

DACKENYTT

NR 2 - Hösten 2021



Öland

Foto Rolf Albinsson



Svenska Kryssarklubben
Dackekretsen

I detta nummer:

Ordförande	3
Årsmöte	4
Styrelse,nämnder	6
Bilder Ölandsresa	8
Svenska Sjö	10
Idö	11
Eldar	12
Ny farled	13
Omniaugn	16
SXK - Varor	18
Eskader/Arr	19
Båtteknik	21
Hamn o Farled	23
24- timmars	26
Nya medlemmar	27

Dackennytt är en tidning för medlemmarna i Kryssarklubbens Dackekretsen

Ansvarig utgivare
Staffan Rydberg

Hemsida
www.sxk.se

Bankgiro
221-3460

Annonsera i Dackennytt

Helsida	900 kr
Halvsida	500 kr
Kvartsida	300 kr

En månads annonsering på hemsidan 1 500 kr

Har Du bytt E-post adress?

Vi skickar påminnelser och ny information med E-post, så att Du snabbt blir uppdaterad om vad som är på gång. Vid varje utskick får vi ett 40 -tal i retur.

Ändra själv i medlemsregistret, eller skicka ny adress till
per-ake@pam-styrkonsult.se

Missa inte viktig information, ändra NU!

Ordförandes rader



Sommaren 2021 har varit varm solig och riktigt båtvänlig med många övernattningar i båten och seglingar med både motor och segelbåtar.

Själv gjorde jag en annorlunda tur i sommar som jag har tänkt på i många år. Med min Nimbus 29 coupe och två goda vänner, Rolf Albinsson och Henrik Sjöberg, seglade vi runt Öland. Vi gick iland i nästan alla hamnar. Vädret var mycket dimmigt men vinden var svag och det passar ju en motorbåt.

På Ölands östra sida som är minst besökta av oss seglare la vi till i Gräsgård, Blälinge hamn, Kårehamn, Böda, och Grankullavik, resan tog 5 dagar och vi körde ca 200 distans. Vi blev trevligt bemötta i hamnarna och hade pratstunder med dom lokala fiskarna som berättade om stora svårigheter med det dåliga fisket mm.

I gräsgård hade hamnen fyllts med mudd, sjögräs, sand, och djupet var endast 50 cm och en större fiskebåt som låg förtöjd där kunde inte komma ut. Vi kom in i hamnen med uppfällt drev, det saknas pengar att rensa denna fina hamn. Bilder från resan på annan plats i tidningen.

I Dackekretsen har vi haft ett antal styrelsemöten som har varit välbesökta och trevliga.

Aktiviteterna har gått dåligt i Coronatider, det har varit för få anmälningar på samtliga aktiviteter. Idö har varit välbesökt av kryssarklubbare i sommar och vårt lilla klubbhus har använts som samlingslokal där seglare har träffats snackat och fikar.

Välkomna till vårt årsmöte den 13/11 jag kan lova ett intressant föredrag.

Vi ses

Staffan

Se bilder från resan på sida 8 -9



Välkomna till Dackekretsens årsmöte 2021

Lördagen den 13 november klockan 16:00,
SS Vikingarnas klubblokal, Stensö, Kalmar.

Program

- Årsmöte SXX Dackekretsen
- Kaffe
- Mattias Holmquist, Blekinge Arkipelag, håller föredrag om ARK56, ett nätverk av leder i Biosfärområde Blekinge Arkipelag, utsett av UNESCO för sina unika natur- och kulturvärden. Leder som möjliggör upplevelser i natur och kultur till fots, med cykel, i kajak eller med båt längs med och genom Blekinges farvatten.
- Buffé. Alkoholfri dryck och kaffe ingår.
(Om Ni önskar vin, öl och avec, ta då gärna med egen dryck)

Det är möjligt att endast delta i årsmötesförhandlingarna samt föredrag utan krav på deltagande vid den efterföljande buffén.

Men Ni ska naturligtvis även låta Er smaka av buffén, till ett kraftigt subventionerat pris av 100 kr/person!

Avgiften sätts in på Dackekretsens bankgiro 221-3460. Det går också bra att betala med Swish 1232012581.

OBS! På inbetalningsavierna o Swishmeddelandena anger Ni Era personliga medlemsnummer samt namn på de anmälda.

Inbetalningar ska vara Dackekretsen tillhanda senast den 1 november 2021.

Förslag till närmaste boende

- **Slottshotellet**, Slottsvägen 7, 0480-882 60
- **Kalmar Hotell**, Gasverksgatan 13, 0480-155 07
- **Frimurarehotellet**, Larmtorget 2, 0480-152 30

Motioner

Motioner ska vara styrelsen tillhanda senast 14 dagar innan årsmötet.

Anmälan om deltagande

Vi ber Er anmäla deltagande vid årsmötet till: **Maritha Brodell, helst via e-post: maritha.brodell@bahnhof.se** (tfn 070-202 02 99), senast den 29 okt 2021.

Ange om Ni endast kommer på årsmötet alternativt om Ni stannar kvar även till buffén.

Välkomna!

Dagordning vid årsmöte den 13 november 2021 med Dackekretsen av Svenska Kryssarklubben

- 1 Fastställande av röstlängd för mötet
- 2 Val av ordförande och sekreterare för mötet
- 3 Val av två justeringsmän tillika rösträknare
- 4 Fråga om mötet utlysts enligt stadgarna
- 5 Fastställande av föredragningslistan
- 6 Styrelsens verksamhetsberättelse för året
- 7 Styrelsens förvaltningsberättelse (balans- och resultaträkning) för året
- 8 Revisionsberättelse över styrelsens förvaltning för verksamhetsåret
- 9 Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid revisionen avser
- 10 Fastställande av medlemsavgift för kretsen
- 11 Fastställande av verksamhetsplan och behandling av budget för det kommande verksamhetsåret
- 12 Behandling av styrelsens förslag och i rätt tid inkomna motioner
- 13 Val av styrelse enligt § 5, tre ordinarie styrelse-representanter på två år, varav en ordförande
- 14 Val av tre styrelsesuppleanter på ett år, enligt § 5
- 15 Val av två revisorer och två revisorsuppleanter för en tid av ett år
- 16 Val av tre personer till valberedningen varav en sam mankallande, för en tid av ett år
- 17 Val av funktionärer för en tid av ett år
- 18 Val av kretsens representant enligt § 19 i riksföreningens

För aktuell information om styrelse och nämnder,

se SXX Dackekretsens hemsida.

Dackekretsens styrelse och nämnder 2020 -2021

Ordförande	Staffan Rydberg, Örntorp 211, 380 31 Läckby, 070 557 76 94 e-post staffanrydberg@telia.com
Vice-ordförande	Per-Åke Magnusson, Ekenäsgatan 41, 388 96 Hagby Tfn 073-805 53 53 e-post per-ake@pam-styrkonsult.se
Sekreterare	Maritha Brodell, Uvögatan 6, 572 40 Oskarshamn, Tfn 070-202 02 99 e-post maritha.brodell@bahnhof.se
Skattmästare	Tommy Larsson, Vintergatan 1 B, 393 51 Kalmar 070-285 13 01 e-post tommy@kloc.se
Ledamot	Hans Martinsson, Stensövägen 63 A, 392 47 Kalmar, Tfn 076-804 32 38 e-post hans@martinsson.cc
Ledamot	Irène Årnell, Ekenäsgatan 41, 388 96 Hagby Tfn 0709-31 41 41 e-post irene@pam-styrkonsult.se
Ledamot	Pär Svensson, Piparegårdsvägen 21, 394 77 Kalmar Tfn 070-647 01 79 e-post par.svensson@telia.com
Ledamot	Anders Karlzén, Hallströmsgatan 6, 593 31 Västervik Tfn 070-848 18 17 e-post anders@karlzen.se
Suppleant	Roland Josefsson, Kabelstigen 4, 574 37 Vetlanda, 070-668 32 78 e-post kabelstigen4@telia.com
Suppleant	Bengt Sigmer, Skrindvägen 5, 382 46 Nybro Tfn 0481-153 02, 070-687 37 37 e-post bengt.sigmer@telia.com
Suppleant	Kurt-Inge Nilsson, Rävuddegatan 16, 572 95 Figeholm Tfn 070-215 12 48 e-post kurtinge48@gmail.com

Valberedning sammankallande	Vakant
Valberedning	Vakant
Valberedning	Kenneth Brodell, Ulvögatan 6, 572 40 Oskarshamn Tfn 070-601 68 97 e-post kenneth.brodell@bahnhof.se
Webmaster	Martin Lesén, Johan Ills väg 13, 387 33 Borgholm Tfn 070-588 31 26 e-post martin@lesen.nu
Utbildningsnämnden	Martin Lesén, Johan Ills väg 13, 387 33 Borgholm Tfn 070-588 31 26 e-post martin@lesen.nu
Eskadernämnden Båttekniska nämnden	Per-Åke Magnusson, Ekenäsgatan 41, 388 96 Hagby Tfn, 073-805 53 53 e-post per-ake@pam-styrkonsult.se
24-timmars nämnden	Vakant
Svenska Sjö (Båtsäkerhet)	Per-Åke Magnusson, Ekenäsgatan 41, 388 96 Hagby Tfn 073-805 53 53 e-post per-ake@pam-styrkonsult.se
Miljönämnden	Lars-Göran Dahlström, Hagmarksvägen 82, 574 34 Vetlanda Tfn 070-616 72 90 e-post dahlis41@hotmail.com
Hamn- och Farledsnämnden	Hans Martinsson, Stensövägen 63A, 392 47 Kalmar, Tfn 076-804 32 38 e-post hans@martinsson.cc
Hamn och Farledsnämnden	Pär Svensson, Piparegårdsvägen 21, 394 77 Kalmar Tfn 070-647 01 79 e-post par.svensson@telia.com
Försäljning	Tommy Larsson, Vintergatan 1 B, 393 51 Kalmar Tfn 070-285 13 01 e-post tommy@kloc.se
Revisorer	Henrik Sjöberg, tfn 070 444 39 18 Olle Utterback , tfn 0708-15 02 47

Bilder från Ölandsresa

Läs ordförandes rader

Foto Rolf Albinsson



Bättre försäkring till lägre pris



Som **båtklubsmedlem** är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som mer omfattande försäkring och lägre premier. Men du får också andra fördelar som resultatbonus och en smidigare skadereglering.

Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb.

Välkommen att räkna ut din premie på www.svenskasjo.se eller läs av QR-koden.



Hej,

Jag heter Anders Karlzén och bor i Västervik och har varit ledamot i Dacke- kretsens styrelse i ett år.

Det är inte långt från Solbergs udde där jag har min båtplats till Idö, dit går jag gärna, mest på för och eftersäsong - för i juli är jag i Stockholms skärgård.

På Idö finns Dackekretsen nordliga uthamn i den gamla lotshamnen. I anslutning till hamnen finns en liten röd stuga som alla medlemmar kan disponera vid eventuellt dåligt väder. Här finns också kartor över Idö och Bockholmarna.

Idö är cirka 1x1 km och runt ön finns flera stigar med ängsmark, släta härliga badhällar i nordost, lummiga kärr samt gammal tät barrskog. Det tar cirka en timma att gå runt ön i maklig takt. Nära hamnen finns en bro över till norra Bockholmen där det finns en snitslad stig runt ön. Fina bad hällar finns i östra delen samt i sydvästra delen.

Idö har haft bofast befolkning sedan 1500-talet samt lotsar från 1600-talet till 1968 då all verksamhet lades ner. På taket på den gamla lotsutkiken kan man se flera mil och vid god sikt norra Ölands udde.

Kan nämnas att en släkt Idlund fanns på Idö från 1600-talet till nedläggningen 1968.

Ett stycke norr om hamnen finns övre byn samt nedre byn, de flesta hus är äldre men några nybyggda.

Jag har lagt märke till att få som lägger till på Idö går runt ön, vilket jag kan rekommendera för det är verkligen en fin natur.

Anders



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.



Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig

Eldar tändes längs våra kuster för att lyfta Östersjöns problem som en gemensam manifestation

lördagen den 28 augusti

I länderna runt Östersjön är det en gammal tradition att tända eldar som ett avslut på sommaren. Under senare år har höstbålen alltmer blivit en manifestation för vår miljö och Östersjöns överlevnad. Det handlar inte bara om utsläpp i havet utan det handlar om hela vår livsstil som behöver ändras på.

Höstbålet för Östersjön firas alltid den sista lördagen i augusti. De sista åren har det inte alltid gått att elda på grund av pandemin resp. eldningsförbud på vissa platser. I år var det dock inga problem efter allt regnande sista veckan. Tyvärr kunde vi inte sikta några eldar på Ölandssidan då sikten var begränsad.



I Ekenäs ordnade Vattenrådet och Södermöre Hembygdsförening en kväll i hamnmagasinet dit alla var välkomna. Där erbjöds fika alt. korv att köpa, tipspromenad, sång o musik, utställning mm. En del av programmet fick justeras på grund av det envisa regnandet. Kalmar har fått skyfallsliknande regn med följd av stora översvämningar och en hård nordlig vind har blåst ner i Kalmarsund en hel vecka här i slutet av augusti. Efter den långa värmeböljan vi hade i juli känns det som hösten har kommit.

Traditionen att tända eldar har spridit sin från Finland till Estland, Baltikum, Polen och Tyskland. Via Åland har traditionen spridit sig över till den svenska Östersjökusten.

Detta var från början ett sätt att ta farväl av sommaren och idag känns det aktuellt att samti-digt uppmärksamma och informera om Östersjöns miljöproblem. Det kändes extra viktigt efter denna sommar som har drabbat inte bara oss i Sverige och våra grannländer utan hela världen med extremväder av alla olika slag.

Text Iréne
Foto Per-Åke

NY FARLED FÖRBI MARSÖ I MISTERHULTS SKÄRGÅRD

En fin dag i sommar tog vi mod till oss att gå förbi i sundet söder om Marsö (södra Marsö) i Misterhults skärgård. Vi läste på noga i Åke Améens "Seglarhamnar på Ostkusten". Vi gick västerut i farleden norr om Kråkelund och när vi girade styrbord väster om Orrholmen möttes vi till vår förvåning av en västprick vid grundklacken. Den följdes av flera prickar på de kritiska ställena ända fram till byn på Marsö.



Marsö by.

När vi undersökte saken visade det sig att Byalaget på Marsö har tagit initiativ till att förbättra tillgängligheten till Marsö genom dragning av en ny farled mellan existerande farleder nord Upplångö och sydost Stora Busklubben. Länsstyrelsen har tillfrågats med anledning av att området ingår i Misterhults naturreservat och man har ställt sig positiva. Projektet har beviljats stöd av föreningen Kustlandet och kommunens utvecklingsbolag Attraktiva Oskarshamn.

Marsö byalag verkar för att främja Marsö's näringsliv, förbättra levnadsvillkoren på Marsö samt att skydda och vårda skärgårdens natur- och kulturmiljö.

Transportstyrelsen, som är tillståndsgivande myndighet vid upprättande av nya farleder, har tillfrågats och ställer sig positiva under förutsättning att:

1. Det görs en godkänd sjömätning av den norra halvan av den tänkta farleden, sträckan mellan punkterna väst Stora Berkullen och sydost Stora Busklubben. Resultaten redovisas till Transportstyrelsen.
2. Farleden utprickas enligt gällande standard.

3. Byalaget ombesörjer sjömätning, utprickning och övrigt arbete samt finansierar detsamma.
4. Byalaget åtar sig att sköta framtida drift och underhåll av farleden.

Sjöfartsverket har gjort sjömätningen och resultatet samt farleden kommer att föras in i de officiella sjökorten.

De nya prickarna kom på plats våren 2021 och projektet är fortfarande igång eftersom en farledsbeskrivning skall tas fram ideellt och tryckas upp i 200 exemplar.

Dessutom skall en historisk beskrivning över farledens område sammanställas och tryckas. Förr fanns en gammal farled förbi Marsö där navigationshjälpmedlen bestod av ett komplext system av stenar och rösen som bildade enslinjer i landskapet. Några av dessa enslinjer finns fortfarande kvar, bl.a. för passagen genom Bysundet både från väster och öster. Den gamla farledens tillkomst och historia samt Marsös historia kommer att ingå i beskrivningen.

Planen är att informationsbladet skall vara klart under vårvintern 2022 och distribueras på flera sätt i tryckt eller digital form.



Här skymtar västpricken i den smala passagen i Bysundet.

Tyvärr fick Byalaget inte tillstånd att märka ut farleden vidare mot NO, mellan Botleholmen och Skärvarp, eftersom Länsstyrelsen ansåg att farleden kom för nära fågelskyddsområdet.

Vi valde att gå mellan Idtullarna (Södra och Norra Idtullen) och Skärvarp eftersom det finns en special från Hydrographica över den passagen. Enligt de som har lokalkännedom går det bra att passera väster om Idtullarna, där sjökortet har 6 m-kurva, och sedan vidare i djuprännan väster om Stora Berkullen ut mot farleden norr om Kråkelund. En beskrivning av denna passage kommer att arbetas in i informationsbladet.

Marsö har varit bebodd sedan 1500-talet och i början på 1800-talet fanns sex gårdar på ön och dessa gårdar finns fortfarande kvar. Det finns också ett tiotal fritidsfastigheter.

Öbefolkningen har livnär sig på fiske, lantbruk och lotsning. Marsö är en vacker ö där spåren av de gamla näringarna är tydliga på många sätt.



Marsö by sedd från Bysundet.

Det finns stigar på ön så det går fint att ta en promenad i den vackra naturen



Mats Ohlsson på Marsö, som är projektledare för den nya farleden, har bidragit med värdefull information till denna artikel.

Text: Pär Svensson

Foto: Maria Öreberg och Pär Svensson

Baka bröd i Omnia



Omnia är en "ugn" som man kan ställa ovanpå gasspisen. Den fungerar förvånansvärt bra både till bakning och till att laga mat, i varje fall om man inte kräver snygg brun färg på brödskorpan. Jag tror det går åt mindre gas än när man hettar upp den riktiga ugnen, och det går ganska snabbt.

När vi ska vara ute och segla i skärgården, där det är svårt att få tag på gott färskt bröd, brukar jag baka brödbullar i vår Omnia. Så här gör jag:

1. Jag blandar ihop påsar med hemgjord "brödmix" hemma. Jag brukar göra flera olika blandningar, så blir det lite variation.

150 g vetemjöl, eller ölandsvete eller siktat dinkel
50 g grövre mjöl, tex rågmjöl eller annat fullkornsmjöl
¼ tesked torrjäst
½ tesked salt
½ tesked socker



2. När det är dags att baka i båten blandar jag 1 påse brödmix med 1,5 deciliter kallt vatten i en burk med lock, antingen på kvällen (för att baka på morgonen) eller på morgonen (för att baka på kvällen).

3. Låt jäsa långsamt, inne i båten. Om det är väldigt kallt tar jäsningen längre tid. Det ska se fluffigt ut och uppnå minst dubbla volymen.

Vanliga sommardagar fungerar kalljäsningen bra, men är man ute tidigt eller sent på säsongen så kan det vara för kallt för jäsning på natten, då får man baka på dagen istället. Annars är det ju trevligt med färska frukostbullar...



4. Klicka ut degen till 4-5 små bröd i Omnia-formen. Vi använder en silikonform för bakning. Det är inte nödvändigt men underlättar diskningen
5. Ställ formen ovanpå spisen, med locket på. Starta gasspisen och sänk värmen till en låg nivå, strax över lägsta. Låt baka i ca 20 minuter. Öppna locket, kolla på bröden och vänd dem eventuellt uppochnar så att de får lite färg även på andra sidan. Låt baka 3-5 minuter till.

Stäng av spisen och låt dem gärna svalna lite i formen.

Maria Öreberg

Text och foto

Vi saknar inslag från Dej!

Du har säkert massor med upplevelser om livet på sjön att berätta, bilder, smarta lösningar, recept etc. Behöver inte vara ngt märkvärdigt, men vi vill att Du skall vara med och påverka vår tidning!

Du kan mejla till Iréne Årnell e-post irene@pam-styrkonsult.se

SXK VAROR TILL FÖRSÄLJNING

VILL DU KÖPA NÅGOT KONTAKTA SKATTMÄSTAREN

Tommy Larsson mob. 070-285 13 01, e-post tommy@kloc.se

Portokostnad tillkommer om varor skall skickas.

Betalning kan ske med swish eller sättas in på bankgiro 221-3460.

SWISH 1232012581

Ange i meddelande antal och vara som köpts.

FLAGGOR MM	Pris	BÖCKER	Pris
Standert motorbåt 20x32	120: -	Östersjön	150: -
Föreningsflagga 18x24	125: -	Danmark	150: -
Föreningsflagga 24x32	135: -	Norrlandskust	150: -
Dackeflagga	100: -	Åbo skärgård	150: -
24-timmarsflagga	140: -	Ålands skärgård	150: -
Medlemsnål	22: -	Medelhavet	150: -
Kepsar	160: -	1000 tips för båtfolk	50: -
Mössa	120: -		
Väskor SXK	170: -		
Buff	100: -		
Bricka	130: -		
Skärbräda	130: -		



Eskader / Arrangemang

Vi hoppas att vi ska kunna komma igång med att kunna träffas på eskader, information, möten etc. Det är bara att hoppas på det bästa så vi kan ses igen!

- **Besök på båtklubbar i närområdet**
Vi besöker ett par båtklubbar i närområdet och informerar om Svenska Kryssarklubben och inte minst om Dackekretsen. Välkomna när det blir er båtklubb som vi besöker!
- **Möten angående teknik**
Det finns många kunniga namn inom SXK som kan informera oss inom det tekniska området.
- **Besök hos Erlandssons Bryggja i Västervik**
Frampå vårvintern när vi rustar våra båtar som bäst passar det bra att kunna handla till ett reducerat pris.
- **Båtmöte i Mönsterås**
Vi träffas på Bluesfestival i Mönsterås!
- **Planeringen är igång inför den sjätte rikseskadern och målet är Nyborg, Danmarks huvudstad under 230 år**

Under vecka 29, gästar vi Nyborg som då blir vår bas för olika aktiviteter. Ett 60-tal båtar från olika kretsar kommer att samlas.

På programmet, som varar i ca 4 dagar, finns bl. a. stadsvandringar, vinprovning, destilleribesök, bussturer, friluftsteater mm och naturligt vis en fest.

I På Kryss första nummer 2022 samt på SXK:s hemsida kommer eskadern att presenteras utförligare. Anmälan till eskadern öppnar i början av februari och kommer endast att kunna göras på SXK-riks hemsida.

Det enklaste sättet för SXK/Dacke att informera Er om vad som händer är genom vår hemsida, där kommer vi att lägga ut alla arrangemang. Det är viktigt att anmäla sig, får vi inget gensvar måste vi ställa in. Så håll koll där!

Per-Åke Magnusson

tfn 073-805 53 53 eller via E-post per-ake@pam-styrkonsult.se



**- Se vårt sortiment,
aktuella kampanjer eller
bläddra i vår katalog på
www.erlandsonsbyggga.se**



Solna

Bagartorpsringen
Vardagar 9-19
Lördagar 9-15

Kungens Kurva

Stalandshuset
Vardagar 10-19
Lördagar 10-18

Sickla

Sickla Köpkvarter
Vardagar 10-20
Lördagar 10-18
Söndagar 11-17

Haninge

YAMAHA CENTER STHLM
Vardagar 10-18
Lördagar 10-15

Västervik

G:a Pappersbruket
Vardagar 10-18
Lördagar 10-14

Göteborg

Sisjön
Vardagar 10-19
Lördagar 9-15

Webbshop

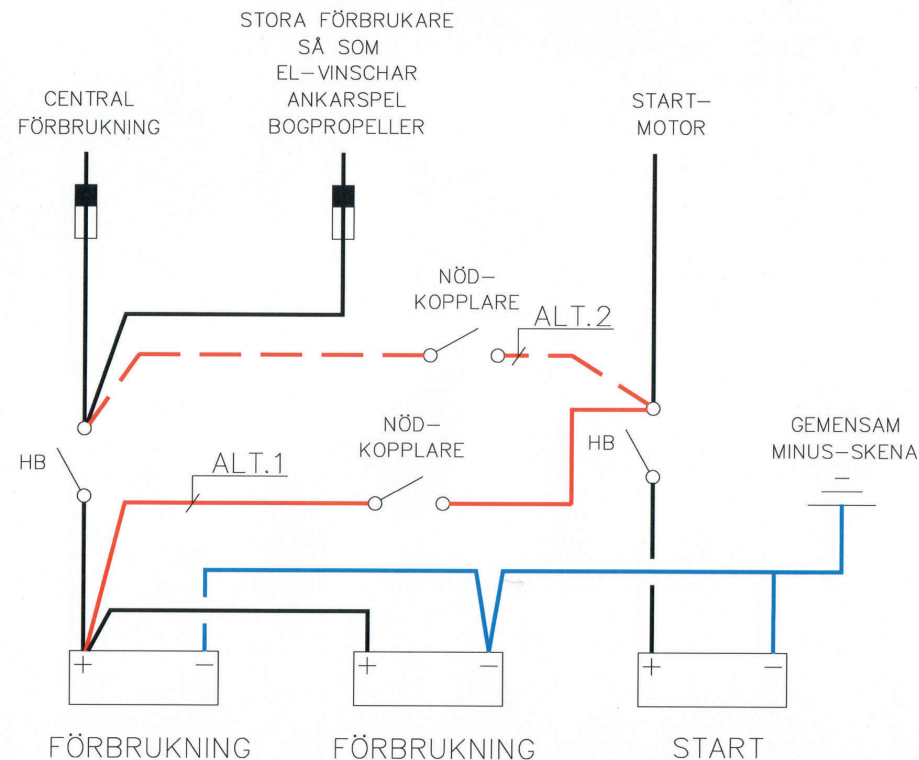


Tel: 010-722 20 00

www.erlandsonsbyggga.se

Båtteknik

Även på en segelbåt kan man behöva starta motorn
omgående



Många båtar har elsystemet uppdelat på en batteribank för förbrukning resp. en för motorn. Ett blybatteri kan bli oanvändbart utan någon större förvarning. Förbrukningsbatterierna används mer kontinuerligt och där får man lättare en förvarning om att batterierna inte längre har så bra kondition.

Ett startbatteri däremot används så mycket mer sporadiskt. Att ha kontroll på batterispänningen är inte någon större indikation på vilken kapacitet ett batteri har. Ett batteri som laddas kan ha hög tomgångsspänning även om

batteriet har dålig kapacitet. Ett batteri kan även plötsligt få kortslutning mellan två celler och därmed bli obrukbart. En metod att kontrollera ett batteris kondition är att mäta spänningen då det belastas med ett stort strömuttag, det finns sådana mätinstrument.

En säkerhetshöjning är att ordna en möjlighet att som nödkoppling sammankoppla de två batteribankerna och då få spänning till startmotorn vid fel på startbatteriet. En sammankoppling kan lämpligen utföras med en extra huvudbrytare.

Alternativ 1.

Förbind den frångående sidan på huvudbrytare för motorn med pluspolen på ett av förbrukningsbatterierna. Fördelen med att ansluta på huvudbrytarens frångående sida är att om man skulle glömma kvar nödbrytaren i slutet läge och som alltid bryter övriga huvudbrytare förblir inte batteribankerna sammankopplade.

Alternativ 2.

Om båten är utrustad med ankarspel, bogpropeller eller el-vinschar så kanske arean på kabeln från förbrukningsbanken till dess huvudbrytare har lika stor area som den från startbatteriet. Vid detta alternativ är det bättre att ansluta nödkopplaren mellan huvudbrytarna enligt alternativ 2. Det blir en rejälare anslutning att med ringkabelskor ansluta kablarna på huvudbrytarnas skruvförband.

Den tillkommande nödkopplaren (huvudbrytaren) skall klara flera hundra ampere vilket normala huvudbrytare för marinbruk brukar klara. En fördel kan vara att välja en som utseendemässigt skiljer sig från de befintliga huvudbrytarna så blir förväxlingsrisken mindre.

En komplettering skall utföras med kablar med minst samma area som till startmotorn.

Kablar skall vara så korta som möjligt och utförda med pressade ringkabelskor resp. med krympslang på den pressade delen av kabelskorna. Ett alternativ kan vara att ha en färdig kabel typ "startkabel" att tillfälligt förbinda batterierna med om de sitter lätt åtkomliga.

OBS! att det alltid finns risk för kortslutning med lösa kablar och batterier kan då mer eller mindre explodera.

Per-Åke Magnusson

Hamn och Farled

Verksamhetsberättelse från Dackekretsens Hamn- och Farledskommitté för året 2020 - 2021

Under året kom signaler från SXX Riksstyrelse, om att endast nödvändigt underhåll av befintliga bojar fick utföras, detta på grund av ekonomiska skäl. Detta har påverkat vår verksamhet.

Våra bojar har under året varit mycket eftertraktade och oftast fullbelagda. Inspektion och underhåll av utlagda bojar följer den fastställda planen.

En boj vid farleden till Ljunghäls norr om Skaggenäs är åtgärdad.

Två ytterligare bojar, en i anslutning till Vippholmarna och en i Lindnäsvisken är inspekterade, de kommer att åtgärdas före nästa båt-säsong.

En planerad ny svajboj i Kalmar södra skärgård har försenats av en utredning om eventuellt tillkommande naturskyddsområde. Nödvändigt material finns för utläggning.

Enstavlor i gamla skutleden utanför Örö är kontrollerade och i gott skick.

Under året har vi disponerat en mindre stuga i direkt anslutning till Gästhamnen på Idö utanför Västervik och också haft ett reducerat pris för gästande SXX båtar. Hamnen som ligger vid farleden är mycket välbesökt av Kryssarklubbens båtar.

De elektroniska sjökortet för plottrar över Hydrographicas storskaliga sjökort för Kalmars södra skärgård finns nu ute på marknaden. Där har medlemmar från Dackekretsen och Segelsällskapet Vikingarna gjort de praktiska mätningarna. Projektet är därmed avslutat.

**Dackekretsens Hamn- och Farledskommitté
/ Hans Martinsson**

Verksamhetsplan 2021/22

Dackekretsen har under 2021 förberett en ny boj som är tänkt att placeras väster om Stensö i Kalmars södra skärgård. Vattnet ägs av Kalmar kommun. Dock pågår diskussioner om att göra Stensö till ett naturskyddsområde, varför vi får avvakta till 2022 med att lägga ut bojen.

De fyra bojarna vid Vippholmen och Lindnäsviden har inspekterats av dykare. Den östra bojen vid Vippholmen och den östra vid Lindnäsviden behöver förnyas.

Vi räknar med att få behålla pricken "Hörnhällen Södra" vid Kiddeholmen som sköts med underhållsavtal med Sjöfartsverket. Övriga sjömärken vid Kiddeholmen sköts av vårt bojombud Jan Reutergård.

Dackekretsen kommer att fortsätta med att ha Idö som uthamn. Genom vårt samarbete med "Skärgårdsliv Idö" får alla SXX-medlemmar lägre hamnavgift. Dessutom disponerar SXX den lilla röda stugan alldeles vid hamnen som tid-igare har varit keramikverkstad. Lokalen rymmer ca 10 sittande personer.

När det gäller nya projekt har vi en tanke på att låta en del naturhamnar som finns i Dackes tidigare hamnguide "Smultronställen i smålandsnära vatten" återuppträda i ny skepnad. Under detta år kommer vi att behöva utveckla metoder för sjömätning och försöka hitta ett lämpligt sätt att publicera nya hamnskisser för våra medlemmar.

Femårsplan 2022/23–2025/26

Under 2022/23 hoppas vi kunna lägga ut en tredje boj vid Kiddeholmen. Alla delar finns och det som återstår är att lyfta den på plats. Kontroll och dykning på ytterligare två bojor ligger i planen för detta år.

Dackekretsen kommer att undersöka möjligheten att lägga ut en ny boj i området mellan Spårö och Krokö SO



Alba vid en SXX-boj med min "skyddsvante" på. Foto: Pär

om Västervik. Detta relativt skyddade vatten har blivit mer tillgängligt sedan kraftledningen som spärrade det södra inloppet har tagits bort. Förhoppningsvis kan en ny boj komma på plats under perioden.

I övrigt räknar vi med mindre underhållsbehov under 5-årsperioden.

Vi hoppas också kunna komma igång med att publicera nygamla naturhamnar enligt ovan. Planen för detta är än så länge inte på plats utan kan göras först när vi har kommit längre i metodutvecklingen.

Hans Martinsson
Pär Svensson

Se vad är aktuellt i kretsen...

Gå in på vår hemsida

<https://www.sxx.se/dackekretsen>

Är du intresserad av att delta i Dackekretsens Hamn och farleds utveckling och intressanta arbete?

Vårt verksamhetsområde omfattar kuststräckan från Blekingegränsen i söder upp till Västervik i norr samt Öland. Här har vi ett antal miljövänliga och av våra medlemmar mycket uppskattade svajbojar som vi behöver utöka, en äldre hamnbok med naturhamnar som vi nu skall börja digitalisera samt farleder som vi underhåller och hoppas kunna förbättra i framtiden. Vi har också medverkat i framtagandet av ett nytt storskaligt sjökort över Kalmar södra Skärgård i samarbete med företaget Hydrographica.

Om du vill medverka i detta viktiga och betydelsefulla arbete är du välkommen att kontakta

Hans Martinsson mobil 0768043238
hans@martinsson.cc eller
Pär Svensson mobil 0706470179 par.svensson@telia.com



**Segelmakare med
35 års erfarenhet**

Pelle Petersson

070-072 32 38

24 - timmars

24-TIMMARS 2021

I år har det varit en kraftig ökning av antalet 24-timmarsseglare i Dackekretsen jämfört med 2020. Antalet har nämligen ökat från noll till en seglande båt!



Magnus Mellteg med besättning genomförde 24-timmars i början på juni. Seglingen började med bra vind och drygt 6 knop mot Sollidsgrund. Efterhand avtog vinden och man kämpade på och gick i mål trots att det tog 11 timmar att avverka 9 M.

Under våren arbetade jag med att dokumentera Dackekretsens 24-timmarsseglingar som genomförts efter 2006 med lösa loggboksblad som indata. Resultatet blev en uppdaterad aktuell Maratonlista för Dackekretsen.

Maratonlistan visar att vi har fem seglare i Dackekretsen som har kvalificerat sig för S XK 24-timmarsplaketter:

Åke Silfwerbrand	506,2 M	Silver
Magnus Mellteg	352,0 M	Brons
Mats Meyerhöffer	313,0 M	Brons
Bertil Kinberg	222,3 M	Brons
Markus Karlsson	200,3 M	Brons



Tanken är att dela ut plaketterna på S XK Dackes årsmöte den 13 november 2021.

Om det är någon som har seglat 24-timmars under åren 2007 – 2020 och vill veta om er segling finns med i Maratonlistan är ni välkomna att kontakta mig på mejladressen nedan.

Dackekretsen söker en ny kontaktperson för 24-timmars. Kontakta Pär Svensson par.svensson@telia.com om du är intresserad.

Pär Svensson

Nya medlemmar

Välkomna till Dackekretsen

Vi hoppas Du skall trivas och få stort utbyte av ditt medlemskap, har Du några frågor kontakta någon i vår styrelse, telefon och mejladresser hittar du på sidan 6

Annelie Eriksson	TIMMERNABBEN	
Lars Wibing och Helen Lindeborg	TIMMERNABBEN	
Anders Karlzén	VÄSTERVIK	
Andreas Svensson	KALMAR	
Joakim Andreasson	KALMAR	
Per, Ebba Gjörloff och Marit Wedérus	VÄXJÖ	
Detlev och Stephanie Rath	MANNHEIM	Tyskland
Leonid, Olexandra, Iana Fakeyeva och Anastasiya Kaspert	KALMAR	
Gert Kindgren	VRETA KLOSTER	
Johan Elvstam	KALMAR	
Robert Gustafsson	VÄXJÖ	
Andreas Karlsson och Anna Lanner	SOLNA	
Gabriel Rye-Danjelsen	NORRAHAMMAR	
Inga-Lill och Björn Bruno	SKÅNE-TRANÅS	
Björn Karlsson	LINKÖPING	

Känner Du någon som vill bli medlem i Dackekretsen?

eller vill Du veta mer om oss, gå in på www.dacke@sxk.se

eller ta kontakt med någon i styrelsen, adresser och telnr på sidan 6

Ni har väl varit inne och tittat på S XK´s nyutformade hemsida?

B

*Porto
betalt*

ÅRSMÖTE KL. 16.00

VÄLKOMNA TILL KALMAR

LÖRDAGEN DEN 13 NOVEMBER

VI TRÄFFAS HOS SSV PÅ STENSÖ

PÅ PROGRAMMET:

(SE MER UTFÖRLIGT INNE I TIDNINGEN)

**- MATTIAS HOLMQVIST,
UPPLEVELSER I NATUR O KULTUR TILL FOTS,
CYKEL, KAJAK ELLER MED BÅT
GENOM BLEKINGES FARVATTEN**

- FIKA SAMT BUFFÉ

Avsändare:

SXK DACKE c/o Rydberg

Örntorp 4083, 395 98 Läckeby