

DACKENYTT

NR 2 - Hösten 2023



"PRINCESS SVANEVIT"
Foto: Per-Åke Magnusson



Svenska Kryssarklubben
Dackekretsen



Svenska Kryssarklubben
Dackekretsen

I detta nummer:

Ordförande	3
Årsmöte	..4
Styrelse,nämnder	6
Princss Svanevit	8
Köpes/säljes	10
Träff på Idö - 24 tim	14
Boktips	15
HVO100	16
Rikaeskader	18
Till minne av Ingela	19
SXK varor	20
Nya medlemmar	21
Teknisk info	22
Hamn o Farled	25
Rullstek	27



Svenska Kryssarklubben
Dackekretsen

Dackennytt är en tidning för medlemmarna i Kryssarklubbens Dackekrets

Ansvarig utgivare
Staffan Rydberg

Hemsida
www.sxk.se

Bankgiro
221-3460

Annonsera i Dackennytt

Helsida	900 kr
Halvsida	500 kr
Kvartsida	300 kr

En månads annonsering på
hemsidan 1 500 kr

Har Du bytt E-post adress?

Vi skickar påminnelser och ny information med E-post, så att Du snabbt blir uppdaterad om vad som är på gång. Vid varje utskick får vi ett 40 -tal i retur.

Ändra själv i medlemsregistret, eller skicka ny adress till
per-ake@pam-styrkonsult.se

Missa inte viktig information, ändra NU!

Ordförandes rader

Kära Dackekretsare

Efter en mycket speciell sommar med medelhavs-
värme i början av sommaren och höststornar i juli, har
vi nu en härlig höst med mycket sol och värme.



SXK firar 100 år det har Ni väl inte missat. Delar av
Dackekretsens styrelse kommer att delta i jubileumsfesten på Wasamuseet i oktober.

Alla i styrelsen jobbar och planerar för vinterns och nästa års aktiviteter.
Det ska läggas ut nya svajboar och en rikseskader till Åland planeras.

Maritha är ny redaktör för Dackennytt och hon hoppas på att det skickas in material till
tidningen.

Tips om en bra bok till hösten:

Från Hav till Hav, skriven av Göran Cederström. Göran seglade 38000 sjömil i Tua
Tua, en åtta meter lång Laurinkoster, byggd 1966. Boken skrevs 1974 och är en ab-
solut klassiker och en av de allra bästa i genren seglingslångfärder. Jag har boken
till utlåning om Ni är intresserade.

Hoppas att vi ses på vårt årsmöte i Kalmar den 11 November!

Kolla på vår hemsida om alla aktiviteter. sxk.se/dackekretsen

Staffan Rydberg



Välkomna till Dackekretsens årsmöte 2023

Lördagen den 11 november 2023, klockan 16:00,
SS Vikingarnas klubblokal, Stensö, Kalmar.

Program

- Årsmöte Dackekretsen SXX
- Kaffe
- Jonas Hagström Kalmar håller ett intressant föredrag om sin resa hem med segelbåten Storasyster från Nordnorge via bl a Skottland.
- Buffé. Alkoholfri dryck och kaffe ingår.

(Om Ni önskar vin öl och avec, ta då gärna med egen dryck)

Det är möjligt att endast delta i årsmötesförhandlingarna samt föredrag utan krav på deltagande vid den efterföljande buffén.

Men Ni skall naturligtvis även låta Er smaka av buffén, till ett kraftigt subventionerat belopp pris av 100 kr/person.

Avgiften sätts in på Dackekretsens bankgiro **221-3460**. Det går också bra att betala med **Swish 1232012581**.

OBS! På inbetalningsavierna o Swishmeddelandena anger Ni Era medlemsnummer samt namn på de anmälda.

Inbetalningarna skall vara Dackekretsen tillhanda senast den **1 november 2023**

Förslag till närmaste boende

- **Slottshotellet** Slottsvägen 7, 0480-882 60-
- **Kalmar Hotell**, Gasverksgatan 13, 0480-155 07
- **Frimurarhotellet**, Larmgatan 2, 0480-152 30

Motioner

Motioner ska vara styrelsen tillhanda senast 14 dagar innan årsmötet

Anmälan om deltagande

Vi ber Er anmäla deltagande vid årsmötet till:

Maritha Brodell helst via e-post till maritha.brodell@bahnhof.se
(tfn 070-202 02 99), senast den **31 oktober 2023**.

Ange om Ni endast kommer på årsmötet alternativt om Ni även stannar buffén

Sida 4

Välkomna!

Dagordning vid årsmöte den 11 november 2023 med Dackekretsen av Svenska Kryssarklubben

1. Fastställande av röstlängd för mötet
2. Val av ordförande och sekreterare för mötet
3. Val av 2 justeringsmän tillika rösträknare
4. Fråga om mötet utlysts enligt stadgarna
5. Fastställande av föredragningslistan
6. Styrelsens verksamhetsberättelse för året
7. Styrelsens förvaltningsberättelse(balans och resultaträkning) för året
8. Revisionsberättelse över styrelsens förvaltning för verksamhetsåret
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid revisionen avser
10. Fastställande av medlemsavgiften för kretsen
11. Fastställande av verksamhetsplan och behandling av budget för det kommande verksamhetsåret
12. Behandling av styrelsens förslag och i rätt tid inkomna motioner
13. Val av styrelse enligt § 5, 3 ordinarie styrelserepresentanter på 2 år, varav en ordförande
14. Val av 2 styrelsesuppleanter på ett år, enligt §5
15. Val av 2 revisorer och 2 revisorssuppleanter för en tid av ett år
16. Val av 3 personer till valberedning, varav en sammankallande, för en tid av ett år
17. Val av funktionärer för en tid av ett år
18. Val av kretsens representant enligt §19 i riksföreningens stadgar

För aktuell information om styrelse och nämnder, SXX Dackekretsens hemsida.

Dackekretsens styrelse och nämnder 2022 - 2023

- Ordförande** Staffan Rydberg, Örntorp 211, 395 98 Läckeby,
Tfn 070 557 76 94
e-post staffanrydberg@telia.com
- Vice ordförande** Per-Åke Magnusson, Ekenäsgatan 41, 388 96 Hagby
Tfn 073-805 53 53
e-post per-ake@pam-styrkonsult.se
- Sekreterare** Maritha Brodell, Uvögatan 6, 572 40 Oskarshamn,
Tfn 070-202 02 99
e-post maritha.brodell@bahnhof.se
- Skattmästare** Tommy Larsson, Vintergatan 1 B, 393 51 Kalmar
Tfn 070-285 13 01
e-post tommy@kloc.se
- Ledamot** Hans Martinsson, Stensövägen 63 A, 392 57 Kalmar,
Tfn 076-804 32 38
e-post hans@martinsson.cc
- Ledamot** Iréne Årnell Ekenäsgatan 41, 388 96 Hagby
Tfn 0709-31 41 41
e-post irene@pam-styrkonsult.se
- Ledamot** Pär Svensson, Piparegårdsvägen 21, 394 77 Kalmar
Tfn 070-647 01 79
e-post par.svensson@telia.com
- Ledamot** Anders Karlzén, Hallströmsgatan 6, 593 31 Västervik
Tfn 070-848 18 17
e-post anders@karlzen.se
- Suppleant** Lars Ankarsand, Börkelidsvägen 2, 386 90 Färjestaden
tfn 070-623 72 17
e-post lars.ankarsands@gmail.com
- Suppleant** Kurt-Inge Nilsson, Rävuddegatan 16, 572 95 Figeholm
Tfn 070-215 12 48
e-post kurtinge48@gmail.com

Valberedning sammankallande	Henrik Sjöberg, Norrgårdsgatan 9C, 39242 Kalmar. Tfn 070-444 39 18 e-post henriksjoberg@gmail.com
Valberedning	Kenneth Brodell Ulvögatan 6, 572 40 Oskarshamn Tfn 070-60 168 97 e-post kenneth.brodell@bahnhof.se
Valberedning	Vakant
Webmaster	Martin Lesén, Ranstadvägen 119, 38772 Löttorp Tfn 070-588 31 26 e-post martin@lesén.nu
Utbildningsnämnden	Martin Lesén, Ranstadvägen 119, 38772 Löttorp Tfn 070-588 31 26 e-post martin@lesén.nu
Eskadernämnden Båttekniska nämnden Svenska Sjö	Per-Åke Magnusson, Ekenäsgatan 41, 388 96 Hagby Tfn 073-805 53 53 e-post per-ake@pam-styrkonsult.se
Båttekniska nämnden-	Bengt Sigmer, Skrindvägen 5, 382 46 Nybro Tfn 0481-153 02, 070-687 37 37 e-post bengt.sigmer@telia.com
24-timmar- nämnden	Lars Ankarsand, Börkelidsvägen 2, 386 90 Färjestaden tfn 070-623 72 17 e-post lars.ankarsands@gmail.com
Miljönämnden	Maritha Brodell, Uvögatan 6, 572 40 Oskarshamn, Tfn 070-202 02 99 e-post maritha.brodell@bahnhof.se
Hamn- och Farledsnämnden	Hans Martinsson, Stensövägen 63A, 392 57 Kalmar, Tfn 076-804 32 38 e-post hans@martinsson.cc
Hamn- och Farledsnämnden	Pär Svensson, Piparegårdsvägen 21, 394 77 Kalmar Tfn 070-647 01 79 e-post par.svensson@telia.com
Försäljning	Tommy Larsson, Vintergatan 1 B, 393 51 Kalmar Tfn, 070-285 13 01 e-post tommy@kloc.se
Revisorer	Henrik Sjöberg, tfn 070-444 39 18 Olle Utterback, tfn 0708-15 02 57

Princess Svanevit på besök i Oskarshamn

Svenska kryssarklubben bjöd in 40 personer i Dackekretsen till visning och föredrag den 3 juli, det kom 11 personer varav 8 från styrelsen med respektive. Tråkigt att inte fler hade tillfälle att komma. Föreläsningen anordnades av Stiftelsen Princess Svanevit i ett samarbete med Oskarshamns Sjöfartsförening, Oskarshamns Segelsällskap och Attraktiva Oskarshamn AB. Charlotte Hellman (Stiftelsen Princess Svanevit) var på plats i Oskarshamn och berättade om projektet

Ett par dagar låg hon vid Norra kajen i inre hamnen utanför Båt- & Maskinmuseum. Hennes mast (27,5 m hög) syntes ända från hamninloppet och det glänsande nästan 22 meter långa skrovet tillverkat i mahogny är en verklig skönhetsupplevelse.

Lite fakta: Djupgående 2,70 m, deplacement 27 ton, segelyta 182 m². Princess Svanevit är en bermudarig-gad kappseglingsyacht, som byggdes 1929–1930 som Princess Svanevit för den svenske entreprenören, förläggaren och publicisten Erik Åkerlund inför Jubileumsregattan under KSSS:s 100-årsjubileum 1930.

Princess Svanevit är namnet på en av Sveriges mest mytomspunna träbåtar, tidigare namn bl a Irene, Silvervingen X och Barranguilla, men nu har hon återfått sitt ursprungliga namn. Hon har bytt ägare åtskilliga gånger med olika hemhamnar så som Palma de Mallorca och Hamble utanför Southampton.



Hon byggdes för att visa upp det allra bästa av svenskt båt-byggnadshantverk och efter många år utomlands har hon nu återbördats till Sverige för att renoveras och sjösätas på nytt. Princess

Svanevit blev stående på land i Hamble Marina i England men 2017 kom hon alltså hem igen till Sverige!



Hon sjösattes skrovfärdig 2022 igen efter en omfattande renovering.

Hon saknar fortfarande el, motor och inredning. Hennes spektakulära inredning smyckad med intarsior, av en av den tidens största konstnärer Ewald Dahlskog, ställdes ut på Liljevalchs konsthall i Stockholm under våren 2022.

Av de tusentals båtar som har lämnat och fortsätter att lämna Sverige för utlandet är Princess Svanevit en av få som återkommit.

För fler vackra bilder och information gå in på Princess Svanevits webbsida www.svanevit.se alternativt på Facebook



Text Iréne och Foto Per-Åke

Sida 9

RADANNONSER

Från och med detta nummer av Dackenytt erbjuder vi Er läsare och medlemmar i SXX Dackekretsen att utan kostnad sätta in radannonser gällande båtprylar som Ni vill köpa eller sälja.

Säljes

<i>Artikel</i>	<i>Pris</i>	<i>Säljare</i>
Gasolflaska 2012, 2 kgs fylld	350:-	Bengt Sigmer, Nybro 070-687 37 37
Johnsson vattenfilter 48-80035 Nya öppnade, 2 stycken	150:-/styck	Bengt Sigmer, Nybro 070-687 37 37
Septor 1275, batterifrånskiljare	350:-	Bengt Sigmer, Nybro 070-687 37 37
Odelco Battmeter	400:-	Bengt Sigmer, Nybro 070-687 37 37
Vallas takskortsten, ny	800:-	Bengt Sigmer, Nybro 070-687 37 37
Loos & Co Riggspänningsmätare modell 90B 5, 6, 7 mm wire.	200:-	Bengt Sigmer, Nybro 070-687 37 37

RADANNONSER

Artikel	Pris	Säljare
Vetus portlight öppningsbar, PZ73 Aluminium, Strl 343 x 160 i originalförpackning, aldrig monterad.	1 000:- (exkl frakt)	Kenneth Brodell, Oskarshamn, 070-60 168 97
Solpanel, Solam- ere Flex 100 W, Strl 1130x570x2,5 mm Monokristallina celler. Kabel 1.2x4 mm ² . Öljet- ter i rostfritt. I originalförpackning, aldrig monterad.	800:- (exkl frakt)	Kenneth Brodell, Oskarshamn, 070-60 168 97
Laddare Ctek M200 15 A, begagnad.	200:- (exkl frakt)	Kenneth Brodell, Oskarshamn, 070-60 168 97
BMS av märket Daly 4S 12V 150 A Oanvänd, aldrig mon- terad.	500:- (exkl frakt)	Kenneth Brodell, Oskarshamn, 070-60 168 97

Det syns när våra kunder är nöjda



Svenska
Kryssarklubben



Beräkna din premie idag, och välkommen att kontakta oss om du har några frågor kring din båtförsäkring.



Välkommen att försäkra din båt hos oss

Svenska Sjö är specialister på båtförsäkringar och har som ambition att erbjuda våra försäkringstagare kunlig, snabb och smidig skadehantering till låga premier. Dessutom ger vi våra försäkringstagare direkt återbäring på överskottet.

Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtdubb.

Som medlem i Svenska Kryssarklubben försäkrar du din båt extra förmånligt, utöver andra rabatter såsom förarintyg.

Sedan 1967 har vi tryggt båttägare och båtdubbsmedlemmar i hela landet, så nästa gång när vinkar, är det kanske en i gången.



Svenska Sjö är stolta över att vara igda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.



Svenska Sjö

Vi delar båtlivet med dig

Dackennytt testar ny ”ugn”

Alla har väl upptäckt hur jobbigt det kan vara att värma upp ugnen i båten i samband med matlagning speciellt när det är varmt ute. Det är heller inte så trevligt att steka mat i öppen stekpanna ombord, speciellt inte i en segelbåt.

Många båtägare är redan bekanta med de sk Omnia ugnarna som funnits på marknaden i många år, men genom att följa en rad kanaler på You-Tube blev jag bekant med en annan typ av ”ugn/toaster”, av det engelska märket Ridge Monkey. Jag köpte min från ett svenskt campingföretag.

Ridgemonkeyn kan vara ett bra komplement och den har ett stort användningsområde och kan användas på alla värmeunderlag från öppen eld till gasol, **dock inte på induktionshäll**. Utrustningen är lätt att hålla ren genom att beläggningen är helt i teflon.

När det kommer till recept har jag i första hand använt den till att värma färdiglagad mat såsom pajer, lasagne, pizza, bake-off bröd. Jag har även gjort varma drinktilltugg såsom fyllda krustader, tortillabröd med fyllning. Ja, det är bara fantasin som sätter gränser där.

Dessutom har jag provat på en rätt med lokal anknytning, fick några öländska kroppkakor över, dessa skivades och stektes i Ridge Monkeyn, slog på lite grädde/mjölk och serverades med lingonsylt. Smakade alldeles utmärkt en kulen dag i båten och slapp en massa stekos i båten och behövde inte värma upp ugnen.



Ridgemonkey XL ”dubbel ugn/toaster” vändbar.

Jag som testat ”ugnen” heter Maritha Brodell

Båtmöte på Idö den 3e juni 2023

Tyvär var det inga startande båtar i 24- eller 12-timmars seglingar och ingen som gick i mål vid Idö.

På eftermiddagen kom emellertid fem stycken SXX- båtar från närområdet, alltså var vi sex båtar med min egen. Förra året deltog fyra stycken båtar i båtmötet på Idö. Lite senare anslöt ytterligare tre båtar från Mälaren.

Vädret var fint så vi hade mingel på den nya bryggan, jättetrevligt. Tyvär hade jag köpt för lite ”bubbel” men jag löste det med att jag hade 3 liter kylt vit vin i båten.

Senare gick de tre besättningarna från Mälaren upp till restaurangen, där de hade bokat bord.

Vi övriga dukade upp medhavd mat på trädäcket nedanför vårt lilla klubbhus. Ingen grillade!!

Sammantaget var det en jättetrevlig eftermiddag och kväll.



Den nya bryggan på Idö

Värd på Idö samt text och foto Anders Karlzén, Västervik.



Boktips – Ett stycke lokal sjöhistoria

Anders Berg, boende på Lindnäs Båtvärv, Figeholm i hjärtat av Misterhults skärgård har ett mångårigt intresse för sjöfarten.

Anders är en av initiativtagarna till föreningen Hammmagasinets vänner i Figeholm och det är väl många av oss läsare som fascinerats av Anders berättarkonst när vi besökt Figeholms Sjöfartsmuseum där hans genuina intresse för sjöfart och historia kommer till sin rätt.

Nu har Anders skrivit boken ***Figeholms Sjöfart***, en bok som lyfter fram historien runt ca 200 olika segelfartyg som alla har sin anknytning till Figeholm. Boken som beskriver det lilla samhällets engagemang för sjöfarten under senare delen av 1800-talet och in i 1900-talet där tyngdpunkten av sjöfarten rörde sig om östersjötrafik med exportvaror framförallt till

Tyskland och Danmark.

Anders har fördjupat sig i sjöfolkets olika yrkeskategorier, från kockjungman upp till sjökaptenen samt lyfter även fram hur sjöfarten ekonomiskt påverkade såväl den enskilde individen som Figeholm som köping.

Det ligger ett mångårigt arkiv-arbete bakom framtagandet av boken och detta har nu resulterat i ett stycke historisk och lokalt dokument över sjöfarten vid den tiden. Bokreleasen som ägde rum vid ett fullsatt bibliotek i Figeholm den 9 september där även förläggaren Peter Skanse, bokförlaget Båtdokgruppen, Skärhamn var på plats för att leverera böckerna.

Böckerna kan köpas nu köpas via Anders Berg till en kostnad av 300 kronor + tillkommande frakt. Betalning sker via Swish 070-889 24 43.

Anders kan Ni även nå via e-post. info@sjofararkusten.se.



Att köra med fossilfri diesel, HVO 100, reducerar utsläppen av CO2 med 90 % enligt tillverkaren. Gunnar Sahlin, i Stockholmskretsens miljökommitté, ser det som det verkliga miljöalternativet.

HVO 100 är syntetisk diesel gjord av vegetabiliska oljor och innehåller ingen fossil olja. Prestandamässigt är den helt jämförbar med vanlig diesel. Användning av HVO100 ger ett reducerat CO2 utsläpp med upp till 90%. HVO100 ger inte upphov till bakterietillväxt i tanken under vintern. HVO100 kan ersätta vanlig diesel i de flesta dieselmotorer.

Lucien Koopmans är professor på Chalmers, mekanik och maritima vetenskaper och chef för avdelningen för förbränning och framdrivningssystem

Han har gjort tester som visar noll nackdelar med HVO100, bara positiv påverkan på utsläppet. Testresultaten visar bara vid förbränning och inte hur motorn påverkas över tid.

Som vanligt är det biltillverkarna som tar ledningen när det gäller godkännande av HVO100 för sina dieslbilar. Däribland Volvo och Scania som rekommenderar HVO100 för samtliga sina dieselmotorer inklusive Volvo Penta.

Däremot rekommenderar inte Yanmar HVO100. När det gäller båtmotorer har jag funnit att Volvo Penta och Mercruiser gör det, åtminstone de Mercruisermotorer som är VW-baserade.

Har försökt hitta något negativt om fossilfri diesel. Det enda jag funnit är att bränslesystem som innehåller gummitätningar av lägre kvaliteter, skulle kunna drabbas av interna respektive externa bränsleläckage, då lågaromatisk HVO100 kan orsaka krympning hos vissa gummityper, exempelvis nitrilgummi, NBR.

Idag finns två sjömackar i Stockholms skärgård som säljer HVO100 från pump: Gulf i Vaxholm och Dyviks Marina i Åkersberga och detta för andra året i rad. Dyvik marina säljer även Aspen bensin, alkylatbensin, som är en extra ren form av bränsle för tvåtaktade utombordare.

Enligt båda mackarna ställs de vanliga frågorna om eventuell bakterietillväxt i tankar med HVO100. Enligt tillverkaren är det inget problem, men man bör förstås hålla koll på detta, precis som för vanlig diesel.

Att blanda HVO100 med vanlig båt-diesel går bra även om du redan har fossil diesel i tanken. Och tvärtom, du kan tanka fossil diesel igen om din sjömack inte säljer HVO100.

Under sommaren 2022 kostade HVO100 fyra till fem kronor mer per liter än vanlig båtdiesel.

I Tekniska kommittén i Väst-kustkretsen har man funnit att dieselvärmare och -kaminer startar lättare och brinner bättre med HVO100. Där tipsar man även om att HVO100-tank-automat ska vara märkt med "HVO100" eller "XTL". Tanka inte från automat märkt med "B100" som är enbart RME, olämpligt i båtar.

Hjälp gärna till att hitta fler sjömackar som säljer HVO100. Skicka epost till info@sxk.se och berätta var de finns.

Finns det en mack inom cirka 100 meter från en tilläggningsplats så tipsa gärna om den också. Då blir det till att bära dunkar, men det borde det vara värt.

Ovanstående artikel är skriven av Gunnar Sahlin, SXK Stockholmskretsens miljökommitté och är ursprungligen publicerad i deras kretstidning 'Ostpricken' nr 3, 2022.

Rikseskader Mariehamn - Åland juli/augusti 2024



Efter den lyckade rikseskader till Nyborg sommaren 2022 har vi nu startat planeringen av 2024 års rikseskader.

Åländska Segelsällskapet (ÅSS).

Datum för eskader är

29 juli – 2 aug 2024.

Denna gång är målet för eskadern förlagd till ostkusten och närmare bestämt i Mariehamn på Åland. Vi kommer att tas emot med varm hand av hamnen som drivs av

På programmet, som fortfarande är preliminärt, finns bl. a. stadsvandringar, mat- och ölprovning, bussturer med kultur, och naturligtvis en fest.

I På Kryss första nummer 2024 samt på Kryssarklubbens hemsida kommer eskadern att presenteras utförligare. Anmälan till eskadern öppnar i början av februari och kommer endast att kunna göras på SXX-riks hemsida.



För Eskadernämnden:

Kerstin Andersson, ordförande i nämnden

Kjell Vestberg Västskustkretsen

Anders Englund Eggegrundskretsen

Ingela Möller har gått bort, - en eldsjäl har gått ur tiden.

Tyvärr måste vi meddela att vår omtyckta vän, medarbetare och redaktör från Blekinge-kretsen samt hedersmedlem i Dackekretsen har gått bort. Vårnumret av Dackenytt blev hennes sista arbete åt oss efter många års uppskattat samarbete. Vi kommer att sakna henne!



Bilden är från årsmötet i höstas i Sundsvall där Ingela fick motta ett förtjänsttecken i silver för sitt mångårigt uppskattade arbete inom Svenska Kryssarklubben. Ingela hade många meriter på sin lista och jobbade både ideellt i kretsen samt på riksnivå.

Styrelsen Dackekretsen

Fortsättningsvis har vår sekreterare Maritha Brodell tagit på sig uppgiften som redaktör för Dackenytt.

Skicka gärna bidrag för tidningen till Maritha via
epost maritha.brodell@bahnhof.se alt
maritha.brodell@sxk.se

Se vad är aktuellt i kretsen...
Gå in på vår hemsida
<https://www.sxk.se/dackekretsen>

SXK VAROR TILL FÖRSÄLJNING
VILL DU KÖPA NÅGOT KONTAKTA SKATTMÄSTAREN

Tommy Larsson mob. 070-285 13 01, e-post tommy@kloc.se

SWISH 1232012581

Betalning kan alternativt betalas in på bankgiro 221-3460.

Ange i meddelande antal och vara som köpts.

Frakt och Portokostnad tillkommer om varor skall skickas.



FLAGGOR MM	Pris	BÖCKER MM	Pris
Standert motorbåt 20x32	120: -	Östersjön	150: -
Föreningsflagga 18x24	125: -	Danmark	150: -
Föreningsflagga 24x32	135: -	Norrlandskust	150: -
Dackeflagga	125: -	Åbo skärgård	150: -
24-timmarsflagga	140: -	Ålands skärgård	150: -
Medlems nål	22: -	Medelhavet	150: -
Kepsar	160: -	1000 tips för båtfolk	50: -
Mössa röd/blå	120: -	Marsö farledsbeskr.	30: -
Väskor SXK	170: -		
Buff	100: -		
Bricka	130: -		
Skärbräda	130: -		
Torkpappershållare SXK	150: -		

Sida20

Nya medlemmar

Helen Yngwe	JÖNKÖPING
Roberth Yngwe	JÖNKÖPING
Jan Prytz	VÄXJÖ
Martin Jundt	OFFENBURG, TYSKLAND
Nicklas Svensson	VÄXJÖ
Katarina Grudeborn-Bojestig	VÄXJÖ
Susanne Kinell	VÄSTERVIK
Greger Kinell	VÄSTERVIK
Peter Wallenberg	YSTAD
Bjarne Lynbech	GULLRINGEN
Siriluck Lynbech	GULLRINGEN
Annika Welander-Rydberg	RUDA
Sten Rydberg	RUDA
Stig Klasson	MÖNSTERÅS
Lasse Werde	ROCKNEBY

Välkomna till Dackekretsen!

*Vi hoppas Du skall trivas och få stort utbyte av ditt medlemskap,
har Du några frågor kontakta någon i vår styrelse, telefon och mejladresser
hittar du på sidan 6 och 7.*

Tekniskt tips - Tömma dricksvattensystemet med våtdammsugare inför vinterförvaringen

Ett dricksvattensystem måste inte vara fullständigt tomt på vatten. Men det får absolut inte vara någon del som är fylld och instängd till exempel i en blandar-ventil eller mellan två stängda ventiler i systemet - för då kan det frysa sönder.

Med dagens moderna båtar utan ett tydligt kölsvin dit man kan tömma dricks-vattensystemet eller inte kommer åt någon lågpunkt - kan tömning via våt-torrdammsugare vara ett alternativ. Detta tips beskriver tömning av tryckvattensystem där det inte finns bottenventil i tanken och inga naturliga dräneringspunkter.

Börja med att låta tryckvattenpumpen gå tills den inte kan pumpa ur mer vatten ur systemet ner i diskhon/handfatet. Stäng av pumpen och genomför följande åtgärder:

Lossa sugsidan från pumpen (**punkt 1 på skissen**) och linda en trasa runt slangen/röret tills det blir lagom tjock för att passa i dammsugarslangen.

Starta våtdammsugaren och kör tills man inte kan se att det fylls på med mer vatten.

Ett ännu bättre tips är att ha en kort genomskinlig slang mellan sugslangen och våtdammsugaren så att det går att se när inte mer vatten passerar.

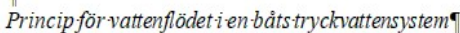
Då bör bör vattentanken och ledningarna från den vara tillräckligt tomma.



Bilden visar tryckvattenpumpens sugslang (blå slang) med en trasa runt - instoppad i våtdammsugarens slang (svart slang).

Nu återstår det att få ur vattnet ur resterande ledningar och kranar/blandare/duschblandare både kallvattendelen och varmvattendelen.

Starta även tryckvattenpumpen med sug- och tryckledningarna borta så pumpen töms på vatten. Dessa tips kanske inte funkar rakt ut på din båt beroende på hur dricksvattenssystemet ser ut, men funkar troligen i modifierad form. Våtdammsugaren kan också tömma gråvattenlådor till duschavlopp, spolpumpar mm, samt naturligtvis för vanlig dammsugning.



Artikeln är skriven av Tekniska Kommittén,

Västskustkretsen och har ursprungligen publicerats i kretstidningen Västpricken.



**- Se vårt sortiment,
aktuella kampanjer eller
bläddra i vår katalog på
www.erlandsonsbygga.se**



Solna
Bagartorpsringen
Vardagar 9-19
Lördagar 9-15



Kungens Kurva
Stalandshuset
Vardagar 10-19
Lördagar 10-18



Sickla
Sickla Köpkvarter
Vardagar 10-20
Lördagar 10-18
Söndagar 11-17



Haninge
YAMAHA CENTER STHLM
Vardagar 10-18
Lördagar 10-15

Västervik
G:a Pappersbruket
Vardagar 10-18
Lördagar 10-14

Göteborg
Sisjön
Vardagar 10-19
Lördagar 9-15

Webbshop



Tel: 010-722 20 00

www.erlandsonsbygga.se

Information från Dackes Hamn och Farledskommitté hösten 2023

Under sommaren 2023 har alla Dackekretsens 13 bojar varit i funktion och använts flitigt.

I augusti 2023 kom den fjärde bojen på plats vid Kiddeholmen, vilket gör att Dackekretsen nu har 14 bojar. Bojen har kommit till tack vare ett outtröttligt arbete av vårt bojombud Jan Reuter-gårdh.



Aktuell placering av Dackekretsens fyra bojar vid Kiddeholmen

Det var inte lätt att få den drygt 2 ton tunga stenen ut från stranden så att den kunde lyftas med bojflotten. Stenen ligger nu på ca 6 m djup norr om de tre befintliga bojarna och har en stramförankrad pålboj som flytkropp.

Inför sommaren 2024 ska bojarna vid Klintemåla, Kråkelund och Ävrö inspekteras av dykare och eventuella brister åtgärdas.

Hamnen på Idö öster om Västervik har blivit antagen som Dackekretsens ut hamn under 2023 och finns med som sådan i sommarens bojförteckning. Kryssarklubsmedlemmar har 100 kr rabatt på hamnavgiften.

Dackekretsen disponerar en liten stuga alldeles nere vid hamnen och det återstår en hel del arbete för att få den i ordning. Idö har fått en ny ägare som har stora planer för att utveckla hamnen.



Bilden visar utläggning av den fjärde bojen vid Kiddeholmen.

Pär Svensson och Hans Martinsson, Dackekretsens Hamn- och Farled

RULLSTEK (ROLLING HITCH)

Text och bilder Pär Svensson

Rullsteken är en användbar knop som är lätt att slå. Den används för att få fäste runt en annan lina så att man med rullsteken kan dra längs den linan utan att rullsteken glider. Den klassiska användningen är att avlasta ett skot som har lagt sig i beknip på skotwinchen.

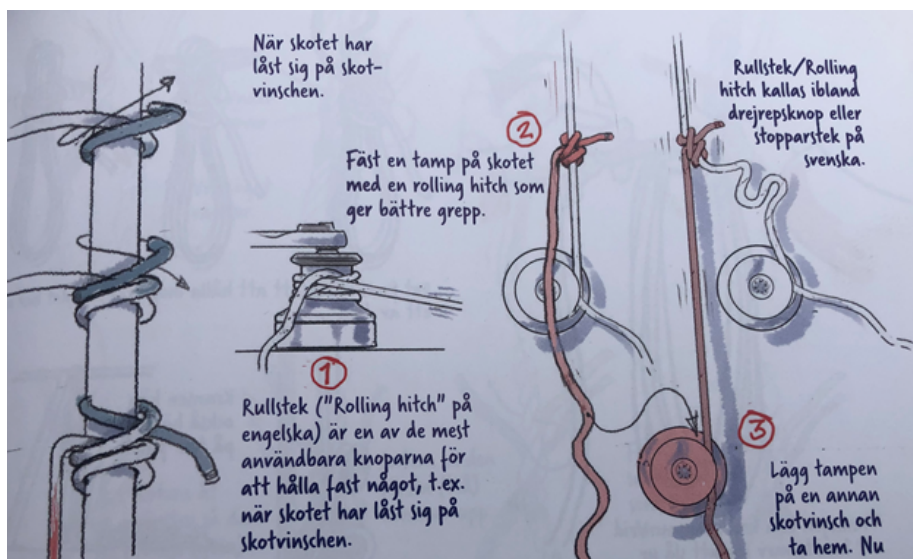
Jag har med framgång använt den för att sträcka upp akterförtöjningen när man ligger med boj i aktern. Då kan man ta hjälp av skotwinchen och ta hem i linan med rullsteken och sedan i lugn och ro belägga akterförtöjningen på en knap. På så vis kan man undvika att förtöjningen ligger och belastar winchen en längre tid.

I bilderna nedan är den vita linan den som ska avlastas med drag åt höger.



Forts

Bilden nedan kommer från Kryssarklubbens årsbok "Skepparens handbok" och visar hur rullsteken kan användas för att lossa trassel på winchen.



**KALMAR
SEGELMAKERI**

**Segelmakare med
35 års erfarenhet**

Pelle Petersson

070-072 32 38

**VÄLKOMNA TILL KALMAR
och Dackekretsens årsmöte**

Lördagen den 11 november kl 16:00

VI TRÄFFAS HOS SSV PÅ STENÖ

PÅ PROGRAMMET:

(SE MER UTFÖRLIGT INNE I TIDNINGEN)

**JONAS HAGSTRÖM BERÄTTAR OM
SEGLINGEN MED "STORASYSTER"
FRÅN NORDNORGE HEM VIA
BLA SKOTTLAND**

FIKA SAMT BUFFÉ

Avsändare:

SXK DACKE c/o Rydberg

Örntorp 4083, 395 98 Läckeby
