

DACKENYTT

NR 1 - Våren 2025



*Dacken Jonas Hagström är redo för
bojutläggningar utanför Spårö.*

Foto: Tommy Larsson



Svenska Kryssarklubben
Dackekretsen



Svenska Kryssarklubben
Dackekretsen

I detta nummer:

Ordförandes rader	3
Styrelse,nämnder	4
Eskader Dacke	6
Eskader till Visby	7
Sjöfartshögskolan	8
Kommande arrangemang	10
Tekniska nämnden	14
Båtmässan Göteborg	12
SXK varor	15
Resa med kanalbåt	16
Hamn o Farled	22
24-timmars	24
Info NFB	25
Uthamn Idö	26
Miljönämnden	27
Medlemsförmånder	28
Nya medlemmar	31



Svenska Kryssarklubben
Dackekretsen

Dackenytt är en tidning för medlemmarna i Kryssarklubbens Dackekrets

Ansvarig utgivare
Per-Åke Magnusson

Hemsida
www.sxk.se

Bankgiro
221-3460

Annonsera i Dackenytt

Helsida	900 kr
Halvsida	500 kr
Kvartsida	300 kr

En månads annonsering på
hemsidan 1 500 kr

Har Du bytt E-post adress?

Vi skickar påminnelser och ny information med E-post, så att Du snabbt blir uppdaterad om vad som är på gång. Vid varje utskick får vi ett större antal i retur.

Ändra själv i medlemsregistret, eller skicka ny adress till
per-ake.magnusson@sxk.se

Missa inte viktig information, ändra NU!



Nytt från ordförande

Då detta nummer av tidningen är i era händer är det nära till sjösättning om ni inte redan är i sjön med era båtar.

Vi har under den gångna vinterperioden haft värdefulla samarbeten med båtklubbar både i Kalmar, Oskarshamn och Västervik vilket har inneburit en hel del möjligheter till aktiviteter för våra medlemmar.

Vill slå ett extra slag för aktiviteten hos WSS i Västervik **söndagen den 11 maj** med tema sjösäkerhet.

Där blir information från Sjöräddningssällskapet som kommer med sin stora båt från Loftahammar. Utöver detta kommer vi att erbjuda kontroll av uppblåsbara flytvästar och utbyte av defekta delar om så erfordras. Detta är en mycket viktig kontroll då det ofta hittas någon väst som ej skulle fungera om det blev akut läge.

Ni vet väl även att Dackekretsen har **100 kr rabatt** på hamnavgiften ute på Idö och där står vårt lilla klubbhus alltid öppet. Nya möbler är precis inköpta och utforslade till ön. Öster om Spårö har Dacke precis fått ut två nya svajbojar som vidare finns beskrivet i tidningen. På Idö blir det även det sedvanliga båtmötet den 7 juni, hoppas vi ses där!

Vill även slå ett slag för Dackekretsens eskaderverksamhet. Kristi Himmelfärdshelgen har vi i Dacke blivit inbjudna att delta i Kalmar Båtklubb's eskader till Visby. Jag vet att det i dagsläget är 13 båtar anmälda och bland dem flera Dackar.

Sist påminner jag om att Staffan Rydberg i Dackekretsen kommer att ordna en minieskader med start från Kalmar. Mer om dessa aktiviteter finns vidare i tidningen.

Planeringen av nästa rikseskader som skall gå till Karlskrona 2026 har redan påbörjats. Det blir den första av alla rikseskadrar som har målet inom Sveriges gränser. Det finns många aktiviteter av intresse i Karlskrona att välja på. Karlskrona passar bra som mål för både båtar som kommer från öst resp. väst.

Vi tar gärna emot bidrag till artiklar i form av reseskildringar, erfarenheter av teknik som fungerar bra eller mindre bra. I dagsläget är det nästan uteslutande styrelsen som bidrar med material till tidningen. Det skulle vara värdefullt med några bidrag från er medlemmar.

Slutligen den återkommande påminnelsen att, om ni ändrat er E-post, meddela **detta!** Då vi bara ger ut två Dackennytt per år är hemsidan och e-post ett viktigt komplement för att nå ut med information i rätt tid. Det är viktigt att ni uppdaterar er e-postadress då den ändras. Vi får meddelande om många olevererade E-postmeddelanden då vi gör massutskick.

Roligt om vi träffas i sommar på några av våra aktiviteter! Per-Åke

Dackekretsens styrelse och nämnder

Ordförande	Per-Åke Magnusson, Ekenäsgatan 41, 388 96 Hagby Tfn 073-805 53 53 e-post per-ake.magnusson@sxk.se
Vice ordförande	Staffan Rydberg, Örntorp 211, 395 98 Läckeby Tfn 070 557 76 94 e-post staffanrydberg@telia.com
Sekreterare	Maritha Brodell, Uvögatan 6, 572 40 Oskarshamn Tfn 070-202 02 99 e-post maritha.brodell@sxk.se
Skattmästare	Tommy Larsson, Vintergatan 1 B, 393 51 Kalmar Tfn 070-285 13 01 e-post tommy.larsson@sxk.se
Ledamot	Hans Martinsson, Stensövägen 63 A, 392 57 Kalmar Tfn 076-804 32 38 e-post hans@martinsson.cc
Ledamot	Irène Årnell Ekenäsgatan 41, 388 96 Hagby Tfn 0709-31 41 41 e-post irene.arnell@sxk.se
Ledamot	Pär Svensson, Piparegårdsvägen 21, 394 77 Kalmar Tfn 070-647 01 79 e-post par.svensson@sxk.se
Ledamot	Anders Karlzén, Hallströmsgatan 6, 593 31 Västervik Tfn 070-848 18 17 e-post anders@karlzen.se
Suppleant	Lars Ankarsand, Björkelidsvägen 2, 386 90 Färjestaden Tfn 070- 623 72 17 e-post lars.ankarsand@sxk.se
Suppleant	Kurt-Inge Nilsson, Rävuddegatan 16, 572 95 Figeholm Tfn 070-215 12 48 e-post kurtinge48@gmail.com

Dackekretsens styrelse och nämnder

24-timmars-nämnden	Lars Ankarsand, Björkelidsvägen 2, 386 90 Färjestaden Tfn 070-623 72 17, e-post lars.ankarsand@sxk.se
Båttekniska nämnden	Per-Åke Magnusson, Ekenäsgatan 41, 388 96 Hagby Tfn 073-805 53 53, e-post per-ake.magnusson@sxk.se
Båttekniska nämnden	Bengt Sigmer, Skrindvägen 5, 382 46 Nybro Tfn 0481-153 02 , 070-687 37 37 e-post bengt.sigmer@outlook.com
Eskadernämnden	Per-Åke Magnusson, Ekenäsgatan 41, 388 96 Hagby Tfn 073-805 53 53, e-post per-ake.magnusson@sxk.se
Hamn- och Farledsnämnden	Hans Martinsson, Stensövägen 63A, 392 57 Kalmar Tfn 076-804 32 38, e-post hans@martinsson.cc
Hamn- och Farledsnämnden	Pär Svensson, Piparegårdsvägen 21, 394 77 Kalmar Tfn 070-647 01 79, e-post par.svensson@sxk.se
Miljönämnden	Maritha Brodell, Uvögatan 6, 572 40 Oskarshamn Tfn 070-202 02 99, e-post maritha.brodell@sxk.se
Svenska Sjö (Båtsäkerhet)	Per-Åke Magnusson, Ekenäsgatan 41, 388 96 Hagby Tfn 073-805 53 53, e-post per-ake.magnusson@sxk.se
Utbildningsnämnden Aktivitetsansvarig	Martin Lesén, Stamvägen 18, 393 51 Kalmar Tfn 070-588 31 26, e-post martin@lesén.nu
Webmaster	Martin Lesén, Stamvägen 18, 393 51 Kalmar Tfn 070-588 31 26, e-post martin@lesén.nu
Försäljning	Tommy Larsson, Vintergatan 1 B, 393 51 Kalmar Tfn, 070-285 13 01, e-post tommy.larsson@sxk.se
Valberedning sammankallande	Henrik Sjöberg, Norrgårdsgatan 9C, 392 42 Kalmar Tfn 070-444 39 18, e-post henriksjoberg@gmail.com
Valberedning	Kenneth Brodell Ulvögatan 6, 572 40 Oskarshamn Tfn 070-601 68 97, e-post kenneth.brodell@bahnhof.se
Valberedning	Vakant
Revisorer	Henrik Sjöberg, tfn 070-444 39 18 Olle Utterback, tfn 0708-15 02 57

Minieskader för motor- och segelbåtar i hemmavatten

Inbjudan till Minieskader för motor- och segelbåtar

24 juni - 29 juni 2025

en eskader i hemmavatten och med kulinariska förtecken

Vi samlas på SSVs Klubbholme söder om Kalmar, Stora Hatten i sjökortet, på kvällen tisdagen den 24 juni. Bastu och grillplats finns på Klubbholmen.

Den 25 juni går färden till Mörbylånga för ett lunchstopp där vi besöker **Magasin 1**, belägen i Mörbylångas hamn vars signum är att förmedla den Öländska atmosfären och upplevelsen som vi alla uppskattar. Restaurangen erbjuder en varierad meny och arbetar med närproducerade råvaror. Efter lunchen, vilken vi intar i solen på uteserveringen som vetter ut Kalmarsund, fortsätter vi färden upp mot Borgholm där kvällen är fri.

Programmet för besöket i Borgholm anpassar vi efter rådande väder men här ges möjlighet att besöka närliggande sevärdheter såsom Borgholms Slottsruin och Sollidens Slott. Borgholm har dessutom ett brett utbud av personliga butiker som är väl värda ett besök, både vad det gäller konfektion och konst/hantverk. Borgholm har även en brett utbud av restauranger och caféer där vi gemensamt kan äta.

Efter två övernattningsnätter i Borgholms hamn fortsätter vi över sundet den 28 juni till Mönsterås där vi övernattar. Här förtöjer vi vid MSKs Seglarholme och grillar på kvällen. Söndagen den 29 juni är det hemfärd.

Skepparmöten hålls i Kalmar, Borgholm och Mönsterås.

Eskaderledare är Staffan Rydberg. Önskar Ni delta i minieskadern, vänligen anmäl Er till Staffan via epost staffanrydberg@telia.com senaste söndagen den 15 juni 2025. Ni når även Staffan på telefon 070-557 76 94.



Magasin 1 Mörbylånga



Sollidens Slott

Välkomna mer Er anmälan

Eskader till Visby

Medlemmar i SXX Dackekretsen har blivit inbjudna att delta i Kalmar Båtklubb

Eskader till Visby Kristi Himmelsfärds helgen 29-31/5 2025

Kalmar Båtklubb ordnar i slutet av maj en gemensam seglats, en klubbeskader till Visby. Passa på att besöka det vackra Gotland med egen båt tillsammans med Kalmar Båtklubb tidigt på säsongen då det ännu inte är trängsel i gästhamnarna. Vi träffas, umgås och seglar ihop. Gemenskapen ökar tryggheten och det finns alltid en hjälpande erfaren hand och båt i närheten. Vi kommer starta från Kalmar enligt följande;

Tis 27/5 kl 17:00 Kalmar - Borgholm

Ons 28/5 kl 09:00 Borgholm - Byxelkrok

Alternativt tar du dig till Byxelkrok ("Kroken") själv och sluter upp där under ons 28/5. Det går att redan helgen innan lämna båten i Kroken om det blir svårt med tiderna pga arbete eller dylikt.

Kroken har daglig bussförbindelse med Kalmar och det finns parkeringar i anslutning till hamnen för eventuellt anslutande besättning.

Ons 28/5 kl 18:00 i Kroken: Vi träffas och går igenom programmet inför helgen, kollar vädret och tar ett gemensamt beslut om vidare färd.

Tors 29/5 kl 06:00 avfärd från Kroken: Vi tar oss an de 45 nm till Visby. Kl 17:00 efter ankomst Visby gästhamn, bjuder KBK på bubbel och lättare förtäring. Vi umgås och debriefar dagens segling. Vid stort deltagande sker det i Wisby Segelsällskaps klubblokal som ligger i närheten av gästhamnen.

Fredag 30/5 blir det fria aktiviteter under dagen. Kl 18:00 gemensam middag på någon lämplig restaurang som bestäms kvällen innan.

Lördag 31/5 avfärd kl 09:00 mot Byxelkrok.

Söndag 1/6 avresa mot Kalmar och hemmahamn.

Detta evenemang är givetvis högst väderberoende och kan med kort varsel behöva ställas in eller ändras. Alla båttyper är välkomna och vhf-radio ombord är önskvärd (men inte obligatorisk) för enkel och säker kommunikation under eskadern i synnerhet eftersom mobiltäckning kommer saknas några timmar mellan Öland och Gotland.

Kalmar Båtklubb välkomnar varmt även deltagande från våra grannklubbar i Kalmarsund. Ju fler vi blir desto roligare och det ger fler nya vänner, som alla har ett gemensamt intresse i båtlivet. Hamnavgifter och eventuella restaurangbesök bekostas av respektive deltagare. KBK ordnar särskild eskadervimpel samt dryck och förtäring till torsdagens mingelträff. Eskaderledare: Mattias Håkansson & Ari Nykvist.

Vid frågor och anmälan når du oss enklast via e-post: eskader@kalmarbatklubb.se

Studiebesök på Sjöfartshögskolan i Kalmar den 12 mars 2025

Sjöfartshögskolan i Kalmar är en del av Linnéuniversitetet (Kalmar och Växjö) som utbildar sjökaptener, sjöingenjörer samt inom drift- och underhållsteknik. Sammanlagt har skolan cirka 700 studenter varje år. Skolan erbjuder även grundutbildningskurser, kurser på avancerad nivå och kurser för aktivt sjöbefäl samt uppdragsutbildningar. Den är en av två sjöfartshögskolor i Sverige, den andra finns vid Chalmers sjöfartsutbildning i Göteborg.

Sjökaptenerna, navigationslärarna och seglarna Robert Fredriksson och Linus Woxell tog emot. De bjöd på ett specialprogram för oss seglare. Fokus var på säkerhet och interaktion mellan yrkesjöfart och fritidsbåtar. Med navigationsimulator samt utdrag ur haverirapporten visades en olycka från 1996. TT-lines katamaran kolliderade då med en mindre segelbåt. Robert jobbade i rederier och kunde redogöra för olyckan i detalj. På nästa sida följer en artikel om olyckan.

Sammanfattningsvis betonade Linus och Robert vikten av radarreflektor, AIS, VHF samt gärna radar. En mindre båt på havet är att jämföra med en oskyddad trafikant på vägarna. Av självbevarelse-drift bör du som fotgängare och cyklist hålla undan för tung trafik, även om du har rätt till väg. Samma resonemang gäller även på sjön! Speciellt vid mycket trafik, nedsatt sikt samt i trånga farleder.

Avslutningsvis fick deltagarna prova på simulatorkörning in till Sidney. Häftigt och lärorikt att vara på bryggan och styra ett större containerfartyg! Kvällen avslutades med en gemensam middag på restaurant Stekhuset.

Ett jättestort tack till Sjöfartshögskolan, Robert och Linus.



Studiebesök på Sjöfartshögskolan i Kalmar den 12 mars 2025

Olyckor med höghastighetsfärjor inblandade

Den 6 juli 1996 kolliderade TT-linjens 82 meter långa katamaran "Delphin" med "Cyran" – en 5,7 meter lång segelbåt med en man ombord. Kollisionen inträffade utanför Warnemünde.

Det var en mörk och regnig natt med nedsatt sikt. Seglaren hade en lanterna i masttoppen och kände sig säker eftersom han befann sig utanför en bojad farled. Kollisionen skedde då "Delphin" tog en genväg utanför farleden utan att upptäckta den lilla segelbåten. Katamaranen gick i 34 knop och grenslade den lilla båten som for in mellan skroven på katamaranen. Ensamseglaren överlevde men mast och rigg förstördes naturligtvis.

Färjans svenska befäl var närvarande då sjöförklaring hölls i Tyskland. Seglaren, som tagit mycket illa vid sig av händelsen, befann sig däremot i ett buddistkloster i Burma där han numera lever. Både seglaren och färjan fick kritik. Det ansågs bland annat att seglaren borde hissat radarreflektor och hållit bättre utkik.

Den viktigaste kritiken mot färjepersonalen, som inte upptäckte segelbåten i tid, gick ut på att de kört för fort och att deras tekniska utrustning, radarn, inte var anpassad för högfartsnavigering.

Saxat från artikel skriven av Jonas Ekblad, verksam vid Transportstyrelsen samt skribent i På Kryss.

Under vår och höst arrangerar Sjöfartshögskolan öppna föreläsningar vilka hålls på plats i Kalmar. Dackekretsen erhåller inbjudningar till dessa föreläsningar som även skickas ut till medlemmarna via e-post och publicering på Dackes hemsida.

Mer information hittar Du på Lnu.se/sjo

Kommande arrangemang

Välkomna till en båtträff hos Westerviks Segelsällskap, WSS, Klubbhamn Solbergsudde, Västervik, Söndagen den 11 maj 2025, kl 13:00.

Svenska Kryssarklubben, Dackekretsen, i samarbete med Westerviks Segelsällskap, WSS, bjuder in medlemmarna i WSS och Dackekretsen, Westerviks Segelsällskap Wikingarna, WSSW, Westerviks Träbåtsförening samt övriga båtintresserade till en båtträff i säkerhetens tecken:

Besök av Sjöräddningssällskapet

Sjöräddningssällskapet (SSRS) grundades 1907 och har idag 74 räddningsstationer med över 270 räddningsenheter längs våra kuster och i våra största sjöar. En besättning från Räddningsstation Loftahammar kommer på besök för att berätta om verksamheten och dela med sig av sina erfarenheter. Efteråt finns möjlighet till frågor och att få titta in i räddnings-båten Rescue Tjustbanken, en 12-meters båt ur Victoria-klassen.



Rescue Tjustbanken



Uppblåsbara flytvästar

Svenska Kryssaklubbens flytvästk kontroll ger ett säkrare båtliv

Många använder idag uppblåsbara flytvästar. De måste kontrolleras och servas regelbundet.

Vi får besök av Ove Thorin, Svenska Kryssarklubben, Tekniska Kommittén Västsketskretsen som kontrollerar Era uppblåsbara flytvästar samt byter ut defekta delar till självkostnadspris. Ove visar även hur man fortlöpande kontrollerar sina uppblåsbara flytvästar för att öka säkerheten.

Anmälan om deltagande skickar Ni till maritha.brodell@sxk.se

senast söndagen den 4 maj 2025. I samband med träffen informerar SXK Dackekretsen och WSS om sina verksamheter. Svenska Kryssarklubben har även tagit fram ett riktat erbjudande om medlemskap i SXK. Fika serveras.

Varmt välkomna.

Det syns när våra kunder är nöjda



Svenska
Kryssarklubben



Beräkna din premie idag, och välkommen
att kontakta oss om du har några frågor
kring din båtförsäkring.



Välkommen att försäkra din båt hos oss

Svenska Sjö är specialister på båtförsäkringar och har som ambition att erbjuda våra försäkringstagare kunnig, snabb och smidig skadehantering till låga premier. Dessutom ger vi våra försäkringstagare direkt återbäring på överskottet.

Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb.

Som medlem i Svenska Kryssarklubben
försäkrar du din båt extra förmånligt,
utöver andra rabatter såsom förarintyg.

Sedan 1967 har vi tryggt båtägare och båtklubs-
medlemmar i hela landet, så nästa gång nån vinkar,
är det kanske en i gänget.



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av
riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi
det svenska båtlivet.


Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig

BÅTMÄSSAN I GÖTEBORG 2025

"Känn igen sorg för mig Göteborg" sjunger Håkan Hellström, men det är inte utan sorg som man besöker den sista båtmässan i Göteborg på Svenska Mässan. Första mässorna besökte jag i början av 70-talet. Då var det massor med båtar.

Årets mässa var mindre till ytan men kändes ändå bättre än förra året. Mycket motorbåtar och väldigt lite segelbåtar, vilket vekar vara en tydlig trend i dagens båtsverige. På båtillbehörssidan var det bättre med utställare i år. De större t.ex. Hjertmans, Erlandssons m.fl. var där.



Svenska Kryssarklubben var representerade av Västsketskretsen Vänerkretsen, Medelhavskretsen och Seglarskolan. De gör ett viktigt arbete för att fånga upp nya medlemmar till det nya båtlivet i Sverige.

För min del var det mest sevärda träbåtsavdelningen med många fina båtar, både nya och gamla.



Text och bild
Tommy Larsson

Se vad som är aktuellt i kretsen..., Gå in på vår hemsida
www.sxk.se/dackekretsen

Till Er medlemmar riktar vi i styrelsen en uppmaning att kontakta oss med Era frågor och önskemål och vad vill Ni få ut av Ert medlemskap. Vänligen kontakta oss, vi finns aldrig längre bort än ett telefonsamtal eller ett mail.

Information från Tekniska kommittén

Ett användbart tillbehör

Hur många gånger har inte diverse småprylar försvunnit under durkar, i motorrum, ja på de mest fantastiska och oväntade platser. Hjälpmedlet är en billig USB-kamera i detta fall från Biltema. Det finns ett bra utbud i olika fabrikat prisklasser och kvaliteter.

Den har kommit till användning vid ett flertal tillfällen, för att besiktiga vatten- och bränsletankar på jakt efter smuts och föroreningar.

Sökt efter bitar från kylimpellern som borde ha bytts tidigare där jag med kamerans hjälp fann den "försvunna" biten vid ingången till värmeväxlaren. Plockade sedan ut den med en skarpslipad kadel från en vajer och med hjälp av kameran.

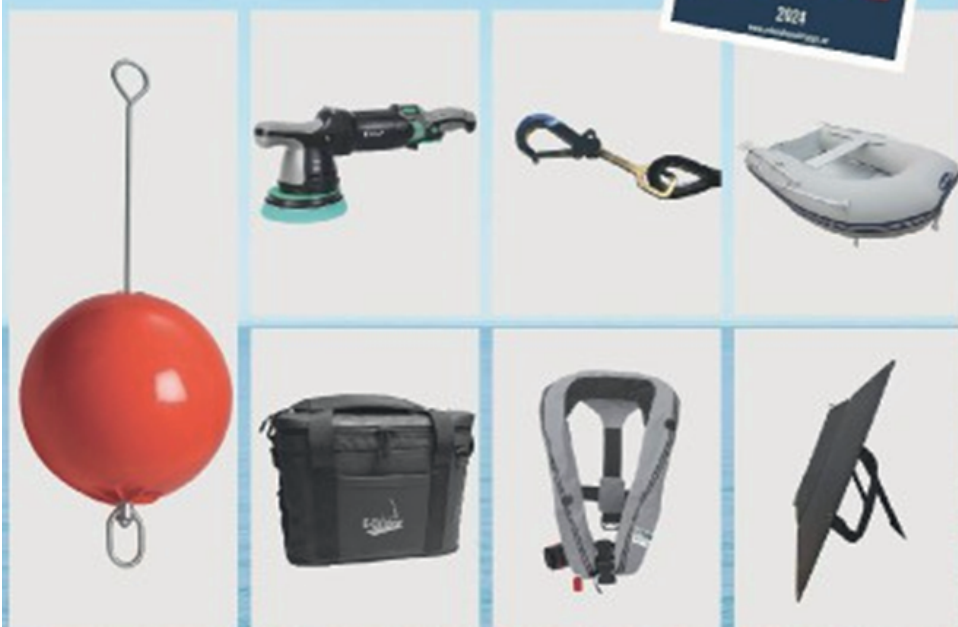
Bilden nedan visar sökning i en bildörr via högtalarhålet, där fönstret hade låst sig. En delerinstyrning hade släppt (den vita detaljen i högerkanten).



Den här kameran tar bilder och kan spela in videos i HD-kvalitet, den har justerbar belysning i kamerahuvudet , dia 10 mm, 5m lång kabel IP67.

Mjukvara PC och MAC Android kräver OTG-kompatibel telefon och USB-adapter.

Text och bild Bengt Sigmer



- Se vårt sortiment, aktuella kampanjer
eller bläddra i vår katalog på
www.erlandsonsbygga.se

Se butiker och öppettider: www.erlandsonsbygga.se
Ring oss: 010 722 20 00

VILL DU KÖPA NÅGOT KONTAKTA SKATTMÄSTAREN

Tommy Larsson mobiltn, 070-285 13 01, e-post tommy.larsson@sxk.se

SWISH 1232012581

Betalning kan alternativt betalas in på bankgiro 221-3460.

Ange i meddelande antal och vara som köpts.

Frakt och Portokostnad tillkommer om varor ska skickas.



FLAGGOR MM	Pris	BÖCKER MM	Pris
Standert motorbåt 20x32	120: -	Östersjön	150: -
Föreningsflagga 18x24	125: -	Danmark	150: -
Föreningsflagga 24x32	135: -	Norrlandskust	150: -
Dackeflagga	125: -	Åbo skärgård	150: -
24-timmarsflagga	140: -	Ålands skärgård	150: -
Medlems nål	22: -	Medelhavet	150: -
Mössa röd/blå	120: -	1000 tips för båtfolk	50: -
Väskor SXX	170: -	Marsö farledsbeskr.	50: -
Buff	100: -		
Skärbräda	130: -		
Torkpappershållare SXX	150: -		

En resa med narrowboat på de engelska kanalerna



Förväntansfulla åhörare från Dackekretsen och Oskarshamns Segelsällskap redo för att Ulf och Lars ska ta dem med ut på de engelska kanalerna.

Foto: Per-Åke Magnusson

Dackekretsens målsättning är att ha ett gott samarbete med de lokala båtklubbarna och därför hade nu SXK Dacke i samarbete med Oskarshamns Segelsällskap, (OSS) bjudit in till en filmvisning om att resa med en narrowboat (smalbåt) på en av Englands kanaler.

Vi gästades av Ulf Weibull, Grästorp och Lars Gigård, WSSW, som tillsammans med Marianne och Marie, gjorde denna resa i maj 2019.

Vi var ett 30-tal medlemmar från de båda klubbarna som samlats i OSS klubbstuga, Ernemar, Oskarshamn för att följa med ombord på båten Amelie.

Inför resan hade Ulf och de övriga i resesällskapet gjort en research hur och vart resan skulle gå och valet föll på de engelska kanalerna och det välrenommerade uthyrningsföretaget Black Prince som har nio uthyrningsbaser i England, Wales och Skottland.

För denna resa valde man basen Stoke Prior, Worcestershire, belägen 48 km sydväst om Birmingham, som utgångspunkt.

British Inland Waterways

Men innan vi kliver ombord och följer med på resan först lite historia och bakgrundsfakta till vad som idag är the British Inland Waterways.

De engelska kanalerna byggdes på 1700- och 1800-talen för att frakta gods, tex kol, vete, porslin mm från tillverkare till kunder. Kanalerna utgjorde en viktig del vad gäller transporter men användes även för bevattning under den industriella revolutionen.

Kanalerna stod på sin höjdpunkt i början av 1800-talet, men med järnvägens framväxt så minskade deras kommersiella betydelse. Dödsstöten för den kommersiella trafiken på de trånga kanalerna kom vintern 1962-63, när en lång kyla höll godset fast i isen i tre månader.

Kunderna vände sig därför till järnvägs- och vägtransportörer för att säkerställa sina leveranser. Även övergången från användandet av kol till olja, samt nedläggningar av industrier längs kanalerna gjorde att den kommersiella båttrafiken mer eller mindre försvann.



Arbetspråmar på en av kanalerna, bilden är tagen på 1920-talet.

Kanalnätet förföll och köptes upp av konkurrerande företag. En del av de trånga kanalerna blev oanvändbara, fylldes med ogräs, slam och skräp eller byggdes om till järnvägar.

För att maximera transportkapaciteten, begränsa anläggningsarbetet och vattenförbrukning vid slussning så utvecklades en standard med mycket långa (max 70ft = 21.3m) men smala (max 7ft = 2.1m) båtar.

Ursprungligen var båtarna dragna av hästar, varför det fortfarande, på ena sidan av kanalen, finns en dragstig som tillhör kanalbolaget. Det engelska landskapet är ofta kuperat varför konstruktörerna tvingades till för sin tid mycket avancerade lösningar som akvedukter, tunnlar, slussrampor etc.

Under senare delen av 1900-talet ökade intresset för kanalernas historia och en potentiell användning av kanalerna för fritid. Semesterfirare började hyra Narrow Boats, ströva omkring längs kanalerna samt besöka de städer och byar som de passerade. Välsituerade människor köpte båtar för helgresor och längre resor där så var möjligt.

Begreppet kanalsemester blev alltmer bekant och populära genom deras avkopplande natur, kostnadsnivå genom självhushåll, variation i landskap, allt ifrån Londons innerstad upp till de skotska högländerna.



Semesterbåtar på 1960-talet

Alla kanaler i systemet var ännu inte farbara och officiellt nyöppnade varför entusiastiska frivilliga startade arbetet med att successivt restaurera kanalerna.

Totalt finns det idag ca 7 600 km farbara kanaler och floder i Storbritanien varav ca 2700 miles (ca 4 345 km) är anslutna till systemet som vårdas ömt av både entusiaster och myndigheter, där bl a **The Canal and River Trust (CRT)**, en välgörenhetsorganisation är ansvariga för att underhålla farbarheten och säkerheten på ca 2 000 miles av vattendragarna i England och Wales.

Canal and River Trust

Canal and River Trust (CRT) bildades den 2 juli 2012, en frivilligorganisation vars främsta uppgift är att skydda de befintliga vattendragen samt återställa de en gång farbara kanalerna. CRT har idag strax under 2 000 anställda och ca 4 300 frivilliga hjälparbetare. Dess högste beskyddare är kung Charles III.

Innan CRT bildades drevs de engelska vattendragen av British Waterways, ofta förkortat till BW, som var ett aktiebolag helägt av den brittiska regeringen. Den fungerade som sjöfartsmyndighet för de flesta kanaler och ett antal floder och hamnar i England, Skottland och Wales.

Förutom själva kanalerna och slussarna har även CRT ansvaret för, towpaths (vägar längs kanalerna), broar, boatlifts, tunnlar samt akvedukter. CRT volontärer erbjuder hjälp som slussvakter vid svårare slusspassager såsom slussrampor. Utöver detta ansvarar även CRT för tretton kanalmuseer.

Allmänt

Hastigheten är begränsad till 4mph (6,4 km/h) på kanalerna och svallvågar tillåts inte då det stör andra båtar samt eroderar ständerna. Tre miles per timme är en normal hastighet på kanalerna. På kanalerna gäller högertrafik med förkörsrätt för den som går nerströms.

Det är i princip tillåtet att lägga till överallt där man inte hindrar eller försvårar färden för andra, exempelvis vid slussar, kurvor, vändplatser etc eller vid privat strand/brygga och vid skyltning No Mooring.

Idag trafikeras kanalerna av privatägda narrowboats, ofta med båtplats i någon marina i anslutning till kanalsystemet. Båtarna används för helg- och semestertrafik. Utöver detta finns ett antal ekipage, sk Continuous cruisers, som egentligen syftar på en licens som dessa båtägare måste inneha.

Dessa båtägare har ingen fast båtplats utan är i ständig rörelse i kanalsystemet och bor oftast året runt på sina båtar.

Utöver ovanstående opererar CRT med sina arbetsbåtar och pråmar för underhåll av nätverket samt privata entreprenörer som säljer och levererar varor såsom gas, kol och övriga förnödenheter från sina narrowboats.



Kol- och gasleveranser på väg ut till kunder

En resa med kanalbåt med från Stoke Prior den 11 maj 2019

Ja, nu är vi redo att kliva ombord på kanalbåten Amelie i Stoke Prior i Worchestershire. Besättningen består av Ulf och Marianne Weibull, Gråstorp samt Lars och Marie från Västervik. Resan hit gick med flyg via Amsterdam till Birmingham för vidare transport ut till uthyrningsbasen 4,8 km sydväst Birmingham.

Narrowbåten Amelie

Amelie, som hyrts via Black Prince, är en Lautrec 4, 62 ft lång, med fyra kojplatser, två toaletter samt en dusch. Samtliga båtar i Black Prince flotta är utrustade med ett modernt kök med köksutrustning för matlagning och servering.

Båtarna kommer med full uppsättning av sängkläder och handdukar för en vecka, vid två veckors resa erhåller man även utrustning för ett byte. Båtarna har centralvärme. Diesel och färskvatten är påfyllt vid resans början. Båten är utrustad med uttag för 240V samt 12V och USB-laddare.

Båtarna är även utrustade med minst två uppblåsbara flytvästar samt erforderliga guider och kartor för det aktuella området.



Lautrec 4

Resan börjar

Det första besättningen tar itu med inför resan är att bunkra upp båten med förnödenheter för en vecka. Man kan även, låta uthyrningsbolaget sköta bunkringen, men oftast är det bättre att själv kolla vad som passar bäst då det finns en mängd olika märken och varor att välja ibland.

Tekniker från Black Prince kommer ombord och gör en genomgång av båten, både vad som gäller det tekniska samt det praktiska. Den enda service som förväntas av båthyrrarna är att regelbundet kontrollera kylvatten och olja. Om problem uppstår under resans gång är en servicetekniker från marinan ett telefonsamtal bort. Nu kan vi tillslut kasta loss.

Kanalbåtarna är inte svåra att köra, men pga deras längd och tyngd kan de reagera långsamt och man måste köra med en viss framförhållning. Förarbevis eller kanalintyg behövs inte för att köra de engelska kanalbåtarna.

Båtarna är robust konstruerade med stålskrov varför det inte behövs några sidofendrar. Däremot har båtarna en speciellt utformad fender i fören som är ovärderlig när man går långts in i slussen. Personal från Black Prince följer med ombord på Amelie genom den första slussen och bildar sig då en uppfattning om besättning behöver mer stöd och hjälp eller kan släppas iväg själva på kanalen.



Typisk sluss från Stourport



Stourport Ring

Efter den research som gjorts i förväg hade valet för denna resa fallit på Stourport Ring vilken ingår i ett större kanalsystem som man kan nå med utgång från Stoke Prior. (De övriga är Avon Ring och Warwickshire Ring). Stourport Ring är 76 miles lång och innehåller totalt 105 slussar.

Efter att personalen på Black Prince överlämnar båten till vår besättning börjar nu färdan, med Lars vid rorkulten. Vi färdas i sakta mak norrut upp mot Birmingham.

Båten passerar förbi många vackra, privatägda hus med välskötta trädgårdar som går ända ner mot kanalkanterna. Pittoreska byar med trevliga Inns och pubar passeras. Ganska snart närmar vi oss Englands längsta slussstrappa (flight of locks) Tardebigge, omfattande 30 slussar på en total sträcka av 3,6 km.

Från botten- till toppslussen lyfter vi oss 67 meter upp. Här har CRT volontärer som hjälper till som slussvakter vid slussstrapporna samt visar hur slussarna fungerar. Efter detta passeras Tardebigge tunneln, 580 m lång.

Vid passage genom långa tunnlar, med avsaknad av belysning, krävs god belysning för över. Just denna tunnel tillåter mötande trafik men vissa tunnlar i kanalsystem är så smala och långa att ett möte inte är möjligt och de opereras därför med trafikljus.

Som tidigare har sagts så innehåller kanalen en hel del skräp, vass och ogräs och Amelie drabbades också av detta genom att ett plastskynke fastnade runt propelleraxeln. Alla smalbåtar är dock utrustade med en lucka som möjliggör rengöring och borttagande av oönskade föremål. Vår besättning klarade detta galant.

I Birmingham delar sig nu kanalen med olika möjligheter att välja fortsatta vägar men besättningen fortsätter mot Dudley. Nu är kanalen på sin högsta punkt, 83,1 m och nu kan nedslussningen börja. Dudley, med ca 80 000 invånare är huvudort i Black Country. Dudleys historia går tillbaka till medeltiden och dess borg, Dudley Castle omnämns redan i Domedags-boken. Den nuvarande borgen är dock byggd på 1200-talet. Vid besöket i Dudley besöker vår besättning Dudley Fountain Inn, berömd för sina Cask Ales samt sin hemlagade mat.

Dagsetappen för dag 3 på resan är 29,6 km och innehåller 24 stycken slussar, tre akvedukter och vi går under totalt 79 broar.

Broarna är förr övrigt ett kapitel i sig, oftast byggda i tegel, numrerade och ofta namngivna. Dessa är historiska och vackra byggnader i sig. Till sin hjälp för navigering och planering finns kataloger med översiktskartor över de viktigaste städerna och byarna längs kanalerna, men för navigering och detaljplanering rekommenderas Nicholson's Guide to the Waterways.



En typisk kanalbro

Efter besöket i Dudley fortsätter resan med nedslussning mot den lilla orten Kinver, belägen i grevskapet Staffordshire. På väg ner mot Stourport besöks The Kidderminster Steam Railway Museum.

Längs stränderna dyker det nu upp flera fiskare med långa metspön och nu gäller det att ta det försiktigt för att inte störa och skapa dålig stämning.

Nästa anhalt på resan är Stourport on Severn och där övergår kanalen i floden Severn och nu sköter slussvakter slussningarna.

På Severn dyker det upp en annan typ av båtar, större motorbåtar och arbetsbåtar, detta eftersom floden är mycket bredare och nu har man även möjlighet att slussa ända ut till havet.

För navigation på floderna har man ett Navigation Warning System som mäter vattenmängd och hur strömt det är, exempelvis vid översvämningar mm.



Black Star med tilläggsmöjligheter

I Stourport on Severn besöker våra kanalfarare den legendariska restaurangen The Black Star, belägen vid kanalens kant. En traditionell pub med hemlagad mat. I anslutning till restaurangen finns ett unikt gammalt kapell från 1700-talet.

Söder om Stourport besöker sällskapet även de berömda grotterna i röd kalksten. Grotterna byggdes på 1100-talet och beboddes så sent som på 1960-talet.

Nästa anhalt på resan blir Worcester beläggen vid floden Severn. Staden är framförallt berömd för sin katedral och i staden tillverkas den berömda Worcester-shiresåsen.



Katedralen i Worcester byggd 1084-1504

I Worcester besöktes även Royal Worcester Porcelain som startade sin tillverkning 1751, och anses vara den äldsta eller näst äldsta porslinterstillverkaren som fortfarande är i drift.

Vi befinner oss nu på den lägsta punkten i ringen, - 51,98.

Resan avslutas med ankomst tillbaka till basen i Stoke Prior efter sex härliga dagar på kanaler och floder i ringen.

Besättningen har upplevt mycket och tjejeerna ombord ska ges en särskild eloge då de har skött den intensiva slussningen med bravur.

Lars och Ulf har säkert styrt Amelie in och ut ur slusserna samt tråcklat sig igenom hålnålskurvor och andra hinder på vägen.

Efter filmvisningen får åhörarna en möjlighet att ställa frågor.

Ulf och Lars tar med sig en erfarenhet från resan när det kommer till valet av av kanal.

Har man hyrt en båt för en vecka ska man tänka på att välja ett kanalsystem som inte har så många slussar som i detta fall. Man måste köra flera timmar per dag för att hinna med hela resan och det blir mindre tid att besöka olika sevärdheter längs vägen. En bra tid att hyra båt är maj-juni samt september – oktober då båttrafiken är lugnare på kanalerna, engelsmännen själva åker ofta ut i juli och augusti.

Slutligen får vi tacka Ulf, Marianne, Lars och Marie för att vi fick följa med på den vackra resan. Ett annorlunda sätt att åka båt. Vi tackar även OSS för att vi fick komma till deras klubbstuga.

Text Maritha Brodell
Bilder CRT

Faktaruta

Hyrbolag kanalbåtar

Black Prince, www.black-prince.com

ABC Boat Hire, www.abcboathire.com

Information

CRT, www.canalrivertrust.org.uk

Guider, kartor

Nicholson's Waterways Guides

Resa hit

Från och med den 2 april 2025 införs krav på ett digitalt inresetillstånd för alla svenska resenärer till Storbritannien. Det digitala inresetillståndet – ett sk ETA, Electronic Travel Authorisation – krävs av besökare bl a från EU.

Information från Hamn- och Farledskommittén

Vårens glädjande nyhet är att de två nya bojarna öster om Spårö utanför Västervik kom på plats den 27 mars 2025. Alla delarna till bojarna har varit klara sedan tidig vår 2024 men vår entreprenör har inte haft möjlighet att hjälpa oss förrän nu. För att hålla ner kostnaderna för bojarna måste jobbet göras när det passar entreprenören bäst. Ett stort tack till entreprenören Marcus Höglund på Idö!

Utläggningen av bojarna gick bra och vädrets makter var samarbetsvilliga. Vattendjupet vid bojarnas positioner stämde väl med de beräknade värdena så att de förberedda förankringslinorna hade rätt längd. Lyftkulorna som håller upp linan från botten hamnade som planerat lite drygt 2,5 m under vattenytan. Bojen i SV ligger på djupet 7,6 m och den i NO på 6,4 m.

Kraftledningen mellan Krokö och Katsholmarna är ersatt med kabel sedan några år.

Pär Svensson 2023-11-11



Viken där bojarna ligger sedd från NO. Bojarna kan anas långt inne i viken.

Information från Hamn- och Farledskommittén



*En av våra efterlängtrade SXX bojar
på plats vid Spårö*

Under säsongen 2025 planerar vi att kontrollera bojen vid Pataholm med hjälp av dykare. Bojen i Kråkelund skall bytas ut till en ny pålboj.

Våra angränsande kretsar, St Anna och Blekinge, planerar att lägga ut några nya bojar, men i dagsläget är det inte klart när de kommer på plats. Om man vill söka den senaste informationen om bojarna kan man öppna "Sjökortet" på SXKs hemsida som vi beskrev i Dackenytt våren 2024: <https://www.sxk.se/sjokort>

Bojförteckningen för 2025 som pdf finns på SXK's hemsida under fliken: Båtliv/Bojar, hamnar och farleder/Bojar/Bojförteckning i pdf.

***Pär Svensson och Hans Martinsson,
Dackes representanter i Hamn- och
Farledsnämnden.***



*Jonas, Hans o Marcus ombord på Jarl är
fullt upptagna med att hantera bojstenarna*



Svenska Kryssarklubben

BOJHÄFTE 2025

Bojar, bergöglor och uthamnar



Uppdaterad 2025-03-20 v. 3.1.1 IMG

Redaktörens kommentar

Ett stort tack till Hans och Pär i HF som målmedvetet och systematiskt arbetar med utökning av våra bojar samt underhåll av befintliga för att vi alla ska kunna ankra säkert och miljövänligt. För årets uppgrädering även ett stort tack till volontärerna Tommy Larsson o Jonas Hagström samt Marcus Höglund på Idö.

24-timmars 2025

En annorlunda seglings-upplevelse

När mörkret sänker sig söker vi oftast förtöjning i en trygg hamn för natten. Vi tänder grillen och umgås långt fram på småtimmarna, visst är det ett härligt båtliv. Men den som fortsätter att segla i natten har en oförglömlig och annorlunda upplevelse framför sig.

När solen går ner och mörkret kommer smygande fortsätter livet ombord medan båtens konturer blir diffusare när fören skjuter genom vågorna, belysta i rött, grönt och vitt från våra lanternor. Till en början kan man vara tveksam men den som tar steget med en 24 timmarssegling ångrar sig inte. Det blir garanterat en ny dimension i båtlivet.

En 24 timmars innebär att segla så långt som möjligt mellan fasta punkter (prickar, fyrar etc) under 24 timmar. Start och målpunkt väljer man själv i förväg. Utmaningen är att taktiskt välja en vägvinnande rutt utifrån väder, vind, båt och besättning samt vara vid målpunkten i tid.

Man kan välja 12, 24, 48, 72, 96 eller 120 timmars segling men vanligast är 24 timmars. Seglingssträckan protokollförs och man kan samla på sig sträckor under flera år, vilket kan resultera i att man erhåller SXXs plakettt vid kommande årsmöte.

Gastar som medföljande besättning får naturligtvis också räkna distansen i sitt protokoll.

Alltså, samla ihop en besättning och anmäl er och båten till Dackekretsens seglingar 2025 och se fram emot en annorlunda seglingsupplevelse samtidigt som du ökar din kompetens inom navigation.

- Vårseglingen **7 juni** med en extramöjlighet **14 juni**
- Höstseglingen **30 aug** med en extra möjlighet **23 aug**

Start och mål sker normalt vid samma punkt, men det är också möjligt vid anmälan att välja en annan målpunkt.

Man kan också välja att starta på fredagskvällen med målgång på lördagskvällen. Ni som seglar fred-lörd har möjlighet att välja Idö som målgång och ansluta till Dackes båtmöte där den **7 juni**. Mer information hittar Du på sidan Idö Uthamn.

Mer detaljer finns på www.24-timmars.nu och Dackekretsens sida [://24-timmars.nu/dacke-kretsen/](http://24-timmars.nu/dacke-kretsen/)

Anmälan och frågor, kontakta Lars Ankarsand lars.ankarsand@sxk.se

Information utbildning och NFB

Från och med den 1 februari 2025 byter NFB (Nämnden För Båtlivsutbildning) till nya digitala intygsprov för alla NFBs intyg.

Svenska Kryssarklubben är en av flera aktörer som NFB skrivit samarbetsavtal med och dit man kan gå för att skriva NFBs intygsprov.

För den som ska skriva ett intygsprov så fungerar det på följande sätt:

Eleven köper först access till det digitala provet på NFBs hemsida www.batlivsutbildning.se. Provet kostar 175 kr för seglarintygen och 325 kr för alla andra intyg, dvs halva avgiften för den totala kostnaden på 350 kr/650 kr betalas när provet köps hos NFB.

På NFBs hemsida, loggar eleven in med mobilt BankID eller Freja+ och köper provet för det intyget man vill ta. NFB rekommenderar att köpa provet minst två dagar innan man gör provet.

Så här bokar du själva skrivningstillfället:

För Svenska Kryssarklubben gäller att tillgängliga provtillfällen finns på SxKs hemsida www.sxk.se under "Aktiviteter" (<https://sxk.se/aktiviteter>). Där väljer Du således lämpligt skrivningstillfälle, du kommer där till ett anmälningsformulär där Du själv väljer vilket prov du vill skriva vid det bokade tillfället via scroll-listen i anmälan. Där ser du även hur lång provtiden är för proven. Du har mellan 45 och 120 minuter på dig att skriva ditt prov beroende på vilket intyg du skriver för.

Alla kretsar kan ordna provtillfällen om lämplig lokal, internetuppkoppling och provvakt finns enligt Kryssarklubbens avtal med NFB. De kretsar som vill hantera att lägga in tillfällena i vårt aktivitetsregister kan själv kan göra det. Aktivitetsansvarig för Dackekretsen är **Martin Lesén**, som hanterar provtillfällena i medlemsregistret.

SxK tar betalt för provtillfället (175/325 kr) vilket ger en intäkt till kretsen. Betalningen för provtillfället görs på www.sxk.se med kort. Kretsen ordnar en lokal med bra internetuppkoppling/wifi och platser för ca 15-20 deltagare. Kretsen ser också till att det finns en provvakt på plats. Mer informationen till provvakten kommer senare.

Vad händer på provdagen?

En provvakt tar emot deltagarna i lokalen, deltagarna legitimerar sig och loggar in på Wifi. Sedan ger provvakten anvisningar om hur deltagarna startar sitt digitala prov. Provvakten har fått kod för varje deltagares prov. Proven är tidbegränsade.

Deltagarna behöver ha följande med sig till provet:

- Fungerande dator eller surfplatta (eller smartphone), som är uppdaterad, laddad och redo att användas samt en laddare/sladd till sin enhet.
- Legitimation och mobilt BankID/Freja+
- Utöver ovanstående framgår det på NFBs hemsida **[www.batlivsutbildning](http://www.batlivsutbildning.se)** vad som ytterligare krävs för respektive prov.

Dackes uthamn Idö

Vad händer ute på vår uthamn Idö

Vi är stolta över att kunna hälsa Er välkomna till vår uthamn på Idö där vi förfogar över en klubbstuga i samarbete med Idö Skärgårdskrog och Marina. Stugan ligger i direkt anslutning till bryggorna.

Stugan står öppen för S XKs medlemmar och har nyligen uppgraderats med nytt möblemang. Inne i stugan finns informationsmaterial om S XK mm. Stugan är utrustad med en uppgraderad hjärtstartare.

Genom avtal med Idö Skärgårdskrog och Marina får Ni som är S XK-medlemmar 100 kr i rabatt på hamnavgiften.

Båtmöte på Idö i samband med 24-timmars

I samband med försommarens 24-timmars segling anordnar Dackekretsen ett båtmöte på Idö, ***lördagen den 7 juni***. Mötet vänder sig även till båtar och besättningar som inte seglat 24-timmars, såväl motor- som segelbåtar är varmt välkomna.

Dacke bjuder på mingel. Var och en tar med sig egen förtäring, då vi planerar gemensam grillning på kvällen.

Kontaktperson är
Lars Gigård, 070-8577588
lars@gigard.se



Klubbstugan på Idö

Förutom Dackes egna arrangemang så anordnar Idöborna och Idö Skärgårdskrog ett traditionellt midsommarfirande med dans runt midsommarstången. Firandet samlar många besökare och gästhamnens platser blir snabbt upptagna. Har man inte tillgång till egen båt finns anslutningsmöjligheter med turbåtar från Horns udde och Västervik.

Vänligen följ vad som händer ute på Idö genom uppdateringar på Idö krogs hemsida: idoskargardskrog.se

När Du besöker Idö gästhamn glöm inte att ta den korta promenaden förbi lotsutkiken från vilken Du har en milsvid utsikt. Den första lotsen på Idö var Oluf som lär ha kommit dit redan 1601. Lotsstationen stängde 1986. Därefter fortsätter Du ut till Idö By, belägen i nordostlig riktning från gästhamnen. Den genuina byn har idag ca fem året-runtboende. Ett besök som rekommenderas.

Miljönämnden

Information från Dackes Miljökommitté våren 2024 - representant i SXX Riks Miljönämnd

SXKs miljöarbete

Svenska Kryssarklubben arbetar aktivt med miljöfrågor för att bidra till ett långsiktigt hållbart båtliv. Det är viktigt att detta arbete sker i nära samarbete med andra båtorganisationer och myndigheter.

Vad menar vi med hållbart? Hållbart båtliv uppnås när olika aspekter som miljö, ekonomiska och sociala (ex tillgängligt båtliv, god hälsa och god sjösäkerhet) tas hänsyn till vid beslut.

Som tidigare har informerats driver förnärvarande Miljönämnden två prioriterade projekt:

Projekt HVO 100

*Projektledare Stefan Berg, Miljönämnden,
Blekingekretsen*

Projektet har inventerat de sjömackar som idag försäljer HVO 100. Denna ligger inlagd på SXKs hemsida/Miljö samt hemsidan "Sluta Tanka Havet". Hemsidorna uppdateras kontinuerligt.

Via SXKs hemsida/Miljö kan Ni även fortlöpande hitta bakgrundsinformation som beskriver HVO 100 tekniska egenskaper, dieselmotorstillverkarnas rekommendationer om användandet av HVO 100 mm.

Projektledaren har även skrivit en rad intressanta artiklar som har införts i tidningen På Kryss.

Projekt Ren Botten

*Projektledare Bert-Ove Bejevik,
Miljönämndens ordf och Blekingekretsen*

Hösten 2024 anordnade SXX ett webinarium med temat "Effektiva och hållbara sätt att hålla båtbottnen ren", förutom de över 200 SXX-deltagarna, deltog representant från Kemi, samt representanter från International, Jotun och Hempel.

För Er som inte hade möjlighet att delta så finns Webbinariet i sin helhet inspelat och kan ses via SXKs hemsida/Miljö. Där finner Ni även kommentarer, frågor och svar som väcktes i anslutning till webinariet.

Vidare har en ny grupp - Båtliv Sverige - bildats, vilken består av styrelserna för SBU, SXX, SSF, Sweboat och Gästhamnarna. Denna samarbetsgrupp har för de närmaste två åren beslutat att engagera sig i Miljö och Hållbarhet, Statistik, få ut flera på sjön samt Båtregister.

SXX är representerade i Båtmiljörådet under ledning av Transportstyrelsen. Där SXX framfört vår ståndpunkt att det av största vikt att länder kring en marin region samarbetar för att samordna regelverk för alternativa metoder till biocidinnehållande båtbottnfärger.

Vidare har där SXX framfört "krav" att ex Hav- och Vattenmyndigheten presenterar en utvärdering (likande den som görs för biocidinnehållande färger) av - Risk för miljö - Risk för hälsa - Effektivitet för alla alternativa metoder. Annars finns en risk för att vi skapar nya miljöer och hälsoproblem, ex en ökning av invasiva arter.

Text Maritha Brodell

Medlemsförmåner SXX

Svenska Kryssarklubben är föreningen för dig och din familj som älskar båt, hav och skärgård för segel eller motor. I 100 år har vårt syfte varit och är fortfarande, att ge båtglädje till våra medlemmar. Vi arbetar ideellt för ett säkert, tryggt, miljövänligt, inspirerande och upplevelserikt båtliv för alla, oavsett om du äger, hyr eller lånar en båt.

Vi finns i hela Sverige längs kusterna, från Luleå till Skåne och på Västkusten samt i Mälaren, Vättern och Vänern. Vi finns också i Medelhavet och i andra hav utomlands och har totalt 40 000 medlemmar. För dig som vill få ut mer av ditt båtliv!

I Ert medlemskapet ingår följande publikationer:

Tidningen På Kryss, tryckt och digital.
Årsskrift
Matrikel (digital)

Utöver ovanstående har Ni också

Tillgång till bojar och förtöjningsplatser.

Om du registrerar din båt får du tillgång till ca 250 bojar. Varje år erhålls en bojflagga som hissas vid nyttjande av en boj.

Medlemskap i din närmaste krets utan extra kostnad första året.
Som kretsmedlem får du tillgång till kretstidning, utbildningar, föreläsningar, eskadrar m.m.
Möjlighet för dig som är båtlös att hyra en IF-båt.
Fri båtjuridisk rådgivning.
Fri båtteknisk rådgivning.
Hjälp av Kryssarklubbens ombud i Sverige och i utlandet.

Förmånlig båtförsäkring hos båtorganisationernas eget försäkringsbolag, Svenska Sjö.
Båtförsäkring med större omfattning för medlemmar och 10% rabatt. Ring 08-541 717 50.
E-post: info@svenskasjo.se

Tillgång till varor/profilprodukter får Du i första hand från Dackes butik men även via Riks webbutik där medlemmar får 20% rabatt samt medlemsrabatt i Västkustkretsens webbutik.

Digitala kontrakt såsom hyreskontrakt för privat uthyrning av båt, köpekontrakt för privatköp av båt och avtal båtconsortium.

Ytterligare information, uppdateringar och länkar hittar Du på SXXs hemsida.

<https://sxx.se/kretsmedlem/medlemsformaner>

Medlemsförmåner - partners o rabatter

Nedan finner Ni ett urval av de medlemsförmåner Ni som medlemmar kan ta del av. **Ytterligare förmåner hittar Ni på SSKs hemsida.** SSK arbetar fortlöpande med komplettering av nya och viktiga samarbetspartners varför hemsidan är under ständig uppdatering.



Baltic - samarbetspartner!

Erbjudanden på Baltics produkter; rabatt på säkerhetsprodukter, sponsrade funktionsjackor och utbildningsevent.



Elvström Sails - samarbetspartner!

Svenska Kryssarklubbens medlemmar ges en rabatt på 10% på nya segel. Ange ditt medlemsnummer i offertförfrågan för att ta del av erbjudandet.

Till Er som nu läser Dackenytt men ännu ej är medlemmar, se nedan QR-kod för medlemsanmälan:



Svenska Sjö

Svenska Sjö - samarbetspartner.

Förmånlig båtförsäkring hos båtorganisationernas eget försäkringsbolag, Svenska Sjö. Båtförsäkring med större omfattning för medlemmar och 10% rabatt.

Tel: 08-541 717 50.

E-post: info@svenskasjo.se



**Idö Skärgårdskrog
& Marina**

100 kr rabatt per natt på gästhamnsavgiften. Dusch, toaletter, sopsortering och färskvatten finns att tillgå. Avgift för el tillkommer. För att erhålla medlemsrabatt ska Kryssarklubbens föreningsflagga eller standert föras på båten. Hamnvärd Markus Höglund, tel: 070 444 57 08.



Köpes/säljes/uthyres

Till salu

Autopilot Raymarine Autohelm 4000+ komplett, fullt fungerande, cirka 20 år gammal.
Drivenheten utbytt till en modernare Raymarine Autohelm 4000Mk2 för cirka 10 år sedan.

Pris: 2 000:-, vänligen kontakta Jonas Hagström 072-717 97 22.



Uthyres

Hangar på Kullö, centralt i Kalmar. Bredd 4m, Höjd 4m, Längd 12m.

Vid behov lånar vi ut båtagnen anpassad för fenkölad segelbåt. Den har nedsänkt kölficka för att reducera totalhöjden till ett minimum.

Vi seglar norrut i sommar och kommer att lägga upp vår båt i Hudiksvall under vintern.

Sjösättning sker i början av april varför hangaren är ledig omgående. Den kan disponeras till september 2026 då vi beräknar vara tillbaka i Kalmar.

Pris: 7000:- inkl. el för belysning och handverktyg. Större elförbrukning debiteras separat.

Vänligen kontakta Jonas Hagström 072- 717 97 22.



Hangarplatsen på Kullö här med egen uteplats i samband med båtjobb

Köpes

Fyra båtstöttor till segelbåt höjd ca 1,8.

Jonas Hagström 072-717 97 22



Nya medlemmar

Anne-Christine Appelqvist

Roine Appelqvist

Torbjörn Hugo-Persson

Gun Gross

Ulf Johansson

Kent Fahl

Susanne Lundh

Mikael Nilsson

Jan Karlsson

Håkan Ledskog

Angela Arneng

Henry Arneng

Karl Arneng

Majken Arneng

Oskarshamn

Oskarshamn

Oskarshamn

Västervik

Västervik

Oskarshamn

Oskarshamn

Oskarshamn

Västervik

Västervik

Växjö

Växjö

Växjö

Växjö

Välkomna till Dackekretsen!

Vi hoppas Du skall trivas och få stort utbyte av ditt medlemskap, har Du några frågor kontakta någon i vår styrelse, telefon och mejladresser hittar du på sidan 4 och 5.

Vi blir jätteglada om Du vill vara med att utveckla vår verksamhet, komma med idéer, tips som vi kan skriva om Dackenytt.



*Sjöbodar på Idö By
Foto: Per-Åke Magnusson*

*Vi önskar alla våra medlemmar och
läsare en skön sommar med härliga båt-
färder och besök i vår vackra
skärgård*

Avsändare:
SXX DACKÉ c/o Per-Åke Magnusson
Ekenäsgatan 41, 388 96 Hagby
