

DAKENYTT

NR 2 - Hösten 2024



SAMLING PÅ IDÖ INFÖR RIKSESKADERN
Foto: Per-Åke Magnusson



Svenska Kryssarklubben
Dackekretsen



Svenska Kryssarklubben
Dackekretsen

I detta nummer:

Ordförandes rader	3
Styrelse,nämnder	4
Årsmöte 2024	6
Resa från väst till ost	8
Miljönämnden	11
2024 års Rikeskader	12
Minieskader	20
Dacke besöker KBV	22
Kommande aktiviteter	24
Målning på IDÖ	26
Hamn och Farled	29
SXK varor	30
Nya medlemmar	31



Svenska Kryssarklubben
Dackekretsen

Dackenytt är en tidning för
medlemmarna i Kryssar-
klubbens Dackekrets

Ansvarig utgivare

Per-Åke Magnusson

Hemsida

www.sxk.se

Bankgiro

221-3460

Annonsera i Dackenytt

Helsida	900 kr
Halvsida	500 kr
Kvartsida	300 kr

En månads annonsering på
hemsidan 1 500 kr

Har Du bytt E-post adress?

Vi skickar påminnelser och ny information med E-post, så att Du snabbt blir uppdaterad om vad som är på gång. Vid varje utskick får vi ett större antal i retur.

Ändra själv i medlemsregistret, eller skicka ny adress till

per-ake.magnusson@sxk.se

Missa inte viktig information, ändra NU!

NYTT FRÅN ORDFÖRANDE



Hoppas ni har haft möjlighet till mycket båtliv denna sommar som vi har upplevt som ovanligt bra, varmt väder och lagom vindar.

Vid vårt fyra veckor långa deltagande på Rikseskadern till Mariehamn var vi inte inblåsta en enda dag. Se vidare om Rikseskadern i separat artikel.

Vår deleskader blev väldigt lyckad, roligt med både nya och kända deltagare.

Jag vill slå ett slag för vår uthamn på Idö där vårt lilla klubbhus alltid står öppet och är en värdefull tillgång för gemensamma träffar. Huset har tidigt i sommar blivit ommålat med hjälp av styrelse samt andra medlemmar. **ETT STORT TACK TILL ER ALLA!** Missa inte vid besök på Idö att nyttja rabatten på 100 kr för hamnavgiften, enda kravet är att ni för S XKs vimpel.

Vi har försökt synliggöra Dackekretsen vid olika arrangemang för våra medlemmar från söder till norr. Vi har under året haft ett intensivt arbete med att planera för aktiviteter. Det skulle vara väldigt värdefullt om ni som medlemmar kom med förslag på vad ni är intresserade av.

Försöket med radannonser har vi beslutat lägga ner då det varit för lite intresse för dessa och det dessutom finns så många andra forum för dylikt.

Dackennytt skulle vinna mycket på om ni medlemmar kom med några bidrag till tidningen. Det behöver inte vara några långa historier utan t ex något trevligt resmål eller någon förbättring eller problem ni vill dela med er av. Flera kretsar har övergått till att bara distribuera sina kretstidningar digitalt men vi tänker så länge ekonomin tillåter fortsätta med tryckta tidningar, då vi tror att det uppskattas.

SXK som helhet har haft en lite negativ medlemsutveckling medan Dackekretsen glädjande nog under verksamhetsåret 2023/2024 fick 32 nya medlemmar. Delvis berodde detta på att Dacke ordnade en tillfartseskader till Mariehamn. Vi tappade endast 16 medlemmar, varav flera som med ålderns rätt lagt båtlivet bakom sig.

Till slut väl mött vid några av våra arrangemang! Det som kommer närmast i tiden är Dackes årsmöte den 16 november!

Per-Åke

Sida 3

Dackekretsens styrelse och nämnder

- Ordförande** Per-Åke Magnusson, Ekenäsgatan 41, 388 96 Hagby
Tfn 073-805 53 53
e-post per-ake.magnusson@sxk.se
- Vice ordförande** Staffan Rydberg, Örntorp 211, 395 98 Läckby,
Tfn 070 557 76 94
e-post staffanrydberg@telia.com
- Sekreterare** Maritha Brodell, Uvögatan 6, 572 40 Oskarshamn,
Tfn 070-202 02 99
e-post maritha.brodell@sxk.se
- Skattmästare** Tommy Larsson, Vintergatan 1 B, 393 51 Kalmar
Tfn 070-285 13 01
e-post tommy.larsson@sxk.se
- Ledamot** Hans Martinsson, Stensövägen 63 A, 392 57 Kalmar,
Tfn 076-804 32 38
e-post hans@martinsson.cc
- Ledamot** Iréne Årnell Ekenäsgatan 41, 388 96 Hagby
Tfn 0709-31 41 41
e-post irene@pam-styrkonsult.se
- Ledamot** Pär Svensson, Piparegårdsvägen 21, 394 77 Kalmar
Tfn 070-647 01 79
e-post par.svensson@sxk.se
- Ledamot** Anders Karlzén, Hallströmsgatan 6, 593 31 Västervik
Tfn 070-848 18 17
e-post anders@karlzen.se
- Suppleant** Lars Ankarsand, Björkelidsvägen 2, 386 90 Färjestaden
Tfn 070- 623 72 17
e-post lars.ankarsands@gmail.com
- Suppleant** Kurt-Inge Nilsson, Rävuddegatan 16, 572 95 Figeholm
Tfn 070-215 12 48
e-post kurtinge48@gmail.com

Dackekretsens styrelse och nämnder

24-timmars-nämnden	Lars Ankarsand, Björkelidsvägen 2, 386 90 Färjestaden Tfn 070-623 72 17, e-post lars.ankarsands@gmail.com
Båttekniska nämnden	Per-Åke Magnusson, Ekenäsgatan 41, 388 96 Hagby Tfn 073-805 53 53, e-post per-ake.magnusson@sxk.se
Båttekniska nämnden	Bengt Sigmer, Skrindvägen 5, 382 46 Nybro Tfn 0481-153 02 , 070-687 37 37 e-post bengt.sigmer@outlook.com
Eskadernämnden	Per-Åke Magnusson, Ekenäsgatan 41, 388 96 Hagby Tfn 073-805 53 53, e-post per-ake.magnusson@sxk.se
Hamn- och Farledsnämnden	Hans Martinsson, Stensövägen 63A, 392 57 Kalmar, Tfn 076-804 32 38, e-post hans@martinsson.cc
Hamn- och Farledsnämnden	Pär Svensson, Piparegårdsvägen 21, 394 77 Kalmar Tfn 070-647 01 79, e-post par.svensson@sxk.se
Miljönämnden	Maritha Brodell, Uvögatan 6, 572 40 Oskarshamn, Tfn 070-202 02 99, e-post maritha.brodell@sxk.se
Svenska Sjö (Båtsäkerhet)	Per-Åke Magnusson, Ekenäsgatan 41, 388 96 Hagby Tfn 073-805 53 53, e-post per-ake.magnusson@sxk.se
Utbildningsnämnden	Martin Lesén, Stamvägen 18, 393 51 Kalmar Tfn 070-588 31 26, e-post martin@lesén.nu
Webmaster	Martin Lesén, Stamvägen 18, 393 51 Kalmar Tfn 070-588 31 26, e-post martin@lesén.nu
Försäljning	Tommy Larsson, Vintergatan 1 B, 393 51 Kalmar Tfn, 070-285 13 01, e-post tommy.larsson@sxk.se
Valberedning sammankallande	Henrik Sjöberg, Norrgårdsgatan 9C, 392 42 Kalmar. Tfn 070-444 39 18, e-post henriksjoberg@gmail.com
Valberedning	Kenneth Brodell Ulvögatan 6, 572 40 Oskarshamn" Tfn 070-601 68 97, e-post kenneth.brodell@bahnhof.se
Valberedning	Vakant
Revisorer	Henrik Sjöberg, tfn 070-444 39 18 Olle Utterback, tfn 0708-15 02 57

Välkomna till Dackekretsens årsmöte 2024

Lördagen den **16 november 2024, klockan 16:00**, SS Vikingarnas klubbstuga, Stensö, Kalmar.

Program

- Årsmöte SXX Dackekretsen
- Kaffe
- Lars Ankarsand, Färjestaden håller ett intressant föredrag, **Från Vrak till Pärla**, där han i ord och bild berättar om sitt projekt att restaurera en Chris Craft.
- Buffé. Alkoholfri dryck och kaffe ingår.
(Om Ni önskar vin, öl och avec, ta då gärna med egen dryck)

Det är möjligt att endast delta i årsmötesförhandlingarna samt föredrag utan krav på deltagande vid den efterföljande buffén.

Men Ni ska naturligtvis även låta Er smaka av buffén, till ett subventionerat pris av 125 kr/person!

Avgiften sätts in på Dackekretsens bankgiro 221-3460. Det går också bra att betala med Swish 1232012581.

OBS! På inbetalningsavierna alternativt Swishmeddelandena anger Ni Era medlemsnummer samt namn på de anmälda. Inbetalningar ska vara Dackekretsen tillhanda senast den **3 november 2024**.

Förslag på närmaste boende

Slottshotellet, Slottsvägen 7, 0480-882 60
Kalmar Hotell, Gasverksgatan 13, 0480-155 07
Frimurarehotellet, Larmtorget 2, 0480-152 30

Motioner

Motioner ska vara styrelsen tillhanda senast 14 dagar innan årsmötet.

Anmälan om deltagande

Vi ber Er anmäla deltagande vid årsmötet till:
Maritha Brodell, helst via e-post till maritha.brodell@sxx.se
(tfn 070-202 02 99), senast den **1 november 2024**.

Ange om Ni endast kommer på årsmötet alternativt om Ni stannar kvar även till buffén.

Välkomna!

Dagordning vid årsmöte den 16 november 2024 med Dackekretsen av Svenska Kryssarklubben

- 1 Fastställande av röstlängd för mötet
- 2 Val av ordförande och sekreterare för mötet
- 3 Val av två justeringsmän tillika rösträknare
- 4 Fråga om mötet utlysts enligt stadgarna
- 5 Fastställande av föredragningslistan
- 6 Styrelsens verksamhetsberättelse för året
- 7 Styrelsens förvaltningsberättelse (balans- och resultaträkning) för året
- 8 Revisionsberättelse över styrelsens förvaltning för verksamhetsåret
- 9 Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid revisionen avser
- 10 Fastställande av medlemsavgift för kretsen
- 11 Fastställande av verksamhetsplan och behandling av budget för det kommande verksamhetsåret
- 12 Behandling av styrelsens förslag och i rätt tid inkomna motioner
- 13 Val av styrelse enligt § 5, fem ordinarie styrelserepresentanter på två år, varav en vice ordförande
- 14 Val av två styrelsesuppleanter på ett år, enligt § 5
- 15 Val av två revisorer och två revisorsuppleanter för en tid av ett år
- 16 Val av tre personer till valberedningen varav en sammankallande, för en tid av ett år
- 17 Val av funktionärer för en tid av ett år
- 18 Val av kretsens representant enligt § 19 i riksföreningens stadgar

För aktuell information om styrelse och nämnder, se SXX Dackekretsens hemsida.

Sida 7

Resan från väst till ost

Neeej, vad händer?? Hjälp! En motorbåt river upp ett svall, masten tippar i slingan och dunsar ner i asfalten på kajen. Till min skam måste jag säga att min första impuls var att försöka ta emot den men jag kom snabbt på bättre tankar. Katastrof, vindexen åt skogen och ett av fästena i mastfoten uppbrutet. Suck.

Det var väl inte en av de smidigare sjösättningarna av vår gamla Tetis 28 "Nina" och resten skulle komma att gå i samma tecken d.v.s. små oväntade katastrofer.



Sten och jag hade ju lämnat vårt flytande hem sedan femton år, S/Y WestMonsun (en 47 fots stälketch) och köpt hus i vackra Småland och nu skulle Nina seglas från Stenungsund till Mönsterås.

Hon hade fått ligga på land i flera år eftersom vi seglat runt i Medelhavet och nu försökte vi leta fram lämplig utrustning. Det mesta av vårt bohag hade ju varit utspritt på lite olika förråd och garage under åren.

Ganska snart visade det sig att seglen fått ben och försvunnit. Endast en stormfock och genua 1 var kvar. Hur seglar man utan storsegel? Vi skulle ju en bra bit kan man säga.

Sida 8

Medan vi funderade över detta hjälpte vi en RJ 85 att masta och kan man tänka sig, han hade ett gammalt storsegel och av en händelse har RJ samma segelmått som Tetis och som han villigt lånade ut. Ibland blir man bara så otroligt glad och tacksam.



Vi gav oss iväg så snabbt vi kunde och efter något dygn formligen blåste vi in i Donsö hamn som sjöd av liv m.a.a. Rederiernas Dag och vi passade på att fira bröllopsdag med fina rosor och champagne. Det var väl mycket fjutt på vinden så det var lika bra att ligga still.



Det var fortfarande bra fart på den västliga vinden men vi gav oss av dagen efter och vi fick en orolig natt i en vik utanför Halmstad. Draggade förstås och fick pytsa i extra-ankaret, 15 kg Bruce. Men i Kullaviken kärvade det till sig ytterligare. Vi hade ju bara en genua så det blev svårt att hålla upp mot vinden, motorn behövde hjälpa till. Det gick bra till en början, men snart började den hosta och tappa sugen. Sten klämde och klämde på dieselslangen och så gick det ett tag till men till sist stannade den för gott. Suck!

Vi ringde Sjöassistansen i Höganäs och kom överens om att vi skulle segla ner till inloppet och där skulle vi få bogsering in i hamn. Vinden gjorde fortfarande allt den kunde för att det skulle bli lite extra spännande. Nå allt gick väl och vi kom på plats i gästhamnen och för mitt vidkommande blev det några riktigt trevliga dagar i Höganäs. Här var det marknadsdagar och rea medan Sten, stackaren, fick åka långa vägar med buss till Biltema för inköp av nya bränslefilter och slangar. Felet var ju det klassiska: diesel som stått ett tag och där bakterier fått fritt spelrum under en tid. Vi fiskade upp massor med svart klägg ur tanken innan nya filter och slangar monterades.



Båten bredvid oss i hamnen var en Forgus 38, den med däcksalong, och det visade sig att Sten designat inredningen på just den båten. Han hade jobbat på Forgusvarvet under några år och kunde glädja sig åt ett mycket nöjt ägarpar.

Sedan fick vi en härlig segling i laber bris ner under den stora bron, genom Falsterbo kanal till Ystad och noterat att bräckt vatten luktar annorlunda än på västkusten men solen skiner, livet leker och det var sååå vackert överallt.

I Ystad tog vi lokaltrafiken hem till för att hämta skeppskatten Nisse. Han har varit med oss lite var stans så han är resvan.

Nöjda och glada kom vi tillbaka till Ystad med katt, lite extra packning och annat bara för att upptäcka att vi glömt båtnycklarna hemma, i huset. Suck! "Inget att hänga läpp för", sa Sten och tjuvknopplade glatt.



När vi lämnat hamnen upptäckte vi att västlig vind på sydkusten kan bli riktigt trevlig slör eller t o m läns om man seglar åt "rätt" håll. Vi njöt i fulla drag av fyllda segel och bra drag under kölen. Nisse slog sig till ro på läkojen.

Tyvärr finns det inte så många naturhamnar att ta sin tillflykt till här så det fick bli gästhamnen i Simrishamn. Stor hamn och hyfsat gott om plats, blåsig.

I den starka sidvinden vinkas vi in av en vänlig plåtbåtsägare som tog emot tamparna. S/Y Fat Lady tornar upp sig som en Stenafärja bredvid oss och läade gott, skeppare Patrik bjuder på öl. Livet leker, igen!

Vi trivdes så bra tillsammans att vi beslöt att samsegla till Hanö. "Ni kan inte passera Hanöbukten utan att ha varit i den hamnen", sa Patrik och jag förstår honom. Vilket ställe! Inte minst hamnkaptenskan var en upplevelse.

I många hamnar, företrädesvis i Danmark, betalar man hamnavgiften via en automat som spottar ut en färgad klisterremsa som man sen skall vanpryda mantåget med. Här var det personlig service, en pratstund och blomstervattnig.



Sida 10

Vi fortsatte tillsammans och hamnade så småningom i Karlskrona där vi fick låna Patriks båtplats ett tag. Det var lite av skräckblandad förtjusning som vi tog oss an Karlskrona skärgård. Visst har vi mycket böar (grynnor) på västkusten men detta var ju tio gånger värre.



Efter många om och men tog vi oss upp till Mönsterås utan fler missöden men på vägen besökte vi en segelholme syd Kalmar och träffade på Staffan Rydberg, f d ordförande i Dackekretsen. En sån vacker ö och ett sådant trevligt samtal. Vi kände att vi kommit hem. Livet leker, igen!

Text o bild Annika och Sten Rydberg på Segelbåten "Nina"

Miljönämnden

Information från Dackes Miljökommitté hösten 2024 - representant i SXX Riks Miljönämnd

SXXs miljöarbete

Svenska Kryssarklubben arbetar aktivt med miljöfrågor för att bidra till ett långsiktigt hållbart båtliv. Det är viktigt att detta arbete sker i nära samarbete med andra båtorganisationer och myndigheter.

Vad menar vi med hållbart? Hållbart båtliv uppnås när olika aspekter som miljö, ekonomiska och sociala (ex tillgängligt båtliv, god hälsa och god sjösäkerhet) tas hänsyn till vid beslut.

Som tidigare har informerats driver förnärvarande Miljönämnden två prioriterade projekt:

Projekt HVO 100

Projektet har inventerat de sjömackar som idag försäljer HVO 100. Denna ligger inlagd på SXXs hemsida/Miljö samt hemsidan "Sluta Tanka Havet". Hemsidorna uppdateras kontinuerligt.

Förutom mackar i storstadsregionerna har Blekinge öppnat sin första sjömack med HVO 100 i Hällevik. Detta har uppmärksammats via SVT Blekinge, lokalradion och i lokala dagstidningar.

Drivkraft Sverige är branschorganisationen för bränsle- och drivmedelsbranschen. Dessa har tagit fram ett nytt faktablad "Vad gäller för HVO till fritidsbåtar" som är publicerad i augusti 2024. Faktabladet hittar Ni på Drivkraft Sveriges hemsida.

Projekt Ren Botten

Projektet ska följa upp vad som händer när det gäller godkända båtbottomfärger i Sverige och gärna i våra grannländer och informera våra medlemmar. Syftet är att våra medlemmar och Miljönämnden ska ha tillgång till korrekt information.

Vår ståndpunkt är:

En biocid innehållande båtbottomfärg ska vara godkänd av alla länder kring en marin region. Europa är indelat i 5 marina regioner: Freshwater, Baltic, Baltic transition, Atlantic och Mediterranean. Exempel: En biocid innehållande båtbottomfärg som är utvärderad och blivit godkänd enligt BPR för Östersjön, ska vara godkänd i alla EU-länder runt Östersjön där tillverkaren ansöker om godkännande.

Av totalt 34 godkända färger ska godkännandet av 5 omprövas/beslutas under 2024. På KEMIs hemsida finns en lista för godkända båtbottomfärger. En av kolumnerna är "Godkända till och med". De flesta av färgerna är under utvärdering enligt BPR biocidförordningen och det nuvarande tillståndet förlängs med 1 år i tagit tills utvärderingen är klar. När utvärderingen är klar kommer det antingen besked om att färgen ska fasas ut eller blir godkänd för 10 år framåt.

Slutligen vill jag uppmärksamma Er på ett webinarium som hålls **torsdagen den 14 november, 19-20:30** med titeln: **"Effektiva och hållbara sätt att hålla båtbottnen ren"** där experter från SXX samt färgproducenterna deltar.
Text Maritha Brodell

Rikseskader 2024 till Mariehamn på Åland

Måndag den 15 juli

Dackekretsens deleskader samlades i Dackes uthamn på Idö utanför Västervik. Vi var från början nio båtar i gruppen, tyvärr var det två båtar som inte kom med. Några båtar kom från Blankaholm (Alina, Alba, Hjuliett) samt Västervik (Issan, Andrea) resten av gruppen kom söderifrån från Kalmar (Therinda) och St Rör (Solenne samt Avenir som tyvärr blev tvungen att avbryta.) Tre av båtarna seglades av ensam-seglare, som verkligen är skickliga! Vi träffades i vårt nymålade klubbhus för första skepparmötet med lite mingel för att bekanta oss med varandra och få lite information. Roligt att träffa både kända ansikten och nya bekantskaper. Det kändes som det blev bra stämning med en förväntan inför den kommande seglingen!

Tisdag den 16 juli

Har aldrig sett så många båtar på Idö, lyckades med hjälp ta oss ut. Motorgång halva sträckan förbi Sladö Ask och ända bort till Storkläppen sen kom det lite vind från NO. Seglade bidevind till St Ålö, S:t Annas fina uthamn. Höll dagens korta skepparmöte när alla kommit in innan det började regna. Den planerade sociala gemenskapen på bryggan uteblev.

Onsdag den 17 juli

Seglade i ökande vind till Snedskär (Arkösund) där hamnkapten mötte upp. Det blev en fin dag och nu kunde vi grilla på kvällen uppe vid klubbhuset med en fantastisk utsikt mot leden. Regn på natten, men det gjorde ju inget.

Torsdag den 18 juli



Gav oss iväg över Bråviken där det var blåsigt och skvalpigt. Seglade snabbt över med ett rev i storen till Broken (Nyköpings SS uthamn), trevlig och välskött gästhamn. Fick bra bryggplatser, det fyllde snabbt på, vinden ökade. En del av oss provade bastun. Hann precis ha skepparmötet innan det kom ett riktigt skyfall.

Fredag den 19 juli

Behaglig segling i svaga vindar NV-V/3-6 m/s till Nynäshamn. Första dagen utan regn. Där var det inget problem att få plats. Tyvärr fick Issan problem med motorn och blev bogserad in till gästplats, där vi alla låg samlade. En stor fördel med att segla eskader är att man kan hjälpas åt att lösa problem som uppstår. Det känns alltid tryggt att vara några stycken där alla har olika kunskaper och erfarenheter! Vi var alla på Nynäs Rökeri där det var lugnt och trevligt och åt en god middag på sena kvällen.

Lördag den 20 juli

Ropade upp den sjunde båten Andrea som nattseglat från Väster-vik för att komma ikapp oss att nu ändra kurs in till Nynäshamn där vi blev kvar ytterligare en dag. Det ordnades hjälp för att provisoriskt laga avgaskröken samt reservdelar beställdes. Skepparmöte på kvällen.



Söndag den 21 juli

Slog samman två etapper, för att komma "på banan igen" och inte kollidera med Västkusteskadern i SXX Norrviken på Runmarö. Körde motor då det var nästan stiltje. Där var det fullt, likaså på närliggande Stavsnäs. Det är inte lätt att komma in sju båtar när det är högsäsong! Vi fick dela på oss, de flesta tog plats på Bullandö Marina. Höll skepparmöte per telefon med varje båt.

Måndag den 21 juli

En härlig dag! Vi gick till Stora Jolpan och fick plats till alla utmed berget. Våldigt brant på vissa ställen, men det löste sig med att gå över varandras båtar. Det fanns långa promenadvägar på ön för den som ville. Härlig kväll med grillning uppe på berget. Minst 100 båtar i Paradisviken!



Tisdag den 23 juli

Vaknade till "skyfallsliknande regn". Tog oss loss från hala klippor och körde motor till Gräddö. Ringde till hamnkontoret och fick svar att det redan var fullt där. När regnet upphört blev det dock lite omsättning. Efter mycket trasslande fick vi dela på oss och några gick in vid bryggan på Lidö. Där kunde man köpa pizza, vilken överraskning! I viken på andra sidan ön fanns bojar utlagda för svajankring samt förtöjning mot berget. De förbeställda reservdelarna fanns att hämta som utlovat, helt fantastiskt!

Onsdag den 24 juli



Strålade samman och gick ut mot Åland. Svaga vindar, det blev mest motorgång. Dimman kom och gick, stundtals var det bara 100 m sikt. Försökte ha koll på mötande/korsande fartyg i förhållande till gruppen. Tack vare GPS och AIS blir inte dimman lika dramatisk som förr. Som väntat var det överfullt när vi kom till Rödhamn. Här gällde det att inte glömma flytta fram klockan en timme!

Torsdag den 25 juli

Fortsatte vidare till Mariehamn Östra (10 M) i svag vind, motorgång igen. Hittade platser rätt så samlat. Detta var även tänkt som reservdagar att ta till om vi blev inblåsta. Vis av erfarenhet sen eskadern 2022 till Fyn där bara drygt hälften av de totala båtarna kom fram. Eftersom vi inte behövt använda dessa dagar var det tänkt att vi ska titta på Tall Ships Race som ligger i Marienhamn Västra. 1,5 km gångväg över.



Sida14



Fredag den 26 juli

Några av oss började med en förmiddagsbastu. Sen bar det av över till Västra hamnen igen för besök på skeppen som inte hanns med dagen innan. Stannade på hemvägen och tittade på den enorma paraden som defilerade förbi.

Här fick vi några dagar med soligt och varmt väder och kunde sitta ute på restaurang och äta på kvällarna. Härligt! Det blev överfullt med båtar, det var även festival här med kända artister som lockade.



Lördag den 27 juli

Avsegling för Racet 15:30. En del tittade på när fartygen krånglade sig ut, vi andra såg alla defilera förbi lite längre ut. Efteråt träffades vi i parken där det inte var så mycket folk och övade på vårt bidrag till festen. Mulet, lite blåsigt och några regnstänk. Vid midnatt sköts ett stort fyrverkeri för Tall Ships Race av!



Söndag den 28 juli

Måndagen var tänkt som samlingsdag i Mariehamn V men då det skulle bli riktigt blåsigt blev samlingen flyttad fram en dag. Inga problem för oss, dock är det 17 nm att segla runt. Alla seglade i den västliga vinden, det blev en sträckbog söderut och en sträckbog norrut till Västra hamnen. Det var gott om platser när vi kom fram och vi kunde ligga i samlad trupp.

Sida 15

Måndag den 29 juli

Kuling från nord. Lite knepigt att hålla båtarna på plats. Eskaderledarmöte på fm. Detta är vår sjätte Rikseskader och det har blivit många man känner igen, roligt att träffas så här. Välkomsträff i Paviljongen på kvällen med mingel och Ålandspannkaka med grädde och sviskonsylt till en bit över 100 personer.



Tisdag den 30 juli

Dag med hektiskt schema. 1) Guidad tur genom Mariehamn. 2) Bussutflykt till ölbryggeri Stallhagen. 3) Kort presentation av Team Marin med Mingel i Paviljongen, vidare till restaurang med 3-rätters middag, toast med fisk o skaldjur, oxfilé samt sorbet. Vi var först ut med vårt bidrag "Dagny". Lasse sjöng versen och ledde oss övriga på ett fint sätt. "Dagny" blev uppskattad och det var många som sjöng med i refrängen.



Onsdag den 31 juli



Bussutflykt till Kastelholms slott, Jan Karlsgården och Bomarsunds fästningsruiner. Åt en mycket god och prisvärd dagens lunch, vegetarisk lasagne med sallad o bröd hos Mästerkocken Micke Björklund på Smakbyn i Kastelholm. Resan avslutades med ett stopp i Sjökvarteret i Östra Mariehamn med båtbyggeri samt hantverk.



Info till eskaderledarna igen samt fick våra flytvästar kollade av Västskustkretsen.

Föredrag av försäkringsbolaget Alandia. Information i gruppen senare på kvällen och vi blev så fint avtackade med en knoptavla. Lasse delade också ut ett minne som han hade slöjdat till varje båt.

Torsdag den 1 augusti

Cykelutflykt med 40 personer söderut till Järsö via broar, vägbankar och havet på båda sidor. Där blev vi serverade smörgåsar och kaffe. Regnet hängde i luften, men uppehåll.

På kvällen var det avslutningsfest med grillning i härligt väder, solen sken igen.



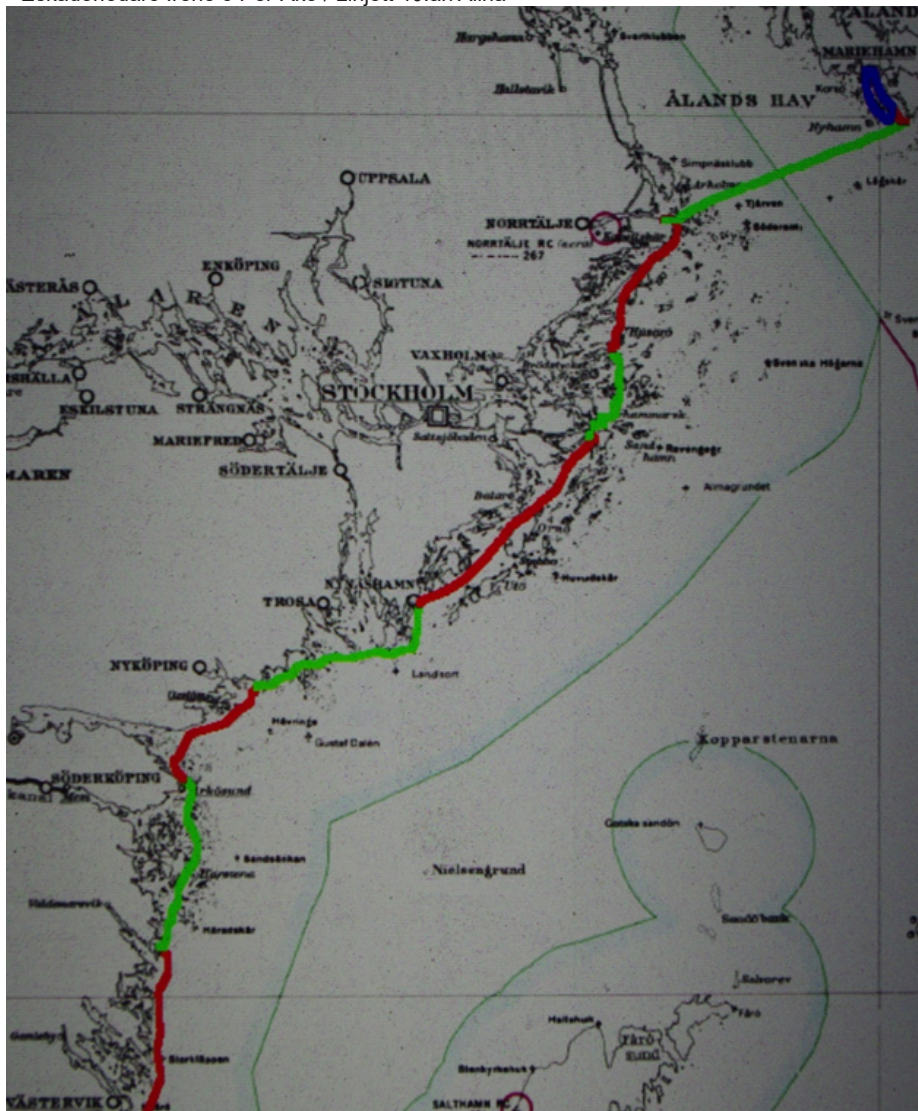
Sida17

Fredag den 2 augusti

Hemresa vid 6-tiden. Här skiljs vi åt och seglar åt olika håll, en del har bråttom hem, andra har gott om tid. Sträckte över i hög sjö med 8-9 m/s, men det gick bra.

Vi seglade hem på 8 dagar tillsammans med Hjuliett. Tog det lite lugnt i början, sen blev det aviserat om ett oväder med regn och kulingvindar i flera dagar och då ökade vi på takten för att hinna hem till Strömmen precis lagom innan. Totalt blev det 500 M tur/retur för oss från Strömmens Båtklubb i Blankaholm. ***Hoppas detta väcker intresse för att delta i nästa eskader!***

Eskaderledare Iréne o Per-Åke / Linjett 40:an Alina



Det syns när våra kunder är nöjda



Svenska
Kryssarklubben

Svenska Sjö

010-490 49 00
dygnet runt

 www.svenskasjo.se

Beräkna din premie idag, och välkommen
att kontakta oss om du har några frågor
kring din båtförsäkring.



Välkommen att försäkra din båt hos oss

Svenska Sjö är specialister på båtförsäkringar och har som ambition att erbjuda våra försäkringstagare kunnig, snabb och smidig skadehantering till låga premier. Dessutom ger vi våra försäkringstagare direkt återbäring på överskottet.

Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb.

Som medlem i Svenska Kryssarklubben försäkrar du din båt extra förmånligt, utöver andra rabatter såsom förarintyg.

Sedan 1967 har vi tryggt båtägare och båtklubsmedlemmar i hela landet, så nästa gång när vinkar, är det kanske en i gänget.



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av
riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi
det svenska båtlivet.



Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig

Minieskader för motor- och segelbåtar i hemmavatten

Under ledning av eskaderledare Staffan Rydberg hade Dackekretsen bjudit in till en minieskader för motor- och segelbåtar. Eskadern var ursprungligen planerad för tiden den 13 – 16 juni 2024 med start på SS Vikingarnas klubbholme, Kalmar.

I takt med att väderprognoserna försämrades inför starten av eskadern så valde några av de anmälda båtarna att hoppa samtidigt som eskadern kortades ned i tid och därmed även den ursprungliga rutten.

Slutligen var det tre motorbåtar och en segelbåt som träffades i Kalmar fredagen den 14 juni för avresa mot Borgholm. På kvällen samlades deltagarna för gemensam middag på en restaurang i Borgholm.



Under lördagen förbättrades dock vädret tillfälligt så att eskaderdeltagarna kunde promenera upp till kungens Café, Kaffetorpet på Solliden för en fika som planerat.

Tyvärr höll inte vädret i sig och lördagskvällen avslutades med gemensam middag på lokal i Borgholm med ösregn utanför knutarna.

Eskadern avslutades på söndagen då de deltagande båtarna vände hem mot fastlandet.

Trots att vädret inte var det allra bästa och att eskadern fick kortas ner i tid så var det gemensamma intrycket att det var en trevlig eskader i goda vänners lag. Denna typ av minieskader i våra nära hemmavatten kan mycket väl komma att upprepas under kommande år.

Text Staffan Rydberg



- Se vårt sortiment, aktuella kampanjer
eller bläddra i vår katalog på
www.erlandsonsbyrgga.se

Se butiker och öppettider: www.erlandsonsbyrgga.se
Ring oss: 010 722 20 00

Studiebesök hos Kustbevakningen i Oskarshamn

SXK Dackekretsen har fått den unika möjligheten att besöka Kustbevakningen i Oskarshamn måndagen den 20 maj 2024.



Här är de nöjda Dackarna samlade på kajen framför KBV033

Kustbevakningen är en civil statlig myndighet som tillhör Försvarsdepartementets verksamhetsområde. Kombinationsfartyget KBV 033 kom till Oskarshamn i april 2013. För mer information gå gärna in på KBV:s hemsida.

Lokalerna finns på Norra Strandgatan, inte så långt ifrån platsen för besöket av Svanevit för snart ett år sedan. Besöket inleddes i ett konferensrum inne på anläggningen med att personal informerade oss om KBV:s verksamhet och uppdrag som spänner över ett stort antal uppdrag av skilda slag. Vi kände oss välkomna.

Kustbevakningen har i dag, t ex sjötrafik- och miljöövervakning, gräns-, fiske-, tull- och polisiära kontroller till sjöss.

Studiebesök hos Kustbevakningen i Oskarshamn

Det blåste ordentligt och vindarna var iskalla. Ombord var det av förstäliga skäl inte tillåtet att fotografera / filma. Som tur var för oss blev det inte någon uttryckning utan allt gick som planerat. Därefter var det dags för oss att gå ombord. Vi delades upp i tre grupper per 8 personer. Vi fick gå igenom båten nerifrån värmen i ett rent och snyggt maskinrum, via bryggan med en imponerande teknisk utrustning och upp på däck där fartyget har utrustning för oljeupptagning.

Besöket varade totalt i drygt 2 timmar och vi blev väl mottagna.

För oss som önskade delta i en gemensam träff efter besöket hos KBV samlades vi på den närliggande sommarrestaurangen "Seglarhyllan" som öppnat särskilt för oss denna kväll. Vi hade förbeställt mat och det var räkmackor som helt klart stod högst i kurs.

Text Iréne, Foto Per-Åke



**Vänd Er med
förtroende till Er
lokala kapell- och
segelmakare.**

Kommande aktiviteter

Dokumentärfilmaren Matz Eklund, Björksebo, Vimmerby, visar sin film Skärgårdsliv som skildrar skärgårdsbefolkningen i Tjusts skärgård. Matz är en känd dokumentärfilmare och har producerat sju filmer som samtliga har visats på SVT. Visningen äger rum **onsdagen den 27 november, kl 18:30, i SS Vikingarnas klubbhus, Stensö Kalmar**. Arrangemanget sker i samarbete med SS Vikingarna, Kalmar. Anmälan om deltagande **senast onsdagen den 13 november** till maritha.brodell@sxx.se. Inbjudan till filmvisningen sker även via vår hemsidan samt via e-post till Dackes medlemmar.

Svenska Kryssarklubben kommer att ordna ett webinarium **torsdagen den 14 november, 19-20.30** med titeln:

“Effektiva och hållbara sätt att hålla båtbottnen ren”

Vid detta tillfälle går vi igenom de största utmaningarna med beväxning för fritidsbåtar i olika marina regioner och presenterar innovativa, miljövänliga alternativ för att motverka beväxning.

Medverkar gör experter från både SXX och ledande färgtillverkare, som delar med sig av sin kunskap om dagens och framtidens lösningar. Information om anmälan och anslutning till webinariet kommer att skickas ut via e-post till medlemmarna samt finnas tillgängligt via SXXs och Dackeskretsens hemsidor.

SS Vikingarna Kalmar bjuder in SXX Dackekretsens medlemmar till kurs i EL och Elektronik som leder till intyg i NFB:

Tisdagar kl 18-21 under v 3-5 2025, i SS Vikingarnas klubblokal på Stensö i Kalmar. Martin Lesén är kursledare.

Dackekretsens medlemmar är välkomna och det ställs inget krav på medlemskap i SSV.

Den här kursen kommer eventuellt att hållas i Västervik och Växjö, Intresseanmälan lämnas till martin@lesen.nu Se mer information på Dackes hemsida.

Kommande aktiviteter

I samarbete med Oskarshamns Segelsällskap arrangeras en gemensam aktivitet i OSS klubbstuga, Ernemar, Oskarshamn. Vid medlemsträffen, som riktar sig till medlemmar i Dackekretsen och Oskarshamns Segelsällskap planeras ett föredrag och film om en resa på de engelska kanalvägarna med s.k. Narrow Boats. Aktiviteten planeras till **slutet av januari - början av februari 2025**. Då datum inte är fastställt vid tidningens utgivning, vänligen se kommande information via Dackes hemsida och via e-post.

Under **senare delen av mars 2025** anordnar Dackekretsen en medlemsträff hos **Erlandsons Brygga, Västervik**, där deltagarna erbjuds att handla båtillbehör till kraftigt reducerade priser. Dackekretsen kommer även att bjuda in medlemmar från de lokala båtklubbarna i Västervik, Oskarshamn samt i Strömmen, Blankaholm. Se kommande och uppdaterad information via Dackes hemsida.

I samråd med WSS, Västervik kommer Dackekretsen att anordna en aktivitet under **våren 2025** där vi bjuder in SSRS som berättar mer om sin verk samhet. Vid träffen planeras även information från SXXs tekniknämnd och SXXs miljönämnd. Vid tidningens utgivning är inte tidpunkt och program spikat varför Ni uppmanas att se uppdaterad information via Dackes hemsida.

Till Er som nu läser Dackenytt men ännu ej är medlemmar, se nedan QR-kod för medlemsanmälan:



Se vad som är aktuellt i kretsen...

Gå in på vår hemsida
www.sxx.se/dackekretsen

Vår uthamn på Idö - ommålning av klubbhuset



*Fasad med informationsskyltar
som vetter ut mot bryggorna*



*Entrén med nymålad fasad o ny
skylt.*

Sedan en tid tillbaka hade vi konstaterat att den klubbstuga som vi förfogar över ute på vår uthamn på Idö, var i stort behov av en utvändig ommålning. Solen och vindarna hade inte varit snälla mot den lilla stugan.

I styrelsen diskuterade om vi själva kunde utföra arbetet alternativt hyra in hantverkare från fastlandet. Beslut togs vintern 2024 att vi själva skulle utföra arbetet för att hålla kostnaderna nere. Under ledning av Tommy Larsson startades förberedelserna för projektet att genomföras våren 2024.

Det krävs en del planering och många som hjälper till för att genomföra ett sådant här projekt. Den 27 – 29 maj var vi ett gäng som åkte ut till Idö för att måla om vårt klubbhus utvändigt. Vi var tio Dackar som var med och arbetade. Vi åkte ut med egna båtar för att lösa logifrågan. Dacke bjöd på lunch och middag som vi tillagde själva. Målningsmaterial fick vi köpa till ett väldigt förmånligt pris genom Hagbloms måleri i Kalmar som hjälpte till med val av färger.

Transport av material hjälpte Markus på Idö oss med. Vi lastade allt material på ett släp som Markus sedan hämtade med sin arbetsbåt på Horns udde.

Det som inte är planeringsbart är vädret. Vi hade tydligen tumme med vädergudarna och fick ett fantastiskt bra väder hela tiden.

Med stor entusiasm startade vi med att skrapa och tvätta på måndagen. Vi kunde sedan börja måla.

Redan på tisdagen var vi i stort sett färdiga. Ett stort tack till alla er som jobbade så bra.



Åke lägger sista handen vid fönstret.



Kenneth grundmålar fönstret.



Lars-Göran målar vindskevarorna, Kristina hjälper till o kollar säkerheten.



Hela målargänget från vänster, Kristina, Lars-Göran, Anders, Tommy, Maritha, Åke, Pär, Kenneth, Guy.

Annbritt tog fotot och därför är hon inte med på bilden.

Text och bilder
Tommy Larsson



Hagbloms Måleri

en nyans starkare

LEVERERADE FÄRG OCH MATERIAL TILL OMMÅLNINGEN AV VÅRT
KLUBBHUUS PÅ IDÖ



Information från Dackes Hamn- och Farledskommitté hösten 2024

Alla Dackekretsens 14 bojor har varit i funktion under sommaren 2024.

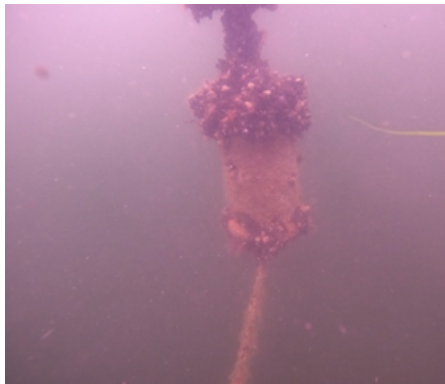
De två nya bojarna öster om Spårö utanför Västervik väntar tyvärr fortfarande på att bli utlagda. Allt material finns färdigt sedan i våras, men den entreprenör som brukar hjälpa oss till en överkomlig kostnad har haft allt för bråda dagar under våren och sommaren. Vi hoppas kunna lägga ut bojarna i höst.

I juli inspekterades de två mellersta bojarna vid Kiddeholmen av dykare. De lades ut 2017 och är de första bojarna som enbart har lina i förankringen med rostfri ögla i bojstenen. Varken kätting, schacklar eller kausar används eftersom de slit och korroderar för fort och kräver mycket underhåll. Därför var det väldigt positivt att det inte fanns några tecken på slitage på kritiska ställen och det visar att det är rätt väg att enbart använda lina i förankringen.

Även de röda och gröna prickarna i inloppet till Kiddeholmen inspekterades och visade sig vara i gott skick.



Lyftkulan som håller upp linan från botten.



Linan lämnar bojens underkant.

Pär Svensson och Hans Martinsson

SXK VAROR TILL FÖRSÄLJNING

VILL DU KÖPA NÅGOT KONTAKTA SKATTMÄSTAREN

Tommy Larsson mob. 070-285 13 01, e-post tommy.larsson@sxk.se

SWISH 1232012581

Betalning kan alternativt betalas in på bankgiro 221-3460.

Ange i meddelande antal och vara som köpts.

Frakt och Portokostnad tillkommer om varor skall skickas.



FLAGGOR MM	Pris	BÖCKER MM	Pris
Standert motorbåt 20x32	120: -	Östersjön	150: -
Föreningsflagga 18x24	125: -	Danmark	150: -
Föreningsflagga 24x32	135: -	Norrlandskust	150: -
Dackeflagga	125: -	Åbo skärgård	150: -
24-timmarsflagga	140: -	Ålands skärgård	150: -
Medlems nål	22: -	Medelhavet	150: -
Mössa röd/blå	120: -	1000 tips för båtfolk	50: -
Väskor SXK	170: -	Marsö farledsbeskr.	50: -
Buff	100: -		
Skärbräda	130: -		
Torkpappershållare SXK	150: -		

Sida 30

Nya medlemmar

Joakim Karlsson	Ljungbyholm
Alve Karlsson	Ljungbyholm
Lovina Karlsson	Ljungbyholm
Hilja Karlsson	Ljungbyholm
Jens Almqvist	Nättraby
Malin Almqvist	Nättraby
Stefanie Dr. Hofmann	Hamburg, Tyskland
Arne Hofmann	Hamburg, Tyskland
Ola Malmquist	Mörbylånga
Mia Malmquist	Mörbylånga
Hannu Tabel	Gustavsberg
Jonas Danielsson	Värnamo
Ulrika Danielsson	Värnamo
Urban Eriksson	Oskarshamn
Lars Holgersson	Mantorp
Daeawan Lavast	Mantorp
Erik Andersson	Kalmar
Lars Gigård	Västervik
Yngvar Skogh	Västervik
Pia Petersson	Västervik
Bo Hoffsten	Västervik
Jeanette Ekström	Västervik

Välkomna till Dackekretsen!

Vi hoppas Du skall trivas och få stort utbyte av ditt medlemskap, har Du några frågor kontakta någon i vår styrelse, telefon och mejladresser hittar du på sidan 4 och 5.

Vi blir jättegglada om Du vill vara med att utveckla vår verksamhet, komma med idéer, tips som vi kan skriva om Dackenytt.

VÄLKOMNA TILL KALMAR
och Dackekretsens årsmöte

Lördagen den 16 november kl 16:00

VI TRÄFFAS HOS SSV PÅ STENSÖ

PÅ PROGRAMMET:

(Se mer utförligt inne i tidningen)

**Lars Ankarsand håller ett intressant
föredrag**

Från Vrak till Pärla
om renoveringen av en Chris Craft.

Avsändare:

SXK DACKE c/o Per-Åke Magnusson
Ekenäsgatan 41, 388 96 Hagby
