



Årsmöteshandlingar 2020/2021

Innehållsförteckning

Föredragningslista	2
FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE FÖR VERKSAMHETSÅRET 20/21	3
FUNKTIONÄRER OCH ANSTÄLLDA 20/21	3
NÄMNDER, NÄMNDLEDAMÖTER och av styrelsen utsedda ledamöter i andra Kryssarklubbs organ.	4
MEDLEMS- OCH BÅTREGISTER.....	6
PÅ KRYSS	6
MATRIKEL.....	7
ÅRSBOK	7
MEDLEMSSERVICE OCH FÖRENINGSVERKSAMHET	7
VARUFÖRSÄLJNING	7
STYRELSE OCH MÖTEN.....	8
ÅRSMÖTE	8
STYRELSE	8
RÅDSLAG	8
FUNKTIONÄRSMÖTEN.....	8
NÄMNDER.....	8
NÄMNDERNAS RAPPORTER.....	8
KOMMUNIKATION OCH MARKNADSFÖRING.....	17
BOLAG	23
STIFTELSE.....	23
REVISIONSBERÄTTELSE.....	35
Röstsedel att användas vid val för verksamhetsåret 2021/2022	37
BUDGET.....	38
AVGIFTER OCH ARVODEN FÖR 22/23.....	39



Svenska Kryssarklubbens 98:e Årsmöte

Svenska Kryssarklubbens Riksförenings Årsmöte 2021

Lördagen den 4 december kl. 15:00-17:00 på Scandic Triangeln i Malmö

Årsmötet kommer att behandla stadgeenliga ärenden enligt följande:

Föredragningslista

1. Val av ordförande och sekreterare att leda förhandlingarna.
2. Godkännande av röstlängd.
3. Fråga om mötets stadgeenliga utlysning.
4. Val av två personer, att jämte ordförande justera protokollet.
5. Val av två rösträknare.
6. Fastställande av dagordning.
7. Föredragning av styrelsens och revisorernas berättelser.
8. Fastställande av balans- och resultaträkning.
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.
10. Jämlikt §14 i stadgarna föreskrivna val av styrelseledamöter och revisorer samt ledamöter av valberedningen.*
11. Fastställande av budget och verksamhetsplan.
12. Beslut om avgifter och arvoden.
13. Förslag väckt av styrelse, kretsstyrelse eller medlem.
- 13.1. Förslag väckt av medlem: Finansiering av bojverksamheten
14. Övriga frågor som icke är av beslutskaraktär.
15. Mötet avslutas.

*Val enligt vallista.

*Val enligt röstsedel.

(allt underlag finns att läsa på www.sxk.se/arsmote-2021)



FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE FÖR VERKSAMHETSÅRET 20/21

Styrelsen för Svenska Kryssarklubben redovisar härmed föreningens förvaltningsberättelse under dess 98:e verksamhetsår vilket omfattar perioden från den 1 september 2020 till och med den 31 augusti 2021.

Föreningen finns till för alla som vill få ut mer av sitt båtliv genom att verka för vidgad kunskap om båtar, lämpade för turist- och långfärder, liksom båtarnas vård och utrustning, främjande av sjömanskap, sjösäkerhet och navigationskunnande samt spridande av kännedom om farvatten och hamnar.

Generalsekreterarens inledning

Senaste året har varit händelserikt inom Svenska Kryssarklubben. Tillväxt tycker jag är ett ord som karaktäriserar de senaste året inom Kryssarklubben.

Klubbens långa historia av att hålla en bredd på verksamheten inom segling och båtliv har kunnat fortgå, trots en utmanande tid under pandemin. Klubben har fortsatt att skapa mervärde för sina medlemmar, så att de känner att de får ut något extra av sitt medlemskap till gagn för sitt intresse, som är båtar, hav och skärgård.

FUNKTIONÄRER OCH ANSTÄLLDA 20/21

Kryssarklubbens styrelse

Ordförande: Peter Follin

Vice ordförande: Lars-Eric Ericsson

Andre vice ordförande: Ann Katrin Moldenius Hermansson

Skattmästare: Per Tistad

Ledamöter: Lotta Hildingson, Christoffer Hillbom, Åsa Kullberg, Peter Borenberg, Bo Steiner.

Suppleant: Richard Wahrby

Adjungerad, Generalsekreterare Fredrik Norén

Adjungerad, Sekreterare Camilla Fors

Revisorer

Auktoriserade: Bengt Beergrehn, Kerstin Hedberg, suppleant

Förtroendevalda: Ingela Johansson och Håkan Nilsson

Suppleanter: Ronny Mårtensson och Michael Arneson

Valberedning

Ordförande: Elisabeth Johansson

Lars Möller, Björn Johansson, Martin Lesén och Ewa Persson

Kryssarklubbens kansli

Fredrik Norén, Generalsekreterare



Personal: Anneli Ekholm, Maria Fasth, Mirkka Ankarkrans, Jeanine Frifarare, Camilla Fors, Maud Nordell, Mattias Bredberg till och med 2021-08-02, Nina Sidander från och med 2021-07-01, Anders Jonasson för NFB

Båtregistrator

Fredrik Norén

På Kryss

Ansvarig utgivare: Peter Follin

Chefredaktör: Desirée Wahren Stattin

Ombud

Svenska Kryssarklubben har ombud på ca 50 platser i världen.

NÄMNDER, NÄMNDLEDAMÖTER

och av styrelsen utsedda ledamöter i andra Kryssarklubbs organ.

Kretsförkortningar:

Bv, Bottenvikskretsen.

Bo, Bottenhavskretsen.

Eg, Eggegrundskretsen.

Up, Uppsala-Roslagskretsen.

St, Stockholmskretsen.

Sö, Sörmlandskretsen.

SA, St Annakretsen.

Da, Dackekretsen.

Bl, Blekingekretsen.

Ör, Öresundskretsen.

Vk, Västskretsen.

V, Vänerkretsen.

VM, Väster- Mälarkretsen.

M, Medelhavsseglarna.

Båttekniska nämnden (BTN)

Ordförande: Göran Holmquist (St)

Styrelserepresentant: Rickard Wahrby

Från kretsarna:

Erik Svedmark (Bv)

Nils Erik Persson (Bo)

Stefan Engström (Eg)

Göran Holmqvist (St)

Stefan Kindeborg (Sö)

Michael Haag (SA)

Per-Åke Magnusson (Da)

Olle Svärd (Ör)

Ove Thorin (Vk)

Håkan Alnefelt (VM)

Per Carlsson (Bl)

Lennart Falck (Vk)

Tommy Källberg (Vk)

Jan-Olof Petersson

24-timmarsnämnden

Ordförande: Ulf Palm (Vk)

Styrelserepresentant: Ann Katrin Moldenius Hermansson (St)

Från kretsarna:

Ulf Sundström (Bv)

Mikael Berggren (Eg)

Tore Ericsson (Up)

Arne Wallers (St)

Hans Gustavsson (Sö)

Kjell Johansson (SA)

Lars Möller (Bl)

Fritiof Pontén (Vk)

Per Albinsson (Vä)

Arne Ljungdahl (VM)



Eskadernämnden

Ordförande: Kerstin Andersson (St)

Styrelserepresentant: Lars-Eric Ericsson (Vk)

Från kretsarna:

Ulf Sundström (Bv)

Anders Englund (Eg)

Jan Simonson (Up)

Gunnar Johansson (St),

Anders Fischer (Sö)

Håkan Skogstjärna (SA)

Per-Åke Magnusson (Da)

Rolf Albinsson (Bl)

Christer Böös (Ör)

Kjell Vestberg (Vk)

Hamn- och Farledsnämnden

Ordförande: Kjell Pernestål (Up)

Styrelserepresentant: Lars-Eric Ericson (Vk)

Bojskisser: Erik Nyström

Från kretsarna:

Lars-Jonny Landström (Bv)

Håkan Östberg (Bo)

Jan-Olov Nyström (Bo)

Niklas Nilsson (Eg)

Håkan Olofsson (St)

Leif Hedman (St)

Mikael Garstad (SA)

Leif Eriksson (Sö)

Ingvar Jonsson (VM)

Hans Martinsson (Da)

Per Svensson (Da)

Anders Gåsste (V)

Jörgen Sundin (V)

Mårten Dunér (Bl)

Tor Melin (Ör)

Erling Pedersen (Vk)

Qvinna Ombord

Ordförande: Maria Haggärde (Vä)

Styrelserepresentant: Åsa Kullberg

Från kretsarna:

Jenny Stjernström (Bh)

Susanne Johansson (Eg)

Cecilia Olsson (Eg)

May-Lis Farnes (St)

Titti Lindahl Hadders (Sö)

Maria Svensson (Ör)

Britt Steiner (Vk)

Brita Bolin (Vä)

Lena Jansson (VM)

Anne Kathrine Wenaas Ribe (Vk)

Miljönämnden

Ordförande: Olle Svärd (Ör) (tf. Lennart Falck (Vk)

Styrelserepresentant: Per Tistad

Från kretsarna:

Leif Söderqvist (Bh)

Anders Englund (Eg)

Gunilla Westberg (St)

Stefan Kindeborg (Sö)

Lars-Göran Dahlström (Da)

Bert-Ove Bejevik (Bl)

Lennart Falck (Vk).



Utbildningsnämnden

Ordförande: Mats Persson (St)

Styrelserepresentant: Peter Borenberg

Från kretsarna:

Erik Svedmark (Bv)

Ebbe Johnson (Up)

Anders Lindberg (St)

Torbjörn Berg (Sö)

Martin Lesén (Da)

Annica Lindgren (Bl)

Peter Björnhage (Vä)

Ewa Persson (Ör)

Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola

Ordförande: Jerker Pauluson (Vk)

Kryssarklubbens representant: Lars-Eric Ericson med Bo Steiner som suppleant.

MEDLEMS- OCH BÅTREGISTER

Medlemsutveckling

Antal fullbetalande medlemmar var vid årets slut 23 636 (23 008). Det totala antalet medlemmar var 41 497 (40 238). Antal registrerade båtar vad vid årets slut 18 408 (18 596). Det vanligaste skälet till utträde är att båten sålts. Vid årets slut har 23 843 (21 114) medlemmar registrerat sig via webbsidan.

Internationella certifikat

Under året har vi utfärdat 564 (281 förnyelser) internationella certifikat totalt, både helt nya och förnyelser och avregistrerat 30 certifikat.

Priser internationella certifikat verksamhetsåret 20/21

Medlem i SXX

Nyanmälan certifikat 750 kr/person

Förnyelse certifikat 400 kr/person

Snabbhandling 300 kr/person

Icke medlem

Nyanmälan certifikat 1500kr/person

Förnyelse certifikat 1000 kr/person

PÅ KRYSS

På Kryss har utkommit enligt plan med 7 nummer. De redaktionella sidorna har i genomsnitt utgjort 64 % av tidningens innehåll, resterande innehåll är betalda annonser. Medlemstidningen På Kryss består av papperstidningen som även går att läsa online, satsningen på webb, nyhetsbrev, Facebook och Instagram har successivt utökats under året.

Syftet med tidningen i alla kanaler är att vara den främsta källan för nyheter om båtliv, att inspirera till utfärd och långfärd, dela kunskap både om Kryssarklubbens förmåner och mellan medlemmar och läsare. På Kryss nyhetsbrev sänds varje vecka via e-post till cirka 20 000 prenumeranter.

På Kryss produceras av Adviser studio, chefredaktör är Desirée Wahren Stattin



Annonsmarknad

På Kryss är förutom Kryssarklubbens medlemstidning också en båttidning som konkurrerar med andra båttidningar om leverantörernas annonsbudgetar. På den svenska marknaden finns numera ett fåtal båttidningar, de tre största är Båtliv, Praktiskt Båtagande och På Kryss. Annonsmarknaden har utvecklats positivt under året vilket i år kunnat kompensera för kostnadsökningar kopplat mot tidningen.

Orvesto mäter vilken räckvidd (antal läsare) en tidning har. I den senaste räckviddsmätningen ligger På kryss stabilt på 55 000 läsare. Båtliv deltar inte i Orvestos mätningar. Den kontrollerade TS upplagan för På Kryss är 24900 ex.

MATRIKEL

Medlemsmatrikel har getts ut i digital form. Den digitala matrikeln delas i två delar där den ena uppdateras varje vecka innehåller information om medlemmar och deras båtar. Del två som uppdateras årligen innehåller information om Kryssarklubbens styrelse, nämnder, kretsar, ombud, Kryssarklubbens bojar och utmärkelser. Alla medlemmar kan läsa matrikeln digitalt eller ladda ner matrikeln till sin dator. Dessutom finns en printversion som enbart innehåller bojarna.

ÅRSBOK

Årsboken för 2021, Skepparens handbok Akut sjukvård ombord, är skriven av läkarna Nina och Pär Olofsson, illustratör är Olle Landsell. Årsboken producerades för Svenska Kryssarklubben av Micke Westin, Barbalander förlag. Boken är på 160 sidor och distribuerades med På Kryss nr 3 i början på maj 2021.

MEDLEMSSERVICE OCH FÖRENINGSVERKSAMHET

Kansli

Kansliets bemanning består av 8 personer, 7 fast anställda samt 1 projektanställning. Projektanställningen avser tjänsten som kommunikatör som pågår under två år. Då två arbetar deltid blir snittet under året totalt 8,53 tjänster. Resurserna fördelas enligt följande: ledning 1,0, ekonomi 1,0, föreningsverksamhet 1,0, Webb och sociala media 1,0, kommunikatör 1,0, medlemshantering 0,93, medlemservice 0,8 och NFB 1,7 tjänst.

VARUFÖRSÄLJNING

Sortimentet har varit det traditionella och omfattat Kryssarklubbens egen hamn- och farledslitteratur, årsböcker, flaggor, märken och ett fåtal profilvaror. Varuförsäljningen blev för verksamhetsåret 482 716 kr.



STYRELSE OCH MÖTEN

ÅRSMÖTE

Årsmötet för år 2020–2021 genomfördes och sändes digitalt den 21 november 2020. Förutom sedvanliga föreningsärenden behandlades inkomna motioner.

STYRELSE

Styrelsen har hållit 13 protokollförda möten.

Styrelsens ledamöter har företrätt Kryssarklubben i följande organ: SSD Sjösportens Samarbetsdelegation, NFB, Nämnden för Båtlivsutbildning, Svenska Sjö Intressenter AB, Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola, Samarbetsorganisationerna är närmare beskrivna på annan plats i förvaltningsberättelsen.

Ledamöterna har också varit utsedda kontaktpersoner i kontakterna med kretsar och nämnder.

RÅDSLAG

Två rådslag har genomförts digitalt (pga. Corona) under verksamhetsåret. Vid rådslagen deltog funktionärer från hela landet som diskuterade verksamheten och planerade framtiden. Protokoll från rådslagen finns tillgängligt för funktionärer på hemsidan.

FUNKTIONÄRSMÖTEN

Andra funktionärsmöten, förutom styrelsemöten och nämndmöten, är valberedningen som sammanträtt för att nominera kandidater till riksföreningens förtroendevalda. Revisorer har sammanträtt för att granska styrelsens arbete och den ekonomiska verksamheten.

Olika arbetsgrupper har träffats som diskuterar sakfrågor, ett exempel är kommunikationsgruppen.

NÄMNDER

Nämnden sorterar direkt under Riksföreningens styrelse och är styrelsens stöd i utveckling och förvaltning av föreningens verksamhet. Nämnden ska dela erfarenheter och utveckla S XK:s kompetens inom sitt ansvarsområde och ansvara för den föreningsverksamhet som ligger under nämnden. En nämnd kan tilldelas särskilda uppdrag från styrelsen där nämndens kompetens behövs för rådgivning, utvärdering och ställningstagande i frågor där riksföreningen ska eller förväntas agera. Nämnden ska hjälpa kretsar med utrednings- eller rådgivningsuppgifter där kretsar har behov av ökad kompetens inom nämndens ansvarsområde.

NÄMNDERNAS RAPPORTER

Inom Svenska Kryssarklubben finns sju aktiva nämnder. De nämnderna är: Eskadernämnden (inrättades 1924), Hamn- och Farledsnämnden (1924), Båttekniskanämnden (1931), 24-timmarsnämnden (1946), Qvinna



Ombordnämnden (1994), Miljönämnden (2012) samt Utbildningsnämnden (2019).
Mer detaljerad information om nämnderna finns på hemsidan.

Båttekniska nämnden (BTN)

Möten:

6 nämndmöten har avhållits på Teams.

Aktiviteter:

SIS remissforum

- BTN är deltagare i SIS (Swedish Standards Institut). Specifikt i den tekniska kommittén TK 232 som hanterar standarder för fritidsbåtar gentemot EU och de CE krav som styr hur fritidsbåtar skall vara byggda för att få säljas fritt inom EU.
- SXX och BTN har arbetat dels med Båtpärmen där många referenser görs till båtstandards och säkerhet i båtar. BTN deltar aktivt som en remissinstans under SIS.
- SXX har fått bidrag till medlemsavgiften från SKA-rådet (Standardiseringens Konsument- och Arbetstagaråd).

Medlemsuppdrag om testpiloter

Ett uppdrag i På Kryss och Till Rors om att testa utrustning har resulterat i 3 pågående projekt:

- Batteridrift av Sveakryssare
- Test av trimplan
- Batteriövervakning av motorrum

Artiklar i På Kryss och Till Rors

- Artikelserie om motorbyte
- Pico övervakningssystem

Nya hemsidan

- Arbetet med att förbättra hemsidan fortgår.

Youtubefilm

- En Youtubefilm om underhåll av uppblåsbara flytvästar har producerats och aviserats i ett flertal nationella tidskrifter.

Litumbatterier

- En skrift om litiumbatterier har producerats och inkluderats i Båtpärmen

Eskadernämnden

Pandemin har även detta verksamhetsår påverkat eskadernämnden. Vi har till exempel inte haft något fysiskt nämndmöte utan istället har vi haft två digitala möten; oktober 2020 och mars 2021. Även antalet eskadrar har påverkats dock på olika sätt i våra kretsar. Glädjande är att en krets (Bottenhavet) som tidigare inte



bedrivit eskaderverksamhet under sommaren har startat upp detta med två eskadrar.

Tyvänn saknar fortfarande flera kretsar representanter i nämnden. Några kretsar har bytt nämndmedlemmar och tillika eskaderansvariga under året.

Bland det sista som hände före årsskiftet var att nämnden beslutade att genomföra den inställda rikseskadern till sommaren 2022. Målet är detsamma dvs Nyborg på Fyn i Danmark.

Genomförda eskadrar:

- Blekinge – 1 båt-möte
- Bottenhavet – 2 eskadrar med ca 10 – 15 båtar per eskader
- Bottenviken - Ingen eskader
- Dacke - Ingen eskader
- Eggegrund – 3 eskadrar med sammanlagt 24 båtar; Grisslehamn, Bergmans Fisk Norrsundet samt Storjungfrun
- St Anna – 1 eskader till Visby med 10 båtar
- Stockholm – 10 eskadrar med drygt 40 båtar
- Sörmland – Ingen eskader
- Uppsala Roslagen - Ingen eskader
- Väneren - Ingen eskader
- Väster Mälaren – 1 eskader
- Västkusten – 7 eskadrar med ca 5 båtar per eskader
- Öresund – 2 eskadrar med sammanlagt 20 båtar samt ett båt-möte

Hamn- och Farledsnämnden, HoF

Nämnden har följt den reviderade verksamhetsplanen med 6 genomförda möten "on line" under året. Minnesanteckningar från dessa möten kommer att bli åtkomliga när nämndens "bokhylla" (ett Dropbox konto) kommer i drift. Denna bokhylla är avsedd för den information som berör nämndens och kommittéernas arbete och projekt som rapporter och underlag, ritningar, sjökort och lodningar, bilder etc.

Den begärda månatliga ekonomiska redovisningen för nämndens aktiviteter har inte fungerat varför någon löpande uppföljning inte varit möjlig.

Verksamhetsplanen för budgetåret utgick från att budgetramen skulle ha samma volym som det föregående året (2019 – 20). I ett sent skede (aug) meddelades att budgetramen måste nära halveras. Verksamhetsplanen gjordes om och inriktades på underhåll av befintligt material och utbyte av trasigt. Utläggning av nya bojor utgick således ur planen.

I januari -21 kom en fråga hur nämnden ställer sig till ett förslag till samarbetsavtal med Svenska Sjö. Avtalet skulle ge Svenska Sjös kunder tillgång till SXX:s bojor. Nämnden var unisont negativ till förslaget och meddelade att funktionärernas ideella arbete var avsett för SXX:s medlemmar. För att förtydliga så hänvisade nämnden till att SXX:s bojreglemente gäller (medlemskap, bojflagga, 24 h liggtid etc). Styrelsens representant i nämnden meddelade att styrelsen respekterade nämndens beslut och att något avtal inte var aktuellt. Två månader senare meddelade styrelsen att man har ingått ett annat avtal med Svenska Sjö om prova på medlemskap som bland annat tillförde medel till nya bojor varför nämnden fick order om att fem nya bojor



skulle läggas ut. Eftersom inga förberedelser hade gjorts för nya bojar under året saknades både nödvändiga tillstånd och material för detta. Utläggning av bojar har gjorts där material och avtal med vattenägare redan fanns. Den pågående pandemin har resulterat att flera leverantörer inte heller har kunnat leverera.

En databas ("hamn- & farledsregister") för nämndens anläggningar har tagits i drift. Där lagras information om bojar, SSA, naturhamnar etc för att sedan förmedlas till medlemmarna på hemsidor etc. Syftet är att all bojinformation mm ska hämtas från databasen för att förenkla underhåll och drift av hemsidor mm
Inmatning av data om bojar mm var klar under februari -21. Förslag på nya tilläggsbeställningar har lämnats till kansliet. Uppdateringen av hemsidan är inte klar

I slutet av 2020 kom två domar från mark- och miljööverdomstolen vid Svea hovrätt där man fann att bojar prövade mot strandskyddet i 7 kap. Miljöbalken var att se som anläggningar, hindrade tillgänglighet till vattenområdes, samt därmed krävde strandskyddsdispens. Då bojar enligt tidigare praxis inte ansågs kräva dispens, har vi inte sökt dispenser för flertalet av våra bojar. Med nuvarande undantagsregler är det även osäkert om vi skulle få några dispenser. HFN har därför valt att avvakta och lämnat frågan vidare till styrelsen, som i sin tur bl.a. tagit upp frågan i SXX:s svar på Strandskyddsutredningen.

Problemet med missbruk av SXX:s bojar fortsätter. Det har kommit in rapporter om långliggare (veckor) mm. I ett fall har vattenägaren sagt upp avtalet och krävt att vi ska ta bort bojen sedan boende i närheten blivit störda och utsatta för otidigheter av bojliggare. Informationen till medlemmarna och båtlivet i allmänhet måste förbättras.

Föryngring av funktionärskåren är bekymmersam. För närvarande har två kretsar inga fungerande HoF-kommittéer. Som följd av styrelsens hanteringen av avtalet med Svenska Sjö har flera funktionärer valt att lämna sina uppdrag. I en av kretsarna finns risken att alla bojar inte kommer att läggas ut eller att säkerhetskontrolleras efter islossningen. I en annan krets har ansvaret för underhåll tagits över av en lokal båtklubb mot ersättning från SXX.

Qvinna Ombordnämnden

Totalt antal deltagare i SXX Qvinna Ombord i kretsarna 2020-2021 är 193 (aktiviteter) +96 (möten) =totalt 289 mot 317 året innan. Målet var fler men pandemin förhindrade aktiviteter. Det saknas en del siffror för möten och samarrangemang mm. Fortsätter med statistik som visar förhållande mellan aktivitet och möten. Västkust- och Vänerkretsen har kontinuitet i sina aktiviteter. Stockholm har fått fart på aktiviteter. St Anna och Sörmland står inför utmaningen att hitta nya engagerade och hitta tillbaka till kontinuitet.
Bottenhav- Dacke- Uppsala Roslagskretsen- och Öresundskretsen har inte haft någon QO-verksamhet under året. Rapport saknas från Blekinge- Eggegrund- och Bottenvikskretsen.

Krets	Aktiviteter	Antal deltagare QO-aktiviteter	Deltagare på kommittémöten
Stockholm	Intro kappsegling, föredrag, båtmeck	69	60
VäMä	-	-	4



Västkust	Brandkurs, manövrering, seglarintyg,	77	28
Väner	Tant Trygg-seglingar, båtvård, temakvällar,mm	47	4
Totalt	2020: 230/87	193	96

Nämnden har under våren-21 genomfört 3 protokollförda teamsmöten.

2021-04-06: Agenda: rapport från kretsarna ang aktiviteter, önskar båda namn på SXX-utskick och frågan ligger hos Fredrik Norén. 12 deltagare från Sö, Vä, Vk, St, VäMä, UppRos och Dacke.

2021-04-22: Agenda: Planera nästa nämndmöte. 5 deltagare från St, Vk, UppRos och Vä

2+21-05-05: Agenda: Fastställt verksamhetsplanen 2021-2022, budgetgenomgång, 4 deltagare från ST, Vä och Vk

QO-nämndens fokus ligger på säkerhet ombord och fortsatt på att stötta de kretsar där verksamhet är på gång men saknar kontinuitet, som VäMä, St Anna och Sö samt att inspirera de kretsar som ännu inte startat upp QO.

På Kryss/Kretsblad mm

Qvinna Ombord har belysts i På Kryss.

24-timmarsnämnden

Marknadsföring

På riksnivå marknadsförs 24-timmarsseglingarna genom exponering av informationsmaterial om 24-timmars. Under ett normalt år görs detta främst på båtmässorna i Göteborg, Stockholm, Ellös, Marstrand och Gustavsberg men under det gångna året har detta inte kunnat genomföras då mässorna antingen varit inställda eller så har Svenska Kryssarklubben inte deltagit.

Även under 2020/2021 har alla nya medlemmar i Svenska Kryssarklubben erhållit ett presentkort på en 24-timmarsstart i valfri krets.

Lokalt varierar insatserna för att marknadsföra 24-timmars:

- I Västskustkretsen har alla som genomfört en förarintyg-, kustskeppar- eller utsjöskepparutbildning erhållit presentkort på en 24-timmarsstart, då endast gällande i VK.
- Flera kretsar, till exempel Stockholmskretsen, Sörmlandskretsen och Västskustkretsen, arrangerar träffar och aktiviteter i form av skrivbordsseglingar i syfte att öka intresset för vår seglingsform.
- De flesta kretsar har också regelbundet kallelser till de regattor som arrangeras i sina kretstidningar och i flera av de kretsar där seglingar genomförts har det funnits uppföljande artiklar.

24-timmarsseglingarna har en egen webbplats, 24-timmars.nu, där information om seglingarna distribueras, vi har också en egen Facebookgrupp, facebook.com/24timmars.



Regattor

En 24-timmarsregatta är ett arrangemang där flera olika varianter av 24-timmarsseglingar arrangeras, typiskt flera olika seglingsperioder.

Regattor har under året arrangerats i fem kretsar. Dessa har huvudsakligen hållits första helgen i juni och första helgen i september men lokala variationer förekommer: Stockholmskretsen arrangerade en 12-timmars ensamsegling före midsommar och Västkustkretsen 12-timmars vintersegling första advent i november.

Totalt under året uppgick antalet anmälda båtar till 159 varav 114 har fullföljt (med reservation för preliminär statistik).

Även årets seglingar har bjudit på övervägande vackertvådersegling men självklart varierar det över landet.

Nämndens arbete

Nämndmöte hölls digitalt under flera dagar i mitten av mars 2021. Representanter från 7 kretsar deltog varav 2 fungerade som ombud för andra kretsar vilket innebär att 9 kretsar var representerade på mötet. Totalt deltog 14 funktionärer inklusive ordförande och Svenska Kryssarklubbens styrelserepresentant.

Under mötet inleddes arbetet med att bygga upp arbetsgrupper för nämndens huvudsakliga ansvarsområden: Anmälningssystem och app, Punkt- och Distanstabell med SXX-tal, Marknadsföring, Webbsida, Regler och anvisningar. Arbetsgrupperna formerades och kommer huvudsakligen att arbeta under säsong då vi inte seglar.

Framtid

Sedan flera år pågår försök i flera kretsar att på olika sätt vitalisera 24-timmarskonceptet. I två kretsar, Uppsala och Västkusten, har det arrangerats 6-timmarsseglingar som visserligen lånar formatet från 24-timmars men inte ingår i de officiella seglingarna. I Uppsala lockar dessa stort antal seglare, Västkustkretsens verksamhet är att betrakta som under uppbyggnad. Vi har under flera år nu upplevt en liten tillströmning av nya seglare som intresserat sig för seglingsformen men tyvärr har samtidigt tappat av gamla garvade seglare varit lika stort eller större varför det totala antalet båtar hållits ungefär jämnt. Under säsongen 20/21 har vi dock sett en liten ökning på totalen seglare och vi som arrangerar upplever ett förnyat intresse för seglingsformen.

Miljönämnden

Svenska Kryssarklubbens miljönämnd har haft ett mellan år med ett fåtal aktiviteter:

- Information om Måla mindre-projektet.
- Nämndrepresentant har deltagit vid Båtmiljörådets möten hos Transportstyrelsen.



SAMARBETSORGANISATIONER

Svenska Kryssarklubben deltar i ett antal samarbetsorganisationer som arbetar för att främja och utveckla båtlivsverksamheten i allmänhet och stärka medlemsnyttan i synnerhet.

Sjösportens Samarbetsdelegation, SSD

SSD består av Svenska Kryssarklubben, Svenska Båtunionen och Svenska Seglarförbundet. SSD bildades för att gemensamt föra båtlivsorganisationernas talan i viktiga båtlivsfrågor mot myndigheter och departement. Kryssarklubben har under året representeras av ordförande Peter Follin, ledamot Lars-Eric Ericson och Generalsekreterare Fredrik Norén.

SSD föreslår representanter i ARN Allmänna Reklamationsnämnden. Från Kryssarklubben sitter för närvarande Ulf Lindskog och Peter Borenberg. SSD har inte haft några möten under året.

Svenskt Friluftsliv

Svenskt Friluftsliv är en paraplyorganisation för 26 ideella friluftsförbund i Sverige som tillsammans har 1,6 miljoner medlemmar, varav 300 000 är barn och ungdomar. Tillsammans består organisationerna av närmare 9 000 lokala- och regionala föreningar. Svenskt Friluftsliv företräder de ideella friluftsförbunden i Sverige och är talesperson gentemot regering, riksdag och myndigheter. Svenskt Friluftslivs långsiktiga, övergripande mål är att:

- Skapa de bästa förutsättningarna långsiktigt för friluftslivet i Sverige.
- Fler människor i Sverige ges möjlighet att utöva friluftsliv idag och i framtiden.
- Sverige ska bedriva en tydlig friluftspolitik.
- Medlemsorganisationerna ska vara starka, livskraftiga och framgångsrika.
- Svenskt Friluftsliv ska vara en ledande, stark och stödjande aktör, en samlade kraft för friluftslivets frågor.

För att nå våra mål arbetar vi utifrån tre övergripande strategier

- Stärka den långsiktiga finansieringen för medlemsorganisationerna.
- Höja friluftslivets status i samhället.
- Vårda och värna allemansrätten.

Kryssarklubben har under året representerats av Generalsekreterare Frerik Norén vid ledningsmöten och årsmöte.

Nämnden för båtlivsutbildning (NFB)

Nämnden bildades 1985 och är en ideell förening med en styrelse, som består av representanter från Transportstyrelsen samt de tre största båtorganisationerna; Svenska Kryssarklubben (S XK), Svenska Båtunionen (SBU) och Svenska Seglarförbundet (SSF). För Svenska Kryssarklubben är Per Tistad ordinarie ledamot med Anders Knutas som suppleant. Kryssarklubben sköter sedan 2018 NFB s kansli.



NFB har som uppgift att bland annat fastställa krav för olika intyg för fritidsbåtsförare, auktorisera förhållsförare, föra register över utfärdade intyg samt främja spridning av sjövätt, navigations- och sjösäkerhetskunskap inom båtlivet.

Totalt har NFB haft 168 auktoriserade förhållsförare under verksamhetsåret

Under året har NFB arbetat med att:

Implementera Centralprov Förar- och Kustskepparintyg

Det beslöts att införa centralprov för Förarintyget från 2020-09-01, och för Kustskepparintyget från och med 2021-01-01. Konceptet är detsamma för bägge intygen där skrivningarna byts ut var tredje månad. För både Förar- och Kustskepparintyg har referensgrupper skapats under verksamhetsåret vars syfte är att agera bollplank och stötta de intygsansvariga i arbetet med att ta fram relevanta centralprov.

Distansförhör

Under pandemin har flera försök med distansförhör via videolänk genomförts, vilka har fungerat bra. Denna alternativa möjlighet att förätta förhör har permanentats. Genom en tydlig rutin bidrar den här typen av förhör ett tillgängligt båtliv.

Införande av intygkort

Under våren 2021 har ett intygskort införts, vilket kommer att finnas parallellt med intygsboken. Kortet är i samma storlek som ett kreditkort och innehåller information om vilka intyg en person har. QR-koden på baksidan leder efter skanning till NFBs hemsida där man sedan kan hitta detaljerad information om respektive intyg. Kortet accepteras internationellt.



NFB har under verksamhetsåret utfärdat ca 18 034 intyg vilket är en ökning med ca 1500 intyg jmf med föregående år. Införandet av förarbevis för vattenskoter bidrar till ett ökat utbildningsbehov.

Museiföreningen Sveriges Fritidsbåtar (MSF)

MSF, som i dagligt tal kallar sig Veteranbåtsföreningen bildades 1973 av Svenska Kryssarklubben, Svenska Båtunionen, Svenska Seglarförbundet, och Sjöhistoriska museet med syftet att Värna, Vårda och Visa den svenska fritidsbåtskulturen.

Syftet är att bevara konstruktörsritningar, tidskrifter, årsböcker och litteratur som speglar fritidsbåtarnas och båtlivets utveckling under 1900-talet. Ett led i detta är Veteranbåtsarkivet där man visar över 54 000 digitaliserade ritningar på fritidsbåtar,



sökbara via hemsidan. Föreningen ger sedan 1983 ut tidningen Veteranbåten och kansliet på Skeppsholmen hanterar ett nautiskt arkiv som medlemmar kan ta del av.

Sjösäkerhetsrådet

Transportstyrelsen är huvudman för Sjösäkerhetsrådet. Rådet samlar alla myndigheter och organisationer som arbetar med sjösäkerhet och har som mål att minska antalet förolyckade med båt. Kryssarklubben deltar aktivt i arbetet. Statistiken visar att det är få förolyckade ute till havs. De flesta omkommer i sjöar med liten båt. Från större båtar sker olyckorna främst i hamn. Kryssarklubben har under året representerats av Peter Follin och Fredrik Norén.

Svenska Kryssarklubben har en nollvision för våra medlemmar när det gäller förolyckade till sjöss. Det genomförs en rad aktiviteter varje år i kretsarna för att öva livräddning, brandsläckning och första hjälpen HLR utbildning. På Kryss inför varje år ett antal artiklar om sjösäkerhet, olyckshantering, segling i hårt väder etc.

Under året har SXX deltagit i en flytvästkampanj tillsammans med Svenska Livräddningssällskapet.

Båtmiljörådet

Båtmiljörådet bildades 2007 och är en sammanslutning där myndigheter och organisationer som arbetar med båtlivets miljöfrågor kan utbyta information och erfarenheter. Syftet är att skapa förutsättningar för ett mer miljövänligt båtliv. Kryssarklubben är med i Båtmiljörådet och representeras av miljönämndens ordförande Olle Swärd.

Baltic Sea Cruising Network

BSCN är ett nätverk av systerorganisationer runt Östersjön, Skagerack, Kattegatt och delar av Nordsjön. Nätverket består av representanter från Finnish Sailing and Boating Federation (FI), Estonia Cruising Association (EE), Latvian Sail Training Association / Latvian Sailing Union (LV), Lithuanian Pleasure Sailing School (LT), Pomeranian Sailing Association (PL), Cruising Association (UK), Kongelig Norsk Seilforening (NO), Sail Russia (URS) och Svenska Kryssarklubben.

Nätverkets främsta syfte är att ta fram information som är till hjälp för våra medlemmar när man färdas till andra länder. Useful Information finns på Kryssarklubbens webb under färder utomlands. Nätverket träffas årligen, Generalsekreteraren representerar kryssarklubben.

Samverkande Organisationer (SVO)

Sedan mitten 1980 talet har högste tjänsteman i invalda organisationer träffats 3–4 gånger per år med syfte att dela information och diskutera frågor av gemensamt intresse. Under året har medlemsrekrytering och den digitala utvecklingen varit i fokus. Exempel på organisationer som ingår i nätverket är Jägarförbundet, Kennelklubben, Brukshundklubben, Villaägarna, Aktiespararna och Företagarna.



KOMMUNIKATION OCH MARKNADSFÖRING

Under verksamhetsåret har Kryssarklubben haft två externa kampanjer, med syfte att marknadsföra Kryssarklubben samt få nya medlemmar. 1. Facebook/Instagram-kampanj med betalda annonser, målgrupp barnfamiljer. 2. Kryssarklubbsturnén, som ersättare för inställda mässor pga pandemin.

Vidare har vi fortsatt vår framgångsrika mediabearbetning för att få ut Kryssarklubben och det klubben gör och tycker i olika frågor. Målgrupp; beslutsfattare, båtägare och allmänhet. Resultat: Stor synlighet i media. Kryssarklubbens utspel om VHF och den röda knappen är det mediautspel som har fått mest publicitet under verksamhetsåret. Att det var ett strategiskt valt ämne, både för Kryssarklubben och med tanke på många nya på sjön pga "hemester" samt strategisk vald tidpunkt för utspelet – i början av båtsäsongen – bidrog till genomslaget i media. Resultat: Stor genomslagskraft, tack vare att TT publicerade och intervjuade GS Fredrik.

Om kampanjerna samt resultat:

1. **Facebook/Instagram-kampanjen:**

Betalda annonser, för att nå utanför den krets som redan följer Kryssarklubben på Facebook/Instagram.

Mål: Att nå ut med vad bra Kryssarklubben är för dig med båt, samt få nya medlemmar.

Målgrupp: Barnfamiljer, åldern 25-50 år. Kampanjen gick mellan 26 april och 28 juni.

Budskap: Kryssarklubben är för dig och din familj, som älskar båt, hav. För dig som vill ha ut mer av ditt båtliv. Familjeanpassat budskap. Kostnad: 30 000 kr.

Resultat: 1 150 länkklick vidare till Kryssarklubbens hemsida, varifrån man kunde läsa mer och anmäla sig som medlem, om man inte gick direkt från annonsen till medlemsanmälan. Vi har fått 54 fullbetalande medlemmar.

76 000 har stannat till vid våra annonser i flödet och därmed förmodats sett våra annonser. (Algoritmerna mäter att man stannar till vid en annons och inte bara scollar vidare).

Jämfört med förra årets annonser är det en markant skillnad (mindre än hälften i år jämfört med förra året) i antalet nya medlemmar. Vad detta beror på är svårt att säga. En sak att fundera över är erbjudandet.

Dock når vi fortfarande ut med vårt budskap till många, vilket också det är ett av målen.

Jämfört med traditionell annonsering är Facebook-annonsering trots detta fortfarande väldigt kostnadseffektivt.

Kostnad/medlem, en jämförelse mellan Facebook och mässor:

Mässor, kostnad/medlem: 1 333 kr.

Facebook/Instagram-annonsering kostnad/medlem: 555 kr

Mässa= Budget mässor ca 400 000 kr/år, antal medlemmar 100 st i snitt på Älvsjö, 100 på Finland och Gustavsberg, 100 i GBG = 300 nya medlemmar totalt.





Ger en kostnad av 1 333 kr/medlem genom mässorna. Facebook/Instagram: Budget 30 000 kr och antal medlemmar in 54. Ger en kostnad av 555 kr/medlem.

2. Kryssarklubbsturnén.

I ljuset av att mässorna som varit inställda under pandemin, beslutades att göra en Kryssarklubbsturné i stället.

Kryssarklubbsturnén, KK-turnén, bestod i att göra ett upprop internt om att få ambassadörer som tog på sig att var ute på båtklubbar, gästhamnar och naturhamnar under båtsäsongen 2021, för att ta kontakt med presumtiva medlemmar och prata Kryssarklubben samt lämna över informations/rekryteringsmaterial och därmed få nya medlemmar. Återigen, 2 målsättningar (som med Facebook/Instagram-kampanjen), 1. Att marknadsföra Kryssarklubben och 2. Få nya medlemmar.

Nöjda medlemmar som talar väl om sitt medlemskap och föreningen de är med i är oftast de bästa att marknadsföra föreningen till andra som ännu inte är medlemmar. Vi vände oss till alla medlemmar med en inbjudan om att bli ambassadör och valde just ordet ambassadör, för att inte endast vända sig till redan etablerade funktionärer – även om de också, så klart, fick anmäla sig som ambassadörer.

Resultat:

1 325 påsar sändes ut till ambassadörerna. 31 var ambassadörer, några av dessa delade sedan ut materialet vidare till flera som fungerade som ambassadörer.

Via QR-koden och kampanjkoden har 21 anmält sig som nya medlemmar. Dock kan det troligen vara så att fler kommit in som nya medlemmar via Kryssarklubbsturnén, då de kan ha anmält sig via webben. Citat från en ambassadör: "Jag har hjälpt minst 5 att fylla i på webbsidan."

KK-turnén kostnad/medlem: 7 142 kr

Några ambassadörsröster:

Åke Bohlin, Kalmar/Blekinge: Tror mycket på detta sätt att sprida information om Kryssarklubben. Mycket positivt, vi har delat ut i hamnar och jag har haft med mig i båten. Vi i vår krets ser en markant ökning av antalet medlemmar.

Claes Redin, Karlskrona: Vi har varit ute och delat ut under sjösättningen. Jag tycker det har varit en jättebra aktivitet, där vi synts och varit ute och talat väl om Kryssarklubben. Vi har ökat medlemsantalet i vår krets. Hoppas aktiviteten fortsätter.

Jan Åkerström, Sundsvall: Har delat ut i vår uthamn. Jocke och Eleonora har delat ut i Kramfors, gått mycket bra. Jocke har anmält flera nya medlemmar via hemsidan.

Susanne Johansson, Gävle: Alla vi i styrelsen har haft med sig påsar i båtarna. Lätt att ha med sig, lätt dela ut när man kommer i samtal med presumtiva medlemmar i naturhamnarna. Några som jag pratat med och delat ut påsar till, har tecknat sig för medlemskap, roligt. Märker att Kryssarklubben väcker intresse och är ett välkänt namn.



Jämförelsetal: Antal nya medlemmar genom **prova-på-kampanjen Svenska Sjö:**

Kostnad: Noll kronor för Kryssarklubben. **Kostnad per medlem: 0**
151 nya fullbetalande medlemmar per den sista oktober.

3. Resultat mediabearbetning.

Under verksamhetsåret har Svenska Kryssarklubben ånyo haft en aktiv pressbearbetning. Även strategisk, exempelvis då vi precis i början av båtsäsongen på försommaren gick ut med nyheten om VHF och den röda knappen som en säkerhetsrisk.

Vid alla pressutskick från Kryssarklubben sker inte bara utskick, utan även uppföljning i form av att ringa runt till redaktionerna, vilket är mycket värdefullt för att uppmärksamma just våra inslag i ett konstant flöde/tsunami av pressutskick som redaktionerna får. (Kryssarklubben använder en molntjänst för meddelanden till media - Cision.)

Sammanfattning:

1. Kryssarklubbens utspel om VHF och den röda knappen är det mediautspel som har fått mest publicitet under verksamhetsåret. Att det var ett strategiskt valt ämne, både för Kryssarklubben och med tanke på många nya på sjön pga "hemester" samt strategisk vald tidpunkt för utspelet – i början av båtsäsongen – bidrog till genomslaget i media. *Resultat:* Stor genomslagskraft, tack vare att TT publicerade och intervjuade GS Fredrik. Svenska Dagbladet har haft TT:s text och bild, liksom 40 andra tidningar/mediakanaler varav vissa på nätet, som Dagens PS en affärstidning – Kinnevik/Stenbeck som startade. Dagens PS som når omkring 900 000 läsare per vecka. Vidare har SVT, Ny Teknik och Sveriges Radio haft inslaget.



SVENSKA DAGBLADET

Nyheter Näringsliv Kultur Ledare Debatt Tidningen



Vanligaste olyckorna för fritidsbåtar är att det läcker in vatten eller brand på båten. Då behöver man ofta utropa hjälp. Arkivbild. Foto: Henrik Holmberg / TT

En nödknapp som utvecklades efter Estoniaolyckan finns hos 118 000 fritidsbåtar, men bara mellan 20 och 25 procent av dem fungerar. Risken finns att tusentals båtägare tror att de har en livlina som de i själva verket inte har, varnar Svenska Kryssarklubben.

Matilda Tré/TT
Publicerad 2021-07-19



2. Som nummer två kommer vårt mediautskick om att Sveriges Radio P1 ska sluta med sjövädret på eftermiddagen. Störst genomslag fick det genom att Dagens Nyheter publicerade vårt pressmeddelande. Vidare har båtmedia haft det; Skärgårdstidningen och Båtliv.
3. På tredje plats kommer vårt pressutskick om att Seglarskolans Atlantica för första gången på 40 år seglar i Östersjön. Framförallt lokalmedia längs med rutten har uppmärksammat Atlantica, även SVT och P4 – lokalradion.
4. Allt fler utbildar sig i sjösäkerhet inför semestern, kommer på 4:de plats. Här fick också NFB synlighet genom pressutskicket.
5. Under verksamhetsåret har också Kryssarklubbens mediapitch till SVD Junior om projektet "Ny på havet" blivit verklighet.

Den 15 juni publicerade tidningen ett reportage på 3 helsidor, plus att reportaget var på förstasidan.



6. Vidare har vi även fått publicitet för andra pressutskick, det mesta i båtmedia.



Några exempel: "Så kan du bli grönare till sjöss" – tidningen ETC. "Borstahusens fyr lyser svagare – Kryssarklubben kritiserar beslutet" – Helsingborgs Dagblad. "Allvarlig olycka – lag om förarbevis hade kunnat gälla nu om regeringen lyssnat på båtorganisationerna" – Elbilsnytt. "Värna strandskyddet och allemansrätten" – Vimmerby Tidning och Kinda-Posten. "Testa din uppblåsbara flytväst" – Hamnen.se, Västsvenska nyheter, Örebro nyheter, Båtliv. "Svenska Sjö ordnar nya bojar åt Kryssarklubben" – Hamnen.se, Tidningen Skärgård, SakandLiv. "Förarbevis för snabba motorbåtar..." Livetombord.se

Alla pressutskick resulterar inte i publicitet, men mottot är: man måste försöka – annars blir det definitivt inget. Succéfaktorer är som sagts tidigare; tajming och att ha något ämne som media har på dagordningen/något som är aktuellt i samhällsdebatten.

Sociala medier:

Twitter; antalet twitter-visningar har ökat.

Precis som med alla dessa kanaler går det inte att veta vilka som är medlemmar respektive icke, redan befintliga följare eller nya. På Twitter jobbar man med bla. taggning, vilket lönar sig då Kryssarklubben har fått stadigt ökande twitter-visningar. Från att ha tidigare ha legat runt 1000 – 2000 (augusti 2019 = 965) är det nu uppe i 3000 – 4000. Varierar så klart beroende på ämne.

Resultat:

Rekordet under 2021 är juli månad. Då fick SXX totalt 4773 visningar på 2 tweets; Falsk trygghet på sjön – VHF och den röda knappen, samt att Kryssarklubben och projektet Ny på havet var med i SVD Junior.

Tweeten om Slopat sjöväder fick nästan 3000 visningar (2904).

Innehåll på webb och sociala media:

- Aktiviteter som arrangeras inom Kryssarklubben visas under "Aktiviteter" på webbens startsida och på respektive krets startsida.
- Sjökortet kommer från Navionics och visar bojar, uthamnar, medlemstips, artiklar och bilder. På sjökortet kan medlemmar lägga in geokodad information för placering av medlemstips och bilder. Även artiklar från På Kryss finns på sjökortet.
- Medlemmar kan efter registrering och inloggning på webben se sina egna medlemsuppgifter, ändra vissa utav dem samt ta del av viss information som endast visas för inloggade medlemmar.
- På Kryss artiklar publiceras på startsidan.
- I samarbete med mediebevakningsföretag bevakar Kryssarklubben välkända nyhets- och medieaktörer dygnet runt, med inriktning på båtnyheter. Utvalda artiklar presenteras under Båtnyheter i media på webbens startsida.
- Ett antal medlemmar har fått svar på sina båtjuridiska frågor i Kryssarklubbens forum. Rådgivningen är en del av förmånerna i medlemskapet. Professor emeritus i sjörätt Hugo Tiberg är juridisk rådgivare.
- Genom Båttekniska nämndens forum på webben kan alla besökare läsa inläggen, inloggade medlemmar kan ställa- och få svar på båttekniska frågor.



- Svenska Kryssarklubbens Facebooksida skapades januari 2011 och har använts flitigt under året. Totalt har vi 6584 (6178) gilla-markeringar (fans). Gillamarkeringarna kommer från användare i 45 (45) länder.
- På Instagram har vi 3034 (2531) st. följare. Kontot skapades i januari 2015.
- Kryssarklubben sprider information via Twitter. Vi har sedan starten juni 2012 publicerat 1986 (1909) Tweets och har 160 (141) följare.
- På YouTube-kanalen har vi sedan starten juni 2012 lagt upp 104 (100) videoklipp och har 911 (903) prenumeranter. Totalt har filmerna visats 171 663 (132 600) gånger.
- Sedan mars 2014 har vi en sida på LinkedIn där vi har 188 (148) st. följare.

Båtpolitik

Regering och departement har lagt fram några remisser under året som Kryssarklubben besvarat, själva eller genom vårt medlemskap i Svenskt Friluftsliv. Som exempel kan nämnas remissvar angående förarbevis för vattenskoter, havet och människan samt strandskyddet. Vid alla remissvar går Kryssarklubben ut till media med pressrelease och brukar få publicitet för sitt remissvar. Kryssarklubbens Generalsekreterare har mandatet att föra Kryssarklubbens talan i båtpolitiska frågor.

ANLÄGGNINGAR

Malma Kvarn

Kryssarklubbens anläggning Malma Kvarn består av klubbhus med 60 bäddar, kök, kurslokal, matsal, dagrum, Mjölnergården (enfamiljshus), bastu, pumphus, sophus, förråd o tvättstuga. Där finns också en hamnanläggning med toalett o dusch, kiosk och restaurangbyggnad. I hamnen finns avtal med 41 fasta hamnliggare. Hamnen har även 12 gästplatser. Seglarlägren på Malma Kvarn drivs av Stockholmskretsen med 224 deltagare under sommaren. I det långa konfirmationslägret i juli deltog 38 konfirmander och seglare. Ansvarig för konfirmationslärandet var prästkandidat Sofia Proofh.

Coronapandemin har medfört fortsatta begränsningar för utbildningsverksamheten vid Malma Kvarn.

Gästhamnen på Malma Kvarn hade ca 700 båtnätter, vilket är i nivå föregående år. Den franska bistron har varit mycket populär under sommaren.

Norrviken

På Runmarö i Stockholms skärgård äger Svenska Kryssarklubben fastigheten Södersunda. På fastigheten finns en brygganläggning samt toaletter. Södersunda ligger i Norrviken och drivs av Stockholmskretsen. I Norrviken ligger 5 svajbojar och även en flytande toatömningsstation och en bastu som kretsen lagt ut.



BOLAG

Svenska Sjö

Båtorganisationernas egen försäkring, Svenska Sjö är en gruppförsäkring som erbjuds alla båtägare. Medlem i båtklubb som är ansluten till Svenska Båtunionen, Svenska Seglarförbundet eller medlem i Svenska Kryssarklubben får lägre pris på premien. Försäkringsgivare är Trygg Hansa.

Verksamhetens huvudman är Svenska Sjö Intressenter AB (SSI). Aktieägare i intressentbolaget är Svenska Kryssarklubben, Svenska Båtunionen, Svenska Seglarförbundet, Saltsjön-Mälarens Båtförbund, Kungliga Motorbåtsklubben, Kungliga Svenska Segelsällskapet och Navigationssällskapet. Kryssarklubben har under året varit representerad av följande personer. SSI: Ulf Lindskog och Lars-Eric Ericsson som ordinarie ledamöter. I bolagen Svenska Sjö AB och Svenska Sjö Fastighets AB invaldes från Kryssarklubben Kerstin Andersson, Stockholm och Mats Persson, Stockholm som styrelseledamöter. I Svenska Sjö Intressenter AB hanteras, förutom ägandet av Svenska Sjö AB, även överprövning av skadeärenden.

Svenska Sjömedel

Under verksamhetsåret fick SXX som 20 % delägare i Svenska Sjö, utdelning med 1400 000 kr.

Projektmedel har beviljats för kommunikatör (tvåårsprojekt, 1 500 000 kr), brygga Eggegrundskretsen (439 000 kr) utbildningsbidrag mastprojekt SXX seglarskola (120 000 kr), bojregister (338 000 kr), Vattenanalyser (50 000 kr), brygga Lillubban (Bottenhavskretsen, 110 000 kr), Vissa projekt fortsätter under kommande år.

STIFTELSE

Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola

Stiftelsen har tre fartyg Atlantica, Gratia och Gratitude som används i verksamheten. Under verksamhetsåret arrangeras ungdomskurser, familjeseglingar samt befälskurs. Även denna säsong har fått anpassas utifrån Covid-situationen. Glädjande är att vi kunde genomföra våra skolseglingar i projektet "Ny på havet" som delvis finansieras av Svenskt Friluftsliv. Här seglar vi med högstadielärover som kanske aldrig tidigare haft någon kontakt med båt och hav och sex skolklasser fick under maj månad uppleva en heldag ombord på ett av våra fartyg.

Inom ramen för nya behörighets- och bemanningsförordningar för traditionsfartyg krävs nu en mycket högre nivå på både teoretisk utbildning och seglationstid, än vad som tidigare varit fallet. För att kunna erbjuda våra befäl de utbildningar som krävs, till lägre priser, har Seglarskolan tidigare ansökt hos Transportstyrelsen och blivit godkända utbildningsanordnare för Basic Safety (grundläggande säkerhet) samt Crowd & Crisis Management (krishantering). Förhoppningen är att kunna erbjuda fler utbildningar i egen regi under kommande år.

Trots att mycket av arbetet kring dessa utbildningar görs ideellt så finns det ändå stora kostnader, för dessa har SXX åt seglarskolan sökt och även i år blivit beviljade medel från Svenskt Friluftsliv. så att vi kan erbjuda ytterligare kostnadsreduceringar för våra befäl.

**KRYSSARKLUBBEN I SIFFROR**

Flerårsöversikt (tkr)							
Verksamhetsår	20/21	19/20	18/19	17/18	16/17	15/16	14/15
Totalt antal medlemmar	41 497	40 238	40 635	40 976	41 805	42 534	42 691
Varav fullbetalande	23 636	23 008	23 066	23 169	23 462	23 796	23 960
Nya fullbetalande under året	2 186	2 330	2 202	1 836	1 739	1 613	1 904
Utträdde fullbetalande under året	1 558	2 388	2 305	2 129	2 073	1 777	1 918
Utveckling fullbetalande under året	2,70%	-0,25%	-0,44%	-1,25%	-1,40%	-0,68%	-0,06%
Antal registrerade båtar	18 408	18 596	18 398	18 246	18 350	18 229	18 367
varav segelbåtar	14 553	15 047	15 074	15 070	15 249	15 173	15 319
varav motorseglare	676	675	692	672	663	671	686
varav motorbåtar	3 179	2 874	2 632	2 504	2 438	2 385	2 361

Utträden 2020/2021

Här är de vanligaste orsakerna till att fullbetalande medlemmar begärt utträde.	Antal
Har sålt sin båt/har ingen båt för tillfället	348
Har slutat med båtlivet	186
Har ej nytta/har ej tid att nyttja förmånerna	159
Seglar ej i Sverige	109
Avliden	98
Har fått andra fritidsintressen	74
Har fått ändrade levnadsförhållanden	58
pga ålder	48
pga hälsoskäl	43
Har flyttat utomlands	26
Medlemsavgiften för hög/Har ej råd	18
Medlemsavgiften för hög jämfört med medlemsnyttan	13
SXK´s arrang. motsvarar inte mina förväntningar	10
Totalsumma	1552

Ekonomisk flerårsöversikt

Den ekonomiska basen för verksamheten är god. Årsavgiften är enligt årsmötesbeslut för verksamhetsåret 20/21 senior 450 kronor och för familj, 510 kronor. För junior t.o.m. 25 år 150 kronor. Off-Shore avgiften är 250 kronor.



Flerårsöversikt (tkr)

Verksamhetsår	20/21	19/20	18/19	17/18	16/17	15/16
Medlemsantal	41497	40 238	40 635	40 976	41 805	42 534
- varav fullbetalande	23636	23 008	23 066	23 169	23 462	23 796
Verksamhetsintäkter	18525	17 984	18 832	19 043	17 719	17 422
Resultat	198	-2 946	1 360	28	11 084	408

Förändring eget kapital

<u>Flerårsöversikt (tkr)</u>	<u>Balanserat kapital</u>
Ingående balans 2020-08-31	26 258 292
Utnyttjande av ändamålsbestämda medel	
Avsättning ändamålsbestämda medel	
Årets resultat	197 931
Utgående balans 2021-08-31	26 456 223

Resultatkommentarer 20/21

Styrelsens övergripande mål om att stärka intäkterna och få bättre kontroll över föreningens kostnader har förverkligats.

Medlems och båtregister

Medlemsantalet har ökat under året och medlemsintäkterna har stigit. Vi har glädjande nog upplevt en återgång i efterfrågan av internationella certifikat.

Bidrag:

SXK har sökt och beviljats utökat bidrag från Svenskt Friluftsliv bland annat för att kunna driftsätta vår nya "SXK app" för tidningen På Kryss.

På Kryss

Sparpaketet har givit effekt. Flera åtgärder har vidtagits, Generalsekreteraren har exempelvis arbetat aktivt tillsammans med annonssäljarna, resultatet är att annonsintäkterna har ökat vilket sänker kostnaden för tidningen. Stigande distributionskostnader är fortsatt utmanande

Styrelse, nämnder och möten

Möten har i större utsträckning genomförts digitalt vilket sänkt kostnaderna.

Finansiella intäkter

Ett bra resultat från Svenska Sjö AB bidrog till en ökad intäkt med 560.000kr jämfört mot föregående år.

**Resultaträkning**

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	20-09-01 -21-08-31	19-09-01 -20-08-31
Rörelsens intäkter			
Medlemsintäkter		13 053 930	12 897 436
Bidrag	1	1 089 527	959 255
Nettoomsättning	2	3 863 202	3 704 644
Övriga föreningsintäkter	3	518 332	422 924
		<u>18 524 991</u>	<u>17 984 259</u>
Rörelsens kostnader			
Handelsvaror och provisioner		-724 523	-884 098
Övriga externa kostnader	4	-12 766 812	-16 784 638
Personalkostnader	5	-6 065 752	-5 384 135
Övriga rörelsekostnader		-112 284	0
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	6	-349 382	-353 275
		<u>-20 018 753</u>	<u>-23 406 146</u>
Rörelseresultat		-1 493 762	-5 421 887
Resultat från finansiella och andra intäkter/kostnader			
Resultat från aktier i intresseföretag		1 400 000	840 000
Resultat från övriga värdepapper som är anläggningstillgångar	7	311 505	1 642 904
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	8	-18 776	-6 897
Räntekostnader och liknande resultatposter		-1 036	-332
		<u>1 691 693</u>	<u>2 475 675</u>
Årets resultat		197 931	-2 946 212

**Balansräkning**

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	21-08-31	20-08-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader och mark	9	3 437 690	3 687 978
Inventarier	10	114 321	325 699
		3 552 011	4 013 677
Finansiella anläggningstillgångar			
Aktier i koncernföretag	11	25 000	0
Andelar i intresseföretag	12	8 810 000	8 810 000
Långfristiga fordringar på koncernföretag		310 000	0
Långfristiga värdepappersinnehav	13	10 350 001	10 131 945
		19 495 001	18 941 945
Summa anläggningstillgångar		23 047 012	22 955 622
Omsättningstillgångar			
Varulager			
Handelsvaror		357 038	360 449
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		578 121	999 186
Fordringar hos intresseföretag		100 000	100 000
Övriga fordringar		900 626	815 427
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	14	894 638	1 510 964
		2 473 385	3 425 577
Kassa och bank		4 933 423	13 163 762
Summa omsättningstillgångar		7 763 846	16 949 788
SUMMA TILLGÅNGAR		30 810 858	39 905 410
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Balanserad vinst		26 258 292	29 204 504
Årets resultat		197 931	-2 946 212
		26 456 223	26 258 292
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		600 366	1 216 516
Mottagna, ej använda bidrag		1 004 487	807 764
Övriga skulder		517 890	353 401
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	15	2 231 892	11 269 437



4 354 635

13 647 118

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER

30 810 858

39 905 410

Noter med redovisningsprinciper och bokslutskommentarer

Belopp i kr om inget annat anges

Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen (1995:1554) och BFNAR 2016:10 Årsredovisning i mindre företag.

Redovisnings- och värderingsprinciper m m

Intäktsredovisning

Endast det inflöde av ekonomiska fördelar som föreningen erhållit eller kommer att erhålla för egen räkning redovisas som intäkt. Intäkter värderas till det verkliga värdet.

Bidrag intäktsredovisas i den period bidragen avser.

Uppdragsersättningar och tjänster intäktsredovisas efter utförande.

Bidrag

Bidrag redovisas som intäkt när villkoren för att erhålla bidraget har uppfyllts. Erhållna bidrag redovisas som skuld till dess villkoren har uppfyllts. Bidrag som erhållits för att täcka vissa kostnader redovisas samma räkenskapsår som den kostnad bidraget är avsett att täcka.

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Varulager

Varulagret är upptaget till det lägsta av anskaffningsvärdet enligt den s k först-in först-ut principen respektive verkligt värde. Inkursrisker har därvid beaktats.

Fordringar

Fordringar har efter individuell värdering upptagits till belopp varmed de beräknas inflyta.

Avskrivningsprinciper för anläggningstillgångar

Avskrivningar enligt plan baseras på ursprungliga anskaffningsvärden och beräknad ekonomisk livslängd. Nedskrivning sker vid bestående värdenedgång.

Följande avskrivningstider tillämpas:

Materiella anläggningstillgångar

Byggnader

50 år

Bryggor, pump- och sophus

20 år

Ombyggnationer

10-20 år



Inventarier

Datorer, skrivare

3 år

Övriga inventarier

5-10 år

Not 1. Bidrag

20-09-01

19-09-01

-21-08-31

-20-08-31

Bidrag från Svenskt Friluftsliv

1 089 527

959 255

1 089 527

959 255

Not 2. Nettoomsättning

20-09-01

19-09-01

-21-08-31

-20-08-31

Annonsintäkter På Kryss

1 865 396

1 801 467

Varuförsäljning

455 320

485 389

Fakturerat porto

55 638

44 858

Arvode kanslifunktion NFB

1 140 320

1 114 320

Arvode kanslifunktion Svenska Fysällskapet

61 208

42 380

Kursavgifter

95 320

66 230

Marknadsföringsbidrag

190 000

150 000

3 863 202

3 704 644

Not 3. Övriga föreningsintäkter

20-09-01

19-09-01

-21-08-31

-20-08-31

Malma Kvarn

300 000

185 693

Hyra Stockholmskretsen, kansli

218 332

214 171

Övriga intäkter

0

23 060

518 332

422 924

Not 4. Övriga externa kostnader

20-09-01

19-09-01

-21-08-31

-20-08-31

Medlems- och båtregister

-833 781

-718 950

Marknadsföring och medlemsrekrytering

-680 162

-1 199 132

Publikationer:

- På Kryss, matrikel och årsbok

-5 323 347

-5 978 699

Administration/gemensam verksamhet

-2 137 427

-1 581 207

Kostnader för varuförsäljning

-77 411

-65 954

Stöd till kretsar, nämnder samt möten

-2 954 486

-4 888 685

Kostnader för Malma Kvarn

-627 534

-2 352 492

Kostnader för NFB kansli

0

-2 397

Kostnader för Svenska Fysällskapets kansli

-85

0

Kostnader utbildningsverksamhet

-76 707

-54 761

Osäkra fordingar

-55 872

57 639

-12 766 812

-16 784 638



Not 5. Anställda och personalkostnader	20-09-01	19-09-01
	-21-08-31	-20-08-31

Medelantalet anställda	9	8
<i>(Varav män)</i>	(3)	(3)

Könsfördelning styrelse och övriga ledande befattningshavare

Styrelsen utgörs av 9 (9) ordinarie ledamöter varav 3 (3) är kvinnor, d.v.s 33% (33%).

Övriga ledande befattningshavare inom organisationen omfattar 1(1) man.

Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

Styrelse och kanslichef/generalsekreterare, <i>Till styrelsen har inga arvoden utgått</i>	754 106	736 204
Övriga anställda	3 356 039	2 940 199
Totala löner och ersättningar	4 110 145	3 676 403
Sociala kostnader	1 809 277	1 373 518
<i>(varav pensionskostnader)</i>	386 465	305 205

Av föreningens pensionskostnader avser 106 325 kanslichef/generalsekreterare (föreg. år 65 723)

Not 6. Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	20-09-01	19-09-01
	-21-08-31	-20-08-31

Byggnader och mark	-250 288	-247 819
Inventarier	-99 094	-105 456
	-349 382	-353 275

Not 7. Resultat från övriga värdepapper som är anläggningstillgångar	20-09-01	19-09-01
	-21-08-31	-20-08-31

Utdelning	67 875	52 424
Realisationsresultat	243 630	1 590 480
	311 505	1 642 904



Not 8. Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter

	20-09-01	19-09-01
	-21-08-31	-20-08-31
Ränteintäkter	3 216	15 848
Valutakursvinster	50 879	44 216
Valutakursförluster	-72 871	-66 961
	-18 776	-6 897

Not 9. Byggnader och mark

	21-08-31	20-08-31
Akkumulerade anskaffningsvärden vid årets början	6 229 614	6 180 233
Nyanskaffningar	0	49 381
	6 229 614	6 229 614
Akkumulerade avskrivningar enligt plan	-2 541 636	-2 293 817
Årets avskrivning enligt plan på anskaffningsvärden	-250 288	-247 819
	-2 791 924	-2 541 636
Planenligt restvärde vid årets slut	3 437 690	3 687 978

Not 10. Inventarier

	21-08-31	20-08-31
Kansli		
Akkumulerade anskaffningsvärden vid årets början	915 165	788 249
Nyanskaffningar	0	126 916
Utrangeringar	-587 504	0
	327 661	915 165
Akkumulerade avskrivningar enligt plan	-670 891	-582 375
Årets avskrivning enligt plan på anskaffningsvärden	-89 886	-88 516
Akkumulerade avskrivningar på utrangeringar	475 220	0
	-285 557	-670 891
Planenligt restvärde vid årets slut	42 104	244 274
Malma		
Akkumulerade anskaffningsvärden vid årets början	679 996	650 099
Nyanskaffningar	0	29 897
Utrangeringar	0	0
	679 996	679 996
Akkumulerade avskrivningar enligt plan	-598 571	-581 631
Årets avskrivning enligt plan på anskaffningsvärden	-9 208	-16 940
Akkumulerade avskrivningar på utrangeringar	0	0
	-607 779	-598 571
Planenligt restvärde vid årets slut	72 217	81 425



Planenligt restvärde totalt vid årets slut **114 321** **325 699**

Not 11. Aktier i koncernföretag

	21-08-31	20-08-31
Kryssarklubben Riks AB (559313-4611) 250 st andelar = 100% av totala andelarna	25 000	0
	25 000	0

Not 12. Andelar i intresseföretag

	21-08-31	20-08-31
Svenska Sjö Intressenter AB (556958-4674) 10000 st andelar = 20% av totala andelarna	8 810 000	8 810 000
	8 810 000	8 810 000

Not 13. Långfristiga värdepappersinnehav

	21-08-31	21-08-31	20-08-31
Aktier och andelar			
	Bokfört värde	Marknadsvärde	Bokfört värde
Investor	83 323	495 360	83 323
Industrivärden	960 645	2 256 000	960 645
	1 043 968	2 751 360	1 043 968
Andra värdepapper			
Bluebay Funds Global	354 219	351 270	414 056
Enter Select A	365 611	564 351	527 975
Global reach Multit-Strategy	319 748	321 645	0
Hermes Global Emerging Markets	68 336	87 245	68 337
Johcm Global Select B	274 518	435 747	310 774
JP Morgan Global Strategic Bond	1 452 108	1 515 855	1 202 258
Kempen Lux Global Small-cap fund	193 259	261 756	228 332
Lumyna Sandbar Global EQ Market	339 651	325 686	0
Lyxor SEB Multi Strategy Fund M	2	0	410 045
Rational Asset Management Equity	351 781	412 771	407 609
SEB Fund 5 Dynamic Bond	0	0	1 342 847
SEB Dynamisk räntefond	1 524 877	1 559 624	0
SEB Etisk Global Indexfond C USD	0	0	518 007
SEB FRN Fond A	577 717	578 544	0
SEB Sustainable Global Exposure fund	462 334	637 977	0
SEB Sustainable High Yield Fund C	2 248 691	2 626 320	2 665 201



SEB Swedish Value Fund	294 681	447 415	424 806
SEB Sverigefond Småbolag	174 982	340 077	264 214
Sky Harbor US Short Duration High	303 516	321 610	303 516
	9 306 030	10 787 893	9 087 977
Bokfört värde vid årets slut	10 349 998	13 539 253	10 131 945

Not 14. Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	21-08-31	20-08-31
<i>Förutbetalda kostnader</i>		
På Kryss nr. 6/20	0	692 064
Hyra och el september-november	227 762	65 146
Kostnader för årsaviseringar 20/21 resp 19/20	0	74 020
<i>Upplupna intäkter</i>		
Räntor	0	4 232
På Kryss webb och nyhetsbrev	0	26 490
Arvode kanslifunktion NFB	190 920	185 720
Övriga förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	475 956	463 292
	894 638	1 510 964

Not 15. Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	21-08-31	20-08-31
<i>Upplupna kostnader</i>		
Semesterlöner inklusive sociala avgifter	243 167	328 948
Revisionsarvoden	150 000	150 000
Mäss- och bojbidrag	335 182	698 933
<i>Förutbetalda intäkter</i>		
Medlemsavgifter 21/22 resp. 20/21	1 039 983	9 839 197
Annonsintäkter På Kryss nr. 6/20	0	201 882
Övriga upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	463 560	50 477
	2 231 892	11 269 437



Den xx november 2021

.....
Peter Follin
Ordförande

.....
Lars-Eric Ericson
Vice ordförande

.....
Ann Katrin Moldenius Hermansson
Andre vice ordförande

.....
Per Tistad
Skattmästare

.....
Åsa Kullberg
Ledamot

.....
Bo Steiner
Ledamot

.....
Peter Borenberg
Ledamot

.....
Lotta Hildingson
Ledamot

.....
Christoffer Hillbom
Ledamot

Vår revisionsberättelse har avgivits den 11 november 2021

.....
Bengt Beergrehn
Auktoriserad Revisor

.....
Ingela Johansson
Medlemsrevisor

.....
Håkan Nilsson
Medlemsrevisor



REVISIONSBERÄTTELSE

FINNHAMMARS

REVISIONSBERÄTTELSE

Till föreningsstämman i Svenska Kryssarklubben
Org.nr. 802001-8878

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Svenska Kryssarklubben för räkenskapsåret 2020-09-01-2021-08-31.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av föreningens finansiella ställning per den 31 augusti 2021 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förevaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar. Vi tillstyrker därför att föreningsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Revisorerans ansvar enligt denna sed beskrivs närmare i avsnittet *Den auktoriserade revisorns ansvar* samt *De förtroendevalda revisorerans ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisionssed i Sverige. Jag som auktoriserad revisor har fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. De uppger, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera föreningen, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Den auktoriserade revisorns ansvar

Jag har utövat revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mått mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara

väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfälskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar jag mig en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till osäkerheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som använts och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.



FINNHAMMARS

De förtroendevalda revisorernas ansvar

Vi har att utföra en revision enligt revisionslagen och därmed enligt god revisionssed i Sverige. Vårt mål är att

uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och om årsredovisningen ger en rättvisande bild av föreningens resultat och ställning.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalande

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Svenska Kryssarklubben för räkenskapsåret 2020-09-01-2021-08-31.

Vi tillstyrker att föreningsstämman beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalande

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisionsled i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

Styrelsens ansvar

Styrelsen ansvarar för föreningens organisation och förvaltningen av föreningens angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma föreningens ekonomiska situation och att tillse att föreningens organisation är utformad så att bokföringen, medlemsförvaltningen och föreningens ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot föreningen eller
- på något annat sätt handlat i strid med årsredovisningslagen eller stadgarna.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsled i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot föreningen.

Som en del av en revision enligt god revisionsled i Sverige använder den auktoriserade revisorn professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskapsena. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på den auktoriserade revisorns professionella bedömning och övriga valda revisors bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelse skulle ha särskild betydelse för föreningens situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, viktiga åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.

Stockholm 2021-11-11

Ingela Johansson
Medlemsrevisor

Håkan Nilsson
Medlemsrevisor

Bengt Beergrahn
Auktoriserad revisor



Röstsedel

att användas vid val för verksamhetsåret 2021/2022

Valet sker i fem mandatgrupper:

I **Val av ordförande på två år**

Valberedningens förslag:

Bengt Assarsson, nyval

Medlemsförslag:

Kerstin Andersson, nyval

II **Val av fyra ordinarie styrelseledamöter på två år**

Valberedningens förslag:

Lars-Eric Ericsson, omval

Christoffer Hillbom, omval

Åsa Kullberg, omval

Michael Westin, nyval

Medlemsförslag:

Lotta Hildingsson, omval

May-Lis Farnes, nyval

III **Val av styrelsesuppleant på ett år**

Valberedningens förslag:

Lars-Göran Nyström, nyval

IV **Val av en ordinarie medlemsrevisor på två år, en medlemsrevisor-suppleant för denne på två år och en medlemsrevisorsuppleant fyllnadsval/nyval på ett år**

Valberedningens förslag:

Ordinarie Håkan Nilsson, omval

Suppleant Michael Arneson, omval

Suppleant Hans Gustavsson, fyllnadsval/nyval

V **Valberedning på ett år, fem namn**

Elisabeth Johanson, omval

Lars Möller, omval

Björn Johansson, omval

Ewa Persson, omval

Martin Lesén, omval

Inga ytterligare namn får skrivas till. Endast strykningar får göras.

Från föregående år kvarstår genom det tvåårsmandat som gäller: styrelseledamöterna Ann-Katrin Moldenius Hermanson, Per Tistad, Peter Borenberg och Bo Steiner. Medlemsrevisor Ingela Johansson, samt våra auktoriserade revisorer Bengt Beergrehn

och dennes suppleant Kerstin Hedberg. Dessa berörs inte av valen vid årsmötet 2021.

Röstsedel skickas i ett slutet kuvert till Svenska Kryssarklubben, Box 1189, 131 27 Nacka Strand eller lämnas till kansliet senast fredag 3 december kl. 12.00. Glöm inte att skriva egenhändig namnteckning och namnförtydligande utanpå kuvertet med röstsedeln.

**Budget 21/22**

	Utfall 19/20	Budget 2021/2022
Intäkter		
Medlems- & Båtregisterintäkter	13 053 930	13 053 930
Bidrag	1 089 527	1 200 000
På Kryss & Till Rors	1 865 396	1 865 000
Varuförsäljning	455 320	200 000
Kommunikation och marknadsföring	190 000	0
Malma Kvarn	300 000	300 000
Fyrsällskapet	61 208	80 000
SXK Utbildningscentrum	95 320	100 000
	17 110 701	16 798 930
Kostnader		
Medlems- & Båtregister	833 781	900 000
På Kryss & Till Rors	5 323 347	5 450 000
Matrikel	78 000	60 000
Årsbok	718 900	800 000
Porto	1 541 000	1 200 000
Varuförsäljning	77 411	75 000
Stöd till kretsar, nämnder	2 954 000	2 954 000
Stryrelse, nämnder och möten	74 933	180 000
Kommunikation och marknadsföring	680 162	1 350 000
Malma Kvarn	627 534	300 000
Personal	6 065 752	4 100 000
SXK Utbildningscentrum	76 707	150 000
Lokalhyra	860 000	920 000
	19 911 527	18 439 000
Projektkostnader		
Projekt Malma Kvarn		600 000
Projekt Hemsida		350 000
Övriga Projekt		500 000
		19 889 000
Resultat före avskrivningar	17 110 701	-3 090 070
Avskrivning byggnader/mark och inventarier	349 382	350 000
Finansiella intäkter	1 691 693	1 600 000
Budgeterat resultat		-1 840 070



AVGIFTER OCH ARVODEN FÖR 22/23

Årsavgift för:

Enskild medlem över 25 år (vuxen)	450 kr
Enskild medlem upp till 25 år (ungdom)	150 kr
Familj (oavsett storlek)	510 kr
I SXK inregistrerad båt	100 kr
Off-shore medlemskap	250 kr

Som familj räknas makar, sambor och barn tillhörande samma hushåll.

Enskild medlem, vuxen och ungdom, erhåller På Kryss, årsbok och matrikel.

Definitionen på Off-shore medlemskap:

Off-Shore avgift är för medlem som är ute på långfärd med båt mer än 6 månader per år. Med sådan avgift avsäger man sig utskick av tidningen På Kryss och årsbok.

Inga arvoden förutsätts för styrelseuppdrag.

Styrelsens berättelse och ekonomiska redovisning för verksamhetsåret 1 september 2020 till den 31 augusti 2021 återfinns på Svenska Kryssarklubbens hemsida **www.sxk.se** Berättelsen kan rekvireras från Svenska Kryssarklubbens kansli i Nacka Strand.