

Kompassen



Nummer 1 årgång 22

www.sxk.se/kretsar/egg

Mars 2013

*SXK-medlemmar
inbjudna till norsk regatta*

Läs om en inspirerande höstsegling i
medelhavet med Bavaria 36:an "Felicia"

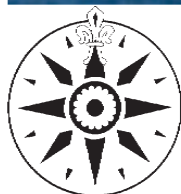
Besök mytomspunna Kusökalv

Sjömätning avslöjar nya smultronställen
i Gävles skärgård

*Bryggor, bergsöglor och toaletter ska
utveckla skärgårdslivet*



Foto: Mikael Berggren



Svenska Kryssarklubben
Eggegrundskretsen

Mikael ny ordförande

Hej Båtvänner!

Vill börja med att tacka alla som kom till Gasklockorna och Årsmötet och för det förtroende jag fick att bli ny ordförande för Eggegrundskretsen. Årsmötet inleddes med att Poseidon travel visade ett bildspel från Antarktis. Efter sedvanliga årsmötespunkter avslutades kvällen med buffé.

Från er medlemmar vill styrelsen ha in förslag på aktiviteter som vi skall genomföra med er hjälp. Vill ni hjälpa till i någon form är ni välkomna att höra av er till styrelsen.

När jag skriver detta har en stor del av vintern gått och man kan börja se fram mot den kommande säsongen och planera för sommarens färder. Själv skall jag försöka komma upp i förra årets ca 70 dagar på segelbåt, både häromkring och utomlands med fina seglingar både i Norge, Kroatien och Grekland.

Jag hoppas att så många som möjligt kommer på de arrangemang som kretsen ordnar. Exempel på aktiviteter innan säsongen blir bl.a. en bussresa till båtmässan Allt för sjön och en Temakväll om båtmiljö och teknik.

Vi kommer att arrangera vår prylbyttardag i Fliskär den 1:a maj och kommer förhoppningsvis att medverka även vid Hudiksvalls SS motsvarande. Efter sjösättning anordnar vi en arbetsdag/helg på Granskär den 25-26/5 för renovering av vår brygga och på kvällen ha middag med musik i SK Surfings klubbhus.

Vi kommer att ha ett antal eskadrar där Ålandseskadern i år går den 6-9 juni.

24-timmars vårsegling sker helgen den 1-2/6 med segling lördag-söndag. För er som vill ha en större utmaning finns alternativen att segla 48, 72, 96 och 120-timmar.

Efter detta är det snart dags för semester och jag hoppas att kunna träffa så många som möjligt av er ute i vår vackra skärgård.

Hälsningar

Mikael Berggren

Ordförande Eggegrundskretsen



Innehållsförteckning

Ordförandes krönika	s 2
Nya medlemmar	s 3
Ny styrelse	s 4 - 6
Nya sjökort	s 7 - 11
Från kust till skärgård	s 15-18
Mytomspunna platser	s 19-21
Hösttur i medelhavet	s 22 - 24
Inbjudan till Norge	s 26
Kommande aktiviteter	s 30
Kalendarium	s 31

Nya medlemmar - *välkomna till kretsen*

Johan Andersson	Gävle
Ingegerd Wennelin	Gävle
Maria Yngvesson	Gävle
Vilda Yngvesson	Gävle
Sören Hallberg	Ludvika
Esther Hedlund	Gävle
Adam Robson	Sågmyra
Anders Jönsson	Hudiksvall
Katrin Bohman	Hudiksvall
Kjeld Knuthsen	Gävle
Bo Soläng	Gävle
Conny Olsson	Färila
Eva Arvidsson	Färila



**OBS: Ni medlemmar som har
bytt och vill uppdatera er
e-mail kan höra av sig till
SXX:s kansli.
e-mail: info@sxx.se**



Information om Svenska Kryssarklubben Eggegrundskretsen

Bankgiro 5139-0771

Ordförande

Mikael Berggren
Bäckvägen 3,
804 26 GÄVLE

Tel: 026-197117, 070-379 04 93
mikael.berggren@tyrens.se

Kassör (vakant)

Mikael Berggren

Sekreterare:

Cecilia Olsson
Strandvallen 6
805 95 Gävle

Tel: 026-25 81 26, 070-267 17 56

Layout: Angelika Fredrikson, SXX Eggegrundskretsen

Ny styrelse år 2013



Ordförande samt 24-timmars

Mikael Berggren
Bäckvägen 3,
804 26 Gävle

Tel: 026-197117, 070-379 04 93
mikael.berggren@tyrens.se

Kassör

Vakant (Mikael Berggren tillfällig)



Sekreterade samt kvinna Ombordnämnden

Cecilia Olsson
Strandvallen 6
805 95 Gävle

Tel: 026-25 81 26, 070-267 17 56
e-mail: cessan@gavlenet.se



Vice ordförande samt Hamn och
Farledskommittén.

Niklas Nilsson
Hakuddsvägen 15 B
805 92 Gävle

Tel: 076-816 87 00

Eskadernämnden samt representant i
Riks Eskadernämnd.

Kenneth Garph
Adress: Södra Köpmangatan 13 E,
802 51 Gävle

tfn: 026- 652 080, 070- 212 27 44
e-post: ken.g@telia.se



Ungdomsverksamhet samt delansvarig
i Eskaderkommittén

Erik Nordström
Adress: Gröneborgsgatan 68,
802 64 Gävle

tfn: 076-118 95 16
e-post: erik.nordstrom@conovus.se



Tant storm

Hampus Olsson
Adress: Kaserngatan 61
802 53 Gävle

tfn. 070- 279 17 87
e-mail: hampusol@kth.se



Informationsnämnden samt representant
i Informationsnämnden Riks

Angelika Fredrikson
Brunnsgatan 41b
802 52 Gävle

tel: 0730- 57 32 69
e-mail: gavadasbyra@gmail.com



Informationsnämnden - delansvarig



Bo Ulfhielm

Adress: Vretbacksvägen 12 c,
806 46 Gävle.

Telefon: 076-825 95 70

E-post: bo_ulfhielm@hotmail.com



Hamn och Farledsnämnden

Nilserik Grip

Adress: Stensråvägen 2
824 93 Hudiksvall

tfn: 070-243 77 64

e-mail: nilserik.grip@gmail.com



Båtteknik kommittén, representant båt-
tekniska nämnden Riks

Per Bejerstål

Adress: Stenbacksvägen
14, 811 32 Sandviken

tfn: 026- 145 072, 070- 631 97 56

e-post: per.bejerstal@telia.se

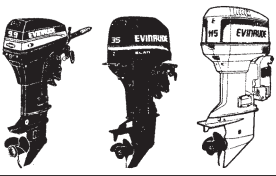
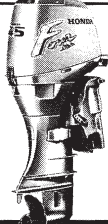
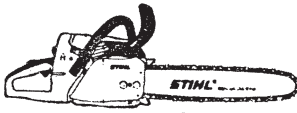


Lennart Rönnqvist

Adress: Sandviksvägen
81841 Forsbacka

tfn: 026-30200

e-mail: lennartronkvist@gmail.com

WIBE STEGAR Tak- och Väggstegar Stegar Tillbehör	 EVINRUDE OUTBOARDS FIRST IN OUTBOARDS	 Sveriges mest köpta flaggstång Låt flaggan få en stång som håller i alla väder. BoforsStången i glasfiber- armerad plast är stark, lätt och underhållsfri. <i>Låt flaggan gå i topp</i> 
 KÄNN DRAGET I 4-TAKT HONDA MARINE	Jonsered Jonsered Power Products AB, 433 81 Partille. Tel 031-94 90 40. MOTORSÅGAR RÖJSÅGAR GRÄSKLIPPARE	 STIHL® MOTOR & ELSÅGAR
Petterssons Kryddstigen 17 Gävle Tel 026-10 52 95. Vard 7-18, lör 9-14 Försäljning • Service • Reservdelar		

Rikare skärgård med nya sjökort

Sjömätningen är klar. Som ni kunnat läsa om i Kompasens tredje nummer år 2011 så har vi tidigare nämnt att en sjömätning av Gävles skärgård skulle äga rum. Den är nu klart och de nya sjökorten som är ett resultat av mätningen, ger en detaljrikare och därmed en tryggare och säkrare skärgård för båtlivet.

Samtidigt öppnar de upp för fler möjligheter att besöka andra vika.

De fyra musketörerna Anders T Dahlberg, Bo Strömbrink, Lars Lundblad och Kaj Larsson har sedan sommaren 2011 varit ute i omgångar för att leta efter grund och utföra mätningar. Och just nu arbetar Jesper Sannel på Hydrographica för fullt med att komplettera råkort, iakttagelserna och mätningarna.

Detaljrikare

Förutom ny information så är skillnaden mellan de nya och de gamla korten att de nya visar en

skala på 1:10 000 jämfört med 1:50 000. De nya korten finns att köpa hos Hydrographica i vår. Till en början säljs de som papperskort och BSB-filer för navigation i dator. Men till sommaren 2014 skall de också se till att olika plotterfabrikat får sjökorten i sina minneskort. Gävle kommun filar på kontraktet som skall ge Hydrographica rättigheterna att sprida informationen.

Även till gps

Anders T Dahlberg berättar att gpsen har gjort att fler vågar sig ut för att navigera i svåra vatten. Navigationen blev tack vare hjälpmedlet enklare. Men eftersom de gamla sjökorten från Sjöfartsverket inte var uppdaterade innebar detta en begränsande faktor. Denna begränsning är nu bortbyggd enligt honom och det går nu bättre att navigera med hjälp av en gps.



Lars Lundberg använde bredscannande ekolod vid mätningen.

Foto: Anders T Dahlberg

Sjömätta Områden är:

- Kusökalv
- Axmarbrygga
- Iggön
- Hilleviksfjärden
- Trödjehällan
- Harkskärsfjärden
- Vitgrund

Välkommen att besöka oss i vår nya fräscha lokal!

Vi arbetar med försäljning/service av: Ackrediterad servicestation av:

- Dykmateriäl
- Räddningsdräkter
- Räddningsvästar

- Gasflaskor
- Ursuk räddningsdräkter
- Baltic räddningsvästar

Ahrmans
Dykkeri AB

Vi finns på Utjordsvägen 9c • 026 - 187888 • www.ahrmansdykeri.com

Text: Anders T Dahlberg
och Angelika Fredrikson

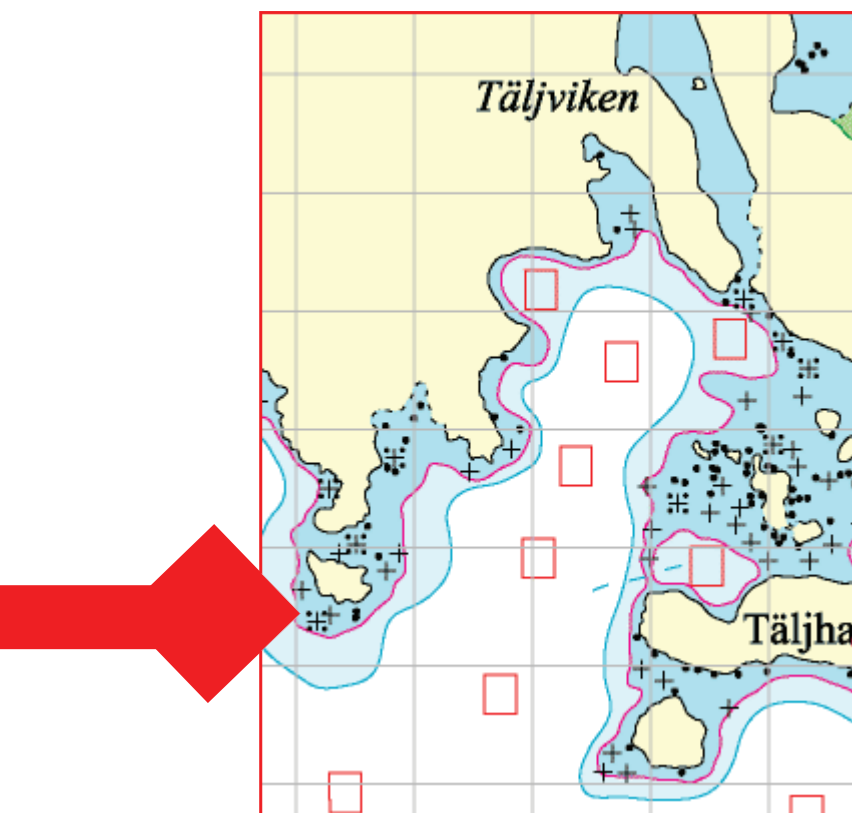


Bo Strömbrink med mätsticka för precisionsmätning.

Foto: Anders T Dahlberg



Kusökalv har ett antal fint skyddande vikar. Tre av dem har sedan länge Hamn och Farledsgruppen försett med bojar och enslinjer. Nu får vi fler vikar att ta skydd i när nya detaljer visas i sjökorten. Sjökortens skala är i 1:10 000 och de gamla korten från Sjöfartsverket har skalan 1:50 000



Täljviken på Kusökalv inzoomad.

Vill du annonsera i Kompassen?

...eller känner du någon som vill?

Styrelsen söker nya annonsörer till vår kretstidning!

Hör av dig till Angelika Fredrikson

e-mail: gavadasbyra@gmail.com

eller någon annan i styrelsen!

Priser:

Hel sida 1000:-/nr alt 2700:- för tre numren

Halv sida 700.-/nr alt. 1950:- för tre nr

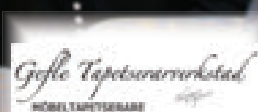


• Tillverkning, reparation, tvätt och impregnering av båtkapell.
• Sömnad av båt och husvagnsdynor.
• Omklädning av MC och skoterdynor.
• Omklädsel och omstoppling av dina möbler.
• Försäljning av tyger och tapetserarmaterial.

Varje objekt prissätts individuellt!

Välkommen med din förfrågan!

Therese Öqvist
Gefle Tapetserarverkstad
Andra Magasinsgatan 3 B
803 10 Gävle
Tel: 070-2436852
www.gefletapetserarverkstad.se





**sea
sea**

BÄTTILLBEHÖR

PARTNER STORE

Hudiksvall



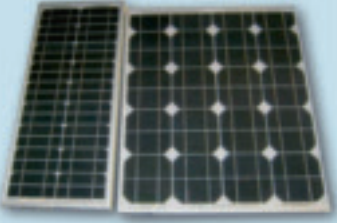
Vi säljer

kompleta Solcellsanläggningar 12 volt

För, båten, stugan, husvagnen, tältet m.m.

Solceller

25 watt.....	399:-
40 watt.....	649:-
50 watt.....	749:-
80 watt.....	1 199:-
100 watt.....	1 399:-



LED TV

16 tum.....	1 999:-
19 tum.....	2 499:-
22 tum.....	2 999:-



Spritkök

Origo 3000.....	1 295:-
-----------------	----------------



Tel: 0650-106 85

Grottgränd 4 C
824 30 HUDIKSVALL

Öppettider

Måndag – fredag 10.00-17.00
Lunch 13.00-14.00
Stängt lör-sön under vintern

Omvandling från kust till skärgård

Gävlebukten är känd för sitt vresiga vatten. Ett vatten man helst vill undvika. Som sörlänning gäller det att invänta bra väder i Öregrund om man vill segla upp längs norrlandskusten, och så snabbt som möjligt ta sig till första anhalten som i regel blir Storjungfrun. "Den där Gästrikekusten med dess steniga kust är bäst att undvika." Även vi gävlebor upplever att vår kust är något besvärlig att segla i.

Som ni ser av Anders T Dahlbergs artikel på sidan sju i detta nummer, Rikare skärgård med nya sjökort, har vi en segelbar skärgård. Parallellt med sjömätningen har arbetet pågått med att ta fram skyddade hamnar för fritidsbåtar. Med fritidsbåtar menar vi från större djupgående båtar till kajaker. Vi har funnit vikar och stränder som är kända för en del men okända för många. På de nya sjökorten kommer drygt 15 angröingsplatser att markeras



Snabb hjälp och låga premier

Så svarar våra kunder om varför de valt Svenska Sjö båtförsäkring. En annan fördel är att vi jobbar enbart med båtförsäkring. Kanske är det just därför vi har runt 50 000 nöjda kunder. Som alla har en sak gemensamt. De bryr sig om sina båtar. Precis som vi.



Kolla våra låga premier på
www.svenskasjo.se
Eller ring oss på 08 541 717 50.
Kan det vara enklare?

**Text och
foto: Bo
Strömbrink
medlem i
SXX
Eggegrund-
skretsen,
samt
SK Surfing.**



Liten sandstrand för grundgående båtar vid inloppet till Hilleviks båtklubbs hemmahamn

ut. En del av naturhamnarna kommer att iordningställas med toaletter och någon form av brygganordning med bergöglor samt bojar. Under förutsättning att ansvariga myndigheter ger klartecken planeras att upp till sju platser längs gästrikedkusten ska försees med toaletter förutom de befintliga.

Arbetet genomförs med ekonomiskt bidrag från Leader Gästrikabygden som är EU-finansierat för utveckling av Gästriklands landsbygd samt Gävle kommun som även kommer att se till att toaletter, bojar och bergöglor kommer på plats. Till hjälp att finna lämpliga naturhamnar har jag Bo Strömbrink, haft min son Magnus Strömbrink, Kaj Larsson,

Lars Lundblad och Anders T Dahlberg. Lasse har varit guld värd med sitt kunnande om fiskevatten, forna hamnar för malmtransporter, genvägar mellan öarna och sin egen erfarenhet av grund och skär.

Kusökalv i norr har några fina vikar varav Österhamn är mest känd. Det finns även en vik på västra Kusökalv. Dessa två vikar har brygga, toalett och grillplats som sköts av Länstyrelsen. Dessutom finns i nordvästra hörnet av ön en vik, Norrhamn, där Eggegrundskretsen har lagt ut bojar. Vi planerar att det även ska finnas landförankring med bojar i denna vik. På södra delen av ön finns ytterligare en vik med en

liten holme, Täljharen, som har en fin liten skyddad bukt lämplig för mindre båtar då inloppet är lite trångt men även för den modige seglaren är Täljaren en bra ankringsplats. En eller ett par bojar kommer att underlätta ankringen.

Kusön har en fin vik i sydväst. Spång, bergöglor och bojar kommer att läggas vid inloppets norra del. En toalett planeras längst in i viken som har en fin sandstrand.

Synskärs lotsbrygga kommer att få bojar. Här finns eldstad och toalett. Gåsholmen mitt emot Synskärs lotsbrygga vid Svartmaren kommer

att få bojar och bergöglor.

Långharen som ligger söder om Norrsundet strax innanför Rödhällan. Angöringsplatsen ligger i västerläge och kommer att förses med bojar och landförtöjning samt toalett.

Iggöns stenpir i sydväst vid dansbanan kommer att få bojar. Vi har även önskemål om att piren brädkläs och breddas inocken. Eventuellt kommer en toalett att byggas även här.

Kapellskär söder om Iggöns stenpir har en lämplig strand att lägga till

På hemsidan finner du alla våra båtar!



www.gefleyachts.se

vid. Den kommer att förses med bergöglor och bojar.

Enmaren i Trödjefjärden är känd av många. Eggergrundskretsens bojar finns här men vi kommer att komplettera dessa med fler bojar, spång och bergöglor. Dessutom kommer det en ny toalett.

Värö hamn, längre in i Trödjefjärden, är en gammal malmhamn som är mycket djup. Landförtöjning och bojar kommer att placeras ut.

Esköns östra kust innanför Trödjehällan är spännande vatten. Här finns kala badklippor slipade av Bottenhavets vågor. Kusten är utsatt för hård ostlig- och nordlig vind. Sjöhävningen kan vara stor. Vi har inte markerat ut några lämpliga angränsningsplatser men sjömätningen visar att det går att lägga till med mindre båtar vid klipporna på östra delen av Klubben, men som sagt vid lugnt väder. Den som gillar fiske kommer att finna sitt eldorado här.

Harkskärsfjärden. Fjärden är tillsammans med Hilleviksfjärden och Trödjefjärden lämpliga paddlingsvatten. Söder om Eskösundet mot Utnora finns en ö som förvaltas av Skogsvårdsstyrelsen. Här finns vindskydd och grillplats.

Förhoppningsvis kan vi komplettera med en toalett.

Kajaker kan sjösättas vid Utnora men framför allt vid Mor Anna badet och Esköns småbåtshamn som ligger några hundra meter väster om Eskö lanthandel. Dessutom går det att sjösätta vid Trödje båtklubb.

Norrskär norr om Vitgrund är ett populärt utflyktsmål dagtid. Här går även att ankra för natten i lugnt väder. Vi kommer att placera ut bergöglor och eventuellt en toalett. Vi ska även undersöka om det går att lägga ut bojar.

Vitgrund har en vik i sydväst som Gävle kommun har lagt ut en flytbrygga i. Vi planerar för en toalett här.

Lövgrund har en livaktig intresseförening som har iordningställt träbryggan och byggt en ny bastu som är tillgänglig för gästande båtar.

Gävle kommun, Kultur och fritidsnämnden kommer att ta nödvändiga kontakter för att få tillstånd att uppföra toaletter, göra landförtöjningar med någon form av brygga eller spång i några av hamnarna och lägga ut bojar. Toaletterna bygger kommunen i egen regi. Planen är att allt ska vara färdigt till i sommar.

Mytomspunna platser på kusökalv

På Kusökalv, som ligger vid landskapsgränsen mellan Gästrikland och Hälsingland, finns tre hamnar för fritidsbåtar: Väster- Öster- och Norrhamn. Oavsett vilken av hamnarna man anlöper omsluts man av en trolsk stämning som inte bara skapas av den vackra naturen, utan det är något mer. Man kan förstå varför önn gett upphov till spökhistorier och andra berättelser. Bland klappersten och urskogsvegetation finns spåren efter århundraden av tillfälliga besökare: gävlefiskare, jägare och sjöfarare. Det är inte alltid lätt att tyda lämningarna. Vad är det för stenrösen som byggts mitt på Långskaten vid Österhamn? Är det gravar, gömställen för jakt eller något annat? Och vad finns på krönet av holmen i inloppet till Västerhamn där det berättas att en rysk löjtnant ligger begravd? En av många sägner som kan kopplas till 1721- års krig då ryska skärgårdsflottan hemsökte området och brände ned Axmar bruk.

I vattnet intill holmen har man också hittat vrakdelar, krukskärvor och myntplåtar. Själv har jag simmat runt där flera gånger men aldrig

sett något. Däremot finns ett vrak mitt emot, på södra sidan av viken. Där kan man se botten av en trämotorbåt, ungefär 12 meter lång. Jag har hört att det skall vara vraket efter ”bokbåten”, vilken var en slags bokbuss, fast till sjöss, som besökte lotsstationer och fiskelägen längs kusten någon gång kring mitten av 1900-talet. Om detta är sant eller inte får vara osagt. Nu syns vraket från ytan klara dagar.

Går man upp i skogen ungefär 120 meter norrut från bryggan i Västerhamn så kommer man till en halvt raserad stenmur, ungefär 20x10 meter stor, som omgärdar en liten kyrkogård. Den kan vara svår att se först. Redan på 1700-talet omnämns en begravningsplats vid Västerhamn och på kartor har platsen länge kallats för Sjömansgravarna. Vilka drunknade besättningar som begravts här är inte längre känt. Förlisningarna i området har varit många. Tätt förbi Kusökalv gick förr kustleden för handelssjöfarten mellan Norrland och Mälardalen. Det var, och är fortfarande, ett besvärligt parti med en ganska trång passage mellan ön och en gr-

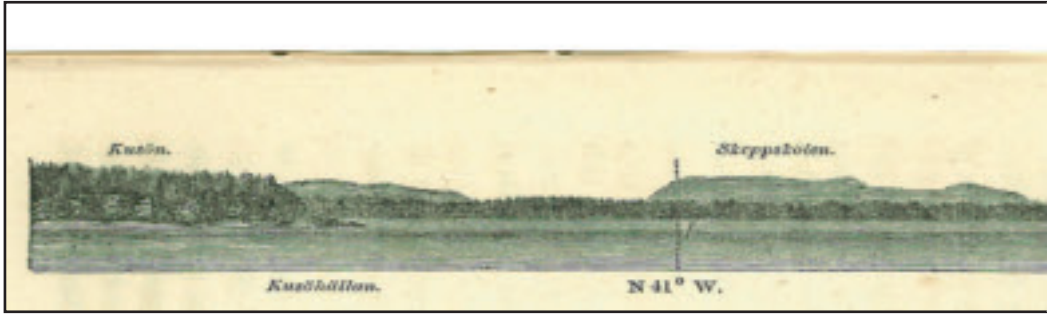


Inloppet till Västerhamn på Kusökalv

Foto: Bo Ulfhielm

und sandbank mot landsidan. Äldre lotsbeskrivningar föreslår ändå alltid denna innerväg för sjöfarten – sin tids E4:an. Om man kom söderifrån, gick man in vid Kusöns nordostudde och sedan mer eller mindre inomskärs ända upp till Prästgrundet utanför Söderhamn. Men många fartyg har hamnat fel och förlist kring Kusökalv. Expediten från Sundsvall 1856, Venus från Waxholm 1867 och Patrioten år 1840 är bara några exempel. De flesta förlistningar har inte lokaliserats, men vid Tokharen, i sundet mot Kusön, ligger vraket efter en malmlastad skuta som uppenbarligen seglat rakt på hållarna och sedan sjunkit till botten på 6 meter djup. Om detta, och andra vrak i området,

kan man läsa om på hemsidan för Axmar Blue Park. Sidan är en del i ett nordiskt projekt för att tillgängliggöra och informera om natur- och kulturvärden under vattnet kring Östersjön. I trakten kring Axmar bruk ingår 12 platser med intressanta undervattensmiljöer. Här ingår också Västerhamn, där man förutom kulturhistorien även har en artrik bottenflora och allmänt höga naturvärden. Den som simmar omkring inne i viken kan se omkring 10 olika arter undervattensväxter! För de som ännu inte varit på Kusökalv kan ett besök varmt rekommenderas. Finast är det en bit in på hösten, då är myggen färre och man är ofta helt ensam på ön.

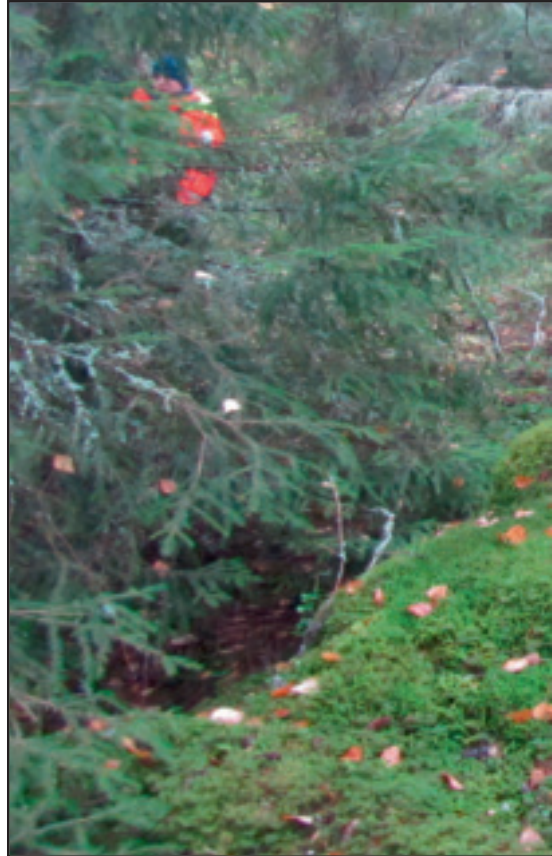


Vilken av hamnarna man väljer är en smaksak. Västerhamn är min favorit, men djupet i inseglingstrännan är begränsat. Inne i viken finns en brygga, dass och grillplats. Norrhamn är den minst tillrättlagda. Här finns bara Kryssarklubbens boj och två öglor. Österhamn är den mest barnvänliga, med dass och en liten sandstrand. Också här finns en SXX-boj. Annars spelar det inte så stor roll var man lägger till. Det går stigar mellan hamnarna och det tar inte lång tid att gå runt och besöka alla.

Mer att läsa:

www.lansstyrelsen.se/gavleborg/sv/djur-och-natur/skyddad-natur/naturreservat/gavle/axmar/
och
www.axmarbluepark.se

Text: Bo Ulfhielm





Ur Den svenske lotsen år 1858



Gravplats i skogen för drucknade sjömän.

Foto: Bo Ulfhielm

Hösttur på Egeiska havet

Vi fick erbjudandet av en ägare till en charterbåt att transportsegla Bavaria 46:an "Felicia" från Marmaris i Turkiet till Lavrion i Grekland i november och kunde naturligtvis inte låta bli att tacka ja. Vi som åkte var Mikael Berggren, Mats Jacobson, Bo Narving samt Towa Jacobson, Mats dotter.

Resan började med flyg från Arlanda ned till Istanbul där vi bytte till inrikesflyg till Bodrum. Efter detta åkte vi taxi

mitt i natten ca 16 mil över en bergskedja till turistorten Marmaris, där "Felica" låg förtöjd. Första dagen gick åt till pappersarbeten,

tekniska kontroller samt bunkring. Vid lunchtid den andra dagen fick vi ut våra papper för utförsel av det grekiskt flaggade skeppet från Turkiet.

Vi satte nu segel mot Rhodos tillhörande den grekiska ögruppen Dodokaneserna. Vi erbjöds strålade novembersol, 23°C och en odra-

matisk bidevindsegling i ca 10 m/s. Kolossen fanns tyvärr inte kvar på Rhodos. Väl förtöjda där strax före mörkrets inbrott vid femtiden, blev vi besökta av tulltjänstemän och katter. Tulltjänstemännen tyckte att vi skulle segla vidare till nästa grekiska ö dagen efter. Detta för att visa våra papper där istället, så att de kunde fortsätta att ta det lugnt. Vi blev dock ombedda att inte tala om att vi varit på Rhodos. De sistnämnda besökarna förnöjde den yngre delen

av besättningen mycket, vilket gav en del utgifter i form av kattmat. Inne i staden fann vi bara en restaurang öppen, då turistsäsongen var



Hela gänget samlat för en god måltid.

över. Staden är mycket vacker med en ringmur och gränder. Visby kändes som en modern kopia.

Nästa Dodokanesiska mål blev Kos. Tullarna där blev inte heller förtjusta över våra turkiska papper. Dock blev Kos katter om ännu mer förtjust i Towa och hennes kattmat än katterna på Rhodos. Här var det en hel

del restauranger och barer fortfarande öppna, så vi kostade till och med på oss ett barbesök efter middagen.



Foto: Mikael Berggren

Paros nästa

På Paros besökte vi en kyrka från 400-talet och vandrade i en mycket vacker samtida stad. Gränderna är mycket vackra med gatläggningar som är lika fina som golv samt är försedda med fina blomsterutsmäckningar. Vi åt lyxigt på en mycket fin

Mot Cykladerna

Vi seglade iväg innan gryningen. Morgonen bjöd på en vacker soluppgång bakom oss på en helt klar himmel. Den nordliga vindstyrkan ökade succesivt. Vi fick besök av några lekfulla delfiner som hoppade i vattnet och dök under vår stäv. Framåt eftermiddagen var vågorna ca fyra meter höga och vindstyrkan ca 15 m/s. Efter en mycket gungig färd med sjuk skeppare, la vi till i mörker och hård vind på Amorgos. Efter denna ansträngande segling satt det fint med att endast gå de cirka 15 metrarna till hamnens enda öppna restaurang.

designad restaurang.

Sista etappen inom Cykladerna blev Kithnos. Kithnos är ett litet fiskeläge som erbjöd vackert väder och god mat hos en skojfrisk restauratör som inte ville lämna kvitto. Den sista etappen var en kortare segling i relativt lugnt vatten men ändå hård vind och god fart fram till slutdestinationen Lavrion strax söder om Aten. Här blev "Felicia" besiktad både undertill och inombords samt tankad. "Felicias" vidare öden och äventyr är nu först att torrsättas för vinterförvaring och föras över till att bli svenskflaggad av den svenska privata ägaren. Efter sex hårda år med grekisk flagg i charterbolagets regi får

förhoppningsvis "Felicia" nu lite mer kärlek. Eventuellt kommer "Felicia" att segla i Svenska vatten nästa år. Den näst sista dagen blev en reservdag med busstur till Aten i en lokalbuss till bouzoukimusik. Där besökte vi naturligtvis Akropolis. Sista dagen var en resdag från Aten via Milano till Arlanda. I Milano fick vi vänta åtta timmar på vidare flyg. Där passade vi på att besöka Domen och de fina varuhusen i centrum.

Reflektioner

Väl hemma snurrade de många intrycken i huvudet efter de många upplevelsorna under de tio dygnet. Grekland med dess arkipelag är otroligt vackert och intressant med sin gamla historia och mytologi. Gustav Vasas tid känns som nutid jämfört med denna gamla kultur, mytologi och historia som dessa öar erbjuder. Öarnas natur är vild och mycket vacker med sina höga berg och vassa klippor. Avstånden mellan öarna är ganska stora. Om man vill segla med familj i dessa vatten kan det vara tufft. Har man dock tillräckligt med tid så lider man dock inte av att eventuellt bli inblåst på de vackra öarna någon dag med sin rika kultur och historia. Det är ungefär en lång dagsetapp mellan öarna. Att förflytta sig 280 Nm på en dryg vecka

är mycket. Vi utnyttjade i princip alla ljusa timmar på dygnet och lite till för att segla. I detta sällskap så uppskattades dock denna typ av segling och nya planer på liknande äventyr smids i skjulen på Fliskär inför vårens förfrågningar om transportseglingar i Medelhavet. Vem vet, vi kanske syns där nere?

Hälsningar
Mats Jacobson



Foto:
Mikael Berggren



YACHTING



Det bästa med Nonstop är att den gör ditt skiffertskips och din motor skadade på sjön om du har skadat. Glöm inte att även skiffertskips och skiffertskips. På motor och i alla på ett nytt lager eller det bästa. Nonstop är skiffertskips och det är det bästa som finns för skiffertskips.

Med över 80 års erfarenhet inom marin- och båtindustri vet Jotun vad som krävs på sjön.

Välj **Nonstop ECO Antifouling** – så håller du botten rent och du får en bra skiffertskips under hela skiffertskips.

Välkommen in i butikken så berättar vi mer om Jotuns Yachting-serier!

- » SÄLJUTLÄGGNING
- » BOTTENFÄRG
- » FÖR DISTRIBU
- » OCH INHÅLL
- » INGEN SLIPNING
- » INGEN SKRAPNING
- » FÖR ALLA BÅTAR

Frihet till att njuta...

Jotun Yachting har mer än 80 års erfarenhet av underhåll av karyg, offshoreinstallationer och fritidsbåtar. Våra system har visat sin styrka på alla världens hav.

Jotun Yachting – njut av de goda ögonblicken

Välkommen in till oss!



www.fargton.se

Färgton, Kryddstigen 10, 800 06 Gävle.
Tel: 026-18 61 40. Öppet: Mån-Fre 9-18. Lör 9-14.

Inbjudan till North Sea Race

En formell inbjudan för SXX:s medlemmar som avser både regatta och Convoyseglats har tagits emot från norske Convoys Cup komiteen. Arrangementet starter 29 juni fra Kopervik og börjar med skeppsmøte, sikkerhetsinformasjon og gratis frokost.

2012-10-19



Kopervik, den 17/10-2012

Svenska Kryssarklubben
Box 1189
131 27 Nacka Strand
Sverige

Hei Svenske seilervenner.

Vi representerer Convoys Cup komiteen som arrangerer Convoys Cup North Sea Race mellom Karmøy og Kirkwall på Orknøyene med start lørdag 29. juni 2013 fra Kopervik. Vi vil med dette invitere dere til å delta i vår regatta eller i Convoyselassen som starter samtidig med regattaen.

Convoys Cup er en æresregatta for å hedre Norske krigsseileres innsats under andre verdenskrig.

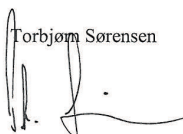
Convoyselassen er en samseiling underlagt regattaens sikkerhetsopplegg, men på den enkelte skippers eget ansvar og således ikke underlagt ISAF's sikkerhetskrav.

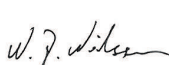
Deltagerne er med på gratis felles frokost og skippermøte før start der det blir informert om de siste værprognoser samt relevant sikkerhetsinformasjon. På Orknøyene kan dere også være med på de sosiale aktiviteter, så som sightseeing og premieutdelingsfesten. Havneavgiften både på Karmøy og i Kirkwall er gratis så lenge som den offisielle delen av regattaen varer. Videre vil det også være gunstige priser gjennom Caledoniakanalen samt i Inverness marina for deltagerene.

Vi håper at dette kan være av interesse for deres medlemmer og håper å høre fra dere før utgangen av november.

For mer informasjon, se www.convoyscup.no, eller kontakt Torbjørn Sørensen, tsjr@tele2.no, mobiltf. +47 95863014, eller Nils Jan Nilssen, nilsjan@online.no, mobiltf. +47 90160173.

Vennlig hilsen
For Convoys Cup komiteen.

Torbjørn Sørensen


Nils Jan Nilssen


Motorproblem? Renoveringsbehov?



Kom till Snorre så ska vi hjälpa dig!

**Vi slipar vevaxlar, borrar cylindrar,
renoverar samt planar topplock
och allt annat inom motorrenovering.
Även provbänkskörning, max 600 hk.
Reservdelar till alla förekommande märken.
Allt från moped till lok.**



SNORRE

MASKIN AB

NORDISK MOTORSERVICE

**Forsbyvägen 221, 805 98 Gävle
Tel. 026-16 84 20. Fax. 026-16 86 76**



Hyr Eggegrundskretsens IF-båt Tant Storm

Båtsäsongen börjar närma sig med stormsteg och vi vill påminna er att Tant Storm kommer att finnas för uthyrning. Precis som förra säsongen kommer hon att ligga ute i Huselüharen. Mer information om båten och hur ni kan hyra kommer att finnas på vår hemsida:

Tipsa gärna om Tant Storm till vänner och bekanta som är intresserad av att segla!

Tant Storms arbetsgrupp.

Vi ser gärna att fler personer ansluter till vår arbetsgrupp. Det behövs hjälp med allt från båtvård, sjösättning, riggning och mycket annat. Stora som små insatser är alltid uppskattade.

All kontakt gällande Tant Storm görs till:

Hampus Olsson

Tel: 070-622 25 02 eller

Mail: hampusol@kth.se

<http://www.sxk.se/content/eggegrundskretsen-0>



På rätt kurs?

- » Förarintyg » Kustskeppare
- » Båtradio VHF/SRC
- » Manöverintyg för högfartsbåt

Välkommen till Medborgarskolan

Nu i nya lokaler:

**Drottninggatan 23
803 11 Gävle**



Anmälan via telefon eller webb

Tel: 026-60 50 80

www.medborgarskolan.se


medborgarskolan

Du missar väl inte detta!

Eggegrundskretsen bjuder in till Arbetsdag med fest

När: Lördag 25 maj

Var: Granskär, Klubbhuset

Samling på Granskär klockan 10.00, festen börjar klockan 19.00 samma kväll. En spännande buffé, två glas vin eller öl, trevligt sällskap och musik.

Allt till det facila priset av 150 kr per person.

Anmälningar tas emot på "Prylbytdagen" eller till

Cecilia tel 070 267 17 56

e-post: cessan@gavlenet.se senast den 20 maj.

Ålandseskadern

När: 6-9 juni

Eskaderledare: Jens Holm o Per-Erik Svedberg.

Prylbytdag

Var: i både Gävle och Hudiksvall

När: första maj

HLR- kurs

När: den 22 Maj kl. 18.00-21.00

Var: i Kjell och Cecilia Olssons båtskjul nr J23 i Fliskär i Gävle.

Anmälan till kursledare Gunilla Häll 070-954 2042

e-mail: info@gunillasfv.se

hemsida: www.gunillasfv.se

Kalendarium 2013

Mars

9 Lördag	Bussresa - Allt för sjön
15 fredag	Kompassen 1 nr
18 måndag	Föreläsning Båtmiljö och teknik
25 måndag	Styrelsemöte i Hudiksvall

April

29 måndag	Styrelsemöte
-----------	--------------

Maj

1 onsdag	Prylbyttardag i Gävle
1 onsdag	Prylbyttardag i Hudiksvall
22 onsdag	HLR
25 - 26 lör - sön	Arbetsdag på Granskär med fest
27 måndag	Styrelsemöte

Juni

1- 2 lör - sön	24-timmars
6-9 tor - sön	Ålandseskader
17 måndag	Kompassen nr 2
21 fredag	Midsommaräff på Iggön

