

DAKENYTT

NR 1- Våren -2020



Bild från Telelasticaviken i Kroatien där vi ligger på svajboj. Foto Tommy Larsson



Svenska Kryssarklubben
Dackekretsen



Svenska Kryssarklubben
Dackekretsen

I detta nummer

Ordförande	3
Styrelse / nämnder	4
Hänt i Dacke	6
Eskader/ Arr	11
Star elektronik	12
Utklippan	13
Öpna föreläsningar	14
Kroatien del 2	15
Erlandssons brygga	21
Segla 24- tim	22
Nya medlemmar	24
Hamn o Farled	25
Båtteknik	26
Varuförsäljning	27
Svenska sjö	28



Svenska Kryssarklubben
Dackekretsen

Dackennytt är en tidning för medlemmarna i Kryssarklubbens Dackekrets

Ansvarig utgivare
Staffan Rydberg

Hemsida
www.sxk.se

Bankgiro
221-3460

Annonsera i Dackennytt

Helsida	900 kr
Halvsida	500 kr
Kvartsida	300 kr

En månads annonsering på
hemsidan 1 500 kr

Känner Du någon som vill bli medlem i Dackekretsen?

eller vill Du veta mer om oss, gå in på

www.dacke@sxk.se

eller ta kontakt med någon i styrelsen, adresser och telnr på sidan 4 - 5

Ni har väl varit inne och tittat på SXX's nyutformade hemsida?

Ordförandes rader

Våren närmar sig efter en händelserik vinter med många trevliga arrangemang i Dackekretsen. Tack till Ingela och Lars Möller för ett fint föredrag om att hyra båt i England.



Jag har nu i februari varit i Karibien och seglat en Lagon 42 katamaran i 2 veckor med medlemmar i SXX. Vi besökte öar som: St Maarten, Anguilla, St Barth och St Kitts. Mycket segling i fina vindar och trevligt sällskap. Vi var 24 personer fördelade på tre båtar.

Klubbholmar och uthamnar i vårt närområde:

IDÖ är vår uthamn.

Idö var en lotsplats i början på 1600 talet. Lotsstugan brändes ner av Dansarna 1612. Ytan är ca 96 hektar.

Nya tider för 2020 är att restaurangen är öppen: från midsommar till första veckan i augusti. Öppettider 11,30 till 17,00.

Hamnavgift för SXX:s båtar är 100:- Hamnen tar ca 40 båtar.

SSVs Klubbholme: Stora hatten söder om Kalmar.

En otroligt fin klubbholme med fina bryggor ,vattentoaletter, på bryggorna finns el och vatten, grillplatser, tömningsstation och mot avgift finns bastu med dusch. Eller varför inte doppa sig i havet.

Billig hamnavgift 50:-

Utklippan söder om Karlskrona

På denna unika ö har SXX Blekingekretsen en lägenhet som kan hyras för 500:- per vecka, då ingår båtplats .En helt unik miljö med doft av hav, där du kan se sälarna mycket fåglar ,unika grodor mm. En mycket säker hamn rekommenderas starkt.

Sen vill jag påminna om vårt båtmöte med bluesfestival i Mönsterås den 29-30 maj, kom med båten, bilen eller mc. Anmäl till Per-Åke Magnusson 0705257936

SXX har i år en rikseskader som går till Nyborg på Fyn, mycket välplanerat program. Vi ska vara framme vecka 30 på Fyn, följ med Dackekretsens eskadersegling där Per-Åke är eskaderledare. anmäl, till Per-Åke 0705257936.

Vi ses på sjön!

Staffan Rydberg

Styrelse och nämnder

Ordförande	Staffan Rydberg, Örntorp 211, 380 31 Läckeby Tfn 0480-603 29, 070-557 76 94 e-post staffan.rydberg@telia.com
Vice ordförande	Per-Åke Magnusson, Ekenäsgatan 41, 388 96 Hagby Tfn 0480-332 10, 070-525 79 36 e-post per-ake@pam-styrkonsult.se
Sekreterare	Maritha Brodell, Uvögatan 6, 572 40 Oskarshamn Tfn 070-202 02 99 e-post maritha.brodell@bahnhof.se
Skattmästare	Tommy Larsson, Vintergatan 1 B, 393 51 Kalmar Tfn 0480-187 05, 070-285 13 01 e-post tommy@kloc.se
Ledamot	Hans Martinsson, Stensövägen 63 A, 392 47 Kalmar Tfn 076-804 32 38 e-post hans@martinsson.cc
Ledamot	Irène Årnell Ekenäsgatan 41, 388 96 Hagby Tfn 0480-332 10, 070-26 32 541 e-post irene@pam-styrkonsult.se
Ledamot	Lars-Göran Dahlström, Hagmarksvägen 82, 574 34 Vetlanda Tfn 070-616 72 90 e-post dahlis41@hotmail.com
Suppleant	Roland Josefsson, Kabelstigen 4, 574 37 Vetlanda Tfn 070-668 32 78 e-post kabelstigen4@telia.com
Suppleant	Pär Svensson, Piparegårdsvägen 21, 394 77 Kalmar Tfn 070-647 01 79 e-post par.svensson@telia.com
Suppleant	Kurt-Inge Nilsson, Rävuddegatan 16, 572 95 Figeholm Tfn 070-215 12 48 e-post kurtinge48@gmail.com
Valberedning sammankallande	William Magnusson, Åkergränd 1, 574 34 Vetlanda, Tfn 0383-174 58, 070-859 95 50 e-post willmag@live.se

Styrelse och nämnder

Valberedning	Bengt Sigmer, Skrindvägen 5, 382 46 Nybro Tfn 0481-153 02, 070-687 37 37 e-post bengt.sigmer@telia.com
Valberedning	Kenneth Brodell, Uvögatan 6, 572 40 Oskarshamn Tfn 070-601 68 97 epost kenneth.brodell@bahnhof.se
Webmaster,	Martin Lesén, Johan Ills väg 13, 387 33 Borgholm Tfn 070-588 31 26 e-post martin@lesén.nu
Eskadernämnden, Båttekniska nämnden	Per-Åke Magnusson, Ekenäsgatan 41, 388 96 Hagby Tfn 0480-332 10, 070-525 79 36 e-post per-ake@pam-styrkonsult.se
24-timmars- nämnden	Pär Svensson, Piparegårdsvägen 21, 394 77 Kalmar Tfn 070-647 01 79 e-post par.svensson@telia.com
Svenska Sjö (Båtsäkerhet)	Per-Åke Magnusson, Ekenäsgatan 41, 388 96 Hagby Tfn 0480-332 10, 070-525 79 36 e-post per-ake.magnusson@wsp.com
Miljönämnden	Lars-Göran Dahlström, Hagmarksvägen 82, 574 34 Vetlanda Tfn 070-616 72 90 e-post dahlis41@hotmail.com
Hamn- och Farledsnämnden	Hans Martinsson, Stensövägen 63A, 392 47 Kalmar, Tfn 076-804 32 38 e-post hans@martinsson.cc
Försäljning	Tommy Larsson, Vintergatan 1 B, 393 51 Kalmar Tfn 0480-187 05, 070-285 13 01 e-post tommy@kloc.se
Revisorer	Henrik Sjöberg, tfn 070-444 39 18 Olle Utterback, tfn 070-815 02 47



Sydfart på väg ner från slipen efter besök på Ekenäs Varv

Foto: Andreas Bendroth

Studiebesök på M/S Sydfart samt sjöfartsmuseet med efterföljande buffé på Stensö den 9 oktober

Ett välbesökt och populärt studiebesök som blev fulltecknat. Max antal närvarande var 25 personer pga att utrymmet vid båda studiebesöken var begränsat. Vi var ca 1 tim på varje ställe och började med besöket ombord på 140 år gamla M/S Sydfart som är världens äldsta fraktfartyg.

M/S Sydfart byggdes på Thorskogs Mekaniska Verkstad i Lilla Edet 1879 för skeppsredaren Gustav Silvén i Säffle och fick namnet Olof Trätälja efter den värmländske vikingahövdingen. År 1953 ersätts ångmaskineriet av en dieselmotor. Fartyget omdöptes 1965 till Hamnfjord när Silvén sålde henne till Billeruds bruk, därefter hette hon Stigfjord och Ann. När Sydfart köptes till Öland 1977 fick hon det nuvarande namnet. Hon hade då hemmahamn i Grönhögen i 35 år till april 2012. Sydfart är en av 120 svenska fartyg som har K-märkts av Sjöhistoriska museet.

Byggd 1879, Thorskog

Material: Järn

Längd: 31,71 m. Bredd: 6,53 m

Djup: 3,0 m. Brt: 176

Typ: Lastmotorfartyg

Hemmahamn: Kalmar



I hemmahamn vid Elevatorkajen

Det var en fin kväll, lite svalt i blåsten uppe på däck vid Elevatorkajen och en svag gungning kändes. Vi delades in i grupper och lotsades runt ombord på båten. Vår guide var Stefan Svensson, en av åtta entusiaster som tillsammans utgör fartygets ägare. Vi fick vandra runt och klättra upp och ner i de olika utrymmena så som lastrummet, maskin, byssan, kaptenshytten mm och fick mycket intressant information. M/S Sydfart är bolagets enda fartyg. Målet med att bevara Sydfart är att hålla henne i klass och att täcka kostnaderna för driften med en del kommersiell trafik. Pengarna som tjänas in går tillbaka till fartyget. Alla delägare har ett förflutet i shipping eller jobbar inom shipping. Fartyget har gått ända till England på 60- och 70-talet. Idag är resorna något kortare, man går till Stallarholmen i Mälaren för att lasta raps, sedan lossas lasten i Karlshamn.



Därefter förflyttade vi oss den korta sträckan till Sjöfartsmuseet. Byggnaden uppfördes ursprungligen 1889 av sten i två våningar av kakelugnsfabrikören O. Andersson. Här finns vackert utformade och påkostade kakelugnar i varje rum, vilka visar exempel på byggherrens egen produktion, bara detta är sevärt. En mycket vacker våning som behållit sin karaktär av patriciebostad genom åren!

Där vi också fick guidning i form av många intressanta berättelser. I övrigt fanns det kort och bilder med tillhörande berättelser, gamla skeppsmodeller, tavlor av seglande skepp att beskåda. Ett bibliotek att utforska samt filmvisning i ett av rummen. Här skulle man kunna tillbringa mer tid. Varför inte göra ett besök på egen hand?



När vi kom till Vikingarnas klubbhus vid ½ 8-tiden väntade oss en god buffé uppdukad. Trevligt, tack till er som ordnade det hela!

Irène (text) o Per-Åke (foto)

DACKES ÅRSMÖTE I BLANKAHOLM DEN 9 NOVEMBER



Vi var 25 medlemmar som för omväxlings skull träffades i Strömmens klubblokal i Blankaholm för att ha en trevlig kväll. Allt för att alla medlemmar i vårt avlånga distrikt ska kunna ha möjlighet att närvara vid årsmöten. Vi började med själva mötet så som redovisning av ekonomi, valberedningens förslag mm. För de som valdes se Dackekretsens styrelser o nämnder.

Ovan från vänster ses sekreterare Maritha Brodell, Hans Martinsson som representerar Hamn och Farled samt vice ordförande Per-Åke Magnusson som ersatte ordförande Staffan Rydberg som tyvärr inte kunde närvara.

Göran Jonsson som kom mer från Vetlanda besökte oss och höll ett intressant föredrag om säkerhet på sjön. Saker som man kanske inte alltid tänker på, men som är nog så viktiga. Vi blev alla engagerade i föredraget och fick tycka och tänka till! Följden blev en hel del diskussioner.



Efter detta blev det tid att umgås och äta av den goda buffén som dukades upp.



Tack till alla som kom för att träffas och inte minst till Tommy o Annbritt som hade ordnat allt så fint!

Text Iréne / Foto Per-Åke

FILMEN "ÖVER SUND ÖVER HAV"

Vi träffades i Vikingarnas klubblokal på Stensö för en filmkväll den 26 januari. Bra att vi har ett gott samarbete mellan SSV och SXX Dacke så att man når ut till en större grupp. Merparten av åhörarna var män, var håller damerna hus? Över sund över hav är en dokumentärfilm om öländsk sjöfart från Gustav Vasas dagar fram till september 1972 då Ölandsbron och lastbilarna tog över transporterna mellan Öland och fastlandet.

Filmen är producerad av journalisten Sven Ekberg, TV-fotografen Niclas Wimmerberg och författaren Johan Theorin. De har även gjort en film om Öländskt kustfiske genom åren.

Filmen innehåller både humoristiska inslag, mustiga historier som berättelser om tragedier på sjön och det hårda slitet ombord på ölandsskutorna. Men även nyinspelade intervjuer med skutskeppare och sjömän visades.

Mycket intressant och tänkvärt, bra att man tillvaratagit dessa kulturminnen medans tid är! För er som missade visningen passa på om det yppas något nytt tillfälle!

Iréne

MED NARROWBÅT PÅ ENGLANDS KANALER



Vi träffades återigen i Vikingarnas klubblokal på Stensö för en sammankomst den 5 februari, även denna gång blev vi ett 40-tal intresserade personer!

Lasse och Ingela Möller har kommit upp från Karlskrona för att informera oss om deras fem resor på Englands kanaler. Lasse är ordförande i Blekingekretsen och Ingela känner vi som den som så förträffligt ser till att våra inskickade bidrag till Dackenytt blir till en tidning.

Vi blev delgivna mycket bra information, detta är bara en kort sammanfattning:

- Båtarna som är anpassade till kanalerna är 15-20 meter långa och 2 m breda, väger mellan 15 och 20 ton med ett djupgående av 60-90 cm. Djupet i kanalerna är 1-1,5 meter. Inredningsmässigt finns det olika typer av båtar.
- Det finns ett stort antal rutter att välja emellan, gå fram och tillbaka samma väg eller köra i olika "ringar". Man kan välja mellan att åka ute på landsbygden med besök i små mysiga byar eller välja en rutt som går igenom större städer så som Birmingham resp. Manchester och övernatta mitt i centrum.
- Det finns utmärkta guideböcker som visar allt man behöver veta så som förtöjningsplatser, pubar, matställen, affärer, vattenposter, vändplatser, broar och slussar som är numrerade osv.
- För vidare information finns det inlägg att se på Youtube vad som gäller för slussning och mycket annat.

Irène

Hyrfirmor

Välj hyrfirma och båt

Exempel

- | | | |
|---|----------------|--|
| • | Black Prince | www.black-prince.com |
| • | ABC | www.abcboathire.com |
| • | Anglo Welsh | www.anglowelsh.co.uk |
| • | Canal Holidays | www.canalholidays.com |

Attraktiva båtar bokas tidigt, ofta redan hösten före.

Det är värt att kolla många firmor.

Youtube

CrusiingTheCut https://www.youtube.com/channel/UC6SNxiLzSlh8e0yjndE9o_A

Eskader / Arrangemang

- **Arrangemang under vinterhalvåret**

Vi har haft en hel del olika arrangemang såsom studiebesök, filmvisning, föredrag och besök på Erlandssons Brygga i Västervik där man kunde handla till bra priser. Alla har varit i samarbete med Segelsällskapet Vikingarna, de varit välbesökta och populära. Trevligt att kunna träffas även när båtarna inte är i sjön.

- **Besök på båtklubbar i närområdet**

Några personer från Dackes styrelse kommer att besöka ett par båtklubbar när det passar med tider osv och informera om Svenska Kryssarklubben och inte minst om Dackekretsen. Välkomna när det blir er båtklubb som vi besöker!

- **Båtmöte i Mönsterås**

Vi träffas som vanligt i samband med Bluesfestivalen i Mönsterås, i år den 29-30 maj, antingen man kommer med båt eller bil. I år är det bara en "vanlig helg", inga extra dagar tyvärr. Hoppas vi får bättre väder än sist!
För den som önskar finns möjlighet att till en lägre kostnad lämna båten till nästkommande helg i Mönsterås Segelsällskaps klubbhamn ca 4 km från centrum. Kontakta i så fall Anders Evertsson.

Anmäl om ni tänker komma så vi kan boka lokal / planera därefter
Per-Åke Magnusson tfn 0480-332 10, 070-525 79 36 eller via E-post
per-ake@pam-styrkonsult.se

- **Den sjätte rikseskadern som 2020 går till Nyborg på Fyn!**

Detta har väl ingen missat och vid det här laget är väl de flesta som tänker följa med anmälda. Vi kommer säkert att bli ett härligt gäng från Dacke! Väl framme kommer vi att vara samlade i Nyborgs hamn under vecka 30. Planering av rutten pågår som bäst. Det gäller att inte bli för många båtar i hamnarna på ditvägen, det brukar vara lite pyssel att få ihop. Sen går det inte alltid att följa helt ut och det vet vi ju alla hur det kan bli med väder och vind. Det blir rikseskadern som vi kommer att fokusera på denna säsong!

Rapport från

Iréne

Allt under ett tak!

Marinelektronik Service Installation
30 år i branschen Bra priser
Marin inredning Mobiltelefoni



Välkommen till vår butik på Barlastgatan i Västervik!

Här kan vi förutom butik erbjuda en monteringshall, serviceverkstad och egen bryggplats för dig som kommer med båt.

Vi har mer än 30 års erfarenhet av marinelektronik och mobiltelefoni och är med vår kunskap ett tryggt val för dig som kund.

Vi samarbetar med ett flertal av de mest stabila varumärkena som står för kvalité och som vi känner förtroende för.

Besök gärna vår webshop!
www.tjustel.se

Tel. 0490 - 822 50 Mail. star@tjustel.se

STAR
ELEKTRONIK



Södra skär med sälar i förgrunden

Dackar, välkomna till Utklippan...

Foto Pär Aronzon

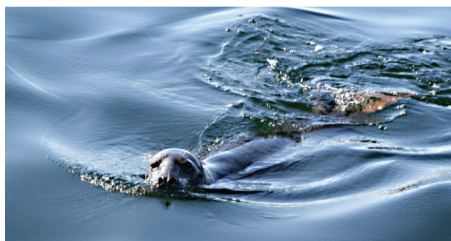
Boka en stugvecka: Gå in på: SXX.se : **Kretsar: Blekingekretsen: Utklippan.**

Där kan Du läsa det mesta, ytterligare frågor besvaras av

Pär Aronzon

sammankallande SXX Utklippan.

0708-114173, mail: zatasail@gmail.com



Du behöver inte vara ensam, men vill Du är det OK. Du får säl-skap vid båten! För fler sälar: använd vår jaktkanot och ha säl-safari! Intresserad av sällsynta grodor? Låna ficklampor och gå ut när det mörknat. Bada: finns ställen för alla, Dyka (kolla först) barnvänlig sandstrand. Fåglar i mängder - ornitologer kan ge info. Växter får Du identifiera själv, och det finns många...

Naturreservat..

Klippan är magisk - i alla väder ... solsken, storm, regn allt är Ok och fascinerande...

Sitta tryggt inomhus när blåsten viner, regnet öser ner, vågorna slår över piren är njutbart när man vet båten ligger skyddad.

Ingela

Gå in och kolla aktuellt läge på Utklippan.

http://www.checkpointcharlie.se/~checkpoint/webcam/utklippan/utklippan_1_1280.jpg



(Norra skär med hamnbassängen, skärmdump från webbkameran 12 mars, vind 24 m/sek)

Öppna föreläsningar

Sjöfartshögskolan

Välkommen till vår serie med öppna föreläsningar våren 2020!

tors
6
feb



Bara man vill så går det!

Malin Andersson, befälhavare, R/V Svea

Malin Andersson älskar havet och har aldrig ångrat sitt val att gå till sjöss. Efter examen i Kalmar 1991 blev det arbete på ro-ro-fartyg under 30 år. Hon avancerade till befälhavare inom Wallenius och blev därefter konsult inom lastplanering (supercargo). Hör Malin berätta om sitt yrkesliv, som lett fram till jobbet som befälhavare på Sveriges lantbruksuniversitets nya forskningsfartyg R/V Svea, med mängder av intressant teknik ombord.

tis
3
mar



Mer sjöfart – en möjlighet och en nödvändighet!

Pia Berglund, nationell samordnare sjöfart, Trafikverket

Vad händer egentligen med regeringens mål om mer gods sjövägen? Hur kan sjöfarten bidra till klimatmålen – eller är det sjöfarten som är miljöboven? Pia Berglund ger oss en spaning om hur framtidens sjöfart kan se ut.

tors
2
apr



Så tacklar skogs- och massa-branschen klimathotet

Henric Dernegård, energisamordnare, Södra skogsägarna

Skogsnäringen och skogsindustrin erbjuder störst potential till ökat uttag av biomassa som kan ersätta fossilbaserade produkter. Södra är stor producent av fjärrvärme, träbränslen, råvara till HVO-"miljödiesel" samt förnyelsebar el. Och visste du att skogen är Sveriges största av absorbent av koldioxid?

tis
28
apr



Kan fartyg bli autonoma? Kan sjömanskap bli en algoritm?

Carl Hult, professor, & Gesa Praetorius, lektor, Sjöfartshögskolan

Rapporten från forskningsprojektet *Autonomi och ansvar – människans roll i framtidens sjöfart* ger nya perspektiv till teknikutvecklingen och sätter den i ett socialt och organisatoriskt sammanhang. Den ger även förslag till framtidens sjöbefälsutbildning och en klarare bild av framtidens sjöbefälsyrke.

Anmälan: Ingen föranmälan krävs. Fri entré!

Tid: kl 18.00–19.30

Plats: Hus Magna, sal Mar35 (aulan), Landgången 4, Kalmar

Dessa föreläsningar hålls endast på plats i Kalmar

Medarrangörer: Studentföreningen Lambda, Kalmar Sjöfartsförening, Kalmar Sjökaptensgille, Klubb Maritim, Stiftelsen Sveriges Sjömanshus

Frågor: Jonas Hagström, 0480-49 76 46, jonas.hagstrom@lnu.se

Mer information hittar du på [Lnu.se/sjo](https://lnu.se/sjo)



Segling i Kroatiens norra skärgård 14/9 – 28/9 2019

Seglingsbeskrivning och loggbok

Del 2 av 2

Loggboken är skriven av besättningen på SY PASO DOBLE som även har bidragit med bilder.

Lördag 21 september

Veli Iz – Zut Piskera **ca 16 NM** **ca 3 timmar**

Vi vaknade till strålände sol, men lite kallt. Det märks att det blivit lite kallare på morgnar och kvällar. Inga vindar idag utan det blev motorgång i tre timmar. Under färden såg vi ett delfinstim. Vi la till i en ACI marina, en stor hamn med många platser. Det var få båtar i hamnen eftersom det var båtbyttardag. Lunch ombord och efter en timme kom vår kompisbåt med besättning. Promenad längs stranden på ön. Vi upptäckte en annan pir med "Bullerbaljor" och lyxliare, där tog vi en vätskekontroll. Handlade på marinans market som kostade skjortan. T.ex. 1 liter juice 38 KN (60 SEK). Middagen blev ombord i ruffen. Tommy och Björn gjorde ugnstrostad potatis och stekte cevapcici, och till det sallad och vin. Delikat! En lugn och skön kväll.

Annika



Zut **43°52,89 N** **15°17,23 E**

Zut är ett nautiskt paradiset och en av öarna i Kornatiarkipelagen, som ligger mellan öarna Pasman och Ugljan (som är förbunden med fastlandet). Zut som är en långsmal ö har en yta på nästan 15 kvadratkilometer och är som mest 2 km bred. Högsta punkten är 172 meter över havsnivå. Ön är brant och har indragen, skyddad kustlinje som präglas av de skyddade vikarna Luka, Hiljaèa, Sarušæica, Gul, Bizikovica och ytterligare några mindre. Härifrån känns det långt till alla bekvämligheter och man får känslan av att vara på en Robinsonö. Zut är täckt med oliv-, fikonsträd och vinstockar och har ingen permanent bebyggelse. Ön används regelbundet året runt av fiskare, småskaliga boskaps-uppfödare samt oliv- och fikonplockare från ön Murter andra Kornatiöar.

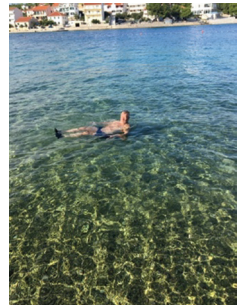
Söndag 22 september

Zut Piskera –Murter Jezera **ca 22 NM** **ca 4 timmar**

Inget bad på morgonen, kyligt så det blev en dusch på marinan. På vägen tillbaka till båten hittade jag vindruvor som jag befriade ifrån vinrankorna. Men

tyvärr fick jag kasta dom då de var övermogna, annars hade det varit ett gott komplement till frukosten på båten. Vi använde järngenuan fyra timmar för att nå dagens mål, en ACI marina i byn Jezera på ön Murter. Endast ett fåtal gästplatser kvar när vi anlände. Tilläggningen blev komplicerad på grund av vindförhållanden och strömmar i hamnen. En finländsk båt anlände rätt sent till hamnen och väntade i flera timmar på att få en plats men tvingades sen att lämna hamnen. På kvällen bjöd vi besättningen på Åkes båt till ett litet party med bubbel som avslutning på en trevlig dag.

Hasse



Måndag 23 september

Murter Jezera

Stillaliggande i ACI-marinan i Jezera på ön Murter. Beslut togs att ligga två nätter i denna hamn. Förmiddagen ägnades åt städning och allmänt underhåll av båten. Så gav vi oss iväg till turistbyrån för att se om vi kunde boka en vinprovning till nästkommande dag, Jodå, framgång ifrågan och vi bokade provning, taxi och lunch via den trevliga engelsktalande damen på byrån. Vi funderade även på en del förändringar i den återstående ruttplanen med anledning av våra två nätter i Jezera. Hasse gjorde rent filtret till tappstället i pentryt med hjälp av citronsaft, lyckat! Under eftermiddagen inhandlade vi så ytterligare nygjorda chevapcici i butikens charkdisk. Rätten gjorde succé en andra gång. Som helhet en alldeles utmärkt "slappar"- och vilodag" och trötta och nöjda kröp vi till kojs.

Björn

Tisdag 24 september

Murter Jezera

Ligger kvar i Jezera. Grattar Åke som fyller år. Han blir firad av sin besättning med bubbel och present. Strax efter nio kom en taxi som vi förbeställt via turistbyrån, Vi ska på utflykt till en vingård. Efter ca en timme är vi framme i byn Plastovo och vingården Ante Saldic' och blir välkomnade av en förtjusande ung kvinna. Hon berättade om vingården som hennes farfars far startade. Idag bor det fyra generationer på gården. Vi började med att smaka deras

egna olivolja och bröd. Vi provade fem olika viner. Till det första vita vinet fick vi ost och svarta oliver. Till nästa vita vin åt vi Bruschetta med hummus på. Sedan fick vi prova rosévin tillsammans med fårost och mammas egenodlade tomater. Nu går vi över till röda viner. Till det första äter vi prosciutto lindad runt en hembakad crustini. Det sista röda vinet provar vi till en chokladkaka gjord på 80% choklad, egna ägg, brunt socker och olivolja. Vi avslutade med ett dessertvin, grappa och körsbär, och färska fikon. Vi var alla överens om att det andra vita vinet var det bästa av alla. Varje flaska hade en etikett som hon berättade en historia runt. Vi handlade både vin och olivolja innan taxin kom och hämtade igen. Nu åkte vi till en restaurang, Roca, där vi åt en omelett Roca, sallad och pannkakor med getostfyllning, och kallskuret på en plank. Hemma igen blir det eftermiddagsfika. Efter detta är vi trötta, det blir siesta, shopping och bad, Detta är dagen då Hasse åt så han höll på att spricka.

Annbritt



Onsdag 25 september Jezera - Rogoznica ca 23 NM ca 4 timmar

Efter en lugn morgon gav vi oss iväg ca 08:30. Det var inte mycket vind, max 3 m/s i byarna, så det blev motorgång. Det blåste åt fel håll också, så det var kallt och vi var ordentligt påpälsade. Tiden gick så sakta att det blev elva kaffe vid tio. När vi närmade oss land blev det varmare. Strax efter elva kom vi till Marina Frapa, som var full av båtar. Längst in i hamnen låg en massa stora lyxbåtar. Lunch direkt efter ankomst, goda äggmackor med öl och snaps, som var inköpta i färjeläget i Brbinj. Där stod en man och sålde hemgjorda snapsar, och de var riktigt bra. På eftermiddagen kollade vi runt på marinan, Kroatiens Sandhamn. En del av besättningen shoppade loss i en gränd bredvid marinans reception. På kvällen var det äntligen dags för korv Stroganoff. Den serverades med nykokt pasta och grönsallad. Efter maten blev det diskussioner i sittbrunnen med flera gamla historier som en del kände väl igen. Vid 23-tiden låg alla i sina hytter och en del somnade nog rätt snart.

Men strax före 01 började ett larm tjuta på en båt på andra sidan vår brygga. Björn och jag gick ut och kollade. Tillsammans med besättningen på grann-

båten stod vi på bryggan diskuterade vad vi kunde göra. En man från marinan kom och gick ombord på båten. Han försökte få stopp på ljudet en bra stund, men sen gav han upp och cyklade iväg. Som tur var hämtade han förstärkning och nu lyckades dom bättre. De hade förmodligen nyckel och kunde komma in och stänga av larmet, kapten Tommy hade anslutit till gänget på bryggan, så jag gick lade mig igen. Larmet slutade låta någon gång efter 02.

Dåkunde vi i akterhytterna somna. Besättningsmedlemmarna i förpiken sov lyckligt ovetande om dramat. Åskan och regnet som kom senare väckte som tur var inte alla igen.

Synnöve



Rogoznica Marina Frapa

43°31,65 N

15°57,99 E

Rogoznica är en liten stad i slutet av norra Dalmatien. Denna tidigare fiskeby är nu ett välkänt seglingsdestination tack vare den fantastiska småbåtshamnen. Gamla stan ligger på ön ansluten till fastlandet med en bro och fortfarande väldigt isolerad från resten av världen. Fastlandet Rogoznica består av familjehus, villor och lägenheter med privata stränder. I Marina Frapa (marinan i Rogoznica) hittar du också alla nödvändiga faciliteter för att få en mycket bekväm vistelse i marinan.

Torsdag 26 september

Rogoznica – Solta Maslinica ca 19 NM ca 4 timmar

Vaknade till en solig morgon efter den stökiga natten. Hämtar skeppspapperna och betalar hamnavgiften 570 KN, dyrt men inte dyrast. Vi lägger till vid tankstation och fyller på diesel, 100 liter. Trots mycket motorgång blev det inte mer, ca 2,0 liter/timme. Svag vind och den lilla vind som finns är rakt emot. Vi avgår 09:30. 12:30 ankommer vi till Maslinica på ön Solta. Det ligger två båtar på

yttrepirens utsida. Vi går in i hamnen men där få vi inte ligga för det är reserverade platser. Nu börjar det komma en hel del båtar så det är ganska stökigt utanför hamnen. Vi blir anvisade en plats av hamnkaptenen och blir femte båt på pirens utsida. Tilläggningen går mycket bra och Annbritt får beröm av hamnkaptenen när hon kastade in aktertampen perfekt. Nu kommer det massor av båtar hela tiden. Hamnen fylls snabbt även insidan av piren nyttjas. Här kommer bekanta från Kalmar och lägger till. Lalla, Anders Ihse, Bernt Wide, Thomas Wahlgren och fyra till. Dom är gamla scoutkamrater från Tallahagens scoutkår, seniorgänget Bulach. Anders Ihse och Lalla kommer på besök på våran båt. Vågorna har börjat komma utifrån rätt mot piren samtidigt som vinden ökar. Vilket gör att båten gungar en del. Det bär sig inte bättre än att Anders trillar i vattnet när han skall gå ombord. Han såg nykter ut när han blev uppdragen på kajen av hjälpsamma händer. På kvällen går vi ut och äter gott på en restaurang. Vind och vågor har ökat så det är ganska skumpigt på båten. Anders och Lalla kommer på besök igen och får varsin whisky. Den här gången går det bra, "badpojken" tog sig iland utan att bli blöt.

Tommy



Solta Maslinica

43°23,88 N

16°12,34 E

Šolta har 1 479 bofasta invånare och har i förhållande till närliggande öar haft en blygsam turism. Av denna anledning är ön till stora del oexploaterad. Maslinica ligger 19 meter över havet och antalet invånare är 208. Terrängen runt Maslinica är huvudsakligen platt, men åt nordost är den kuperad.

Fredag 27 september

Solta - Trogir

ca 10 NM ca 2 timmar

Vi tog avsked från våra kompisar på Split Kiss. Dom lämnar sin båt i Split. Ingen vind, vi går för motor till vår kajplats i Trogir. Tilläggningen går bra det ligger bara en båt inne före oss.

Vi tar en landgång Aperol Spritz på marinans restaurang. Vi konstaterar att dom har två veckorna har gått bra utan några större missöden och vi har besökt många fina platser.

Båten inspekteras av uthyrningsfirman. Dom hade inget att anmärka på.

Därefter checkade jag ut båten och fick tillbaka depositionen som vi fick lämna när vi hämtade ut båten.

På kvällen åt vi middag på marinans restaurang. Vi sammanfattade seglingen.

- Det fungerade bra att bo på båten.
- Vädret var bra dom flesta dagarna, bra ett par nätter med regn och åska.
- Det var inte så mycket vind så det blev mycket motorgång.
- Vi besökte många fina hamnar.
- Lagom långa dagsetapper.
- Vi fick utrymme i tidplanen och ligga still två dagar för att kunna göra en minnesvärd utflykt till en vingård.

Det blir en sista natt i båten, i morgon flyger vi hem.

Tommy



Trogir 43°30,84 N

16°14,81 E

Trogir har en lång och rik historia under vilken staden har styrts, kontrollerats eller stått i beroendeställning till bland annat romare, bysantiner, ungrare, venetianare, fransmän och österrikare. Trogir grundades som en grekisk koloni troligtvis i slutet av 200-talet eller början av 100-talet. Efter år 1797 och med undantag för en kort fransk ockupation åren 1806–1813 tillföll staden liksom hela Dalmatien österrikarna som behöll makten fram till första världskrigets slut och Österrike-Ungerns upplösning år 1918. Efter den italienska kapitulationen år 1943 intogs Trogir av tyska trupper vilket medförde att de allierade år 1944 flygbombade staden. Något senare samma år intogs Trogir av Titos partisaner och staden integrerades därefter i det återupprättade Jugoslavien. Sedan år 1991 tillhör Trogir det självständiga Kroatien.

**-Allt i lager
för båt och
besättning!**



**- Se vårt sortiment, aktuella kampanjer
eller bläddra i vår katalog på
www.erlandsonsbygga.se**

Solna	Kungens Kurva	Haninge	Sickla	Västervik	Göteborg
Vardagar: 9-19	Vardagar: 10-19	Vardagar: 10-18	Vardagar: 10-20	Vardagar: 10-18	Vardagar: 10-19
Lördagar: 9-15	Lördagar: 10-18	Lördagar: 10-15	Lördagar: 10-18	Lördagar: 10-14	Lördagar: 9-15
Söndagar: 10-14	Söndagar: 11-17	Söndagar: 10-14	Söndagar: 11-17	Söndagar: 10-14	Söndagar: 10-14

Tel: 010-722 20 00

www.erlandsonsbygga.se



24 - timmars

SEGLA 24-TIMMARS! – NYA PUNKTER OCH DISTANSER I KALMARSUND

24-timmars grundades 1943 av Svenska Kryssarklubben på initiativ av bland andra Åke Améen. Idag seglas 24-timmars fortfarande i Åke Améens anda. Så här skrev han om sina tankar om hur seglingen skulle genomföras:

"24-timmars är en tidsbegränsad distanssegling som genomförs som en långfärdssegling. Planera seglingen i förväg med hänsyn till båtens egenskaper, besättningens kapacitet och väderleksutsikterna. Utför den så att längsta möjliga distans tillryggaläggs och så avlägsen punkt som möjligt uppnås inom föreskriven tid. Segla ej meningslöst fram och tillbaka bara därför att samma punkt får rundas två gånger utan sök vidga kännedomen om kurser och leder till havs och i skärgård. Ju avlägsnare punkt som uppnåtts, dess förnämligare segling....."

24-timmars är en spännande segling med ett stort mått av taktik. Du väljer ju själv väg bland en stor uppsättning sträckor och rundningspunkter ur en punkt- och distanstabell. Mycket av tjueningen är att välja väg beroende på väderläget för att segla effektivt, uthålligt, säkert och hinna i mål i tid. Om du försenas får du distansavdrag.

Dackekretsen har under vintern 2020 arbetat med att utöka antalet punkter och distanser i Kalmarsund för att locka fler att segla 24-timmars. Målsättningar har varit:

- Fler punkter som möjliggör mer varierat vägval
- Punkter som ger kurser i mer ost-västlig riktning
- Fler punkter öster om Öland öppnar för att segla runt Öland och ger fler alternativ mot Gotland
- Punkter som ger möjlighet att söka lite lä från Kalmarsunds besvärliga sjö
- Punkter nära hamnar där potentiella 24-timmarsseglare finns

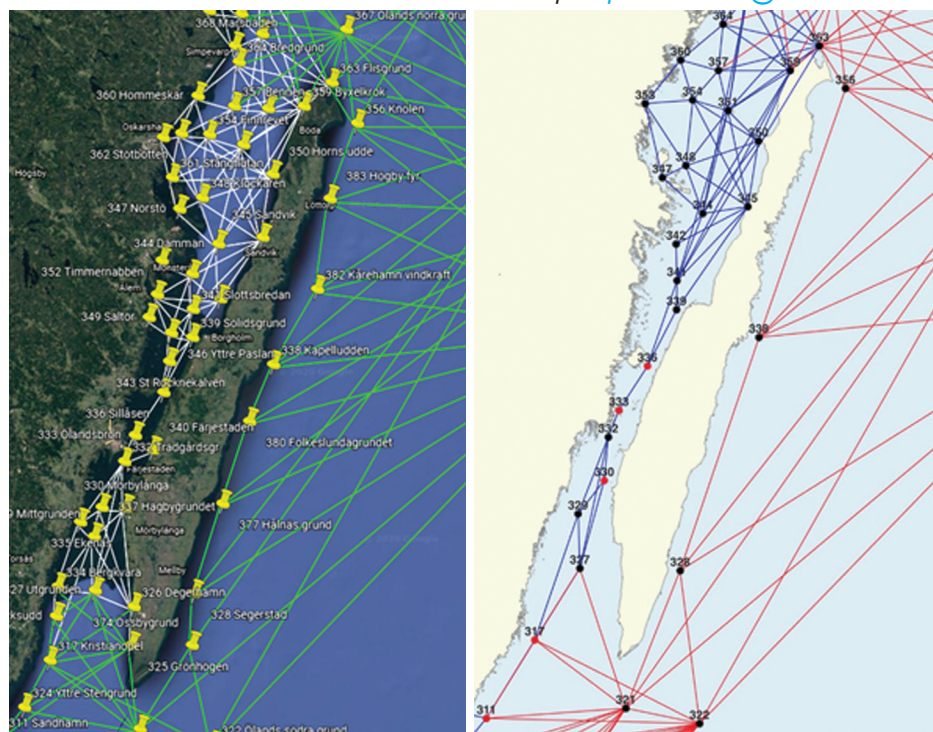
Arbetet resulterade i 21 nya punkter som nu finns i punkt- och distanstabellen. Mer information finns på SXX hemsida (<https://24-timmars.nu>). Där kan man bla ladda hem en punkt- och distanstabell för sin segling utgående från en startpunkt som man väljer. Det finns också en app med alla punkter och

distanser som också innehåller en loggbok för seglingen. Appen uppdateras i början av seglingssäsongen för att få med ändringar av punkter och distanser. 24-timmars genomförs normalt första helgen i juni och första helgen i september och för 2020 blir datumen 6/6 och 5/9.

Lokalt kan man komma överens om ytterligare datum. Det går också att välja kortare eller längre seglingsperiod (12, 24, 48, 72, 96 eller 120 timmar). Man väljer själv en lämplig startpunkt och seglar så långt som möjligt och åtvänder till startpunkten på den bestämda tiden. Lokalt, i t.ex. en båtklubb, kan man komma överens om en gemensam målplats där alla seglande möts för att dela erfarenheter och ha trevligt tillsammans efter seglingen.

Anmälan skall göras till S XK senast 7 dagar före seglingen och då anger man också start och målpunkt och betalar startavgiften.

Anmälan för Dacke är till undertecknad: e-post par.svensson@telia.com



Den vänstra kartan från Google Earth visar hur det ser ut med de nya punkterna. Den högra kartan från 24-timmarsappen visar hur det såg ut före ändringarna.

Nya medlemmar

Välkomna till Dackekretsen

Vi hoppas Du skall trivas och få stort utbyte av ditt medlemskap, har Du några frågor kontakta någon i vår styrelse, telefon och mejladresser hittar du på sidorna 4 - 5.

Dennis Nyberg	Solna
Mats Johnsson	Växjö
Fredrik Johansson o Caroline Bräch	Jönköping
Fredrik Blixt	Linköping
Patrik, David, Martin, Frankie Adholm	Hovmantorp
Börje Johanzon	Grevie
Tomas Palm	Kalmar
Göran Lönngren o Brigitte Kämmer	Rockneby
Bo Pauhlsson	Västervik
Lars Bergström	Kalmar



Hamn & Farled

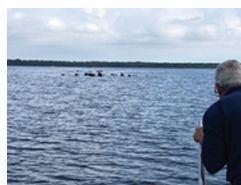
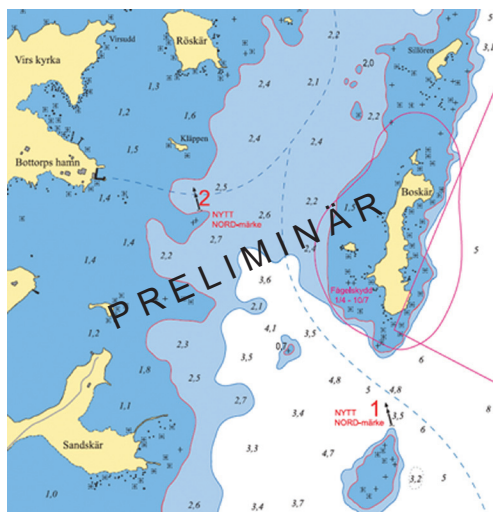
NYA DETALJERADE SJÖKORT ÖVER VÄSTRA SJÖN I KALMAR

SS Vikingarna i Kalmar genomför ett projekt för att ta fram mer detaljerade sjökort över den lilla skärgården Västra sjön söder om Kalmar. Hydrographica står för sjökortskunnandet med sin unika metod, bearbetningen av data och produktionen av sjökorten i skala 1:10000. En projektgrupp i Vikingarna, varav flera är medlemmar i Dackekretsen, har genomfört sjömätningar med ekolod och måtsticka under sommaren och hösten 2019. Kalmar kommun har bidragit ekonomiskt så att projektet har kunnat genomföras och i skrivande stund pågår diskussioner med kommunen om hur utprickningen ska hanteras.

I början av mars görs de sista justeringarna av de nya prickarnas lägen. I april kommer några få kompletteringar av sjömätningarna att göras. Återstår att få godkännande från Försvaret, Sjöfartsverket och Transportstyrelsen samt att trycka sjökorten. Målet är att kunna ge ut sjökorten till båtsäsongen 2020.

Sjökortsbilderna nedan visar ett utsnitt ur det preliminära nya sjökortet jämfört med samma område i det vanliga sjökortet i skala 1:50000 i ungefär rätt proportioner. Det blir stor skillnad!

Förhoppningen är att Dackekretsen skall kunna lägga ut en SXX-boj innanför Boskär.



Det nya sjökortet i skala 1:10000 jämfört med det vanliga sjökortet i skala 1:50000 med ungefär rätt proportioner.

Stig med måtstickan och sälar i bakgrunden. Pär och Guy tar en paus i sjömätandet.

Pär Svensson och Hans Martinsson

Båtteknik

Mycket tips om båttekniska frågor finns sammanställda på SXX:s hemsida under "Tekniska artiklar" se <https://www.sxx.se/batliv/batteknik>
Här kan du hitta det mesta du undrar över.

Båttekniska Nämnden (BTN) arbetar med att granska, prova och testa allt som har med båtteknik att göra samt informerar och rapporterar om resultaten. Den arbetar också med utbildning och ger hjälp och stöd till medlemmarna i tekniska frågor.

Kontakta gärna någon i Båttekniska nämnden (BTN) om du själv har något intressant att berätta.

- Har du ett båttekniskt tips som kan vara av allmänt intresse så skriv gärna in det i vårt Båttekniska Forum under respektive ämnesområde.

- Felrapport eller haveri?

Har du råkar ut för fel eller haveri som kan vara av allmänt båttekniskt intresse?

- Nya artiklar

Vill du bidra med en artikel till vårt artikelarkiv?

Per-Åke Magnusson / Dackes representant i Båttekniska nämnden

Besök på Erlandssons Brygga i Västervik den 12 mars

Erlandssons ställde som vanligt upp med riklig fika och väldigt bra rabatter, samt gott om personal till hjälp och rådfrågning.

Alla produkter som Erlandssons marknadsför finns ju tillgängliga, då butiken i Västervik utgör centrallager.

På grund av stormen Laura med orkanbyar blev det en del återbud bland våra medlemmar.

Per-Åke

Se annons sid 21

SXK VAROR TILL FÖRSÄLJNING

**VILL DU KÖPA NÅGOT
KONTAKTA SKATTMÄSTAREN**

Tommy Larsson,

Tfn 070-285 13 01 E-post tommy@kloc.se

BÖCKER

Pris

Gotlandskust	150: -
Östersjön	150: -
Danmark	150: -
Norrlandskust	150: -
Åbo skärgård	150: -
Ålands skärgård	150: -
Medelhavet	150: -
1000 tips för båtfolk	50: -
Smultronställena i	
Smålandsnära vatten	285: -



FLAGGOR MM

Pris

Standert motorbåt 20x32	120: -
Föreningsflagga 18x24	125: -
Föreningsflagga 24x32	135: -
Dackeflagga	100: -
Medlemsnål	22: -
Kepsar	160: -
Mössa	120: -
Väskor Dacke	50: -
Väskor SXX	170: -
Badlakan	105: -
Buff	100: -
Bricka	150: -
Skärbräda	150: -



 Svenska Sjö
Båtförsäkring på mina villkor



*"Hos oss får du
mer trygghet för
mindre pengar"*

Anders, välkänd meteorolog,
kund och en av våra 247 000 delägare.



Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom Svenska Kryssarklubben är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som resultatbonus för medlemmar, smidig skadereglering och mer omfattande villkor. Och här har vi nu blivit ännu lite bättre, vi har dubblat maxersättningen i rättskyddsförsäkringen och också satt ett tak på självrisken.

Så du kan lugnt gå in på www.svenskasjo.se om du vill veta mer eller räkna ut din premie.

Avsändare:

**SXK DACKE c/o Rydberg
Örntorp 4083, 395 98 Läckeby**