



**Svenska  
Kryssarklubben**  
Dacke



# ***DACKENYTT***

NR 2 - Hösten 2026



*Här i Karlskronas Gästhamn samlas deltagarna i SXKs  
Rikseskader 2026 under stor flaggning.*

*Foto Per-Åke Magnusson*



**Svenska  
Kryssarklubben**  
Dacke

**Dackenytt** är en tidning för medlemmar i SXK Dacke. Tidningen utkommer två gånger per år.

***I detta nummer av Dackenytt:***

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Ordförandens rader         | 3  |
| Styrelse, nämnder          | 4  |
| Inbjudan årsmöte 2026      | 6  |
| Aktivitet besök Holms Varv | 8  |
| Planerade aktiviteter      | 9  |
| Besök på Grimskär          | 10 |
| Eskader till Gotland       | 12 |
| SXKs årsbok 2028           | 15 |
| SXK Rikseskader 2026       | 16 |
| Blankaholm/Solstadström    | 23 |
| Briggen Tre Kronor         | 25 |
| Med kanalbåt i Wales       | 26 |
| Hamn- och farled           | 30 |
| Öppna föreläsningar LNU    | 32 |
| SXK varor försäljning      | 33 |
| Medlemsförmåner/info       | 34 |
| Nya medlemmar              | 35 |

**Ansvarig utgivare**

Per-Åke Magnusson

**Hemsida**

SXK Riks [www.sxk.se](http://www.sxk.se)

Dacke [www.sxk.se/dacke](http://www.sxk.se/dacke)

**Bankgiro**

221-3460

**Swish**

1232012581

Annonsera i Dackenytt:

Helsida 900 kr

Halvsida 500 kr

Kvartssida 300 kr

En månads annonsering  
på hemsidan 1 500 kr.

*Har du bytt e-postadress?*

*Vi skickar påminnelser och ny information via e-post så att du snabbt blir uppdaterad om vad som är på gång. Vid varje utskick får vi ett större antal i retur. För att inte missa viktig information, ändra själv i medlemsregistret, eller skicka ny adress till [per-ake.magnusson@sxk.se](mailto:per-ake.magnusson@sxk.se)*



## **NYTT FRÅN ORDFÖRANDE**

Hoppas ni har haft möjlighet till mycket båtliv denna sommar med varierande väder. Det gäller att pricka in rätt. Vid vårt deltagande på Rikseskadern till Karlskrona började det bra men blev sämre på slutet och då gällde det att ha någon dag i reserv.

Vår deleskader blev mycket lyckad, roligt med både nya och kända deltagare att träffa igen. Det blev ett trevligt gäng på 16 personer. Se vidare inne i tidningen!

Vill även slå ett slag för eskaderverksamheten. Vi har även nästa år blivit inbjudna till Kristi Himmelfärdshelgens eskader till Visby av Kalmar Båtklubb. Det var mycket lyckat i år, läs mer inne i tidningen. Vi kommer att sända ut mer info om Gotlandseskadern senare.

Med anledning av vår uthamn på Idö pratade jag vid besök med Markus nyligen om hans framtidsplaner. Han jobbar fortlöpande med att förbättra hamnanläggningen på sikt. Upplevde det stora trädäcket med bänkar och bord mycket inbjudande. Påminner om att vid besök på Idö nyttja rabatten på 100 kr för hamnavgiften, enda kravet är att ni för SXX:s klubbvimpel.

Ni vet väl att alla som har sin båt registrerad i SXX kostnadsfritt kan ladda hem den nytvecklade navigationsappen "Medvind" inkl. sjökort. Förbättringen av appen pågår fortlöpande i samarbete med SXX.

Medlemsutvecklingen för SXX som helhet har under längre tid varit ett sakta minskande medlemsantal. Glädjande för SXX-Dacke är att vi för verksamhetsåret 2026/2027 hittills har fått lika många nya fullbetalande medlemmar som vi tappat. Av de som slutat har merparten angett att de på grund av ålder slutat med båtlivet.

Styrelsen håller i skrivande stund på att planera kommande aktiviteter. Utflykten till Grimskår blev uppskattad med många deltagare. Om programmet ej är klart då denna tidning går i tryck kommer vi att skicka ut information via e-post samt lägga upp den på vår hemsida.

En stående påminnelse till alla medlemmar kom med idéer till styrelsen vad ni vill att vi ska försöka ordna. Även alla typer av bidrag till Dackenytt mottages tacksamt. Det blir en mer allsidig tidning om medlemmarna bidrar med material. Ni kanske har en trevlig semesterrutt att berätta om, en komplettering till båten som blev lyckad eller mindre lyckad.

Med rikseskadern i färskt minne kommer det sannolikt redan vid det årliga eskaderledarmötet i oktober att bestämmas vilket eskadermål vi ska börja arbeta med för att undersöka om detta kan vara möjligt. Vi ses vid Dackes årsmöte den 14 november. Se inbjudan inne i tidningen.

## ***Dackekretsens styrelse och nämnder***

|                            |                                                                                                           |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Ordförande</b>          | Per-Åke Magnusson, Ekenäsgatan 41, 388 96 Hagby<br>Tfn 073-805 53 53, e-post per-ake.magnusson@sxx.se     |
| <b>Vice ordförande</b>     | Staffan Rydberg, Örntorp 211, 395 98 Läckeby<br>Tfn 070 557 76 94, e-post staffan.rydberg@sxx.se          |
| <b>Sekreterare</b>         | Maritha Brodell, Uvögatan 6, 572 40 Oskarshamn,<br>Tfn 070-202 02 99, e-post maritha.brodell@sxx.se       |
| <b>Skattmästare</b>        | Tommy Larsson, Vintergatan 1 B, 393 51 Kalmar<br>Tfn 070-28513 01, e-post tommy.larsson@sxx.se            |
| <b>Ledamot</b>             | Hans Martinsson, Stensövägen 63 A, 392 57 Kalmar<br>Tfn 076-80432 38, e-post hans.martinsson@sxx.se       |
| <b>Ledamot</b>             | Iréne Årnell, Ekenäsgatan 41, 388 96 Hagby<br>Tfn 0709-31 41 41, e-post irene.arnell@sxx.se               |
| <b>Ledamot</b>             | Pär Svensson, Piparegårdsvägen 21, 394 77 Kalmar<br>Tfn 070-647 01 79, e-post par.svensson@sxx.se         |
| <b>Ledamot</b>             | Anders Karlzén, Hallströmsgatan 6, 593 31 Västervik<br>Tfn 070-848 18 17, e-post anders@kalzen.se         |
| <b>Suppleant</b>           | Lars Ankarsand, Björkelidsvägen 2, 386 90 Färjestaden<br>Tfn 070- 623 72 17, e-post lars.ankarsand@sxx.se |
| <b>Suppleant</b>           | Jonas Hagström, Olvonstigen 7, 393 51 Kalmar<br>Tfn 072-717 97 22, e-post jonas.hagstrom@sxx.se           |
| <b>Ansvarig uthamn Idö</b> | Anders Karlzén, Hallströmsgatan 6, 593 31 Västervik<br>Tfn 070-848 18 17, e-post anders@kalzen.se         |

## ***Dackekretsens styrelse och nämnder***

|                             |                                                                                                          |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 24-timmars-nämnden          | Lars Ankarsand, Björkelidsvägen 2, 386 90 Färjestaden<br>Tfn 070-623 72 17, e-post lars.ankarsand@sxk.se |
| Båttekniska-nämnden         | Per-Åke Magnusson, Ekenäsgatan 41, 388 96 Hagby<br>Tfn 073-805 53 53, e-post per-ake.magnusson@sxk.se    |
| Båttekniska-nämnden         | Bengt Sigmer, Skrindvägen 5, 382 46 Nybro<br>Tfn 070-687 37 37, e-post bengt.sigmer@outlook.com          |
| Eskadernämnden              | Per-Åke Magnusson, Ekenäsgatan 41, 388 96 Hagby<br>Tfn 073-805 53 53, e-post per-ake.magnusson@sxk.se    |
| Hamn- och Farledsnämnden    | Hans Martinsson, Stensövägen 63A, 392 57 Kalmar,<br>Tfn 076-804 32 38, e-post hans.martinsson@sxk.se     |
| Hamn- och Farledsnämnden    | Pär Svensson, Piparegårdsvägen 21, 394 77 Kalmar<br>Tfn 070-647 01 79, e-post par.svensson@sxk.se        |
| Hamn- och Farledsnämnden    | Jonas Hagström, Olvonstigen 7, 393 51 Kalmar<br>Tfn 072-717 97 22, e-post jonas.hagstrom@sxk.se          |
| Miljönämnden                | Maritha Brodell, Uvögatan 6, 572 40 Oskarshamn,<br>Tfn 070-202 02 99, e-post maritha.brodell@sxk.se      |
| Svenska Sjö (Båtsäkerhet)   | Per-Åke Magnusson, Ekenäsgatan 41, 388 96 Hagby<br>Tfn 073-805 53 53, e-post per-ake.magnusson@sxk.se    |
| Utbildnings-nämnden         | Martin Lesén, Stamvägen 18, 393 51 Kalmar<br>Tfn 070-588 31 26, e-post martin@lesen.nu                   |
| Webmaster                   | Martin Lesén, Stamvägen 18, 393 51 Kalmar<br>Tfn 070-588 31 26, e-post martin@lesen.nu                   |
| Försäljning                 | Tommy Larsson, Vintergatan 1 B, 393 51 Kalmar<br>Tfn 070-285 13 01, e-post tommy.larsson@sxk.se          |
| Valberedning sammankallande | Henrik Sjöberg, Norrgårdsgatan 9C, 392 42 Kalmar<br>Tfn 070-444 39 18, e-post henriksjoberg@gmail.com    |
| Valberedning                | Kenneth Brodell, Uvögatan 6, 572 40 Oskarshamn<br>Tfn 070-601 68 97, e-post kenneth.brodell@bahnhof.se   |
| Valberedning                | Lars Gigård, Östra Kyrkogårdsgatan 31, 593 33 Västervik<br>Tfn 070-611 18 00, e-post lars@gigard.se      |
| Revisorer:                  | Henrik Sjöberg, tfn 070-444 39 18,<br>Olle Utterback, tfn 0708-15 02 57                                  |



**Lördagen den 14 november 2026, klockan 16:00,  
SS Vikingarnas klubbstuga, Stensö, Kalmar**

**Program**

- Årsmöte SXK Dacke
- Kaffe
- Föredrag **Fartygen som formade Kalmar**. Det är Claes Wollentz, ordförande i Kalmar Sjöfartsmuseum, som berättar om Kalmar och Kalmarkustens utveckling från forntid till nutid. Med berättarkonst och bilder på olika fartygstyper och kartor visar han hur skeppsbyggnadstekniken har påverkat Kalmars utveckling genom århundraden.
- Buffé. Alkoholfri dryck och kaffe ingår.  
(Om ni önskar vin, öl och avec, ta då gärna med egen dryck)

Det är möjligt att endast delta i årsmötesförhandlingarna samt föredrag utan krav på deltagande vid den efterföljande buffén.

Men ni vill naturligtvis även låta er smaka av buffén, pris 185 kr/person!  
Avgiften sätts in på Dackekretsens bankgiro 221-3460. Det går också bra att betala med Swish 1232012581. OBS! På inbetalningsavierna alternativt Swishmeddelandena anger ni era medlemsnummer samt namn på de anmälda.

Inbetalningar ska vara SXK Dacke till handa **senast den 2 november 2026**.

**Motioner**

Motioner ska vara styrelsen tillhanda senast 14 dagar innan årsmötet.

**Årsmöteshandlingar**

Inför årsmötet kommer samtliga årsmöteshandlingar att läggas ut på SXK Dackes hemsida under dokument.

**Anmälan om deltagande**

Vi ber er anmäla deltagande vid årsmötet till:

Maritha Brodell, helst via e-post till [maritha.brodell@sxk.se](mailto:maritha.brodell@sxk.se) alternativt via telefon 070-20 20 299.

Ange om ni endast kommer på årsmötet alternativt om ni stannar kvar även till buffén.

**Varmt välkomna!**



**Svenska  
Kryssarklubben**  
Dacke

**Dagordning vid årsmöte den 14 november 2026 med Svenska Kryssarklubbens Dacke**

- 1 Fastställande av röstlängd för mötet
- 2 Val av ordförande och sekreterare för mötet
- 3 Val av två justeringsmän tillika rösträknare
- 4 Fråga om mötet utlysts enligt stadgarna
- 5 Fastställande av föredragningslistan
- 6 Styrelsens verksamhetsberättelse för året
- 7 Styrelsens förvaltningsberättelse (balans- och resultaträkning) för året
- 8 Revisionsberättelse över styrelsens förvaltning för verksamhetsåret
- 9 Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid revisionen avser
- 10 Fastställande av medlemsavgift för kretsen
- 11 Fastställande av verksamhetsplan och behandling av budget för det kommande verksamhetsåret
- 12 Behandling av styrelsens förslag och i rätt tid inkomna motioner
- 13 Val av styrelse enligt § 5, fem ordinarie styrelserepresentanter på två år, varav en vice ordförande
- 14 Val av två styrelsesuppleanter på ett år, enligt § 5
- 15 Val av två revisorer och två revisorssuppleanter för en tid av ett år
- 16 Val av tre personer till valberedningen varav en sammankallande, för en tid av ett år
- 17 Val av funktionärer för en tid av ett år
- 18 Val av kretsens representant enligt § 19 i riksföreningens stadgar

För aktuell information om styrelse och nämnder samt valberedningens förslag, se SXK Dackes hemsida.

## **Holms Yachtvarv i Gamleby**

### **SXK Dacke inbjuder till ett studiebesök på Holms Yachtvarv i Gamleby**

**Lördag 7 november 2026 kl. 11.00, Varvsgatan 3**



När vi anländer bjuds vi på värmande kaffe eller te och bulle. Under fikat visas ett kortare bildspel och vi får höra om varvets tillkomst och storhetstid. Därefter är det dags att röra på sig, och vi tar en rundvandring där vi får veta vad de nuvarande ägarna har gjort sedan de tog över varvet 2017 och deras planer framåt.

Visningen på varvet pågår fram till ca 12.30 - 13.00.

Därefter finns det möjlighet för de som vill att äta lunch på "Byfiket", vid det trekantiga torget ca 200 meter från varvet, där vi kan samlas och utvärdera dagens utflykt.

Pris för visning och fika 150 kr/person.

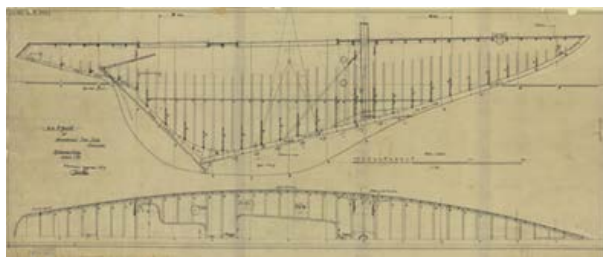
Lite historik saxat ur Wikipedia:

Tore Holms far grundade omkring 1900 Holms Yachtvarv i Gamleby. Tore Holm tog över faderns varv i början av 1930-talet och drev det till 1967. Tore var civilingenjör, båtkonstruktör och seglare som deltog i fem olympiska spel under perioden 1920-1948, och vann två guld- och två bronsmedaljer.

Tore Holms första egenritade båt var en skärgårds 55:a vid namn Mayflower, byggd 1919. Holm ritade flera framgångsrika R 6:or, R 8:or, R 10:or och skärgårdskryssare. Redan 1921 skapade Holm en av tidernas snabbaste skärgårdskryssare, SK 95 S8 Britt-Marie, som debutåret vann alla de stora kappseglingarna.



SK 95 Britt-Marie (Classic Sailboats)



6 m R-yacht ritad av Tore Holm 1959 för Sven Salén  
(Sjöhistoriska museet)

**Anmälan görs genom att betala in 150 kr/person till  
Dackes Swishkonto 123 201 25 81 senast 28 oktober 2026.**

**Ange: "H" som i Holm, namn och mejladress.**

**Vi har för avsikt att skicka ut deltagarlistan för att underlätta samåkning eftersom  
det är långt att åka från södra delen av länet (Kalmar-Gamleby ca 170 km).**

## Planerade aktiviteter

Här hittar ni de aktiviteter som planeras för vårvinter-vår 2027. Vid Dackenyttas utgivning är inte datumen fastställda. Information och inbjudan till aktiviteterna kommer att skickas ut till Er medlemmar via e-post samt publiceras på vår hemsida.

### ***Föredrag och bildvisning - Norrlandskusten och Österbotten - med Caroline och Jonas Hagström, S/Y Storasyster***

Här får vi en försmak av berättelsen med Carolines och Jonas egna ord:

“Sommaren 2025 seglade vi till Bottenhavet. Efter tre hamnar i Uppland kom vi till Gästrikland där första hamnen blev Lövgrund utanför Gävle. Det var det första genuina fiskeläge vi angjorde. Det skulle bli många fler under seglingen norrut! Förr fiskades bara under sommarhalvåret varför fiskelägena stod öde under vintern. På samtliga vi besökte fanns små kapell byggda mellan 1600 och 1800-talet. I dessa pittoreska fiskelägen var man alltid välkommen som seglare. Vilka underbara miljöer! Målet med seglingen 2025 var Hudiksvall, där Carolines syster bor. Vi torrsatte Storasyster där under vintern.

Efter sen vårustning i år kom vi iväg från Hudiksvall i början av juni. Höjdpunkten blev Höga Kusten med ännu fler mysiga fiskelägen: Bönhamn, Ulvösund, Trysunda och Grisslan. Vädret var med oss när vi låg på Sveriges högsta ö, Mjältön. Vilken underbar utsikt från toppen.

I höjd med Umeå gick vi mot Valsörarna utanför Vasa. Det är bara 30M från Holmsund över till Österbotten. Skärgården utanför Vasa är stor men minskar betydligt söderut. Tyvärr finns det mycket sten och sjökorten är dåliga. Den försiktige navigatören är därför hänvisad till väl prickade leder.”

I samband med föredraget serveras kulinariska läckerheter med norrländska förtecken.

### **Medlemsträff i Kalmar med besök av Sjöräddningssällskapet SSRS**

I maj 2025 anordnade S XK Dacke en medlemsträff i Västervik med besök av bl a SSRS, Loftahammar. Då många tyvärr inte hade möjlighet att närvara där genomför vi en träff i Kalmar under våren 2027 där bl a SSRS Kalmar, Anton Kock håller föredrag.

### **SXKs navigeringsapp Medvind - digital navigering**

I maj 2026 lanserade S XK navigeringsappen Medvind i samarbete med Trelleborg. Appen är helt kostnadsfri om man har sin båt registrerad i S XK. Navigeringsappen har nu varit i drift i över över sommare och nya funktioner och förbättringar har tillkommit. Under våren planeras en medlemsträff där representanter för appen går igenom dess funktioner och utveckling.

# GRIMSKÄR



Den 17 augusti besökte Dackarna Grimskär beläget strax söder om Kalmar oljehamn med slottet som bakgrund. Det hade kommit in många anmälningar. Transporten ut till Grimskär skulle ha skett enbart med turbåten Kalmarflundran som tar max 14 passagerare. På grund av det stora intresset och för att det inte skulle bli för långa väntetider hade Staffan Rydberg lånat en båt av Segelsällskapet Vikingarna som komplement.

Grimskär har en brokig historia bakom sig. I början på 1600-talet uppfördes en skans som försvar av södra inloppet till Kalmar. Skansen restaurerades både under andra halvan av 1600-talet och ytterligare en gång på början av 1700-talet. Fram till 1760-talet utgjorde den en viktig försvarsanläggning men avskrivs inte helt förrän 1822.

1837 övertogs Grimskär av lotsverket och en lotsplats med hamn, fyr och bostad för lotsmästaren anlades. Den sista fyren på Grimskär slocknade 1941 och ersattes av den nuvarande vid Skansgrundet.

En topphemlig minstation byggdes 1943 och användes fram till 1988. Minstationen bestod av två linjer med fyra minor i varje linje. Minorna hade gigantisk sprängkraft och bestod av 200 kg trotyl vardera. Minstationen var nergrävd och har ett 1,5 m tjockt betongtak.

Stationen var utförd för att klara en längre tids belägring av sin personal. Där fanns utöver övervakningsutrustningen bland annat periskop och elektronisk avkänning av passerande fartyg, manskaps- och befälsutrymmen, kök och allt som erfordras för en långvarig vistelse.



Anläggningen var så hemlig att ingen som besökte den hade militär klädsel förrän på plats, ej heller skedde transport dit annat än med en oansenlig privat båt. Nycklarna till anläggningen förvarades hos polisen som inte visste vart de hörde. Nycklarna hämtades vid övningar och tillsyn av ansvarig reservofficer. Inte ens hustrun till ansvarig officer kände till anläggningen. Anläggningen ser fortfarande i stort sett ut som då den var aktiv.

**Text / Foto Per-Åke**

# Det syns när våra kunder är nöjda



**Svenska  
Kryssarklubben**  
Föreningen för ett bättre båtliv



*Beräkna din premie idag, och välkommen  
att kontakta oss om du har några frågor  
kring din båtförsäkring.*



## Välkommen att försäkra din båt hos oss

Svenska Sjö är specialister på båtförsäkringar och har som ambition att erbjuda våra försäkringstagare kunnig, snabb och smidig skadehantering till låga premier. Dessutom ger vi våra försäkringstagare direkt återbäring på överskottet.

Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla **de bästa båtförsäkringarna** och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb.

*Som medlem i Svenska Seglarförbundet  
**försäkrar du din båt extra förmånligt,**  
utöver andra rabatter såsom förarintyg.*

Sedan 1967 har vi tryggt båtägare och båtklubsmedlemmar i hela landet, så nästa gång nån vinkar, är det kanske en i gänget.



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av  
riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi  
det svenska båtlivet.



**Svenska Sjö**

*Vi delar Båtlivet med dig*

## ***Eskadersegling till Visby med Kalmar Båtklubb 2026***

Kalmar Båtklubb på Kullö har bjudit in Dackekretsen / Svenska Kryssarklubben samt övriga lokala klubbar till eskadersegling över Kristi Himmelfärdshelgen med samling i Byxelkrok. Tyvärr ser inte väderutsikterna så lovande ut och det är varken någon värme i luften eller i vattnet, men man kan ha roligt i alla fall! Eskaderledare för evenemanget är Mattias Håkansson och Ari Nykvist.

### ***Söndag den 10 maj***

Vi seglade in från vår hemmahamn i Ekenäs med Linjett 40:an Alina i SSV 7-7,5 till gästhamnen i Kalmar redan på söndagen för att kunna gå till jobbet på måndagen.

### ***Tisdag den 12 maj***

Tidig tisdag morgon lämnade vi Kalmar tillsammans med Therinda (Linjett 33) i gråmulet väder. Vinden kom i alla fall från rätt håll och vi bestämde till slut att fortsätta ända upp till Kroken, alternativet var Borgholm eller Sandvik. Vinden ökade upp till NNV-NV 8-11, det blåste bra. Linan till inrullningen av förseglet släppte då vi skulle rulla in, fick släppa ner focken (med lattor) i grov sjö. I Byxelkrok var det inte helt lätt att lägga till i den SV vinden. Det var riktigt busväder resten av dagen och vi stängde in oss i båten.

### ***Onsdag den 13 maj***

Det regnade i stort sett hela dagen mer eller mindre. Med hjälp av Bengt på Therinda försökte de öppna rullen till förseglet utan att lyckas. De fick lägga en snara följt av många varv på trumman samt bytte till självslående fock utan lattor om förseglet skulle behövas tas ner på nytt. När detta var klart åt vi en fish and chips med en stor öl på den enda öppna restaurangen i hamnområdet, det smakade bra efter all möda med seglet i regnet. På onsdag eftermiddag anslöt efter hand övriga i eskadern och på kvällen hade vi skepparmöte i servicehuset inför morgondagen och kollade in väder o vind. Eskadervimpel delades ut till alla. En båt har valt att inte segla med utan vänder hem igen till Kalmar.

### ***Torsdag den 14 maj***

Vid klockan 6 på torsdag morgon kastar vi 10 båtar loss och ger oss iväg 45 nm mot Visby. Vinden, som kommer från ost, ökar efter hand





och är till slut uppe i över 12 m/s och sjön går hög. Helst går man inte ner i båten. Vid klockan 13 har vi hunnit fram till Visby på rekordtiden 7 timmar och kan lägga till mot flytbryggan längst in i hamnen. Vårt besök var anmält i förväg. En båt kommer från Västervik, en från Oskarshamn och övriga söderifrån, från Kalmar med omnejd.

Fördelen att segla så tidigt på säsongen är att det inte är så överfullt med båtar som under högsäsong. Många har väl varit i Visby innan när det är överfullt med folk, så var inte fallet nu, vi kände knappt igen oss. Tar en runda runt centrum. Ett kryssningsfartyg kom in under dagen och då märktes det att det blev mer folk ute.

På kvällen samlades vi i Wisby Segelsällskaps klubblokal för gemensamt umgänge med välkomstbubbel (Le Mare), god pizza och quiz. Lars Kroné, kassör i WSS, informerade oss om klubbens historia och verksamhet. Att på det här sättet få en inblick kring båtlivet i andra båtklubbar och att få nya bekanskap är verkligen ett lyft för det gemensamma intresset. Gissa om vi kände oss trötta efter denna dag?



### ***Fredag den 15 maj***

Fredagen blir ledig dag för fria aktiviteter och vi vandrade runt i Visby. Det var ganska kyligt i luften. På kvällen, som är sista i eskadern, åt de flesta av oss gott på restaurang La Fontana. Kvällen avslutades tidigt då många kommer att segla hem tidig morgon.

## **Lördag den 16 maj**

Några båtar gav sig av redan kl. 4 på lördag morgon med kurs mot Öland då vinden S-SV successivt ska öka. Skönt att dra täcket över huvudet och somna om. Det regnade och vinden var relativt svag från början men kom att öka på under dagen igen. Här lämnade vi till olika mål. Några fortsatte norrut mot Västervik samt Loftahammar



och vi är de enda som stannade kvar på lördagen i Visby, två båtar gick till Klintehamn.

Vi väntade på utlovat bättre segelväder samt att vi tror oss hinna fram till vår "sommarplats" i Blankaholm under söndagen. Vi fick en härlig dag i Visby, vandrade runt i soligt väder men ganska svalt.



## **Söndag den 17 maj**

Natten var väldigt blåsig men lugnade ner sig så vi kan lämna Visby vid klockan 5 på morgonen som vi tänkt, vänliga båtgrannar hjälpte oss ut. Vi kunde sträcka hela vägen tills vi är över i skärgården. Vi har en jämn fin vind med vågor och håller runt 6 knop hela vägen över till infarten vid Ljungskär, sedan läns förbi Vippholmarna.

Klockan 16 var vi framme vid Strömmens båtklubb. Vi blev kvar i båten och åkte direkt till kontoret i Kalmar på måndag morgon, med bil som stod parkerad i Blankaholm.

**Vi har en inbjudan från Kalmar Båtklubb till Kristi Himmelsfärdsheggen 2027!  
Hoppas vi ses då!**

Irène o Per-Åke / Linjett 40 Alina  
Ekenäs Båtklubb samt Strömmens Båtklubb

**Text Irène, foto Per-Åke**

## **SXK ÅRSBOK 2028 - DACEUTMANING INFÖR 2028**

Kryssarklubben centralt ger ju varje år ut en medlemsbok som ingår i årsavgiften.

Dackekretsen har tillfrågats om vi kan åta oss ett arbete med att beskriva vår krets område i SXK:s årsbok 2028, som då ska handla om Smålandsskärgården och Öland. Efter diskussioner i styrelsen har vi beslutat att tacka ja till denna ansvarsfulla utmaning.

Projektet stöds dels ekonomiskt dels med redaktionsstöd centralt från SXK. Inom styrelsen har vi bildat referensgrupper för de olika delarna av kuststräckan. För att få till ett bra material kommer vi att behöva kontakta medlemmar och privatpersoner för bakgrundmaterial och intervjuer. Målsättningen är att beskriva sevärdheter, historia och attraktiva besöksmål. Vi vill med detta upplägg att besättningar då väljer att stanna i våra hamnar några dygn för fina upplevelser, inte bara för övernattnig och bunkring. Det är detta som gör att vi kanske kan göra något annorlunda, inte bara en hamnguide för platserna i vårt område.

Vi vill nu uppmana våra medlemmar att höra av sig till någon i styrelsen om ni tycker att vi borde ha med just den sevärdheten som du tycker borde speglas i årsboken. Det du föreslår bör ligga inom ”cykelavstånd” till en av våra hamnar eller andra tilläggsplatser. Du kanske har en bra miljöbild som du vill bidra med, eftersom ingen proffsfotograf kommer att anställas för bildmaterialet.

För styrgruppen/ Lars Ankarsand



# RIKSESKADER 2026 TILL KARLSKRONA

## ***Torsdag den 9 juli***

Äntligen en härlig dag efter allt oväder! Dackekretsens deleskader samlades hos Strömmens båtklubb i Blankaholm. Vi var från början tio båtar i gruppen, tyvärr blev det en båt som inte kom med. Några båtar kom från Blankaholm (Alina, Alba, Emmy) samt Västervik (Mingla, Andrea) resten hade hemmahamn i Stora Rör (Solenne samt Avenir) och ifrån



Kalmar (Tindra och Lykke). Sex besättningar (Solenne anslöt norrifrån) träffades på balkongen i Strömmens klubbhus för första skepparmötet och för att bekanta oss med varandra och få lite information. Roligt att träffa både kända ansikten och nya bekantskaper. Det kändes som det blev bra stämning med en förväntan inför den kommande seglingen! Vi har upprättat en färdplan med relativt korta etapper, för att kunna lägga samman två etapper om vi blivit inblåsta någonstans och det blev vi ju.

## ***Fredag den 10 juli***



Vår första etapp gick till Figeholms Båtklubb klubbholme, inkl. klubbhus som vi lyckats hyra. Färden gick genom den smala prickade leden från Simpevarp till infarten till Figeholm.

Det blåste N-NO 6-10 max 11. Lite svårt att lägga till i blåsten. På kvällen grillade vi gemensamt. Det kom några stänk så vi samlades inne i klubbhuset för att äta och ha skepparmöte.

## ***Lördag den 11 juli***

Tät dimma på tidig morgon men den hade lättat tills klockan 9 när vi gav oss iväg mot Påskallavik i svaga nordliga vindar. Där hade vi förbokad platser i tidigt skede men det var dubbelbokad av andra båtar, men vi fick våra platser till slut. Under dagen såg vi Briggen Tre Kronor sätta segel på väg ut från Oskarshamn för att göra en dagstur till Blå Jungfrun.



På kvällen åt vi en god middag på anrika Gästgiveriet, där vi förhandsbokade för elva personer. Gästgiveriet har varit skjutsstation sedan 1600-talet då den gamla kustvägen till Stockholm gick förbi här.

### ***Söndag den 12 juli***

En solig dag med mycket vind, startade redan vi kl. 8 då vinden skulle tillta efter hand. Mingla avvek då jobb kallade för dagen. Hoppade över Mönsterås Segelsällskaps hamn. Kan bli svårt med den hårda vinden att ligga på eget ankare? Seglade istället till Borgholm. Vind från N/NNO max 11. Solenne fortsatte ner till hemmahamnen St Rör för ett privat ärende.

### ***Måndag den 13 juli***

Stannade kvar i Borgholm ytterligare en dag på grund av hård nordlig vind, 4 båtar blir 5 när Mingla anslöt igen framåt kvällen. Ägnade oss bland annat åt långpromenader samt att besöka varandras båtar.

### ***Tisdag den 14 juli***



Lämnade Borgholm klockan 8 (nordliga vindar upp till 11) hoppade över St Rör, där Avenir och Solenne anslöt, där det var för mycket båtar för att eskadern skulle få plats. Vi seglade direkt till Stora Hatten allmänt kallad Klubbholmen och är segelsällskapet Vikingarnas klubbholme. Då är vi även i fas med vår färdplan. Där väntade Hasse o Annika (Tindra sista båt som ansluter) på oss med kaffe o bullar.

Där blåste det hårda vindar men vi lyckades lägga till med att hjälpa varandra på den södra bryggan. Hasse visade oss runt och berättade Klubbholmens historia. Grill och fika på kvällen på det nyrenoverade trädäcket.

### ***Onsdag den 15 juli***

Alina tog sig ut lite tidigare än de andra för att komma till Ekenäs Båtklubbns hamn och ta emot resterande båtar. Vi fick bra platser till alla. Efter detta bara välldes det in gästande båtar så det blev verkligen fullt. Först hade vi visning av Hammagasinet och berättade lite om dess historia.



Promenerade i samhället (där vi bor) för att sedan gå Kalmarsundsleden till Värnanäs Gods och Engelska parken. Blev en fin promenad på 8 km i ca 25 grader. Därefter det blev det vedeldad bastu o bad. Grillade på kvällen och satte oss ute framför Magasinet. Sedvanligt skepparmöte, vädret ser ut att bli bra några dagar till. En härlig solig kväll med mycket folk i hamnområdet.

### ***Torsdag den 16 juli***



En varm och solig dag. En del seglade i den svaga vinden andra körde motor till Kristianopel där vi hade lyckats förboka platser vid norra sidan på yttre kajen för oss allihop. Det blev först glass och därefter middag på Sött o Salt. Skepparmöte innan vi skildes för kvällen, oklart hur vi gör i morgon, vädret ser inte så roligt ut framöver. Vi måste komma fram i tid!

### ***Fredag den 17 juli***

Bestämde oss att hoppa över våra bokade plaster i Sandhamn då det fanns risk att bli inblåsta där och fortsätta till Stenshamn. Där finns det många vandringsleder, vi gick ner till fyren. Skepparmöte på kvällen, vi bestämmer oss för att stanna kvar en dag till. Det ska bli blåsig!

### ***Lördag den 18 juli***



Vi blir kvar i Stenshamn i blåsten. Under natten har motorbåten Lykke anlänt, kört direkt från Kalmar. Det kom lite regn på morgonen och det fick Per-Åke att halka och slå sig ordentligt när han skulle hjälpa Avenir och Solenne att flytta båtarna. Doktor Maria får rycka in och göra en snabb koll och ställa medicinering. Nu är vi inne i fruntimmersveckan som börjar med Fredrik. Jeanette o Fredrik på Emmy ville fira med att bjuda hela gänget på nybakade bullar från Pelles bröd. Lasse på Andrea har förberett en kul tävling, så vi har lite att roa oss med där vi sitter på piren. Blåsig natt på 15-16 m/s, svårt att sova! Vi måste härifrån, det är ju inte så långt kvar. Båtarna som kommer under bron vid Senoren över Möcklesund har en kortare och mer skyddad väg än vi som har högre master och måste ut och runda på det öppet hav.

## ***Söndag den 19 juli***

Det blåser fortfarande men de flesta av oss, fortsätter i alla fall till Karlskrona. Avenir och Solenne tänker ansluta under morgondagen. Blir meddelande om att vi får komma in en dag tidigare. Får veta att det finns gott om platser vid bommar, vi får hjälp in. Avenir och Solenne kommer nu efter oss. Helt plötsligt står "gamla seglarvänner" till oss på bryggan, som varit med på eskader många gånger! Vi bestämmer att gå ut hela det "gamla" gänget och äta på kvällen! Efter det hade vi möte för planeringsgruppen för Rikseskadern ombord på Petrina.

## ***Måndag den 20 juli***

Hårt regn och blåst hela dagen! Tur att vi hann ansluta en dag innan som vi blev erbjudna att göra. Gratitude låg utanför vid kajen på em om man ville gå ombord och titta.



På kvällen var det samling i tältet nära bryggorna för invigning och välkomstmingel med rosévin o snittar. Både hamnkapten Juhlin och Therese på Turistbyrån som båda har hjälpt oss så mycket närvarade och blev tackade. När alla gått hem kunde vi öva på vårt uppträde imorgon på festen. Önskemål att sätta upp signalställ när vinden lagt sig!

## ***Tisdag den 21 juli***



Här kommer nu ett fullspäckat program för hela dagen. Stadsvandring till att börja med i tre grupper. Vi får bland annat gå ner under mark. Verkligen skickliga guider! Sedan fanns det tid att besöka Marinmuséet.



På kvällen var det först samling i vårt tält för gemensam fördrink, följt av en tipspromenad som ledde till festlokalen med eskadermiddag på Brinova Arena med god mat och spex.



Dackarnas show stack verkligen ut med en härlig frisk presentation av "SXX-utbud över tid" som framfördes av Fredrik som konferencier.



### ***Onsdag den 22 juli***

Vi tog färjan till Aspö för guidning på Kastellet, lunch och cykeltur. Tyvärr var det regnigt till o från. På sena eftermiddagen var det ölprovning på Imperial Bryggerhus samt vinprovning på vingården Stora Boråkra där man kunde köpa lokalproducerat vin. På kvällen var det föredrag av Trelleborg om navigationsappen Medvind för de som var intresserade. Regn igen när vi gick till ledarsamling i tältet.



### ***Torsdag den 23 juli***

Färjan till Kungsholmsfort från Fiskaretorget med båt och guidning kl 08.00. Vi blev uppdelade i tre olika grupper även här. På eftermiddagen anordnade Västskustkretsen kontroll och utbyte av defekta komponenter till uppblåsbara flytvästar. Avsked och uppvaktning både inom gruppen och av ledarna samt vi som jobbat med detta i 1 ½ år. Vackra ord och fina presenter som minne vid avslutningsmingel. Vi blir överraskade med att få prova att dansa Linedance! I morgon blir eskadern upplöst och vi far åt olika håll.



### ***Fredag den 24 juli***

Vi fortsatte norrut med sikte på Ekenäs. Blåsiget från syd och hög sjö akterifrån. De andra båtarna väljer olika vägar hemåt.

Några av dem kom in till Ekenäs på söndag resp. måndag så vi träffades och grillade samt lånade klubbhuset då det regnade igen. Vi fortsätter sedan på onsdag/torsdag upp till Blankaholm där det hela började.

### **Hoppas detta väcker intresse för att delta i nästa eskader!**

Eskaderledare Iréne o Per-Åke med text o bilder / Linjett 40:an Alina

## **BLANKAHOLM**



”Sågen” som Blankaholm växte upp omkring startade 1883 och lades ner 1979 och var en av Sydveriges större.

Wille och Hilma Momark som gjort så mycket för att försköna Blankaholm och sätta lite liv i hamnen samt Torget och de har verkligen lyckats göra Blankaholm till en annan plats än den man minns den för ett antal år sedan!

Blankaholms Gästhamn, med café och en väldigt vacker nybyggd glasskiosk. Lanthandeln som går att öppna och betala digitalt när affären inte är bemannad. Gästgiveriet på Torget med dagens rätt samt mycket annat att välja på. Det finns även övernattningsmöjligheter som tillhandahålls av Gästgiveriet.



Under sommarkvällen är det spelningar i hamnområdet och mycket folk samlas för att slå sig ner och lyssna till musik samt intaga någon god förtäring.

Ta dig upp på Majkaseberget och njut av utsikten. Blå linjen start vid nedre Torgets anslagstavla. Vandra på Blankaholmsslingan, start och slut vid den nybyggda sporthallen. Vid utsiktsplatserna kan man få chans att se fiskgjuse, havsörn m.fl.



I augusti hålls hantverkarsmarknad i hamnområdet. Mässan ordnas av Wille och Hilma samt Blankaholms & Solstadströms samhällsföreningar, med lokalt konsthantverk av olika slag samt matserveringar. Hamnen besöktes även av gamla båtar från Koviken med besättningar i tidsenlig klädsel.

En avstickare från stora leden på 6 nm via prickad led till Blankaholm är väl värt mödan. Hunö kan även rundas på SV sidan.

## **SOLSTADSTRÖM**



Solstadström är ett riktigt sommarparadis! Då bjuds det upp till dans i Folkets park, vackert beläget vid sjön Maren, intakt sedan 1926 och som firade 100 år i början på sommaren. Öl- och Matmässa i Folkets Park i augusti är också en populär attraktion för smaklökarna.

Mycket vackert med ån som rinner igenom med gammal vacker bebyggelse vid båda sidorna om. Hamnen är privatägd och ligger nära åns utlopp. Vi väljer ofta att köra den vägen ner till Blankaholm.

## **STRÖMMENS BÅTKLUBB**



Strömmens Båtklubb hade ursprungligen sin hamn i Solstadström, därav namnet, men flyttade sedan tvärs över viken till sin nuvarande plats. Där bedrivs inte någon gästhamnsverksamhet, men det finns platser att hyra för olika storlekar på båtar alla platser med Y-bom. Här finns platser för 48 båtar vid den långa bryggan som avslutas som ett T. Vatten, el och belysning finns på bryggan. Tillträde till bryggan sker via låst grind.



I klubbhuset finns dusch och toalett vilka alla medlemmar har tillgång till. Som medlem kan man även hyra klubbhuset med kök, uppehållsrum samt 7 bäddar för övernattnig. I anslutning till klubbhuset finns det grillplats samt bord/bänkar. Det finns också en badbrygga samt vedeldad bastu. Klubben har en öppen motorbåt som går att hyra samt segeljollar. För ungdomar sker utbildning i segling. Det är c:a 2,4 km upp till E22 och Länstrafikens busskommunikation.

**Text Iréne / Foto Per-Åke**

## BRIGGEN TRE KRONOR



Briggen Tre Kronor af Stockholm besökte Oskarshamn 10–12 juli. 10 juli var det öppet skepp för alla som ville gå ombord och få en sakkunnig visning av skeppet. Den 11 och 12 juli gjorde Tre Kronor dagsturer från Oskarshamn och runt Blå Jungfrun. Dom som följde med på dagsturen fick både förmiddagsfika, lunch och eftermiddagsfika. Jag och min hustru Annbritt var med på visningen den 10 juli. Det var intressant att se och få prata med besättningsmedlemmarna.

Våren 1995 bildades föreningen Briggen med syfte att stödja bygget och seglationen av en brigg i Stockholm. Åren 1997 - 2005 byggdes fartyget på Skeppsholmen i Stockholm. Den 27 augusti 2005 döptes briggen av sin gudmor, prinsessan Viktoria till Tre Kronor af Stockholm i samband med sjösättningen. Våren 2008 var fartyget färdigbyggt och klart att segla runt Östersjön. Ungefär halva besättningen är yrkessjöfolk och halva är volontärer i olika åldrar. För deltagare ställs vissa behörighetskrav då fartyget är registrerat som passagerarfartyg.



Vid besöket i Oskarshamn så pratade vi med kocken för denna seglats, han är advokat i sitt civila arbete. Han lagade mat till besättningen och gäster med hjälp av några andra besättningsmedlemmar. Det var intressant att få se fartyget.



*Text och bilder*

*Tommy Larsson*

*Faktauppgifter är hämtade från broschyren "Välkommen ombord! Till Föreningen Briggen Tre Kronor"*



## MED KANALBÅT I WALES 1/6 – 8/6 2026

### **Wrenbury Mill – Chester & tillbaka**

Tillsammans med våra goda vänner Anne och John hyrde min hustru Annbritt och jag en kanalbåt i Wales.

Vi bokade kanalbåten den 17 december 2025. Vår plan var att gå från marinan i Wrenbury Mill på Llangollen Canal till Llangollen och tillbaka.

Vi fick ett mejl från kanalbolaget den 19 februari 2026 där de talade om att den 22 december 2025 så hade kanalen rasat på sträckan mellan Whitchurch och Grindley Brook Locks.

Vi var tvungna att ändra vår plan. Vi gick åt andra hållet på Llangollen Canal mot nordost till Shropshire Union Canal, som ledde oss vidare till Chester och sedan tillbaka till Wrenbury Mill.

Kanalbåten hyrde vi av ABC BOAT HIRE, Wrenbury Mill Marina.

Båten är en Narrow Boat, längd ca 20 m och bredd 2,0 m.

Mycket bra standard, välutrustat pentry, centralvärme, WiFi, sänglinne och handdukar ingår också.



### **Måndag 1 juni**

Tidig uppstigning för att hinna med tåget från Kalmar C till Kastrup avg. 06:00.

Flyg Köpenhamn Kastrup – Manchester avg. Vi hade förbokat transfer från flygplatsen till marinan i Wrenbury Mill. Vi behövde proviantera, så vi bad chauffören att stanna vid en stormarknad i Nantwich. Vi fick tillgång till båten med en gång så att vi kunde installera oss och sova på båten första natten.

Vi åt på den lokala puben, god mat och gott öl. Mätta och belåtna gick vi till kojs och sov en god sömn efter en lång resdag.

*The Olde Barbridge Inn, Bankside,  
Nantwich*



## **Tisdag 2 juni**

På dag två fortsätter vi mot Hurleston Junction. Efter en stadig frukost på båten fick vi en genomgång av båten och slussning av marinans personal.

Tommy hade utsett sig själv till kapten på grund av begränsad rörlighet. Därmed blev John styrman med ansvar för förtöjningar och slussningar. Annbritt och Anne hade ansvaret för utlik föröver samt att varna för mötande båtar och ha koll på när vi närmade oss en ny sluss. Dom skötte också slussning och broöppningar tillsammans med John. Förväntansfulla ger vi oss i väg.



*En av många typiska  
broar i det engelska  
kanalsystemet,  
byggda i sten eller  
tegel, alla med unika  
nummer.*



***Lyftbro i fjärran***

Ganska omgående fick Annbritt och Anne hissa upp den första bron efter det så var det mest att sikta rätt för att komma under dom fasta broarna.

Därefter följer sluss efter sluss där besättningen får visa framfötterna.

Innan vi kommer in på nästa kanal Shropshire Union Canal kommer vi till en lång slussstrappa med fyra slussar i rad vid Hurleston Junction. Här var enda stället som vi fick hjälp av en slussvakt. Han tyckte att flickorna jobbat bra. När vi kommit ner styrde vi babord mot Chester. Här dyker första puben upp där vi åt middag innan vi fortsatte en timme till ett nattställe där vi kunde förtöja intill kanalen. Kvällen avslutades med Cava och Yatzy.

## **Onsdag 3 juni**

Dag tre fortsätter vi mot Chester. Nu regnar det för första gången. Första slussen var en dubbelsluss Bunbury Staircase Locks. Här fick vi sällskap med en kanalbåt med rutinerad besättning, så slussningen gick väldigt smidigt. Efter denna sluss gjorde vi ett stopp för att fylla på vatten i tankarna. Därefter kom en lång sträcka med många broar att gå under men inte så många slussar. Utmed kanalkanten låg många kanalbåtar en hel del av dom var dåligt skick, tråkigt att se. Närmre Chester kom vi till en finare del av kanalen med många vackra hus med tomt ända ner till kanalen.

Vi förtöjde vid kanalkanten nära den välkända puben The Cheshire Cat Pub. Puben har en sagolik historia det sägs att den står på platsen för ett slagfält från engelska inbördeskriget.

## **Torsdag 4 juni**

Frukost på samma pub som vi var på igår kväll, inte billigt men gott.

Vi började med att köra båten till en vändplats i kanalen så att vi kunde gå i rätt riktning nästa dag. Vi förtöjde vid kanalkanten och gick därefter till närmaste busshållplats och tog bussen till centrum i Chester.

Vi delade upp oss i två grupper och utforskade sevärdheterna i centrala Chester. När vi var nöjda med detta gick vi till en supermarket och provianterade innan vi tog bussen tillbaka till båten. Nu hade vi välfyllt skafferier och kylskåp, så det blev matlagning ombord, kyckling, tomat, ost och äpplet, smakade gott i solnedgången.

## **Fredag 5 juni**

Nu var det dags att vända tillbaka. Första biten var det inga slussar sedan kom det flera slussar. Nu är det uppslussning som gäller. Första slussen var Wharstons Lock och nästa var Beeston Iron Lock, där vi hade en liten malör med att en av besättningsmedlemmarna trillade i vattnet. Det blev lite blöta kläder att hänga på tork men annars gick det bra utan några skador. Färden gick vidare, Beeston Stone Lock, Tilston Lock och Bunbury Staircase Locks passerades utan problem. Vi passerar Barbridge Junction där kanalen Middlewich Branch ansluter. Vi fortsätter mot Barbridge Inn där vi hittar en bra förtöjningsplats efter bron Bremilows Bridge på gångavstånd till puben. Det märks att det är fredag och helgen börjar. Det är fler båtar på kanalen och mycket folk på puben.

## **Lördag 6 juni**

Nationaldagen !

Vi åt frukost och sjöng nationalsången innan vi gick vidare mot Hurleston Junction för att slussa upp i slussstrappan Hurleston Locks, 4 slussar i rad. Vi fick god hjälp av två slussvakter, hjälpsamma och vänliga. När vi kom upp låg det många båtar på kö för att slussa ner. Vi andades ut och var glada att vi hade förtur upp.

Vidare mot nästa sluss som är Swanley Lock. Vi går in i slussen och stänger nedre slussporten och öppnar slussluckorna i den övre porten för att fylla upp slussen. Det gick bra tills det var ca tjugo centimeter kvar att fylla upp. Den lilla nivåskillnaden gjorde att vi inte kunde öppna den övre porten. Vi väntade och väntade men vattnet som fylldes på rann ut lika fort genom den nedre slussporten. Vad göra?? Sova där i natt eller ringa en vän eller kalla på personal. Vi valde det senare.



*Problem med slussen vid Swanley Lock*

Efter en stund kom en ingenjör. Han gick fram och tillbaka och funderade. Han kunde lösa problemet och med glada miner fortsatte färden mot nattvila. Hittade en fin plats vid kanalkanten med sällskap av kossor. Vi kände oss riktigt uttittade. Det blev tidig kväll efter en händelserik dag.

### ***Söndag 7 juni***

Sista dagen på kanalen, tre slussar och en broöppning allt fungerade mycket bra.

Vi har klarat av ca 30 slussar, vi känner oss lite proffsiga nu. När vi kom fram till marinan fick vi göra en galant båtvändning och backa in till kajen.

Vi avslutade dagen med en god middag på den lokala puben Dusty Miller vid kanalsidan belägen i Wrensbury.



*Puben Dusty Miller, Wrensbury*



*Dubbelslussen Bunbury Staircase Locks, slussar tillsammans med rutinerade kanalfarare.*



*Perspektiv från welldeck, vissa slussar hade en ansenlig höjd.*

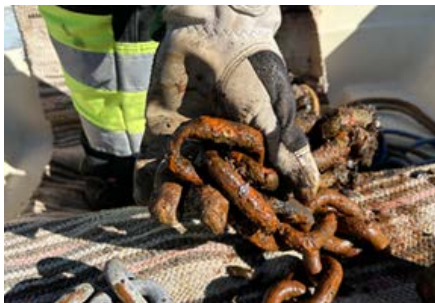
Texterna är skrivna och bilderna är fotade av besättningen och hämtade från vår loggbok som vi turades om att skriva i.

Tommy, Annbritt, John och Anne

# Information från Dackes Hamn- och Farledskommitté hösten 2026

*Alla Dackekretsens 16 bojar har varit i funktion och utan kända missöden under sommaren 2026.*

Inspektion av bojen vid Pataholm visade att kättingen som går genom bojen var mycket sliten där den går ut på undersidan av bojen. Med hjälp av vårt bojombud Anders Evertsson kunde en ny 16 mm kätting sättas på plats den 27 maj. På länken vid handsken mitt i bilden syns det hur sliten den var.



Den 10 juni kunde vi äntligen byta ut bojen vid Kråkelund med hjälp av Flatholmen Entreprenad. Vi har också hittat en firma i Västervik som kan gjuta ankarvikter till en rimlig kostnad och som ligger så att den färdiga vikten kan lyftas ombord direkt på en arbetsbåt.

Bojen i Kråkelund är nu en helt ny barlastad pålboj med ankarvikt, lina och flytkropp av samma typ som finns på de två bojarna vid Spårö och som presenterades med fina schematiska bilder i vårens Dackenytt.

Utläggningen gick bra men blev lite improviserad eftersom kranen på arbetspråmen hade gått sönder och det gick inte att få fram reservdelar snabbt. I stället användes en hjullastare på pråmen för att lyfta och sänka ankarvikten.

Ett stort tack till dykaren Stefan Larsson som ställde upp helt ideellt. Han dök och lossade den gamla bojen vid bojstenen så att den kunde tas om hand. Han dök också för att kontrollera att den nya ankarvikten hade hamnat som den ska, platt på botten och med öglan uppåt. Första dyket visade att ankarvikten hade hamnat på kant och den fick lyftas igen. Andra gången blev det bra med vikten på rätt köl och linan, med lyftkulor, hängde fritt utan att ta i botten eller ankarvikten.



Allt klart för att lyfta i ankarvikten (1,5 ton) och bojen



Stefan klar för dykning



*Den gamla och nya bojen bredvid varandra*



*Kättingen strax under bojen. Hög tid att byta!*

Som ni ser på bilderna från Pataholm och Kråkelund ställer kättingar till med många problem, framför allt beroende på slitage när länkarna rör sig mot varandra. Denna rörelse är störst precis där kättingen går ut ur bojen när bojen ligger och gungar i vågorna. Rost bidrar också till att förkorta livslängden. På våra nya bojar har vi bara lina fäst utan schacklar i rostfria öglor i ankarvikten och bojen. Vi räknar med att den lösningen skall ge längre livslängd och vi har goda erfarenheter från Kalmar kommun som stöd för detta.

Ni har säkert sett att Kryssarklubben har lanserat en navigationsapp tillsammans med Trelleborg. Appen heter Medvind och ingår utan kostnad i ditt medlemskap om du har båten registrerad i SXX. Som medlem får du tillgång till en modern navigationslösning med sjökort från Hydrographica, smarta funktioner som AIS och våra bojar, användning på flera enheter och kontinuerliga uppdateringar – direkt i din mobil eller surfplatta.



SXX har ett treårigt avtal med Trelleborg om att utveckla Medvind tillsammans. Utvecklarna vill väldigt gärna få in synpunkter från användarna för att kunna göra Medvind ännu bättre. På SXX hemsida finns mer information.

Jag (Pär) har provat Medvind i sommar parallellt med min vanliga navigator och tycker att det verkar mycket lovande. Sjökortsrepresentationen är fin och bygger på standarden S-57 med internationellt standardiserade symboler i sjökortet.

Nu finns appen för iOS och till sommaren 2027 kommer man att ha en version för Android klar. Då kommer troligen också Hydrographicas hamnspecialer finnas med.

**Pär Svensson, Hans Martinsson och Jonas Hagström**

Välkommen till vår serie med  
öppna föreläsningar hösten 2026!

# Öppna föreläsningar Sjöfartshögskolan

**Dessa föreläsningar hålls  
endast på plats i Kalmar**

**Anmälan:** Ingen föranmälan krävs. **Fri entré!**

**Tid:** Klockan 18.00

**Plats:** Hus Magna, sal Mat35 (aulan), Landgången 4, Kalmar



## Med isbrytaren Oden till Nordpolen

**Mattias Petersson, Befälhavare Oden**

En föreläsning om isbrytarens Odens resor till Nordpolen. Föredraget ger en insikt i utmaningar med navigering vid nordpolen, operativ teknik för säker framfart i is-områden samt om olika uppdrag som Oden utfört i Arktis. Finns det en Kalmar FF flagga på Nordpolen? Styr man sydlig kurs för att vända hemåt?



## Terntank seglar mot framtiden – Hur har framdrift med segel fungerat?

**Robert Friborg, Teknisk chef Terntank**

Terntank är ett av de rederier som tidigt valde att investera i moderna segel på sina nya fartyg. De första fartygen utrustade med segel har nu varit i drift något år. Föredraget ger en beskrivning av hur tekniken har fungerat och hur effektiva seglen har varit utifrån framdrift och bränsleekonomi.



## Kustbevakningen och skuggflottan

**Joakim Håkansson, Befälhavare KBV 003**

**Mattias Lindholm, Stabsledningen**

Kustbevakningen har under året stoppat flera fartyg från den så kallade skuggflottan. Föredraget ger en insikt i hur de övergripande besluten fattas om att stoppa ett fartyg och hur själva operationen till havs genomförs.

De Öppna Föreläsningarna är resultat av ett samarbete mellan Sjöfartshögskolan, Studentföreningen Lambda, Kalmar Sjöfartsförening, Kalmar Sjöfartsmuseum, Kalmar Sjökaptenögglie, Klubb Maritim – Kalmaravdelning och Stiftelsen Sveriges Sjömanshus.

Mer information hittar du på [Lnu.se/fo](http://Lnu.se/fo)

Linnéuniversitetet 

# SXK VAROR TILL FÖRSÄLJNING VILL DU KÖPA NÅGOT KONTAKTA SKATTMÄSTAREN

Tommy Larsson mob. 070-285 13 01,  
e-post [tommy.larsson@sxk.se](mailto:tommy.larsson@sxk.se)

**SWISH 1232012581**

**Betalning kan alternativt betalas in på bankgiro 221-3460.**

**Ange i meddelande antal och vara som köpts.**

Frakt och portokostnad tillkommer om varor ska skickas.



| Flaggor, böcker mm      | Pris   |                        | Pris   |
|-------------------------|--------|------------------------|--------|
| Standert motorbåt 20x32 | 165: - | Skärbräda              | 130: - |
| Föreningsflagga 18x24   | 170: - | Väskor SXK             | 200: - |
| Föreningsflagga 24x32   | 185: - | Tygkasse hopvikbar     | 40: -  |
| Dackeflagga             | 170: - | Handduk 100x170 cm     | 140: - |
| 24-timmarsflagga        | 140: - | Marsö farledsbeskr.    | 50: -  |
| Medlems nål             | 30: -  | Danmark                | 150: - |
| Kepsar                  | 180: - | Norrlandskust          | 150: - |
| Bricka                  | 130: - | Åbo skärgård           | 150: - |
| Mössa röd/blå           | 120: - | Ålands skärgård        | 150: - |
| Torkpappershållare SXK  | 150: - | 1 000 tips för båtfolk | 50: -  |

***Välkomna med Era beställningar***

## Medlemsinformation - medlemskap

I medlemskapet ingår följande publikationer:

Tidningen På Kryss, tryckt och digital.

Årsskrift

Matrikel (digital)

Dessutom erbjuds du bl a:

SXKs navigationsapp Medvind.

Tillgång till bojar och förtöjningsplatser.

Om du registrerar din båt får du tillgång till ca 260 bojar.

Varje år erhålls en bojflagga som hissas vid nyttjande av en boj.

Medlemskap i din närmaste krets utan extra kostnad första året.

Som kretsmedlem får du tillgång till kretstidning, utbildningar, föreläsningar, eskadrar m.m.

Fri båtteknisk rådgivning.

Hjälp av Kryssarklubbens ombud i Sverige och i utlandet.

Förmånlig båtförsäkring hos båtorganisationernas eget försäkringsbolag, Svenska Sjö. Båtförsäkring med större omfattning för medlemmar och 10% rabatt. Läs mer här eller ring 010-490 49 00. E-post: [info@svenskasjo.se](mailto:info@svenskasjo.se)

Nytt för i år är att SXK tillsammans med Svenska Sjö och Gjensidige tagit fram en ny gruppörsäkring som kompletterar din ordinarie båtförsäkring. Försäkringen stärker skyddet inom tre områden, ansvar, assistans och rättsskydd och gäller automatiskt för dig som är medlem och har din båt registrerad hos SXK och uppfyller försäkringens villkor, oavsett vilket båtförsäkringsbolag du har.

Tillgång till varor via Riks webbutik där medlemmar får 20% rabatt samt medlemsrabatt i Västkustkretsens webbutik.

Digitala kontrakt såsom hyreskontrakt för privat uthyrning av båt, köpekontrakt för privatköp av båt och avtal båtconsortium.

Ett urval av ytterligare medlemsförmåner, i övrigt se, [www.sxk.se](http://www.sxk.se)

Elvströms Sail 10 % rabatt på nya segel. Andra förmåner kan förekomma under året.

Idö Skärgårdskrog & Marina 100 kr rabatt per natt på gästhamnsavgiften på Idö i Västerviks och Tjust skärgård. Kryssarklubbens föreningsflagga eller standert ska föras på båten.

Rederi AB Göta Kanal 20 % rabatt på fyra olika kryssningar. Andra rabatter kan förekomma under året.

Svenska Sjö Båtförsäkring med större omfattning för medlemmar och 10 % rabatt.

Tallink Silja AB Rabatterade kryssningar.

## Medlemsinformation

### Nya medlemmar

|                    |                       |
|--------------------|-----------------------|
| Emil Fastén        | Linghem               |
| Lina Fastén        | Linghem               |
| Kerstin Karlsson   | Visby                 |
| Björn Samuelsson   | Visby                 |
| Franz Elsenwenger  | Seekirchen, Österrike |
| Samuel Fransson    | Hok                   |
| Eva-Lill Johansson | Hok                   |
| Filip Bohm         | Hägersten             |
| Linda Bohm         | Hägersten             |
| Per Deiver         | Oskarshamn            |
| Kristina Deiver    | Oskarshamn            |
| Carl Deiver        | Oskarshamn            |
| Eric Deiver        | Oskarshamn            |
| Anders Lindgren    | Färjestaden           |
| Marina Pull        | Kalmar                |
| Ulf Lindström      | Figeholm              |
| Maria Öreberg      | Kalmar                |
| Monica Ankarsand   | Färjestaden           |
| Larisa Karlsson    | Västervik             |

### Välkomna till Dackekretsen

Vi hoppas att Du ska trivas och få ett stort utbyte av Ditt medlemskap, har Du några frågor kontakta någon i vår styrelse, telefon och e-postadresser hittar Du på sidan 4 och 5.

Till Er som nu läser Dackenytt men ännu ej är medlemmar, se nedan QR-kod för medlemsanmälan:





*Träd i höstskrud som växer i utsatt miljö på skäret Hönan väster om Strupö. Foto: Maritha*

***Vi hälsar alla medlemmar varmt välkomna till  
SXX Dackes årsmöte  
lördagen den 14 november 2026,  
kl 16:00, Stensö, Kalmar***

Avsändare:  
SXX DACKE c/o Per-Åke Magnusson  
Ekenäsgatan 41, 388 96 Hagby