



Verksamhetsplan 2021 – 2022



Svenska Kryssarklubben

Innehållsförteckning

INLEDNING	3
1. MEDLEMS- OCH BÅTREGISTER.....	3
2. PÅ KRYSS	4
3. MEDLEMSMARIKEL.....	5
4. ÅRSBOKEN	5
5. MEDLEMSSERVICE OCH FÖRENINGSVIRKSAMHET	5
6. VARUFÖRSÄLJNING	7
7. KRETSSTÖD	7
8. STYRELSER, NÄMNDER OCH MÖTEN.....	8
9. SAMARBETSORGAN	20
10. KOMMUNIKATION OCH MARKNADSFÖRING	22
11. MALMA KVARN	23
12. NÄMNDEN FÖR BÅTLIVSUTBILDNING, NFB.....	24

Inledning

Verksamhetsplanen omfattar tiden 1 september 2021 till 31 augusti 2022.

Under verksamhetsåret kommer vi fokusera på samarbetet inom klubben, medlemsvård och rekrytering av nya medlemmar och funktionärer bland annat via kampanjer på sociala medier. Behovet av medlemsrekrytering är fortsatt stort och det övergripande målet för kommunikationen är att värva nya medlemmar, främst yngre och motorbåtsägare. Detta sker genom ökad kännedom om SXX hos alla båtintresserade, som i nästa steg känner sig attraherad av SXX och då ansöker om medlemskap. Upplevelsen under de två första åren är avgörande för att bli etablerad och vilja bidra med sin egen kunskap inom föreningens verksamhet. Under året kommer ett flertal aktiviteter genomföras i syfte att öka intresset för att vara funktionär inom SXX vilket även kommer leda till en förnygring av funktionärskåren.

Kommunikationsstrategi: En förening – ett varumärke, som står för nedan kärnvärden. Budskap: Kunskap – Trygghet – Gemenskap – Upplevelser – Inspiration

Vår miljöverksamhet kommer få en ökad betydelse under kommande år. Samhällets prioritering att avveckla fossila bränslen är tydlig. SXX kommer inrikta vårt miljöarbete på att stimulera framväxt av praktisk fungerande åtgärder för båtlivet.

Vår tidning På Kryss kommer ut med 6 nr under året, både som tryckt tidning och som app. Årsboken 2022 blir i form av en guidebok – ”de stora sjöarna”.



Införandet av ett centralt bojregister slutförs under året. Det underlättar för funktionärer att underhålla bojar och andra anordningar och för medlemmar att få information om bojar och andra anordningar via webben, som samtidigt får ett ansiktslyft.

1. MEDLEMS- OCH BÅTREGISTER

Medlemsystem och förvaltning

Medlemsystemet kommer genomgå mindre uppdateringar under året. Bokning- och aktivitetssystemet användas nu av riks, nämnder och kretsar för kurser, föreläsningar, seglarläger, eskadrar och event.

Medlemsutveckling

Den 30 augusti 2021 fanns 41 489 (40 238) medlemmar varav 23 636 (22 985) fullbetalande medlemmar. En ökning med +651 fullbetalande jämfört med föregående år. Vi räknar med att ca 2 000 fullbetalande kommer att begära utträde och att vi med åtgärder specificerade under kommunikation och marknadsföring ska lyckas rekrytera lika många. Vid årsmötet 2022 är styrelsens mål att vi minst skall ha 520 aktiva funktionärer.

I medlemsintäkter inräknas medlemsavgifter, båtregisteravgifter och avgifter för internationella certifikat.

Medlemsadministration

Medlemmar sköter sin medlemshantering delvis själva i medlemssystemet. Vi räknar fortfarande med att informationsarbetet till medlemmar och praktisk hjälp att använda systemet fortsätter.

Kansliet sköter föreningens medlemsadministration vilket innefattar:

- Kontroll och eventuell åtgärd vid registrering, fakturering, påminnelser och betalningar.
- Utskick av medlemspaket och medlemskort.
- Ta reda på förväntningar vid inträde och följa upp anledning till utträde.
- Utfärda och registerhålla internationella certifikat samt avregistreringar.
- Sköta prenumerationsregistret.
- Informera och hjälpa medlemmarna om ny service när den blir tillgänglig.
- Återrekrytera medlemmar.
- Följa upp returer och avflyttade medlemmar.

2. PÅ KRYSS



Medlemstidningen På Kryss består av papperstidningen som även går att läsa online, med 6 nummer per år. Satsningen på webb, nyhetsbrev, Facebook och Instagram revideras successivt under året.

Syftet med tidningen i alla kanaler är att vara den främsta källan för nyheter om båtliv, att inspirera till utfärd och långfärd, dela kunskap både om

Kryssarklubbens förmåner och mellan medlemmar och läsare, och dessutom skapa samhörighet inom SXX.

Ansvarsfördelning

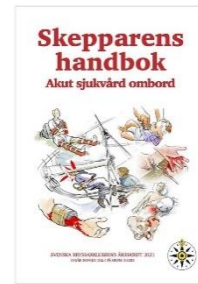
Annonsackvisitören ansvarar för annonsförsäljningen i tidning, nyhetsbrev och på webben. Tidningsproducenten ansvarar för produktionen av På Kryss i tidningsformat, nyhetsbrev, webben, Facebook och Instagram. Kansliet ansvarar för marknadsföring, samordning, distribution, uppföljning och kontroll. Kommunikationsgruppen har till uppgift att strategiskt styra utvecklingen via instruktioner och följa upp tidningens kvalitet, inriktning och kostnader.

3. MEDLEMSMATRIKEL

Den digitala matrikeln laddas ner till dator eller läsplatta, medlemsmatrikeln uppdateras varje vecka. Del 2, innehåller information om funktionärer, anställda, utlandsombud, utmärkelser, bojar och uthamnar. Uppdateras en gång om året, under april. En särskild printfil finns också där enbart bojarna presenteras.

4. ÅRSBOKEN

Kryssarklubbens årsböcker är en viktig del av medlemskapet. Årsboken för 2022 kommer bli en guide till färder på Sveriges fem största sjöar; Vänern, Vättern, Mälaren, Hjälmaren och Storsjön. Många medlemmar vill upptäcka mer av Sverige och genom kompletterande information om ställplatser, cykel/vandringsleder breddas målgruppen för boken och ger därmed ytterligare argument och inspiration till hemester.



5. MEDLEMSSERVICE OCH FÖRENINGSVERSAMHET

Kansliverksamheten under året

Kansliet i Nacka Strand har 9 anställda varav två arbetar deltid.

Under hösten 2020 fick den fastighet där SXX kansli huserat i över 20 år nya ägare. SXX:s hyresavtal sades upp för omförhandling och den hyra som förhandlades fram blev allt för dyr. Kansliet genomför under hösten en flytt till nya mindre lokaler med adress Cyllindervägen 12 i Nacka Strand. En förutsättning för att få ett nytt hyresavtal var att SXX startade ett bolag. Sedan den 1 september 2021 finns Kryssarklubben riks AB, ett bolag som till 100% ägs av Svenska Kryssarklubben och framfällt kommer tillhandahålla olika servicetjänster såsom kansliservice för NFB samt övriga båtlivet.

Kansliet genomför riksövergripande verksamhet och sköter kontakter med medlemmar, är ett stöd för kretsar och nämnder, ansvarar för riksföreningens anläggningar och tillgångar samt genomför styrelsens beslut.

Ca 3000 medlemmar besöker varje år kansliet för att delta i aktivitet eller handla i SKX butik.

Kansliet:

- Svarar tillsammans med funktionärer på medlemmarnas frågor. Sprider information om verksamheten, resmål, hamnar, bojar, teknik, juridik, kompetens och mycket mer.
- Planerar, genomför och följer upp verksamhetsplaner och uppdrag som styrelsen uppdrar åt kansliet. Förbereder, genomför och förser styrelsen med underlag och analyser inför styrelsemötena. Rapporterar avvikelser och föreslår åtgärder.
- Sköter riksföreningens drift såsom alla ekonomiska åtaganden och avtal samt förbereder och genomför gemensamma möten, vissa mässor och evenemang samt marknadsför verksamheten.
- Sköter driften av nystartade Kryssarklubben Riks AB, ett helägt servicebolag som tillhandahåller lokaler, varuförsäljning och service till båtlivet. GS är tillika VD i SXX riks AB.
- Bevakar att Kryssarklubbens sparkapital hanteras på ett säkert sätt och att placeringspolicyn följs.
- Bevakar att Kryssarklubbens varumärke utvecklas och att logotyper och symboler används på rätt sätt.
- Genomför upphandlingar.
- Ansöker om extern finansiering för verksamheten och olika projekt samt hjälper kretsar med ansökan där riksföreningens medverkan är nödvändig.
- Sköter kontakterna med samarbetspartner såsom Adviser, Gästhamnsguiden, Svenska Sjö, Svenskt Friluftsliv, Transportstyrelsen, Baltic Sea Cruising Network mm.
- Planerar, upphandlar, genomför och deltar i gemensamma föreningsmöten.
- Ger stöd till kretsar och nämnder.
- Tar fram information och uppdaterar webb, sociala medier, foldrar och bidrar med underlag till På Kryss och till nyhetsbrevet.
- Sköter Kryssarklubbens externa kommunikation gentemot media och presumtiva medlemmar.
- Svarar på remissyttranden och besvarar myndigheters frågor inom olika områden i samarbete med styrelsen, nämnder och kretsar.
- Ser till att årsboken produceras och följer förväntade kvalitetsmål angående innehåll och layout samt uppfyller budgetmålen.
- Är delaktig i genomförandet av mässor genom framtagande av material, planering, och genomförande i samarbete med kretsar och nämnder.
- Leder arbetet med att etablera SXX utbildningscenter. Vilket kommer innebära nya sätt att utbilda med olika möjligheter till digital utbildning.

6. VARUFÖRSÄLJNING

Varuförsäljningen är viktig med hänsyn tagen till att sprida varumärket och ge utökad service och klubbkänsla till medlemmarna. Under året ska befintligt sortiment utökas med ca fem produkter.



7. KRETSSTÖD

Stödets uppbyggnad

De 14 kretsarna är egna ideella föreningar som genomför aktiviteter inom sina intresseområden. Riksföreningen ger olika typer av stöd till kretsarna för att stimulera till olika aktiviteter.

Kretsbidrag

Kretsbidraget utgör 30 kr per fullbetalande medlem dock lägst 15 000 kr. Kretsbidrag behöver inte äskas. Kretsen får information om kretsbidragets storlek senast 15 juni varje år.

Rekryteringsersättning

En rekryteringsersättning utgår med 100 kr för varje ny fullbetalande medlem i Svenska Kryssarklubben och i kretsen. Varje ny fullbetalande medlem ger ersättning oavsett rekryteringstillfälle för som mest två kretsar.

Medlemsvård

God medlemsvård bidrar lika mycket till medlemsutvecklingen som medlemsrekrytering. En ersättning baseras på den nettoökning av antal medlemmar som en krets drar in till Svenska Kryssarklubben. Ersättningen utgör 100 kr per fullbetalande medlem.

Marknadsföringsmedel

Marknadsföringsmedel om max 10 000 kr kan sökas en gång per krets och år. Marknadsföringsmedel ska fokusera på extern medlemsrekrytering.

Försäkringar

Alla funktionärer är under sina uppdrag för Kryssarklubben eller i kretsen försäkrade mot olyckor i en olycksfallsförsäkring utfärdad av Länsförsäkringar. En VD- och styrelseansvarsförsäkring via Fremia gäller för riksföreningen.

IF-båtar

Syftet med IF-båtarna är att stärka lusten för färder till sjöss. Båtarna ska i första hand användas i verksamhet för yngre medlemmar och till andra utbildnings- och seglingsaktiviteter i kretsens regi. Båtarna bör förutom planerade aktiviteter om möjligt vara tillgängliga för uthyrning till medlemmar i Svenska Kryssarklubben vilka har minst förarintyg. Avsikten är att så många som möjligt ska få glädje av båtarna. Riksföreningen betalar försäkring för båtarna samt betalar nya motorer var 10 år och nya segel var 7:e år. Övriga investeringar kan riksföreningen medfinansiera med 50 %. Alla driftkostnader betalas av kretsen. Vänerkretsen och Bottenvikskretsen har varsin IF-båt och Sörmlandskretsen har två.

8. STYRELSE, NÄMNDER OCH MÖTEN

Årets planering

Kryssarklubben genomför ett antal planerade styrelsemöten varje år. Ett årsprogram för styrelsens möten läggs upp på webben. Dessutom arrangeras Rådslag höst och vår.

Nämnderna genomför egna samordnings- och planeringsmöten. Inriktning är att möten till huvuddel genomförs digitalt, föreningen har köpt in Teams som digitalplattform, utbildning kan erhållas genom kansliet.

Årsmöte

Årsmötet genomförs i Malmö den 4 december 2021 för behandling av stadgeenliga ärenden. Inför årsmötet lämnas en verksamhetsberättelse och en årsredovisning. Verksamhetsberättelse och årsredovisning granskas av auktoriserade revisorer och medlemsrevisorer.



Rådslag

Kryssarklubbens Rådslag ska hållas den 4-5 december 2021 i Malmö. I Rådslaget deltar styrelsen samt kretsarnas och nämndernas ordförande. Krets eller nämnd kan besluta att utse annan företrädare än ordförande. Styrelsen kan inbjuda ytterligare personer till Rådslaget. Styrelsen svarar för kallelse och program. Styrelsen kan delegera programarbetet. Rådslaget är

rådgivande och vid mötet förs minnesanteckningar som görs tillgängliga för styrelsens och kretsarnas styrelseledamöter och nämndernas ledamöter. Vid vårens rådslag nomineras ledamöter till valberedningen.

Styrelsen

Styrelsen består av ordförande, åtta ordinarie ledamöter samt en suppleant. Generalsekreteraren är adjungerad. Styrelsen genomför ca 10–12 möten per år och mötesplaneringen upprättas vid det konstituerande mötet efter årsmötet. Styrelsen upprättar årsplan för sina möten samt en arbetsplanering för återkommande ärenden.

Kansliet ansvarar för den praktiska planeringen och genomförandet vid mötena.

Kanslikonferens

Varje år träffas kanslierna för utbildning och för att diskutera gemensamma frågor samt byta erfarenheter för att effektivisera arbetet och stärka medlemsnyttan.

Funktionärsutbildning

I februari lanserades Funktionärshandboken, vilken ska användas som bas för funktionärsutbildning. Här finns Funktionärshandboken:

www.sxk.se/funktionarssidor-endast-synliga-funktionarer/funktionarshjalp/funktionarshandbok

Endast ett fåtal har hittills öppnat Funktionärshandboken varför vi under detta verksamhetsår behöver öka kännedomen om boken. Ett föreläsarmaterial finns också som stöd vid utbildningen.

Speciella projektmedel

Genom tidigare utdelningar från Svenska Sjö Intressenter AB har styrelsen tillgång till kapital för speciella projekt. Projekt finansierade av riksföreningen kan vara lokala, regional eller nationella. Resultaten av projekten ska kommuniceras internt så att alla kretsar och nämnder kan dra nytta av dem i sin verksamhet. Projekt skall ha ett tydligt mätbart mål och vara tidsbestämda och normalt löpa över högst två år. Projektansökningar kan inlämnas när som helst under året men bör i första hand lämnas senast den 15 maj för att kunna infogas i budgetprocessen hos riksorganisationen. Ansökan skall i tillämpliga delar innehålla syfte/mål, målgrupp, aktiviteter, tidplan, förväntade resultat, budget, rapporteringsplan, intäkts/kostnadskalkyl, egeninsats och sökt bidrag. Vid riksföreningens bedömning av projekt beaktas särskilt konkret medlemsnytta och möjligheter att påverka den betydande del av medlemmarna som inte är medlemmar i någon krets. Ettåriga projekt rapporteras efter projektets genomförande och fleråriga projekt delrapporteras senast den 15 september och slutrapporteras efter dess genomförande. Alla kostnader skall verifieras med kopior av kvitton/fakturor/reseräkningar

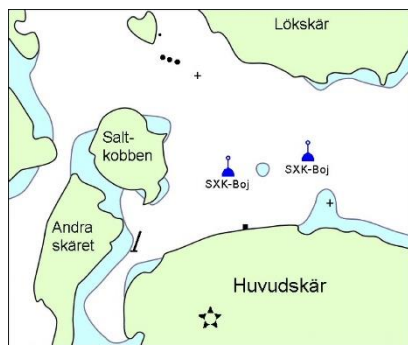
Projekt som inte finansieras avser inventarier, hyra av kretslokal och andra löpande kostnader, utveckling av hamn- och farledsböcker, pärmar och inköp av båtar etc samt mötesverksamhet inom ramen för normal kretsverksamhet.

Allt informationsmaterial som produceras och används ska följa gemensamma regler, bland annat avseende användning av logotype.

Projekt kommunikation

Kommunikatör Maud Nordell arbetar med att profilera Kryssarklubben gentemot externa målgrupper genom annonsering och PR-arbete. 600 000 kr avsätts för projektet.

Bojregister



Huvudskär
N 58°57', 910 E 18°34', 130 Bsp Stockholm Södra sid. 36,43.
Bojarna ligger i fladen Ålandsskär-Lokska.

Syftet med registret är att underlätta hamn- och farledskommittéernas underhållsarbete av bojar och andra anordningar samt göra att information som ska till webben automatiskt läggs upp på sjökortet, i ett övergripande bojregister och till kretsarnas webbsidor. Projektet slutförs under året till en kostnad av ca 300 000 kr.

Projekt Svenska Kryssarklubbens Utbildningscenter

Visionen är att skapa ett praktiskt utbildningskoncept som riktar sig till deltagare som vill få teoretisk och praktisk utbildning vid ett och samma tillfälle Projektet är i ett uppbyggnadsskede och kräver investeringar.

Kryssaklubben har under det senaste året fått nästan 2000 nya medlemmar. Vi vet genom egna undersökningar men också från Transportstyrelsens båtlivsundersökning att det finns en stor efterfrågan på praktisk utbildning, framför allt för de som nyligen hittat ut på sjön.

Huvudmålet är att få fler vuxna att känna sig trygga ute på vattnet. Idag har vi organiserade seglingsaktiviteter som tydligt riktar sig till barn och ungdom och då är det ofta redan etablerade seglingsfamiljer. Nu vill vi vända oss till fler och även seniorer.

Under 2022 ska flera utbildningstillfällen erbjudas.

Förväntade effekter:

Tryggare och Säkrare båtliv

Ökad kunskap ger ökad lust att ge sig ut även under för och eftersäsong.

Projekt finansierade av Svenskt Friluftsliv

Under året planeras flera fortsättningsprojekt finansierade av Svenskt Friluftsliv. Besluten för 2022 kommer först i januari så dessa projekt kan inte budgeteras.

De projekt som planeras avser fortsatt bidrag för Seglarskolan som söker bidrag för utbildning av sina befäl. Utbildningarna avser Master of Yachts, Restricted Operators Certificate, Crowd and Crisis Management och Basic Safety. Seglarskolan söker även fortsatt bidrag för ett projekt riktat mot nya grupper kallat Ny på sjön. Ytterligare en ansökan till ett projekt som riktar sig till skolelever har inlämnats.

Nämnder

Nämndernas uppgift är dels att vara styrelsens organ i utveckling och förvaltning av för medlemmarna viktiga verksamheter, dels fungera som nätverk mellan kretsarna för att utveckla samarbetet inom olika verksamhetsområden. Nämnderna med representanter från kretsarna, utvecklar och främjar medlemsnytta inom sina områden.

Hamn- och Farledsnämnden

Nämndens mål är att fortsätta producera medlemsnytta och medlemsengagemang på både kort och lång sikt inom sitt verksamhetsområde samt koordinera och samordna kretsarnas verksamheter i den mån det behövs.

SXX-registret (boj-registret)

SXX-registret har en central funktion för att dokumentera och förmedla aktuell information om bojar, SSA, naturhamnar, farleder etc till medlemmarna. Vidare förenklas arbetet med uppdateringar och underhåll högst avsevärt. Idag är all information om bojar, SSA, uthamnar mm inmatad. Nämndens mål är att ta registret i drift så snart som möjligt. Detta förutsätter att nödvändiga uppdateringar av hemsidan SXX.se genomförs av kansliet. Nämnden utvecklar sedan utbildning, rutiner mm för fortsatt inmatning av data.



Bojar

Bojar är en mycket efterfrågad medlemsservice varför nya bojar fortsättningsvis kommer att läggas ut i den takt som det finns ekonomiskt utrymme för och som avtal med vatten- och markägare, myndigheter etc medger. Kretsarna ansvarar för den lokala verksamheten i form av planering, underhåll, reparationer, utläggning etc.

Under verksamhetsåret är 15 – 20 nya bojar planerade. Nämnden koordinerar och samordnar verksamheten och ansvarar för gemensamma inköp av visst material mm.

Arbetet med utveckling och utvärdering av nya bojtyper fortsätter. Målet är att minska kostnader för tillverkning och underhåll samt minimera påverkan på omgivande miljö.

Ett återkommande problem är missbruk av bojar främst i form av ”långliggare”. Detta skapar konflikter och dålig stämning. Informationen till medlemmarna måste förbättras om villkoren för att utnyttja bojarna t ex genom artiklar i PX, kretstidningar, veckobrev, hemsidor mm. Nämnden ansvarar för att sådan information förmedlas till S XK:s hemsida, PX, kretstidningar etc för publicering

Uthamnar

Uthamnar har en viktig funktion som mötesplats för medlemmar. Dessa underhålls och uppdateras vid behov och sköts av den lokala kretsen. Inrättning av nya uthamnar beslutas av respektive krets och finansieras som separata projekt med särskilt äskande.



Stora Älö, S.t Annas kretsens uthamn.

Naturhamnar

Flera kretsar har egna förteckningar och beskrivningar av naturhamnar. Nya naturhamnar beskrivs med sjökort och djupdata, flygbilder etc. Denna information samlas i SXX-registret och blir på så sätt tillgänglig för alla medlemmar när registret kommer i drift. På lång sikt planeras för publicering i form av appar.

Farleder

Genom att beskriva alternativa farleder förbättras möjligheter att färdas även utanför de utprickade farlederna. Eftersom utprickning av typen ”finska pinnar” inte är godkända, måste andra sätt utnyttjas. Ett sätt är att använda DGNSS baserad teknik kompletterad med sjökortsbilder, flygbilder etc. Informationen samlas och kan spridas till medlemmarna via SXX-registret när detta är i drift. Beskrivningar av farleder är kretsarnas ansvar. Nämnden samordnar verksamheten och ansvarar för gemensamma projekt avseende utveckling av processer, rutiner och teknik. Ett sådant projekt är planerat under året. SXX äger och bekostar ett antal prickar i områden där många medlemmar uppehåller sig. SXX har även återupprättat några traditionella farleder genom utprickning. Kostnaden för underhåll och drift är betydande och alternativ undersöks. Nämnden har inlett en undersökning för att se huruvida vissa av dessa prickar kan ersättas med DNGSS-baserad information och hur medlemmar ställer sig till sådan teknik. Förslag på åtgärder och projekt beräknas komma under året. Det är möjligt att särskilda utbildningsinsatser måste göras.

Strandskyddslagen

De förändringar av strandskyddslagen som för närvarande diskuteras skulle menligt påverka möjligheterna att behålla och lägga ut nya svajbojar. Om förslaget genomförs försämras villkoren för det rörliga friluftslivet och sjösäkerheten. Frågan måste bevakas och med aktiv opinionsbildning påverka lagstiftarnas beslut. Nämnden förutsätter att styrelsen aktivt driver frågan.

Rekrytering och föryngring av funktionärskåren

Funktionärerna inom hamn- och farled har hög medelålder och det är problem att rekrytera nya. För närvarande saknar två kretsar fungerande kommittéer. Att rekrytera funktionärer är utanför nämndens uppgifter. Nämnden förväntar sig att kretsarna aktivt arbetar med att rekrytera funktionärer så att verksamhetens kontinuitet kan säkras. Nämnden är beredd att biträda i denna viktiga fråga.

För att inom nämnden skapa ett fungerande nätverk och sammanhållning mellan funktionärer erbjuder nämnden en nätbaserad utbildning och

information. Det är planerat för (minst) ett sådant utbildningstillfälle under året.

Nämnden kommer att verka för att göra verksamheten mer synlig i PX, SXX.se, kretstidningar etc. Nämnden har föreslagit en uppdatering av SXX.se i detta syfte.

Bokhylla

Verksamheten inom hamn och farled resulterar i rapporter, mätdata, protokoll, avtal, bilder, informations och utbildningsmaterial, ritningar osv. Det är av vikt att sådan information sparas för framtida användning och bör samlas på en "bokhylla" där den kan hämtas av HoF-ledamöter vid behov. Idag samlas sådan information i ledamöternas personliga datorer¹ med risk att de försvinner. Idag distribueras också stora delar av denna information via e-mail mellan ledamöter med risk att den "försvinner" i mail-boxar mm.

Eskadernämnden



Nämnden har tagit ett principbeslut om att genomföra den uppskjutna rikseskadern till Nyborg i Danmark under sommaren 2022. Upplägget av rikseskadern är den som planerades till sommaren 2019.

Dessutom kommer nämnden under året arbete med följande:

- Fortsätta sprida eskadertanken bland våra medlemmar
- Börja anpassa eskadrar till det "nya båtlivets" krav
- Bistå kretsarnas eskaderansvariga vid planering av eskadrar
- Utöka samarbetet i form av gemensamma eskadrar mellan kretsarna
- Erfarenhetsutbyte mellan kretsarna
- Öka antalet motorbåtar som går eskader

- Se över SXX chartereskaderverksamhet.

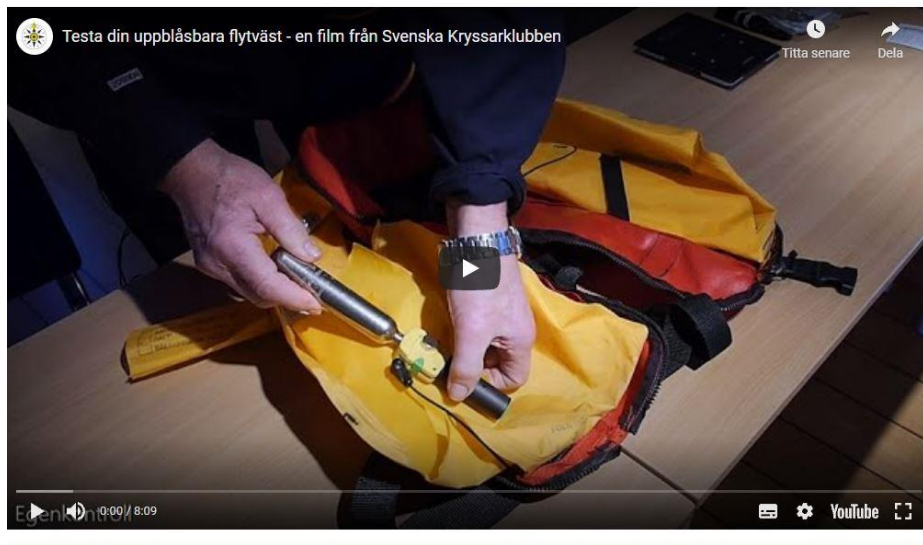
Båttekniska nämnden

Den allmänna tekniska utvecklingen spiller över till båtlivet. Nya båtar säljs med mer avancerade datanätverk ombord. Båtar håller längre än många andra produkter i samhället så behovet av att uppgradera äldre båtar ökar.

Större båtar ställer krav på att elektriska och hydrauliska produkter installeras. Förutom den ökande kompliceringsgraden som detta för med sig så ökar också kraven på batterikapacitet, detta kan vara en potentiell risk eftersom många gamla båtar inte har ett elsystem som är byggt för att detta, tex så saknar många 70 och 80-talsbåtar en genomtänkt avsäkring, vilket i kombination med allt större batteribanker utgör en stor brandrisk.

Som de flesta har noterat så är det många nya båtägare/medlemmar som tillkommit, att ge dessa stöd i tekniska frågor är en del i arbetet för att skapa medlemsnytta.

Nya kanaler för att nå båtägare



Den satsning vi gjorde på en YouTube film om vikten av att kontrollera uppblåsbara flytvästar gav ett bra genomslag även i riksmedia. Vi vill fortsätta att sätta fokus på säkerhet genom att ta upp andra viktiga saker, genom att producera YouTube filmer, som tex säkerhetsstegar på båtar. SXX kommer aktivt söka samarbetspartner för dessa filmproduktioner.

Medlemstester:

En ny propå till våra medlemmar att komma in med förslag till tester, en godkänd och publicerad test kan sponsras med max 10 000 SEK.

Aktiviteter i syfte till ökat engagemang i kretsarna:

- Nytt ”smörgåsbord” med mer tekniskt djup 2+2 (teknik+ miljö) presentationer/kväll med djupare teknikinhåll.
- Med hjälp av medlemstestarna får vi in kunskap om personer med rätt engagemang och kunskap, med rätt kunniga människor skulle kunna tillföra i form av kunskapsspridcoaching kan dessa personer bygga upp en ökad teknisk kompetens i kretsarna.
- Att så långt det är möjligt använda mailkonversation med en bredare sändlista
- Tydligare hemsidor riks för att enkelt hitta BTN

Medverkan i Standardisering

SXX via BTN, bli deltagare i SIS (Swedish Standards Institut). Specifikt i den tekniska kommittén TK 232 som hanterar standarder för fritidsbåtar gentemot EU och de CE krav som styr hur fritidsbåtar skall vara byggda för att få säljas fritt inom EU.

SXX arbetar dels med Båtpärmen där många referenser görs till båtstandards och säkerhet i båtar. BTN deltar redan aktivt som en remissinstans under SIS. SXX:s deltagande baseras helt på att SXX beviljas bidrag till medlemsavgiften från SKA-rådet (Standardiseringens Konsument- och Arbetstagarråd). Bidraget är 15 000kr.

Utveckling av sidan Båtteknik på riks hemsida.

BTN vill bidra till att vårt kunnande skall bli mer lätt tillgängligt för alla medlemmar. Yngre generationer söker gärna sin information digitalt på internet. Vi behöver vara med i denna förskjutning till mer digital kommunikation.

- Hämta in och generera länkar till så många tekniska dokument och artiklar som möjligt från alla kretsar så att de kan hittas på riks hemsida.
- Skapa en struktur för placeringen av dokumenten som är naturlig och enkel att söka i.
- Göra dokumenten i ett sådant format att informationen i dem kan sökas med sökmotorn.
- Uppmuntra kretsarna att leverera dokument och artiklar till hemsidan.

Arbetet med sidan har påbörjats och kommer att kräva en del extra resurser men förhoppningen är att SXX:s arbete med båtteknik skall nå ut på ett effektivt sätt.



24-timmarsnämnden

24-timmars är koncentrerad långfärdssegling. Segling, navigation, taktik, gemenskap, naturupplevelser och utmaning – allt inom en begränsad tid.

24-timmarseglingarna har arrangerats av Svenska Kryssarklubben sedan 1945 och tidvis varit ett stort arrangemang med deltagare i hundratal under 1960-, 70- och 80-talen. Idag lockar formatet något färre antal deltagare men är fortsatt livskraftigt.



Seglingarna arrangeras lokalt i kretsarna, ibland bara av en engagerad funktionär, ibland av en 24-timmarskommitté. Eftersom seglingarna arrangeras lokalt i kretsarna inskränker sig nämndens arbete huvudsakligen till administrativa uppgifter.

24-timmarsnämnden förvaltar regler och bedömer ärenden mot regler och prejudikat. Nämnden genomför också riksgemensamma aktiviteter i form av systemutveckling i syfte att förenkla administrationen av 24-timmarseglingarna och samordnad marknadsföring.

Mål

- Antalet deltagare ökar totalt och för alla arrangörer.
- Det ska fortsatt gå att segla 24-timmars längs hela kusten samt i Väner och Mälaren.
- Det arrangeras två 24-timmarseglingar med gemensam startdag, en på våren och en på hösten, men det står arrangörer fritt att arrangera fler seglingar.
- Vi vill få fler SXX-funktionärer att segla 24-timmars. Våra bästa fanbärare är vi själva och vi är övertygade om att om fler funktionärer seglar kommer det att smitta av sig på våra medlemmar.
- Det är fler funktionärer aktiva inom 24-timmars.
- Det nya riksgemensamma anmälningssystemet vidareutvecklas och används av ännu fler arrangörer under 2021.
- Vår nya app för planering och resultatrapportering förfinas ytterligare.

Utbildningsnämnden

SXX Utbildningsnämnden befinner sig fortsatt i ett uppstart skede. Nämndens uppdrag definieras av SXX:s styrelse. Nämnden har identifierat behovet av att öka utbudet av E-utbildning vilket väntas kunna ske inom ramen för SXX Utbildningscenter.

Qvinna Ombordnämnden

Nämnden vill: Stötta och inspirera kretsarnas ansvariga så att en fungerande verksamhet ska kunna drivas i varje krets.



Därför behöver vi fler aktiva och engagerade kvinnor ombord:

- Ökad säkerhet och trygghet för alla
- Mer jämlikt och jämställt
- Ett ökat konsekvenstänk om risker ombord

För att lyckas kommer vi att:

- Uppmuntra kvinnor att ta ansvar på båten
- Lyfta kvinnliga förebilder
- Bekräfta den kompetens vi redan har
- Lära av varandra
- Bli starka tillsammans

Exempel på aktiviteter:

- Se Qvinna Ombord på respektive aktiv krets: www.sxk.se

QO-nämndens mål 2021-2022

- Stödja de kretsar som har QO-aktiviteter på gång men inte startat upp.
- Aktivt kontakta och bjuda in de kretsar som ännu inte har/haft någon QO till nästa nämndmöte.
- Främja samverkan mellan QO i olika kretsar.
- Öka antalet deltagare på våra QO-aktiviteter.

- Annonsera om QO i samtliga kretstidningar och sociala medier Instagram, Facebook, #qvinnaombord
- Nämndmöte med tid för social aktivitet.
- Verka för att QO finns med i varje "På Kryss" och i varje nyhetsbrev när artikel om QO förekommer samt synas som verksamhet på hemsidan.
- Framtidsrapporten 2019, genomgång av rapporten och remissvar.
- Bjuda in På Kryss att närvara vid nämndmötet.

Utdrag ur protokoll från det tidigare nämndmöten som kommer belysas under kommande verksamhetsår. Nämnden består av kretsarnas Qvinna Ombord-ansvariga eller ersättare för dessa. Hela nämnden ska ha ett möte per år för utvärdering, planering, erfarenhets- och inspirationsutbyte samt tillfälle till social aktivitet.

Miljönämnden

Vår miljöverksamhet kommer få en ökad betydelse under kommande år. Samhällets prioritering att avveckla fossila bränslen är tydlig. SKX kommer inrikta vårt miljöarbete på att stimulera framväxt av praktisk fungerande åtgärder för båtlivet. Vi behöver arbeta både lokalt och nationellt med Påverkansaktiviteter:

- Fortsätta deltagande i Båtmiljörådet.
- Informera medlemmar hur man kan jobba miljövänligt
- Svara på remisser
- Informera medlemmar om hantering av båten på land
- Hålla miljöpolicy levande genom att påminna ordförande i kretsar och nämnder.



Vi kommer också att samverka med andra organisation och myndigheter för att vi framöver kan fortsätta att ha goda förutsättningar för fritidsbåtliv. Vi kommer att informera alla kretsar för aktiviteter som kan hjälpa till med att bibehålla en bra miljö i våra hav och kustområden. Vår verksamhet måste också spridas inte bara i PX utan nå ut i andra media för att visa på hur viktigt det är med ett bibehållt fritidsbåtliv. Nämnden har varit aktiv i mötet med Miljömålsberedningen. Miljönämnden kommer att arbeta enligt den miljöpolicy som antogs 2018-01-28 och verka för en helhetssyn och en hållbar miljö för fritidsbåtlivet.

9. SAMARBETSORGAN

Svenska Kryssarklubben deltar i ett antal samarbetsorgan som arbetar för att främja och utveckla båtlivsverksamheten i allmänhet och vår verksamhet i synnerhet. Här kommer en presentation av de samarbetsorgan där vi har representanter.

Sjösportens Samarbetsdelegation, SSD

SSD består av Svenska Kryssarklubben, Svenska Båtunionen och Svenska Seglarförbundet. SSD bildades för att på ett kraftfullt sätt föra båtlivsorganisationernas talan i viktiga båtlivsfrågor mot myndigheter och departement. SSD är villande sedan flera år vilket SXX just nu genom en aktiv samverkan försöker ändra.

Svenska Sjö

Båtorganisationernas egen försäkring. Svenska Sjö är en gruppförsäkring som erbjuder båtförsäkringar till båtägare. Båtägare som antingen är medlem i klubb eller klassförbund ansluten till Svenska Kryssarklubben, Svenska Båtunionen, Svenska Seglarförbundet, Saltsjön-Mälarens Båtförbund, Kungl. Motorbåtsklubben, Kungl. Svenska Segelsällskapet, Navigationssällskapet får särskilt förmånliga villkor.



Försäkringens huvudman är Svenska Sjö Intressenter AB, där var och en av organisationerna är aktieägare. Intressebolaget har också hand om överprövning av skadeärenden. Kryssarklubben planerar att fortsätta informera om Svenska Sjöförsäkringen i alla media samt se vilka övriga samarbeten vi kan genomföra med Svenska Sjö.

Svenskt Friluftsliv

De ideella friluftsförbundens samarbetsorgan. Svenska Kryssarklubben ingår i Svenskt Friluftsliv tillsammans med över 20 andra medlemsorganisationer. Svenskt Friluftsliv företräder därigenom totalt ca 1 700 000 medlemmar varav nästan 300 000 är barn och ungdomar.

Svenskt Friluftsliv har till ändamål att:

- Bevara och utveckla förutsättningarna för friluftsliv och rekreation.
- Bevaka och företräda friluftslivets olika intressen gentemot regeringen, myndigheter och andra organisationer.

- Verka för att friluftslivets status höjs i samhället samt att allemansrätten stärks.
- Fördela statsbidrag till angelägna projekt inom friluftslivet.

Kryssarklubbens Generalsekreterare deltar aktivt i Svenskt Friluftsliv och i den verksamhetsöversyn som sker. Vi driver frågan om ökade stadsanslag till Svenskt Friluftsliv, vilket börjat ge konkreta resultat.

Sjösäkerhetsrådet

Transportstyrelsen är huvudman för rådet som samlar myndigheter och organisationer inom sjösäkerhetsområdet. Generalsekreteraren deltar aktivt i arbetet med målet att minska antalet förolyckade med fritidsbåt. Statistiken visar att det är få som förolyckas ute till havs. De flesta omkommer i små sjöar med liten båt. Från större båtar sker olyckorna främst i hamn. Svenska Kryssarklubben har en nollvision för våra medlemmar när det gäller förolyckade till sjöss. Det genomförs en rad aktiviteter varje år i kretsarna för att öva livräddning, brandsläckning och första hjälpen - HLR utbildning. På Kryss inför varje år ett antal artiklar om sjösäkerhet, olyckshantering, segling i hårt väder etcetera.

Båtmiljörådet

Transportstyrelsen är huvudman för Båtmiljörådet. Rådet är en sammanslutning där myndigheter och organisationer som arbetar med båtlivets miljöfrågor kan utbyta information och erfarenheter. Kryssarklubben är med i Båtmiljörådet och representeras av miljönämnden.

Baltic Sea Cruising Network.

Nätverket bildades 2006 och har idag representanter från alla länder runt Östersjön samt Norge och England, totalt 11 länder. Syftet är att ta fram (Useful Information) information inom olika områden som är av intresse för våra medlemmar när man färdas till varandras länder. Denna information finns tillgänglig under utlandsfärder på webben. Generalsekreteraren representerar Kryssarklubben vid möten som vanligen sker en gång per år.

Samverkande Organisationer (SVO).

Sedan mitten av 1980 talet har högste tjänsteman i invalda organisationer träffats 3–4 gånger per år med syfte att dela information och diskutera frågor av gemensamt intresse.

Organisationer som ingår i nätverket är förutom Kryssarklubben, Jägarförbundet, Kennelklubben, Brukshundklubben, Villaägarna, Aktieägarna, Aktiespararna, Sportfiskarna och Företagarna.

Generalsekreteraren ansvarar för att representera Kryssarklubben och framföra Kryssarklubbens åsikter i de diskussioner och beslut.

10.KOMMUNIKATION/MARKNADSFÖRING

Kommunikation

Extern

Behov

- Att få fler nya och yngre medlemmar. (Källa: Framtidsgruppens rapport)
- Att nå ut i konkurrensen av övriga båtorganisationer med det Kryssarklubben (SXX) gör samt tycker i frågor relevanta för båtlivet.

Målgrupper

- Presumptiva medlemmar bland de grupper SXX vill ha in i föreningen; yngre, barnfamiljer och kvinnor.
- Media ink. båtmedia, politiker och beslutsfattare. Vidare allmänheten och presumtiva medlemmar som är intresserad av båtliv/båtar, når dessa målgrupper via media, både traditionell media och sociala.
- Redan befintliga medlemmar. (Anknytning till och en känsla av stolthet för föreningen ökar genom att läsa om SXX i media.)

Mål

- Att hjälpa till att fortsätta öka medlemsantalet.
- Att fortsätta att bygga varumärke genom att göra Kryssarklubben synlig i media (traditionella och sociala) och genom mässor.

Kommunikationsstrategi

En förening – ett varumärke

Budskap

Kunskap, trygghet, gemenskap, glädje, upplevelser, enkelt, hållbart.

Genom att vara en kunnig båtförare blir du också trygg på sjön och bidrar därmed till ett säkert båtliv, vilket ger dig ett roligare och enklare båtliv som också är hållbart. Med andra ord, ett medlemskap i SXX är för dig: Som vill ha ut mer av ditt båtliv.

Aktiviteter

- Annonskampanj på Facebook/Instagram, betald kampanj.
Syfte: Att få fler nya medlemmar i målgruppen vi vill nå. Plus nå ut med SXX:s varumärke bland de som är intresserade av båtliv men som idag inte följer oss på sociala medier.
- Fortsätta aktiv press/media bearbetning. (Traditionell media och social.)
Förutom omvärldsstyrt mediaarbete, kommer vi även planera in ett aktuellt ämne som vi går ut med strategiskt inför kommande båtsäsong. (Såsom VHF och den röda knappen försommaren 2021.)
- Mässor. SXX ska vara med på: Göteborg – vinter/vår samt höst (sköts av Västskustkretsen), samt Sthlm-Älvsjö och ev. flytande samt Finland. Satsa på tema: Säkerhet. Enligt båtlivsundersökningen lockas kvinnor av säkerhet och lockas kvinnor lockas även barnfamiljer – dvs målgruppen vi vill nå primärt.

- Gör om 1:a sidan av SXX riks hemsida. Viktigt ur extern synvinkel också, då den är den första sida man kommer till när man googlar. (Är som första intrycket vid en ny bekantskap.)

- Arbeta med SEO (sökordsoptimering) på hemsidan. (Utvalda artiklar/texter.)

- Hitta samarbeten med de som säljer/hyr ut båtar.

Syfte: Att nå nya målgrupper av "båtfarare".

- Kryssarklubbsturné 2022.

De bästa marknadsförarna är nöjda medlemmar. Satsa på Kryssarklubbsturné genom ambassadörer även sommaren 2022. Ambassadörerna ska dela ut kasse med På Kryss, SXX-broschyr och brev/info/medlemsanmälan.

- Nätverksträff av kommunikatörer i syfte att utbyta information och erfarenhet avseende både extern och intern kommunikation.

Intern

- Fortsätt via webb och sociala medier informera medlemmarna.

Det som SXX går ut med externt – till press exempelvis – är även viktigt att nå ut med till befintliga medlemmar, vilket vi gör via webben och sociala medier. Medlemmarna kan sedan själva sprida vidare.

Ren intern medlemsinfo informeras också via dessa kanaler, både från riks och kretsar – exempelvis medlemserbjödanden, kurser.

- Slå ihop På Kryss sociala medier med SXXs.

Syfte: En förening – ett varumärke.

Kommunikationsgruppen leder den övergripande planeringen och utvecklingen av webben och sociala medier. Gruppen består av 3 personer från styrelsen och kansli.

11.MALMA KVARN

Malma Kvarn ägs av Svenska Kryssarklubben och hyrs ut till Stockholmskretsen. Svenska Kryssarklubben utvecklar nu fastigheten och kommer aktivt verka för att den upplåts för verksamheter för flera kretsar och andra inom Kryssarklubben.



Generalsekreteraren har uppdraget att ta fram en underhållsplan med fokus på att fastighetens värde bibehålls och att utvecklingsmöjligheter för fastigheten tas till vara.

Stockholmskretsen kommer att fortsätta bedriva seglarskoleverksamhet och även restaurang, gästhamn och permanent båtplatsuthyrning. Såväl Riksföreningen som Stockholmskretsen skall verka för att Malma Kvarn i ökad utsträckning skall användas även av andra kretsar och organ inom Kryssarklubben.

Driftskostnader för fastigheten skall täckas av hyresintäkter från Stockholmskretsen och andra brukare medan investeringar på fastigheten belastar Svenska Kryssarklubben såsom fastighetsägare.

Ett nytt hyresavtal avtal trädde i kraft den 1 september 2020 och löper på 8 år.

12. NÄMNDEN FÖR BÅTLIVSUTBILDNING

Nämnden bildades 1985 och är en ideell förening med en arbetande styrelse, som består av representanter från Transportstyrelsen samt de tre största båtorganisationerna; Svenska Kryssarklubben (SXX), Svenska Båtunionen (SBU) och Svenska Seglarförbundet (SSF).

Nämnden för båtlivsutbildning, NFB, har som uppgift att bland annat fastställa fordringar för olika intyg för fritidsbåtsförare, auktorisera förhållsförrättare, föra register över utfärdade intyg samt främja spridning av sjövätt och navigations- och sjösäkerhetskunskap inom båtlivet.

Verksamheten har anpassats under pandemin men är nu åter i full drift. Kansliet kommer under året lägga mycket focus på att genomföra den av NFB styrelse fastställda digitaliseringsplanen som bland annat omfattar ett nytt verksamhetssystem samt införande av digitala prov. NFB-kansli sköts av SXX riks AB och finansieras helt av NFB.



Nämnden för båtlivsutbildning, NFB

