

DACKENYTT

NR 2 - Hösten 2019



Alba på SXK-bojen vid Jungfruskär
Foto Pär Svensson



Svenska Kryssarklubben
Dackekretsen



Svenska Kryssarklubben
Dackekretsen

I detta nummer

Ordförande	3
Styrelse / nämnder	4
Årsmöte	6
Eskadersegling..	8
Från Albin 25 till ...	10
Qvinna ombord	14
Kroatien	15
Segling Estland	22
Båtteknik	30
Åska i Bankaholm	31
Hamn o Farled	32
Varuförsäljning	33
Föreläsningar	34
Nya medlemmar	35



Svenska Kryssarklubben
Dackekretsen

Dackennytt är en tidning för medlemmarna i Kryssarklubbens Dackekrets

Ansvarig utgivare
Staffan Rydberg

Hemsida
www.sxk.se

Bankgiro
221-3460

Annonsera i Dackennytt

Helsida	900 kr
Halvsida	500 kr
Kvartsida	300 kr

En månads annonsering på
hemsidan 1 500 kr

Känner Du någon som vill bli medlem i Dackekretsen?

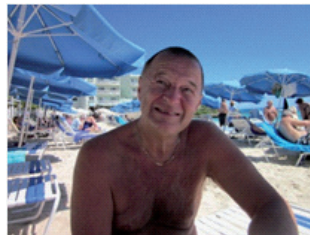
eller vill Du veta mer om oss, gå in på

www.dacke@sxk.se

eller ta kontakt med någon i styrelsen, adresser och telnr på sidan 4 - 5

Ni har väl varit inne och tittat på SXX's nyutformade hemsida?

Ordförandes rader



Tack vädergudarna för en fin sommar, vad det går fort höst, vinter, vår, sommar, Nu börjar alla båtägare planera för båtupptagning och nya investeringar på båten. Glöm inte att vi har utflykt till Erlandssons brygga våren 2020 med specialpriser...

I år kommer årsmötet att vara i Strömmens båtklubb i Blankaholm, med ett intressant föredrag om båtsäkerhet, hoppas det blir välbesökt.

Vi började i år planera sjömätning av området söder om Kalmar. Sjökortet och planering av lederna görs av Hydrographica i Stockholm.

Arbetet med att sjömäta utförs av Segelsällskapet Vikingarna och solklart är ett antal Dackar är delaktiga i arbetet. Området är först flygfotograferat sedan databehandlat, osäkra delar mäts med ekolod och lodsticka för hand, det handlar om flera hundra mätpunkter. Området som sjömäts är söder om Kalmar från Stensö till Hagby hamn detta kommer att öppna skärgården för alla båtfarare med många fina vikar och öar att besöka.

Sommaren med motorbåt har varit mycket bra, ingen långfärd men många övernattningar.

Inför 2020 planerar styrelsen ett antal minieskaddrar där vi Dackar kan träffas.

Hoppas 24 timmars seglingar blir välbesökta. Sommaren 2020 kommer det bli en rikseskader till Nyborg i Danmark om intresse finns anmäl er snarast - det kommer att bli fullt.

Håll Er uppdaterad med hemsidan det kommer många aktiviteter i vinter och vår 2020.

Vi ses

Staffan Rydberg

Styrelse och nämnder

Ordförande	Staffan Rydberg, Örntorp 211, 380 31 Läckeby Tfn 0480-603 29, 070 557 76 94 e-post staffan.rydberg@telia.com
Vice ordförande	Per-Åke Magnusson, Ekenäsgatan 41, 388 96 Hagby Tfn 0480-332 10, 070-525 79 36 e-post per-ake@pam-styrkonsult.se
Sekreterare	Maritha Brodell, Uvögatan 6, 572 40 Oskarshamn Tfn 070-202 02 99 e-post maritha.brodell@bahnhof.se
Skattmästare	Tommy Larsson, Vintergatan 1 B, 393 51 Kalmar Tfn 0480-187 05, 070-285 13 01 e-post tommy@kloc.se
Ledamot	Hans Martinsson, Stensövägen 63 A, 392 47 Kalmar Tfn 076-804 32 38 e-post hans@martinsson.cc
Ledamot	Irène Årnell Ekenäsgatan 41, 388 96 Hagby Tfn 0480-332 10, 070-26 32 541 e-post irene@pam-styrkonsult.se
Ledamot	Lars-Göran Dahlström, Hagmarksvägen 82, 574 34 Vetlanda Tfn 070-616 72 90 e-post dahlis41@hotmail.com
Suppleant	Roland Josefsson, Kabelstigen 4, 574 37 Vetlanda Tfn 0383-133 91, 070-668 32 78 e-post kabelstigen4@telia.com
Suppleant	Pär Svensson, Piparegårdsvägen 21, 394 77 Kalmar Tfn 0480-47 01 79, 070-647 01 79 e-post par.svensson@telia.com
Suppleant	Kurt-Inge Nilsson, Rävuddegatan 16, 572 95 Figeholm Tfn 070-215 12 48 e-post kurtinge48@gmail.com
Valberedning sammankallande	William Magnusson, Åkergränd 1, 574 34 Vetlanda, Tfn 0383-174 58, 070-859 95 50 e-post willmag@live.se

Styrelse och nämnder

Valberedning	Bengt Sigmer, Skrindvägen 5, 382 46 Nybro Tfn 0481-153 02, 070-687 37 37 e-post bengt.sigmer@telia.com
Valberedning	Kenneth Brodell, Uvögatan 6, 572 40 Oskarshamn Tfn 070-601 68 97 epost kenneth.brodell@bahnhof.se
Webmaster,	Martin Lesén, Johan Ills väg 13, 387 33 Borgholm Tfn 070-588 31 26 e-post martin@lesén.nu
Eskadernämnden, Båttekniska nämnden utbildnings- nämnderna	Per-Åke Magnusson, Ekenäsgatan 41, 388 96 Hagby Tfn 0480-332 10, 070-525 79 36 e-post per-ake@pam-styrkonsult.se
24-timmars- nämnden	Sören Wijk, Vårvägen 6, 572 95 Eksjö Tfn 0381-411 47, 070-815 56 47 e-post soren.wijk@outlook.com
Svenska Sjö (Båtsäkerhet)	Per-Åke Magnusson, Ekenäsgatan 41, 388 96 Hagby Tfn 0480-332 10, 070-525 79 36 e-post per-ake.magnusson@wsp.com
Miljönämnden	Lars-Göran Dahlström, Hagmarksvägen 82, 574 34 Vetlanda Tfn 070-616 72 90 e-post dahlis41@hotmail.com
Infonämnden	Henrik Sjöberg, Norrgårdsgatan 9C, lgh 1301, 392 37 Kalmar Tfn 070-444 39 18 e-post henriksjobergs@gmail.com
Hamn- och Farledsnämnden	Hans Martinsson, Stensövägen 63A, 392 47 Kalmar, Tfn 076-804 32 38 e-post hans@martinsson.cc
Försäljning	Tommy Larsson, Vintergatan 1 B, 393 51 Kalmar Tfn 0480-187 05, 070-285 13 01 e-post tommy@kloc.se
Revisorer	Henrik Sjöberg, tfn 070-444 39 18 Olle Utterback, tfn 070-815 02 47



Välkomna till Dackekretsens årsmöte 2019

**Lördagen den 9 november klockan 16:00,
Strömmens Båtklubbs lokal, Blankaholm.**

Program

- Årsmöte Dackekretsen SXX
- Kaffe
- Göran Jonsson, Vetlanda håller ett föredrag om säkerhet på sjön.
- Buffé. Alkoholfri dryck och kaffe ingår.
- (Om Ni önskar vin, öl och avec, ta då gärna med egen dryck)

Det är möjligt att endast delta i årsmötesförhandlingarna samt bildvisning utan krav på deltagande vid den efterföljande buffén.

***Men ni ska naturligtvis även låta Er smaka av buffén,
till ett kraftigt subventionerat pris av 100 kr/pers!***

Avgiften sätts in på Dackekretsens bankgiro **221-3460**. Det går också bra att betala med Swish till vår skattmästare Tommy Larsson, **070-28 51 301**.

OBS! På inbetalningsavierna anger Ni Era personliga medlemsnummer samt namn på de anmälda. Inbetalning ska vara Dacke tillhanda senast den **1 november 2019**.

Förslag till närmast boende

Blankaholms Gästgiveri, Nedre Torget 5, Blankaholm 070-607 01 87,
e-post: shulyholmer@hotmail.com, www.blankaholmsgastgiveri.se.

Blankaholms Gästgiveri erbjuder logi i hotellrum eller i stugor.
Möjlighet finns att ställa upp husbil eller husvagn på anvisad plats
i anslutning till klubbhuset.

Motioner: Motioner ska vara styrelsen tillhanda senast 14 dagar innan årsmötet.

Anmälan om deltagande: Vi ber Er anmäla deltagande vid årsmötet till:

Maritha Brodell, helst via e-post till maritha.brodell@bahnhof.se
(tfn 070-202 02 99), senast den **31 oktober 2019**.

Ange om Ni endast kommer på årsmötet alt. om ni stannar kvar även till buffén.

Välkomna!

Dagordning vid årsmöte med Dackekretsen av Svenska Kryssarklubben

1. Fastställande av röstlängd för mötet
2. Val av ordförande och protokollsekreterare för mötet
3. Val av 2 justeringsmän tillika rösträknare
4. Fråga om mötet utlyst enligt stadgarna
5. Fastställande av föredragningslistan
6. Styrelsens verksamhetsberättelse för året
7. Styrelsens förvaltningsberättelse (balans och resultaträkning) För året
8. Revisionsberättelse över styrelsen förvaltning för verksamhetsåret
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid revisionen avser
10. Fastställande av medlemsavgift för kretsen
11. Fastställande av verksamhetsplan och behandling av budget för det kommande verksamhetsåret
12. Behandling av styrelsens förslag och i rätt tid inkomna motioner
13. Val av styrelse enligt § 5, 3 ordinarie styrelserepresentanter på 2 år, varav en ordförande.
14. Val av 3 styrelse suppleanter på 1 år, enligt § 5
15. Val av 2 revisorer och 2 revisorssuppleanter för en tid av ett år
16. Val av 3 personer till valberedning, varav en sammankallande, för en tid av ett år
17. Val av funktionärer för en tid av ett år
18. Val av kretsens representant enligt §19 i riksföreningens stadgar



***För aktuell information om styrelse och nämnder,
se hemsidan***

Eskader

KORT RAPPORT FRÅN VÅRA ESKADERSEGLINGAR DACKARNAS VÅRESKADER TILL BLUSEN I MÖNSTERÅS

Blusen i Mönsterås har visat sig vara ett populärt eskadermål som passar bra för ett möte från norr resp. söder i Dackekretsens vidsträckta område. I år inföll bluesfestivalen dessutom vid Kristi Himmelfärdshelgen. Tyvärr var inte vädret med oss denna gången och endast två båtar tog sig ända till Mönsterås. Det blev nattsegling ner för en av båtarna för att undgå den hårda vinden på torsdagen! Regnet hängde i luften på lördagen så det kändes bra att vi hade fått låna lokalen nere i hamnen för lite mingel. Vi blev trots allt ett tjugotal personer (inkl. de som kom med bil) som träffades för att lyssna på musik och umgås.

BÅTMÖTE I EKENÄS MED ALLMOGESEGLING

Inte heller denna helgen ville vädret vara med oss. Vi fick endast besök av en båt från Kalmar, men vi samlades ändå ett tiotal personer från Dacke. På lördagen när seglingen gick av stapeln både regnade det och det blåste en hård sydlig vind i sundet med kraftig sjögång. Endast tre tappra besättningar från Ekenäs Båtklubb gav sig iväg ut. Gott med kaffe o tårta efter seglingen. Lagom när vi grillade som bäst på kvällen och hade dukat upp utomhus kom ett riktigt skyfall men som tur var hade vi ju möjlighet att sitta inomhus och äta i vår fina klubbstuga. Trots vädret blev det en trevlig sammankomst!

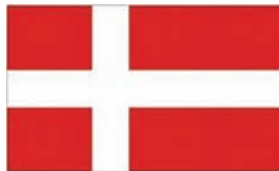


Så här kan det se ut vid Ekenässeglingen när vi har vädret på vår sida, från ett tidigare år.

Irène o Per-Åke

Rikseskader 2020 går till Nyborg på Fyn!

Nästa Rikseskader infaller sommaren 2020 och Dacke räknar då med att ansluta med en grupp. Dags att boka in semestersegling till Danmark 2020!



Under en vecka i mitten av juli kommer vi att vara samlade i Nyborgs hamn som blir bas för olika aktiviteter. Både Nyborgs hamn och stad har framfört en mycket positiv inställning till vårt besök och kommer att bistå oss med arrangemanget. Hamnen kommer att upplåta plats till ca 65 båtar.

Planering för rikseskadern har påbörjats av eskadernämnden som består av Kerstin Andersson (eskadernämndens ordförande), Kjell Vestberg, Christer Böös och Rolf Albinsson och det kan redan nu utlovas ett digert program med många trevliga programpunkter. Planerna är en historisk rundvandring i slottet, vinprovarkväll, bussrundtur på Fyn, besök på ett berömt bryggeri och en gemensam fest. Mer information kommer i SXX:s tidning På kryss till rors och på hemsidan så håll ögonen öppna!

Anmälan kommer troligen att släppas på nyåret 2020 i form av ett begränsat antal platser. De olika kretsarna längs Sveriges kuster seglar då i enskilda grupper på 7-8 högst 10 båtar vilka sammanstrålar på slutmålet. Vi räknar med att besöka många fina hamnar på dit- och hemvägen. Det är alltid fri segling hem från rikseskader men de som vill kan ta sällskap.

Iréne o Per-Åke

Eskelederare Dacke



Mat - enkelt men gott, i båten eller hemma...

Lövbiff i ugn

225 grader

6 hg lövbiff

1 röd paprika

1 gul paprika

5 cm purjolök

1 dl buljong (1 tärning + 1 dl vatten)

3 dl vispgrädde

2 msk vetemjöl

2 msk dijonsenap

1 tsk salt

2 krm svartpeppar

0,5 tsk soja

Skär/klipp lövbiffarna i ca 2 cm breda strimlor. Ansa och strimla paprikorna, skölj och strimla purjolöken. Blanda kött,

paprika och purjolök och lägg i en smord ugnssäker form. Vispa ihop resten av ingredienserna och häll blandningen i formen. Gratinera i mitten av ugnen cirka 30 minuter. Rör om en gång under tiden.

Servera gärna med **Klyftpotatis**

Tvätta den mängd potatis, Du ser som lagom, dela och klyfta varje del i 4 bitar, lägg ner i plastpåse, salta och peppra, håll på olja (3-4 msk) "Krama" plastpåsen så kryddor och olja tränger in. (Kan gärna stå, ngn timma) Lägg i eldfast form och sätt in samtidigt med lövbiffen! (Pröva med sticka!) Sallad tiill, aldrig fel!

/Ingela

Från Abin 25 till Linjett 37

Text och foto

Karina & Christer Carlsten

Karina och jag Christer vill tacka Dacke-kretsen och Kryssar-klubben för alla fina seglingar och gemenskap under åren, med att skriva en liten återblick på vårt sjöliv i nästan 30 år.

Vi köpte en Albin 25:a hösten 1988 i Stockholm som kördes på bil till Västerviks båtvarv där vi hade ordnat båtplats. Under hösten tog vi kusteckpeparexamen i Eksjö. Båtens namn var Miss Piggy, döptes fort om till Laika 2 efter vår samojedspets Laika.

4 maj 1989 lade vi ut från bryggan första gången. Det var med stor spänning eftersom vi aldrig hade navigerat eller kört båt vid kusten. Vi visste knappt hur en fyr ser ut i verkligheten. Det var strålande väder, vindstilla och båten kändes mycket stor. Båda tyckte vi att det var härligt och spännande att komma ut på sjön. Det var första gången och den känslan glömmar man aldrig.

Nåväl efter vissa svårigheter att navigera efter sjökortet kom vi till viken nedanför Spårö båk där vi lyckades att lägga till efter 4:e ankringsförsöket. Sommaren - 89 var varm, solig och vindstilla. Tur var väl det, vi lyssnade aldrig på sjövädret och lade sällan ankare där de andra båtarna låg. Vi lärde oss att navigera i skärgården och var på många ställen, dit man inte kommer med segelbåt.

Vi gifte oss 1990 och bröllopsresan gick till Stockholm med Laika 2. Komma till Stockholm med egen båt, en stor upplevelse som vi landkrabbor aldrig hade kunnat drömma om. Drömmen var att ha en segelbåt, och efter att ha provseglat med Torgny och Anita i deras Crown 31, och varit med vänner och seglat i Grekland bestämde vi oss för att byta båt.



Vår önskebåt var en HR Monsun, vi hade läst att den var trygg och säker. Vi köpte Olivia i Örebro och Rolf Burman, vän och duktig seglare hjälpte oss att ta den till Västervik (en historia för sig i Hjälmare kanal och Mälaren). En kompis till Åke Rudelöv, köpte vår Albin25:a. Åke var en av de drivande krafterna i Dackekretsen. Det var så vi blev medlemmar i SXX och Dackekretsen. Åke följde med oss som mentor på vår första 24-timmars segling. Det har varit många 24-timmars genom åren. De sista åren har vi seglat 12-timmars.

Monsunen seglade vi i tio år, första långseglatserna blev till Gotland sedan till Bornholm plus givetvis ostkusten uppåt Stockholm och Åland. Avslutningen blev eskadern till Estland år 2002 med Lasse Heineman som eskaderledare. I eskadern deltog också Iréne och Per-Åke med sin nyinköpta Linjett 35:a Fresia. Vi blev mycket imponerade och bestämde oss för att byta till en Linjett 33:a. Vi kollade med Rosättra varv, men på den tiden var det 3 års väntetid på en ny båt. Så länge ville vi inte vänta.

Året därpå bytte vi till oss en Linjett 33:a i Nyköping och nu hade vi en segelbåt, helt underbar att kryssa med. Under de 5 åren som vi seglade Synovia, var vi mycket norr över, i Roslagen, Åland och som längst till Norrundet, som ligger norr om Gävlebukten.

Höjdpunkten 2007 var SXX:s eskadersegling till Stralsund där 138 båtar från alla kretsar deltog. Alla båtar gick in i Stralsunds hamn med signalställ uppe, och möttes av tyska båtar viftande med svenska flaggor och massor av folk på kajen som hälsade oss välkomna. I Stralsund pågick folkfesten Wallen-



steindagarna, då firar man att Sverige hjälpte till att besegra Wallensteins trupper 1628.

Det blev några dagar med trevlig samvaro och gemensamma utflykter. Vi var 4 st. Dacke båtar som gick hem via Polen till Bornhom. Övernattning i Ueckermünde och vidare mot Swinoujscie - med revade segel eftersom det var kulingvarning. Vi hade fin segling fram till polska gränsen, på innanhavet innan floden Swinas inlopp till Swinoujscie, blev vi uppmanade av gränspolis-en att gå fram till deras båt och visa upp aktern med båtens namn. I höga vågor och vind på 15-17m/s var det kaotiskt, båtarna var mycket nära att segla på varandra. En händelse som vi aldrig glömmar. Detta skedde innan Polen var fullvärdiga medlemmar i EU. Eskadern avslutades i Rönne.

2009 köpte vi vår drömbåt Antilla, Linjett 37a som var ett år gammal. Sedan vi blev pensionärer har vi seglat så mycket som vädret har tillåtet från maj till oktober. Vi har seglat upp till Höga kusten varit mycket i Roslagen, Stockholms yttre och inneskärgård. Arholma är en favoritö. Vi får inte glömma bort den fina skärgården runt Västervik, där Rågö är en pärla, en bland många öar.



Vi har också varit med på SXX:s rikseskadrar, 2011 till Århus, 2014 till Tallinn, 2017 till Nexö. Många upplevelser, fina seglingar och härlig gemenskap. Dackekretsen har också haft många välordnade egna eskadrar, b.l.a. till Estland via Ventspils (Lettland) och hem via finska skärgården och Åland. Det har

också varit många mini-eskadrar, en uppskattad till bluesfestivalen i Mönsterås. En sommar seglade Iréne, Per-Åke och vi med svensk-polska seglare, vi träffades i Sassnitz gick över till Polen och hela kusten upp till Kohlberg. Hem via Hasle – Simrishamn.

Vår sista seglats med Antilla gick norr över till Raggarön som längst upp sedan gick vi ner till Rosättra, var med på deras kräftskiva och sedan lämnade henne där till försäljning.

Utöver de härliga seglingarna ovan har vi tillsammans med vänner hyrt båtar, första gången 1992 i Grekland, en gång Turkiet, sex gånger i Kroatien och sju gånger i Västindien

Höjdpunkten av all segling är när vi seglade över en Oceanis 45:a från Kanarieöarna Puerto Rico till Tortola på British Virgin Island tillsammans med Staffan, Lisa, Hasse och Henrik det var ett äventyr det tog 26 dygn och ett antal timmar.

Nu när vi har sålt Antilla, har vi många härliga och underbara seglingsminnen att tänka på med glädje. Mycket tack vare att vi har varit medlemmar i SXK och Dackekretsen.



Härliga seglingar önskar vi er alla Dackar

Karina & Christer Carlsten



Svenska Kryssarklubben **Qvinna Ombord nämnden**

Qvinna Ombord är en av nio nämnder i Svenska Kryssarklubben

Qvinna Ombord vill inspirera kvinnor i båtlivet och öka engagemanget i riksföreningens och kretsarnas verksamheter

- Öka säkerheten ombord
- Öka kvinnors deltagande i båtlivet
- Öka kvinnors kompetens



Qvinna Ombord

- Stöder kvinnor att ta mer eller hela ansvaret för båten.
- Stöder fler kvinnor att våga prova.
- Ger kvinnor ökat självförtroende genom att bekräfta den kompetens de redan har.
- Visar på kvinnliga förebilder.
- Varvar praktisk träning med teori.
- Uppmuntrar och bjuder på gemenskap genom aktiviteter som stimulerar till vidare upptäckter.

Inom Dackekretsen har vi ännu inte någon Qvinna Ombord verksamhet och det vill vi nu försöka att ändra på!

Därför söker vi några, helst tre kvinnor, som vill vara med och starta upp en Qvinna Ombord kommitté. Om vi vill, så kommer vi att få hjälp av QO-nämnden, SXX Riks inför uppstarten.

Eventuella frågor samt anmälan om intresse sänder Ni till:

Maritha Brodell

Epost maritha.brodell@bahnhof.se

Tfn 070-20 20 299

Segling i Kroatiens norra skärgård 14/9 – 28/9 2019

Seglingsbeskrivning och loggbok

Del 1 av 2

Loggboken är skriven av besättningen på SY PASO DOBLE som även har bidragit med bilder.



Vår båt heter SY PASO DOBLE och är en Bavaria 45. Fyra hytter, tre toaletter och en separat dusch, rymlig salong, bra pentry och en stor sittbrunn. Tommy Larsson är skeppare på båten. Besättningen i övrigt består av skepparens fru, Annbritt Larsson, och dom erfarna seglarna Hans Martinsson, Annika Engdahl, Björn Tallhage och Synnöve Tallhage. Vi utgår ifrån ACI marinan i Trogir.

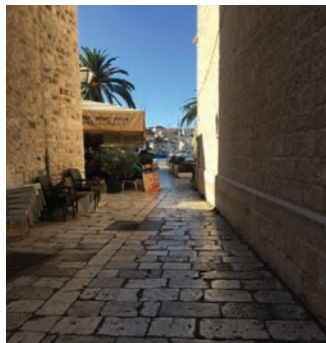


Vi har sällskap med en annan segelbåt, SPLIT KISS, en Sun Odyssey 43,9, där Åke Silwerbrandt är skeppare med besättningen Börje och Gunnel Johansson, Christer och Carina Carlsten, Kenneth och Maritha Brodell. Dom utgår från ACI marinan i Split.

Fredagen 13 september

Kalmar - Trogir

Vi klev på Öresundståget på Kalmar C som avgick 09:00 till Kastrup. Redan i Nybro började solen att skina precis som Annika förutspådde. Tågresan gick utan problem, Incheckningen var klar så vi behövde bara skriva ut bagage-taggar. Flyget startar nästan i tid och med hjälp av medvinden landar vi på utsatt tid i Split. Vi åker förbokad transfer till hotell Villa Kaleta i Trogir där vi har bokat tre dubbelrum. Ett jättefint hotell i gamla stan. På kvällen äter vi en god middag på hotellets restaurang. Nästa dag, lördag 14 september, tar vi oss till ACI marina Trogir som ligger nära vårt hotell.



Lördag 14 september

ACI marina Trogir

Efter frukost tar vi oss till marinan för incheckning på båten. Vi får besked att den skall vara klar någon gång mellan två och tre. 16:30 fick vi kliva ombord på båten. Vi tog en taxi med vårt bagage från hotellet. Damerna handlade mat på Konsum och marknaden, som låg strax intill. 17:30 var det genomgång av båten med personal från charterbolaget Nautika Kufner. Navigare hade förmedlat uthyrningen eftersom dom inte har några egna båtar tillgängliga. Vi lastade in vårt bagage och provianten. När vi var klara blev det en draja och en lättare middag, melon och skinka. Hela dagen är solig och det är 28° varmt med växlande vindar. / **Tommy**



Söndag 15 september

ACI marina Trogir – Primosten

ca 21 NM ca 4 timmar

07:00 solen skiner och det börjar redan bli varmt, svag vind. Ingen segling, utan 21 distans med motor. En fin färd bland (mellan) vackra öar till Primosten. Framme efter 3 ½ timme. Varmt och gott det blev ett ankare i sittbrunnen när vi gjort fast. Vi gick en runda och utforskade en vackra staden. Det blev även ett dopp i kristallklart vatten. Så skönt. Lite slapp i båten på eftermiddagen. Vi träffade våra Dackekompisar, Maritha & Kenneth, Carina & Christer med två vänner Börje och Gunnel och skepparen Åke, som följer samma rutt som vi i båten Split Kiss. Vi avslutade kvällen med att äta en seafood middag ute. Fantastiskt gott och bara miljön att få sitta ute i en ljummen kväll. / **Annika**



Primosten

43°34,85 N

15°56,37 E

Tidigare var Primošten belägen på ön nära fastlandet. Under de turkiska invasionerna år 1542 skyddades öarna av väggar och torn och en dragbro till fastlandet. År 1564 tillkom namnet Primošten. Staden är byggd på en kulle och domineras av en kyrka, St. George, som byggdes 1485 och restaurerades 1760. Kyrkan har blivit ett viktigt landmärke för sjömän eftersom det är så du känner igen byn medan du seglar. Byn är känd för att den är mycket vacker på sommaren och du hittar gott om vingårdar i omgivningen.

Måndag 16 september

Primosten - Opat

ca 25 NM ca 5 timmar

Besättningen är uppe redan klockan 08:00 efter en god natts sömn trots att vissa klagomål förekom på att någon eller några snarkat ljudligt. Men ingen i besättningen var trött så förmodligen var det ont förtal och frågan är ännu outredd. Undertecknad, som är morgonpig - var uppe tidigt och köpte färskt bröd och samtalade med de kommunalgubbarm, som städade gatorna och vattnade gräsmattor och planteringar. Primosten är en riktig pärla med anor från romartiden. Lämnade hamnen runt 10:00 i strålände väder med behaglig temperatur men tyvärr ingen vind. Efter några timmars gång för motor gjordes lunchuppehåll i en liten hamn på ön Zirje. Vinden ökade på eftermiddagen och vi kunde segla för första gången. Sträckte nästan mot dagens mål nationalparken och ön Kornat. Våra vänner i båten Split Kiss hade anlänt något tidigare och beställt bord på den lilla restaurangen som var enda byggnaden inom synhåll. Vi fick plats vid en liten flytbrygga. Eftermiddagen förflöt i lathetens tecken med bad och trevlig samvaro med en svensktalande jurist från USA ombord på en båt med svenskar. Under kvällen åt vi en delikat tvårätters middag på restaurangen, bestående av alla havets läckerheter med ett lokalt vin och skönsång på några olika språk med snapsvisor och en hyllningssång till ett par som firade 10-årig bröllopsdag.

Kvällen avslutades med några drinkar i båten samt en oroande upptäckt att det var totalstopp i främre toaletten. Problemet fick kvarstå för analys och reparation till påföljande morgon. /Hasse



Tisdagen 17 september

Opat - Telelasticaviken

ca 20 NM ca 4 timmar

Hasse vaknar tidigt och ger sig i kast med att undersöka problemet med den förliga toaletten. Totalstopp, som efter demonteringsarbetet och rensning åter kunde tas i bruk efter en svettig entimmesinsats. Strålände morgon och solen dök upp bakom en bergskam och vi anade en dag med hög värme och lite vind. Tommy och Björn går och köper bröd på restaurangen och på vägen tillbaka ser vi plötsligt den amerikanska juristen på en båt och vi var tvungna att uppfylla vår utfästelse att sjunga och dansa "Små Grodorna" på bryggan. Stora ovationer från amerikanen, som var en hyvens kille med mycket bra svenskkunskaper. Vi lägger ut någon gång vid 10:30-tiden och inser att det kommer att bli mycket järngenua under dagens etapp. Redan vid 15-tiden når vi vår destination efter ett

tjugotal nautiska mil. Vi lägger oss som första båt på svaj vid en boj med bara ett trettiotal meter till vikens enda restaurang. Efter någon timma kommer Split Kiss och fler båtar strömmar till och alla bojar blir upptagna. Vi träffar Split Kiss besättning och dricker tillsammans en pilsner på restaurangen. Vi slappar, badar och stormtrivs. Tommy och Björn lagar för första gången på resan middag bestående av Bruschetta, risotto och en liten ostbricka./Björn



Telelasticaviken

43°55,17 N

15°8,57 E

Telašæica är en naturpark uppkallad efter viken som ligger i den sydöstra delen av Dugi Otok. Viken är ca 8 km djup och 1,6 km bred. I Telascica-viken finns 25 större och mindre vikar, uddar och 5 holmar. Tack vare sitt läge är viken välskyddad mot oväder. Telašæica är en av de största och bäst skyddade vikarna på den östra Adriatiska kusten. Den består av tre delar. Dessa tre delar är Tripuljak, Farfarikulac och Telašæica. Den större delen av vikens botten är täckt med grupper av marina blommande växter, marina livsmiljöer och ett utomordentligt rikt djurliv vilket är viktigt för reproduktionen av många fiskarter.

Onsdag 18 september

Telelasticaviken – Uval Brbinj

ca 20 NM ca 4 timmar

Motorgång hela dagen. Problem med autopiloten och vindmätaren som männen på båten löser under eftermiddagen. Kom fram till en hamn med bara några få båtar. Tog en promenad till nästa vik, där det var ett färjeläge och en stor färja la till. Nästan alla husen var igenbommade, det är slutet på turist-säsongen. Det finns ingen affär men vi blir tipsade av hamnchefen om en gårdsbutik. Några av oss gick dit och provsmakade färskost och hårdost, båda mycket goda. Vi köpte av båda ostarna som vi delade med våra vänner på Split Kiss, och dom behövde dessutom ägg som vi kunde köpa i gårdsbutiken. På kvällen åt vi ute tillsammans med vännerna på Split Kiss./Annbritt



Uval Brbinj

44°4,30 N

15°0,46 E

Uval Brbinj en hamn på Dugi Otok östra sidan.

Torsdag 19 september

Uval Brbinj – Veli Rat

ca 14 NM ca 3 timmar

På natten regnade det och det kom dyningar så att fram på morgonkulan rasade landgången med världens brak. Brödbilen kom på morgonen och där fanns även färskas munkar och äppleflam till vår stora glädje. Förmiddagsfikat var räddat. Det var mulet och en del vind som ökade så vi ville segla igen. Men storseglet satt fast inne i masten. Nytt problem att lösa. Det lyckades och vi fick ut seglet. Maxade sedan 8,3 knop. Framme i Veli Rat till lunch. Efter lunch gick halva besättningen och provianterad i "supermarketen". Andra halvan tog en promenad upp till fyren Punta Bjanca, största fyren i Adriatiska havet. Det var tre kilometer till fyren, där det också fanns en bar. Perfekt efter promenaden. Vi kollade fyren och de fina badklipporna innan vi gick tillbaka. Då visade det sig att landgången rasat igen. Tyskarna på grannbåten hade varit vänliga nog att göra fast landgången på landsidan också, så nu låg den stadigt. Dagen avslutades med en Frittata som skulle varit vegetarisk, men det fick bli korv istället för champinjoner på grund av begränsat utbud i "supermarketen". Innan sängdags hann vi med en del samtal om livsöden och svensk tillverkningsindustri, lite politik också. Givande samtal avslutade alltså dagen. /**Synnöve**



Veli Rat

44°8,72 N

14°50,79 E

Veli Rat är den nordligaste platsen på ön Dugi Opat och ligger i Čuna Bay. Det stammar från romerska tider och den mest framstående heliga byggnaden är sognekyrkan St. Anthony. Det finns också en mycket modern småbåtshamn för båtar på plats samt ett turistkontor och postkontor. Sydostom Veli Rat är sandstranden Sakarun, en av de vackraste stränderna vid Adriatiska havet. En pärla på Veli Rat är fyren Punta Bianca, som ligger tre kilometer nordväst om byn. Punta Bianca är den största fyren i Adriatiska havet.

Huset är byggt runt basen av ett 36m högt fyrtorn, som har vita lyktor och ett enda galleri. På en höjd av 41 meter över havet har fyrlyuset en räckvidd på 22 nautiska mil och består av två blinkar av vitt ljus var tolfte sekund.

Fredag 20 september

Veli Rat – Veli Iz

ca 19 NM ca 4 timmar

Solig morgon idag igen. Vi äter frukost och lägger loss vid tiotiden. Vi går för motor ut mellan öarna. Vinden kommer från nordost – ost. Vi rullar ut bara genuan och seglar söderut till ön Iz. Hamnen i Veli Iz ligger i bra skydd. Här finns bra wc och duschar. Vi provianterade i de båda butikerna som finns. Våra kompisar från Split Kiss som hade slopat Veli Rat och gått in till en hamn tidigare på samma ö låg redan i hamnen när vi kom. Dom rekommenderade en restaurang Konoba Rajko där dom ätit lunch. Vi gick dit på kvällen och blev inte besvikna. Havskräfter åt damerna och Björn, Hasse och jag fick kött. Gott och prisvärt. Efter kaffe och avec var dags att gå till kojs för att invänta ännu en ny dag med nya äventyr./Tommy



Marina Veli Iz

44°3,11 N

15°6,64 E

Ön Iz har en yta på 16,51 km². Dess högsta topp Korinjak når 168 m ö.h. Ön ligger mitt emellan öarna Dugi Opat och Ugljan i Zadars skärgård i norra Dalmatien och befolkningen uppgår till 615 invånare.

Fortsättning följer i nästa nummer av Dackenytt!



"Hos oss får du
mer trygghet för
mindre pengar"

Anders, välkänd meteorolog,
kund och en av våra 247 000 delägare.



Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom Svenska Kryssarklubben är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som resultatbonus för medlemmar, smidig skadereglering och mer omfattande villkor. Och här har vi nu blivit ännu lite bättre, vi har dubblat maxersättningen i rättskydds-försäkringen och också satt ett tak på självrisken.

Så du kan lugnt gå in på www.svenskasjo.se om du vill veta mer eller räkna ut din premie.

Segling med S/Y Alba till Estland sommaren 2019

Min fru och jag gav oss iväg strax efter midsommar med sikte på Estland. Färden gick via Fårösund till Möntu längst i SV på ön Saaremaa (Ösel). Möntu har en ny fin gästhamn sedan 2018 och passar bra som första hamn i Estland. Därefter besökte vi Kuressaare, Ruhnu (Runö), Kihnu, Kuivastu, Haapsalu, Dirhami, Lohusalu och Tallinn.

Sedan gick seglatsen vidare till Helsingfors, via Hangö till södra Åbolands skärgård, Åland, Stockholms skärgård och vidare genom den fina skärgården till Kalmar. Loggen slutade på 1059 M.

Några reflektioner kring seglingen:

- Det var roligt och intressant att segla till ett nytt land. Estlands dramatiska historia gjorde sig påmind på många sätt och man inser hur tacksamma vi skall vara för att Sverige har klarat sig undan ockupationer och två världskrig.
- Hamnarna är bra, ofta nybyggda eller nyrenoverade, och hamnkaptenerna kommer ut och möter och hjälper till vid tilläggningarna. Men man måste alltid ligga i gästhamn, några naturhamnar finns inte och det är så grundt att man inte kan komma in i någon vik för att ankra. Till hamnarna är det ofta långa muddrade rännor.
- Det är många grunda farvatten och jag upplevde det som att sjökorten stämmer väl och det gick ofta att kryssa där det vid första anblicken såg omöjligt ut.
- Skärgården från Helsingfors till Hangö var inte så rolig eftersom sjökorten är mycket ofullständiga och alla båtarna måste gå i farleden. Man kunde se fina fjärdar utan en båt.
- Väster om Hangö blev sjökorten bättre och skärgården mer inbjudande.

Nu till det vi såg och upplevde i Estland:

Kuressaare

På 1200-talet erövrade svärdsriddarorden området kring Kuressaare. De och biskoparna behöll makten till 1500-talet. I Kuressaare byggdes en biskopsborg på 1300-talet. Biskopsborgen har fått flera vallgravar och murar under århundradena. Både danskar(1500-talet) svenskar (1600-talet) och ryssar (1700-talet) har byggt vidare på borgen. I det smala höga tornet fanns förstas vakter men även en fångelsehåla och ett rum med hungriga lejon som man kunde använda för avrättningar.

Förutom borgen är Kuressaare en söt liten småstad på 15000 invånare, "huvudstad" på Ösel. Många låga trähus med trädgårdar, vissa av husen behövde lite omsorg medan andra rustats upp och var riktigt fina. Här finns också flera hotell med spa-verksamhet, något som man börjat med redan på 1800-talet då man upptäckte att leran i havsvikarna här hade medicinska egenskaper.

Det blev populärt i societeten att åka hit, så det gick ångbåt från St Petersburg. Från 1710 var området ryskt, tills Estland utropade sin självständighet år 1919.



Fina trähus i Kuressaare



Biskopsborgen

Ruhnu (Runö)

Efter Kuressaare seglade vi till den lilla ön Runö som ligger isolerad mitt ute i Rigabukten. Sedan "urminnes tider", kanske sedan vikingatiden, har här funnits svensktalande befolkning. De levde framförallt av jordbruk, men även fiske och säljakt. Enligt vad vi läst var det ett gammaldags samhällsliv, i princip med självhushållning. De hade två kyrkor, dels Estlands äldsta bevarade träbyggnad, från 1600-talet, och dels en stenkyrka från 1912. På kyrkogården reste de en speciell sorts träkors.

De talade en gammalsvensk dialekt med många diftonger, runiska.

1944 flydde nästan hela öns befolkning (ungefär 300 personer) till Sverige. Efter det har ester flyttat hit, och nu är det en ytterst liten kommun med bara 40 invånare. Det finns dock skola, en pytteliten affär och ambulans. Passagerarbåten hit tar minst 3 timmar, längre om det är blåsigt, och på vintern kan den inte köra alls. Då har de en liten flygplats.

Efter Estlands självständighet 1991 har 60% av marken återlämnats till de svenska släkterna, framförallt skog och åkermark. De flesta gamla husen hade blivit förstörda under kriget och nu fanns andra hus. De ester som bosatt sig där fick behålla dessa. Idag finns väldigt lite kvar sedan svensktiden, och befolkningen är ju "ny" så de har inte kvar de gamla traditionerna.



Nya och gamla kyrkan på Ruhnu



Gammal gård på Ruhnu

Museet visade upp en traditionell gård, med tak täckt med halm. Huslångorna brukade tydligen vara så här långa och innehålla både bostadsdel och plats för diverse förvaring. Djuren hade man inte där utan i andra hus. Om två bröder skulle dela på en gård efter sina föräldrar så delade man det långa huset på längden!



Fyren på Ruhnu

Fyren på öns högsta punkt kom från ett gjuteri i Frankrike 1875 och hade formgivits av Gustave Eiffel. Det syns nästan, eller hur?

Kihnu

Vädret har tyvärr haft viss förbättringspotential en tid för det är ofta hård vind, regnar en hel del och är så pass kallt att långkalsonger och tjocka ylletröjan är på nästan jämt...

Vi kom till Kihnu efter en lång segling från Runö. Kihnu var en fin ö, med en befolkning på ungefär 700 personer. De hade bevarat så mycket av sin kultur att den utsetts till världsarv av Unesco. Särskilt deras sånger och bröllopsseder var väldigt gamla och speciella. Kvinnorna hade fört vidare traditionerna och skött om hus och odlingar och männen hade varit ute på havet. De fiskade, jagade sälar och seglade på stora segelskutor. Numera var det förstås annorlunda, och turismen hade ganska stort inflytande på ön, många gårdar hade nu bed and breakfast.



Traditionellt hus på Kihnu



En grupp ungdomar som sjöng och spelade

I museet visade de traditionella mönster. De vävde yllekjolar med ränder. Kvinnorna på Kihnu använder fortfarande sådana kjolar till vardags.



Traditionellt hantverk på Kihnu

Muhu

Efter att ha varit inblåsta och inregnade seglade vi sen vidare till Muhu, den tredje största ön i Estland. Muhu ligger "på vägen" till Ösel och har ett stort färjeläge med färjor som far i skytteltrafik över sundet från fastlandet. På andra sidan finns en vägbank mellan Muhu och Ösel, den byggdes redan på 1800-talet.

På ön finns en del fina gamla gårdar. I början av 1900-talet hade det funnits över 1000 gårdar. Men under Sovjettiden slogs dessa ihop till 1 enda kolchos. Mitt på ön hade Sovjet haft en raketbas med kärnvapen.



Gamla gårdar på Muhu



Traditionella färgrika broderier från Muhu

Haapsalu

Haapsalu är en stad full av fina gamla trähus! På 1800-talet kom den ryska aristokratin hit (även flera tsarer med familjer) för att njuta av nyttiga bad. De kom resande med tåg, och för att tsaren inte skulle behöva stiga ut på en perong utan tak byggdes ett mycket långt stationshus och en ännu längre perong. Det går inga tåg hit längre, de lades ned 1995 och sedan dess är detta ett museum.



Stationen i Haapsalu



Fantastiskt fina sjalar

När de rika societetsdamerna var i Haapsalu köpte de stickade sjalar härifrån, men de ville att dessa skulle göras i ett mycket tunt garn. Hantverket med dessa sjalar är imponerande skickligt, och man kan köpa sig en fin sjal för 150 euro.

Ilon Wikland, som illustrerat Astrid Lindgrens böcker bodde i Haapsalu som barn innan hon flydde till Sverige 1944. Hon har donerat sina originalteckningar till Haapsalu, så man kan titta på dem här. Man kan se att många av miljöerna inspirerats av husen och borgen här.

I Haapsalu finns en biskopsborg, precis som i Kuressaare.



Biskopsborgen i Haapsalu



Många av de fina husen är renoverade



En del hus behöver omvårdnad



Haapsalu bjöd på väldigt goda tårter med bär och färskost

Tallinn

Vi gick in till Old City Marina, mitt inne i stan, med gångavstånd till allt. Trevligt!



Old City Marina



Ringmuren i Tallinn

Historien gör sig påmind nästan överallt här.

Gamla stan i Tallinn byggdes upp under Hansaperioden på 1200- till 1500-talet.

Gamla staden var egentligen delad i 2 delar, och det fanns mur och portar emellan dem, den nedre staden var störst och där bodde handelsmän och hantverkare. Från den övre delen av staden, på Domberget, kunde maktens män titta ner på de övriga. Ringmuren är 4 km lång och har haft 46 torn som nästan alla finns kvar. Rådhuset och de flesta andra husen som finns kvar idag i gamla stan är från 1400-talet.

På 1200-talet hade först danskarna makten, och deras representant i borgen på Domberget var en biskop från Lund, senare var det tyska svärdsriddarorden (samma som i Kuressaare och Haapsalu) som en period hade makten. Under den tyska svärdsriddarordens tid bjöds tyska handelsmän från Gotland in att bosätta sig runt borgen, vilket så småningom ledde till att staden utvecklades till en viktig Hansastad. Redan från 1200-talet fanns ett lokalt styre i staden, av utvalda rika köpmän.



Utsikt från Domberget



Rådhusorget

Mellan 1561 och 1710 var Tallinn svenskt. 1600-talet var besvärligt, både pesten och en stor brand drabbade då staden. Svenskarna satsade på att bygga upp utbildningen i landet (Sveriges näst äldsta universitet grundades tex i Tartu, Estlands tredje stad) och i Tallinn startade man gymnasium och boktryckeri.

1710 förlorade Sverige Tallinn till Ryssland. Tsar Peter den Store lät bygga den hamn som vi nu ligger i under åren 1714-1722.

På 1800-talet drogs järnväg mellan St Petersburg och Tallinn, och 1877 startade spårvagnstrafiken i staden. Många industrier byggdes upp under 1800-talet, och i stadsdelen Kalamaja byggdes stora trähus med lägenheter till industriarbetarna. Ungefär 500 av dessa hus finns kvar, många har renoverats och nu är det ett populärt område för unga barnfamiljer.

Ett annat område som blivit populärt heter Telliskivi och är det gamla industriområdet där man byggt tåg förr. Nu är det centrum för unga företag inom design och IT, och det finns butiker, matställen och väggmålningar.



Trähus i Kalamaja



Gammal industri i Telliskivi

1919 passade Estland på att utropa sig självständigt när Ryssland blivit försvagat av världskriget och ryska revolutionen.

Sovjet ockuperade Estland 1940, vilket ledde till omfattande arresteringar och deportationer. Tyskland invaderade 1941 och stannade till 1944, då Sovjet åter ockuperade Estland, med nya arresteringar och deportationer. Under den

tyiska ockupationen mördades eller fördrevs alla estniska judar.

Den politiska repressionen var hård under Sovjettiden. Det kunde tex räcka att man var lärare, eller hade varit polis före ockupationen, eller hade ägt en bondgård. 70 000 estländare arresterades, mördades eller deporterades till Sibirien där de flesta dog.

En påminnelse om den dramatiska estniska historien fick vi när vi besökte Patarei, som varit fängelse ända tills Estland åter blev självständigt 1991. Ett förskräckligt ställe! Från början byggt som del av försvaret av St Petersburg på 1850-talet av tsaren.

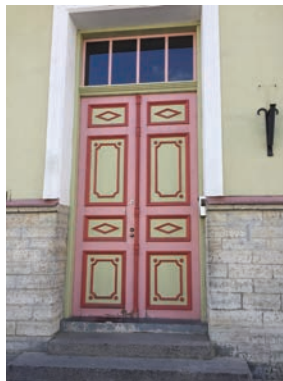


Fängelset Patarei



Amfiteatern Linnahall

Tallinn var värd för seglingarna under olympiaden 1980. Många byggnadsverk byggdes då, bland annat TV-tornet, flygplatsen och Linnahall, som var en amfiteater i en otroligt ful byggnad. Men idag är Tallinn en trevlig stad. Man ser att det fortfarande finns behov av renovering av många byggnader, men mycket har hunnits med sedan självständigheten. Här kommer några vackra portar som avslutning.



Vackra portar i Tallinn

Båtteknik

RH 2000 - nytt referenssystem för vattenstånd i havet

Rikets Höjdsystem 2000 (RH 2000) är sedan 2005 Sveriges nationella referenssystem för höjder på land och djup i hav och sjöar. Från och med den 3 juni 2019 uttrycks havsvattenstånd i SMHI's observationer, prognoser och varningar i RH 2000 istället för relativt medelvattenståndet.

Vattenståndet i RH 2000 mäts från en fast punkt på land, som utgör nollnivån i referenssystemet. Den nollnivån förändras inte med tiden och är densamma överallt. Detta är en stor fördel eftersom det gamla medelvattenståndet förändras pga. landhöjning och havsnivåhöjning och en nytt medelvattenstånd måste beräknas för varje år. Därför har vi behövt korrigera gamla djupmätningar efter det aktuella medelvattenståndet. När sjökorten är uppdaterade till RH 2000 kommer djupsiffrorna i sjökorten och vattenståndet som anges i t.ex. väderrapporter att utgå från samma referenspunkt. Därmed behövs ingen korrektion av djupsiffrorna.

I de nuvarande sjökorten över Kalmarsund anges djupen utgående från medelvattenståndet. För att räkna om vattenståndsuppgifter enligt RH 2000 till medelvattenstånd 2019 skall 13 cm dras bort från det vattenstånd som anges, dvs det blir mindre vatten under kölen med vattenståndet angivet i RH 2000. Med andra ord, om du av erfarenhet vet att det behövs lite högvatten för att tryggt passera ett grunt område och SMHI eller Viva anger vattenståndet till +10 cm, är det 3 cm grundare än vid det gamla medelvattenståndet och du bör ta det försiktigt.

Övergången till RH 2000 i sjökorten kommer att ske successivt och Sjöfartsverkets mål är att det skall vara helt klart 2024. För våra farvatten planerar Sjöfartsverket att sjökorten skall ha djupen angivna enligt RH 2000 år 2022. Hydrographicas sjökort över Västra Sjön kommer att baseras på RH 2000.

Pär Svensson

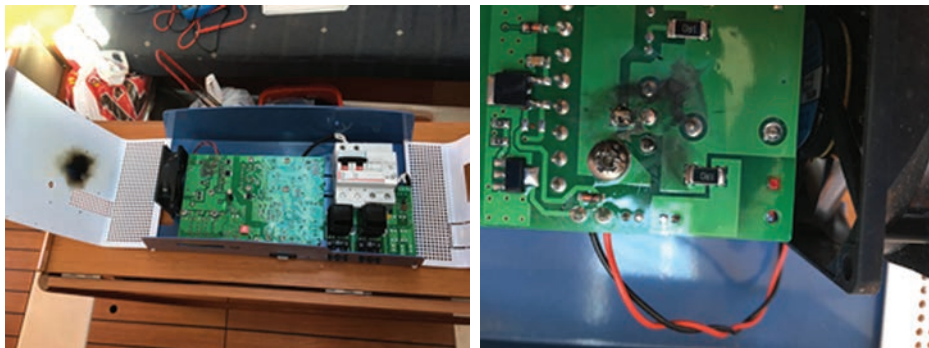
med SMHI's och Sjöfartsverkets hemsidor som källor.

ÅSKA I BLANKAHOLM

Lördagen den 13 juli vid fem på morgonen vaknar vi av ett åskoväder. Vi ligger vid våran bryggplats vid Strömmens Båtklubb i Blankaholm. Vi ligger med inkopplad landström.

Snabbt stiger vi upp efter dom första knallarna och blixtnar. Kl. 05:10 blir det en jätteåskknall. Vi kopplar bort landströmmen. Jag kan konstatera att belysningen på bryggan har slutat att fungera. Strax efter knackar det på vår båt. Det är Lars-Göran vår båtkompis som ligger längre in på bryggan också inkopplad på landström. Han undrar om vi lever. I deras båt har det börjat brinna med öppna lågor i batteriladdaren så han var tvungen att släcka med sin pulversläckare. Båten blev rökfylld och brandvarnaren som dom har i båten började tjuta. Vi kunde konstatera att vår landström inte fungerade längre när vi provade efter att åskan dragit bort. Det blev inte mer sovande i båten den natten. Vi gick upp till vårat klubbhus och åt frukost. Här finns ingen ström men vi kan koka kaffe och tevattnen på gasolspisen i båten.

Strömmen kom tillbaka i klubbhuset vid tvåtiden, men delar av Blankaholm var strömlöst ända till klockan åtta på kvällen. På söndagen skruvade jag loss vårt landströmsintag och batteriladdare. När jag öppnade luckan på batteriladdaren såg det ut så här.



Inte så konstigt att det inte fungerade.

Jag åkte in med batteriladdaren till Star Elektronik i Västervik på måndagen. Dom konstaterade att det inte var lönt att reparera. På torsdagen fick vi hjälp att montera ny landströmscentral och ny batteriladdare och kolla upp att inget mer var skadat.

Nu fungerar det igen.

Våra kompisar Lars-Göran och Kristina fick börja med att städa och sanera sin båt för att få bort röklukten. Förmodligen har dom fått fler skador än batteriladdaren.

På våran brygga ligger också Fredrik och Jeanette med sin båt en Bavaria 37. Dom har den högsta masten på bryggan. Dom var inte där när det var åskoväder och hade alltså inte landström inkopplat. När dom kom till sin båt för att börja sin semester kunde dom konstatera att mycket av deras elektronik var skadat. Skadorna är så omfattande att det troligtvis inte blir någon semestersegling för dom denna sommaren. Mycket tråkigt.

Lärdom av dessa händelser:

Ha aldrig landström inkopplat om det är risk för åska.

Ha en brandvarnare i båten.

Kolla upp så att det finns fungerande brandsläckare i båten.

Tommy Larsson

Hamn & Farled

SXK Dackekretsens verksamhetsberättelse för året 2018-2019.

Under året har två svajbojar bytts samt en ny tillkommit. Farleden in till bojarna vid Kiddeholmen är nu säkrad med 4 prickar och med ett avtal med Sjöfartsverket samt enslinjen i gamla skutleden kontrollerad.

Ett betydande arbete har också genomförts av Dackes medlemmar med framställning av detaljerade sjökort söder om Kalmar i ett projekt som drivs av SS Vikingarna i Kalmar.

Idö har som uthamn också varit välbesök av SXK:s båtar där även våra medlems-produkter finns till försäljning och vi också har en nedsatt hamnavgift.

SXK Dackekretsen, H & F

Hans Martinsson

EFTERLYSNING

**Vi vill gärna ha artiklar och bilder till
Dackenyttas kommande nummer.**

Spännande upplevelser, råd och tips om hamnar,
vackra /roliga /stämningsfulla bilder

SXK VAROR TILL FÖRSÄLJNING

**VILL DU KÖPA NÅGOT
KONTAKTA SKATTMÄSTAREN**

Tommy Larsson,

Tfn 070-285 13 01 E-post tommy@kloc.se

BÖCKER

Pris

Gotlandskust	150: -
Östersjön	150: -
Danmark	150: -
Norrlandskust	150: -
Åbo skärgård	150: -
Ålands skärgård	150: -
Medelhavet	150: -
1000 tips för båtfolk	50: -
Smultronställena i	
Smålandsnära vatten	285: -



FLAGGOR MM

Pris

Standert motorbåt 20x32	120: -
Föreningsflagga 18x24	125: -
Föreningsflagga 24x32	135: -
Dackeflagga	100: -
Medlemsnål	22: -
Kepsar	160: -
Mössa	120: -
Väskor Dacke	50: -
Väskor SXK	170: -
Badlakan	105: -
Buff	100: -
Bricka	150: -
Skärbräda	150: -



Öppna föreläsningar

Sjöfartshögskolan

Välkommen till vår serie med öppna föreläsningar hösten 2019–vintern 2020!

tis
15
okt



Neptuns dramatiska räddning

Ubåtsklubben Hajen och Marinmuseum

Den 1 december 1992 utbröt en brand ombord på ubåten Neptun, som blev kraftlös. Det blåste kraftigt och ubåten drev omkring i de höga vågorna. Efter att ha varit instängd i totalt mörker i elva timmar kunde besättningen till slut räddas. Kom och lyssna på några av besättningsmedlemmarnas egna berättelser. Vad upplevde de under dessa dramatiska timmar ombord? Vilka erfarenheter drog de och marinen efteråt?

tors
7
nov



Fartyg på grund norr om Västervik!

Björn Brödjé, director, Nordic P&I Group

Det sägs att det finns två typer av befälhavare: de som har gått på grund och de som kommer att göra det. Vad kan man förvänta sig sker? Och vilka parter är inblandade när olyckan väl har varit framme? Björn Brödjé är sjökapten och har arbetat med bland annat vetting, chartering och sjöförsäkring, vilket även inkluderat bärgning av fartyg. Han var först på plats efter Makassar Highways grundstötning utanför Lofthammar 2018 och ombord tills hon kom till kaj.

tors
21
nov



Vrak – en fara för miljön

Frida Åberg, utredare, Havs- och vattenmyndigheten

Längs Sveriges kuster ligger hundratals fartygsvrak som innehåller miljöfarliga ämnen. När dessa läcker ut till omgivningen riskerar det att skada växter, djur och människor. Detta inträffade 2018, då vraket efter fartyget Finnbirch plötsligt började läcka olja utanför Öland. Frida Åberg, som leder Sveriges arbete med miljöfarliga vrak, berättar om undersökningstekniker, riskbedömningar och erfarenheter från bärgningsoperationer.

tors
6
feb



Bara man vill så går det!

Malin Andersson, befälhavare, R/V Svea

Malin Andersson älskar havet och har aldrig ångrat sitt val att gå till sjöss. Efter examen i Kalmar 1991 blev det arbete på ro-ro-fartyg under 30 år. Hon avancerade till befälhavare inom Wallenius och blev därefter konsult inom lastplanering (supercargo). Hör Malin berätta om sitt yrkesliv, som lett fram till jobbet som befälhavare på Sveriges lantbruksuniversitets nya forskningsfartyg R/V Svea, med mängder av intressant teknik ombord.

Anmälan: Ingen föranmälan krävs. Fri entré!

Tid: kl 18.00–19.30

Plats: Hus Magna, sal Mar35 (aulan), Landgängen 4, Kalmar

Dessa föreläsningar hålls endast på plats i Kalmar

Medarrangörer: Studentföreningen Lambda, Kalmar Sjöfartsförening, Kalmar Sjökaptensgille, Klubb Maritim, Statens maritima och transport-historiska museer samt Stiftelsen Sveriges Sjömanshus

Frågor: Jonas Hagström, 0480-49 76 46, jonas.hagstrom@lnu.se

Mer information hittar du på lnu.se/sjo

Linnéuniversitetet

Kalmar Växjö



Nya medlemmar

Välkomna till Dackekretsen

Vi hoppas Du skall trivas och få stort utbyte av ditt medlemskap, har Du några frågor kontakta någon i vår styrelse, telefon och mejladresser hittar du på sidorna 4 - 5.

Bent Grønkjær	KÖPENHAMN N	DANMARK
Mats Avalvi, Hanna o		
Vilhelm Vesterberg	FIGEHOLM	
Helena, Björn, Emma o		
Gustav Henriksson	RÖNNINGE	
Jörgen Nielsen	FÄRJESTADEN	
Per-Inge Nilsson	VÄSTERVIK	
Ari Nykvist	KALMAR	
Peer Wadsell	VAGGERYD	

Med 'narrowboat' på Englands kanaler.

Har du funderat på hur det går till att åka med kanalbåt i England? Här får du svar på de flesta frågor.

Onsdag 5 februari kl 18.00 SSV:s Klubbokal på Stensö i Kalmar.

Lars och Ingela Möller har gjort 5 turer med kanalbåt i England. Dom har berättat om detta vid flera tillfällen tidigare, men får hela tiden nya frågor.

Hur är det att färdas med "narrowboat" på kanal? Det är en ganska speciell form av båtliv, de kommer att berätta om sina erfarenheter och ta med Er, i båten, på kanaler och i slussar.



Tänk dig en husvagn på 18 x 2 m, displacement ca 20 ton. Låter det svårt? Inte alls!.



ÅRSMÖTE
KL. 16.00

VÄLKOMNA TILL BLANKAHOLM
LÖRDAGEN DEN 9 NOVEMBER
VI TRÄFFAS HOS STRÖMMENS
BÅTKLUBB

PÅ PROGRAMMET:
- GÖRAN JONSSON, VETLANDA
HÅLLER ETT FÖREDRAG OM
SÄKERHET PÅ SJÖN
- FIKA SAMT BUFFÉ

Avsändare:

SXK DACKE c/o Rydberg
Örntorp 4083, 395 98 Läckeby