Svenska Kryssarklubbens årsmöte 21 november 2026

Presentation av kandidater föreslagna som styrelseledamöter till riksföreningens styrelse



Valberedningens förslag, omval
Jens Johansson, 56 år, Stocksund
Ohoy,

Jag är uppväxt på en ö i Stockholms skärgård, där båtlivet alltid varit en självklar del av mitt liv. Jag använder båt dagligen, både privat och yrkesmässigt.

Min yrkesbana omfattar tio år till sjöss, sex år inom fastighetsförvaltning och snart tjugo år som entreprenör inom marinbranschen. Jag har varit med och startat, utvecklat och drivit verksamheter som Stockholmradio, Seapilot, True Heading, Dockspot och Team Marin.

Mina främsta styrkor är navigation, djup förståelse för båtlivet och den marina marknaden samt förmågan att bygga företag, utveckla affärsidéer och skapa starka varumärken.

Jag brinner också för att det goda sjömanskapet ska leva vidare och föras över till nästa generation. Kunskap, säkerhet, ansvar och respekt för havet är värden jag vill värna om och bidra till att fler unga får med sig.



Valberedningens förslag, omval
Anna Hult, 60 år, Göteborg
Som hängiven träbåtsägare och fantast så brinner jag för både hantverket och känslan i själva båten och livet runtomkring. Det är Orustsnipan Dolores som tar mig runt i norra Bohuslän. (Jag har tidigare även haft en träfolkbåt, nr 270)

Som styrelsemedlem i riks sedan fyra år tillbaka, är jag representant för Seglarskolan, Dackekretsen och Qvinna ombord, samt sitter i redaktionsrådet för På Kryss. Under åren i styrelsen har jag varit pådrivande av digitalisering och vikten av det visuella. Nu är det framtagandet av nya hemsidan, AI-implementeringen samt fortsättningen av vårt varumärkesarbete som jag vill fortsätta arbeta med. Utöver det ser jag samarbetet i Båtliv Sverige där miljöfrågorna är prioriterade, som väldigt viktigt.

Före jag blev invald i styrelsen hade jag liten erfarenhet av Svenska Kryssarklubben vilket var ett djärvt drag som gav nya perspektiv av verksamheten med oförstörda ögon utifrån.

Privat är jag 60 år fyllda, har en son och är fotograf till yrket.



Valberedningens förslag, omval
Ann-Catrine Hagner, 65 år, Tyresö
Jag har varit medlem i ca 40 år och har deltagit i flera av SXK:s aktiviteter. Seglare sedan länge och mest familjeseglat i Östersjön men har nyligen varit på långsegling i varmare vatten i ca 15 månader som min man och jag gjort med vår 'Inga' en Najad 391.
Att ingå i SXK:s riksstyrelse är ansvarsfullt och roligt, jag är representant för Sankt Anna kretsen, Södermanlandskretsen och 24-timmarsnämnden.
Medlemsnytta är viktigt och jag driver gärna frågor i styrelsen med det fokuset. Ett exempel är nu utvecklingen av medlemsregistret för bättre kommunikation med befintliga och nya medlemmar. Med min bakgrund inom marknadsföring ligger det och liknande projekt varmt om hjärtat.
Jag ser fram emot att arbeta vidare i styrelsen, att våga utmana ibland. Att vi har en långsiktig strategi som utvecklar föreningen i takt med båtlivets förändring är en viktig uppgift. Där kan jag nog kan bidra en hel del med min erfarenhet från styrelse- och ledningsarbete.



Valberedningens förslag, omval
Hasse O Andersson, 73 år, Solna
Jag heter Hasse O Andersson och är pensionär. Jag har tillbringat större delen av mitt liv på och nära sjön. Båtlivet har alltid varit en viktig del av mitt liv och idag har jag en motorbåt som även erbjuder möjlighet till boende.

Min historia inom SXK är förhållandevis kort, men mitt engagemang har vuxit snabbt. Sedan två år tillbaka är jag ledamot i SXK riksstyrelse och sedan sex år tillbaka är jag engagerad i Motorbåtkommittén inom Stockholmskretsen.

Under hela mitt yrkesverksamma liv har jag arbetat inom flygbranschen, i många olika verksamhetsområden, huvudsakligen i ledande befattningar med fokus på försäljning och förhandlingar. Jag har också en bred erfarenhet av styrelsearbete. Både i börsnoterade företag och ideella föreningar.

Jag vill bidra till att utveckla SXK och göra föreningen attraktiv för fler och nya medlemmar. För mig är det självklart att SXK ska vara en förening för alla båtintresserade – oavsett om man väljer segel eller motor.



Valberedningens förslag, nyval
Johan Wickman, 65 år, Bjärred
Jag är sedan två år vice ordförande i Skånekretsen samt ledamot i miljönämnden.
Har tidigare på 2000-talet varit med i kretsstyrelsen men då som eskaderansvarig. Därefter följde 8 år i Lommabuktens seglarklubbs styrelse som kappseglingsansvarig.
På sommaren längeseglar jag och min hustru Birgitta längs vår långa härliga kust med vår Malö 37. Ibland även trevlig utökning av besättningen med barn och barnbarn.
Jag är numera pensionär efter ett arbetsliv inom IT och mobilkommunikation med fokus på FoU och företagsledning.
Jag vill gärna vilja bidra i riksstyrelsen med att särskilt verka för

- fortsatt starkt intresse för föreningen med fokus på hur vi skapar värden för våra medlemmar
- opinionsbildning som lyfter fram båtlivets positiva värden
- driva miljöfrågor för ett hållbart, givande och tillgängligt båtliv

Medlemsförslag

Ove Thorin, omval, förslag som styrelseledamot till riksföreningens styrelse



Medlemsförslag, omval
Ove Thorin, 78 år, Onsala
Jag är pensionär efter att ha drivit eget företag inom bergsprängning hela livet. Gift med Gunilla och vi har en Albatross 29 som vi har varit i länderna runt Skagerack, Kattegatt och södra Östersjön med.

Jag har varit med på Kryssarklubbseskadrar i Medelhavet i ca 15 år, några gånger som eskaderledare ihop med Gunnar Hejde. Jag gick med i SXK i början på 80-talet och började som funktionär 1994 och då som säkerhetsbesiktningsman.

År 1997 kom jag med i tekniska kommittén och var dess ordförande 2002–2025, är fortfarande ledamot i kommittén. Bland de större projekten jag drivit i kommittén på senare år är montering av säkring och service av hittills ca 3700 uppblåsbara flytvästar. År 2003 kom jag med i styrelsen för Västkustkretsen.

Sedan 2022 är jag ledamot i styrelsen för riksföreningen och vill gärna fortsätta.
Jag är också med i HAK (hamn och ankarplatskommittén) samt håller kurser i förarintyg, Radar och SRC. Är även en av de ansvariga ihop med kansliet för båtmässorna på västkusten.