

Verksamhetsplan 2024 – 2025



Svenska Kryssarklubben

Innehållsförteckning

INLEDNING	s. 3
1. MEDLEMS- OCH BÅTREGISTER	s. 4
2. PÅ KRYSS	s. 4
3. MEDLEMSMARIKEL	s. 5
4. ÅRSSKRIFTEN	s. 5
5. MEDLEMSSERVICE OCH FÖRENINGSVIRKSAMHET	s. 5
6. VARUFÖRSÄLJNING	s. 6
7. KRETSSTÖD	s. 7
8. STYRELSER, MÖTEN OCH PROJEKT MED MERA	s. 8
9. NÄMNDERNA	s.10
10. SAMARBETSORGAN	s.18
11. KOMMUNIKATION / MARKNADSFÖRING	s.20
12. MALMA KVARN	s.21



Inledning

Verksamhetsplanen omfattar tiden från första september 2024 till 23 augusti 2025.

Svenska Kryssarklubben går nu in på sitt 102 verksamhetsår. Vi är en pigg 100+ åring med en verksamhetsidé som står sig väl i samhället.

Under föregående verksamhetsår inleddes ett omfattande arbete med att utveckla vårt varumärke. Under året kommer resultatet av detta arbete att utvärderas och förslag till förändringar vad gäller vår strategi att tas fram. Styrelsen ser som en av sina huvuduppgifter under året att slutföra detta arbete.

Behovet att rekrytera nya medlemmar är fortsatt stort. Det övergripande målet är att ge ökad kännedom om SXX hos alla båtintresserade så att de känner sig attraherade av SXX och då ansöker om medlemskap. Vi måste sedan att fortsätta att attrahera nya och våra befintliga medlemmar - upplevelsen under de två första åren är avgörande för att etablera och vilja bidra med sin egen kunskap inom föreningens verksamhet.

Vår tidning På Kryss kommer ut med 8 nummer under året, varav 4 både tryckt och digital, samt 4 enbart digitalt. Under sommaren kommer en årsskrift som bilaga till På Kryss. Under året kommer formatet på tidningen att bli något större samt tryckas med en bättre papperskvalitet.

Under året arbetar vi för att förbereda föreningen inför regeringens Fritidskort, som ska främja fysisk aktivitet och föreningsdeltagande hos barn och ungdomar. Det är en vårdnadshavare som ansöker om fritidskortet och detta syftar till att värna och skydda barnens integritet, detta kommer ställa ökade administrativa krav på SXX-verksamheter.

1. Medlems- och båtregister

Medlemssystem och förvaltning

Under året kommer sannolikt ökade krav från staten att kunna interagera med våra medlemmar. Här är det sannolikt att vi exempelvis kommer att behöva hantera fullständiga personnummer vid ex aktiviteter inom ramen för Fritidskortet. Detta kommer ställa nya högre på vårt medlemssystem.

Medlemsadministration

Medlemmar sköter sin medlemshantering i viss utsträckning själva i medlemssystemet. Kansliet sköter föreningens medlemsadministration vilket innefattar:

- Kontroll vid registrering, fakturering, utskick och betalningar.
- Följa upp anledning till utträde samt återrekrytering av medlemmar
- Hantera internationella certifikat.
- Sköta adressregistret för På Kryss, följa upp returer
- Informera och hjälpa medlemmarna,

2. På Kryss



På Kryss är kryssarklubbens medlemstidning sedan 1930 och är en av Nordens äldsta båttidningar. Magasinet ges ut i fyra tryckta och fyra digitala nummer per år och finns att läsa på hemsidan kryssarklubben.prenly.com och i appen Kryssarklubben. Här kan du även läsa och lyssna på tidigare nummer, Årsskrifter, Färdmål - hamnar med historia runt Sveriges kust. Under året kommer den tryckta tidningen att få ett större format då flera medlemmar har uttryckt önskemål om det.

Sedan januari 2024 görs tidningen med Viveka Ljungström och Micke Westin som chefredaktörer samt Maud Nordell och Anneli Ekholm från kansliet som redaktörer för klubbssidorna.

På Kryss har ett stort nätverk av medlemmar, funktionärer, skribenter, fotografer och illustratörer som regelbundet arbetar med tidningen. Medlemmar är avgörande för att skapa innehåll och debatt med berättelser, erfarenheter, inspiration och tips.

3. Medlemsmatrikel

Medlemsmatrikeln är helt digital och finns på sxx.se och uppdateras varje vecka.

4. Årsskriften

Årsskrift för 2025 Båtmat, kommer att komma ut som bilaga till På Kryss i augusti.

5. Medlemsservice och föreningsverksamhet

Kansliverksamheten under året

Kansliet i Nacka Strand har 9 anställda med tornet på Cylindervägen 12 som bas. Sedan 2022 finns Kryssarklubben Riks AB, ett bolag som till 100% ägs av Svenska Kryssarklubben och tillhandahåller främst servicetjänster såsom produktion av PX samt kansliservice för NFB.

Kansliet genomför riksövergripande verksamhet, sköter kontakter med medlemmar, är ett stöd för kretsar och nämnder, ansvarar för riksföreningens anläggningar och tillgångar samt genomför styrelsens beslut.

Cirka 2 000 medlemmar besöker varje år kansliet för att delta i aktiviteter eller handla i Kryssarklubbens butik. Västkustkretsen har eget kansli med placering i Långedrag.



Kansliets arbetsuppgifter

- Ger medlemsservice och informerar om verksamheten.
- Planerar, genomför och följer upp verksamhetsplaner.
- Sköter riksföreningens drift, kommunikation och marknadsföring ex mässor, SoMe samt Press och PR.
- Följer upp Kryssarklubbens finansiella placeringar.
- Ansöker om extern projekt finansiering för verksamheten.
- Sköter kontakterna med samarbetspartner såsom Svenska Sjö, Svenskt Friluftsliv, Transportstyrelsen, Sjöfartsverket, EBA mfl.
- Svarar på remissyttranden och besvarar myndigheters frågor inom olika områden i samarbete med styrelsen, nämnder och kretsar.
- Leder arbetet med att utveckla utbildningsverksamheten ex projektet YTC, vilket möjliggör nya sätt att utbilda.
- Sköter driften av Kryssarklubben Riks AB, ett helägt servicebolag där Generalsekreteraren är VD.

6. Varuförsäljning

Under året som gått har varuförsäljningen lagts över på en extern aktör, vilket inte varit helt utan störningar, varför försäljningen också varit låg. Under året som kommer skall webbshopen aktiveras genom ett bredare sortiment och mer stödande aktiviteter genom bl.a. sociala medier. En utvärdering skall ske efter nästa säsong om webbshopens fortsatta vara eller inte vara. Varuförsäljningen bidrar till att sprida varumärket och ge klubbkänsla till medlemmarna varför SXX-märkta produkter utgör en viktig del i vårt varusortiment

7. Kretsstöd

De 14 kretsarna är egna ideella föreningar som genomför aktiviteter inom sina intresseområden. Riksföreningen ger olika typer av stöd till kretsarna för att stimulera till olika aktiviteter.

Kretsbidrag

Kretsbidraget utgör 30 kr per fullbetalande medlem men dock lägst 15 000 kr.

Rekryteringsersättning

En rekryteringsersättning utgår med 100 kr för varje ny fullbetalande medlem i Svenska Kryssarklubben och i kretsen.

Medlemsvård

God medlemsvård bidrar lika mycket till medlemsutvecklingen som medlemsrekrytering. En ersättning baseras på den nettoökning av antal medlemmar som en krets drar in till Svenska Kryssarklubben. Ersättningen utgör 100 kr per fullbetalande medlem.

Marknadsföringsmedel

Marknadsföringsmedel om max 10 000 kr kan sökas en gång per krets och år.

Försäkringar

Alla funktionärer är under sina uppdrag för Kryssarklubben försäkrade mot olyckor i en olycksfallsförsäkring utfärdad av Länsförsäkringar. VD- och styrelseansvarsförsäkring via Fremia gäller för riksföreningen.

IF-båtar

Kryssarklubben har 4 IF-båtar. Vänerkretsen och Bottenvikskretsen disponerar varsin IF-båt och riksföreningen har två på Malma Kvarn. Syftet med IF-båtarna är att ge medlemmarna tillgänglighet till nya vatten. Båtarna ska i första hand användas i verksamhet för yngre medlemmar och till andra utbildnings- och seglingsaktiviteter. Båtarna ska även vara tillgängliga för uthyrning till medlemmar i Svenska Kryssarklubben.

8. Styrelser, möten och projekt med mera

Årsmöte

Årsmötet genomförs i Göteborg 23 november 2024 för behandling av stadgeenliga ärenden. Inför årsmötet lämnas en verksamhetsberättelse och en årsredovisning.

Rådslag

Kryssarklubbens Rådslag hålls i anslutning till årsmötet i Göteborg den 23 och 24 november. Under våren planeras ett Rådslag, datum för detta är ej bestämt. I Rådslaget deltar styrelsen samt kretsarnas och nämndernas ordförande. Rådslaget är rådgivande och vid mötet förs minnesanteckningar som görs tillgängliga för samtliga funktionärer. Vid vårens rådslag nomineras ledamöter till valberedningen.

Styrelsen

Styrelsen består av ordförande samt nio ordinarie ledamöter. Generalsekreteraren är adjungerad. Styrelsen genomför ca 10 möten per år och mötesplaneringen upprättas vid det konstituerande mötet.

Nämnderna

Nämnderna genomför egna samordnings- och planeringsmöten. Inriktning är att möten till huvuddel genomförs digitalt.

Kanslikonferens

En gång om året träffas kanslierna för utbildning och utbyte av erfarenheter. Detta för att effektivisera arbetet och därmed stärka medlemsnyttan.

Funktionärsutbildning

Funktionärshandboken finns som bas för funktionärsutbildning. Ett föreläsarmaterial finns också som stöd vid utbildningen.

Gemensam IT plattform ”Bokhylla för SXX”

Alla funktionärer har en e-postadress med ändelsen sxk.se samt en egen inloggning till ett webbaserat Microsoft 365 konto.

All dokumentation som vi producerar inom föreningen ska sparas i Teams. Vi är inte riktigt där ännu men under året kommer vi fokusera på detta. I och med detta så upprätthåller vi en säkrare IT-miljö.

Projektmedel

Projektansökningar från kretsar och nämnder kan inlämnas till kansliet när som helt under året men bör i första hand lämnas senast den 15 maj för att kunna infogas i budgetprocessen.



Projekt Svenska Kryssarklubbens Utbildningscenter YTC

Visionen är att skapa ett praktiskt utbildningskoncept som riktar sig till deltagare som vill få teoretisk och praktisk utbildning vid ett och samma tillfälle. Projektet är fortfarande i ett uppbyggnadsskede och kräver investeringar.

Kryssarklubben har under de senaste åren fått 1000-tals nya medlemmar. Vi vet genom egna undersökningar men också från Transportstyrelsens båtlivsundersökning att det finns en stor efterfrågan på praktisk utbildning, framför allt för de som nyligen hittat ut på sjön.

Det huvudsakliga målet med YTC är att få fler vuxna att känna sig trygga ute på vattnet. Idag har vi organiserade seglingsaktiviteter som tydligt riktar sig till barn och ungdom och då är det ofta redan etablerade seglingsfamiljer. Nu vill vi vända oss till fler och även seniorer.

Under 2024-2025 ska flera utbildningstillfällen erbjudas, såväl segelbåtskurser som motorbåtskurser. Projektet delfinansieras av Svenskt Friluftsliv.

Förväntade effekter:

- * Tryggare och säkrare båtliv
- * Ökad kunskap ger ökad lust att ge sig ut även under för och eftersäsong.

Projekt finansierade av Svenskt Friluftsliv

Under året planeras flera fortsättningsprojekt finansierade av Svenskt Friluftsliv. Besluten för 2025 kommer först i januari varför vi först då vet om projekten kan genomföras.

9. Nämnderna

Nämndernas uppgift är dels att vara styrelsens organ i utveckling och förvaltning av för medlemmarna viktiga verksamheter, dels fungera som nätverk mellan kretsarna för att utveckla samarbetet inom olika verksamhetsområden. Nämnderna med representanter från kretsarna, utvecklar och främjar medlemsnytta inom sina områden.

Hamn- och Farledsnämnden

Hamn- och Farledsnämnden är fortsatt ekonomiskt prioriterad i SXX:s samlade verksamhet. Nämndens mål, att fortsatt skapa medlemsnytta och medlemsengagemang på både kort och lång sikt, ligger fast även för detta verksamhetsår. Styrelsen bedömer att det finns utrymme för utläggande av 15 nya bojar under 2024-25. Till detta ska arbetet med underhåll av befintliga bojar prioriteras.

SXX-registret (boj-registret)

SXX-registret har en central funktion för att dokumentation av bojar och nämnden fortsätter arbetet med att hålla registret aktuellt. Själva registret är igång och används fortlöpande utan större problem.

Genom att även Sjökortet i SXX:s webb har uppdaterats vad gäller filter och grafisk presentation, är både registret och dess funktion för spridandet av informationen, i stort sett färdig.



Bojar

Bojar ska även fortsättningsvis läggas ut i den takt som det finns ekonomiskt utrymme för och som avtal med vatten- och markägare, myndigheter etc medger. Kretsarna ansvarar för den lokala verksamheten i form av planering, underhåll, reparationer, samt utläggning. Nämnden fortsätter givetvis att koordinera och samordna denna verksamhet och nödvändiga inköp. Under året kommer en arbetsgrupp att arbeta med samordningen av upphandlingen av materiell.

Uthamnar

Uthamnar har en viktig funktion som mötesplats för medlemmarna. Dessa underhålls och uppdateras vid behov och sköts av den lokala kretsen. Inrättning av nya uthamnar beslutas av respektive krets och finansieras som separata projekt med särskilt äskande. Arbetet fortsätter. Det kan noteras att vissa kretsar, som Bottenviken och S:t Anna, i varierande utsträckning fokuserar på just uthamnarna och deras skötsel.

Naturhamnar

Flera kretsar har egna förteckningar och beskrivningar av naturhamnar. Nya naturhamnar beskrivs med sjökort och djupdata, flygbilder etc. Via SXX- registret blir denna information synkroniserad och tillgänglig för medlemmarna. Det måste uppmärksammas att materialet från de olika kretsarna är mycket heterogent till sin natur och kan bli svårt att samordna. Formerna för hur naturhamnar och leder ska presenteras på web-sidorna kommer att tas fram.

Farleder och seglingsbeskrivningar

Farleder är normalt utmärkta i sjökort men kompletteras av hävdvunna genvägar och lokala leder som grundats på erfarenheter. Då Sjöfartsverket i framtiden har begränsade möjligheter att underhålla farleder som saknar betydelse för den kommersiella sjöfarten, tror sig SXX här ha en viktig roll gentemot Sjöfartsverket och Transportstyrelsen, att som rikstäckande NGO, både kunna initiera lokala åtgärder utifrån medlemmarna och kretsarnas arbete och tips, men även skapa samarbetsytor med lokala båtklubbar och skärgårdsföreningar. Detta arbete måste samordnas med SBU (Svenska Båtunionen) och SSF (Svenska Seglarförbundet).

SXX äger och bekostar ett antal flytande sjömärken (farledsprickar). SXX har tidigare återupprättat några traditionella farleder genom utprickning. Finansieringen av ett antal leder har dragits in av SXX, delvis för att sätta press på Sjöfartsverket. Kostnaden för underhåll och drift är dock betydande varför finansieringen måste ses över och eventuellt lösas på annat sätt.

Samarbeten med myndigheter

Diskussionerna med Sjöfartsverket om Sjökortsliftet visar på hur konstruktiva samarbeten kan skapas mellan SXX och myndigheter utifrån den erfarenhet som samlats i Hamn- och farledsnämnden.

På miljöområdet har SXX:s svajbojar en intressant roll som en av få konkreta åtgärder som verkligen kan lyftas i offentliga planer och program. Ett gemensamt närmande till Hav- och vattenmyndigheten för HFN och Miljönämnden kan öppna upp en bredare och mer konstruktiv syn på bojarna bland myndighetsrepresentanter.



Eskadernämnden

Eskaderverksamhet bedrivs i huvudsak genom kretsarna och beskrivs därför mer utförligt i respektive krets verksamhetsplan.

Riksföreningen arrangerar genom nämnden också eskadrar som riktar sig till medlemmar i hela landet.

Under verksamhetsåret kommer en eskader till kanalerna i England att gå av stapeln i september 2024. Intresset är stort och drygt 40 personer kommer att delta fördelat på två veckor.

Vidare kommer en eskader att genomföras till Belize i november 2024 där redan två katamaraner är fullbokade.

Målet för verksamhetsåret 24/25 är att försöka genomföra ännu en kortare eskader i Europa, gärna med kanaltema samt en längre eskader till Medelhavet eller något liknande resmål.

Dessutom kommer eskadernämnden under året att arbeta med följande:

- Fortsätta att sprida eskadertanken bland våra medlemmar
- Bistå kretsarnas eskaderansvariga vid planering av eskadrar
- Sträva efter att utöka samarbetet i form av gemensamma eskadrar mellan kretsarna
- Bidra till rekrytering och utbildning av nya eskaderledare
- Erfarenhetsutbyte mellan kretsarna.

Båttekniska nämnden (BTN)

Den allmänna tekniska utvecklingen spiller över till båtlivet. Yngre generationer söker gärna sin information digitalt på internet. Kretsarna och BTN behöver vara mer aktiva för att sprida den båttekniska och säkerhetsfrämjande kunskap som finns i SXX i de digitala kanaler som SXX förfogar över. Parallellt behöver de konventionella medierna användas för att nå så många medlemmar som möjligt.

Nya båtar säljs med mer avancerade system ombord. Många av dessa har stor påverkan på båtars säkerhet och miljöpåverkan. Båtar håller längre än många andra produkter i samhället så behovet av att uppgradera, sköta och hantera äldre båtar är viktigt för att minska båtlivets kostnad och miljöpåverkan.

BTN fortsätter att stötta kretsarna för att etablera fler tekniska grupperingar (kommittéer). Antalet har ökat senaste året. För att göra detta möjligt behöver kretsarna lyfta fram båtteknik och säkerhet för att locka fler medlemmar.

Satsningen på YouTube filmer, exempelvis om vikten av att kontrollera uppblåsbara flytvästar, bör utvidgas som ett sätt att sprida den kunskap som finns i Svenska Kryssarklubben om hur den påverkar säkerheten.

SXX avser, via BTN, att fortsätta delta i SIS (Swedish Standards Institut). Specifikt i den tekniska kommittén TK 232 som hanterar tekniska standarder inom EU för CE godkännande av fritidsbåtar. BTN har under 2024 också deltagit i SIS arbetsgrupp TK 402 som hanterar standarder för bland annat flytvästar och flytplagg. BTN avser att fortsatt söka finansiering till medlemsavgiften i SIS från SKA-rådet (Standardiseringens Konsument- och Arbetstagaråd).

SXX Båtpärm kommer att fortsätta utvecklas då den är en viktig digital plattform tillgänglig gratis för alla på nätet. Den analyserar och beskriver CE krav och andra säkerhetstekniskt viktiga krav i båtar på ett enkelt sätt. SXX Båtpärm skapar också en bra marknadsföring av SXX då den citeras mer och mer i olika internetforum för båtmänniskor.

24-timmarsnämnden



24-timmars är koncentrerad långfärdssegling. Segling, navigation, taktik, gemenskap, naturupplevelser och utmaning – allt inom en begränsad tid.

24-timmarseglingarna har arrangerats sedan 1943, i Svenska Kryssarklubbens regi sedan 1945, och tidvis varit ett stort arrangemang med deltagare i hundratal under 60-, 70- och 80-talen. Idag lockar formatet färre antal deltagare men är fortsatt livskraftigt.

Seglingarna arrangeras idag lokalt av Kryssarklubbens kretsar, ibland bara av en engagerad funktionär, ibland av en 24-timmarskommitté. I dagsläget har vi inga externa arrangörer av 24-timmarsregattor.

Eftersom seglingarna arrangeras lokalt inskränker sig nämndens arbete huvudsakligen till administrativa uppgifter. Detta koncentreras kring nämndmötet i november men under året i övrigt sker en del arbete vilket koordineras via epost och webbmöten.

24-timmarsnämnden förvaltar regler och bedömer ärenden mot regler och prejudikat. Nämnden genomför också riksgemensamma

aktiviteter i form av systemutveckling i syfte att förenkla administrationen av 24-timmarsseglingarna och samordnad marknadsföring. På senare år har nämnden tagit fram flera IT-stöd för arrangörerna av 24-timmarsseglingar.

Mål

- Antalet deltagare ökar totalt och för alla arrangörer.
- Det ska fortsatt gå att segla 24-timmars längs hela kusten samt i Väner och Mälaren.
- Det arrangeras två 24-timmarsregattor med gemensam startdag, en på våren och en på hösten, men det står arrangörer fritt att arrangera fler seglingar.
- Det riksgemensamma anmälningssystemet vidareutvecklas.
- Vår app för planering och resultatrapportering förfinas ytterligare.
- Vi samordnar utvecklingen av IT-stöd för verksamheten.

Qvinna Ombordnämnden

Nämnden vill: Stötta och inspirera kretsarnas ansvariga så att en fungerande verksamhet ska kunna drivas i varje krets.

Därför behöver vi fler aktiva och engagerade kvinnor ombord:

- Ökad säkerhet och trygghet för alla
- Mer jämlikt och jämställt
- Ett ökat konsekvenstänk om risker ombord

För att lyckas kommer vi att:

- Uppmuntra kvinnor att ta ansvar på båten
- Lyfta kvinnliga förebilder
- Bekräfta den kompetens vi redan har
- Lära av varandra
- Bli starka tillsammans

Nämnden består av kretsarnas Qvinna Ombord-ansvariga eller ersättare för dessa. Hela nämnden ska ha ett fysiskt möte per år för utvärdering, planering, erfarenhets- och inspirationsutbyte.

Qvinna Ombord-nämndens mål 2024-2025:

- Stödja de kretsar som har QO-aktiviteter på gång men inte startat upp.
- Främja samverkan mellan QO i olika kretsar.
- Annonsera om QO i samtliga kretstidningar och sociala medier, Instagram, Facebook, #qvinnaombord
- Nämndmöte med tid för social aktivitet.

- Verka för att QO finns med i varje ”På Kryss” och i varje nyhetsbrev när artikel om QO förekommer samt synas som verksamhet på hemsidan.



Miljönämnden

Vår miljöverksamhet kommer att få en ökad betydelse under kommande år. Samhällets prioritering att avveckla fossila bränslen är tydlig. SXX kommer inrikta vårt miljöarbete på att stimulera framväxt av praktisk fungerande åtgärder för båtlivet. Vi behöver arbeta både lokalt, nationellt och internationellt med påverkansaktiviteter:

- Delta i Båtmiljörådet.
- Samarbeta med myndigheter och gärna delta i projekt.
- Informera medlemmar hur man kan jobba miljövänligt.
- Svara på remisser
- Informera medlemmar om hur man kan minska sitt miljöavtryck.
- Hålla miljöpolicy levande genom god kommunikation med kretsar.
- Miljönämnden kommer att arbeta enligt den miljöpolicy som antogs 2018-01-28.

Vi kommer också att samverka med andra organisation och myndigheter för att vi framöver kan fortsätta att ha goda förutsättningar för ett hållbart fritidsbåtliv. Vi kommer att fortsätta att driva ”HVO100 för fritidsbåtar” och ”Ren båtbottnen” samt eventuellt

starta något nytt projekt. Det är viktigt att vi ökar vår EU juridiska kompetens för att bättre kunna påverka myndigheters beslut. Vi kommer att informera kretsar om aktiviteter som kan hjälpa till med att bibehålla en bra miljö i våra hav och kustområden. Information om vår verksamhet skall spridas i På Kryss och i andra media för att visa på hur viktigt det är med ett hållbart fritidsbåtliv. Vi skall påbörja arbetet med att bygga upp ett nätverk med andra båtorganisationer inom EU.

10. Samarbetsorgan

Svenska Kryssarklubben deltar i ett antal samarbetsorgan som arbetar för att främja och utveckla båtlivsverksamheten i allmänhet och vår verksamhet i synnerhet. Här kommer en presentation av de samarbetsorgan där vi har representanter.

Sjösportens Samarbetsdelegation, SSD

SSD består av ordförande i Svenska Kryssarklubben, Svenska Båtunionen och Svenska Seglarförbundet. SSD bildades för att på ett kraftfullt sätt föra båtlivsorganisationernas talan i viktiga båtlivsfrågor mot myndigheter och departement.

Svenska Sjö

Båtorganisationernas egen försäkring. Svenska Sjö är en försäkringsmäklare som erbjuder båtförsäkringar med särskilt förmånliga villkor till båtägare som antingen är medlem i klubb eller klassförbund ansluten till Svenska Kryssarklubben, Svenska Båtunionen, Svenska Seglarförbundet, Saltsjön-Mälarens Båtförbund, Kungliga Motorbåtsklubben, KSSS eller Navis. Försäkringens huvudman är Svenska Sjö Intressenter AB, där var och en av ägarorganisationerna är aktieägare.

Svenskt Friluftsliv

Svenskt Friluftsliv är de ideella friluftslivsorganisationernas samarbetsorgan. Svenska Kryssarklubben är en av Svenskt Friluftslivs medlemsorganisationer. Svenskt Friluftsliv företräder därigenom totalt ca 2 000 000 medlemmar varav minst 300 000 är barn och ungdomar.

Svenskt Friluftsliv har till ändamål att:

- Bevara och utveckla förutsättningarna för friluftsliv och rekreation.
- Bevaka och företräda friluftslivets olika intressen gentemot regeringen, myndigheter och andra organisationer.

- Verka för att friluftslivets status höjs i samhället samt att allemansrätten stärks.
- Fördela statsbidrag till angelägna projekt inom friluftslivet.

Svenska Kryssarklubbens Generalsekreterare deltar aktivt i Svenskt Friluftsliv.

Sjösäkerhetsrådet

Transportstyrelsen är huvudman för rådet som samlar myndigheter och organisationer inom sjösäkerhetsområdet. Generalsekreteraren har uppdraget att aktivt arbeta med målet att minska antalet förolyckade med fritidsbåt. Svenska Kryssarklubben har en nollvision för våra medlemmar när det gäller förolyckade till sjöss. Det genomförs en rad aktiviteter varje år i kretsarna för att öva livräddning, brandsläckning och första hjälpen - HLR utbildning. På Kryss inför varje år ett antal artiklar om sjösäkerhet, olyckshantering, segling i hårt väder.

Båtmiljörådet

Transportstyrelsen är huvudman för Båtmiljörådet. Rådet är en sammanslutning där myndigheter och organisationer som arbetar med båtlivets miljöfrågor kan utbyta information och erfarenheter. Kryssarklubben är med i Båtmiljörådet och representeras av miljönämnden.

Samverkande Organisationer (SVO)

Sedan mitten av 1980-talet har högste tjänsteman i invalda organisationer träffats 3–4 gånger per år med syfte att dela information och diskutera frågor av gemensamt intresse.

Organisationer som ingår i nätverket är förutom Kryssarklubben, Jägareförbundet, Kennelklubben, Brukshundklubben, Villaägarna, Aktieägarna, Aktiespararna, Sportfiskarna och Företagarna.

Nämnden för båtlivsutbildning (NFB)

Nämnden bildades 1985 och är en ideell förening med en styrelse, som består av representanter från Transportstyrelsen samt de tre största båtorganisationerna; Svenska Kryssarklubben (SXX), Svenska Båtunionen (SBU) och Svenska Seglarförbundet (SSF). NFB, har som uppgift att bland annat fastställa fordringar för olika intyg för fritidsbåtsförare, auktorisera förhållningsförrättare, föra register över utfärdade intyg samt främja spridning av sjövätt och navigations- och sjösäkerhetskunskap inom båtlivet.



11. Kommunikation/marknadsföring

Behovet av kommunikation är grundläggande för att Kryssarklubben skall kunna nå ut med budskap, information och vidareutveckla kunskap. Att kommunicera föreningens syfte och verksamhet är a och o för att skapa identitet och öka förståelse för att i förlängningen få fler medlemmar att söka sig till Kryssarklubben. De främsta kanalerna är hemsidan, medlemstidningen och sociala medier men viktig information kommer också veckovis via e-post som nyhetsbrev från både riksorganisationen och de kretsar och nämnder som medlemmarna är anknutna till.

Målgrupp för marknadsföring är alla, både medlemmar men främst ickemedlemmar som Kryssarklubben vill dra till sig. Det är utöver redan representerade grupper bland våra medlemmar fler ungdomar, fler barnfamiljer och fler grupper som nyttjar båtlivet oavsett båtägande, kvinnor som män, som marknadsföringen riktar sig till.

Målet är att fortsättningsvis belysa Kryssarklubben i media, både tryckt och digitalt, som ledande förening för båtliv i Sverige och Norden, medan en ökad närvaro digitalt ses som ett viktigt steg i föreningens fortlevnad.

Genom att synas i publik media, press och nyhetsinslag synliggörs föreningen också genom uttalanden, kommentarer i diskussioner och viktiga inlägg i debatter som rör det svenska båtlivet.

Internt får redaktörer och ordföranden i kretsarna viktig information som sprids parallellt i de lokala kanalerna.

Deltagande på mässor runtom i landet bidrar till att sprida föreningens syfte och verksamhet och skapa direktkontakt med befintliga och presumtiva medlemmar. Närvaro på mässor i våra grannländer stärker ytterligare föreningens budskap och viktiga roll för båtlivet i Norden.

Under föregående verksamhetsår inleddes ett omfattande arbete med att definiera och utveckla föreningens varumärke. Tillsammans med alla kretsarna, styrelsen och kansliet har en utomstående konsultbyrå arbetat för att skapa en varumärkesstrategi som framgent skall fortsätta spegla hela Svenska Kryssarklubbens syfte och verksamhet. Under innevarande verksamhetsår kommer resultatet av detta arbete att utvärderas och förslag till förändringar vad gäller varumärkesstrategi att tas fram. Styrelsen ser som en av sina huvuduppgifter under året att slutföra detta arbete.

I syfte att ha en förening med ett varumärke kommer På Kryss och SXXs sociala medier att slås ihop. Det gäller även hemsidorna som kommer bli en och samma framöver.

12. Malma Kvarn



Malma Kvarn ägs av Svenska Kryssarklubben och hyrs ut till Stockholmskretsen. Svenska Kryssarklubben utvecklar nu fastigheten och kommer aktivt verka för att den upplåts för verksamheter för flera kretsar och andra inom Kryssarklubben.

Generalsekreteraren har uppdraget att genomföra reparationsinsatser så att fastighetens värde bibehålls och att utvecklingsmöjligheter för fastigheten tas till vara.

Driftskostnader för fastigheten skall täckas av hyresintäkter från Stockholmskretsen och andra brukare medan investeringar på fastigheten belastar Svenska Kryssarklubben såsom fastighetsägare.

SXX vill göra Malma Kvarn till en mötesplats för de som älskar och vill upptäcka skärgården. Idag används vår anläggning främst av ungdomar och egna medlemmar. Vi vill utöka antalet användare med nya återkommande användare och även de som besöker oss spontant. Målsättningen är att Malma Kvarn skall bli en multifunktionell anläggning vid vattnet som kan användas av både föreningar och privatpersoner.

Ett förverkligande av vår målsättning kommer att kräva investeringar i bryggor och byggnader. Under verksamhetsåret kommer de legala och ekonomiska förutsättningarna för en sådan utbyggnad att undersökas.



**Svenska
Kryssarklubben**