

DACKENYTT

NR 1- Våren 2024



SVENSKA KRYSSARKLUBBENS 100-ÅRS JUBILEUM
BESÖK PÅ SJÖHISTORISKA MUSEET
FOTO: ANNA HULT



Svenska Kryssarklubben
Dackekretsen



Svenska Kryssarklubben
Dackekretsen

I detta nummer:

Ordförande	3
Styrelse,nämnder	4
Arrangemang	6
Eskader	7
SXK 100 år	8
12/24 timmars	10
Miljönämnden	11
Dacke årsmöte	14
Hamn o Farled	16
SXK Försäljning	22
Utbildning HLR	25
Radannonser	24
Båtmässor	25
Emmastormen	26
Nya medlemmar	31



Svenska Kryssarklubben
Dackekretsen

Dackenytt är en tidning för medlemmarna i Kryssarklubbens Dackekrets

Ansvarig utgivare
Staffan Rydberg

Hemsida
www.sxk.se

Bankgiro
221-3460

Annonsera i Dackenytt

Helsida	900 kr
Halvsida	500 kr
Kvartsida	300 kr

En månads annonsering på
hemsidan 1 500 kr

Har Du bytt E-post adress?

Vi skickar påminnelser och ny information med E-post, så att Du snabbt blir uppdaterad om vad som är på gång. Vid varje utskick får vi ett 40 -tal i retur.

Ändra själv i medlemsregistret, eller skicka ny adress till
per-ake.magnusson@sxk.se

Missa inte viktig information, ändra NU!



NYTT FRÅN ORDFÖRANDE

Jag får tacka för förtroendet att ha blivit vald till SXX Dackekretsens ordförande. Många av er vet nog vem jag är då jag varit Dackes vice ordförande de senaste nio åren. Jag och Iréne började segla 1983 då vi sjösatte vårt självbygge en Trio 80. Sedan har det blivit två båtbyten till vår nuvarande Linjett 40.

Vi kom med i SXX 1990 och i Dackekretsen 1995. Dacke är en av SXX:s minsta kretar med ca 370 medlemmar.

Vårt största engagemang i Dacke har varit eskadersegling. Vi har deltagit i de senaste fem rikseskaderna av totalt sex stycken. Vi har även deltagit i ett antal eskadrar bara för Dackes medlemmar så som skärgårdssegling i Sverige, varit till Estland två gånger och med hyrbåt i Grekland och Kroatien.

SXXs medlemsantal har de senaste åren minskat en del. Även Dackekretsen har tappat en del medlemmar, framförallt att de som med ålderns rätt slutat med båtlivet. Glädjande är att vi lyckats få in så många nya medlemmar att totalt antal medlemmar bara ändrat sig marginellt de senaste åren. På Rådlaget i mars låg mycket fokus på att SXXs namn (varumärke) ska synliggöras.

Dackekretsen kommer att delta i sommarens Rikseskader till Mariehamn med en deleskader på åtta båtar. Eskadersegling har vi upplevt som en mycket trevlig form av båtliv. Att umgås med andra besättningar med samma intresse har inneburit många värdefulla bekantskaper. Eskadersegling kan för vissa innebära den trygghet som det är med övriga i gruppen som har olika specialkunskaper och att man kommer till platser man kanske inte annars gjort. Tanken är att kretsen även ska få till någon kortare eskader på hemmaplan för båtar med mindre djupgående.

I övrigt har vi en aktiv styrelse där bl a mycket arbete läggs ner i Hamn- och Farledssektionen för att underhålla kretsens svajbojar men även utöka antalet i vårt verksamhetsområde. Vårt lilla klubbhus på Idö är en annan tillgång för våra medlemmar.

Under ej båtsäsong är kretsens ambition att kunna erbjuda olika aktiviteter så som studiebesök, föredrag etc. Kom gärna med förslag på vad ni är intresserade av för aktiviteter. Flera kretsar har övergått till att bara distribuera sina kretstidningar digitalt men vi tänker så länge ekonomin tillåter fortsätta med tryckta tidningar.

Vi tar gärna emot bidrag till artiklar i form av reseskildringar, erfarenheter av teknik som fungerar bra eller mindre bra. I dagsläget är det nästan uteslutande styrelsen som bidrar med material till tidningen. Det skulle vara värdefullt med några bidrag från er medlemmar.

Då vi bara ger ut två Dackennytt per år är hemsidan och E-post ett viktigt komplement för att nå ut med information i rätt tid. Det är viktigt att ni uppdaterar er E-post-adress då den ändrats. Vi får meddelande om många olevererade E-postmeddelanden då vi gör massutskick.

Till slut väl mött på havet samt vid några av våra arrangemang hälsar Per-Åke

Dackekretsens styrelse och nämnder 2023-2024

- Ordförande** Per-Åke Magnusson, Ekenäsgatan 41, 388 96 Hagby
Tfn 073-805 53 53
e-post per-ake.magnusson@sxk.se
- Vice ordförande** Staffan Rydberg, Örntorp 211, 395 98 Läckby,
Tfn 070 557 76 94
e-post staffanrydberg@telia.com
- Sekreterare** Maritha Brodell, Uvögatan 6, 572 40 Oskarshamn,
Tfn 070-202 02 99
e-post maritha.brodell@sxk.se
- Skattmästare** Tommy Larsson, Vintergatan 1 B, 393 51 Kalmar
Tfn 070-285 13 01
e-post tommy.larsson@sxk.se
- Ledamot** Hans Martinsson, Stensövägen 63 A, 392 57 Kalmar,
Tfn 076-804 32 38
e-post hans@martinsson.cc
- Ledamot** Iréne Årnell Ekenäsgatan 41, 388 96 Hagby
Tfn 0709-31 41 41
e-post irene@pam-styrkonsult.se
- Ledamot** Pär Svensson, Piparegårdsvägen 21, 394 77 Kalmar
Tfn 070-647 01 79
e-post par.svensson@sxk.se
- Ledamot** Anders Karlzén, Hallströmsgatan 6, 593 31 Västervik
Tfn 070-848 18 17
e-post anders@karlzen.se
- Suppleant** Lars Ankarsand, Björkelidsvägen 2, 386 90 Färjestaden
Tfn 070-623 72 17
e-post lars.ankarsands@gmail.com
- Suppleant** Kurt-Inge Nilsson, Rävuddegatan 16, 572 95 Figeholm
Tfn 070-215 12 48
e-post kurtinge48@gmail.com

24-timmarsnämnden	Lars Ankarsand, Björkelidsvägen 2, 386 90 Färjestaden Tfn 070-623 72 17, e-post lars.ankarsands@gmail.com
Båttekniska nämnden	Per-Åke Magnusson, Ekenäsgatan 41, 388 96 Hagby Tfn 073-805 53 53, e-post per-ake.magnusson@sxk.se
Båttekniska nämnden	Bengt Sigmer, Skrivdvägen 5, 382 46 Nybro Tfn 0481-153 02, 070-687 37 37 e-post bengt.sigmer@outlook.com
Eskadernämnden	Per-Åke Magnusson, Ekenäsgatan 41, 388 96 Hagby Tfn 073-805 53 53, e-post per-ake.magnusson@sxk.se
Hamn- och Farledsnämnden	Hans Martinsson, Stensövägen 63A, 392 47 Kalmar, Tfn 076-804 32 38, e-post hans@martinsson.cc
Hamn- och Farledsnämnden	Pär Svensson, Piparegårdsvägen 21, 394 77 Kalmar Tfn 070-647 01 79, e-post par.svensson@sxk.se
Miljönämnden	Maritha Brodell, Uvögatan 6, 572 40 Oskarshamn, Tfn 070-202 02 99, e-post maritha.brodell@sxk.se
Svenska Sjö (Båtsäkerhet)	Per-Åke Magnusson, Ekenäsgatan 41, 388 96 Hagby Tfn 073-805 53 53, e-post per-ake.magnusson@sxk.se
Utbildningsnämnden	Martin Lesén, Stamvägen 18, 393 51 Kalmar Tfn 070-588 31 26, e-post martin@lesén.nu
Webmaster	Martin Lesén, Stamvägen 18, 393 51 Kalmar Tfn 070-588 31 26, e-post martin@lesén.nu
Försäljning	Tommy Larsson, Vintergatan 1 B, 393 51 Kalmar Tfn 070-285 13 01, e-post tommy.larsson@sxk.se
Valberedning sammankallande	Henrik Sjöberg, Norrgårdsgatan 9C, 39242 Kalmar. Tfn 070-444 39 18 e-post henriksjoberg@gmail.com
Valberedning	Kenneth Brodell Ulvögatan 6, 572 40 Oskarshamn" Tfn 070-60 168 97 e-post kenneth.brodell@bahnhof.se
Valberedning	Vakant
Revisorer	Henrik Sjöberg, tfn 070-444 39 18 Olle Utterback, tfn 0708-15 02 57

Kommande arrangemang

Välkommen till ett studiebesök hos Kustbevakningen -

Kuststation Oskarshamn – Måndag den 20 maj 2024, kl 18:00

SXK Dackekretsen har fått den unika möjligheten att besöka Kustbevakningen i Oskarshamn **måndagen den 20 maj 2024, kl 18:00** där personalen berättar om KBVs verksamhet och dess uppdrag.

Besöket beräknas till cirka två timmar med maximalt 30 besökande deltagare. Då anläggningen är ett skyddsobjekt begränsas möjligheten till fri fotografering och filmning.

Anläggningen är belägen i Oskarshamns hamn, besöksadress Norra Strandgatan 32. Kommunal parkering finns i nära anslutning till KBV.

Anmälan om deltagande skickar Ni till maritha.brodell@sxk.se senast söndagen den 5 maj 2024. Då antalet besökare är begränsat gäller principen "först till kvarn". Besöket hos KBV är kostnadsfritt. Anmälan ska innehålla namn på deltagare samt om Ni önskar delta vid den efterföljande träffen på Seglarhyllan.

För de som önskar delta i en gemensam träff efter besöket hos KBV samlas vi på den närliggande sommarrestaurangen Seglarhyllan, Strandgatan 8. Hos Seglarhyllan har Ni möjlighet att beställa fika och enklare maträtter.



Båtmöte på Idö lördagen den 1 juni i samband med 24-timmars. Den 1 juni planerar Dackekretsen båtmöte på Idö utanför Västervik. Mötet vänder sig även till deltagare som inte seglat 24-timmars, såväl segel- som motorbåtar. Dacke bjuder på mingel. Var och en tar med sig förtäring till kvällen, exempelvis så kan vi grilla tillsammans. Kontaktperson är Anders Karlzén, Västervik, 070-848 18 17.

Varmt välkomna!

Kommande arrangemang

Inbjudan till Minieskader för motor och segelbåtar den 13 juni till 16 juni 2024

Vi samlas på SSVs Klubbholme söder om Kalmar, Stora Hatten i sjökortet, på kvällen den onsdagen den 12 juni. Bastu och grillplats finns på Klubbholmen.

Den 13 juni går färden till Mörbylånga för ett lunchstopp, därefter till Gamla Varvet vid Revsudden där vi grillar och övernattar. Den 14 juni fortsätter vi färden mot Borgholm där vi tar en promenad till kungens café vid Solliden, kvällen är fri. Skepparmöten hålls i Borgholm och i Mönsterås. Efter övernattnig i Borgholm fortsätter vi över sundet den 15 juni till Mönsterås där vi övernattar. Antingen förtöjer vi vid MSKs Seglarholme och grillar på kvällen eller inne i Mönsterås hamn med möjlighet att gå på restaurang. Den 16 juni är det hemfärd.



Kaffetorpet, Solliden, Borgholm



Nelssons Café, Storgatan, Mönsterås

Förutom ovanstående lokala eskader kommer **Svenska Kryssarklubbens 7:e Rikseskader i år att gå till Mariehamn, Åland** mellan den 29 juli till den 2 augusti. Information om eskadern samt uppgifter för anmälan har gått ut via mail till Dackes medlemmar samt har publicerats vid Dackekretsens hemsida. Vid denna tidnings publicering är eskadern till Åland i princip fulltecknad, (väntelista finns). Totalt är det 8 Dackebåtar av totalt ca 70 deltagande båtar från hela Sverige. Eskaderledare för Dackes deleskader är Per-Åke Magnusson tillsammans med Iréne Årnell.

En artikel från Rikseskadern kommer att publiceras i nästa nummer av Dackenytt som ges ut i oktober 2024.

SVENSKA KRYSSAR- KLUBBEN 100 ÅR 1923 - 2023

***Alla medlemmar i SXX var
inbjudna att delta i jubiléet –
först till kvarn gällde***

Avresa från Kalmar på fredagen med buss mot Stockholm. Vi blev ett glatt gäng från Dackekretsen som reste för att fira 100-årsjubiléet. Bodde på hotell Scandic Continental, bra och nära från centralstationen och centrum.

Programmet för lördagen den 14 oktober började med lunch och visning på Sjöhistoriska museet ute på Djurgården. Fick en härlig promenad utmed Strandvägen och förbi Vasahamnen. Det var mycket folk ute, solen sken men det var kallt i vinden.

På Sjöhistoriska museet åt vi lunch innan årsmötet började kl. 13. Efter mötets avslut gick vi på en snabb guidad visning. Kl. 16.30 blev vi hämtade med bussar tillbaka till hotellet, det passade bra för regnet öste ner. En del trotsade regnet och lät sig fotograferas på gruppbild ute på trappan i blåsten.

Transport med bussar från hotellet till jubileumsfesten på Vasamuseet ute på Djurgården. Kvällen började med välkomstdryck och mingel.

Konferencier under kvällen var programledaren, komikern och Kryssarklubb-medlemmen Kristoffer Appelquist.



Foto Per-Åke Magnusson

Välkomsttal hölls av Kryssarklubbens ordförande Kerstin Andersson.

I övrigt blev det många tal under middagen bl a av Sven U. Grenander, sonson till Sven Grenander, grundaren av Svenska Kryssarklubben på dagen för hundra år sedan, den 14 oktober 1923.

Vi blev bjudna på sång och musik av bland annat trubadurerna Erling Matz och Rolf Bergström. Vi fick mycket historik om SXX genom åren från flera av talarna.

Bordsplacering för jubileumsmiddagen fanns enligt bifogad information och anslag i entrén. Det var ca 600 personer anmälda till middagen, fördelade på straxt över 50 bord, så det gällde att hitta till sin plats.

Trevligt att träffa medlemmar från andra kretsar och diskutera hur olika kretsars verksamhet bedrivs.

Menyn bestod av följande enligt nedan:

Förrätt: Fröyalax med havtornsyrsyrad morotskräm, majonnäs på gulärtssoja, rättika, finska örter och krispig svartkål.

Dryck: Camera Bianco (vitt), alt. öl eller alkoholfritt vin

Huvudrätt: Sjömansbiff 2,0; mjukbakad biff med lökkräm, bakad lök, tusenbladspotatis med parmesan, rödvinssås med porter.

Dryck: Le Versant, Syrah (rött) samt bordsvatten. Alt. öl eller alkoholfritt vin.

Dessert: Blåbärsparfait med rårörda blåbär, krossad mandel och mandelskorpa.

Kaffe: Avec (Cointreau, Baileys, Whisky, Cognac eller Rom) serveras vid borden mot erläggande av dryckesbiljett.



Foto: Anneli Karlsson, Sjöhistoriska museet/SMTM

Efter all mat var det dags att röra på sig, dans till Lasse Lindbom Band. Eller för att få upp värmen, lokalen Skeppshallen håller en konstant temperatur av +18 grader med tanke på Regalskeppet Vasas välbefinnande.

Alternativ med bussar från Vasamuseet till hotellet vid två olika tidpunkter.

Hemresa på söndagen efter en lyckad och trevlig vistelse i Stockholm! Verkligen roligt att varit med om detta unika firande invid Vasaskeppet.

Text Iréne



Foto Per-Åke Magnusson

SVENSKA KRYSSAR- KLUBBEN 100 ÅR 1923 -2023

24-timmars

En annorlunda seglings-upplevelse

När mörkret sänker sig söker vi oftast förtöjning i en trygg hamn för natten. Vi tänder grillen och umgås långt fram på småtimmarna, visst är det ett härligt båtliv. Men den som fortsätter att segla i natten har en oförglömlig och annorlunda upplevelse framför sig. När solen går ner och mörkret kommer smygande fortsätter livet ombord medan båtens konturer blir diffusare när fören skjuter genom vågorna, belysta i rött, grönt och vitt från våra lanternor. Till en början kan man vara tveksam men den som tar steget med en 24-timmarssegling ångrar sig inte. Det blir garanterat en ny dimension i båtlivet.

En 24-timmars innebär att segla så långt som möjligt mellan fasta punkter (prickar, fyrar etc) under 24 timmar. Start och målpunkt väljer man själv i förväg. Utmaningen är att taktiskt välja en vägvinnande rutt utifrån väder, vind, båt och besättning samt vara vid målpunkten i tid.

Man kan välja 12, 24, 48, 72, 96 eller 120 timmars segling men vanligast är 24 timmars. Seglingssträckan protokollförs och man kan samla på sig sträckor under flera år, vilket kan resultera i att man erhåller SXX:s plakett vid kommande årsmöte.

Gastar som medföljande besättning får naturligtvis också räkna distansen i sitt protokoll.

Alltså, samla ihop en besättning och anmäl er och båten till Dackekretsens seglingar 2024 och se fram emot en annorlunda seglingsupplevelse samtidigt som du ökar din kompetens inom navigation.

- Vårseglingen **1 juni** med en extra möjlighet **8 juni**
- Höstseglingen **31 aug** med en extra möjlighet **24 aug**

Start och mål sker normalt vid samma punkt, men det är också möjligt vid anmälan att välja en annan målpunkt.

Man kan också välja att starta på fredagskvällen med målgång på lördagskvällen. Ni som seglar fred-lörd har möjlighet att välja Idö som målgång och **ansluta till Dackes båtmöte där den 1 juni**. Se mer info sidan 6.

Mer detaljer finns på www.24-timmars.nu och Dackekretsens sida: <https://24-timmars.nu/dacke-kretsen/>

Anmälan och frågor för 24-tim,
kontakta Lars Ankarsand
lars.ankarsands@gmail.com

Miljönämnden

Information från Dackes Miljökommitté våren 2024 – representerat i SXK Riks Miljönämnd

Efter ca 4 års vila har Miljönämnden återupptagit sitt arbete. Enligt SXKs stadgar ska Miljönämnden arbeta aktivt med att föra och bistå med information till kretsarna och dess miljöansvarige eller miljökommitté i förekommande fall.

I nuläget är det dock endast ett fåtal kretsar som har representanter i Miljönämnden men detta kommer efterhand att utökas. Ordförandena i Hamn- och Farled och Tekniska Nämnden deltar i arbetet då en del övergripande och gemensamma miljöfrågor berör de tre nämnderna.

I samband med det första uppstartsmötet den 22 februari 2024 identifierades en rad miljöfrågor att arbeta vidare med där följande projekt som prioriterades:

Projekt Fossilfria bränslen

Projektledare Stefan Berg, Blekingekretsen Projektplan påbörjad.

Projekt Ren botten

Projektledare Bert-Ove Bejevik, Blekingekretsen. Projektplan påbörjad.

Miljönämnden arbetar aktivt med att stärka samarbetet med SBU, SSF, Swedboat m fl för att gemensamt driva miljöfrågor. SXK har även **sökt medlemskap i EBA, ansökan processas.**

Vi i Sverige har i mångt och mycket att förhålla oss till de EU-gemensamma lagar och regler som Sverige har godkänt. Detta påverkar den process som gäller när exempelvis när en bottenfärg ska godkännas och även de lagar och krav gällande CO² utsläpp som ska genomföras fram till 2030.

När det kommer till bottenfärger så är det 26 stycken av totalt 34 godkända bottenfärger som är föremål för omprövning av tillstånden under 2024.

Övriga identifierade miljöfrågor som Miljönämnden kan komma att arbeta med i framtiden utan inbördes prioritering är:

Avgas- och ljudemissioner, **nya** båtar och båtmotorer

Avgas- och ljudemissioner, **befintliga** båtar och båtmotorer

Energieffektiva båtar och motorer

Körsätt

Hänsynsområden

Ilandlämning och mottagning av avfall

Bränslespill vid tankning

Uppläggning, skötsel och kemikalie

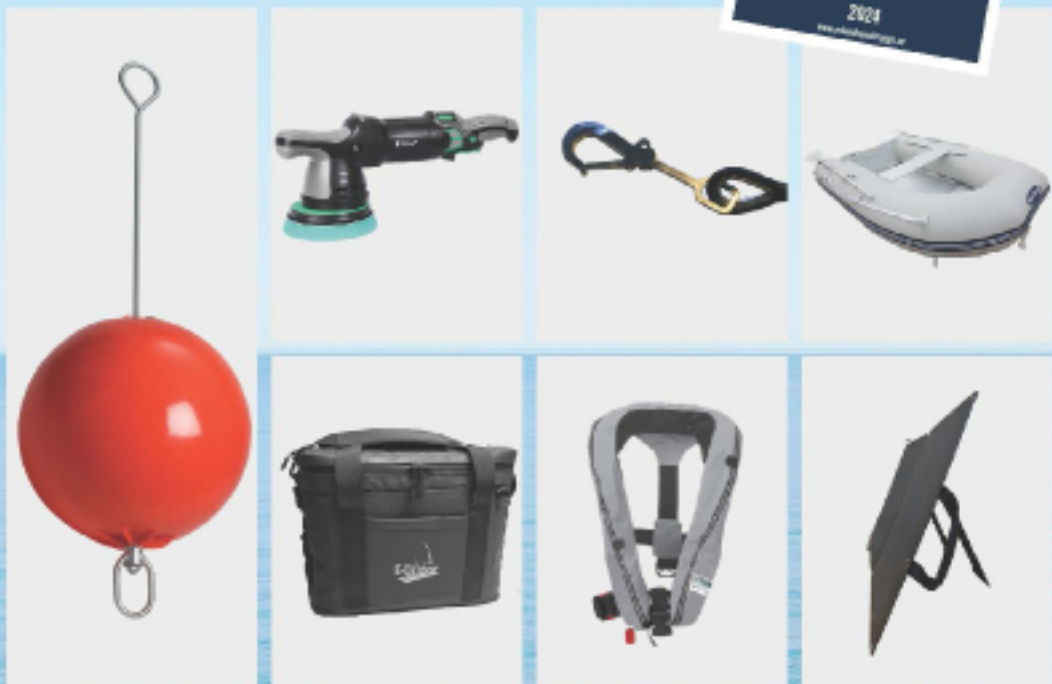
Skrotning av båtar.

Det är inte möjligt för Kryssarklubben att arbeta med alla miljöfrågorna, förutom de två prioriterade frågorna som påbörjats. Vi kan dock ta ansvar för att våra medlemmar blir uppdaterade om framsteg/förändringar inom de olika miljöfrågorna.

När det kommer till toalett- och sopavfall kommer vi inom Dackekretsens geografiska område i högsta grad att påverkas genom att **LST Kalmar stängt ner alla toaletter och tagit in samtliga sopkärl inom Misterhults Naturskyddsområde**, bla i Vippholmsområdet. Detta beror på att LST fått sina anslag för skötsel o drift reducerade med 2/3. Detta kommer att påverka oss både under 2024-2025.

Om Du som medlem har intresse eller erfarenhet av arbete med miljöfrågor, juridik eller kontakter med myndigheter och vill hjälpa till med arbetet inom Dackekretsen, vänligen kontakta

Dackekretsens representant i Miljönämnden: maritha.brodell@sxk.se



- Se vårt sortiment, aktuella kampanjer
eller bläddra i vår katalog på
www.erlandsonsbyrgga.se

Se butiker och öppettider: www.erlandsonsbyrgga.se
Ring oss: 010 722 20 00



victron energy

BLUE POWER



Smartshunt är en batteriövervakare med allt-i-ett, förutom en display. Din telefon agerar display istället. Smartshunt ansluter till appen VictronConnect på din telefon via Bluetooth och du kan bekvämt läsa av alla övervakade batteriparametrar, som laddningsstatus, tid kvar, historisk information och mycket mer. Finns även nu i IP65 utförande för riktigt tuffa miljöer.



Det här helt nya kommunikationscentrumet, **Cerbo GX**, tillåter dig att alltid ha full kontroll över dina system, oberoende av var du befinner dig, och det maximerar deras prestanda. Du ansluter enkelt via vår Victron Remote Management (VRM) portal, eller färdig-gång direkt genom att använda den separata **GX Touch**, en MFD eller vår app VictronConnect eftersom den är Bluetooth-anpassad. Det senaste nytilskottet till GX-sortimentet kombinerar det bästa av konnektivitet och omdefinierar energi lösningar på alla sätt.

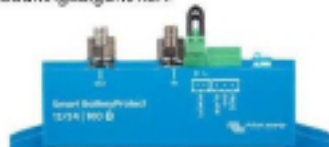


En solcellsladdare samlar energi från dina solcellspaneler och lagrar den i dina batterier. Med den senaste och snabbaste tekniken maximerar **SmartSolar** energiuppsamlingen och för den vidare på ett intelligent sätt för att ladda batteriet fullt på kortast möjliga tid. SmartSolar upprätthåller batteriets hälsa och förlänger livstiden.

MultiPlus är, precis som namnet antyder, en kombinerad växelriktare/ inverter och laddare i en enda elegant förpackning. Dess många funktioner inkluderar en äkta sinusvågs- växelriktare, adaptiv laddning, hybrid PowerAssist-teknik samt ett flertal systemintegrerande funktioner. I händelse att fel uppstår i uppkopplingen, om en landsströms- anslutning eller generator kopplas ifrån, aktiveras Multin som bar över ström- tillförseln till de anslutna enheterna



Laddaren **Blue Smart IP22 Charger** är en ny professionell batteriladdare med inbyggd Bluetooth. Blue Smart IP22 Charger kan användas på enheter i din verkstad och på motorfordon såsom (klassiska) bilar, motorcyklar, båtar och husbilar. Efter att du har aktiverat expertläget är det möjligt att med appen ändra i princip alla parametrar och tidsbegränsningar som används av laddningsalgoritmen.



Batteriskyddet **Smart BatteryProtect** kopplar ifrån batteriet från icke-väsentliga belastningar innan det är helt urladdat (vilket skulle skada batteriet) eller innan det är otillräckligt för att starta motorn. När du använder Bluetooth för att programmera Smart BatteryProtect kan vilka nivåer för i- och urkoppling som helst ställas in. Alternativt kan en av de nio fördefinierade i- och urkopplings-nivåerna ställas in.



Vi är nu reparationscenter för Victron i Sverige.

www.thermoprodukter.se



DACKES ÅRSMÖTE I KALMAR LÖRDAGEN DEN 11 NOVEMBER



Vi blev ett 40-tal anmälda medlemmar som träffades i SSV:s klubbhus i Kalmar för att ha en trevlig eftermiddag och kväll.

Till ordförande för mötet tillika ny ordförande i Dackekretsen valdes Per-Åke Magnusson. Vi började själva mötet med redovisning av ekonomi, valberedningens förslag mm. Staffan Rydberg som avgick som ordförande efter nio år blev uppvaktad med SXX:s plakett i silver för sitt arbete inom kretsen. Staffan kvarstår i styrelsen som vice ordförande.

För de som valdes se Dackekretsens styrelser o nämnder sid 4-5.



Carolín och Jonas Hagström höll fortsättningen av deras intressanta föredrag tur/retur Nordnorge. Företagningen innefattade första delen av hemresan.

Under vintern lämnades S/Y Storasystrer norr om Lofoten. I maj påbörjade de hem-seglingen längs Norges kust för att segla över mot Shetland.



Efter möte och föredrag lät vi oss väl smaka av den goda buffén!

Ännu ett stort tack till **Annika Engdahl och Annbritt Larsson** som servade oss och hade ordnat allt så fint med mat och dukning!



Ett stort tack till alla "Dackar" som kom för att träffas en mörk novemberkväll!

Text Iréne Årnell. Foto Per-Åke Magnusson resp. Bengt Sigmer

Information från Dackes Hamn- och Farledskommitté våren 2024

Den 21 november 2023 genomfördes den planerade inspektionen med dykare av bojarna vid Ävrö, Kråkelund och Klintemåla. Bojarna vid Ävrö och Klintemåla var i gott skick medan bojen vid Kråkelund hade en sliten kätting som behöver bytas ut. Bojen vid Klintemåla hade draggat en bit. Enligt uppgift på grund av att det hade legat en skuta där när det blåste. Bojarna är dimensionerade för ett displacement på max 8 ton. Med den kraftiga arbetsbåten från Lindhaga Varv kunde bojen dras mot rätt läge, men inte ända fram eftersom det finns en fiberkabel på botten.



Dykaren i action



Hasse har hållit i kontakterna med Västerviks kommun och i januari 2024 fick Dackekretsen tillstånd att lägga ut två nya bojar öster om Spårö utanför Västervik.

SXX DACKE – FÖRSLAG PÅ BOJLÄGEN VID SPÅRÖ ÖSTER OM VÄSTERVIK

Pär Svensson 2023-11-11



Sida 16



Under vårvintern har vi arbetat med att förbereda tre barlastade pålbojar, en till Kråkelund och två till Spårö. Bojarna har en rostfri dragstång från en ögla i botten på bojen och upp till toppbeslaget. Linan fästs i öglan i botten på bojen. Med dragstången får vi några fördelar:

- Toppbeslaget kan inte ryckas ur bojen och bli hängande vid sidan.
- Inget slitage på linan där den går ut ur bojen.
- Linan blir inte utsatt för UV-ljus.
- Linan fästs på samma sätt i bojstenen och i bojen. Det gör att man kan få en god uppfattning om linans status vid bojstenen genom att inspektera infästningen i bojen.

För att flyta stabilt och få lagom "fribord" barlastas bojen med en tyngd av betong.



Toppbeslaget



Ögla i botten på bojen



Tre färdiga bojar



Linor med lyftflöten

Vi hoppas kunna få bojarna på plats till sommaren men det beror på om vi kan få hjälp med utläggningen till en kostnad som ryms i vår budget.

om i media och som kan ses på sajten GPSJam
via flygspårningssystemet ADS-B. Störningen
någon frekvens som GPS-systemet använder.
problemen hos den satellitbaserade mottagaren som
kan förebyggas.

lagare än den nivå när mobiltelefoni slutar
(från 21000 km höjd.)

På havsnivå är att inga störningar har rapporterats enligt FOI. Den rapporterade påverkan av GPS ögre. När man sänder en störsignal, eller en sikt som kallas fri sikt, vilket ger mycket lång räckvidd för dessa frekvenser, som ligger på 1,5 gigahertz av omgivningen, dels av radiohorisonten. Den drabbas inte av omgivningens dämpning av rökning.

re avancerad teknik som har mycket kortare
al meter. Detta används ibland av kriminella som

ik 240118)

Det syns när våra kunder är nöjda



Svenska
Kryssarklubben



Beräkna din premie idag, och välkommen
att kontakta oss om du har några frågor
kring din båtförsäkring.



Välkommen att försäkra din båt hos oss

Svenska Sjö är specialister på båtförsäkringar och har som ambition att erbjuda våra försäkringstagare kunnig, snabb och smidig skadehantering till låga premier. Dessutom ger vi våra försäkringstagare direkt återbäring på överskottet.

Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetsförsäkringarna för dig och din båtklubb.

Som medlem i Svenska Kryssarklubben försäkrar du din båt extra förmånligt, utöver andra rabatter såsom förarintyg.

Sedan 1967 har vi tryggt båtlägare och båtklubsmedlemmar i hela landet, så nästa gång när vinkar är det kanske en i gläntet.



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av
riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi
det svenska båtlivet.



Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig

SXK VAROR TILL FÖRSÄLJNING

VILL DU KÖPA NÅGOT KONTAKTA SKATTMÄSTAREN

Tommy Larsson mob. 070-285 13 01, e-post tommy.larsson@sxk.se

SWISH 1232012581

Betalning kan alternativt betalas in på bankgiro 221-3460.

Ange i meddelande antal och vara som köpts.

Frakt och portokostnad tillkommer om varor skall skickas.

FLAGGOR MM	Pris	BÖCKER	Pris
Standert motorbåt 20x32	120: -	Östersjön	150: -
Föreningsflagga 18x24	125: -	Danmark	150: -
Föreningsflagga 24x32	135: -	Norrlandskust	150: -
Dackeflagga	125: -	Åbo skärgård	150: -
24-timmarsflagga	140: -	Ålands skärgård	150: -
Medlemsnål	22: -	Medelhavet	150: -
Kepsar	160: -	1000 tips för båtfolk	50:
Mössa röd/blå	120:-	Marsö farledsbeskrivning	30:-
Väskor SXX	170: -		
Buff	100: -		
Bricka	130: -		
Skärbräda	130: -		
Torkpappershållare SXX	150:-		



TEKNIK

Att få bort botten pluggen i drevet kan vara knepigt.

Ett sätt som fungerat bra är att använda en kraftig skruvmejsel som precis passar i pluggens spår och pressa upp skruvmejseln med en domkraft. Enklarest om skruvmejseln har ett fyrkantigt skaft så en skiftnyckel passar. Använd samma metod för att skruva åt pluggen igen så blir det inga skador på pluggens spår. Har använt denna metod i många år med gott resultat.

Per-Åke



**Segelmakare med
35 års erfarenhet**

Pelle Petersson

070-072 32 38

**Vänd Er med
förtroende
till Er lokala
kapell- och
segelmakare.**

Sida 21

Utbildning - HLR-kurs 2023 - Hjärt o lungräddning

SXK Dackekretsen ordnade en HLR-kurs i samarbete med SBK Strömmens Båtklubb i Blankaholm och SSV Segelsällskapet Vikingarna i Kalmar.

Kursledare var Mats Johansson från Civilförsvarsförbundet.

Två kurstillfällen erbjöds. Inbjudan skickades till medlemmar i SXK Dackekretsen, SBK Strömmens Båtklubb, Blankaholm samt SSV Segelsällskapet Vikingarna, Kalmar.

Lördagen den 28 oktober 2023 var vi i SBKs klubbhus i Blankaholm. Nio kursdeltagare deltog.

Onsdag den 1 november 2023 var vi SSV:s klubbhus i Kalmar. Nitton kursdeltagare deltog.

Kursen tog ca 3 timmar, och Dackekretsen bjöd på fika efter halva tiden.

Civilförsvarsförbundet står för alla kostnader för kursledaren. Dackekretsen stod för fika och båtklubbarna stod för lokalerna, därmed behövde vi inte ta ut någon kursavgift.



Kursledaren Mats Johansson förmedlar viktig kunskap och information till kursdeltagarna i Kalmar.

Utbildning - HLR-kurs 2023 - Hjärt o lungräddning

Kursen omfattade:

- HLR-utbildning där övning med dockor och hjärtstartare ingick.
- Hur man upptäcker och hjälper vid misstänkt stroke.
- Hur man stoppar livshotande blödningar.
- Hur man hjälper när någon har satt i halsen.

Vi fick även information om hemberedskap när det blir kristider och andra stora händelser som kan drabba samhället. Alla kursdeltagare fick en broschyr om detta.

Kursledaren Mats Johansson har mångårig erfarenhet från bland annat arbete i Räddningstjänsten. Han förmedlade sina kunskaper på ett mycket bra sätt som uppskattades av kursdeltagarna.



Foto: Per-Åke Magnusson

Kursledaren Mats Johansson från Civilförsvaret med övningsdockan Anne.

FRAMTIDA UTBILDNINGAR

Vi i styrelsen vänder oss till Er som är medlemmar i Dackekretsen, är det någon båtrelaterad utbildning Ni saknar och är intresserad av?

Kontakta oss med förslag så att vi kan undersöka möjligheten om att anordna utbildningsaktiviteter inom Dackes geografiska område.

Radannonser

Säljes

Artikel	Pris	Säljare
Repstege Cliffgrip MAGNUM Aldrig använd	200: -	Tommy Larsson, Kalmar, 070-285 13 01
Flytoverall Baltic, L, 80-90 kg Lite använd	500: -	Tommy Larsson, Kalmar 070-285 13 01
Inspektionslucka Wema, ny diameter 150 mm, Drevdelar.se För eftermontage på tank	200: -	Tommy Larsson, Kalmar 070-285 13 01
Jabsco Pumpgard 46400-0000 Filter länspump, ny Jabsco diverse rördelar 2 st. Adaptor clips, 30648-0000A, Ny 3 st. Adaptor Port 30654-1000, Ny för slang ½ "	200: - 30: - 30: -	Tommy Larsson, Kalmar 070-285 13 01
4 st. Port Large 20381071 ½", Ny	100: -	
1 st. Karbinhake RF 100 mm, Ny 1 st. Schackel rak, RF 50 mm, Ny 3 st. Schackel rak, galv. 5/16 ", Ny	25: - 25: - 30: -	Tommy Larsson Kalmar 070-285 13 01
1 st Solpanel,, Solamere Flex 100 W Strl 1130x570x2,5 mm. Monokristallina celler. Kabel 1,2x4mm2. Öljetter i rostfritt. Ny i originalförpackning.	500:	Kenneth Brodell, Oskarshamn, 070-60 168 97
1 st Vetus Portlight öppningsbar, PZ73, Aluminium, 343x160. Ny i originalförp.	800:-	Kenneth Brodell, Oskarshamn, 070-60 168 97

Se vad som är aktuellt i kretsen

Gå in på vår hemsida

<https://www.sxk.se/dackekretsen>

BÅTMÄSSOR VÅREN 2024

Båtmässan i Göteborg brukar vara ett säkert vårtecken. Vi var några gubbar från Kalmar som åkte tåg dit.

Mässan har minskat betydligt de senaste åren och trenden håller i sig. Det finns inga nya stora segelbåtar som visas, men ganska gott om motorbåtar. På båtillbehörssidan var det också tunt med utställare, de större t.ex. Hjertmans, Erlandssons och SeaSea var inte där.

Det fanns en avdelning med träbåtar som var trevligt att titta på. Svenska Kryssarklubben var givetvis representerade. Västkustkretsen Vänerkretsen och Seglar-skolan hade en gemensam monter.



Ingela och Gunilla representerar
Västkustkretsen



En vacker träbåt och veteranmotorcykel med
sidovagn

Text och bild från Göteborg, Tommy Larsson

Båtmässan i Stockholm, Allt för Sjön, ägde som vanligt rum ute på Älvsjömässan och var öppen 7-10 mars samt 14-17 mars. Vi var några Dackar som deltagit i Kryssarklubbens Rådslag den 16 mars och som på väg hem besökte mässan den 17 mars som var Kryssarklubbens dag på mässan. Kryssarklubbens utställningsmonter representerades av personal från SXX Riks kansli, medlemmar från Stockholmkretsen, Qvinna Ombord samt Medelhavskretsen. Utöver detta hade Kryssarklubben ett fullspäckat och spännande program på den Marina scenen.

De erfarenheter som Tommy återger ovan stämmer väl överens för Stockholm. A-hallen delades med en stor utställning med husbilar, plåtar och husvagnar samt tillhörande campingutrustning. I B-hallen ställde ett fåtal av de stora tillbehörsleverantörerna ut. Vi som besökte Allt för Sjön i Stockholm var **Maritha, Iréne och Per-Åke**.

Det blev ingen lugn dag på jobbet.

Jag vet att de som lägger ned ett stort jobb och gör Dackenytt vill ha in inslag från läsarna, och då tänkte jag på en dag på jobbet för rätt länge sedan som vi trodde skulle bli en lugn dag, men blev något helt annat.

Fram till 2007 svarade flygvapnets helikopterdivision i Kallinge för flyg och sjöräddning på Visby och Ronneby, dygnet runt, året runt, sedan tog Sjöfartsverket över verksamheten.

Från mitten av 60-talet fram till början av 90-talet användes en HKP (helikopter) med 2 rotoror Vertol 107 svensk beteckning HKP4 till sjö- och flygräddning. Därefter en fransk maskin Super Puma HKP10.

Besättningen består av 5 personer, 2 piloter, en navigatör, färdmek tillika winschoperatör (undertecknad) och mannen i "snöret" ytbärgaren tillika hjälpmekaniker.

Det var mitt i semestern, vi kom till jobbet på morgonen för att hålla 15 minuters startberedskap som ibland gick ned till 5 minuters. Då måste man hålla sig i närheten av helikoptern. 5 eller 15 minuters startberedskap hade vi åt "de spetsiga" flygplanen när de flög.

Övrig tid hade vi en-timmes startberedskap åt samhället. Dessa uppdrag kunde vara sjö- eller flygräddning, brandsläckning med vattentunna, akuta sjuktransporter från mindre sjukhus till större regionsjukhus m.m.

Tisdagen den 23 juli 1985 var mitt i semestern, det var inte planerat någon flygning denna dag för att spara maskinerna, teknikerna vill ju också ha semester. Men vi var på jobbet och hade 15 minuters och ibland 5 minuters startberedskap.

På eftermiddagen ringer Cefyl, som flygräddningsledningen hette då, om vi hade någon reservhelikopter, då Visby haft en del att göra och flugit slut på flygtid och maskinen skulle in på service i Ronneby. Då helikopter Qvintus 94 fanns som reserv beslutades, vi flyger den till Oskarshamn och gör bytet där.

Men när vi kommit en bit in över Småland fick vi uppdrag av Stockholm Radio om vi kunde identifiera och lokalisera fritidsbåtar ost om Kungsgrundet utanför Västervik som var i sjönöd då det plötsligt börjat blåsa väldigt mycket.

Vi blev lite konfunderade, då det var ganska lugnt i Smålandsskogarna. Vi ändrar kurs och går mot Kungsgrundet och där blåste det och det blåste rejält. Vi lokaliserade och identifierade ett antal båtar, de fick sin position och lämplig kurs att styra mot Kungsgrundet.

De flesta båtar hade inte VHF vid denna tid så vi använde kortvågssradio kanal 11A (PR radio) i stället och GPS var inte uppfunnet. En båt var det extra oroligt på så vi lovade hålla koll med jämna mellan rum på deras väg mot Kungsgrundet, men kunde bara hålla löftet en stund, andra behövde hjälp.

Carisma fanns i området och behövde hjälp, men vi kunde inte hitta henne detta passet. Bris 2 som hela tiden sände enträgna nödrop på kanal 11 A hittade vi efter ett tag och ytenheter gick ut och hjälpte henne. Vi var tvugna att gå till Oskarshamn för att tanka.

Start igen 20:30 från Oskarshamn mot området ost om Kungsgrundet. Vi koncentrerade oss igen på sökandet efter segelbåten Carisma som vi hade haft radiokontakt med passet innan. De upptäckte oss först men vi kunde inte se dem, att hitta en vit segelbåt i ett hav i uppror av vitt skum är inte lätt och radarekot från båten försvinner i allt sjöklotter i den grova sjön. Position ca 18 dm nordnordost Ölands norra udde. Vi bad dem tända röda handbloss och vi hittade dem direkt.

Själva båten syntes först på avstånd 500m. Förseglet var sönderblåst och storseglet släpade efter båten som ett drivankare. De var tre ombord som till varje pris ville lämna båten, de var uttröttade.

Vi förklarade för dem att i denna grova sjö och en båt som rullar våldsamt, är det inte riskfritt att bli uppvinnschade vilket de nog inte riktigt förstod.

Vi diskuterade ombord och beslutade ganska snabbt att det är för hög risk att vinscha ned ytbärgaren i den grova sjön och en mast som pendlar våldsamt. Vi förklarade på VHFen hur vinschningen skulle gå till utan ytbärgare och att de **ABSOLUT INTE** fick göra fast styrlinan. Detta skötte besättningen på båten mycket bra. När sista personen lämnade båten fastnade styrlinan i båten med mannen hängandes i vajern mellan båt och hkp.

Nu hade vi ett problem som snabbt måste åtgärdas. Skickliga piloter går ned på mycket låg höjd och jag kan vinscha in honom och snabbt med kniv kapa styrlinan och vi kan stiga, det var inte långt mellan masten och helikopter, puh.

Båten lämnades med seglen släpandes i vattnet som drivankare och hittades dagen efter med diverse skador. Carismas besättning flögs till Västerviks flygplats där vi även träffade helikopterbesättningen på Visbyhelikoptern.

Enligt Carismas vindmätare hade vinden varit mellan 20-40 m/s.

Efter diskussion kom vi fram till att Visbybesättningen hade flugit mer än vi, och var tröttare, de fick ta helikoptern med tekniskt fel, flyga den till Ronneby och vi fortsätter sökningen.

Start igen klockan 22:30, fick ett sökområde norr om Storkläppen, därefter sökområde norr om Byxelkrok. Vi hittade inget i mörkret och regn, sikten var inte den bästa. Gick till Oskarshamn för tankning, start igen vid midnatt.

Ett handelsfartyg hade plockat upp en segelbåtsbesättning i området, men de hade inte skjutit några nödraketer, således finns det fler som är i sjönöd. Efter några timmars sökande utan resultat, går vi till Visby för tankning och vila. Och nu behövs lite vila för flygsäkerheten.

Efter tankning och klargöring av maskinen går vi in i vår förläggning och går i bingen. Precis när Johan B Lund strött ut sömnpulver, bankar besättningschefen på dörren, vi måste ut igen en motorbåt i sjönöd vid Karlsöarna.

Efter en ganska kort flygning hittar vi motorbåten släendes mot klipporna vid fyren Stora Karlsö, att ta sig i land från båten är mycket riskabelt och rent livsfarligt. Vi beslutar att trots närheten till klippväggen och väldigt kytigt i vinden att winscha upp personerna. När ytbärgaren kommer ned till båten skär han sönder kapellet för att öppna upp sittbrunnen och

därifrån winshar vi upp dem i dubbelsele, en vuxen och ett barn varje gång, sist winschas ytbärgaren tillsammans med den gravida kvinnan upp.

Åter igen fastnar styrlinan i något, förmodligen på sjöbottnen, men denna gång fanns utrymme att koppla loss och slänga den.

När vi landat i Visby visar det sig vi räddat Kalle Kanin också som en flicka har med sig innanför jackan.

Nu fick vi "knoppa" några timmar, innan vi ska ombasera till hemmabasen Ronneby.

Start klockan 9, när vi flugit ett tag ser vi en segelbåt ca 7 km norr om vår färdlinje. Med tanke på gårdagens och nattens väder kontrollerar vi båten, samtidigt kommer en handelsbåt till platsen. Vi kan avläsa båtnamnet och kontrollerar med Stockholm Radio. Båtens segel är fullständigt sönderblåsta. Det visar sig att båten är saknad, ska vara två personer ombord men vi ser bara en.

Ytbärgaren winschas ned med VHF för att kontrollera förhållanden, nu är det väldigt lugnt på sjön. Han berättar på radion att det är en flicka på segelbåten som sett sin far gå överbord dagen innan vid 15-tiden. Flickan och ytbärgaren winschas upp, flickan verkar i fysiskt god kondition men fryser.

Vi landar på Kalmar flygplats där flickan blir omhändertagen efter senaste dygnets mycket dramatiska händelser.

Vi flyger hem till Ronneby för ordinarie flygräddningsberedskap, förkortas FRÄD.

lakttagelser och funderingar kring uppdraget 23-24 juli 1985:

Vädret på kvällen och natten den 23-24 juli var hårt med vindstyrkor 20-40 m/s. Regn i stora delar av området. Våghöjd uppskattades till 5-7 m. Ovädret kom väldigt snabbt och överraskande, även för SMHI, på eftermiddagen var prognosen 10 m/s mellan Gotland och fastlandet, då blåste det redan storm i byarna.

I början av 2000-talet tog jag upp den här stormen med en meteorolog, han kände väl till stormen och berättade att de nyligen hade matat in de ingångsvärdena de hade då 1985 och använt det i dagens dataprogram och då blev resultatet ett annat, **storm**.

Så prognoserna är nog betydligt säkrare idag. Identifieringen av båtar var ett problem, båtnamn och registreringsbokstäver var ofta för smått och ibland konstnärligt utformade så det gick inte att läsa, men vissa hade tydliga bokstäver vilket underlättade.

Vid denna tid fanns inte GPS, PLB eller Epirb. VHF fanns på en del båtar, däremot hade flera båtar PR-radio vilket kunde användas på lite kortare avstånd, radiodisciplinen kunde varit bättre. Nödraketer och handbloss användes.

Det finns mer att läsa om den här stormen även kallad Emmastormen, i tidningen På Kryss årgång 1985 nummer 9.



Ovanstående artikel är författad och upplevd av

Sven-Olov Lindström, Ronneby styrelsemedlem i SXK Blekingekretsen som vid händelsen tjänstgjorde som färdmek tillika winschoperatör på HKP4an och var en av fem personer som utgjorde besättningen.

Den värnpliktige ytbärgaren ombord, Leif Levin, har en lokal förankring då han kommer från Västervik.

Smugglarstek

På vår båt har vi hittat en mycket bra användning av smugglarsteken. Vi säkrar badstegen med en smugglarstek för att hindra ofrivillig nedfällning. Upprinnelsen var ett ofrivilligt bad med kläder och mobiltelefon efter att jag hade tagit tag i badstegen när jag stod på badplattformen.

Utlösningsslinan görs tillräckligt lång för att nås från vattnet och med ett drag i den kan man fälla ner stegen om man behöver ta sig upp ur vattnet.

Smugglarsteken är en lite udda knop som är svår att hitta någon bra användning för.

Det speciella med den är att linan läggs dubbel in i fästögglan. Den ena delen blir den lina som kan belastas och den andra delen blir utlösningsslinan. Med ett drag i utlösningsslinan lossar knopen helt från fästögglan utan att någon del av linan behöver löpa genom ögglan.



1



2



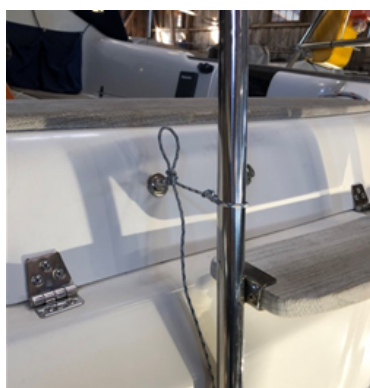
3



4

1. Trä linan dubbel genom fästögglan så att det bildas en bukt. Den högra delen är den som kan belastas och den vänstra blir utlösningsslinan.
2. Gör en andra bukt med den högra delen genom att trä den genom den första bukten.
3. Gör en tredje bukt genom att trä utlösningsslinan genom den andra bukten.
4. När knopen har samsats låser den tredje bukten så att den högra delen kan belastas.

Så här ser det ut på vår båt:



Nya medlemmar

Ann-Katrin Apelqvist	GUNNEBO
Jan Apelqvist	GUNNEBO
Thomas Thorngren	VÄSTERVIK
Jörgen Platzer	FÄRJESTADEN
Anne Forsberg	VÄSTERVIK
Bosse Pettersson	VÄSTERVIK
Peter Wallin	KALMAR
Kerstin Wallin	KALMAR
Jessica Lyrhagen	BORGHOLM
Jonas Strandberg	BORGHOLM
Rickey Strandberg	BORGHOLM
Marcus Will	KUDDEWÖRDE, TYSKLAND
Petra Callegård	MÖNSTERÅS
Anders Jacobi	MÖNSTERÅS
Pelle Petersson	KALMAR

Välkomna till Dackekretsen!

*Vi hoppas Du skall trivas och få stort utbyte av Ditt medlemskap,
har Du några frågor kontakta någon i vår styrelse, telefon och mejladresser
hittar du på sidan 4 och 5. Gå även in på vår hemsida
<https://www.skx.se/dackekretsen> så hittar Du mer om oss.*

*Svenska Kryssarklubben firar 100 års-
jubileum på Vasamuseet.*



Avsändare:
SXX DACKÉ c/o Per-Åke Magnusson
Ekenäsgatan 41, 388 96 Hagby