

DACKENYTT

NR 1 - våren 2019



Allmogesegling Ekenäs

Foto Per-Åke Magnusson



Svenska Kryssarklubben
Dackekretsen



Svenska Kryssarklubben
Dackekretsen

I detta nummer

Ordförande	3
Styrelse / nämnder	4
Årsmöte	6
Från Venedig ...	7
Nya medlemmar	8
Eskader Kroatien	9
Båtteknik	13
Segling Grekland	16
Eskadrar	20
Kanalbåt ...	22
Göta kanal	26
24- timmars	29
Hamn o Farled	30
Varuförsäljning	31



Svenska Kryssarklubben
Dackekretsen

Dackennytt är en tidning för medlemmarna i Kryssarklubbens Dackekretsen

Ansvarig utgivare
Staffan Rydberg

Hemsida
www.sxk.se

Bankgiro
221-3460

Annonsera i Dackennytt

Helsida	900 kr
Halvsida	500 kr
Kvartsida	300 kr

En månads annonsering på
hemsidan 1 500 kr

Känner Du någon som vill bli medlem i Dackekretsen?

eller vill Du veta mer om oss, gå in på

www.dacke@sxk.se

eller ta kontakt med någon i styrelsen, adresser och telnr på sidan 4 - 5

Ni har väl varit inne och tittat på SXX's nyutformade hemsida?

Ordförandes rader

Vart går färden i sommar?

Man kan segla till Bornholm, Gotland eller Estland, eller jorden runt. Varför inte till närmaste klubbholme.



Längden på resan är inte det viktigaste, eller om det är en segel eller motorbåt varför inte en C55 eller optimistjolle. När jag är på sjön med barnbarnen frågar dom: när är vi framme, dom längtar efter bad, fika, hamburgare mm. Detta är viktigt för oss båtfolk att förstå, man måste börja smått och med mycket glädje och äventyr... Sommaren 2018 med sol värme och härliga kvällar gjorde att båtlivet ökade... Men sommaren kan vara kall och regnig då gäller det att ha kul ombord.

Årsmötet gick som förväntat. Valberedningens förslag gick igenom. Årsmötet var välbesökt. Tack Gudrun och Göran Einefors för ett trevligt föredrag... Därefter en god supé, som Hans Martinsson fixade. Dackekretsen får fler och fler medlemmar Nu är vi mitt uppe i planering för sommar och höstaktiviteter 2019.

En sommaktivitet är bluesfestivalen i Mönsterås, som är ett måste, med fin musik och gemenskap med Dackekompisarna, kan det vara bättre. Dackes prylar säljs av Tommy Larsson det är flera nyheter till bra priser.

Glöm inte bort vår uthamn IDÖ söder om Västervik En fin liten hamn och en ö med fina promenadstigar, bra restaurang och SXX:s medlemmar har reducerad hamnavgift.

Alla Dackar är välkomna till Segelsällskapet Vikingarnas klubbholme i västra sjön söder om Kalmar det står Stora Hatten i kortet, kontakta någon som är med i Vikingarna styrelse så kan man för en liten summa få tillgång till el och ev. bada bastu med dopp i havet. Sök på nätet SSV.nu.

Jag kan även rekommendera öppna föreläsningar på Sjöfartshögskolan i Kalmar.

Vi ses på sjön !

Staffan Rydberg

Ordförande

PS. Kolla vår hemsida www.sxx.se Dackekretsen för all information.DS

Styrelse och nämnder

Ordförande	Staffan Rydberg, Örntorp 211, 380 31 Läckeby Tfn 0480-603 29, 070 557 76 94 e-post staffan.rydberg@telia.com
Vice ordförande	Per-Åke Magnusson, Ekenäsgatan 41, 388 96 Hagby Tfn 0480-332 10, 070-525 79 36 e-post per-ake@pam-styrkonsult.se
Sekreterare	Maritha Brodell, Uvögatan 6, 572 40 Oskarshamn Tfn 070-202 02 99 e-post maritha.brodell@bahnhof.se
Skattmästare	Tommy Larsson, Vintergatan 1 B, 393 51 Kalmar Tfn 0480-187 05, 070-285 13 01 e-post tommy@kloc.se
Ledamot	Hans Martinsson, Stensövägen 63 A, 392 47 Kalmar Tfn 076-804 32 38 e-post hans@martinsson.cc
Ledamot	Irène Årnell Ekenäsgatan 41, 388 96 Hagby Tfn 0480-332 10, 070-26 32 541 e-post irene@pam-styrkonsult.se
Ledamot	Lars-Göran Dahlström, Hagmarksvägen 82, 574 34 Vetlanda Tfn 070-616 72 90 e-post dahlis41@hotmail.com
Suppleant	Roland Josefsson, Kabelstigen 4, 574 37 Vetlanda Tfn 0383-133 91, 070-668 32 78 e-post kabelstigen4@telia.com
Suppleant	Pär Svensson, Piparegårdsvägen 21, 394 77 Kalmar Tfn 0480-47 01 79, 070-647 01 79 e-post par.svensson@telia.com
Suppleant	Kurt-Inge Nilsson, Rävuddegatan 16, 572 95 Figeholm Tfn 070-215 12 48 e-post kurtinge48@gmail.com
Valberedning sammankallande	William Magnusson, Åkergränd 1, 574 34 Vetlanda, Tfn 0383-174 58, 070-859 95 50 e-post willmag@live.se

OBS! Nya adresser: per-ake@pam-styrkonsult.se, irene@pam-styrkonsult.se

Styrelse och nämnder

Valberedning	Bengt Sigmer, Skrindvägen 5, 382 46 Nybro Tfn 0481-153 02, 070-687 37 37 e-post bengt.sigmer@telia.com
Valberedning	Kenneth Brodell, Uvögatan 6, 572 40 Oskarshamn Tfn 070-601 68 97 epost kenneth.brodell@bahnhof.se
Webmaster,	Martin Lesén, Johan Ills väg 13, 387 33 Borgholm Tfn 070-588 31 26 e-post martin@lesén.nu
Eskadernämnden, Båttekniska nämnden utbildnings- nämnderna	Per-Åke Magnusson, Ekenäsgatan 41, 388 96 Hagby Tfn 0480-332 10, 070-525 79 36 e-post per-ake@pam-styrkonsult.se
24-timmars- nämnden	Sören Wijk, Vårvägen 6, 572 95 Eksjö Tfn 0381-411 47, 070-815 56 47 e-post soren.wijk@outlook.com
Svenska Sjö (Båtsäkerhet)	Per-Åke Magnusson, Ekenäsgatan 41, 388 96 Hagby Tfn 0480-332 10, 070-525 79 36 e-post per-ake.magnusson@wsp.com
Miljönämnden	Lars-Göran Dahlström, Hagmarksvägen 82, 574 34 Vetlanda Tfn 070-616 72 90 e-post dahlis41@hotmail.com
Infonämnden	Henrik Sjöberg, Norrgårdsgatan 9C, lgh 1301, 392 37 Kalmar Tfn 070-444 39 18 e-post henriksjobergs@gmail.com
Hamn- och Farledsnämnden	Hans Martinsson, Stensövägen 63A, 392 47 Kalmar, Tfn 076-804 32 38 e-post hans@martinsson.cc
Försäljning	Tommy Larsson, Vintergatan 1 B, 393 51 Kalmar Tfn 0480-187 05, 070-285 13 01 e-post tommy@kloc.se
Revisorer	Henrik Sjöberg, 070-444 39 18 Olle Utterback, tfn 070-815 02 47



Dackes årsmöte den 10/11 i Kalmar

Vi var ca 40 medlemmar som träffades i SSV:s klubblokal på Stensö för att ha en trevlig kväll. Vi började med själva årsmötet så som redovisning av ekonomi, valberedningens förslag mm. För de som valdes se Dackekretsens styrelser o nämnder. Ovan ses Lasse Dahlström ta emot silverplakett för totalt seglade minst 500 M i 24-timmars. Guld (minst 1000 M) tilldelades Christer o Karina Carlsten som dock inte hade möjlighet att närvara.



Gudrun och Göran Einefors som kommer från Oskarshamn besökte oss ännu en gång och berättade nu om sina förberedelser samt hemkomsten efter jordenruntseglingen som varade från 2012-2015. Något som kanske kommer som en överraskning är vad som händer när man kommer hem igen och börjar

leva ett "vanligt" liv med allt vad det innebär. Det är inte så lätt att starta upp igen med olika vardagliga behov, bostadskontrakt, teleabonnemang mm, när man inte kan redovisa någon inkomst för de senaste åren.

Efter detta blev det tid att umgås och äta av den goda buffén som stod uppdukad.

Tack till alla som kom för att träffas!

Text Iréne / Foto Per-Åke

Från Venedig till Konstantinopel

Seglingar längs venetianska handelsvägar



Claes Wessberg, ordförande i SXX:s Medelhavs-seglare besökte oss i Oskarshamn den 11/2 där vi samlats tillsammans med Oskarshamns segelsällskap i deras klubbhus ute vid småbåtshamnen i Erne-mar. Vi hade med oss ett mycket förmånligt erbjudande om medlemskap i SXX och hoppas med detta att kunna stärka medlemsantalet i Oskarshamnsområdet. Det blev en bra uppslutning på drygt 40 personer för att lyssna på detta intressanta föredrag.

Under 1400 talet var Venedig den dominerande sjömakten i medelhavsområdet. Västlandet byggdes på handel med kryddor och lyxartiklar som kom via sidenvägen till Konstantinopel och sedan fraktades hem till Venedig.

Vi fick följa med Claes på en resa från dagens Venedig i Adriatiska havet norrut via Istrienhalvön till Kroatians vackra skärgård som slutar efter Dubrovnik där Montenegro tar vid. Därefter kommer man in i Albanien där man möts av en helt annan kultur, som att komma tillbaka ett antal år i tiden. Sedan fortsätter resan via Joniska havet söder om Peloponnesos och vidare över Egeiska havet till Dardanellerna och upp i Marmarasjön. Där ligger Turkiets enda två öar, resten av öarna utmed kusten tillhör Grekland. Via Bosporen nåddes sedan målet, antikens Konstantinopel, den jäsande metropolenen Istanbul. Någon exakt uppgift på antalet invånare finns inte men den beräknas till 40–50 miljoner.

Handelsmän sökte sig till detta område tidigt då det fanns en naturlig bra skyddad hamn och där har sedan staden brett ut sig på båda sidor.

Två riktmärken som syns väl är Hagia Sofia (idag museum) samt Blå Moskén. Idag går det en stark båttrafik av diverse stora handelsfartyg genom staden från Svarta havet.

Vid pennan Iréne





"ALLT FÖR SJÖN" 2019, till ytan den största båtmässan i Älvsjö någonsin

Det har blivit en ökning av antalet segelbåtar jämfört med tidigare år. De stora varven visade upp sina exklusiva nyheter så som Hallberg-Rassy 57, Sun Odyssey 440,

Linjett 43, Arcona 380 o 435 samt Najad 395AC. Intressant att se och jämföra!

Under 2019 fyller Heleneborgs båtklubb 100 år, vilket de firade genom att ta in båtklubben i C-hallen. De byggde upp en hel brygga som efterliknar den vid Pålundet och hade med 21 av sina vackra klassiker. Helt otroligt, vilket jobb!

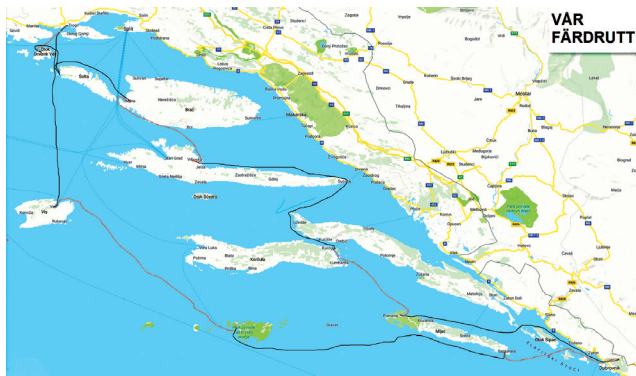
Text och Foto Iréne

Nya medlemmar

Välkomna till Dackekretsen

*Vi hoppas Du skall trivas och få stort utbyte av ditt medlemskap,
har Du några frågor kontakta någon i vår styrelse, telefon och
mejladresser hittar du på sidorna 4 - 5.*

Tinh o Lars-Göran Sjökvist	VÄXJÖ	
Leena, Lauri o Miika Parvio	TAMPERE	FINLAND
Teresa o Pertti Nerg	ÅBO	FINLAND
Jarl-Erik Nyholm,	EKENÄS	FINLAND
Erik Nyholm	EKENÄS	FINLAND
Väinö Aus	OSKARSHAMN	
Bengt Jungergård	MULLSJÖ	
Niklas Wahlman	NORRKÖPING	
Jan Jakobsen	HOVMANTORP	
Eva o Robert Pettersson	VENA	
Peter Jarnved	KØBENHAVN N,	DANMARK
Hans Svalberg	FÄRJESTADEN	



ESKADERSEGLING I KROATIEN

Det blev fyra båtar från Dacke som höstseglade i Kroatien de två sista veckorna i september. Vi hyrde en Sun Odyssey 47,9 som var ny för säsongen. Vi var åtta personer ombord och hade var sin dubbelhytt med toalett (med septiktank). Allt fungerade, inga problem eftersom båten var så ny.

Vädret var fint och riktigt varmt första veckan. Vinden var svag, vi försökte dagligen segla ett flertal gånger men det kan ju inte gå hur långsamt som helst, då måste man ta till motorn. Eftersom det var så lugnt och stilla kunde vi ofta duka upp frukosten under gång och komma iväg lite tidigare på det viset. Lunch fixade vi också ombord men på kvällarna gick vi oftast ut och åt middag.

På måndag em i den andra veckan fick vi känna på Boran i två dagar. Eftersom vi hade vetat om detta i flera dagar innan så var vi väl förberedda och hittade en bra hamn att ligga i. Därefter blev det lite svalare, även i vattnet, från 27 ner till 22 grader.

Vi utgick från Trogir och seglade söderut till Dubrovnik t/r. Se vår färdväg ovan. Här kommer en kort presentation av alla fina platser vi besökte.

VIS (31 nm)

Ö och stad med samma namn. Ön Vis ligger längst ut i Adriatiska havet. Fram till 1989 var ön militärområde och turister fick inte gå i land. Under andra världskriget upprättade Tito ett högkvarter i en grotta på ön. Trevlig marina där man förtöjer direkt mot kajen med folkliv och restauranger. Tyvärr var det fullt när vi kom men det fanns ytterligare en marina lite längre ut i viken och vi tyckte att den var väl så trevligt. Väl i hamn kan man hyra en cykel, moped eller åka buss för att exempelvis ta sig till staden Komiza på den västra sidan av ön på slingriga vägar över berget. Man kan också åka ribbåt ut till Bisevo och blå grottan. Här stannade vi i två dagar.



LASTOVO (37 nm)

Lastovo har över 2700 soltimmar om året, vilket tillsammans med vacker natur och stränder gjort den till en populär semesterö. Ön är känd för sina många grottor och gångar i berget. Här kan man ligga en

natt för ankar i naturreservatet för en mindre summa pengar. Vi hade tur och hittade en brygga att förtöja längs med. Längre in i nästa vik fanns ett hotell med gästhamn. Vi lagade en tvårätters middag att avnjutas ombord denna härliga kväll i naturhamn.

MLJET, Saplunara (44 nm)

La oss vid en boj i en fin vik på södra hörnet av ön Mljet. Här var det härligt att bada. Det fanns till och med en liten butik i byn. Beställde "Peka" till kvällen på restaurangen vars boj vi låg vid. Vi blev två båtbesättningar som tog jollar in och åt "Peka" som är en bakad rätt med kött eller fisk och grönsaker lagad i en djup ugnnsform som placeras i glöden av en eldstad under många timmar. Mycket gott!



Dubrovnik (19 nm) Efter två ganska långa etapper blev det en kort etapp till Dubrovnik på fastlandet. Vi bokade plats och var där redan på fm och hade således hela dagen för oss att besöka den gamla staden innanför murarna. Vi låg i en fin ACI-marina en bit upp i en flod och tog oss enkelt



in till centrum med buss. Dubrovnik, som finns med på Unescos världsarvslista, var väl värt ett besök, men det är såklart mycket turister där.

MLJET, Polace (35 nm)



Denna gång la vi oss i en fin vik i form av en lagun på norra hörnet av ön Mljet där det är nationalpark. Det var en lång vacker infart in i viken, där man kunde välja att gå in till kaj eller ligga vid boj. Hoppade i vattnet så fort vi knutit fast. På kvällen tog vi jollen in till restaurangen vars boj vi låg vid och åt gott.

KORCULA (17 nm)

Nästa dag blev det en etapp som inte var så lång till ön Korcula. Under färden dit såg vi delfiner. Staden med samma namn som ön är en mycket speciell dalmatisk medeltidsstad där stenhusen med sina karaktäristiska röda tegeltak står tätt bland kullerstensgator och mysiga caféer och restauranger med en bedårande utsikt över sundet. Här hittar vi också Marco Polos födelsehus. Staden ligger mycket vackert och omgärdas av en ringmur från 1200-talet. Tornen och resterna av stadsmuren utgör en mäktig syn när man närmar sig med båt. Absolut värt ett besök, många tycker att Korcula är ett bra alternativ till Dubrovnik.

HVAR, Vrboska (46 nm)

Den här dagen blev det en längre etapp upp till Hvar och den skyddade hamnen i den lilla staden Vrboska (svårt att uttala) som ligger långt upp i en flodmynning. Vi fick bra fart i en frisk vind på sydsidan av Hvar men det lugnade ner sig när vi vände runt hörnet på ön. Hade tur och fick en bra plats på marinan, trots att det mesta var bokat. Detta visade sig vara en mycket charmig liten stad. Här låg vi kvar i tre nätter medan det blåste på ordentligt. Vi fick dock inte så mycket vind som två av "våra" båtar som sökt sig in till fastlandet, där det blåste över 30 m/s.

HVAR, Stari Grad

Vår nästa etapp var tänkt till den sevärdaste staden Stari Grad, men eftersom vi blev inblåsta tog vi lokalbussen dit istället. Stari Grad är en av de äldsta städerna i Europa och den äldsta staden på Hvar. Beläget i den nordvästra delen av ön i en djup vik med en trevlig strandpromenad, trånga gränder, mysiga restauranger och väldigt mycket båtar som sökt sig dit inför ovädret.

BRAC, Milna (20 nm)

Vi bestämde oss för att fortsätta till Milna på Brac. Det blåste ca 14 m/s och vi gjorde över 10 knop. Staden ligger väl skyddad i sin djupa vik med en ACI-marina längst in. Vi hade blivit tipsade att boka plats innan vi gav oss iväg. Flera caféer och restauranger fanns längs med bryggan och en promenad i de gamla gränderna är att rekommendera. På höjden i hamnen ligger den vackra barockkyrkan från slutet av 1500-talet där Jungfru Marias bebådelse smyckar altartavlan.

DRVENIK, Veli (22 nm)

Denna dag var det tänkt en kort etapp till Malinica på Solta. Hamnen såg trevlig ut och det var inte så mycket båtar där heller, men det visade sig att allt var förbokat. Vi bestämde oss då för att fortsätta till Veli Drvenik. Det passar bra att angöra där som sista hamn innan Trogir, i en liten



sömning by som blommar upp på sommaren tack vare sin närhet till Split. Tyvärr hade paret Tramontana lagt ner sin restaurang-verksamhet. Vi ägnade oss istället åt att laga både lunch och middag på alla "rester" vi hade och det blev mycket gott att äta. Hittade en liten brygga att ligga vid och det blev många tillfällen till bad.

TROGIR, (7 nm)

Väl tillbaka till marinan utanför Trogir efter två härliga veckor. Man får inte missa att göra ett besök i den gamla stadskärnan som finns med på Unescos världsarvslista. Här finns det ett stort utbud av restauranger och butiker längs trånga och slitna kullerstengsgator samt en marknad där man kan hitta det mesta. Här ses ett glatt gäng på väg till restaurangbesök sista kvällen!

Text: Iréne

Foto: Per-Åke



Båtteknik

Dags att se över gasolinstallationen

Gasol är ett svenskt handelsnamn på en brandfarlig gasblandning som i huvudsak består av propan, butan eller en blandning av dessa.

Den har ett högt energiinnehåll. Brinnande gasol kan uppnå en temperatur av 1900°C.

Gasol är en osynlig och luktfri gasblandning. För att lättare kunna upptäcka läckor tillsätts ett luktämne. Gasol är cirka 1,5 gånger tyngre än luft. Trycket i en gasolbehållare varierar med omgivningstemperaturen.



bild: Bengt Utterström / dagensbåtliv.se

1 sekund tidigare var detta en fullt riggad segelbåt

Detta medför att gasol som läcker ut initialt kan sjunka mot marken eller durken. Med tiden späds den dock ut och blandas med luften. Ett kilo gasol motsvarar cirka 500 liter gas, vilket kan bilda 25 m³ explosiv gasblandning.

Risker med gasol

En vanlig orsak till olyckor med gasol är att läckage har uppstått i gasolförbrukaren eller i slangledningarna

mellan behållaren och förbrukaren. Incidenter har även inträffat på grund av att gasolapparaten har stått för nära lättantändligt material som antänts. Gasolen i sig är inte giftig, men vid läckage kan den tränga undan syret i ett begränsat utrymme med kvävningsrisk som effekt.

Färgen på gasollågens inre del ska vara blågrön. Om lågan har gula inslag bör gasolbrännaren lämnas till service för justering eller rengöring. Om den inte blir helt ren finns risk att förbränningen inte blir korrekt. Då uppstår risk för kolmonoxidförgiftning. Kolmonoxid kan också bildas vid förbränning av gasol om ventilationen inte är tillräcklig.

Läckage

För att du ska ha en säker och funktionsduglig gasolanläggning bör den täthetsprovas efter varje gång du har bytt gasolbehållare och minst en gång om året. Ett enkelt sätt att täthetsprova anläggningen är att använda en läckindikator. Finns att köpa i båttillbehörsbutiker eller på försäljningsställen för gasolprodukter. En läckindikator monteras enligt tillverkarens anvisningar.

Eftersom gasol innehåller ett luktämne kan läckage upptäckas redan vid mycket låga koncentrationer. Om du misstänker att gasol läcker ut, släck de gasolapparater som är tända och stäng huvudkranen till gasolbehållaren. Se till att det inte finns andra tändkällor i närheten. För att lokalisera ett läckage används lämpligen läckspray eller tvål lösning. Använd läcksprayen eller pensla tvållösning på skarvar och anslutningar. Om det kommer bubblor finns det en läcka som måste åtgärdas innan gasolapparaten används. Stäng behållarventilen. Gör om testet efter att läckaget åtgärdats.

Brand

Om brand skulle uppstå i ventiler, slanganslutningar eller på andra ställen där det inte ska brinna i gasolanläggningen ska du i första hand stänga tillförseln av gasol med ventilen på behållaren. Om du släcker lågan utan att stänga av gasoltillförseln kommer gasolen att läcka ut. Om gasolen ansamlas i något utrymme kan den antändas och orsaka en större skada. Brand i brännbart material som trä, tyg eller papper släcker du med vatten- eller pulversläckare.

Gasvarnare

Om man vill kan man använda gasvarnare som larmar om gas skulle läcka ut. Det finns gasvarnare för brännbara gaser respektive kolmonoxid. Det finns inga krav i lagstiftningen på att ha gasvarnare, men om man vill ha det så är det viktigt att välja en som är pålitlig. Bra exempel är gasvarnare som uppfyller standarden EN 50194 för gasol (och andra brännbara gaser), och EN 50291 för kolmonoxid. Var noga med att följa tillverkarens anvisningar angående placering och kalibrering av gasvarnare. En gasvarnare som inte kalibreras kan ge en falsk trygghet. Det är också viktigt att kontrollera batterierna regelbundet.

Eftersom gasolen är komprimerad till vätska i behållaren ska behållaren alltid stå upp vid transport, förvaring och användning för att säkerhetsventilen ska fungera korrekt. Om behållaren ligger ner kan säkerhetsventilen hamna i gasolvätskan och det är då inte säkert att ventilen fungerar som den ska. Skruva på plastproppen och skyddshuven på gasolbehållaren när den inte är ansluten till en gasapparat. De flesta gasolflaskor har säkerhetsventil som släpper ut gasen om trycket i flaskan blir för högt. Detta för att förhindra att hela flaskan rämnar vid brandpåverkan. Kompositflaskor och aluminiumflaskor har dessutom en smältsäkring som öppnas om flaskan blir brandpåverkad. Engångsbehållare har varken säkerhetsventil eller smältsäkring.

Gasolslang och rörledning

Använd orange, EN559-märkt slang. EN559-märkningen borgar för att slangen uppfyller kraven enligt Europeisk Standard på bl a väderbeständighet och koldtålighet ner till -30°C, och den ska vara datummärkt. Det är viktigt att slangen ansluts med passande slangsockel och slangklämmor för att tätheten

ska garanteras. Slangen skall vara märkt med tillverkningsår.

Se till att slangen är tillräckligt påträd på både reducentventil och gasolapparatens slanganslutning. Om slangen är trög att trä på, använd ett par droppar T-sprit (aldrig olja).



Slangen åldras av väder, vind och sol. och den kan behöva bytas så tätt som vartannat år. Kontrollera den därför inför varje säsong genom att böja den. Om sprickor uppstår eller den känns torr – byt den.

Slangar får inte dras genom vägg. De ska heller inte vara längre än nödvändigt. För

längre sträckor används i stället rörledningar, vanligtvis av koppar. Det är viktigt att rörledningar för gasol installeras på rätt sätt. Kontakta därför alltid en installatör med kunskap om gasolinstallationer om du behöver dra rörledningar för gasol. Rörledningar dras helst i ett stycke hela vägen till gasapparaten. Om man måste skarva ledningen ska skarvarna vara väl synliga. De får inte vara dolda bakom paneler eller skott. De ska ligga fritt i skåp. Detta för att lätt hitta läckor i systemet. Om man vill lägga rörledningen i skott eller durk måste de ha skyddsrör, som hindrar ett läckage att sprida sig till oförutsägbara platser i båten.

Brandsläckare

Ha alltid pulversläckare som uppfyller svensk standard SS EN 3-7. Storleken bör vara minst två kilo med lägst effektivitetsklass 13 A–70 BC, gärna högre. I större båtar bör släckaren vara större än två kilo. I större båtar (längd >10 m) kan det även vara lämpligt med två brandsläckare. Kontrollera vad som gäller med ditt försäkringsbolag

Bengt Sigmer



"Hos oss får du mer trygghet för mindre pengar"

Anders, en av våra 247 000 delägare.

 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor



SEGLING I GREKLAND MED GODA VÄNNER OCH DERAS BÅT

I september 2018 fick vi den fantastiska möjligheten att segla två veckor med våra goda vänner i Dodekaneserna i Egeiska havet i östra Grekland nära Turkiet. Deras båt, en X442 från 1995, var inköpt tidigare på året av en fransman som hade haft båten i Turkiet i 23 år. Båten var alltså inte bara ny för oss utan också för våra vänner, så det fanns mycket att undersöka och upptäcka. Förra ägaren hade tagit väl hand om båten och den var full med utrustning och reservdelar, t.o.m. dykartuber och skjortor som passade båtens nya skeppare.



Båten Maric'X och ön Chalki i bakgrunden



Det blåser vid Dodekaneserna!

Vi hade läst på en del om den grekiska övärlden, segling i Grekland och om Meltemin, den friska till hårda vind från NV som ofta blåser över östra Grekland på sommarhalvåret. Normalt börjar den avta i september. Så blev det inte 2018 utan Meltemin blåste med kulingstyrka de flesta dagarna och det passerade ett par lågtryck som gav vindar över 20 m/s.

Vår segling började på Rhodos som har en väldigt fin gammal stad med flertusenåriga anor och som finns med på världsarvslistan.



Port i Rhodos stadsmur och ett par gator innanför muren

När vi började visste vi att vårt äventyr skulle sluta med att båten skulle stå på land på ön Leros två veckor senare. I övrigt var alla möjligheter öppna och vi skulle gärna vilja komma till Kreta och Santorini, så vi gav oss iväg i fin vind längs Rhodos ostkust med det i sikte. Första kvällen ankrade vi i bukten nedanför Lindos med det gamla templet Lindos Akropolis, som på medeltiden byggdes om till borg, på bergstoppen.



Lindos Akropolis

Nästa dag ökade vinden efterhand ifrån NV och när vi hade kommit söder om Karpathos blåste det över 20 m/s med kraftiga fallvindar bakom den höga ön. Vi ankrade i en skyddad men väldigt blåsig vik med fullt med vindsurfare. Efter att ha studerat väderutsikterna som lovade fortsatt blåst den närmaste tiden insåg vi att vi inte skulle hinna segla till Kreta och Santorini så vi vände tillbaka mot ön Chalki väster om Rhodos. Sedan gick färden till Almia - Symi – Nisyros – Leros (Xirocampos) – Leros (Lakki) – Leros (Agmar Marina) där båten lyftes upp på land för vintern.

Här följer lite mer om några av platserna vi besökte:

Chalki

Chalki har en fin bukt på östra sidan med en vacker liten stad på bergssluttningen och trevliga restauranger längs vattnet. Hamnen var en enkel flytbrygga med mycket begränsad service.



Chalki på dagen



och kvällen...

Nisyros

Nisyros är en hög vulkanö med en vulkan som är aktiv. Hamnen är den gamla stadshamnen utan speciellt mycket ordnat för gästbåtar. Toalett och dusch i någon av restaurangerna eller andra företag mot en liten avgift.

På Nisyros hyrde vi bil och åkte runt ön och upp till vulkankratern. Det var stekande sol och mycket varmt, vilket förstärkte känslan av man var i en vulkankrater. Vi fick se många vackra vyer och små byar. Nisyros, liksom många andra öar, är väldigt torr och det råder akut vattenbrist så att vatten måste skeppas dit med tankbåt.



Nisyros, vulkankratern



Nisyros, gaser från jordens inre



Nisyros, utsikt över hamnen



Nisyros, kapell på högsta punkten



Nisyros, by på bergskammen



Nisyros, vy över havet mot Kos

Leros

Leros har en stor vik på västra sidan som erbjuder en av Medelhavets största och bästa naturliga hamnar. Ön var ockuperad av Italien en period före andra världskriget och Mussolini lät anlägga en stor flottbas och byggde en ny mönsterstad enligt sina ideal inne i viken. Denna något förfallna stad heter nu Lakki.

Här tillbringade vi några dagar pga. ett intensivt lågtryck med stormvindar. Vi utnyttjade tiden till att förbereda båten för vintervilan med städning, segeltorkning, olje- och filterbyte etc.

Vinden mojade precis lagom på morgonen när båten skulle lyftas upp på land så att vi kunde gå för motor upp till den norra viken på ön och Agmar Marina. Vi gick direkt in vid travelliften och båten lyftes av duktigt folk som var vana vid att hantera båtar. Dagen därpå var sista dagen vid båten och det regnade, vilket försvårade vinterstängningen, men vi fick göra så bra det gick för nu var semestern slut.



Vi fick två riktigt fina och händelserika veckor i Grekland. Vi möttes av vänliga människor på öarna, värme, mycket vind, måttligt med båtar och låga hamnavgifter i de små hamnarna. Farvattnen är öppna och vågorna blir långa och inte lika jobbiga som den krabba sjön i Kalmarsund, trots att de är högre. Vi kommer gärna igen!



Det goda seglarlivet

Eskadrar

Våreskader till Bluesen i Mönsterås

Vi ordnar en eskader i samband med Bluesfestivalen i Mönsterås där eskadrarna från norr och söder strålar samman 31 maj – 1 juni med samling för resp. eskader den 29 maj. Mer utförligt program kommer senare via E-post samt på hemsidan. I år infaller bluesen i samband med Kristi Himmelfärdshelgen och då har de som arbetar några extra dagar att ge på och kan följa med! För den som önskar finns möjlighet att till en lägre kostnad lämna båten till nästkommande helg i Mönsterås Segelsälls kapps klubbhamn ca 4 km från centrum. Kontakta i så fall Anders Evertsson.

Eskaderavgiften är 25:- per person. Betala kontant eller via swish till 070-525 79 36.

Viktigt! Vi samtalar på kanal 77 under färd.

För mer information och program kontakta gärna Per-Åke Magnusson tfn 0480-332 10, 070-525 79 36 eller via E-post: per-ake.magnusson@wsp.com vid start söderifrån. Tommy Larsson tfn 0480-187 05, 070-285 13 01 eller via E-post: tommy@kloc.se vid start norrifrån.

Anmälan senast en vecka innan! Blir det för få anmälningar kan deleskader ställas in!

Ekenässeglingen

Besök gärna Ekenäs (12 nm söder om Kalmar) vid den årliga Ekenässeglingen för allmogebåtar den 10 augusti. Dackekretsen betalar halva hamnavgiften. För mer information och anmälan senast den 6 augusti kontakta Per-Åke Magnusson, se ovan.





Förhandstips – Kommande aktiviteter

Den sjätte rikseskadern som 2020 går till Nyborg på Fyn!

Nästa Rikseskader infaller sommaren 2020 och Dacke räknar då med att ansluta med en grupp. Dags att boka in semestersegling till Danmark 2020! Under en vecka av andra halvan av juli kommer vi att vara samlade i Nyborgs hamn som blir bas för olika aktiviteter. Både Nyborgs hamn och stad har framfört en mycket positiv inställning till vårt besök och kommer att bistå oss med arrangemanget. Hamnen kommer att upplåta plats till minst 60 båtar. Planering för rikseskadern har påbörjats av eskadernämnden och det kan redan nu utlovas ett digert program med många trevliga programpunkter. Mer information kommer lite längre fram i SXX:s tidning På kryss till rors.

Vi räknar med att besöka många fina hamnar på dit- och hemvägen. Det är alltid fri segling hem från rikseskader men de som vill kan ta sällskap.

Anmälan kommer troligen att släppas på nyåret 2020 i form av ett begränsat antal platser. De olika kretsarna längs Sveriges kuster seglar då tillsammans i grupper på 7-8 högst 10 båtar. Då gäller det att inte hamna i samma hamnar som övriga eskadrar förrän vi når slutmålet.

***Kolla gärna att ni har rätt adress anmäld till SXX Riks
så ni blir informerade vid våra utskick.***

Målet för tidigare rikseskadrar har varit:

2003 S:t Petersburg, 2007 Stralsund, 2011 Århus, 2014 Tallinn, 2017 Nexö

***Per-Åke Magnusson
Eskederledare Dacke***

Dackar och Vikingar på kanalbåt i Frankrike

Under senhösten 2017 började vi planera för en annorlunda båtsemester, vi var 12 personer (Se rutan) som ville utforska nya vatten utanför Östersjön. Olika möjligheter undersöktes och Le boat – en fransk uthyrningsfirma hade ett bra material med förslag på lämpliga områden enligt våra önskemål: mindre floder med idyllisk färdväg i natursköna omgivningar, med vingårdar, äldre byar och städer. Vi ville undvika de stora floderna med kommersiell trafik och industrihamnar.

Charterbasen låg 17 mil öster om Paris, resan dit ordnade vi själva, några flög till Paris, andra tog bilen. Vi hyrde båtarna från midsommarafton och 11 dagar framåt.



Vi:

Anja o Stig Arvidsson
Mary o Gert Lundgren
Helen o Ola Ekberg
Mona o Rolf Karlsson
Kicki o Uffe Berg
Annika Engdahl och
undertecknad

Våra båtar hade vardera 3 sovhytter för 2 personer, dusch, toalett, pentry och salong med invändig styrplats (den använde vi aldrig...) Däremot fly-bridgen, utnyttjades flitigt, där fanns styrplats, plaststolar, typ trädgårdsmöbler, och båda besättningarna rymdes vid kvällarnas samkväm (OK, god vilja krävdes)

Båtarna var 12,75 långa med bredden 3,81, avbärarlistor av gummi och ett stort antal fendrar gjorde dem väl skyddade och trots avsaknad av bogpropeller var de lättmanövrerade.

När vi kom till basen fick vi en genomgång av båt och utrustning, sen var det dags att fira **midsommar** som det anstår Dackar och Vikingar: Sill, nypotatis, OP-Andersson mm och skönsång av båda båtarnas besättningar.

Dag 2. Avfärd från Migennes med en slussning i direkt anslutning till marinan och vidare söderut på floden Yonne. Dagen döptes till den stora baddagen. En högggradigt berusad engelsman i övre medelåldern lyckades manövrera så illa i en sluss att damen ombord, hamnade i vattnet mellan båten och slussvägg.

Senare, samma dag var det dags för ytterligare en dam, då på en båt med sydafrikansk besättning, att göra om konststycket.

Vi avverkade 10 slussar och anlände till Auxerre - en vacker gammal stad, och beslöt oss för gemensam middag på restaurang, det blev stor språkförbistring vid beställningen och för några blev det lång väntan på servering. Det mörknade och vi satte oss på soldäck, med var sitt glas vin och tittade på den underbart vackra vyn över staden och dess 2 stora belysta katedraler

Dag 3. Frukost med baguette och croissanter inhandlat hos den lokale bagaren. Vi färdades vidare och efter 9 slussar i ett vackert landskap där en del av floden bitvis var mycket grund. Förtöjde vi för natten i den anspråkslösa lilla byn Vincelles. Restaurangen var fullsatt så det blev mat ombord. En mindre incident inträffade under dagen, jag styrde båten sittande i en trädgårdsstol, stolsbenet vek sig och jag hamnade på durken. Elaka tungor angav "övervikt" som orsak, men det var fler stolsben som vek sig. Förmodligen var de höga temperaturerna (ibland över 35 grader) en bidragande orsak.

Dag 4. En kort dagsetapp med endast 3 slussar, avslutades i den lilla staden Cravant. Där finns en ringmur samt en vacker kyrka från femtonhundratalet. Vi fick plats på en restaurang nära marinan och därefter hade vi en mycket lyckad men försenad födelsedagsfest för Anja.

Dag 5. Anlände till Pregilbert efter 4 slussar genom ett vackert landskap. Gick en långpromenad i stekande sol till en lax- och forell odling och när vi kom fram var det stängt!! Det planerade besöket i byn samt ett berömt kloster ställdes in då orken tröt. Med ömma fötter avslutades dagen i skuggan på en liten mysig uteservering vid marinan.



Dag 6. Tillbaka mot vår bas, men vi gör en avstickare med 4 slussar till Vermenton som låg i änden av en 4 km lång kanal. Där satt vi i skuggan vid flodkanten och hade en trevlig eftermiddag. Byn var vacker med en stor supermarket. Vi njöt av en väl tillagad middag i båtarna samt firade Olas födelsedag på kvällen. Åter en mycket varm dag och kväll.

Dag 7. Start vid niotiden med stopp i byn Bailly och besök av ett stort vinkooperativ med över 700 000(!) lagrade flaskor i en djup grotta: Temperaturen där låg konstant på 12°. Det kändes skönt att komma in i grottan efter en lång uppförsbacke från båtarna. Utanför hade man en otroligt vacker vy över landskapet.

Mycket sten hade brutits här och använts till byggnader i Paris. De hade transporterats på floderna och kanalerna.

Väl avkylda gick vi ner till båtarna med ett anseeligt antal flaskor, som delvis konsumerades under de följande dagarna. Sammanlagt passerades 11 slussar den dagen. I en sluss hade slussvakten en sen lunch och några av oss passade på att ta ett svalkande dopp i kanalen under tiden.

Natten tillbringades vid en liten brygga för två båtar, en naturskön parkliknande omgivning i Champs-sur Yonne. En god middag på båtarna avslutades med bad och en förträfflig ostbricka.

Inne båten hade vi ett mindre krig med en invasion av flygfän, men lyckligtvis var de inte blodtörstiga.

Dag 8. Åter i Auxerre efter 4 slussar. På vägen- i väntan på en slussning fastnade vi i något, förmodligen i en trädgren på botten. Det flyter en del grenar och trädstammar som efter en tid sjunker, om man ser dem väjer man naturligtvis, men några gånger hörs bara en duns i skrovet.

Auxerre var den största ort vi besökte, den har vackert belysta kyrkor från 1300 talet. Idag var det shopping och besök i de vackra gamla grändarna och kyrkorna som gällde. Kvällen avslutades med en ofrivilligt lång promenad för att hitta en restaurang med plats för båda besättningarna



Dag 9. Vi avverkade 4 slussar och lade till längs en grund strandkant i Gurgy, där låg också 2 större gamla fraktbåtar som var ombyggda till fritidsbåtar. Ågarna var engelska pensionärspär, som tillbringade halva året på floderna/kanalerna. Under 10 år hade de njutit av detta omväxlande sätt att spendera ålderdomen. Båtarna var mycket vackra och väl underhållna.

På kvällen satt vi i båtarna och njöt av en god middag med avslutande ostbricka i en behaglig sommartemperatur. *Livet kunde inte vara bättre!*

Dag 10. Sista dagen av den gemensamma båtsemestern avslutades med ytterligare 6 slussar och ett avbrott för lunch på en rastplats längs floden. Sista slussen i Migennes före marinan hade högst slusshöjd. Alla båtar fick hjälp av slussvakten att få upp tamparna runt pollarna.

Efter ankomst till marinan gjorde personalen en kontroll av båtarna som avlöpte utan problem. Kvällen ägnades sen åt att packa och inmundiga kvarvarande mat och vin.

Dag 11. Dackar och Vikingar lämnade Marinan på morgonen med olika destinationer. Några åkte vidare med tåg för fortsatt semester på franska Rivieran andra avslutade med några dagar i Paris och en del flög direkt hem.

Hans Martinsson

Ekenäs Varv AB



ekenasvarv.se

Fullständig varvsservice
Carl Magnusson, 0480 33122



Renovering av kajen i övre bassängen, Sjötorp

Minnesgoda läsare av På Kryss kan erinra sig en artikel om ras av kajkanten längs övre bassängen i Sjötorp. Den utgör en del av Göta Kanals sträckning mellan Sjötorp vid Vätern och Mem på östgötasidan och därmed inom Göta Kanalbolag AB:s ansvarsområde.

Det blev nödvändigt med en omedelbar reparation av det rasade området. Arbetet påbörjades i januari 2017 och blev klart strax innan kanalen öppnades i maj i våras. Göta kanalbolag har tidigare gjort en omfattande förstudie om den 200 år gamla kanalens tillstånd och har begärt extra anslag från ägaren: staten för att dagens dammsäkerhetskrav ska kunna uppfyllas. Samtidigt vill man också bevara det kulturhistoriska byggnadsverket in i framtiden. Medel har beviljats med cirka 500 miljoner kronor fördelat på en femårsperiod. Arbetet påbörjades år 2016 och beräknas pågå till år 2020.

Man har bl.a. varsamt frilagt utsidan av slussen i Borensnult nära Motala för att kunna studera hur den är konstruerad. Allt för att kunna dra nytta av dåtidens slussbyggnadsteknik i det pågående renoveringsarbetet. Översynen av kanalen påverkar inte kanaltrafiken sommartid utan den är öppen från början av maj till slutet av september. Det betyder att det är ett pressat tidsschema för underhålls och renoveringsarbeten höst, vinter och vår när kanalen inte används för båttrafik.

Under den här perioden torrsätts också delar av kanalen för att möjliggöra arbetet. I Sjötorp påbörjades det så fort kanalen var tömd i höstas, renovering av den resterande delen av den ca 150 m långa kajen i övre bassängen. De transportvägar i botten av kanalen som anlades för att forsla material och maskiner till arbetsplatsen i våras kunde återanvändas när renovering av den resterande

delen av kajen återupptogs i höstas.

Den gamla stensättningen av kajen har monterats ner, jordmassor bakom stensättningen har forslats bort. Därefter har man gjutit en grundklack med armering som borrarats ner i marken och därefter ytterligare en klack som kommer att utgöra grunden för den stensättning som kommer att byggas upp och avsluta kajkanten i övrebassängen i Sjötorp.

Bortforslade jordmassor kommer att ersättas med annat material och utgöra den nya promenad- och förtöjningsvänliga kajen i Sjötorp. Renoveringsarbetet har gjorts av en lokal entreprenör i bygg- och anläggnings-branschen och har gynnats av den relativt milda vinter som hitintills har rått. Som det ser ut nu blir det inga bekymmer att få anläggning klar till dess kanalen öppnar första vardagen i maj 2018.

Eie Bengtsson



Göta kanal rekordrustas inför säsongen Se nästa sida...

KANAL NYTT!!!

Den 19 landmil långa Göta kanal har sett bättre dagar. Bolaget som svarar för driften och underhållet, Göta Kanalbolaget AB, genomför därför sedan 2016 en grundlig renovering av kanalbankar och brygg- och gästhamnsanläggningar.

På sina håll handlar det om att etablera butiker och restauranger – som vid Bergs slussar – men framför allt förstärks eller nyanläggs kanalbankar för att klara slitage från en ökande båttrafik. Bland annat kommer hela sträckan Norsholm-Hulta få en ny kanalbank i form av en stenlagd strandskoning, med inte mindre än 8 000 granstolpar som håller skoningens stenbeläggning på plats. Motsvarande förstärkningar eller nyanläggningar sker längs större delar av kanalen längs hela sträckan. Enligt ett pressmeddelande pågår just nu arbeten med 25 grävmaskiner igång samtidigt. Totalt har 88 större projekt påbörjats och/eller färdigställts inom ramen för det som Göta Kanalbolaget AB kallar Göta kanal 2.0.

– Investeringen för hela renoveringsprogrammet överstiger en halv miljard kronor. Till sommaren kommer besökarna att på många sträckor uppleva en helt ny kanal, säger bolagets vd Roger Altsäter.

Invigning av årets kanalsäsong kommer att ske vid Tegelbrukets sluss den 2 maj.



Vi välkomnar Dackar till Utklippan!

Kanonvila, även för SXX-are!
Läs mer och boka vecka, på
Blekingekretsens hemsida!

www.sxx.se/blekingekretsens
Stugvärd Utklippan 2019

SXX Blekingekretsen

Kanonvila på Utklippan Foto Pär Aronzon

24 -timmars

24-timmarsseglingen är något specifikt för Svenska Kryssarklubben och går ut på att segla så långt som möjligt inom en vald tidsperiod och vara till en speciell punkt eller tillbaka på start punkt när tiden går ut. Vi har valt Idö som slutpunkt.



Det handlar mer om uthållighet och planering än att pressa båt och besättning. Eftersom vädret hinner ändras en hel del under tiden gäller det att analysera väderprognosen och göra en taktiskt bra planering. Halvwind fram och tillbaka är ju idealet, men går sällan att uppnå.

12 timmars ensamsegling är tillåten, ett bra alternativ för den som har svårt att hitta besättning men ändå vill delta.

Du kan också segla 24- timmars på webben! Då tar det ungefär 5 -10 minuter att genomföra en segling, och man kan prova sina färdigheter i taktiska vägval. Gå in på webbadressen <http://torrsegla.24-timmars.nu/> och testa.

Det finns massor med information att hämta på 24-timmars hemsida.

Gå till www.24-timmars.nu Där finns en karta över kretsens punkter och distanser som kan visas med gratis-programmet Google Earth.

Vi i Dackekretsen har beslutat att ha Idö som slutpunkt, där väntar enligt tradition, ärtsoppa, varm punsch och trevlig samvaro. Du väljer själv valfri startpunkt enligt punkt och distanstabell.

Vårsegling-
målgång Idö

25 maj

Höstsegling-
målgång Idö

24 augusti

Välkomna!

ÄVEN DE SOM INTE SEGLAR 24- TIM-
MARS ÄR VÄLKOMNA TILL EFTERFESTEN!

Sören Wijk
Anmälan:

E-post: soren.wijk@outlook.com
el Tel 0381-411 47 el 070-815 56 47



Idö Hamn

Foto Bosse Nilsson

Hamn & Farled

Ny Svajboj

En ny efterlängtat svajboj är nu på plats söder om inloppet till Misterhults skärgård och norr om OKG:s kärnkraftverk mellan Utlångö och Ävrö

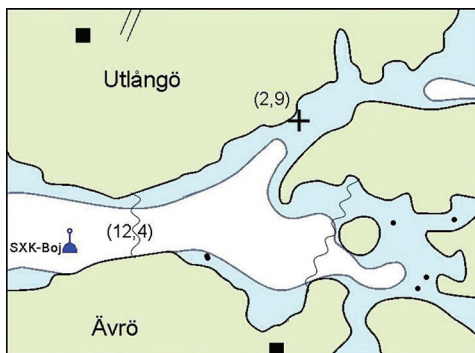
(se bifogad hamnskiss).

Hamn & Farled
Hans Martinsson

Senaste nytt !!!

Ett serviceavtal med Sjöfartsverket är nu påskrivit av Dackekretsens hamn och farledssektion om utmärkning av Hörnhällen Södra i anslutning till inloppet vid Kiddeholmen söder om Oskarshamn. En hamnskiss över inloppet och våra två svajbojar finns nu tillgängligt på S XK:s hemsida.

Framtagningen av sex sjökort i skala 1:10 000 påbörjas med en utbildning för lodning av ett antal punkter i Västra Sjön söder om Kalmar i slutet



Ävrö Sjökort 624
N 57 25',966 E 16 41',333 Bsp. Västervik-Bergkvara sid.11
Se även Hamnguiden 7, skiss 208 Ävrö.

av april från ett sjökortsmanus framställt av Hydrographica AB baserat på bland annat flygfotografering.

Mätningarna genomförs av Segelsällskapet Vikingarna i Kalmar där också medlemmar från Dackekretsen deltar med start under Maj månad. Om sommaren medför bra väder beräknas sjömätningen kunna avslutas före hösten och korten vara klara till försäljning under våren 2020.

Hans Martinsson

EFTERLYSNING

**Vi vill gärna ha artiklar och bilder till
Dackenytt's kommande nummer.**

Vackra /roliga /stämningsfulla bilder
från sommaren 2019 !!!

SXK VAROR TILL FÖRSÄLJNING



VILL DU KÖPA NÅGOT
KONTAKTA SKATTMÄSTAREN



Tommy Larsson,

Tfn 070-285 13 01 E-post tommy@kloc.se

BÖCKER

Pris

Gotlandskust	150: -
Östersjön	150: -
Danmark	150: -
Norrlandskust	150: -
Åbo skärgård	150: -
Ålands skärgård	150: -
Medelhavet	150: -
1000 tips för båtfolk	50: -
Smultronställen i Smålandsnära vatten	285: -



FLAGGOR MM

Pris

Standert motorbåt 20x32	120: -
Föreningsflagga 18x24	125: -
Föreningsflagga 24x32	135: -
Dackeflagga	100: -
Medlemsnål	22: -
Kepsar	160: -
Mössor	120: -
Väskor Dacke	50: -
Väskor SXK	170: -
Badlakan	105: -
Buff	100: -
Bricka	150: -
Skärbräda	150: -





Linjett 40/37/40 i Ekenäs gästhamn

Foto Per-Åke Magnusson i båtsmansstol

Avsändare:
SXX DACKÉ c/o Rydberg
Örntorp 4083, 395 98 Läckeby
