundet, Saltsjön-Mälarens Båtförbund, Kungliga Motorbåtsklubben, KSSS eller Navis.

Försäkringens huvudman är Svenska Sjö Intressenter AB, där ägarorganisationerna är aktieägare.

Svenskt Friluftsliv
Svenskt Friluftsliv är de ideella friluftsorganisationernas samarbetsorgan. SXK är en av Svenskt Friluftslivs medlemsorganisationer. Svenskt Friluftsliv företräder totalt ca 2 000 000 medlemmar varav minst 300 000 är barn och ungdomar.

Svenskt Friluftsliv har till ändamål att:
• Bevara och utveckla förutsättningarna för friluftsliv och rekreation.
• Bevaka och företräda friluftslivets olika intressen gentemot regeringen, myndigheter och andra organisationer.
• Verka för att friluftslivets status höjs i samhället samt att allemansrätten stärks.
• Fördela statsbidrag till angelägna projekt inom friluftslivet.

Sjösäkerhetsrådet
Transportstyrelsen är huvudman för rådet som samlar myndigheter och organisationer inom sjösäkerhetsområdet. Generalsekreteraren har uppdraget att aktivt arbeta med målet att minska antalet förolyckade med fritidsbåt.

Svenska Kryssarklubben har en nollvision för våra medlemmar när det gäller förolyckade till sjöss.

Det genomförs en rad aktiviteter varje år i kretsarna för att öva livräddning, brandsläckning och första hjälpen - HLR utbildning. På Kryss inför varje år ett antal artiklar om sjösäkerhet, olyckshantering, segling i hårt väder.

Båtmiljörådet
SXK är med i Båtmiljörådet och representeras av miljönämnden. Transportstyrelsen är huvudman för Båtmiljörådet som är en sammanslutning för myndigheter och organisationer som arbetar med båtlivets miljöfrågor att utbyta information och erfarenheter.

Samverkande Organisationer (SVO)
Sedan mitten av 1980-talet har högste tjänsteman i invalda organisationer träffats 3–4 gånger per år med syfte att dela information och diskutera frågor av gemensamt intresse. Exempel på organisationer som ingår i nätverket förutom SXK är Jägareförbundet, Kennelklubben, Villaägarna, Aktiespararna och Företagarna.

Nämnden för båtlivsutbildning (NFB)
Nämnden bildades 1985 och är en ideell förening med en styrelse, som består av representanter från Transportstyrelsen samt de tre största båtorganisationerna; SXK (SXK), Svenska Båtunionen (SBU) och Svenska Seglarförbundet (SSF). NFB, har som uppgift att bland annat fastställa fordringar för olika intyg för fritidsbåtsförare, ta fram examinationsprov, föra register över utfärdade intyg samt främja spridning av sjövett och navigations- och sjösäkerhetskunskap inom båtlivet.

6. Kommunikation/marknadsföring

Under året kommer satsningar på medlemsrekrytering att göras. Extra resurser kommer exempelvis att läggas på digital marknadsföring.

Kommunikation och marknadsföring behövs för att öka SXKs synlighet och berätta om vad vi gör. Alla som är aktiva i båtlivet i dag ska uppfatta SXK som den ledande båtföreningen i Sverige och veta vad vi gör och erbjuder.

Målet framöver är, förutom att stärka banden till nuvarande medlemmar, att få fler medlemmar genom att attrahera nya målgrupper – särskilt ungdomar, motor-


09:51
7.0
SOG kts
094
COG deg
47
XTE m
086
BRG deg
389
DST m
WP2

båtsägare och barnfamiljer.

Hemsidan, På Kryss, sociala medier och nyhetsbrev är i dagsläget våra viktigaste kanaler men dessa behöver kompletteras med utökad digital annonsering, både på Google och i sociala medier. Både content och medlemskapskampanjer kommer att sponsras för att öka räckvidden och nå dessa målgrupper. Vi bedömer att detta samt ökad digital närvaro med mer fokus på rörligt innehåll är avgörande för att nå ut bredare.

Ny hemsida
Under hösten 2026 startar arbetet med en ny hemsida. Målet är att den ska bli mer strukturerad, modern, säljande och sökbar. Den ska tilltala en yngre målgrupp och fungera effektivare som medlemsrekryteringsverktyg. Den nya hemsidan ska förutom att sökordsoptimeras även annonseras på Google. Något som är möjligt tack vare att SXK som ideell organisation fått ett stort bidrag för sökannonsering från Google.

Mässor
Vi planerar att delta på flera mässor under året, bland annat Göteborgs Flytande Båtmässa i maj, Allt på Sjön i Gustavsberg, Karlshamn Boat Show samt Öppet Varv i Ellös i augusti.

PR
Genom att fortsätta att publicera aktuella pressmeddelanden, delta i debatter och ta plats i media visar vi både upp föreningen och lyfter viktiga frågor för svenskt båtliv.

7. Projekt

Fritidskortet
Under hösten kommer SXK att genomföra ledarutbildning och arbeta med att få fler kretsar att ansluta sig till Fritidskortet som är ett årligt statligt bidrag på mellan 500 och 2 000 kr per barn i åldern 8 till 16 år. Målet är att det ska främja fysisk aktivitet och föreningsdeltagande hos barn och ungdomar.

SXK erbjuder i dagsläget möjlighet att nyttja kortet för våra seglingskurser.

SXKs Utbildningscenter YTC (Yacht Training Center)
Vi vet genom egna undersökningar men också från Transportstyrelsens båtlivsundersökning att det finns en stor efterfrågan på praktisk utbildning, framför allt för de som nyligen hittat ut på sjön.

Visionen är att skapa ett praktiskt utbildningskoncept som riktar sig till deltagare som vill få både teoretisk och praktisk utbildning vid ett och samma tillfälle. Projektet är fortfarande i ett uppbyggnadsskede och kräver investeringar.

Det huvudsakliga målet med YTC är att få fler vuxna att känna sig trygga ute på vattnet. Idag har vi organiserade seglingsaktiviteter som tydligt riktar sig till barn och ungdom och då är det ofta redan etablerade seglingsfamiljer. Nu vill vi vända oss till fler och även seniorer.

Under 2026-2027 ska flera utbildningstillfällen erbjudas, såväl segelbåtskurser som motorbåtskurser. Projektet delfinansieras av Svenskt Friluftsliv.

Medlemssystem & medlemsvård
Under året kommer stort fokus att läggas på att förbättra våra flöden och rutiner för att få en effektivare medlemshantering. Vårt medlemssystem och övriga digitala verktyg ska utvärderas för att se hur vi kan förenkla arbetet, förbättra precisionen i kommunikationen och skapa en bättre medlemsupplevelse. Detta för att underlätta när vi rekryterar nya medlemmar och öka förnyelsegraden.

Projekt finansierade av Svenskt Friluftsliv
Under året planeras flera fortsättningsprojekt finansierade av Svenskt Friluftsliv. Besluten för 2027 kommer först i januari varför vi först då vet om projekten kan genomföras.

8. Malma Kvarn

Malma Kvarn ägs av SXK och hyrs ut till Stockholmskretsen. SXK utvecklar nu fastigheten och kommer aktivt verka för att den upplåts för verksamheter för flera kretsar och andra inom SXK.

Generalsekreteraren har uppdraget att genomföra reparationsinsatser så att fastighetens värde bibehålls och att utvecklingsmöjligheter för fastigheten tas till vara.

Driftskostnader för fastigheten skall täckas av hyresintäkter från Stockholmskretsen och andra brukare medan investeringar på fastigheten belastar SXK såsom fastighetsägare.

SXK vill göra Malma Kvarn till en mötesplats för de som älskar och vill upptäcka skärgården. Idag används vår anläggning främst av ungdomar och egna medlemmar. Vi vill utöka antalet användare med nya återkommande användare och även de som besöker oss spontant. Målsättningen är att Malma Kvarn skall bli en multifunktionell anläggning vid vattnet som kan användas av



både föreningar och privatpersoner.

Ett förverkligande av vår målsättning kommer att kräva investeringar i bryggor och byggnader. Under verksamhetsåret kommer de legala och ekonomiska förutsättningarna för en sådan utbyggnad att undersökas.

Färdigställa nybyggnation i syfte att möjliggöra vuxenutbildning. Stockholmskretsens hyresavtalet för Malma löper ut under 2027.

9. Styrelse, kretsar och möten

Årsmöte
Årsmötet genomförs i Västerås den 21 november 2026 för behandling av stadgeenliga ärenden. Inför årsmötet lämnas en verksamhetsberättelse och en årsredovisning.

Rådslag
SXKs Rådslag hålls i anslutning till årsmötet i Västerås den 22 november. Även under våren planeras ett Rådslag, datum för detta är ej bestämt.

I Rådslaget deltar styrelsen samt kretsarnas och nämndernas ordförande. Rådslaget är rådgivande och vid mötet förs minnesanteckningar som görs tillgängliga för samtliga funktionärer. Vid vårens rådslag nomineras ledamöter till valberedningen.

Styrelsen
Styrelsen består av ordförande samt nio ordinarie ledamöter. Generalsekreteraren är adjungerad. Styrelsen genomför ca 10 möten per år och mötesplaneringen upprättas vid det konstituerande mötet.

Nämnderna
Nämnderna genomför egna samordnings- och planeringsmöten. Inriktning är att möten till huvuddel genomförs digitalt.

Kanslikonferens
En gång om året träffas kanslierna i Stockholm och Göteborg för utbildning och utbyte av erfarenheter. Detta för att effektivisera arbetet och stärka medlemsnyttan.



Svenska Kryssarklubben (Riksföreningen)
af Pontins väg 6
115 21 Stockholm
08-448 28 80 • info@sxk.se
sxk.se