

DAKENYTT

NR 2- Hösten 2022



RIKSESKADER TILL NYKÖPING
I DANMARK 18-22 JULI
Foto: Per-Åke Magnusson



Svenska Kryssarklubben
Dackekretsen



Svenska Kryssarklubben
Dackekretsen

I detta nummer:

Ordförande	3
Årsmöte	..4
Styrelse,nämnder	6
Båtteknik	8
Segling i Nordnorge	9
Svenska Sjö	13
Eskader Nyborg	14
SXK varor	20
24 tim	21
Nya medlemmar	23
Erlandssons	24
Hamn o farled	25
Program	27
Årsmöte	28



Svenska Kryssarklubben
Dackekretsen

Dackennytt är en tidning för medlemmarna i Kryssarklubbens Dackekrets

Ansvarig utgivare
Staffan Rydberg

Hemsida
www.sxk.se

Bankgiro
221-3460

Annonsera i Dackennytt

Helsida	900 kr
Halvsida	500 kr
Kvartsida	300 kr

En månads annonsering på
hemsidan 1 500 kr

Har Du bytt E-post adress?

Vi skickar påminnelser och ny information med E-post, så att Du snabbt blir uppdaterad om vad som är på gång. Vid varje utskick får vi ett 40 -tal i retur.

..
Ändra själv i medlemsregistret, eller skicka ny adress till
per-ake@pam-styrkonsult.se

Missa inte viktig information, ändra NU!

Ordförandes rader

Dackekretsare

Vi kommer att minnas sommaren 2022 som en fantastisk tid med mycket vind och sol.

Många härliga dagar på sjön och i båten med många övernattningar.



Vår verksamhet har varit begränsad på grund av många skäl. Båtmötet i Ekenäs ställdes in samt även Mönsterås i samband med bluesen på grund av inget visat intresse. Tråkigt!

Men vi träffades på Idö för att segla 24 timmars och grilla på kvällen och det var även en träff på Stora Hatten – SSV:s klubbholme söder om Kalmar.

Vi har deltagit i rikseskader till Danska Nyborg, blåsigt och besvärligt på nervägen, mycket trevligt på plats och fin segling hem. Styrelsen har haft ett antal möten, ett mycket uppskattat på SSV: s klubbholme i västra sjön.

Styrelsen tog beslut att inte delta i båtmötet i Kalmar hamn, det skulle blivit för stora kostnader. Programmet för hösten och vintern är under arbete det kommer att bli ett antal bra föredrag ev. någon filmvisning och ev. någon resa.

Kryssarklubbare vidga vyerna, exempel: våga hyra båt utomlands, segla eller åk motorbåt till nya platser, det är inte så farligt som många tror. I dem flesta fall möter man trevliga människor som är hjälpsamma och snälla. Det är inte långt till Gotland, Bornholm, Åland eller varför inte Europas kanaler. Prova att hyra en båt i Kroatien eller Grekland som är både nära och enkelt, sen kan man sträcka sig över atlanten till Västindien och göra nya upplevelser .

Medlemmar: kom på vårt årsmöte den 12 November!

Kolla på vår hemsida om alla aktiviteter. sxk.se/dackekretsen

Staffan Rydberg



Välkomna till Dackekretsens årsmöte 2022

Lördagen den 12 november 2022, klockan 16:00,
SS Vikingarnas klubblokal, Stensö, Kalmar.

Program

- Årsmöte Dackekretsen SXK
- Kaffe
- Jonas Hagström Kalmar håller ett intressant föredrag om sin resa med segelbåten Storasyster till Lofoten i Norge.
- Buffé. Alkoholfri dryck och kaffe ingår.

(Om Ni önskar vin öl och avec, ta då gärna med egen dryck)

Det är möjligt att endast delta i årsmötesförhandlingarna samt föredrag utan krav på deltagande vid den efterföljande buffén.

Men Ni skall naturligtvis även låta Er smaka av buffén, till ett kraftigt subventionerat belopp pris av 100 kr/person.

Avgiften sätts in på Dackekretsens bankgiro **221-3460**. Det går också bra att betala med **Swish 1232012581**.

OBS! På inbetalningsavierna o Swishmeddelandena anger Ni Era personliga medlemsnummer samt namn på de anmälda.

Inbetalningarna skall vara Dackekretsen tillhanda senast den **1 november 2022**.

Förslag till närmaste boende

- **Slottshotellet**, Slottsvägen 7, 0480-882 60
- **Kalmar Hotell**, Gasverksgatan 13, 0480- 155 07
- **Frimurarhotellet**, Larmgatan 2, 0480-152 30

Motioner

Motioner ska vara styrelsen tillhanda senast 14 dagar innan årsmötet

Anmälan om deltagande

Vi ber Er anmäla deltagande vid årsmötet till:

Maritha Brodell helst via e-post till maritha.brodell@bahnhof.se
(tfn 070-202 02 99), senast den **31 oktober 2022**.

Ange om Ni endast kommer på årsmötet alternativt om Ni även stannar buffén

Välkomna!

Dagordning vid årsmöte den 12 november 2022 med Dackekretsen av Svenska Kryssarklubben

1. Fastställande av röstlängd för mötet
2. Val av ordförande och sekreterare för mötet
3. Val av 2 justeringsmän tillika rösträknare
4. Fråga om mötet utlysts enligt stadgarna
5. Fastställande av föredragningslistan
6. Styrelsens verksamhetsberättelse för året
7. Styrelsens förvaltningsberättelse(balans och resultaträkning) för året
8. Revisionsberättelse över styrelsens förvaltning för verksamhetsåret
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid revisionen avser
10. Fastställande av medlemsavgiften för kretsen
11. Fastställande av verksamhetsplan och behandling av budget för det kommande verksamhetsåret
12. Behandling av styrelsens förslag och i rätt tid inkomna motioner
13. Val av styrelse enligt § 5, 5 ordinarie styrelserepresentanter på 2 år, varav en vice ordförande
14. Val av 2 styrelsesuppleanter på ett år, enligt §5
15. Val av 2 revisorer och 2 revisorssuppleanter för en tid av ett år
16. Val av 3 personer till valberedning, varav en sammankallande, för en tid av ett år
17. Val av funktionärer för en tid av ett år
18. Val av kretsens representant enligt §19 i riksföreningens stadgar

För aktuell information om styrelse och nämnder, SXK Dackekretsens hemsida.

Dackekretsens styrelse och nämnder 2021 -2022

Ordförande	Staffan Rydberg, Örntorp 211, 395 98 Läckeby, Tfn 070 557 76 94 e-post staffanrydberg@telia.com
Vice ordförande	Per-Åke Magnusson, Ekenäsgatan 41, 388 96 Hagby Tfn 073-805 53 53 e-post per-ake@pam-styrkonsult.se
Sekreterare	Maritha Brodell, Uvögatan 6, 572 40 Oskarshamn, Tfn 070-202 02 99 e-post maritha.brodell@bahnhof.se
Skattmästare	Tommy Larsson, Vintergatan 1 B, 393 51 Kalmar Tfn 070-285 13 01 e-post tommy@kloc.se
Ledamot	Hans Martinsson, Stensövägen 63 A, 392 47 Kalmar, Tfn 076-804 32 38 e-post hans@martinsson.cc
Ledamot	Irène Årnell Ekenäsgatan 41, 388 96 Hagby Tfn 0709-31 41 41 e-post irene@pam-styrkonsult.se
Ledamot	Pär Svensson, Piparegårdsvägen 21, 394 77 Kalmar Tfn 070-647 01 79 e-post par.svensson@telia.com
Ledamot	Anders Karlzén, Hallströmsgatan 6, 593 31 Västervik Tfn 070-848 18 17 e-post anders@karlzen.se
Suppleant	Bengt Sigmer, Skrindvägen 5, 382 46 Nybro Tfn 0481-153 02, 070-687 37 37 e-post bengt.sigmer@telia.com
Suppleant	Kurt-Inge Nilsson, Rävuddegatan 16, 572 95 Figeholm Tfn 070-215 12 48 e-post kurtinge48@gmail.com

Valberedning sammankallande	Henrik Sjöberg, Norrgårdsgatan 9C, 39242 Kalmar. Tfn 070-444 39 18 e-post henriksjoberg@gmail.com
Valberedning	Kenneth Brodell Ulvögatan 6, 572 40 Oskarshamn” Tfn 070-60 168 97 e-post kenneth.brodell@bahnhof.se
Valberedning	Vakant
Webmaster	Martin Lesén, Ranstadvägen 119, 38772 Löttorp Tfn 070-588 31 26 e-post martin@lesén.nu
Utbildningsnämnden	Martin Lesén, Ranstadvägen 119, 38772 Löttorp Tfn 070-588 31 26 e-post martin@lesén.nu
Eskadernämnden Båttekniska nämnden	Per-Åke Magnusson, Ekenäsgatan 41, 388 96 Hagby Tfn 073-805 53 53 e-post per-ake@pam-styrkonsult.se
24-timmars- nämnden	Vakant
Svenska Sjö (Båtsäkerhet)	Per-Åke Magnusson, Ekenäsgatan 41, 388 96 Hagby Tfn 073-805 53 53 e-post per-ake@pam-styrkonsult.se
Miljönämnden	Maritha Brodell, Uvögatan 6, 572 40 Oskarshamn, Tfn 070-202 02 99 e-post maritha.brodell@bahnhof.se
Hamn- och Farledsnämnden	Hans Martinsson, Stensövägen 63A, 392 47 Kalmar, Tfn 076-804 32 38 e-post hans@martinsson.cc
Hamn- och Farledsnämnden	Pär Svensson, Piparegårdsvägen 21, 394 77 Kalmar Tfn 070-647 01 79 e-post par.svensson@telia.com
Försäljning	Tommy Larsson, Vintergatan 1 B, 393 51 Kalmar Tfn, 070-285 13 01 e-post tommy@kloc.se
Revisorer	Henrik Sjöberg, tfn 070-444 39 18 Olle Utterback, tfn 0708-15 02 57

Båtteknik

Sugledning för bränsletank

En medlem råkade ut för bränslestopp efter att ha fått sugledningen igentäppt. Här berättar han om händelsen och hur han modifierade sugledningen för att undvika ett upprepande.

"Fick in en flaga i änden på sugröret efter tankning i Ystad, kanske för 10 år sen. Vi hade seglat från Klintholm men kört motor dom sista 2 timmarna utan problem. Efter två dagar i Ystad tankade vi på morgonen, och efter 7-800 m från hamnhålet stannade motorn. Jag konstaterade att bränslefiltret var tomt. Vi seglade i fint väder till Simris där det gick att tuffa in på tomgång. Flagan satt så hårt att vi fick låna en kompressor att blåsa väck den.

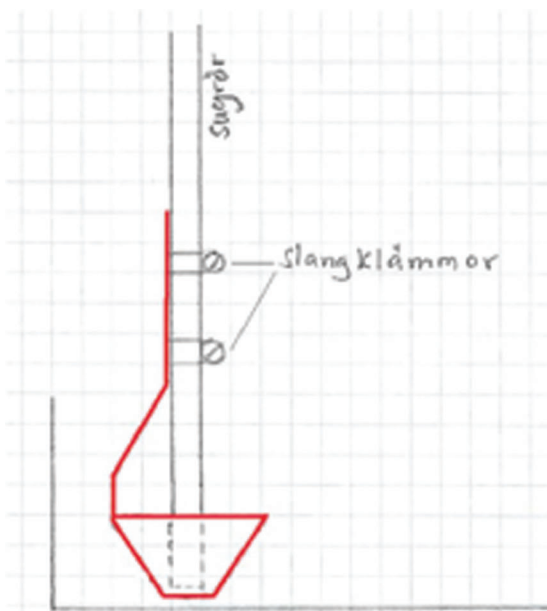
Hemkomna tömde vi tanken, inte mycket skit i den. Jag tänkte på båtarna vi byggt på varvet där man suger i tratt nära botten. På ubåtar suger man i tratt även i vattentankar för att spara pumparna. Letade ett tag och hittade till slut ett decilitermått i rostfritt med långt handtag, på Överskottsbolaget av alla ställen.

Jag böjde till handtaget som ritningen visar och satte fast det med slangklämmor mot sugröret. Har inte haft tanken öppen på ca 5 år, men kollade förra våren. Det är lite strimmor av fina partiklar som en solfjäder runt decilitermåttet, men måttet var helt rent i botten.

Det hela känns rätt säkert, men otur kan man ju ha att det hamnar nåt i koppen men risken är minimal.

I alla fall bättre än att suga nära botten."

Jörgen Palme



SEGLING I NORDNORGE

I augusti fick jag möjlighet att följa med Jonas Hagström på en del av hans segling med sin båt "Storasyster" från Kalmar till Lofoten och det blev en väldigt fin upplevelse som kommer att stanna kvar i minnet.

Min etapp startade i Sandnessjøen, som ligger i Nordland ca 200 M fågelvägen norr om Trondheim, och jag mönstrade av i Bodö efter 8 dagar och ca 100 M segling fågelvägen. På hemvägen fick jag en fin tågresa med otaliga vackra vyer på Nordlandsbanens 73 mil till Trondheim.



Nordnorge är väldigt annorlunda mot våra vanliga farvatten med höga berg, djupa fjordar och massor med öar och skär. Det är en storslagen och vacker natur. Golfströmmen gör att havet är isfritt så att båtarna kan ligga i hela året trots det nordliga läget. Skärgården är betydligt mer levande än i Sverige och det satsas stora resurser i form av broar, tunnlar, färjor och hurtigbåtar för att det skall gå att bo och tjäna sitt uppehälle i skärgården. Som exempel kan nämnas att vägen till det lilla samhället Sandnessjøen gick genom en 10 km lång tunnel genom berget.

Den levande skärgården gjorde att det var lätt att hitta hamnar och skyddade vikar där man kunde lägga till. Det var inte många båtar ute på sjön och det var aldrig några problem att få plats vid bryggorna. Tidvattnet på ca 2,5 m gjorde att man alltid låg med långsidan mot en flytbrygga med en ramp upp till land. Vatten och el fanns på bryggorna. Vi blev vänligt bemötta av norrmännen överallt.



Storasyster vid typisk brygga på Bolga



Bryggor på Bolga

Seglingen gick i skyddade vatten innanför öar och skär och den förhärskande vinden omkring sydväst gjorde att det inte blev någon kryss. Vädret var som väntat regnigt så det var bara att kliva i seglarstället varje dag. Två dagar var vi inblåsta med sydvästlig kuling och kraftigt regn. Vi hade en fin och solig dag. Enligt vad vi hörde var årets sommar ovanligt regnig, "sämsta sommaren på 70 år". Allt regnandet gjorde att naturen var väldigt grön och gräset var grönt som det är hos oss före midsommar. Inte ett gult strå. Storasyster har vattenburen värme så det var varmt och skönt ombord trots vädret och det gick fint att torka blöta kläder.

På vägen mot Rödöya passerar vi norra polcirkeln utan någon dramatik. Dagen med fint väder tillbringade vi på Rödöya som har ett högt berg (Rödöylöva 443 m) med en karakteristisk profil som liknar ett lejon, därav namnet. Vi vandrade upp till toppen och fick en fantastisk utsikt och kunde bl.a. se Lofotsväggen på avstånd i norr.



Utsikter från Rödöylöva (Det är inte Storasyster som ligger för ankar)



Vi lämnade Rödöya med sikte på Norges näst största glaciär Svartisen som syns på långt håll som ett vitt täcke över bergen. Den har en utlöpare, Engabreen, som går nästan hela vägen ner till Hollandsfjorden så att den kan nås till fots. Det var en smält regnig



Rödöylöva på väg mot Svartisen

och disig dag när vi tog oss upp till glaciären. Att gå upp mot iskanten i dalen med alldeles renskrapat berg var väldigt speciellt. Det fanns i princip inte någon växtlighet. Även i Norge minskar glaciärerna. Under tiden 1997 till 2020 har Engabreen dragit sig tillbaka 380 m och det var där vi gick. Vi kunde inte gå ända fram till iskanten på grund av risken att glaciären kalvar så att stora isblock lossnar och faller ner i dalen.



Svartisen i bakgrunden på väg in i Hollandsfjorden



Engabreen från bryggan i Hollandsfjorden



Engabreen på vägen upp



Engabreen på nära håll

Ett annat mål som vi tyvärr missade var Saltströmmen strax söder om Bodö. Det är världens starkaste tidvattenström som uppstår när tidvatten förflyttas genom ett smalt sund mellan två fjordar. Strömmens maximala hastighet är ca 22 knop.

Istället låg vi inblåsta två dagar i den trygga hamnen på ön Bolga. Ön har ca 100 bofasta, affär, restaurang, skola och ett aktivt fiske. Vi vandrade i regnet upp till Bolgborra som är ett hål rakt igenom berget. Lite besvärligt i det blöta och hala underlaget.



Bolgborra



På väg ner från Bolgborra

Den nya besättningen mönstrade på i Bodö. Jag bestämde mig för att följa med till ön Sörvaer på deras första etapp mot Lofoten. Det blev seglingens tuffaste sträcka med nästan bidevind i 12-14 m/s och ganska hög sjö som slog över båten. En våg tog sig ner genom ruffluckan men ställde som tur var inte till med någon större skada.

Nästa dag seglade Storasyster vidare och jag var kvar på Sörvaer. Det var märkligt folktomt på ön och när jag till slut fick tag i en man att fråga om båtförbindelserna visade det sig att det var bröllop på en annan ö och nästan alla var där. Jag gick vidare och efter en stund kom han körandes på sin fyrhjuling och frågade om jag ville följa med och fiska kveite (hällflundra) och det ville jag. Det blev en trevlig och fin dag på sjön med mycket prat och fiskespö, men vi fick ingen kveite. Däremot fick vi tre små torskar som jag drog upp och de fick återvända ner i djupet. Som avslutning bjöd han hem mig på fika innan hurtigbåten skulle avgå.

På kvällen tog jag hurtigbåten till Bodö och bodde på hotell i väntan på att tåget på Nordlandsbanen skulle gå till Trondheim nästa dag.

I Trondheim mötte jag min fru som kom med hyrd husbil, men det äventyret är en annan historia.

Text och bild: Pär Svensson



Storasyster avgår från Sörvaer mot Lofoten



Hurtigbåt i 30 knop i smalt sund. Landegode 802 m i bakgrunden

Det syns när våra kunder är nöjda



Svenska
Kryssarklubben

Svenska Sjö

010-490 49 00
dygnet runt



www.svenskasjo.se

Beräkna din premie idag, och välkommen
att kontakta oss om du har några frågor
kring din båtförsäkring.



Välkommen att försäkra din båt hos oss

Svenska Sjö är specialister på båtförsäkringar och har som ambition att erbjuda våra försäkringstagare kunnig, snabb och smidig skadehantering till låga premier. Dessutom ger vi våra försäkringstagare direkt återbäring på överskottet.

Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla **de bästa båtförsäkringarna** och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb.

Som medlem i Svenska Seglarförbundet **försäkrar du din båt extra förmånligt**, utöver andra rabatter såsom förarintyg.

Sedan 1967 har vi tryggt båtägare och båtklubsmedlemmar i hela landet, så nästa gång nån vinkar, är det kanske en i gänget.



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av
riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi
det svenska båtlivet.



Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig

RIKSESKADER TILL NYKÖPING

I DANMARK 18-22 JULI

Dackekretsens deleskader utgick från Blankaholm (Strömmens båtklubb) till Figeom med två båtar vecka 27. Vi kämpade och kryssade oss ner genom Kalmarsund, som visade sig från sin sämsta sida med sydvästen rakt emot och hårda vindar med hög och krabb sjö som följd. Hjuliett bröt dagsetappen och sökte hamn i Sandvik, när Lasse meddelade detta hade vi redan passerat och höll på att stänga oss ner till Borgholm. Där väntade vi in Hjuliett dagen därpå. Vi kände redan då att det var tur att vi kommit iväg en dag tidigare från Blankaholm än planerat.



Vi besökte pärlor som Ekenäs och Kristianopel med sina välbevarade trähus på vägen ner genom sundet. Kristianopel var inte med i vår plan men vi fick lov att bryta och gå in där pga hårda vindar rakt emot.

När vi kom ner "runt hörnet" i Blekinge och lämnade Kalmarsund kunde vi äntligen sträcka en lång bit och vi träffade vår tredje deltagande båt Godingen som anslöt på Karön (Ronneby). Planerat var att träffas på Hanö men vi insåg att där skulle vi bli inblåsta dagen därpå med rådande vindar samt dessutom fel vindriktning för den hamnen.

1. När Hjuliett försöker starta motorn för tilläggning händer ingenting. Som tur är kommer Godingen lägligt och vi får kontakt med Acke och Bosse så de tar Hjuliett på släp in i hamnen.
2. Felsökning påbörjas och det konstateras att startmotorn är sönder.
3. Alina har en startmotor i reserv och det är helt osannolikt, men efter en del arbete passar den!
4. Motorn går i gång och Hjuliett är med igen!



En stor fördel med att segla eskader är att man kan hjälpas åt att lösa problem som uppstår. Det känns alltid tryggt att vara några stycken där alla har olika kunskaper och erfarenheter!

Vi gick för motor i hård motvind genom skärgården till Karlshamn, satte sen segel och fick en riktigt tuff segling ner till Nordersund på Listerlandet där Roffe mönstrade på. Visserligen klarade Lasse galant att segla ensam, med ändå skönt att han fick lite sällskap och avlastning.

Vi fortsatte längs skånska kusten med allt från härlig segling till hårda vindar i regn och åska till efterföljande stiltje. Skönt att lägga till i Skillinge, som vi valde istället för Simrishamn, efter en lång dag. Nästa stopp innan vi tar steget över till Danmark blev i Gislövsläge. Vi hoppade över Ystad för att vinna tillbaka en dag samtidigt som vi såg en lucka i blåsten med NV vind som skulle göra en översegling till Danmark möjlig.

Start för överfart klockan sju en solig morgon. Prognosen ser lovande ut.

1. När Alina ska byta segel och under tiden sätter igång motorn ute till havs händer ingenting. Det luktar bränt, startmotorn har brunnit! Helt otroligt!
2. Ringer sjöräddningen för att få hjälp in till Gislövsläge igen, anser att vi inte klarar att lägga till mellan pålar utan motor, dessutom är det väldigt grunt i hamnen. En eloge till Sjärräddningen i Trelleborg, allt gick så lugnt och fint till!
3. Ringer runt, endast i Kalmar finns en motor hemma att hämta.
4. "Ringer en vän" Pelle som kör Kalmar-Gislövsläge t/r med två startmotorer. Helt fantastiskt! Vi är så tacksamma!
5. Startmotorn byts och vid 19-tiden är Alina också på väg över.

Den utlovade prognosen som vi kollade innan vi gav oss iväg stämde inte, det blev tuffare än väntat med hårda vindar rakt emot mitt i natten utanför Mön. Två stora vindkraftsparker med mycket ljus som blinkade i mörkret, den ena var så ny att den inte ens fanns med i vårt digitala kort. Men över kom vi och la till i Stubbeköping klockan 9 efter 14 timmar.



Vid 12-tiden kom övriga två båtar som haft natthamn på Mön (Klintholm). Alla är samlade igen! Det blåser o blåser! Vi bestämmer enhälligt att vi behöver och är förtjänta av

en "Liggedag" efter allt slit. Men blåsten gav inte med sig, det blev istället fyra dagar i Stubbeköbing! Vi låg bra förtöjda trots den hårda vinden och det gick ingen nöd på oss.

På söndagen måste vi ge oss iväg, nu är tiden knapp! Körde för motor i vind rakt emot och hög krabb sjö som slår över hela båten! Prognosen visade på avtagenade vindar och det stämde bra. Det blev till slut en härlig avslutning på en lång dag i den lilla trånga hamnen Agersö. Nu känns det att vi är i Danmark!

Måndag 18 juli var satt som dagen för samling i Nyborg på Fyn och vi klarade det! 57 båtar startade från olika platser men bara 34 kom fram till målet, varav 4 av dem kom en dag för sent. De sista dagarna hade det varit mycket ringande och mail mellan de olika eskadergrupperna hur de låg till i förhållande till sin färdplan, ogynnsamma vindförhållanden och huruvida de hade en chans att komma fram.



När vi kommit på plats lyser solen och vi får ett helt otroligt väder, vindstilla och varmt när vi ligger i Nyborg! Här följde fyra dagar med olika aktiviteter. Till att börja med blev vi välkomnade med mingel och smörrebröd på Kongens Skipsbro. Aktiviteterna avlöste varandra, såsom guidad stadsvandring, festkväll på hotell "Store Bælt", vinprovning, besök i Odense mm.



Vi besökte även Nyborg destilleri och fick provsmaka samt handla av diverse specialiteter.

Sista kvällen minglade vi på kajen igen med grill och goda smörrebröd. Hamnansvariga i Nyborg hade ordnat det föredömligt och bokat innerhamnen bara för oss och satt ut extra elskåp.



Hemresan började fredag morgon med mulet väder och lätt regn, värmeböljan var över för den här gången. Alina och Hjuliett begav sig hemåt närmsta vägen, Godingen fortsatte norrut. Vi besökte Skaelskör och Stubbeköbing



Från Klintholm på Mön seglade vi över till Gislövsläge på 6,5 timmar, max 8,6 knop. Den här gången gick det betydligt bättre! I Gislövsläge blev vi inblåsta två dagar till med hårda vindar, regn o åska.

Vinden ökade en kväll i samband med åska från 0 till 16 m/s bara på någon sekund! Sjöräddningen gick ut med en båt från Trelleborg och var inne i hamnen och kollade. Här mönstrade Bosse på, välkommen av Lasse som seglat ensam sen Nyborg.

Sen växte en högrtrycksrygg in och vi fick en fin segling längs skånska sydkusten upp till Simrishamn där det var mycket båtar som vanligt och stor marknad uppe i stan. Dock var vattentemperaturen bara 8-10 grader! Vi skiljdes åt från Hjuliett som valde en annan väg, men vi höll daglig kontakt med varandra!

Dagen därpå seglade vi "Code 0" då det knappt var någon vind, men det gick bra och vi la till i Sandhamn på sena kvällen. Stannade till i hemmahamnen i Ekenäs innan vi fortsatte upp till vår sommarplats hos Strömmens Båtklubb i Blankaholm utan någon större dramatik i Kalmarsund denna gång. Båda båtarna kom in näst intill samtidigt till Strömmen, vilken precision! Vi blev ute i knappa fem veckor och gjorde 775 nm.

Vilken resa denna för oss femte rikseskader till Danmark!

Den kommer vi, Iréne o Per-Åke / Alina, aldrig att glömma.



AGERSÖ en pärla i Smålands-farvatten! Det finaste/pittoreska stället vi besökte. Här gäller det att göra som hamnkapten säger, ingen idé med egna initiativ. Båtarna ligger stuvade i den lilla trånga lilla hamnen, det gäller att komma överens om tid för avfärd!



SXX VAROR TILL FÖRSÄLJNING

VILL DU KÖPA NÅGOT KONTAKTA SKATTMÄSTAREN

Tommy Larsson mob. 070-285 13 01, e-post tommy@kloc.se

Portokostnad tillkommer om varor skall skickas.

Betalning kan ske med swish eller sättas in på bankgiro 221-3460.

SWISH 1232012581

Ange i meddelande antal och vara som köpts.

FLAGGOR MM	Pris	BÖCKER	Pris
Standert motorbåt 20x32	120: -	Östersjön	150: -
Föreningsflagga 18x24	125: -	Danmark	150: -
Föreningsflagga 24x32	135: -	Norrlandskust	150: -
Dackeflagga	125: -	Åbo skärgård	150: -
24-timmarsflagga	140: -	Ålands skärgård	150: -
Medlemsnål	22: -	Medelhavet	150: -
Kepsar	160: - ”	Marsö farledsbeskrivning	30:-
1000 tips för båtfolk	50:		
Mössa	120: -		
Väskor SXX	170: -		
Buff	100: -		
Bricka	130: -		
Skärbräda	130: -		



Mina 24-timmars 2022 i Dackekretsens regi

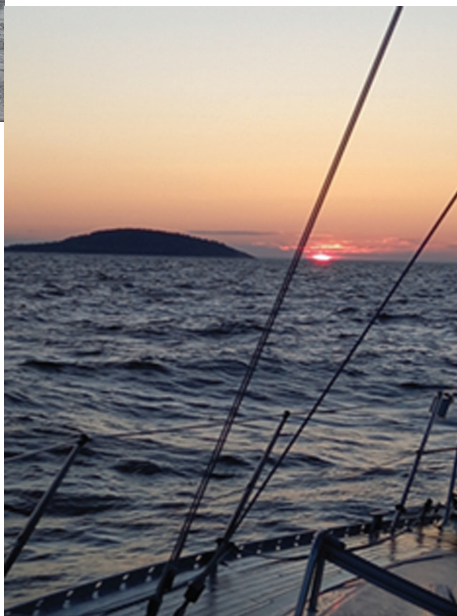
Sedan ett par år tillbaka har tanken på att delta i 24-timmarssegling återkommit hos mig. Bakgrunden är den att jag för sådär 40 år sedan under min tid i Sörmlandskretsen med min dåvarande båt, en B31:a, seglade ett par 24 timmars med blandade resultat. Det bestående intrycket har varit den nyttiga erfarenhet det inneburit att navigera och segla längre, inkluderande en natt på havet.



Så i år fick det bli en anmälan till vårens 24 timmars 3-4 juni här i Dackekretsen med min nuvarande båt, en Scanner 391. Planen var att vi skulle vara 3 personer men när det blev dags blev vi tyvärr bara 2 av olika skäl, seglar-kompisen Bengt och undertecknad. Vår taktiska planering inför seglingen var att vi ville starta nära hemmahamnen i Stora Rör och ha målgången nära Borgholm.

Starten gick kl. 15.00 från Sillåsen och det passade perfekt i den friska SV-vinden. Vi fick en härlig slörbog norrut och med en fart mellan 6 och 7 knop räknade vi att med att kunna sträcka ganska långt

upp i norra Kalmarsund. Det svåra skulle bli att avgöra när man behöver vända söderut igen för att klara av målgången vid Sollidsgrund inom 24 timmar. Man vill ju undvika att få avdrag på resultatet. Vinden verkade bestå enligt alla prognoser men erfarenhetsmässigt brukar ju vinden mojna en hel del efter solnedgången. Vi fick dock ökande vind ju längre norrut vi kom, så tidvis hade vi 8,5 knop på loggen, vilket innebar en härlig fredagkväll på sjön. När vi passerat Blå jungfrun första gången, tidigare än vi beräknat pga farten vi lyckats hålla, tog vi beslutet att fortsätta



en bit längre norrut och rundade kl 20.10 vid Enerumsgrundet för gång hemåt.

Taktiken var nu att försöka undvika att behöva kryssa för lång sträcka. Kursen sattes på en sträckbög mot Horns udde, vilket fungerade väl. Därefter vände vi NV ut igen och fick uppleva en fin solnedgång med Blå Jungfrun i fonden för andra gången. Vi förvånades över att Jungfruns fyr nuförtiden tycks vara släckt. Den behövs tydligen inte i våra GPS-tider. Efter rundning av hela Jungfrun sträckte vi sedan ner mot Sandvik i tilltagande mörker, dock blir det inte helsvart i juni. Eftersom vinden inte tycktes vilja mojna så tog vi i hamnhålet utanför Sandvik in ett rev i storen och ställde nattkursen på en rak linje mot Finnrevet. Där finns en verksam fyr som var lätt att ha som riktmärke i kombination med vår plotter. Därefter blev det gång mot Klockaren som rundades 03.10 i en svag morgonrodnad eftersom soluppgången skulle visa sig i slöjmoln. Gång fram och åter till Oskarshamn i nu mojnande vind, så vårt rev kunde på den sträckan slås ut. Resterande sträckor mot Däman, Marsgårdskulan (2ggr), Stengrund, Slottsbredan och Yttre Paslan blev en avkopplande seglats. Enda dramatiken visade sig bli de sista 0,5 nm till målgången vid Sollidsgrund eftersom vinden dog

ut fullständigt. Om det var strömmen eller vindpustar som gjorde att vi kom fram de sista 300 meterna kan jag inte avgöra, men i mål kom vi 1 tim och tolv minuter före utsatta 24 timmar.

Efter seglingen var vi framförallt nöjda med resultatet 129,7 nm. En nackdel var nog att vi bara var två personer. Det blåste ju större delen av seglingen, så det blev ingen riktig vila. Det drabbade måltiderna som blev lite på en "höft" eftersom vi behövde vara två uppe i sittbrunnen av säkerhetsskäl. Men det är ju alltid gott med kall köttbullemacka med rödbetssallad. Tur att hustrun skickat med en inledande färdig köttgryta, bara att värma i medvinden norrut på fredagkvällen. Gasten Bengt tyckte i alla fall att det var en härlig upplevelse som han gärna gör om igen. Synd bara att inte fler i vår krets provar på 24 timmars eftersom det känns som lärorikt och en annorlunda upplevelse utan någon särskild tävlingshets. Vi mötte inte en enda båt som hade den orange flaggan.

Allt väl ombord /

***Lars Ankarsand med Scanner 391
"Solenne"***

Se vad är aktuellt i kretsen...

Gå in på vår hemsida

[*https://www.sxk.se/dackekretsen*](https://www.sxk.se/dackekretsen)

Nya medlemmar

Sandra Widmark	VÄSTERVIK
Ebbe Widmark	VÄSTERVIK
Ivar Widmark	VÄSTERVIK
Alexander Altenby	DROTTNINGSKÄR
Kristina Altenby	DROTTNINGSKÄR
Mattias Widmark	VÄSTERVIK
Lars Johansson	HOVMANTORP
Sulev Pull	KALMAR
Joakim Edvinsson	HUSKVARNA
Karin Ohlsén	KALMAR
Emil Ohlsén	KALMAR
Astrid Ohlsén	KALMAR
Selma Ohlsén	KALMAR
Ivar Ohlsén	KALMAR
Veronica Sjövill	KALMAR
Nicholas Fokine	GRÄNNA
Katrin Dräger	VENA
Sebastian Dräger	VENA

Välkomna till Dackekretsen!

*Vi hoppas Du skall trivas och få stort utbyte av ditt medlemskap,
har Du några frågor kontakta någon i vår styrelse, telefon och mejladresser
hittar du på sidan 6 och 7.*



**- Se vårt sortiment,
aktuella kampanjer eller
bläddra i vår katalog på
www.erlandsonsbyrgga.se**



Solna

Bagartorpsringen

Vardagar 9-19

Lördagar 9-15



Kungens Kurva

Stalandshuset

Vardagar 10-19

Lördagar 10-18



Sickla

Sickla Köp kvarter

Vardagar 10-20

Lördagar 10-18

Söndagar 11-17



Haninge

YAMAHA CENTER STHLM

Vardagar 10-18

Lördagar 10-15

Västervik

G:a Pappersbruket

Vardagar 10-18

Lördagar 10-14

Göteborg

Sisjön

Vardagar 10-19

Lördagar 9-15

Webbshop



Tel: 010-722 20 00

www.erlandsonsbyrgga.se

Hamn och Farled

Information från Dackes Hamn- och Farledskommitté hösten 2022

Bojteknik

Kryssarklubben arbetar med att utveckla säkra bojar som kräver så lite underhåll som möjligt. En traditionell bojförankring med kätting håller bara 5-6 år då kättingen är slut på grund av rost och slitage.

Under 2022 har tre pålbojar lagts ut, varav två är barlastade (Vippholmarna och Lindnäs) och en är stramförankrad (Stensö). Tyvärr skadades bojen vid Vippholmarna i samband med utläggningen och den kommer att vara på plats igen till våren.

Pålbojarna är förankrade med en lina från den rostfria ögla i bojstenen till förtöjningsbygeln på bojen för att undvika de nackdelar som kätting har. Pålbojarna är mindre känsliga för skador av is eftersom de är cylindriska och inte fryser fast så lätt i isen.

Den barlastade pålbojen passar för djup större än ca 4 m så att bojlinan skall få en bra vinkel ner mot bojstenen. Pålbojen är 2,5 m lång och behöver barlastas med 95 kg betong för att bli stabil och få ett "fribord" på 1 m.

Den stramförankrade pålbojen passar på mindre djup och spänns ner i bojstenen så att den får en lämplig höjd. Kalmar kommun har använd stramförankrade pålbojar i sina hamnar i 15 år utan att se några skador på förankringslinorna.



Barlasten gjuten



Barlasten gjuten Lyft för kontroll av flytläge



Färdiga bojar till Vippholmarna och Lindnäs

En annan bojvariant som också har lina som förankring är den så kallade Roslagsbojen. Även här behöver bojen barlastas för att stå upprätt eftersom kättingens tyngd saknas.



Stramförankrade bojen till Stensö väntar på utläggning



Roslagsbojen till Kiddeholmen

Två nya bojlägen 2022

I de farvattnen som har blivit tillgängliga i och med det nya sjökortet över Kalmars Södra Skärgård finns en ny stramförankrad pålboj mellan Stensö och Stora Tornskär. Djupet är 2,8 m.

En tredje bojen finns nu vid Kiddeholmen söder om Oskarshamn. Den ligger sydost om den befintliga norra bojen och är en Roslagsbojen. Djup ca 5 m.

Vid Kiddeholmen finns också två nya prickar för den som vill gå in i den inre delen av viken.



Arrangemang

Vi har aktiviteter på planeringsstadier i olika delar av vårt verksamhetsområde.

Tyvärr har vi inte något som gått i lås i nuläget innan Dackenytt går i tryck.

Vi får be våra medlemmar att uppdatera sig via Dackekretsens hemsida samt hålla koll på utskick från oss via E-post.

Håll Dig alltid uppdaterad med vad som händer på hemsidan, där kommer allt nytt, men finns också mycket att hämta tex från tidigare nummer av Dackenytt: Intressanta artiklar, råd och många tips!

När jag läste igenom "gamla" tidningar, hittade jag Tommy Larssons recept på matjessill i glas, som känns aktuellt även nu när båtsäsongen är över... Här kommer det i repris

Sill i glas med kavring. 4-6 portioner.

1 burk matjessill i bitar
1 rödlök
1 dl finskuren gräslök
1 dl kvarg (10 %)
3 dl gräddfil
1 msk finrivet citronskal
½ dl små kapis
Svartpeppar
Rädisor och dill till garnering
Ca 200g kavring, finhackad
Smör



Stek kavringhacket i smör 5-10 minuter. Lägg det på ett hushållspapper. Håll av och hacka sillen, men spara 1 msk av sillspadet. Skala och finhacka löken. Blanda sill, lök, gräslök, kvarg, gräddfil, citronskal, kapis, sillspad och ett halvt kryddmått peppar. Fördela röran i glas. Strö över kavringhacket vid servering. Garnera med tunt skurna rädisor och dill.

Tommy hade många fler recept i Dackenytt våren 21, gå in och titta..

Ingela

ÅRSMÖTE KL. 16.00

**VÄLKOMNA TILL KALMAR
LÖRDAGEN DEN 12 NOVEMBER**

VI TRÄFFAS HOS SSV PÅ STENSÖ



PÅ PROGRAMMET:

(SE MER UTFÖRLIGT INNE I TIDNINGEN)

**- JONAS HAGSTRÖM BERÄTTAR OM SEGLINGEN
MED "STORASYSTER" TILL NORDNORGE**

- FIKA SAMT BUFFÉ

Avsändare:

SXK DACKÉ c/o Rydberg
Örntorp 4083, 395 98 Läckeby