

DACKENYTT

NR 1- Våren 2023



TIDIG VÅR VID KALMARSUND
FRÅN MÖRELEDEN
Foto: Iréne Årnell



Svenska Kryssarklubben
Dackekretsen



Svenska Kryssarklubben
Dackekretsen

I detta nummer:

Ordförande	3
Styrelse, nämnder	4
Eskader/Aktiviteter	6
Svenska sjö	7
SXK 100 år	8
24 tim	10
Erlandssons	11
Årsmöte	12
Sjösportskolan	14
SXK Rådslag	15
SXK varor	18
Nya medlemmar	19
Båtteknik	20
Hamn o farled	23
WHF Kanaler	27



Svenska Kryssarklubben
Dackekretsen

Dackennytt är en tidning för medlemmarna i Kryssarklubbens Dackekrets

Ansvarig utgivare
Staffan Rydberg

Hemsida
www.sxk.se

Bankgiro
221-3460

Annonsera i Dackennytt

Helsida	900 kr
Halvsida	500 kr
Kvartsida	300 kr

En månads annonsering på
hemsidan 1 500 kr

Har Du bytt E-post adress?

Vi skickar påminnelser och ny information med E-post, så att Du snabbt blir uppdaterad om vad som är på gång. Vid varje utskick får vi ett 40 -tal i retur.

Ändra själv i medlemsregistret, eller skicka ny adress till
per-ake@pam-styrkonsult.se

Missa inte viktig information, ändra NU!

Ordförandes rader

Tiden går fort, nu är det snart dags för sjösättning.

Just nu planerar Dackekretsen sommarens aktiviteter, vi i styrelsen planerar att besöka båtklubbar i vårt närområde, för att informera om SXK och Dackekretsen och förhoppningsvis skaffa nya medlemmar. Vi håller också på att förhandla med IDÖ (vår uthamn) om att renovera det lilla klubbhuset vid hamnen och även att lyfta IDÖ till en officiell uthamn i kryssarklubben.

Det finns planer för ett antal eskadrar under året, dem hittar du på hemsidan. Hamn och farled är aktiva med nya bojar mm.

Under 2023 kommer vi att stärka samarbetet med kretsarna i vårt område, speciellt Blekinge och Sankt Anna. Vårt samarbete med Erlandssons Brygga i Västervik fortsätter, nu med flera båtklubbar inbjudna till deras nettokväll.

Alla blir vi äldre

Vi åldras hela tiden, varje år blir vi lite äldre. Det finns fördelar med det, till exempel får vi mer erfarenhet, bättre omdöme. Vi blir helt enkelt lite klokare. Men det finns nackdelar, styrkan minskar, lätt att få ryggsproblem, balansproblem mm. Ökad risk för krämpor och sjukdommar. Hur skall vi hantera båtlivet?

Åldrandet ökar också riskerna att falla överbord.m.m. Mastning och segel blir tyngre och tyngre, vännerna blir äldre som brukar hjälpa till. Säkast vore ju att avsluta båtlivet! Men det finns ju lösningar, el- vinschar till skot och segel, ankarspel till förtöjning mm. Detta är bra investeringar, då kan du uppleva båtlivet mycket längre.



VI SES PÅ SJÖN...

Staffan

Dackekretsens styrelse och nämnder 2022 -2023

Ordförande	Staffan Rydberg, Örntorp 211, 395 98 Läckeby, Tfn 070 557 76 94 e-post staffanrydberg@telia.com
Vice ordförande	Per-Åke Magnusson, Ekenäsgatan 41, 388 96 Hagby Tfn 073-805 53 53 e-post per-ake@pam-styrkonsult.se
Sekreterare	Maritha Brodell, Uvögatan 6, 572 40 Oskarshamn, Tfn 070-202 02 99 e-post maritha.brodell@bahnhof.se
Skattmästare	Tommy Larsson, Vintergatan 1 B, 393 51 Kalmar Tfn 070-285 13 01 e-post tommy@kloc.se
Ledamot	Hans Martinsson, Stensövägen 63 A, 392 47 Kalmar, Tfn 076-804 32 38 e-post hans@martinsson.cc
Ledamot	Irène Årnell Ekenäsgatan 41, 388 96 Hagby Tfn 0709-31 41 41 e-post irene@pam-styrkonsult.se
Ledamot	Pär Svensson, Piparegårdsvägen 21, 394 77 Kalmar Tfn 070-647 01 79 e-post par.svensson@telia.com
Ledamot	Anders Karlzén, Hallströmsgatan 6, 593 31 Västervik Tfn 070-848 18 17 e-post anders@karlzen.se
Suppleant	Lars Ankarsand, Björkelidsvägen 2, 386 90 Färjestaden Tfn 070- 623 72 17 e-post lars.ankarsands@gmail.com
Suppleant	Kurt-Inge Nilsson, Rävuddegatan 16, 572 95 Figeholm Tfn 070-215 12 48 e-post kurtinge48@gmail.com

Valberedning sammankallande	Henrik Sjöberg, Norrgårdsgatan 9C, 392 42 Kalmar. Tfn 070-444 39 18 e-post henriksjoberg@gmail.com
Valberedning	Kenneth Brodell Ulvögatan 6, 572 40 Oskarshamn” Tfn 070-60 168 97 e-post kenneth.brodell@bahnhof.se
Valberedning	Vakant
Webmaster	Martin Lesén, Ranstadsvägen 119, 387 72 Löttorp Tfn 070-588 31 26 e-post martin@lesén.nu
Utbildningsnämnden	Martin Lesén, Ranstadsvägen 119, 387 72 Löttorp Tfn 070-588 31 26 e-post martin@lesén.nu
Eskadernämnden Båttekniska nämnden	Per-Åke Magnusson, Ekenäsgatan 41, 388 96 Hagby Tfn 073-805 53 53 e-post per-ake@pam-styrkonsult.se
Båttekniska nämnden	Bengt Sigmer, Skrindvägen 5, 382 46 Nybro Tfn 0481-153 02 , 070-687 37 37 e-post bengt.sigmer@telia.com
24-timmars- nämnden	Lars Ankarsand, Björkelidsvägen 2, 386 90 Färjestaden Tfn 070-623 72 17 e-post lars.ankarsands@gmail.com
Svenska Sjö (Båtsäkerhet)	Per-Åke Magnusson, Ekenäsgatan 41, 388 96 Hagby Tfn 073-805 53 53 e-post per-ake@pam-styrkonsult.se
Miljönämnden	Maritha Brodell, Uvögatan 6, 572 40 Oskarshamn, Tfn 070-202 02 99 e-post maritha.brodell@bahnhof.se
Hamn- och Farledsnämnden	Hans Martinsson, Stensövägen 63A, 392 47 Kalmar, Tfn 076-804 32 38 e-post hans@martinsson.cc
Hamn- och Farledsnämnden	Pär Svensson, Piparegårdsvägen 21, 394 77 Kalmar Tfn 070-647 01 79 e-post par.svensson@telia.com
Försäljning	Tommy Larsson, Vintergatan 1 B, 393 51 Kalmar Tfn, 070-285 13 01 e-post tommy@kloc.se
Revisor	Henrik Sjöberg, tfn 070-444 39 18 Olle Utterback, tfn 0708-15 02 57

Eskader / Aktiviteter 2023

• Segling till Gotland under Kristi Himmelfärds helgen

Vi i Dackekretsen är inbjudna att delta i S:t Anna-kretsens årliga eskadersegling till Visby på planeringsstadier enligt nedan.

- Besättningsmöte onsdagkväll. Digitalt via Google Meet.
- Avfärd kl. 06 torsdag
- Gemensam aktivitet dagtid fredag. Mingel på bryggan fredag em/kväll. Till kvällen ev gemensamt restaurangbesök.
- Lördag fri för egna aktiviteter.
- Hemfärd söndag ev. redan på lördagen för de som vill beroende på väder och vind.
- Anmälan o info till eskader@sxksanktannakretsen.se Avgift 200 kr/båt. Hamnavgift betalar man själv.

• Båtmöte på Idö resp. Klubbholmen i samband med 24 timmars 3 juni

Alla är välkomna oavsett om vi seglar 24/12-timmars eller bara vill umgås. Vi samlas och minglar. Var och en medtager förtäring till kvällen, exempelvis så att vi kan grilla tillsammans. Kontaktpersoner är för IDÖ Anders Karlzen 070- 848 18 17 och för Klubbholmen Staffan Rydberg 070- 557 76 94.

• Träffar i båtklubbar

Vi har under våren (innan sjösättningstid) besökt några båtklubbar i vårt område för föredrag / information om Dackekretsen. Hör av dig till styrelsen om du vill att vi ska besöka just din båtklubb, gärna samman med någon annan träff eller möte i klubben till hösten.

• Intressanta föredrag

Det har visat sig att träffar med föredragshållare har varit populära och lockat många deltagare under den mörka årstiden. Kallelse via hemsidan och kan även komma per E-post. Kolla att du har lämnat rätt E-postadress så att du inte missar våra sammankomster.

• Ingen Rikseskader i år

Men snart är det dags att planera in för nästa års rikseskader med Svenska Kryssarklubben. Kretsar ansluter från hela landet och samlas några dagar för gemensamma aktiviteter. Vi hoppas kunna segla med en grupp från Dackekretsen norrut längs ostkusten.

Det syns när våra kunder är nöjda



Svenska
Kryssarklubben



Beräkna din premie idag, och välkommen att kontakta oss om du har några frågor kring din båtförsäkring.



Välkommen att försäkra din båt hos oss

Svenska Sjö är specialister på båtförsäkringar och har som ambition att erbjuda våra försäkringstagare kunnig, snabb och smidig skadehantering till låga premier. Dessutom ger vi våra försäkringstagare direkt återbäring på överskottet.

Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb.

Som medlem i Svenska Kryssarklubben försäkrar du din båt extra förmånligt, utöver andra rabatter såsom förarintyg.

Sedan 1967 har vi tryggt båtägare och båtklubbsmedlemmar i hela landet, så nästa gång nån vinkar, är det kanske en i gänget.



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.

Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig

100 ÅR AV BÅTGLÄDJE!

Jubileumsboken "BÅTGLÄDJE" skriven av Carina Lernhagen Matz och Erling Matz kommer med tidningen På Kryss i vår. Där kommer mycket intressant läsning och tillbakablickar på de hundra åren i SKX:s historia.



Carina och Erling "turnerar" till några av SKX:s kretsar för att berätta om de 100 åren i klubbens historia. Det kom en förfrågan om vi var intresserade och vi i Dacke-kretsen hängde då snabbt på. Det blev ett besök av stort intresse i Kalmar hos SSV på Stensö som samlade ca 40 medlemmar och det roliga var att de kom från alla delar av vårt verksamhetsområde! Vi fick komma med på en resa som spände över hundra år med en presentation som var både proffsig och väl förberedd samt underhållande.

Kryssarklubben bildades den 14 oktober 1923 och samma datum 2023 kommer jubileumsåret att avslutas med en stor fest för SKX:s medlemmar i Stockholm. Mer information kommer under året. SKX kommer att finnas med på Sjöhistoriska Muséets utställning om "Folkhemmets fritidsbåtar" med start den 22 februari och pågå till den 3 september 2023 i Stockholm.

En intressant resa i tiden, mycket har hänt under åren som gått, här är några exempel, mer intressant information finns att läsa i jubileumsboken.

- 1937 fanns 37 bojar utlagda som idag har ökat till ca 240 runt våra kuster och insjöar.
- 1946 köptes Malma Kvarn på Värmdö där det bedrivs seglarskola varje sommar.
- 1957 startades Seglarskolan i Göteborg. Med idag tre seglande skolfartyg som tar emot ungdomar från hela landet.
- 1973 kom "båtboomen" och medlemsantalet ökade snabbt till över 20 000 under de kommande åren.
- 2023 är SKX världens största båtklubb (segel- och motorbåtar) med ca 40 000 medlemmar.



Erling underhåller oss med sång och musik. Här spelar han på Evert Taubes luta.

Text Iréne Foto Per-Åke

EN ANNORLUNDA SEGLINGSUPPLEVELSE

----- 24 timmars -----

När mörkret sänker sig söker vi oftast förtöjning i en trygg hamn för natten. Vi tänder grillen och umgås långt fram på småtimmarna, visst är det ett härligt båtliv. Men den som fortsätter att segla i natten har en oförglömlig och annorlunda upplevelse framför sig. När solen går ner och mörkret kommer smygande fortsätter livet ombord medan båtens konturer blir diffusare när fören skjuter genom vågorna, belysta i rött, grönt och vitt från våra lanternor. Till en början kan man vara tveksam men den som tar steget med en 24 timmarssegling ångrar sig inte. Det blir garanterat en ny dimension i båtlivet.



En 24 timmars innebär att segla så långt som möjligt mellan fasta punkter (prickar, fyrar etc) under 24 timmar. Start och målpunkt väljer man själv i förväg. Utmaningen är att taktiskt välja en vägvinnande rutt utifrån väder, vind, båt och besättning samt vara vid målpunkten i tid.

Man kan välja 12, 24, 48, 72, 96 eller 120 timmars segling men vanligtast är 24 timmars, som ju också fått ge

namn för evenemanget. Seglingssträckan protokollförs och man kan samla på sig sträckor under flera år, vilket kan resultera i att man erhåller SXX:s särskilt framtagna plakett vid kommande årsmöte. Den som gästas som medföljande besättning får naturligtvis också räkna distansen i sitt protokoll.

Alltså, samla ihop en besättning och anmäl er och båten till Dackekretsens seglingar 2023 och se fram emot en annorlunda seglingsupplevelse samtidigt som du ökar din kompetens inom navigation.

- Vårseglingen 3 juni med en extra möjlighet 10 juni
- Höstseglingen 2 september med en extra möjlighet 26 augusti

Start och mål sker normalt vid samma punkt, men det är också möjligt vid anmälan att välja en annan målpunkt. Efter att anmälningarna kommit in försöker Dackekretsen ordna en gemensam samling med möjlighet till erfarenhetsutbyte och trevligheter tillsammans. Man kan också välja att starta på fredagskvällen med målgång på lördagskvällen.

Mer detaljer finns på www.24-timmars.nu och Dackekretsens sida <https://24-timmars.nu/dacke-kretsen/>

Anmälan och frågor, kontakta Lars Ankarsand lars.ankarsands@gmail.com



- Se vårt sortiment, aktuella kampanjer eller bläddra i vår katalog på www.erlandsonsbyrgga.se



Solna

Bagartorpsringen
Vardagar 9-19
Lördagar 9-15



Kungens Kurva

Stalandshuset
Vardagar 10-19
Lördagar 10-18



Sickla

Sickla Köpkvarter
Vardagar 10-20
Lördagar 10-18
Söndagar 11-17



Haninge

YAMAHA CENTER STHLM
Vardagar 10-18
Lördagar 10-15

Västervik

G:a Pappersbruket
Vardagar 10-18
Lördagar 10-14

Göteborg

Sisjön
Vardagar 10-19
Lördagar 9-15

Webbshop



Tel: 010-722 20 00

www.erlandsonsbyrgga.se

DACKES ÅRSMÖTE I KALMAR LÖRDAGEN DEN 12 NOVEMBER

Vi blev 46 anmälda medlemmar som träffades i SSV:s klubbhus i Kalmar för att ha en trevlig eftermiddag och kväll. Ordförande för mötet Per-Åke Magnusson hälsade alla välkomna. Vi började själva mötet med redovisning av ekonomi, valberedningens förslag mm. Iréne, Tommy och Anders blev uppvaktade med SXK:s medaljer av olika valörer för sitt arbete i kretsen.



För de som valdes se Dackekretsens styrelser o nämnder sid 4-5.



Jonas Hagström höll ett intressant föredrag om sin segling upp till Nordnorge där han nu har lämnat "Storasyster" över vinter-halvåret för att nästa säsong fortsätta hemåt via Shetlandsöarna till Scotland. Vi hoppas och ser fram emot att få följa "Storasyster" även på denna segling. Ett väl förberett föredrag med många fina bilder. Vilken vacker natur och vilket äventyr!



Efter möte, föredrag och en bensträckare lät vi oss väl smaka av den goda buffén! Ett stort tack även denna gång till Annika och Annbritt som servade oss och hade ordnat allt så fint med mat och dukning! Det är alltid roligt att ordna något när det blir bra uppslutning och så många fler hade vi inte kunnat vara då det blev tämligen fullt vid borden.

Ett stort tack till alla "Dackar" som kom för att träffas!



Text Iréne
Foto Per-Åke

DACKEKRETSEN ERBJUDER RABATT PÅ NAVIGATIONSKURSER HELA 2023



Förarintyg online



Kustskeppare online



VHF/SRC online

Dackekretsen fortsätter samarbetet med Sjösportskolan och kan även 2023 erbjuda våra medlemmar **20% rabatt på navigationskurser online/on demand**. Det betyder att man läser i sin egen takt - när man vill, var man vill, i 6 månader.

Följande kurser omfattas av rabatten:

- Förarintyg
- Kustskeppare
- VHF/SRC
- Övningsprov

Vår rabattkod, som gäller för kursavgiften, är aktiv under hela 2023 och när man har köpt en kurs gäller den i 6 månader. Om man behöver kurslitteratur, övningssjökort etc. tillkommer kostnader för dem.

Examinationen kan inte göras online utan man måste träffa en av NFB (Nämnden För Båtlivsutbildning) godkänd förhållningsföreläsare för att göra provet. Förhållningsföreläsare finns på många platser och man kan hitta dem på NFB's hemsida.

<https://batlivsutbildning.se/sok-forhorsforrattare/> Examinationen kostar 625 kr enligt av NFB fastställd taxa.

Sjösportskolan har hållit på med navigationsutbildningar sedan 1967, så det är väl genomarbetade kurser. Sjösportskolan har skrivit två av de kursböcker som ofta används av andra navigationsutbildningar, nämligen "Kurs och bäring" och "VHF till Sjöss". Sedan 2021 är man även godkänd av Myndigheten för Yrkehögskolan att hålla den ettåriga utbildningen "Fartyg- och Maskinbefäl 8 – Skärgårdsentreprenör".

Mer information om kurserna och bokning finns på Sjösportskolans hemsida:

<https://www.sjosportskolan.se/online-kurser/>

Rabattkod: **Dacke2023**

SXX Rådslag och årsmöte i Sundsvall helgen 18-20 november



Sundsvall ligger inte precis nästgårds för oss på Kalmar-kusten. Det blev en lång tågresa som tog nästan hela fredagen, men det gick bra, vi kom fram som var beräknat. Ord-förande i SXX Kerstin Andersson hälsade oss välkomna. Lördagen var avsedd för rådslag med uppdelning i grupper för diskussion beträffande olika frågeställningar med efterföljande årsmöte på sena eftermiddagen.

Vi fick en intressant presentation från Bottenhavets-kretsen om deras sevärda utmaningar mm i "deras område" från Kuggören till Skagshamn. Det finns många fina färdmål att välja på i Bottenhavet. Tråkigt bara att det ligger så långt ifrån våra hemmavatten, man behöver gott om tid för ett besök.



På lördagskvällen blev ett antal funktionärer hedrade av Kerstin Andersson med högre utmärkelser bl a från Blekingekretsen Lasse o Ingela Möller med guld resp. silver samt vår föregående ordförande i SXX Peter Follin till hedersmedlem.



Halva söndagen rapportering och genomgång från lördagens grupparbeten.

- Svenska Kryssarklubben fyller 100 år och kommer att firas hela året fram till finalen den 14 oktober i Stockholm.
- Vår generalsekreterare Fredrik Norén gav oss en delrapport från sin road-tripp med framtidsplaner för SXX. Fredrik besökte Dackekretsen den 6 oktober för en givande information. (Se nästa sida.)
- Erbjudanden på Baltics produkter, rabatt på säkerhetsprodukter, sponsrade funktionärsjackor och utbildningsevent.
- Svenska Kryssarklubben har ingått samarbetsavtal om partnerskap med Elvström Sails. Svenska Kryssarklubbens medlemmar erhåller 10% rabatt på bland annat nya segel. Detta erbjudande på 10% gäller även varor med nersatta priser.

Hemfärd söndag eftermiddag och då har det hunnit komma in årets första snökaos i Stockholm och vidare söderut. (Helgen innan på söndagen hade vi +17 grader i Ekenäs, så vädret växlade snabbt.) Vi var försenade till Alvesta och höll inte på att komma med sista tåget till Kalmar. Men hur eller hur så slutade det med att de höll tåget. Tur för oss!



Fredrik Norén visar exempel på en jacka framtagen speciellt för SXX:s räkning för Dackekretsens styrelse vid sitt besök i Kalmar på Stensö i oktober.

Staffan Rydberg gör en ingående granskning och provar, jackan blev med beröm godkänd!

**Text Iréne
Foto Per-Åke**

Vi saknar inslag från Dej!

Du har säkert massor med upplevelser om livet på sjön att berätta, bilder, smarta lösningar, recept etc . Behöver inte vara ngt märkvärdigt, men vi vill att Du skall vara med och påverka vår tidning!

Du kan mejla till Iréne Årnell
e-post irene@pam-styrkonsult.se

SXK VAROR TILL FÖRSÄLJNING

VILL DU KÖPA NÅGOT KONTAKTA SKATTMÄSTAREN

Tommy Larsson mob. 070-285 13 01, e-post tommy@kloc.se

SWISH 1232012581

Betalning kan alternativt betalas in på bankgiro 221-3460.

Ange i meddelande antal och vara som köpts.

Frakt och Portokostnad tillkommer om varor skall skickas.



FLAGGOR MM

Standert motorbåt 20x32
Föreningsflagga 18x24 1
Föreningsflagga 24x32
Dackeflagga
24-timmarsflagga
Medlems nål
Kepsar
Mössa röd/blå 120: -
Väskor SXK 170: -
Buff 100: -
Bricka 130: -
Skärbräda 130: -
Torkpappershållare SXK 150: -

Pris

120: -
25: -
135: -
125: -
140: -
22: -
160: -

BÖCKER MM

Östersjön
Danmark
Norrlandskust
Åbo skärgård
Ålands skärgård
Medelhavet
1000 tips för båtfolk
Marsö farledsbeskr.

Pris

150: -
150: -
150: -
150: -
150: -
150: -
50: -
30: -

Nya medlemmar

Björn Olsson	DALARÖ	Sverige
Markus Öberg	KALMAR	Sverige
Anders Ljungnér	GÖTEBORG	Sverige
Petri Rajala	ESBO	Finland
Helena Rajala	ESBO	Finland
Frida Rajala	ESBO	Finland
Ralf Koschwitz	TORNESCH	Tyskland
Maths Silvesparr	BERGA	Sverige
Anneli Duell	BERGA	Sverige
Eugene Albert Lind	FÄRJESTADEN	Sverige

Välkomna till Dackekretsen!

Vi hoppas Du skall trivas och få stort utbyte av ditt medlemskap, har Du några frågor kontakta någon i vår styrelse, telefon och mejladresser hittar du på sidan 4 och 5.

Vi blir jätteglada om Du vill vara med att utveckla vår verksamhet, komma med idéer, tips som vi kan skriva om Dackenytt.

Båtteknik

Ligger vi på landström i tid och otid?

Orsakerna kan vara flera till korrosionsproblem, dvs att metaller på båten förtärs och förstörs. Detta kan orsaka stora skador på propeller, drev, rigg och en hel del annat ombord.

Vid landströmsanslutning kan vi ofta råka ut för stora problem, som i värsta fall upptäcks för sent! Vad vi talar om är galvanisk korrosion, vilket leder till att material i ex. propeller, drev eller roder förtärs och förstörs. För att galvaniska strömmar skall kunna uppstå krävs att två förutsättningar är uppfyllda:

Ex 1 Båtens nolla, dvs minuspol på batteribanken, är ansluten till landströms-systemets, 230V, skyddsjord (gulgrön).

Ex 2 En spänningsskillnad (potentialskillnad) finns mellan båtens 230V jord, vid anslutningen mot land, och transformatorstationens jord. Detta kan ha flera orsaker, ofta markens resistans som ger upphov till potentialskillnader då okontrollerade strömmar flyter i marken. Elstationen ligger ofta en bra bit bort (km eller mil), och potentialskillnaderna kan bli avsevärda; 20-50V är uppmätta vanliga värden. Detta kan förstås skilja från en hamn till en annan, helt beroende på förhållandena.

Exl 2 är omöjligt för oss att påverka. Ex 1 är vi ofta inte medvetna om som båtägare. Några exempel:

- Du har en äldre laddare, som saknar galvanisk isolation, vilket kan innebära att svarta laddsladden är ansluten till laddarens hölje, dvs till skyddsjord.
- Varmvattenberedare med landströmsanslutning. Höljet på beredaren är anslutet till skyddsjord, och oftast då även anslutningarna, som i sin tur är kopplade till motorns kylvattensystem för att få gångvärme till vattnet. Om inte annat är beredaren och motorn ihopkopplade via vattnet som cirkulerar mellan dem. Motorn är i sin tur så gott som alltid kopplad till batteriets minussida.

Om förutsättningar ovan uppfylls kommer den metall som är minst ädel att brytas ned först, därefter material som är mer ädelt. Zink är en oädel metall, som vi kan montera i närheten av det vi vill skydda. Vi offerar zinken, för att rädda propellern. Om zinken helt försvinner kommer angreppen att gå vidare till drev (aluminium), järnköl, genomföringar och slutligen blykolen. Tänk på att byta anoder då det återstår 50%.

Av de två fallen ovan är det enbart Ex 1 som vi själva kan påverka.

Vi behöver alltså bryta jordkretsen mellan båten och landströmskontakten. Det kan ske på ett antal olika sätt, varav de flesta inte är förenliga med de direktiv som

finns. Att helt enkelt bara ta bort inkommande skyddsjordsanslutning är absolut inte vare sig lämpligt eller tillåtet, då personskyddet äventyras.

Några tänkbare alternativ:

- Montera en isolationstransformator. Relativt dyr och tung, men det eliminerar nästan alla typer av korrosionsproblem i samband med landström.
- Montera sk Zink-saver, två motriktade dioder. Måttligt effektiv, och bara upp till potentialskillnader upp till ca 0,7V, alltså inte i närheten av de 20-50V ovan.
- Det går att bryta jordkabeln och ha egen jordplatta. Det är dock inte tillåtet enligt reglerna. Ett problem med detta är också att båten helt kommer sakna skyddsjord när den står på land. Stor säkerhetsrisk!

Svårt att göra rätt alltså. Ju större installation du har, desto svårare och mer omfattande blir det också att överblicka alla möjliga kopplingar. Moderna båtar har ju ofta både varmvatten, vattenburen ruffvärme, kylskåp med sjövattemkylning och så vidare. Det kan även ske galvanisk korrosion där båtar ligger med landström i närheten av varandra.

Ett drev från en båt som haft landström kopplat under lång tid och som troligen orsakat dessa skador. En kostsam reparation då drevet fick kasseras.



Denna artikel är en yttlig reflektion då ämnet är väldigt komplext.

Bengt Sigmer

Förändringar av trafikkanaler på VHF-nätet

För att frigöra plats på kustradionätet så kommer Sjöfartsverket att förändra flera trafikkanaler på VHF-bandet den 1 november 2022. De nya kanalerna visas nedan.

Nödkanalen 16 kommer inte att påverkas av denna förändring.

På sidan 27 finns de nya kanalerna, riv ut sidan och ta med i båten!

Kylvattenfilter

Ett filter på kylvattenintaget till motorn kan vara en bra säkerhetsåtgärd.

Det här sjögräset låg i filtret då det inspekterades efter upptagning, skönt att det inte kom vidare in i motorn.

Per-Åke Magnusson



Se vad är aktuellt i kretsen...

Gå in på vår hemsida

<https://www.sxk.se/dackekretsen>



Foto Per-Åke Magnusson

Hamn och Farled

DACKEKRETSENS BOJAR

Dackekretsen ansvarar för 13 bojar, 6 prickar och två enslinjer från Lindnäsaviken i norr till Stensö i söder.

Bojarna och prickarna underhålls och finansieras av Kryssarklubbens Hamn- och Farledsnämnd och mera specifikt av Dackekretsens Hamn- och Farledskommitté. Den består av två personer, Hans Martinsson och Pär Svensson, som till sin hjälp har sex bojombud som håller koll på bojar i sin närhet. Här finns plats för fler intresserade Dackar i besättningen.

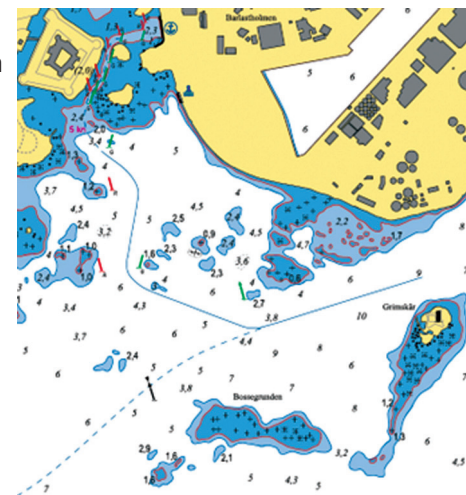
Verksamheten består av att:

- Undersöka nya möjliga bojlägen och söka tillstånd för dem.
- Utveckla bojtekniken för att minska underhållsbehovet.
- Skapa ett nätverk av entreprenörer som kan hjälpa till.
- Underhålla de befintliga bojarna och prickarna.
- Informera om verksamheten.

Vi byter successivt ut de traditionella bojförankringarna med kätting och schackel, som har en livslängd 6-7 år, mot rostfria tenar och öglor med 24 mm lina som förankring.

Segelsällskapet Vikingarna och Hydrographica har, med stor medverkan från Dacke-kretsen, genomfört sjömätningar för den nya gästhamnen i Slottsfjärden i Kalmar. Det nya sjökortet i skala 1:10000 blev klart till säsongen 2022 och finns endast i digitalt format som bl.a. kan ses på Eniro på sjön.

Passagen in till Slottsfjärden och den nya hamnen har muddrats och försetts med nya prickar. Minsta djup i den trånga leden förbi Kalmar slott är 2,0 m. Det nya sjökortet visar också en trygg passage väster om Grimskär och Bossegrunden. Vid Bossegrunden finns ett nytt kardinalmärke väst om grund. I söder ansluter det nya sjökortet till Hydrographicas "Kalmar Södra Skärgård" och inloppet till Stensöhamnen.



I slutet av 2022 inledde vi sonderingar för att kunna lägga ut nya bojar öster om Spårö och vid Solbergsudde utanför Västervik. Området öster om Spårö har blivit mer tillgängligt sedan kraftledningen mellan Katsholmarna och Krokö ersattes med kabel för några år sedan. Om vi får tillstånd hoppas vi att bojarna kan vara på plats till 2024.

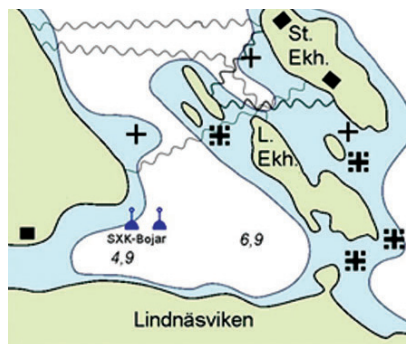


Nedan följer en kort presentation av våra bojar från norr till söder.

Lindnäs-viken

Här finns två bojar strax söder om inloppet till Blankaholm. Den östra bojen är en barlastad-pålboj som är förankrad med en 24 mm lina till en rostfri ten i bojstenen.

Det är en ny bojtyp som vi hoppas skall kräva mindre underhåll och vara tålig mot is. Passar bra på djupare vatten.



Vippholmarna

Vid Vippholmarna alldeles vid farleden strax väster om fyren Mannen finns två bojar.

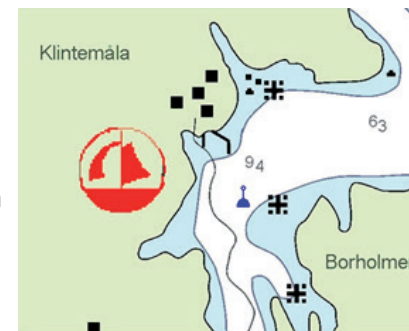
Den östra bojen blev skadad i samband med att den gamla bojen byttes ut 2022. Bojen på plats igen 2023-02-16.



Klitemåla

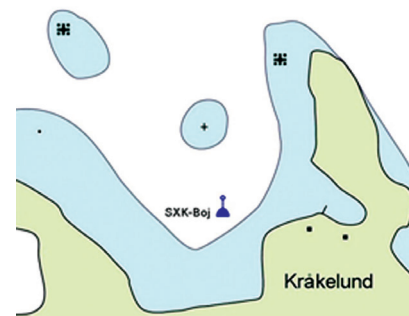
Bojen ligger väster om Vinö SO om bryggan i Klitemåla.

I Klitemåla ligger Valborgs Café som har öppet sommartid. De driver också sjömacken som säljer diesel och bensin.



Kråkelund

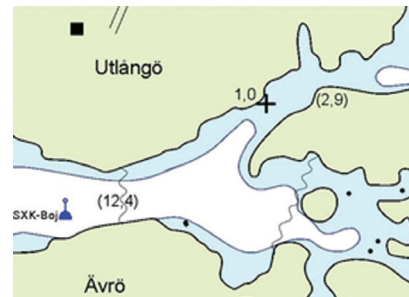
Bojen ligger strax norr om den gamla lotsplatsen i Kråkelund. Grundklacken norr om bojen har djupet ca 1,5 m.



Ävrö

Bojen ligger mellan Ävrö och Utlångö strax söder om Kråkelund.

Strax öster om sundet med 2,9 m finns ett grund på 2,2 m som man bäst passerar genom att gå strax norr om mitten på sundet innan man kommer fram till 2,9 m där man går midvattens.

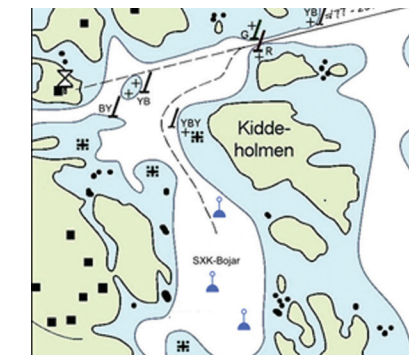


Kiddeholmen

Den väl skyddade lilla fladen innanför Kiddeholmen har tre bojar.

Den tredje bojen i SO kom på plats i slutet av 2022 tack vare vårt bojombud Jan Reutergårdh.

Den smala inseglingen underlättas av en belyst enslinje och sex prickar.



Svensk kustradio

Swedish Coast Radio

Sweden Traffic MMSI: 002653500

Utsändning av MSI på VHF och MF.

Transmission of MSI on VHF and MF.

Sändning / Transm.	Tid / Time (UTC)				
Nav. varning / warning	0200	0600	1000	1400	1800
Trafiklista / Traffic list*	0200	0600	1000	1400	1800
Väder / Weather		0600			1800

*Trafiklistan avser Stockholmradios samtal till fartyg

Stockholmradio MMSI: 002652000

Kustväder sänds på VHF 15 juni – 15 augusti enligt följande:

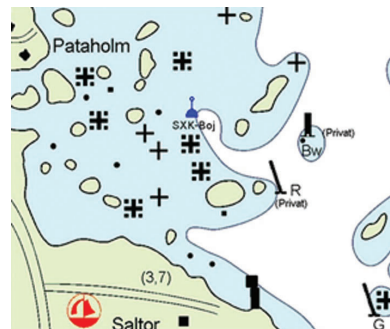
Coastal weather – broadcasted only in Swedish.

Kuststräcka	Lokal tid	
Haparanda-Örskär	0630	1630
Örskär-Landsort, Mälaren/Hjälmaren	0845	1645
Landsort-Utklippan, Gotland	0900	1700
Utklippan-Hallands Väderö	0915	1715
Hallands Väderö-Nordkoster, Vänern/Vättern	0930	1730



Pataholm

Bojen ligger i ett vackert läge strax öster om det gamla skutsamhället Pataholm. De privata märkena underlättar inseglingen.



Ljungnäs

Bojen ligger norr om Måsö vid farleden från Kalmarsund in till Ljungnäs.

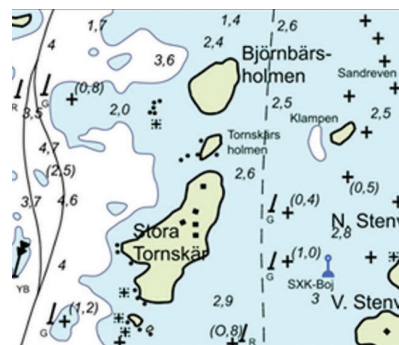
Om bojen skulle vara upptagen finns goda ankringsmöjligheter SV om Måsö och öster om Berkö.



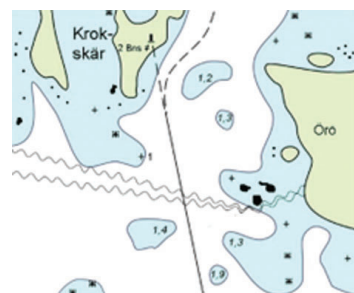
Stensö

Bojen ligger mellan Stensölandet och Stora Tornskär. Den kan nås med hjälp av det nya sjökortet i skala 1:10000 över Kalmar Södra Skärgård. Prickar finns vid kritiska passager. Djup vid bojen ca 2,8 m.

Bojen är en stramförankrad pålboj av samma typ som Kalmar kommun har använt framgångsrikt i många år i sina hamnar. Passar bra på grundare vatten.



Till sist; SXX's Dackekrets har anordnat enstavlor på Krokskär som leder fritt mellan grunden väster om Öro. Passagen är en del av den gamla skutleden "Ölandsleden".



Pär Svensson och Hans Martinsson



Foto Iréne Arnell

Avsändare:

SXK DACKÉ c/o Rydberg
Örntorp 4083, 395 98 Läckeby
