



Verksamhetsplan 2023 – 2024



Svenska Kryssarklubben

Innehållsförteckning

Inledning	3
1. MEDLEMS- OCH BÅTREGISTER	4
2. PÅ KRYSS	4
3. MEDLEMSMARIKEL	5
4. ÅRSSKRIFTEN	5
5. MEDLEMSSERVICE OCH FÖRENINGSVIRKSAMHET	5
6. VARUFÖRSÄLJNING	6
7. KRETSSTÖD	7
8. STYRELSER, NÄMNDER OCH MÖTEN	8
9. SAMARBETSORGAN	15
10. KOMMUNIKATION/MARKNADSFÖRING	17
11. MALMA KVARN	19
12. NÄMNDEN FÖR BÅTLIVSUTBILDNING	20

Inledning

Verksamhetsplanen omfattar tiden 1 september 2023 till 31 augusti 2024.

Svenska Kryssarklubben firar i år sitt 100 års jubileum. Vi är en pigg 100 åring med en verksamhetsidé som står sig väl i samhället.

Behovet av medlemsrekrytering är fortsatt stort och det övergripande målet för kommunikationen är att värva nya medlemmar. Detta sker genom ökad kännedom om SXX hos alla båtintresserade, som i nästa steg känner sig attraherad av SXX och då ansöker om medlemskap. Upplevelsen under de två första åren är avgörande för att bli etablerad och vilja bidra med sin egen kunskap inom föreningens verksamhet.

Kommunikationsstrategi: En förening – ett varumärke, som står för nedan kärnvärden. Budskap: Kunskap – Trygghet – Gemenskap – Upplevelser – Inspiration

Vår miljöverksamhet kommer få en ökad betydelse under kommande år. Samhällets prioritering att avveckla fossila bränslen är tydlig. SXX kommer inrikta vårt miljöarbete på att stimulera framväxt av praktisk fungerande åtgärder för båtlivet.

Vår tidning På Kryss kommer ut med 5 nr under året, både som tryckt tidning och som app. Under våren kommer en årsskrift som bilaga till På Kryss.



Vårt centrala bojregister fungerar, däremot saknas delar för att medlem skall få en korrekt bild av bojarnas status via vår hemsida. Hamn- och Farledsnämnden kommer under året fortsätta detta viktiga arbete med målsättning att slutföra det under året.

1. MEDLEMS- OCH BÅTREGISTER

Medlemssystem och förvaltning

Medlemssystemet kommer genomgå mindre uppdateringar under året. Bokning- och aktivitetssystemet användas nu av riks, nämnder och kretsar för kurser, föreläsningar, seglarläger, eskadrar och event.

Medlemsrekrytering

Vår nyrekrytering är en utmaning. I år räknar vi med att en osäker omvärld bidrar till att ca 2 000 fullbetalande kommer att begära utträde och att vi med åtgärder specificerade under kommunikation och marknadsföring ska lyckas rekrytera minst 1 000 nya medlemmar. Vid årsmötet 2024 är styrelsens mål att vi minst skall ha 450 aktiva funktionärer.

Medlemsadministration

Medlemmar sköter sin medlemshantering delvis själva i medlemssystemet. Vi räknar fortfarande med att informationsarbetet till medlemmar och praktisk hjälp att använda systemet fortsätter.

Kansliet sköter föreningens medlemsadministration vilket innefattar:

- Kontroll och åtgärd vid registrering, fakturering och betalningar.
- Utskick av medlemspaket.
- Ta reda på förväntningar vid inträde och följa upp anledning till utträde.
- Återrekrytera medlemmar.
- Utfärda och registerhålla internationella certifikat samt avregistreringar.
- Sköta adressregistret för PåKryss.
- Informera och hjälpa medlemmarna om ny service när den blir tillgänglig.
- Följa upp returer och avflyttade medlemmar.

2. PÅ KRYSS



Medlemstidningen På Kryss består av pappers-tidningen som även går att läsa online, med 5 nummer per år. Satsningen på webb, nyhetsbrev, Facebook och Instagram revideras successivt under året.

Syftet med tidningen i alla kanaler är att vara den främsta källan för nyheter om båtliv, att inspirera till utfärd och långfärd, dela kunskap både om Kryssarklubbens förmåner och mellan medlemmar

och läsare, och dessutom skapa samhörighet inom SXX.

Ansvarsfördelning

Annonsackvisitören ansvarar för annonsförsäljningen i tidning, nyhetsbrev och på webben. Tidningsproducenten ansvarar för produktionen av På Kryss i tidningsformat, nyhetsbrev, webben, Facebook och Instagram. Kansliet

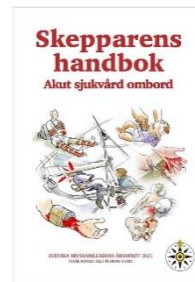
ansvarar för marknadsföring, samordning, distribution, uppföljning och kontroll. Kansliet kommer under året ta ett ökat ansvar för produktionen av PåKryss. Kommunikationsgruppen har till uppgift att strategiskt styra utvecklingen via instruktioner och följa upp tidningens kvalitet, inriktning och kostnader.

3. MEDLEMSMARIKEL

Del 1 av den digitala matrikeln laddas ner till dator eller läsplatta, medlemsmatrikeln uppdateras varje vecka.

4. ÅRSSKRIFTEN

En mindre årsskrift, för 2024 är under planering, styrelsen kommer under hösten utvärdera olika alternativ i syfte att komma ner i kostnad för årsboken.



5. MEDLEMSSERVICE OCH FÖRENINGSVERSAMHET

Kansliverksamheten under året

Kansliet i Nacka Strand har 8 anställda med tornet på Cylindervägen 12 som bas. En förutsättning för att få ett nytt hyresavtal var att SXX startade ett bolag. Sedan den 1 september 2021 finns Kryssarklubben Riks AB, ett bolag som till 100% ägs av Svenska Kryssarklubben och tillhandahåller främst servicetjänster såsom kansliservice för NFB samt övriga båtlivet.

Kansliet genomför riksövergripande verksamhet och sköter kontakter med medlemmar, är ett stöd för kretsar och nämnder, ansvarar för riksföreningens anläggningar och tillgångar samt genomför styrelsens beslut.

Ca 2 000 medlemmar besöker varje år kansliet för att delta i aktivitet eller handla i Kryssarklubbens butik. Västsketskretsen med två anställda finns i Långedrag.

Kansliet:

- Svarar tillsammans med funktionärer på medlemmarnas frågor. Sprider information om verksamheten, resmål, hamnar, bojar, teknik, juridik, kompetens och mycket mer.
- Planerar, genomför och följer upp verksamhetsplaner och uppdrag som styrelsen uppdrar åt kansliet. Förbereder, genomför och förser styrelsen med

underlag och analyser inför styrelsemötena. Rapporterar avvikelser och föreslår åtgärder.

- Sköter riksföreningens drift såsom alla ekonomiska åtaganden och avtal samt förbereder och genomför gemensamma möten, vissa mässor och evenemang samt marknadsför verksamheten.
- Sköter driften av nystartade Kryssarklubben Riks AB, ett helägt servicebolag som tillhandahåller lokaler, varuförsäljning och service till båtlivet. GS är tillika VD i Kryssarklubben Riks AB.
- Bevakar att Kryssarklubbens sparkapital hanteras på ett säkert sätt och att placeringspolicyn följs.
- Bevakar att Kryssarklubbens varumärke utvecklas och att logotyper och symboler används på rätt sätt.
- Genomför upphandlingar.
- Ansöker om extern finansiering för verksamheten och olika projekt samt hjälper kretsar med ansökan där riksföreningens medverkan är nödvändig.
- Sköter kontakterna med samarbetspartner såsom Adviser, Gästhamnsguiden, Svenska Sjö, Svenskt Friluftsliv, Transportstyrelsen, Baltic Sea Cruising Network mm.
- Planerar, upphandlar, genomför och deltar i gemensamma föreningsmöten.
- Ger stöd till kretsar och nämnder.
- Tar fram information och uppdaterar webb, sociala medier, foldrar och bidrar med underlag till På Kryss och till nyhetsbrevet.
- Sköter Kryssarklubbens externa kommunikation gentemot media och presumtiva medlemmar.
- Svarar på remissyttranden och besvarar myndigheters frågor inom olika områden i samarbete med styrelsen, nämnder och kretsar.
- Ser till att årsboken produceras och följer förväntade kvalitetsmål angående innehåll och layout samt uppfyller budgetmålen.
- Är delaktig i genomförandet av mässor genom framtagande av material, planering, och genomförande i samarbete med kretsar och nämnder.
- Leder arbetet med att etablera SXX utbildningscenter. Vilket kommer innebära nya sätt att utbilda med olika möjligheter till digital utbildning.

6. VARUFÖRSÄLJNING

Varuförsäljningen bidrar till spridning av varumärket och klubbkänsla till medlemmarna. Webbutiken sköts av en extern aktör, The Marc i Göteborg.



7. KRETSSTÖD

Stödets uppbyggnad

De 14 kretsarna är egna ideella föreningar som genomför aktiviteter inom sina intresseområden. Riksföreningen ger olika typer av stöd till kretsarna för att stimulera till olika aktiviteter.

Kretsbidrag

Kretsbidraget utgör 30 kr per fullbetalande medlem dock lägst 15 000 kr. Kretsbidrag behöver inte äskas. Kretsen får information om kretsbidragets storlek senast 15 juni varje år.

Rekryteringsersättning

En rekryteringsersättning utgår med 100 kr för varje ny fullbetalande medlem i Svenska Kryssarklubben och i kretsen. Varje ny fullbetalande medlem ger ersättning oavsett rekryteringstillfälle för som mest två kretsar.

Medlemsvård

God medlemsvård bidrar lika mycket till medlemsutvecklingen som medlemsrekrytering. En ersättning baseras på den nettoökning av antal medlemmar som en krets drar in till Svenska Kryssarklubben. Ersättningen utgör 100 kr per fullbetalande medlem.

Marknadsföringsmedel

Marknadsföringsmedel om max 10 000 kr kan sökas en gång per krets och år. Marknadsföringsmedel ska fokusera på extern medlemsrekrytering.

Försäkringar

Alla funktionärer är under sina uppdrag för Kryssarklubben eller i kretsen försäkrade mot olyckor i en olycksfallsförsäkring utfärdad av Länsförsäkringar. En VD- och styrelseansvarsförsäkring via Fremia gäller för riksföreningen.

IF-båtar

Syftet med IF-båtarna är att stärka lusten för färder till sjöss. Båtarna ska i första hand användas i verksamhet för yngre medlemmar och till andra utbildnings- och seglingsaktiviteter. Båtarna bör förutom planerade aktiviteter om möjligt vara tillgängliga för uthyrning till medlemmar i Svenska Kryssarklubben vilka har minst förarintyg. Avsikten är att så många som möjligt ska få glädje av båtarna. Riksföreningen betalar försäkring för båtarna samt betalar nya motorer var 10:e år och nya segel var 7:e år. Alla driftkostnader betalas av kretsen. Vänerkretsen och Bottenvikskretsen har varsin IF-båt och riksföreningen använder två vilka är placerade på Malma Kvarn.

8. STYRELSER, NÄMNDER OCH MÖTEN

Kryssarklubben genomför ett antal styrelsemöten varje år. Årsprogram för möten finns på webben. Dessutom arrangeras Rådslag höst och vår.

Nämnderna genomför egna samordnings- och planeringsmöten. Inriktning är att möten till huvuddel genomförs digitalt, föreningen har köpt in Microsoft 365 (Teams) som digitalplattform, utbildning kan erhållas genom kansliet.

Årsmöte

Årsmötet genomförs i Stockholm den 14 oktober 2023 för behandling av stadgeenliga ärenden. Inför årsmötet lämnas en verksamhetsberättelse och en årsredovisning. Verksamhetsberättelse och årsredovisning granskas av auktoriserade revisorer och medlemsrevisorer.

Rådslag

Kryssarklubbens Rådslag ska hållas den 12 september 2023, digitalt. I Rådslaget deltar styrelsen samt kretsarnas och nämndernas ordförande. Krets eller nämnd kan besluta att utse annan företrädare än ordförande. Styrelsen kan inbjuda ytterligare personer till Rådslaget. Styrelsen svarar för kallelse och program. Rådslaget är rådgivande och vid mötet förs minnesanteckningar som görs tillgängliga för styrelsens och kretsarnas styrelseledamöter och nämndernas ledamöter. Vid vårens rådslag nomineras ledamöter till valberedningen.

Styrelsen

Styrelsen består av ordförande, samt 9 ordinarie ledamöter. Generalsekreteraren är adjungerad. Styrelsen genomför ca 10 möten per år och mötesplaneringen upprättas vid det konstituerande mötet efter årsmötet. Kansliet ansvarar för den praktiska planeringen och genomförandet vid mötena.

Kanslikonferens

En gång om året träffas kanslierna för utbildning och utbyta erfarenheter för att effektivisera arbetet och stärka medlemsnyttan.

Funktionärsutbildning

Funktionärshandboken är framtagen som bas för funktionärsutbildning:

www.sxx.se/funktionarssidor-endast-synliga-funktionarer/funktionarshjalp/funktionarshandbok

Ett föreläsarmaterial finns också som stöd vid utbildningen.

Gemensam IT plattform ”Bokhylla för SXX”

Verksamheten inom SXX resulterar ofta i rapporter, mätdata, protokoll, avtal, bilder, informations och utbildningsmaterial, ritningar osv. Det är av vikt att sådan information sparas för framtida användning och bör samlas på en ”bokhylla” där den kan hämtas av funktionärer vid behov. Tidigare

samlades sådan information i ledamöternas personliga datorer med risk att den försvinner eller blir kontaminerad. Styrelsen har därför beslutat att ge samtliga funktionärer tillgång till Microsoft 365.

Speciella projektmedel

Projektansökningar kan inlämnas till kansliet när som helst under året men bör i första hand lämnas senast den 15 maj för att kunna infogas i budgetprocessen. Ansökan skall i tillämpliga delar innehålla syfte/mål, målgrupp, aktiviteter, tidplan, förväntade resultat, budget, rapporteringsplan, intäkts/kostnadskalkyl, egeninsats och sökt bidrag.

Vid riksföreningens bedömning av projekt beaktas särskilt konkret medlemsnytta och möjligheter att påverka den betydande del av medlemmarna som inte är medlemmar i någon krets.

Alla kostnader skall verifieras med kopior av kvitton/fakturor/reseräkningar. Projekt som inte finansieras avser inventarier, hyra av kretslokal och andra löpande kostnader, utveckling av hamn- och farledsböcker, pärmar och inköp av båtar etc samt mötesverksamhet inom ramen för normal kretsverksamhet.

Projekt Svenska Kryssarklubbens Utbildningscenter YTC

Visionen är att skapa ett praktiskt utbildningskoncept som riktar sig till deltagare som vill få teoretisk och praktisk utbildning vid ett och samma tillfälle. Projektet är i ett uppbyggnadsskede och kräver investeringar.

Kryssarklubben har under de senaste åren fått 1000-tals nya medlemmar. Vi vet genom egna undersökningar men också från Transportstyrelsens båtlivsundersökning att det finns en stor efterfrågan på praktisk utbildning, framför allt för de som nyligen hittat ut på sjön.

Huvudmålet är att få fler vuxna att känna sig trygga ute på vattnet. Idag har vi organiserade seglingsaktiviteter som tydligt riktar sig till barn och ungdom och då är det ofta redan etablerade seglingsfamiljer. Nu vill vi vända oss till fler och även seniorer.

Under 2023-2024 ska flera utbildningstillfällen erbjudas.

Förväntade effekter:

Tryggare och Säkrare båtliv

Ökad kunskap ger ökad lust att ge sig ut även under för och eftersäsong.

Projektet delfinansieras av Svenskt Friluftsliv.

Projekt finansierade av Svenskt Friluftsliv

Under året planeras flera fortsättningsprojekt finansierade av Svenskt Friluftsliv. Besluten för 2024 kommer först i januari så dessa projekt kan inte budgeteras. SXX söker även medel för nya projekt med tema utveckling av naturhamnar på Västkusten.

De projekt som planeras avser fortsatt bidrag för Seglarskolan som söker bidrag för utbildning av sina befäl. Utbildningarna avser Master of Yachts, Restricted Operators Certificate, Crowd and Crisis Management och Basic Safety. Seglarskolan söker även fortsatt bidrag för ett projekt riktat mot nya grupper kallat Ny på sjön. Ytterligare en ansökan till ett projekt som riktar sig till skolelever har inlämnats.

Nämnder

Nämndernas uppgift är dels att vara styrelsens organ i utveckling och förvaltning av för medlemmarna viktiga verksamheter, dels fungera som nätverk mellan kretsarna för att utveckla samarbetet inom olika verksamhetsområden. Nämnderna med representanter från kretsarna, utvecklar och främjar medlemsnytta inom sina områden.

Hamn- och Farledsnämnden

Nämndens mål är att fortsatt skapa medlemsnytta och medlemsengagemang på både kort och lång sikt inom sitt verksamhetsområde, genom att koordinera och samordna kretsarnas verksamheter.

SXX-registret (boj-registret)

SXX-registret har en central funktion för att dokumentera och förmedla aktuell information om bojar, SSA, naturhamnar och farleder, till medlemmarna. Registret är i drift och nämnden fortsätter arbetet med uppdateringar.

Bojar

Bojar är en mycket efterfrågad medlemservice varför nya bojar fortsättningsvis kommer att läggas ut i den takt som det finns ekonomiskt utrymme för och som avtal med vatten- och markägare, myndigheter etc medger. Kretsarna ansvarar för den lokala verksamheten i form av planering, underhåll, reparationer, samt utläggning.

Under verksamhetsåret är 5-10 nya bojar planerade. Nämnden koordinerar och samordnar denna verksamhet och ansvarar för gemensamma inköp. För att komma till rätta med problemet med missbruk av bojar främst i form av ”långliggare” som skapar konflikter och dålig stämning, ska informationen förbättras om villkoren för att nyttja bojarna. Fokus ligger på artiklar i På Kryss, kretstidningar, veckobrev, samt uppdatera hemsidorna. Nämnden ansvarar för att information förmedlas till SXX:s hemsida, På Kryss och kretstidningarna för publicering.



Uthamnar

Uthamnar har en viktig funktion som mötesplats för medlemmarna. Dessa underhålls och uppdateras vid behov och sköts av den lokala kretsen. Inrättning av nya uthamnar beslutas av respektive krets och finansieras som separata projekt med särskilt äskande. Nedan Gransskär Eggegrund



Naturhamnar

Flera kretsar har egna förteckningar och beskrivningar av naturhamnar. Nya naturhamnar beskrivs med sjökort och djupdata, flygbilder etc. Via SXX-registret blir denna information tillgänglig för medlemmarna. På sikt planeras en samordning av kretsarna för publicering i form av appar.

Farleder och seglingsbeskrivningar

Farleder är normalt utmärkta i sjökort men kompletteras av hävdvunna genvägar och lokala leder som grundats på erfarenheter. Då Sjöfartsverket i framtiden har begränsade möjligheter att underhålla farleder som saknar betydelse för den kommersiella sjöfarten, liksom att loda och kartera grundare vatten, växer frågan om hur samarbetet mellan myndigheter och frivilligorganisationerna kan förbättras och utvecklas. SXX tror sig här ha en viktig roll gentemot Sjöfartsverket och Transportstyrelsen, att som

rikstäckande NGO, både kunna initiera lokala åtgärder utifrån medlemmarna och kretsarnas arbete och tips, men även skapa samarbetsytor med lokala båtklubbar och skärgårdsföreningar.

SXX äger och bekostar ett antal fasta och flytande sjömärken (farledsprickar). SXX har även återupprättat några traditionella farleder genom utprickning. Kostnaden för underhåll och drift är betydande varför styrelsen beslutat att se över finansiering tillsammans med Sjöfartsverket.

Samarbeten med myndigheter

Diskussionerna med Sjöfartsverket om Sjökortsliftet visar på hur konstruktiva samarbeten kan skapas mellan SXX och myndigheter utifrån den erfarenhet som samlats i Hamn- och farledsnämnden. Avsikten är att detta samarbete ska fortgå och utvecklas för att kunna bistå myndigheterna i de områden de måste nedprioritera. Förutom underlag för sjökortsförbättringar och egna seglingsbeskrivningar, fortsätter diskussionen om alternativa SSA, exempelvis ”finska pinnar”.

Eskadernämnden



Nämnden har tagit ett preliminärt beslut om en chartereskadern under 2024, likaså att genomföra en rikseskadern till Mariehamn. Planering pågår.

Dessutom kommer nämnden under året arbeta med följande:

- Fortsätta sprida eskadertanken bland våra medlemmar
- Utreda orsak till minskat intresse av eskadern och finna en åtgärdsplan
- Bistå kretsarnas eskaderansvariga vid planering av eskadern
- Utöka samarbetet i form av gemensamma eskadern
- Öka antalet motorbåtar som går eskadern
- Påverka de kretsar som inte har eskaderverksamhet och/eller eskaderansvariga att starta detta
- Finna en ny nämndordförande.

Båttekniska nämnden (BTN)

Den allmänna tekniska utvecklingen spiller över till båtlivet. Nya båtar säljs med mer avancerade datanätverk ombord. Båtar håller längre än många andra produkter i samhället så behovet av att uppgradera äldre båtar ökar.

Den satsning vi gjorde på en YouTube film om vikten av att kontrollera uppblåsbara flytvästar gav ett bra genomslag även i riksmidia. Vi vill fortsätta att sätta fokus på säkerhet genom att ta upp andra viktiga saker, genom att producera YouTube filmer. SXX kommer aktivt söka samarbetspartner för dessa filmproduktioner.

SXX via BTN, är deltagare i SIS (Swedish Standards Institut). Specifikt i den tekniska kommittén TK 232 som hanterar standarder för fritidsbåtar gentemot EU och de CE krav som styr hur fritidsbåtar skall vara byggda för att få säljas fritt inom EU. Vi arbetar dels med Båtpärmen där många referenser görs till båtstandarder och säkerhet i båtar. BTN deltar redan aktivt som en remissinstans under SIS. SXX:s deltagande baseras helt på att SXX beviljas bidrag till medlemsavgiften från SKA-rådet (Standardiserings Konsument- och Arbetstagaråd). Bidraget är 15 000 kr.

BTN vill bidra till att vårt kunnande skall bli mer lättillgängligt för alla medlemmar. Yngre generationer söker gärna sin information digitalt på internet. Vi behöver vara med i denna förskjutning till mer digital kommunikation.

24-timmarsnämnden

24-timmars är koncentrerad långfärdssegling. Segling, navigation, taktik, gemenskap, naturupplevelser och utmaning – allt inom en begränsad tid.

24-timmarseglingarna har arrangerats av Svenska Kryssarklubben sedan 1945 och tidvis varit ett stort arrangemang med deltagare i hundratal under 1960-, 70- och 80-talen. Idag lockar formatet något färre antal deltagare men är fortsatt livskraftigt.



Seglingarna arrangeras lokalt i kretsarna, ibland bara av en engagerad funktionär, ibland av en 24-timmarskommitté. Eftersom seglingarna

arrangeras lokalt i kretsarna inskränker sig nämndens arbete huvudsakligen till administrativa uppgifter.

24-timmarsnämnden förvaltar regler och bedömer ärenden mot regler och prejudikat. Nämnden genomför också riksgemensamma aktiviteter i form av systemutveckling i syfte att förenkla administrationen av 24-timmarsseglingarna och samordnad marknadsföring.

Mål

- Antalet deltagare ökar totalt och för alla arrangörer.
- Det ska fortsatt gå att segla 24-timmars längs hela kusten samt i Vänern och Mälaren.
- Det arrangeras två 24-timmarsseglingar med gemensam startdag, en på våren och en på hösten, men det står arrangörer fritt att arrangera fler seglingar.
- Vi vill få fler SXX-funktionärer att segla 24-timmars. Våra bästa fanbärare är vi själva och vi är övertygade om att om fler funktionärer seglar kommer det att smitta av sig på våra medlemmar.
- Det är fler funktionärer aktiva inom 24-timmars.
- Det nya riksgemensamma anmälningssystemet vidareutvecklas och används av ännu fler arrangörer under 2021.
- Vår nya app för planering och resultatrapportering förfinas ytterligare.

Qvinna Ombordnämnden

Nämnden vill: Stötta och inspirera kretsarnas ansvariga så att en fungerande verksamhet ska kunna drivas i varje krets.



Därför behöver vi fler aktiva och engagerade kvinnor ombord:

- Ökad säkerhet och trygghet för alla
- Mer jämlikt och jämställt

- Ett ökat konsekvenstänk om risker ombord

För att lyckas kommer vi att:

- Uppmuntra kvinnor att ta ansvar på båten
- Lyfta kvinnliga förebilder
- Bekräfta den kompetens vi redan har
- Lära av varandra
- Bli starka tillsammans

Nämnden består av kretsarnas Kvinna Ombord-ansvariga eller ersättare för dessa. Hela nämnden ska ha ett fysiskt möte per år för utvärdering, planering, erfarenhets- och inspirationsutbyte.

Miljönämnden

Vår miljöverksamhet kommer få en ökad betydelse under kommande år. Samhällets prioritering att avveckla fossila bränslen är tydlig. SXX kommer inrikta vårt miljöarbete på att stimulera framväxt av praktisk fungerande åtgärder för båtlivet. Vi behöver arbeta både lokalt och nationellt med Påverkansaktiviteter:

- Fortsätta deltagande i Båtmiljörådet.
- Informera medlemmar hur man kan jobba miljövänligt
- Svvara på remisser
- Informera medlemmar om hantering av båten på land
- Hålla miljöpolicy levande genom att påminna ordförande i kretsar och nämnder.



Vi kommer också att samverka med andra organisation och myndigheter för att vi framöver kan fortsätta att ha goda förutsättningar för fritidsbåtliv. Vi kommer att informera alla kretsar för aktiviteter som kan hjälpa till med att bibehålla en bra miljö i våra hav och kustområden. Vår verksamhet måste också spridas inte bara i På Kryss utan nå ut i andra media för att visa på hur viktigt det är med ett bibehållt fritidsbåtliv. Nämnden har varit aktiv i mötet med Miljömålsberedningen. Miljönämnden kommer att arbeta enligt den miljöpolicy som antogs 2018-01-28.

9. SAMARBETSORGAN

Svenska Kryssarklubben deltar i ett antal samarbetsorgan som arbetar för att främja och utveckla båtlivsverksamheten i allmänhet och vår verksamhet i synnerhet. Här kommer en presentation av de samarbetsorgan där vi har representanter.

Sjösportens Samarbetsdelegation, SSD

SSD består av Svenska Kryssarklubben, Svenska Båtunionen och Svenska Seglarförbundet. SSD bildades för att på ett kraftfullt sätt föra båtlivsorganisationernas talan i viktiga båtlivsfrågor mot myndigheter och departement. SSD är vilande sedan flera år vilket SXX just nu genom en aktiv samverkan försöker ändra.

Svenska Sjö

Båtorganisationernas egen försäkring. Svenska Sjö är en gruppförsäkring som erbjuder båtförsäkringar till båtägare. Båtägare som antingen är medlem i klubb eller klassförbund ansluten till Svenska Kryssarklubben, Svenska Båtunionen, Svenska Seglarförbundet, Saltsjön-Mälarens Båtförbund, Kungl. Motorbåtsklubben, Kungl. Svenska Segelsällskapet eller Navigationsällskapet får särskilt förmånliga villkor.



Försäkringens huvudman är Svenska Sjö Intressenter AB, där var och en av organisationerna är aktieägare. Intressebolaget har också hand om överprövning av skadeärenden. Kryssarklubben planerar att fortsätta informera om Svenska Sjöförsäkringen i alla media samt se vilka övriga samarbeten vi kan genomföra med Svenska Sjö.

Svenskt Friluftsliv

De ideella friluftslivsorganisationernas samarbetsorgan. Svenska Kryssarklubben ingår i Svenskt Friluftsliv tillsammans med över 20 andra medlemsorganisationer. Svenskt Friluftsliv företräder därigenom totalt ca 1 700 000 medlemmar varav nästan 300 000 är barn och ungdomar.

Svenskt Friluftsliv har till ändamål att:

- Bevara och utveckla förutsättningarna för friluftsliv och rekreation.
- Bevaka och företräda friluftslivets olika intressen gentemot regeringen, myndigheter och andra organisationer.
- Verka för att friluftslivets status höjs i samhället samt att allemansrätten stärks.
- Fördela statsbidrag till angelägna projekt inom friluftslivet.

Kryssarklubbens Generalsekreterare deltar aktivt i Svenskt Friluftsliv och i den verksamhetsöversyn som sker. Vi driver frågan om ökade stadsanslag till Svenskt Friluftsliv, vilket har gett konkreta resultat.

Sjösäkerhetsrådet

Transportstyrelsen är huvudman för rådet som samlar myndigheter och organisationer inom sjösäkerhetsområdet. Generalsekreteraren har uppdraget att aktivt arbeta med målet att minska antalet förolyckade med fritidsbåt. Svenska Kryssarklubben har en nollvision för våra medlemmar när det gäller förolyckade till sjöss. Det genomförs en rad aktiviteter varje år i kretsarna för att öva livräddning, brandsläckning och första hjälpen - HLR utbildning. På Kryss inför varje år ett antal artiklar om sjösäkerhet, olyckshantering, segling i hårt väder.

Båtmiljörådet

Transportstyrelsen är huvudman för Båtmiljörådet. Rådet är en sammanslutning där myndigheter och organisationer som arbetar med båtlivets miljöfrågor kan utbyta information och erfarenheter. Kryssarklubben är med i Båtmiljörådet och representeras av miljönämnden.

Baltic Sea Cruising Network.

Nätverket bildades 2006 och har nästan avvecklats under pandemin. Kryssarklubben har bidragit under året med att ta fram (Useful Information) information inom olika områden som är av intresse för våra medlemmar när man färdas till varandras länder. Denna information finns tillgänglig under utlandsfärder på webben. Då nätverket verkar vila på lösa grunder så har styrelsen beslutat att ansöka om medlemskap i EBA. Generalsekreteraren representerar Kryssarklubben vid möten som vanligen sker en gång per år.

Samverkande Organisationer (SVO).

Sedan mitten av 1980 talet har högste tjänsteman i invalda organisationer träffats 3–4 gånger per år med syfte att dela information och diskutera frågor av gemensamt intresse.

Organisationer som ingår i nätverket är förutom Kryssarklubben, Jägarförbundet, Kennelklubben, Brukshundklubben, Villaägarna, Aktieägarna, Aktiespararna, Sportfiskarna och Företagarna.

Generalsekreteraren ansvarar för att representera Kryssarklubben och framföra Kryssarklubbens åsikter i de diskussioner och beslut.

10. KOMMUNIKATION/MARKNADSFÖRING**Kommunikation****Externt**

Behov

Att få fler nya och yngre medlemmar. (Källa: Framtidsgruppens rapport)

Att nå ut i konkurrensen av övriga båtorganisationer med det Kryssarklubben (SXX) gör samt tycker i frågor relevanta för båtlivet.

Målgrupper

Presumptiva medlemmar bland de grupper SXX vill ha in i föreningen; yngre, barnfamiljer och kvinnor.

Media inkl. båtmedia, politiker och beslutsfattare. Vidare allmänheten och presumtiva medlemmar som är intresserad av båtliv/båtar, när dessa målgrupper via media, både traditionell media och sociala.

Redan befintliga medlemmar. (Anknytning till och en känsla av stolthet för föreningen ökar genom att läsa om SXX i media.)

Mål

Att hjälpa till att öka medlemsantalet.

Att fortsätta göra Kryssarklubben synlig i media (traditionella och sociala) och genom mässor.

Kommunikationsstrategi

En förening – ett varumärke – hållbart och gångbart i 100 år!

Budskap

Kunskap, trygghet, gemenskap, glädje, upplevelser, enkelt, hållbart.

Genom att vara en kunnig båtförare blir du också trygg på sjön och bidrar därmed till ett säkert båtliv, vilket ger dig ett roligare och enklare båtliv som också är hållbart. Med andra ord, ett medlemskap i SXX är för dig: Som vill ha ut mer av ditt båtliv.

Aktiviteter

Annonskampanj på Facebook/Instagram, betald kampanj.

Fortsätta aktiv press/media bearbetning. (Traditionell media och social.)

Förutom omvärldsstyrt mediaarbete, kommer Kryssarklubben även planera in ett aktuellt ämne som går ut med strategiskt inför kommande båtsäsong.

Mässor. SXX ska vara med på, Båtmässan Göteborg, Ellös, samt Sthlm-Älvsjö och Gustavsberg. Deltagande på Internationell mässa ex i Helsingfors förutsätter samarbete med systerorganisation.

Mässorna ger oss tillfälle till medlemsvård och rekrytering av nya medlemmar.

Film om Kryssarklubben. Under verksamhetsåret ska Kryssarklubben undersöka om föreningen kan göra en film ihop med Svenska Sjö. Filmen ska beskriva Kryssarklubben, hur föreningen gör så att ”du får ut mer av ditt båtliv” Denna film kan Kryssarklubben använda på mässor, lägga upp på första sidan på hemsidan samt använda i sociala medier.

Internt/externt

Fortsätt via webb och sociala medier att informera medlemmarna och våra externa följare om det som händer inom Kryssarklubben.

Det som SXX går ut med externt – till press exempelvis – är även viktigt att nå ut med till befintliga medlemmar och följare, vilket görs via webben och sociala medier. Medlemmarna kan sedan själva sprida vidare. Skickar även till kretsarnas redaktörer för vidare spridning. (Ink. kretsordföranden.)

Ren intern medlemsinfo informeras också via dessa kanaler, både från riks och kretsar – exempelvis medlemserbudanden, kurser.

Under verksamhetsåret planerar rikskansliet att ta över produktionen av Kryssarklubbens nyhetsbrev från extern konsult.

Slå ihop På Kryss sociala medier med SXXs.

Syfte: En förening – ett varumärke.

11. MALMA KVARN

Malma Kvarn ägs av Svenska Kryssarklubben och hyrs ut till Stockholmskretsen. Svenska Kryssarklubben utvecklar nu fastigheten och kommer aktivt verka för att den upplåts för verksamheter för flera kretsar och andra inom Kryssarklubben.

Generalsekreteraren har uppdraget att genomföra reparationsinsatser så att fastighetens värde bibehålls och att utvecklingsmöjligheter för fastigheten tas till vara.

Stockholmskretsen kommer att fortsätta bedriva läger och även restaurang, gästhamn och permanent båtplatsuthyrning. Såväl Riksföreningen som Stockholmskretsen skall verka för att Malma Kvarn i ökad utsträckning skall användas även av andra kretsar och organ inom Kryssarklubben.

Driftskostnader för fastigheten skall täckas av hyresintäkter från Stockholmskretsen och andra brukare medan investeringar på fastigheten belastar Svenska Kryssarklubben såsom fastighetsägare.

Ett nytt hyresavtal trädde i kraft i september 2020 och löper på 8 år. Avtalet kommer under året att utvärderas och ett beslutsunderlag för MalmaKvarns framtid kommer att utarbetas.



12. NÄMNDEN FÖR BÅTLIVSUTBILDNING

Nämnden bildades 1985 och är en ideell förening med en arbetande styrelse, som består av representanter från Transportstyrelsen samt de tre största båtorganisationerna; Svenska Kryssarklubben (SXX), Svenska Båtunionen (SBU) och Svenska Seglarförbundet (SSF).

Nämnden för båtlivsutbildning, NFB, har som uppgift att bland annat fastställa fordringar för olika intyg för fritidsbåtsförare, auktorisera förhållsörrättare, föra register över utfärdade intyg samt främja spridning av sjövätt och navigations- och sjösäkerhetskunskap inom båtlivet.

Kansliet kommer under året lägga mycket focus på att fullfölja den av NFB styrelse fastställda digitaliseringsplanen som bland annat omfattar ett nytt verksamhetssystem samt införande av digitala prov. NFB-kansli sköts av Kryssarklubben Riks AB och finansieras helt av NFB.