



**Svenska
Kryssarklubben**
Föreningen för ett bättre båtliv

SJÖKORTET

**SVENSKA KRYSSARKLUBBENS
VERKSAMHETSPLAN 2025-2026**



Inledning

Denna verksamhetsplan omfattar tiden från den 1 september 2025 till 31 augusti 2026.

Svenska Kryssarklubben går nu in på sitt 103 verksamhetsår. Vi är en pigg 100+ åring med en verksamhet som fortfarande är lika aktuell nu som när föreningen bildades.

De senaste verksamhetsåren har ett omfattande arbete med att utveckla vårt varumärke skett. Under året som kommer ska resultatet av detta arbete implementeras och synliggöras både centralt och ute i kretsarna.

Behovet att rekrytera nya medlemmar är ständigt aktuellt. Det övergripande målet under de kommande åren är att vårt varumärke ska bli mer synligt och att budskapet om fördelarna med att vara medlem i SSK ska kommuniceras tydligare till alla båtintresserade.

Vi måste även fortsätta att utveckla medlemskaps innehåll och dess paketering för att attrahera nya och behålla befintliga medlemmar.

Eftersom vår tidning På Kryss uppskattas mest i tryckt format ökar vi den tryckta upplagan till 5 nummer under året. Under sommaren kommer även ett sjätte, helt digitalt nummer att ges ut. Dessutom kommer som vanligt en årsskrift att ges ut som bilaga till På Kryss. Arbetstiteln för årets bok är "Segling i kalla vatten".

Under hösten lanseras Fritidskortet som är ett årligt statligt bidrag på mellan 500 och 2 000 kr per barn i åldern 8 till 16 år. Målet är att det ska främja fysisk aktivitet och föreningsdeltagande hos barn och ungdomar. Svenska Kryssarklubben ska erbjuda möjlighet att nyttja kortet för våra seglingskurser och arbetet med att ansluta oss till E-hälsomyndigheten samt integrera detta i vårt bokningssystem pågår.



1. Medlems- och båtregister

Under det kommande året behöver vi sannolikt börja hantera fullständiga personnummer vid exempelvis aktiviteter inom ramen för Fritidskortet. Detta kommer ställa nya, högre krav på vårt medlemssystem. I samband med detta bör vi även undersöka vad som krävs för att koppla upp systemet till andra digitala tjänster som BankID och betalning av medlemsavgiften med Swish eller autogiro och hur stor kostnad det skulle innebära.

2. Medlemsfördelar

På Kryss

På Kryss är Kryssarklubbens medlemstidning sedan 1930 och är en av Nordens äldsta båttidningar. Magasinet ges ut året ut i fem tryckta och ett digitalt nummer.

Tidningen kommer fortsätta att produceras av Viveka Ljungström och Micke Westin som chefredaktörer samt Jennifer Glans och Anneli Ekholm från kansliet som redaktörer för klubbsidorna.

Under det kommande året ska den grafiska formen ses över så att den speglar Kryssarklubbens nya varumärkesprofil. Vi ska även undersöka hur tidningens innehåll, både text och bild, kan nyttjas bättre i Kryssarklubbens övriga kanaler samt

om det finns alternativ till appen som används för att publicera den digitala tidningen i dagsläget.

Medlemsmatrikel

Medlemsmatrikeln är helt digital och finns för inloggade medlemmar på sxk.se. Den kommer att fortsätta att uppdateras varje vecka.

Årsskriften

Årsskriften för 2026, Segling i kalla vatten, kommer att komma ut som bilaga till På Kryss i augusti. Årsskriften produceras av Viveka Ljungström.

Medlemsrabatter och förmåner

Kryssarklubben förhandlar via samarbeten med företag och organisationer fram rabatter och andra förmåner åt våra medlemmar. Under året ska dessa medlemsförmåner utvärderas och utvecklas.

IF-båtar

Kryssarklubben har 4 IF-båtar. Vänerkretsen och Bottenvikskretsen disponerar varsin IF-båt och riksföreningen har två på Malma Kvarn.

Syftet med IF-båtarna är att ge medlemmarna tillgänglighet till nya vatten och locka nya medlemmar. Det ger även dem som ännu inte har båt möjlighet att prova på båtlivet.

Båtarna ska i första hand användas i verksamhet för yngre medlemmar och till andra utbildnings- och seglingsaktiviteter. Båtarna ska även vara tillgängliga för uthyrning till medlemmar i Svenska Kryssarklubben.

3. Medlemsservice och föreningsverksamhet

Kansliverksamheten under året

Kansliet i Nacka Strand har 9 anställda med tornet på Cylindervägen 12 som bas. Sedan 2022 finns Kryssarklubben Riks AB, ett bolag som till 100% ägs av Svenska Kryssarklubben och tillhandahåller främst servicetjänster såsom produktion av På Kryss samt kansliserie för NFB och Svenska Frysällskapet.



Kansliet genomför riksövergripande verksamhet, sköter kontakter med medlemmar, är ett stöd för kretsar och nämnder, ansvarar för riksföreningens anläggningar och tillgångar samt genomför styrelsens beslut.

Cirka 2 000 medlemmar besöker varje år kanslierna för att delta i aktiviteter eller handla i Kryssarklubbens butik. Västkustkretsen har eget kansli med placering i Långedrag.

Kansliets arbetsuppgifter under året

Kansliet har under året ansvarat för riksföreningens löpande verksamhet, medlemsservice och administration.

Arbetet har omfattat planering och uppföljning av verksamhetsplaner, kommunikation och marknadsföring via mässor, hemsida, sociala medier samt press- och PR-arbete. Kansliet har följt upp föreningens finansiella placeringar, sökt extern projektfinansiering och fortsatt utvecklingen av utbildningsverksamheten, bland annat genom projektet YTC (se punkt 10 nedan).

Kontakterna med samarbetspartner och myndigheter, såsom Svenska Sjö, Svenskt Friluftsliv, Båtliv Sverige, Transportstyrelsen och Sjöfartsverket, har fortsatt, liksom arbetet med att besvara remisser och myndighetsfrågor i samverkan med styrelse, nämnder och kretsar. Kansliet har även ansvarat för driften av det helägda servicebolaget Kryssarklubben Riks AB.

Medlemsservicen har varit en central del av verksamheten. Många medlemmar hanterar sina uppgifter själva via medlemssystemet, men kansliet bistår löpande via e-post och telefon med frågor kring medlemskap, båtregistret och Mina sidor. Kansliet har också hanterat registrering, fakturering och betalningar samt följt upp orsaker till utträden och arbetat med återrekrytering.

4. Varuförsäljning

Varuförsäljningen har tidigare lagts över på en extern aktör, vilket inte varit helt utan störningar. Detta anser vi vara anledningen till att försäljningen varit låg.

Under året som kommer skall webbshoppen aktiveras genom ett bredare sortiment och mer stödjande aktiviteter genom bl.a. sociala medier. En utvärdering skall ske efter nästa säsong om webbshoppens fortsatta vara eller inte vara.

Varuförsäljning sker även på kanslierna och på de mässor där Kryssarklubben deltar.

Varuförsäljningen bidrar till att sprida varumärket och ge klubbkänsla till medlemmarna varför SXX-märkta produkter utgör en viktig del i vårt varusortiment.

5. Stöd till kretsarna

De 14 kretsarna är egna ideella föreningar som genomför aktiviteter inom sina intresseområden. Riksföreningen ger flera typer av stöd till kretsarna för att stimulera till olika aktiviteter.

Kretsbidrag

Kretsbidraget utgör 30 kr per fullbetalande medlem men dock lägst 15 000 kr.

Rekryteringersättning

En rekryteringersättning utgår med 100 kr för varje ny fullbetalande medlem i Svenska Kryssarklubben och i kretsen.

Medlemsvård

God medlemsvård bidrar lika mycket till medlemsutvecklingen som medlemsrekrytering. En ersättning baseras på den nettoökning av antal medlemmar som en krets drar in till Svenska Kryssarklubben. Ersättningen utgör 100 kr per fullbetalande medlem.

Marknadsföringsmedel

Marknadsföringsmedel om max 10 000 kr kan sökas en gång per krets och år.

Försäkringar

Alla funktionärer är under sina uppdrag för Kryssarklubben försäkrade mot olyckor i en olycksfallsförsäkring utfärdad av Länsförsäkringar.

VD och styrelse har en ansvarsförsäkring via Fremia.



Microsoft 365

Alla funktionärer har en e-postadress med ändelsen sxk.se samt en egen inloggning till ett web-baserat Microsoft 365 konto. Kretsarna kan sätta upp egna team och får därigenom tillgång till en modern molntjänst.

All dokumentation som vi producerar inom för-eningen ska sparas i Teams för att upprätthålla en säkrare IT-miljö.

Projektmedel

Projektansökningar från kretsar och nämnder kan inlämnas till kansliet när som helt under året men bör om möjligt lämnas senast den 15 maj för att kunna infogas i budgetprocessen.

Canva-pro-licens

Kryssarklubben har som ideell organisation blivit beviljade 50 st kostnadsfria pro-abonnemang (till ett värde av 50 000 kronor per år) på det digitala

formgivningsverktyget Canva. Dessa kommer delas ut till våra funktionärer som arbetar med sociala medier eller formgivning i kretsarna.

Support från Rikskansliet

Rikskansliet erbjuder administrativ support till kretsar och funktionärer, exempelvis kring hem-sida och bokningssystem. I samband med imple-menteringen av den nya varumärkesprofilen kommer kansliet att erbjuda utbildning i digitala verktyg och support för att grafiskt anpassa sitt material.

6. Styrelser, kretsar och möten med mera

Årsmöte

Årsmötet genomförs i Nyköping den 22 novem-ber 2025 för behandling av stadgeenliga ären-den. Inför årsmötet lämnas en verksamhets-berättelse och en årsredovisning.

Rådslag

Kryssarklubbens Rådslag hålls i anslutning till årsmötet i Nyköping den 23 november. Under våren planeras ett Rådslag, datum för detta är ej bestämt. I Rådslaget deltar styrelsen samt kret-sarnas och nämndernas ordförande. Rådslaget är rådgivande och vid mötet förs minnesanteck-ningar som görs tillgängliga för samtliga funktio-närer. Vid vårens rådslag nomineras ledamöter till valberedningen.

Styrelsen

Styrelsen består av ordförande samt nio ordinarie ledamöter. Generalsekreteraren är adjungerad. Styrelsen genomför ca 10 möten per år och mö-tesplaneringen upprättas vid det konstituerande mötet.

Nämnderna

Nämnderna genomför egna samordnings- och planeringsmöten. Inriktning är att möten till hu-vuddel genomförs digitalt.

Kanslikonferens

En gång om året träffas kanslierna i Stockholm och Göteborg för utbildning och utbyte av erfaren-heter. Detta för att effektivisera arbetet och stärka





medlemsnyttan.

Funktionärsutbildning

Funktionärshandboken finns som bas för funktionärsutbildning. Ett föreläsarmaterial finns också som stöd vid utbildningen.

7. Nämnderna

Nämndernas uppgift är dels att vara styrelsens organ i utveckling och förvaltning av för medlemmarna viktiga verksamheter, dels fungera som nätverk mellan kretsarna för att utveckla samarbetet inom olika verksamhetsområden. Nämnderna med representanter från kretsarna, utvecklar och främjar medlemsnytta inom sina områden.

Hamn- och Farledsnämnden (HFN)

Hamn- och Farledsnämnden avser att under kommande verksamhetsår lägga ut 19 nya bojar. Nytt för året är en prioritering av arbetet med underhåll av befintliga bojar och uthamnar.

Kommunikationen av bojar och verksamheter

Nämnden och kommittéerna fortsätter arbetet med att hålla S XK-registret aktuellt. Även Sjökortet i S XK:s webb är uppdaterat och fungerar som plattform för att presentera bojar och övriga åtgärder som HFN ombesörjer för båtlivet.

S XK Bojlista kommer att uppdateras successivt under verksamhetsåret, med ambitionen att hålla månadsaktuella versioner under sommaren, både via webben och appen. Även listorna över bojar på webben uppdateras fortlöpande.

Bojar

Bojar ska även fortsättningsvis läggas ut i den takt som det finns ekonomiskt utrymme för, och som avtal med vatten- och markägare, samt myndigheter medger. Kretsarna ansvarar för det lokala arbetet i form av planering, underhåll, reparationer och utläggning. Nämnden fortsätter att koordinera och samordna verksamheten och nödvändiga inköp.

En omfattande analys har påbörjats av bojarnas tekniska utformning och kommer sannolikt leda till ett visst reformarbete under verksamhetsåret.

Arbetsgruppen för upphandling och materiell, arbetar vidare även under kommande verksamhetsår och kommer att presentera en "bojarbetsbok" med administrativa råd, tekniska lösningar och adresser till materialleverantörer.

Västkustkretsen avser att fortsätta sitt arbete



med att lyfta och se över samtliga befintliga bojar. Det sker inom ett samlat projekt där ett rationellt arbete kan uppnås.

I Bottenviken har några bojar fått dras in på grund av brist på funktionärer. Detta är ett alarmerande tecken som behöver följas upp av riksstyrelsen!

Stockholmskretsen planerar en samlad utläggning av sex bojar i Napoleonviken, under förutsättning att nödvändiga tillstånd erhålls.

I övriga kretsar planerar man att mer rutinmässigt lägga ut mellan 0 och 3 bojar. Det är ett omfång som brukar kunna uppnås men ibland försinkas av brist på entreprenörer för utläggningen.

Uthamnar

Uthamnar har en viktig funktion som mötesplats för medlemmarna. Dessa underhålls och uppdateras vid behov och sköts av den lokala kretsen. Några kretsar har här flaggat upp för särskilda underhållsåtgärder för de nu något ålderstigna anläggningarna. Det kan noteras att vissa kretsar som Bottenviken och S:t Anna, i varierande

utsträckning fokuserar på just uthamnarna och deras skötsel. Uppsala – Roslagen har påbörjat en diskussion om att skapa en uthamn, men arbetet har ännu inte konkretiserats.

Med tanke på de höga kostnaderna förbundna med både skapandet och underhållet av uthamnar ser HFN ett behov av en samlad strategi för hur vi ska kunna fokusera på uthamnarna.

Naturhamnar

Flera kretsar har egna förteckningar och beskrivningar av naturhamnar. Via kretsarnas webbsidor och övriga material, blir denna information tillgänglig för medlemmarna. Det måste betonas att materialet från de olika kretsarna är mycket heterogent till sin natur och någon samordning inte skapats ännu.

En förebild är Västkustkretsens omfattande arbete med både inventering och skötsel av naturhamnar, liksom den avancerade presentationen av dem genom handböcker och den särskilda appen. Det arbetet kommer att fortsätta även nästa verksamhetsår.

Farleder och seglingsbeskrivningar

HFN bedömer det i framtiden vara svårt att prioritera finansiering av utprickning av äldre leder och räknar med att detta avvecklas i takt med att avtalen med Sjöfartsverket går ut.

Som ersättning har det diskuterats olika former av dokumentation av lederna, men formerna och intresset för detta är inte helt klart inom kretsarna.

Stockholmskretsens arbete med kummel fortgår och fokuserar på underhåll av befintliga kummel och båkar.

Samarbeten med myndigheter och aktörer

Samrådandet med Sjöfartsverket och Transportstyrelsen fortsätter, trots vår avveckling av finansiering av prickar och leder.

Stockholmskretsen har påbörjat ett samarbete med Skärgårdsstiftelsen, vilket förhoppningsvis kommer att leda till åtskilligt fler bojar i

Stockholms län.

På miljöområdet har SXX:s svajbojar en intressant roll som en av få konkreta miljöåtgärder som verkligen kan lyftas i offentliga planer och program. Ett närmande till Hav- och vattenmyndigheten har dock visat sig gå trögare än väntat, men HFN avser att tillsammans med Miljönämnden under kommande period pröva en dialog med Naturvårdsverket.

Det är viktigt att fortsatt följa de juridiska förutsättningarna för båtlivets infrastruktur, som bojar och bryggor, bland annat med prövningen av bojarna i Oxelösunds kommun, länsstyrelsernas tolkning av regelverken, samt att ta upp en dialog med den nya utredaren av strandskyddsbestämmelserna i miljöbalken. Detta sker i nära samarbete med Miljönämnden.

Eskadernämnden

Nämnden har tagit ett beslut om att fortsätta att genomföra rikseskadrar.

Förutom detta så ska nämnden:

- Genomföra en studieresa till Karlskrona under september (målet för nästa rikseskader 2026)
- Fortsätta sprida eskadertanken bland våra medlemmar
- Bistå kretsarnas eskaderansvariga vid planering av eskadrar
- Utöka samarbetet i form av gemensamma eskadrar mellan kretsarna
- Erfarenhetsutbyte mellan kretsarna
- Öka antalet motorbåtar som går eskader
- Ha det årliga nämndmötet under oktober på Malma Kvarn
- Stötta riksföreningen genom ordna aktiviteter för seniorer
- Framförallt genomföra föreningens åttonde rikseskader och för första gången i Sverige; Karlskrona

Båttekniska nämnden (BTN)

Den allmänna tekniska utvecklingen spiller över till båtlivet. Yngre generationer söker gärna sin information digitalt på internet. Kretsarna och BTN behöver vara mer aktiva för att sprida den båttek-



niska och säkerhetsfrämjande kunskap som finns i SXX i våra digitala kanaler. Parallellt behöver de konventionella medierna användas för att nå så många medlemmar som möjligt.

Nya båtar säljs med mer avancerade system ombord. Många av dessa har stor påverkan på båtars säkerhet och miljöpåverkan. Båtar håller längre än många andra produkter i samhället så behovet av att uppgradera, sköta och hantera äldre båtar är viktigt för att minska båtlivets kostnad och miljöpåverkan.

BTN fortsätter att stötta kretsarna för att etablera fler tekniska grupperingar (kommittéer). Antalet har ökat senaste året. För att göra detta möjligt behöver kretsarna lyfta fram båtteknik och säkerhet för att locka fler medlemmar.

En satsning på YouTube-filmer, exempelvis om vikten av att kontrollera uppblåsbara flytvästar, bör göras som ett sätt att sprida den kunskap som finns i Svenska Kryssarklubben.

SXX avser, via BTN, att fortsätta delta i SIS (Swedish Standards Institut). Specifikt i den tekniska kommittén som hanterar tekniska standarder inom EU för CE-godkännande av fritidsbåtar.

SXX Båtpärm kommer att fortsätta utvecklas då den är en viktig digital plattform tillgänglig gratis för alla på nätet. Den analyserar och beskriver CE-krav och andra säkerhetstekniskt viktiga krav i båtar på ett enkelt sätt. SXX Båtpärm skapar också en bra marknadsföring av SXX då den citeras mer och mer i olika internetforum för båtmänniskor.

24-timmarsnämnden

24-timmars är koncentrerad långfärdssegling. Segling, navigation, taktik, gemenskap, naturupplevelser och utmaning – allt inom en begränsad tid.

24-timmarseglingarna har arrangerats sedan 1943 och i Svenska Kryssarklubbens regi sedan 1945. Tidvis, särskilt under 60-, 70- och 80-talen, har det varit ett stort arrangemang med deltagare

i hundratal. Idag lockar formatet färre antal deltagare men är fortsatt livskraftigt.

24-timmarsnämnden förvaltar regler och bedömer ärenden mot regler och prejudikat. Nämnden genomför också riksgemensamma aktiviteter i form av systemutveckling i syfte att förenkla administrationen av 24-timmarsseglingarna och samordnad marknadsföring. På senare år har nämnden tagit fram flera IT-stöd för arrangörerna av 24-timmarsseglingar.

Seglingarna arrangeras idag lokalt av Kryssarklubbens kretsar. I dagsläget har vi inga externa arrangörer av 24-timmarsregattor.

Eftersom seglingarna arrangeras lokalt inskränker sig nämndens arbete huvudsakligen till administrativa uppgifter. Detta koncentreras kring nämndmötet i november men under året i övrigt sker en del arbete vilket koordineras via epost och webbmöten.

Mål

- Antalet deltagare ökar totalt och för alla arrangörer.
- Det ska fortsatt gå att segla 24-timmars längs hela kusten samt i Vänern och Mälaren.
- Det arrangeras två 24-timmarsregattor med gemensam startdag, en på våren och en på hösten, men det står arrangörer fritt att arrangera fler seglingar.
- Det riksgemensamma anmälningssystemet vidareutvecklas.
- Vår app för planering och resultatrapportering förfinas ytterligare.
- Vi samordnar utvecklingen av IT-stöd för verksamheten.

Qvinna Ombord-nämnden (QO)

Nämnden vill stötta och inspirera kretsarnas ansvariga så att en fungerande verksamhet ska kunna drivas i varje krets.

Därför behövs fler aktiva och engagerade kvinnor ombord:

- Ökad säkerhet och trygghet för alla
- Mer jämlikt och jämställt
- Ett ökat konsekvenstänk om risker ombord



För att lyckas kommer vi att:

- Uppmuntra kvinnor att ta ansvar på båten
- Lyfta kvinnliga förebilder
- Bekräfta den kompetens vi redan har
- Lära av varandra
- Bli starka tillsammans

Mål

- Stödja de kretsar som har QO-aktiviteter på gång men inte startat upp
- Främja samverkan mellan QO i olika kretsar genom att t.ex. marknadsföra och delta på andra kretsars digitala aktiviteter eller samarbeta aktiviteter.
- Synliggöra QO i samtliga kretstidningar och sociala medier som instagram, Facebook, #qvinnaombord
- Ha QO-representant i QO-nämnden från fler kretsar än idag
- Nämndmöte med tid för gemensam aktivitet, temat i år är havsbruk och hållbarhet.
- Verka för att QO ska synas mer, ex i "På Kryss" och i varje nyhetsbrev när artikel om

QO förekommer samt att aktiviteter finns med som verksamhet på hemsidan.

Miljönämnden (MN)

Miljönämnden kommer att inrikta miljöarbetet på att påverka myndigheter och intresseorganisationer till att skapa ett hållbart båtliv. Där man balanserar miljöintressen med båtlivintressen. Att hålla våra medlemmar informerad om miljöfrågor är en viktig del i arbetet.

Några exempel på aktiviteter:

- Delta i Båtmiljörådet och Båtliv Sverige miljö för att skapa samsyn i miljöfrågor.
- Samarbeta med myndigheter och gärna delta i projekt.
- Informera medlemmar hur man kan välja miljövänliga lösningar.
- Svara på remisser
- Hålla miljöpolicy levande genom god kommunikation med kretsar.
- Miljönämnden kommer att arbeta enligt den miljöpolicy som antogs 2018-01-28.

Miljönämnden kommer också att samverka med andra organisation och myndigheter för att fortsätta att ha goda förutsättningar för ett hållbart fritidsbåtliv.

Vi kommer att fortsätta att driva "HVO100 för fritidsbåtar" och "Ren båtbottnen" samt eventuellt starta något nytt projekt. Det är viktigt att vi skaffar djupare miljöjuridisk kompetens för att bättre kunna påverka myndigheters beslut.

Information om vår verksamhet skall spridas i På Kryss och i andra media för att visa på hur viktigt det är med ett hållbart fritidsbåtliv. Vi skall påbörja arbetet med att bygga upp ett nätverk med andra båtorganisationer inom EU.

Nämndernas uppgift är dels att vara styrelsens organ i utveckling och förvaltning av för medlemmarna viktiga verksamheter, dels fungera som nätverk mellan kretsarna för att utveckla samarbetet inom olika verksamhetsområden. Nämnderna med representanter från kretsarna, utvecklar och främjar medlemsnytta inom sina områden.

8. Samarbetsorgan

Svenska Kryssarklubben deltar i ett antal samarbetsorgan som arbetar för att främja och utveckla båtlivsverksamheten i allmänhet och vår verksamhet i synnerhet. Här kommer en presentation av de samarbetsorgan där vi har representanter.

Sjösportens Samarbetsdelegation, SSD

SSD består av ordförande i Svenska Kryssarklubben, Svenska Båtunionen och Svenska Seglarförbundet. SSD bildades för att på ett kraftfullt sätt föra båtlivsorganisationernas talan i viktiga båtlivsfrågor mot myndigheter och departement.

Båtliv Sverige

Båtliv Sverige består av Svenska Kryssarklubben, Riksföreningen Gästhamnar Sverige, Svenska Båtunionen, Svenska Seglarförbundet och Sweboat. Tillsammans arbetar föreningarna med fyra strategiska områden vilka är: fler till båtlivet, miljö- och hållbarhet, statistik samt båtregister.

Föreningarnas styrelser och generalsekreterare

kommer att fortsätta att det påbörjade arbetet. Under 2026 planerar organisationerna att lyfta båtlivet under Almedalsveckan och precis som förra året kommer Båtlivets Dag arrangeras gemensamt.

Svenska Sjö

Båtorganisationernas egen försäkring. Svenska Sjö är en försäkringsmäklare som erbjuder båtförsäkringar med särskilt förmånliga villkor till båtägare som antingen är medlem i Svenska Kryssarklubben, Svenska Båtunionen, Svenska Seglarförbundet, Saltsjön-Mälarens Båtförbund, Kungliga Motorbåtsklubben, KSSS eller Navis. Försäkringens huvudman är Svenska Sjö Intressenter AB, där var och en av ägarorganisationerna är aktieägare.

Svenskt Friluftsliv

Svenskt Friluftsliv är de ideella friluftsförbundens samarbetsorgan. Svenska Kryssarklubben är en av Svenskt Friluftslivs medlemsorganisationer. Svenskt Friluftsliv företräder totalt ca 2 000 000 medlemmar varav minst 300 000 är barn och ungdomar.

Svenskt Friluftsliv har till ändamål att:

- Bevara och utveckla förutsättningarna för friluftsliv och rekreation.
- Bevaka och företräda friluftslivets olika intressen gentemot regeringen, myndigheter och andra organisationer.
- Verka för att friluftslivets status höjs i samhället samt att allemansrätten stärks.
- Fördela statsbidrag till angelägna projekt inom friluftslivet.

Sjösäkerhetsrådet

Transportstyrelsen är huvudman för rådet som samlar myndigheter och organisationer inom sjösäkerhetsområdet. Generalsekreteraren har uppdraget att aktivt arbeta med målet att minska antalet förolyckade med fritidsbåt. Svenska Kryssarklubben har en nollvision för våra medlemmar när det gäller förolyckade till sjöss. Det genomförs en rad aktiviteter varje år i kretsarna för att öva livräddning, brandsläckning och första hjälpen - HLR utbildning. På Kryss inför



varje år ett antal artiklar om sjösäkerhet, olyckshantering, segling i hårt väder.

Båtmiljörådet

Kryssarklubben är med i Båtmiljörådet och representeras av miljönämnden.

Transportstyrelsen är huvudman för Båtmiljörådet som är en sammanslutning för myndigheter och organisationer som arbetar med båtlevets miljöfrågor att utbyta information och erfarenheter.

Samverkande Organisationer (SVO)

Sedan mitten av 1980-talet har högste tjänsteman i invalda organisationer träffats 3–4 gånger per år med syfte att dela information och diskutera frågor av gemensamt intresse. Exempel på organisationer som ingår i nätverket förutom Kryssarklubben är Jägareförbundet, Kennelklubben, Villaägarna, Aktiespararna och Företagarna.

Nämnden för båtlivsutbildning (NFB)

Nämnden bildades 1985 och är en ideell förening med en styrelse, som består av representanter från Transportstyrelsen samt de tre största båtorganisationerna; Svenska Kryssarklubben (S XK), Svenska Båtunionen (SBU) och Svenska Seglarförbundet (SSF). NFB, har som uppgift att bland annat fastställa fordringar för olika intyg för fritidsbåtsförare, ta fram examinationsprov, föra register över utfärdade intyg samt främja spridning av sjövätt och navigations- och sjösäkerhetskunskap inom båtlivet.

9. Kommunikation/marknadsföring

Kommunikation och marknadsföring behövs för att öka Kryssarklubbens synlighet. Alla som är aktiva i båtlivet i dag ska uppfatta Svenska Kryssarklubben som den ledande båtföreningen i Sverige och veta vad vi gör och erbjuder. Målet framöver är, förutom att stärka banden till



nuvarande medlemmar, även att locka fler medlemmar genom att attrahera nya målgrupper – särskilt ungdomar och barnfamiljer.

Hemsidan, På Kryss, sociala medier och nyhetsbrev är i dagsläget våra viktigaste kanaler men under det kommande verksamhetsåret ska en genomlysning av våra plattformar göras och en kanalstrategi tas fram. Vi bedömer att ökad digital närvaro och mer fokus på rörligt innehåll är avgörande för att nå ut bredare.

De senaste verksamhetsåren har ett omfattande arbete med att utveckla vårt varumärke skett vilket har resulterat i en ny varumärkesplattform. Under året ska varumärkesplattformen tolkas och konkretiseras och resultatet av detta arbete implementeras och synliggörs både centralt och ute i kretsarna. Mallar med det nya visuella uttrycket ska tas fram och kansliet ska stötta och utbilda kretsarna genom bland annat digitala utbildningar och support.

Vi planerar att delta på flera mässor under året, bland annat Allt för Sjön i Stockholm i mars, Göteborgs Flytande Båtmässan i maj och Allt på Sjön i Gustavsberg, Karlshamn Boat Show samt Öppet Varv i Ellös i augusti.

Genom att fortsätta att publicera aktuella pressmeddelanden, delta i debatter och ta plats i media visar vi både upp föreningen och lyfter viktiga frågor för svenskt båtliv. Därför kommer Kryssarklubben att vara på plats under Almedalsveckan i juli.

10. Projekt

Fritidskortet

Under hösten lanseras Fritidskortet som är ett årligt statligt bidrag på mellan 500 och 2 000 kr per barn i åldern 8 till 16 år. Målet är att det ska främja fysisk aktivitet och föreningsdeltagande hos barn och ungdomar.

Svenska Kryssarklubben ska erbjuda möjlighet att nyttja kortet för våra seglingskurser och arbetet med att ansluta oss till E-hälsomyndighe-

ten samt integrera detta i vårt bokningssystem pågår.

Tack vare finansiering från Svenskt Friluftsliv kommer Kryssarklubben ha möjlighet att lägga extra kraft på implementeringen samt ledarutbildning och marknadsföring av Fritidskortet.

Svenska Kryssarklubbens Utbildningscenter YTC (Yacht Training Center)

Vi vet genom egna undersökningar men också från Transportstyrelsens båtlivsundersökning att det finns en stor efterfrågan på praktisk utbildning, framför allt för de som nyligen hittat ut på sjön.

Visionen är att skapa ett praktiskt utbildningskoncept som riktar sig till deltagare som vill få både teoretisk och praktisk utbildning vid ett och samma tillfälle. Projektet är fortfarande i ett uppbyggnadsskede och kräver investeringar.

Det huvudsakliga målet med YTC är att få fler vuxna att känna sig trygga ute på vattnet. Idag har vi organiserade seglingsaktiviteter som tydligt riktar sig till barn och ungdom och då är det ofta redan etablerade seglingsfamiljer. Nu vill vi vända oss till fler och även seniorer.

Under 2025-2026 ska flera utbildningstillfällen erbjudas, såväl segelbåtskurser som motorbåtskurser. Projektet delfinansieras av Svenskt Friluftsliv.

Ny hemsida

Under året kommer Kryssarklubben starta ett projekt för att utreda hur vår hemsida ska se ut och fungera i framtiden. Målet är att den ska bli mer modern, säljande och sökbar. Dessutom måste vi undersöka om vi behöver göra anpassningar för att leva upp till de nya tillgänglighetskraven.

Medlemsförsäkring

Under året fortsätter arbetet med att ta fram en ansvarsförsäkring för Kryssarklubsmedlemmar i samarbete med Svenska Sjö. Målet är att försäkringen kommer att ingå i medlemskapet för alla



som har registrerat en eller flera båtar. Om detta blir verklighet kommer det att innebära en mycket viktig medlemsförmån.

Projekt finansierade av Svenskt Friluftsliv

Under året planeras flera fortsättningsprojekt finansierade av Svenskt Friluftsliv. Besluten för 2026 kommer först i januari varför vi först då vet om projekten kan genomföras.

11. Malma Kvarn

Malma Kvarn ägs av Svenska Kryssarklubben och hyrs ut till Stockholmskretsen. Svenska Kryssarklubben utvecklar nu fastigheten och kommer aktivt verka för att den upplåts för verksamheter för flera kretsar och andra inom Kryssarklubben.

Generalsekreteraren har uppdraget att genomföra reparationsinsatser så att fastighetens värde bibehålls och att utvecklingsmöjligheter för fastigheten tas till vara.

Driftskostnader för fastigheten skall täckas av hyresintäkter från Stockholmskretsen och andra brukare medan investeringar på fastigheten belastar Svenska Kryssarklubben såsom fastighetsägare.

SXK vill göra Malma Kvarn till en mötesplats för de som älskar och vill upptäcka skärgården. Idag används vår anläggning främst av ungdomar och egna medlemmar. Vi vill utöka antalet användare med nya återkommande användare och även de som besöker oss spontant. Målsättningen är att Malma Kvarn skall bli en multifunktionell anläggning vid vattnet som kan användas av både föreningar och privatpersoner.

Ett förverkligande av vår målsättning kommer att kräva investeringar i bryggor och byggnader. Under verksamhetsåret kommer de legala och ekonomiska förutsättningarna för en sådan utbyggnad att undersökas.





Svenska Kryssarklubben

Föreningen för ett bättre båtliv

Svenska Kryssarklubben (Riksföreningen)

Box 1189

131 27 Nacka Strand

08-448 28 80 • info@sxk.se