



Svenska Kryssarklubbens högre utmärkelser 2018

Tre förtjänsttecken silver nomineras till:

Sture Axelsson, Kay Kjellgard och Björn Samuelsson

Utdrag ur riksföreningens styrelseprotokoll 17/18:11 från den 23-24 augusti 2018

2.7 Utmärkelser

Styrelsen beslutade att godkänna förslaget till förtjänsttecken i silver.

Motiveringar:

Sture Axelsson Adj. ledamot i Hamn- och Ankarplatskommittén 1992 – 2000
Ord ledamot Hamn- och Ankarplatskommittén 2001 –
Erhållit brons 2004
Erhållit silver 2010

Motivering

Sedan drygt 10 år tillbaka har SXX använt sig av en ”ny” bojkonstruktion med få delar som kan rosta och som är väldigt skonsam för bottenvegetationen. Idag används den av många fler kretsar än Västkustkretsen och Sture ingår i den grupp som varit med och tagit fram bojkonstruktionen och också beställt och byggt bojar på beställning från Hamn och Farledsnämnden.

Kay Kjellgard Ledamot i Hamn- och Ankarplatskommittén 2001 –
Framtidsgruppen 2002
Marknadsföringsgruppen 2008 – 2009
Redaktionen för Västpricken 2012 -
Erhållit brons 2007
Erhållit silver 2012

Motivering

Kay Kjellgard har inom flera verksamhetsområden gjorts förtjänt av ett förtjänsttecken i silver. Dels för sitt bidrag inom området framtidsstudier där han hjälpt till både på krets och rikspan med scenariobaserade framtidsstudier som involverat många funktionärer. Ett grundarbete som SXX direkt och indirekt kunna jobba vidare med. Ett exempel på detta är Framtidskonferens som genomfördes 2016 på Tallin-båten.

Kay har också med sitt foto- och bildredigeringskunnande bidragit stort med bildmaterial till mässorna på Västkusten, till kretstidningen (där han är bildredaktör) och till Hamn & Ankarplatskommittéens publikationer.

Björn Samuelsson Ledamot i Hamn- och Ankarplatskommittén 2001 –
Ledamot i Seniorkommittén 2014 – 2017
Erhållit brons 2006
Erhållit silver 2011

Motivering

Sedan drygt 10 år tillbaka har SXX använt sig av en ”ny” bojkonstruktion med få delar som kan rosta



Svenska Kryssarklubben

och som är väldigt skonsam för bottenvegetationen. Idag används den av många fler kretsar än Västsketskretsen och Björn ingår i den grupp som varit med och tagit fram bojkonstruktionen och också beställt och byggt bojar på beställning från Hamn och Farledsnämnden.