



Sven Yrvind ger sig ut på en 600- dagars resa

Gemensam insats gav säkrare
brygga på Granskär

Pågående kommunprojekt ska
göra skärgården attraktivare

Foto: Lasse Halvarsson



Svenska Kryssarklubben
Eggegrundskretsen

Mikaels krönika

Hej Båtvänner!

Sommaren närmar sig och många har sjösatt och börjar få sina båtar redo för sommarens äventyr.

Själv har jag precis fått båten klar för årets Ålandeskader där vi när jag skriver detta är hela 18 båtar anmälda, skall bli väldigt trevligt att få träffa er alla.



Sedan sist har vi hunnit med att besöka båtmässan i Älvsjö där vi hade en buss ner. Vi har även anordnat en Temakväll om Båtmiljö och Teknik där Lennart Falck från Göteborg var föreläsare. Prylbytar-dagen i Fliskär den 1:a maj var som vanligt mycket välbesökt och många passade på att köpa Hydrograficas nya specialsökort över vår kust norr om Gävle. I slutet av maj hade vi en arbetsdag ute på Granskär med efterföljande grillning på kvällen, alla bultar kontrollerades och kompletterades med dubbla muttrar så nu skall den förhoppningsvis vara stadig ett tag till.

Efter sommarens semesterseglatser är det dags att tänka på höstens eskadrar till Storjungfrun den 16-18/8 och till Axmar brygga den 30/8-1/9. Hoppas att så många som möjligt kan delta på dessa och ansluta både norr- och söderifrån.

Helgen däremellan kör vi vår höstversion av 24-timmars.

**Hälsningar Mikael Berggren
Ordförande Eggegrundskretsen**

Innehållsförteckning

Ordförandes krönika	s 2
Nya medlemmar	s 3
Prylbytdagen	s 4 - 7
Gemensam insats	s 9 - 14
Satsning	18 - 21
Yrvinds äventyr	s 22-25
Sandvikens SS	s 26-30
Kalendarium	s 31

Nya medlemmar - välkomna till kretsen

Sofia Hård	Norrköping
Jörgen Tillman	Gävle
Anna Dahlberg	Gävle
Pär Jonsson	Hudiksvall
Marianne Lundin	Gävle
Lennart Heselius	Gävle
Susanne Heselius	Gävle
Stefan Larsson	Orsa
Tomas Amborn	Gävle
Joachim L'Estrade	Norråla



OBS: Ni medlemmar som har bytt och vill uppdatera er e-mail kan höra av sig till SXX:s kansli.

e-mail: info@sxx.se



Information om Svenska Kryssarklubben Eggegrundskretsen

Bankgiro 5139-0771

Ordförande

Mikael Berggren
Bäckvägen 3,
804 26 GÄVLE

Tel: 026-197117, 070-379 04 93
m.berggren68@gmail.com

Kassör (vakant)

Mikael Berggren

Sekreterare:

Cecilia Olsson
Strandvallen 6
805 95 Gävle

Tel: 026-25 81 26, 070-267 17 56

Prylbyttardagen - försmak på en lyckad säsong

Årets Prylbyttardag var mycket lyckad. Uppskattningsvis kom närmare 200 personer denna soliga och varma första maj. Många medlemmar hade haft "vårstädning" i båthallar och förråd så i tältet såldes allt från bojar, båttillbehör till seglarkläder mm.

Nya Sjökortet över Gästriksekusten kunde köpas till ett special pris på SXX's prylbyttardag. Några av våra kretstidningsannonsörer visade upp sig och sina produkter och tjänster. SXX Eggegrundskretsen hade dukat upp diverse informationsmaterial, sålde flaggor och kryssisartiklar. Vi bjöd på kaffe/saft och kanelbulle, korv med bröd kunde köpas för 10 kr och alla 150 korvar tog snart slut. Lotter såldes där första pris var ett båt batteri.

Text: Cecilia Olsson



**Korv, lotter och saft
Anders Dahlberg utbyter**



såldes och bjöds på denna soliga majdag. Per-Erik Svedberg och lite seglingstips inför säsongen.

Foto: Cecilia Olsson

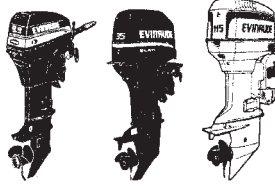


Cecilia Olsson och hunden Stella inspekterade utbudet och fyndade inför den nalkande båtsäsongen.

Foto: Erika Svärd

WIBE
STEGAR

Tak- och
Väggstegar
Stegar
Tillbehör



EVINRUDE
OUTBOARDS
FIRST IN OUTBOARDS



Sveriges mest köpta
flaggstång

Låt flaggan få en
stång som håller i alla väder.
BoforsStången i glasfiber-
armerad plast är stark, lätt och
underhållsfri.

Låt flaggan
gå i topp

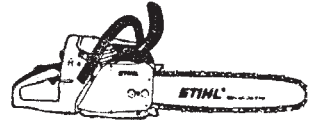


**KÄNN
DRAGET I
4-TAKT
HONDA
MARINE**

Jonsered

Jonsered Power Products AB, 433 81 Partille.
Tel 031-94 90 40.

**MOTORSÅGAR
RÖJSÅGAR
GRÄSKLIPPARE**



STIHL
MOTOR & ELSÅGAR

Petterssons

Kryddstigen 17 Gävle

Tel 026-10 52 95. Vard 7-18, lör 9-14
Försäljning • Service • Reservdelar



Livbojar, tampar, fendrar och ankare var bara några av de saker som kunde fyndas.

Foto: Cecilia Olsson



Välkommen att besöka Axmarbrygga Havskrog och uppleva fantastisk mat samt storslagen utsikt över Bottenhavet. I år fyller Axmarbrygga 15 år och därför serverar vi en prisvärd och bland våra gäster mycket populär **JUBILEUMSMENY.**



Restaurang
Gästhamn med el och vatten
Latrintömning
Dusch och WC
Camping
Konstgalleri Bläckhornet

Öppen Slottspark
Öppen järnhytta
Undervattenspark med skeppsvrak
Kulturresevat
Tel: 0297-32000
Internet: www.axmarbrygga.se

GEMENSAM INSATS GAV SÄKRARE BRYGGA

Dryga dussinet båtar deltog i arbetsdagen på Granskär. Det var SXX-bryggan som behövde underhåll. Vid ett tidigare besök konstaterades att kopplingarna mellan bryggelementen var illa åtgångna och många bultar hade lossnat.

Granskär. Klockan 10 startade arbetet med att byta bultar och lägga in nya brädor på däcket. Runt 10 flinka pojkar skruvade och efter en kort paus för fika så var jobbet klart klockan 14. Då var bastun varm och dagen till ära så tog flertalet ett svalkande dopp.



Med samlade krafter blev bryggan som ny igen.

Foto:
Lennart
Rönnkvist

Hamn o Farled införskaffade bult, muttrar, brickor, skruv och brädor och fraktade ut. Vädrets makter stod oss bi, och inga oupptäckta brister dök upp. Så med så många som hjälpte till var arbetet avklarat på 2-3 timmar. Resten av dagen avnjöts i strålände sol i avvaktan på kvällens grillning.

Till den gemensamma middagen som bestod av grillad fläskkarré, potatissallad och en härlig grönsallad deltog totalt 16 personer. Peter "Peppe" Helgesson bjöd på underhållning, som ersättning till "utlovad" musik med dans (för få anmälda för att motivera en orkester).

Lördagen den 25 maj reparerades SXX Eggegrundskretsens brygga på

Hälsningar Cecilia



Kopplingarna mellan bryggelimenen var illa åtgångna och många bultar hade lossnat.

Foton:
Lennart
Rönnkvist

Hamn o Farled införskaffade bult, muttrar, brickor, skruvar, brädor och fraktade ut.



***Motorproblem?
Renoveringsbehov?***



**Kom till Snorre
så ska vi hjälpa dig!**

**Vi slipar vevaxlar, borrar cylindrar,
renoverar samt planar topplock
och allt annat inom motorrenovering.
Även provbänkskörning, max 600 hk.
Reservdelar till alla förekommande märken.
Allt från moped till lok.**



**Forsbyvägen 221, 805 98 Gävle
Tel. 026-16 84 20. Fax. 026-16 86 76**



Båtarna ligger förtöjda på rad. Årets arbetardag lockade ut många till Granskär denna soliga helg i maj.

Foto: Lennart Rönnkvist



Kaffepaus i försommarvärmen efter hårt arbete.

Foto: Lennart Rönnkvist



***På
rätt kurs?***

- » Förarintyg » Kustskeppare
- » Båtradio VHF/SRC
- » Manöverintyg för högfartsbåt

Välkommen till Medborgarskolan

Nu i nya lokaler:

**Drottninggatan 23
803 11 Gävle**



Anmälan via telefon eller webb
Tel: 026-60 50 80
www.medborgarskolan.se


medborgarskolan



God mat o trevligt sällskap förgyllde slutligen eftermiddagen efter en gemensam insats.

Foto : Cecilia Olsson

Vill du annonsera i Kompassen?

...eller känner du någon som vill?

Styrelsen söker nya annonsörer till vår kretstidning!

Hör av dig till Angelika Fredrikson

e-mail: gavadasbyra@gmail.com

eller någon annan i styrelsen!

Priser:

Hel sida 1000:-/nr alt 2700:- för tre numren

Halv sida 700.-/nr alt. 1950:- för tre nr



Vi säljer

kompleta Solcellsanläggningar 12 volt

För, båten, stugan, husvagnen, tältet m.m.

Solceller

25 watt.....	399:-
40 watt.....	649:-
50 watt.....	749:-
80 watt.....	1 199:-
100 watt.....	1 399:-



LED TV

16 tum.....	1 999:-
19 tum.....	2 499:-
22 tum.....	2 999:-



Spritkök

Origo 3000..... **1 295:-**



Tel: 0650-106 85

Grottgänd 4 C
824 30 HUDIKSVALL

Öppettider

Måndag – fredag 10.00-17.00
Lunch 13.00-14.00
Stängt lör-sön under vintern

OMTYCKT MEDLEM HAR LÄMNAT OSS

Initiativtagaren till SXX Eggegrundskretsen Bruno Sjöberg har lämnat oss. Han lade ner ett omfattande förarbete när kretsen bildades för drygt 25 år sedan. Bruno blev också kretsens första ordförande.

En av de stora frågorna inför bildandet av kretsen var vilket namn den skulle ha. De styrande i Stockholm föreslog Gävlekretsen. Det tyckte inte Bruno och övriga aktiva i startskedet. Efter en hel del centralt motstånd vann det lokala förslaget. Visst blev namnet rätt!

Det var också Brunos som startade den numera klassiska Ålands-eskadern, oftast med start på Kristi Himmelfärdsdag. Det började med att Bruno och ett par av hans vänner som en uppvärmning och avrostning inför den nya båtsäsongen seglade rakt över Bottenhavet till Raumo. Året efter, då kretsen bildades, gick seglingen till Mariehamn.

Under Brunos tid som kretsordförande bidrog han också till starten av kretsens omfattande hamn- och farledssatsning som gett Gävleborgskusten många nya hamn- och bojplatser. Som den sociala

person Bruno Sjöberg var hade han ett brett kontaktnät. Alltid glad, alltid hjälpsam. Han fixade det mesta han företog sig. Det som var omöjligt löste han också. Det tog bara lite längre tid. Bruno Sjöberg arbetade under många år trafiklärare och drev trafikskola i Gävle. Han lade också ner mycket arbete för ökad trafik-säkerhet i NTF Gävleborg. Senare i livet gled han över till IT-branschen. Efter att ha pensionerat sig tillbringade Bruno allt större del av sin tid i Lofsdalen. Där var han under sju-åtta år ansvarig för arbetet med det omfattande skoter- och skidspårs-systemet i området.

En april morgon avslutades säsongen med personaldag på Lofssjön. Det skulle bli pimpelfiske och korvgrillning. Bruno hade glömt sitt pimpel-spö och återvände hem på skotern för att hämta det. Isen brast. Han kom aldrig tillbaka.

Bruno lämnar ett stort tomrum i sin stora bekantskapskrets. Det är många år sedan han lämnade havet och Eggegrundskretsen. För oss sjöbusar som hade förmånen att umgås och arbeta tillsammans med Bruno i kretsens verksamhet är minnet av honom oförminskat. Han blev 74 år.

Text: Olle Hildingson

*Ett stort tack till
Normans Laddning som skänkte
ett batteri till årets
prylbyttardag*

På hemsidan finner du alla våra båtar!



www.gefleyachts.se

Kommunernas skärgårdssatsningar i år

Gävleborgs län har ungefär 18 mil kust fördelat på fyra kommuner. Det är en förhållandevis oexploaterad kust med vacker natur, genuina fiskelägen och lite båttrafik. Det har länge diskuterats hur denna resurs bättre skulle kunna tas tillvara, och sedan några år tillbaka pågår ett antal projekt som syftar till att göra skärgården mer tillgänglig – både för boende och för turister. Projekten liknar varandra i det att man ser kusten som en möjlighet att skapa arbetstillfällen. Tanken är, att om man kunde kanalisera upp en del av den båtutrustning som trafikerar Stockholms skärgård skulle detta möjliggöra för fler företagare inom turist- och upplevelsenäringen i länet. Här är en kort redogörelse för några av de satsningar som man kan komma i kontakt med i sommar.

Kustnära mötesplatser

Är ett projekt som pågått i några år. Det är inriktat på tillväxt och företagsamhet kopplat till havet. Samtliga länets kustkommuner ingår, och Gävle kommun fungerar som huvudman. Som namnet antyder handlar det om att hitta och utveckla noder för turismen och om samverkan mellan företagare. Medel kommer från kommunerna själva, Region Gävleborg och EU.

Leader projekt

Skärgårdsutveckling 2010 är ett s.k. Leader-projekt i Söderhamn, ett EU-projekt för att utveckla landsbygdens ekonomi med privata, offentliga och ideella aktörer. Just detta projekt avslutas i år och har som syfte att öka tillgängligheten i och till skärgården. Förutom Söderhamns kommun medverkar ideella föreningar som Söderhamns segelsällskap och Sandarne båtklubb. Rent konkret handlar åtgärderna om att iordningsställa bryggor och campingplatser i kust- och skärgårdslandskapet. För Gävles del finns motsvarande upplägg i ett kustutvecklingsprojekt inom ”Leader Gästrikebygden”. Här satsas på att få fram fler naturhamnar och ett arbete som fått stöd via projektet är de nya specialistsjökort som tagits fram för delar av

Gästrikekusten

Söderhamn är dessutom med i ett projekt som kallas BACES (Baltic archipelago and islands centers) med regional utveckling kopplat till Östersjön som mål. Inom ramen för projektet kommer man bl.a. att bygga ett 10-tal ”info-centres” på olika öar runt om i Söderhamns skärgård. Dessa kommer att innehålla både olika typer av information samt miljöstationer för källsortering av sopor.

Jungfrukusten

Är en marknadsföringsterm för kusten mellan Gävlebukten och Medelpadsgränsen. Mer specifikt är det också namnet på en ekonomisk förening av privatpersoner och företag som utvecklar kuststräckan, såväl på land som till sjöss. De senaste representerade på Båtmässan med bl.a. bokningsbara upplevelsepaket.

Boende

Både Söderhamn och Gävle har de senaste åren satsat på stugboende i skärgården, vilket kan vara ett bra alternativ för sådana som mig som har en båt som inte passar för mer än enstaka övernattningsnätter. På Egggrund, Lövgrund och på Limön i Gävlebukten erbjuds nu boende som kan bokas via kommunens hemsida. Söderhamns kommun äger 10 stugor på Storstungfrun, Enskär och på Klacksörarna. Dessa bokas via

turistföreningen. De på Klacksörarna är bara några år gamla. Här, liksom på de flesta andra stugplatser, finns SXX bojar. I Hudiksvalls kommun

finns en övernattningsstuga på Agön. Bildtext.

Förra året var vi två familjer som hyrde lägenheten i fyrvaktarbostaden på Egggrund, vilket var utmärkt bekvämt.

Gott om plats, vedeldad bastu – dessutom till låg kostnad. Vi har redan bokat detta år också!



Den vackra blåelden finns att se under sommarsäsongen på land så väl som ute på öarna i skärgården.

Foto: Bo Ulfhielm

Gästbryggor

Gästbryggor är en angelägenhet för flera kommuner. Hudiksvall ansvarar för skötseln av drygt 10 sådana. Söderhamn har ännu några fler. I anslutning till bryggorna finns ofta andra bekvämligheter som grillplats, toalett och soptunna.

Kusten kommer

Kommunerna har kommit olika långt i skärgårdsarbetet. Utan tvivel är Söderhamn den kommun som satsar mest på att göra sin kuststräcka attraktiv. Man har också inrättat en särskild tjänst - skärgårdssamornare. Nordanstig är den kommun som tycks lägga minst resurser på detta, men nyligen beslutades att kommunen skall köpa fyrplatsen på ön Gran av fortifikationsverket. Här finns idéer till utveckling, bland annat vandrarhem.

Det pågår mycket nu och det kan vara svårt att hålla isär de likartade satsningarna från varandra. För ideella föreningar, som Kryssarklubben, kan det dock absolut vara värt att ha lite koll på vad som sker. Även om de flesta satsningarna är inriktade på att skapa tillväxt så kan alla dra nytta av en förbättrad infrastruktur, med fler gästbryggor, miljöstationer osv. Med samarbeten har man också chansen att vara med och påverka, så att resurserna än mer kommer fritidsbåtfolket till godo. Förra året var vi två familjer som hyrde lägenheten i fyrvaktarbostaden på Eggegrund, vilket var utmärkt bekvämt. Gott om plats, vedeldad bastu – dessutom till låg kostnad. Vi har redan bokat detta år också!

Text och foto: Bo Ulfhielm





HAVET ÄR HANS HEM

Tre meter långa och byggda för överlevnad på de stora haven. I över 50 år har äventyraren Sven Yrvind tillverkat egna segelbåtar som han seglat jorden runt i, om och om igen.

– Jag är idealist. Jag är emot splitter, tobak och för små båtar, säger han.

Ju mer han kan vara till havs, ju lyckligare är han. Långt bort från komfort, kommersialism, ekorrhjul och byråkrati. Och ju tuffare klimatet och utmaningen är, ju mer levande känner han sig.

– Vi är inte gjorda för all bekvämlighet utan för att kämpa och överleva, säger han.

Att just kämpa och överleva var något han fått lära sig tidigt i livet. Som barn blev han misshandlad av både lärare och elever i skolan. Eftersom han var lite sen med talet ansågs han vara ett problembarn. Hans mamma som förstod hur det låg till bytte till en internatskola där aga var förbjudet. Men trakasserierna upphörde inte här. Redan som sjuåring blev han jagad av polis och satt i fängelse för att han vägrade att sitta i buren i militärtjänsten. Och eftersom han inte ansåg sig ha gjort något fel så vägrade han att straffarbetas. För varje dag som han vägrade förlängdes straffet en dag Tillslut

tröttnade personalen. Så en dag kom en psykiatriker i vit rock med ett papper i handen:

– Om du bara skriver under här så släpper vi ut dig, sa han.

Pappret som var ett intyg på att Sven var en psykopat, var också hans biljett till friheten. För de pengar han hade på fickan köpte han en båt för 150 kronor. Ett halvår senare var han framme i Köpenhamn och insåg att båten behövde förbättras något så han började studera matematik på egen hand. Lämpligt nog var det brist på mattelärare på en skola i närheten där han förutom att förbättra sin båt, kunde känna pengar på sin kunskap genom att undervisa.

Jorden runt under 50 år

År 1962 började han att bygga sitt första skrov. 1971 började han att bygga sin första båt från grunden. Övning ger kunskap och kunskap ger i slutändan färdighet.

– Jag vet inte hur många båtar jag har byggt färdigt. Vissa har påbörjats och aldrig blivit klara, sågats sönder och slängts, säger han.

Smultronställen

Av alla ställen han varit på så är det en handfull som tillhör favoriterna.

– Tristan Da Cona är världens mest isolerade ö. Jag var den första att segla dit, säger han. 1961 besökte jag den grekiska halvön Montathos, en



YACHTING



Det bästa med NonStop är att den gör båtlivet enklare och de håriga stunderna på sjön ännu hårigare. Glöm allt som heter slipning och skrapning. Skölj rent på hosten och rulla på ett nytt lager när det våras. NonStop är självpolerande och det är båtens förelse som polerar bottenfärgen.

Med över 80 års erfarenhet inom marin- och fartygsindustrin vet Jotun vad som krävs på sjön.

Välj **NonStop ECO Antifouling** – så håller du botten slit och fri från beväxtning under hela säsongen.

Välkommen in i butiken så berättar vi mer om Jotuns Yachting-sortiment!



- > SJÄLVPOLERANDE BOTTENFÄRG
- > FÖR OSTKUST OCH INSIÖAR
- > INGEN SLIPNING
- > INGEN SKRAPNING
- > FÖR ALLA BÅTAR

Frihet till att njuta...

Jotun Yachting har mer än 80 års erfarenhet av underhåll av fartyg, offshoreinstallationer och fritidsbåtar. Våra system har visat sin styrka på alla världens hav.

Jotun Yachting – njut av de goda ögonblicken

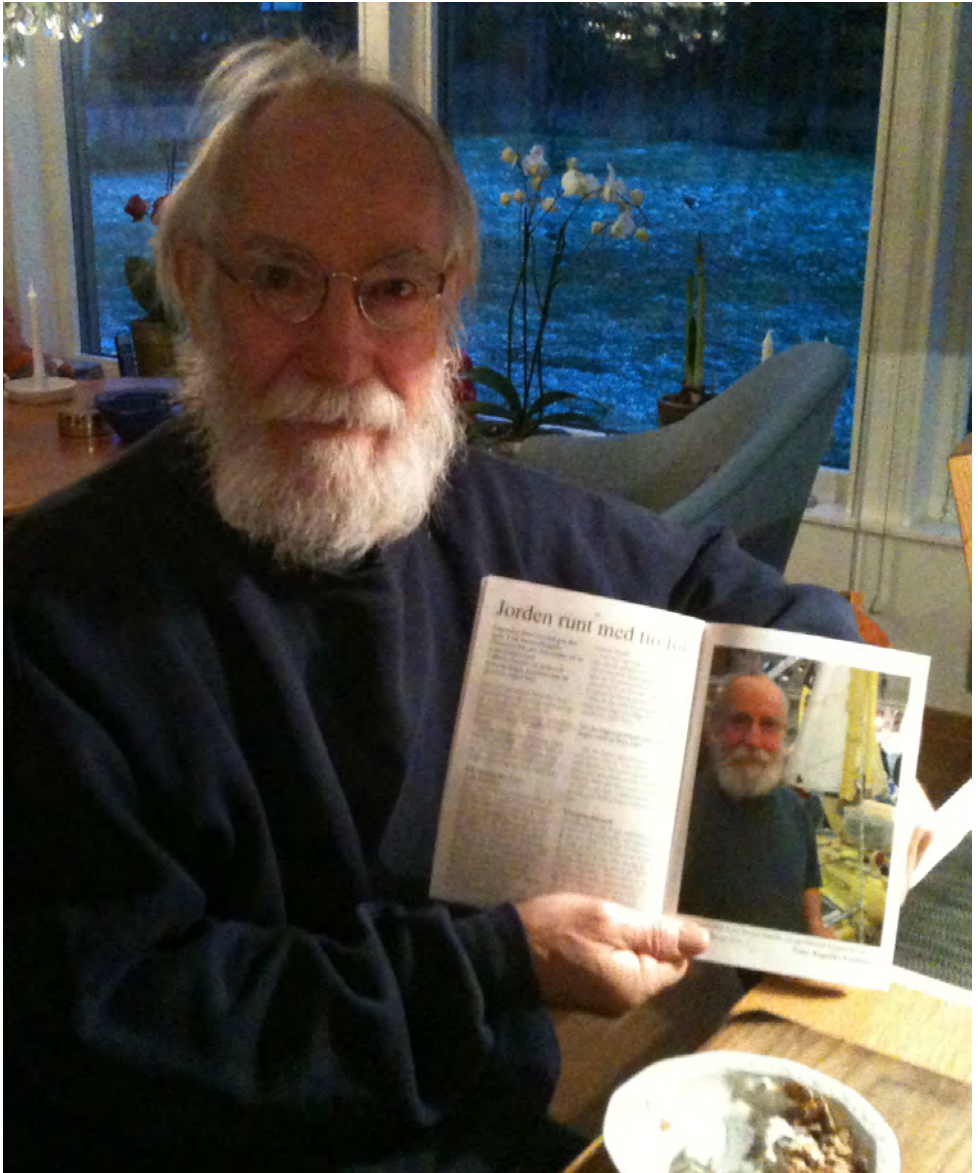
Välkommen in till oss!



www.fargton.se

Färgton, Kryddstigen 10, 800 06 Gävle.

Tel: 026-18 61 40. Öppet: Mån-Fre 9-18. Lör 9-14.



Sven Yrvind får efter föreläsningen i höstas ackommundering hemma hos Kjell och Cecilia Olsson. Här läser han en artikel om sig själv som publicerades i tredje numret av Kompassen år 2012.

Foto: Cecilia Olsson

munkrepublik. Det var som att komma tillbaka till 1000- talet. Inga vägar gick dit och inga moderna saker fanns där, bara ett 50-tal kloster. Azorerna är annars ett bra ställe att stanna till på under en jordenruntresa. Folk är väldigt vänliga där och det är fin natur. Både Florenapolis och Brasilien är favoritplatser.

Ny resa 2013

En 600- dagars nonstopresa långt från land är planerad, och Sven har under hela hösten, vintern och våren byggt en ny tremetersbåt för detta ändamål. En båt som ska klara de mest extrema omständigheter. Yrvind har under sina resor slagit runt både framlänges och på sidan. Därför har han satt in ett säkerhetsbälte denna gång. Han tycker inte att det är någon stor sak att slå runt i en liten båt.

– Det finns lösningar för allt. I seglet samlas och rinner vatten ner i en ränna i bommen

som filtreras till dricksvatten. 60 liter ger mig en försörjning på upp till två månader, säger han.

Han berättar att det inte är något problem med att förbereda sig för en flera hundra dagar lång resa.

– Det är snarare på land som jag måste förbereda mig, säger han.

För att överleva på denna resa kommer han förutom att fiska, ha sammanlagt 400 kilo müsli och sardiner på burk. Något kök finns inte eftersom brandrisken är stor i en liten båt. Men även själen kommer att få sin näring. 100 kilo böcker i naturvetenskap, historia

och filosof planerar han att förkovra sig i.

– Jag hoppas på att sensibilisera mig under denna resa och nå ett naturligt tillstånd på rutton. Komma bort från det syntetiska livet fullt av artificiella intryck och smaker. Att nå ett naturligare tillstånd som vi är ämnade för gör att man växer inom sig, säger han.

Små båtar säkrast

Det finns en fråga som varit återkommande genom åren. En fråga som ställs oavsett var i världen han befinner sig och som han tröttnat på.

– När folk frågar om det inte är farligt att segla en så liten båt så brukar jag säga att det är farligt att dricka och röka. Det skördar fler liv är krig, och krig är ju farligt.

Den som vill följa Sven Yrvind på hans 600- dagars äventyr kan surfa in på www.yrvind.com. Där finns han uppkopplad mot google maps.

Text: Angelika Fredrikson



NY 100-ÅRING PÅ VATTEN

Sandvikens Segelsällskap sällar sig till vattensporternas 100-åringar under 2013. Föreningen har många internationella meriter i tävlingssammanhang och inte bara i segling utan även i kanot, vattenskidor och brädsegling.

Kanske är det dock främst som värdare av Storsjön och dess vatten som Sandvikens Segelsällskap gjort sin mest berömvärda insats under de hundra åren.

Redan direkt efter bildandet 1913 fick Sällskapet (med dåvarande Sandvikens Jernverk som påskyndare) i uppgift att tillverka ett sjökort över Storsjön. Det allra första gjordes med generalstabens karta som grund. Allt eftersom förädlades detta enkla sjökort och har nu internationell standard med farledernas djup och sjömärken inritade. Det senaste sjökortet är från 2008.

Storsjöns hamnhistoria är en berättelse som bjuder på ständigt förbättringsarbete. Den allra första hamnen, Lergropen vid Stensmo, fanns redan när Sällskapet bildades. Nu har Storsjön flera moderna hamnar som Stenbryggan och Trebo.

Transporterna på Storsjön var besvärliga för hundra år sedan och förbindelserna söderut mot Årsunda kunde endast ske med båt. Företrädesvis

med ångbåten Emma fram till dess den nya vägen 1921-23 byggdes som nödhjälpsarbete. Även därefter har Emma skött persontrafiken och är ett välkänt sjömärke på Storsjöns vatten.

Om detta och mycket mer därtill berättas i jubileumsboken "100 år på Storsjön". Den innehåller drygt 180 sidor med många bilder hämtade från förr och med nya, färgglada bilder som från luften visar den vackra sjön med dess många öar.

Sandvikens Segelsällskap har i dag cirka 1600 medlemmar med eget kansli och med livlig verksamhet, främst vid vattnen utanför Bångs. Köpet av Bångs på 1960-talet blev en fullträff för Sällskapet. Där finns en skyddad hamn nära Västerfjärden, där finns klubbhus och möjlighet till förvaring av bland annat jollar och kanoter. Där finns också möjlighet att ordna kurser för de yngre. Under jubileumsåret kommer Sällskapet att på olika sätt uppmärksamma det gångna seklet:

- Den 29 juni genomförs en brett upplagd familjedag.
- Seglarna arrangerar en jubileumsregatta.
- 30/8-1/9 arrangeras Swedish Finn Class Open Master Championship.
- Storsjö paddeln sker den 31 augusti.
- Den traditionella eskaderseglingen



(lyskvällen) med Emma genomförs den 31 augusti.

- Den 9 november arrangeras jubileumskalaset på Valhalla.

Ångbåten Emma byggdes som nödhjälpsarbetare, tills den nya vägen byggdes år 1921.

Text: Frille Eriksson

Foto: Lasse Halvarsson



Storsjöns marina.

Foto: Lasse Halvarsson



**Storsjön erbjuder både möjlighet
till aktiviteter och vackra vyer.**

**Flygfoto: Lasse Halvarsson,
andra foton Kjell Kranz**





Sandvikens Segelsällskap 1913 – 2013

Ny 100-åring på vatten

Sandvikens Segelsällskap sällar sig till vattensporternas 100-åringar under 2013.

Föreningen har många internationella meriter i tävlingsammanslagning och inte bara i segling utan även i kanot, vattenskoter och baidsegling.

Kanake är det dock främst som vårdare av Storaån och dess vatten som Sandvikens Segelsällskap gjort sin mest beaktade insats under de hundra åren.

Redan direkt efter bildandet 1913 fick Sällskapet (med dåvarande Sandvikens Jernverk som påskyndare) i uppdrag att tillverka ett sjökort över Storaån. Det allra första gjordes med generalstabens karta som grund. Allt eftersom förändrades detta enkla sjökort och har nu internationell standard med farledernas djup och sjömärken inritade. Det senaste sjökortet är från 2008.

Storaåns bannhistoria är en berättelse som bjuder på ständigt förhållningsarbete. Den allra äldsta hamnen, Långgruppen vid Stenarna, fanns redan när Sällskapet bildades. Nu har Storaån flera moderna hamnar som Stenbryggan och Trebo.

Transporterna på Storaån var besvärliga för hundras åkr sedan och förbindelserna söderut mot Årstadå kunde endast ske med båt. Fåreredsvägen med lughästen Emma fanns till dess den nya vägen 1921-23 byggdes som nödhjälpsarbete. Även därefter har Emma skött persontrafiken och är ett välkänt sjömärke på Storaåns vatten.

Om detta och mycket mer därtill berättas i jubileumsboken "100 år på Storaån". Den innehåller drygt 140 sidor med många bilder hämtade från förr och med nya, färgglada bilder som från luften visar den vackra sjön med dess många öar.

Sandvikens Segelsällskap har i dag cirka 1600 medlemmar med eget klubbhus och med livlig verksamhet främst vid vattnen utanför Blåga.

Käpet av Blåga på 1960-talet blev en fullträff för Sällskapet. Där finns en skyddad hamn nära Västerfjärden, där finns klubbhus och möjlighet till förvaring av bland annat jollar och kanoter. Där finns också möjlighet att odla korset för de yngre.

Under jubileumsåret kommer Sällskapet att på olika sätt uppmärksamma det gångna året:

- Den 29 juni genomförs en bestt upplagd familjedag.
- Seglarns arrangerar en jubileumsregatta.
- 30/8-1/9 arrangeras Swedish Finn Class Open Master Championship.
- Storaånpaddeln sker den 31 augusti.
- Den traditionella eskadseglingen (lyskvällen) med Emma genomförs den 31 augusti.
- Den 9 november arrangeras jubileumsfesten på Valhalla.

Kalendarium 2013

Juni

6-9	tor - sön	Ålandeskader
20	torsdag	Kompassen nr 2
21	fredag	Midsommaräff på Iggön

Augusti

16 - 18	Fre - sön	Storjungfrueskadern
24-25	Fre-lör	24-timmars
26	Mån	Styrelsemöte

September

30/8-1/9	Lör- sön	Axmareskadern
18	Ons	Filmvisning om Emel Vaaermann
30	Mån	Styrelsemöte



Snabb hjälp och låga premier

Så svarar våra kunder om varför de valt Svenska Sjö båtförsäkring. En annan fördel är att vi jobbar enbart med båtförsäkring. Kanske är det just därför vi har runt 50 000 nöjda kunder. Som alla har en sak gemensamt. De bryr sig om sina båtar. Precis som vi.



Kolla våra låga premier på
www.svenskasjo.se
Eller ring oss på 08 541 717 50.
Kan det vara enklare?

MAXI
ICA STORMARKNAD
SANDVIKEN