

DACKENYTT

NR 2 - hösten 2018



Foto Per Åke Magnusson

Den danska skonerten
Martha från år 1900 på väg
västerut utanför Ystad



Svenska Kryssarklubben
Dackekretsen



Svenska Kryssarklubben
Dackekretsen

I detta nummer:

Ordförande	3
Årsmöte	4
Styrelse, kontakter...	6
Båtutflykt	8
Öppna föreläsningar	10
Våreskader	11
Hjärtstartare	15
Eskader 100 Polen	16
SXK -varor	18
Kommande aktiviteter	19
Nya medlemmar	21
Code Zero	22
12-24 timmars	24
Dackes eskadrar	25
Hamn o Farled	26



Svenska Kryssarklubben
Dackekretsen

Dackenytt är en tidning för medlemmarna i Kryssarklubbens Dackekrets

Ansvarig utgivare
Staffan Rydberg

Hemsida
www.sxk.se

Bankgiro
221-3460

Annonsera i Dackenytt

Helsida	900 kr
Halvsida	500 kr
Kvartsida	300 kr

En månads annonsering på
hemsidan 1 500 kr

Har Du bytt E-post adress?

Vi skickar påminnelser och ny information med E-post, så att Du snabbt blir uppdaterad om vad som är på gång. Vid varje utskick får vi ett 40 -tal i retur.

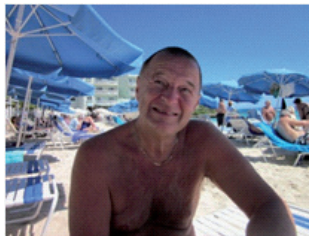
..
*Ändra själv i medlemsregistret, eller skicka ny adress till
per-ake.magnusson@wsp.com.*

Missa inte viktig information, ändra NU!

Ordförandes rader

Vid rodret

Vilken fantastisk sommar vi har haft. Det är som vi bodde vid Medelhavet. Jag hoppas alla, har utnyttjat sina båtar för ett aktivt liv på sjön i vår fantastiska skärgård, men även gjort längre resor.



Båtlivet för mig började 1961 med en liten plastbåt som var 3,35 lång och hette Flygfisken det var den enda plastbåt vid ” stora ” T-bryggan i Kalmar. Alla trodde den skulle sjunka vid första storm. Men det gjorde den inte.

1964 var det dags för långfärd med min fästmo Pia, som nu är min fru, vi hade en Sweet Sixten med 60 hk utombordare, resans mål var till Loftahammar. Då fanns inga telefoner eller VHF för nöjesbåtar, så när vi inte hört av oss efter en vecka, hyrde min far ett flygplan och letade efter oss, allt gick bra och vi fick smak på sjölivet.

Efter det har vi seglat i ca 50 år men har nu beslutat att övergå till motorbåt. Inget enkelt beslut, men efter noggrant övervägande, så är detta lösningen för vårt fortsatta liv på sjön, det är ju där man vill vara...

Kryssarklubben är ju Sveriges största motorbåtsklubb, så fortsatta kontakter blir det! Motorbåtlivet kan ju också kombineras med segling!

I september åkte vi till Kroatien och hyrde 4 båtar och seglade i den underbara skärgården i 14 dagar. Alla fyra skepparna och de flesta deltagarna var Dackar!

En härlig höstsegling i varma, klara vatten. Kort flygresor och nära till Split, där båtarna utgår ifrån.

Denna segling planeras även 2019 så passa på och boka.

Vi hoppas att alla Dackekretsens nya medlemmar känner Er välkomna, och kommer på våra aktiviteter. I höst kommer det att bli ett antal intressanta föredrag och träffar: Glöm inte årsmötet i Kalmar!

Dackes mål är att stärka lusten för färder till sjöss och för att medlemmarna ska få ut mer av sitt båtliv.

***Ordförande
Staffan Rydberg***



Välkomna till Dackekretsens årsmöte 2018

Lördagen den 10 november klockan 16:00, SSV:s klubblokal,
Stensö, Kalmar

Program

- Årsmöte Dackekretsen SXX
- Kaffe
- Göran o Gudrun Einefors berättar om förberedelser inför den långa resan jorden runt samt om vad som händer när man kommer hem.
- Buffé. Alkoholfri dryck och kaffe ingår.
(Om Ni önskar vin, öl och avec, ta då gärna med egen dryck)

Det är även möjligt att endast delta i årsmötesförhandlingarna samt bildvisning utan krav på deltagande vid den efterföljande buffén.

Men ni skall naturligtvis även låta er smaka av buffén, till ett kraftigt subventionerat pris av 100 kr/pers!

Avgiften sätts in på Dackekretsens bankgiro 221-3460.

OBS! På inbetalningsavierna anger ni era personliga medlemsnummer samt namn på de anmälda.

Inbetalning skall vara Dacke tillhanda senast den 4 november 2018.

Förslag till närmast boende

- *Bed & Breakfast Kaptensvillan på Söderportsgatan 7.
Tfn 070-527 4411, 0480-195 80. Se www.kaptensvillan.se*
- *Slottshotellet på Slottsvägen 7. Erbjuder även ett lågprisalternativ.
Tfn 0480-88260. Se www.slottshotellet.se*
- *Kalmar Hotell, Gasverksgatan 13. Tfn 0480-155 07.
Hotell och vandrarhem centralt på söder.*

Motioner

Motioner ska vara styrelsen tillhanda senast 14 dagar innan årsmötet.

Anmälan om deltagande

Vi ber er anmäla deltagande vid årsmötet till: Iréne Årnell, helst via e-post till: irene.arnell@wsp.com (tfn 070-26 32 541), senast den 4 november 2018.

Ange om ni endast kommer på årsmötet alt. om ni stannar kvar
även till buffén.

Välkomna!

Dagordning vid årsmöte med Dackekretsen av Svenska Kryssarklubben

1. Fastställande av röstlängd för mötet
2. Val av ordförande och protokollsekreterare för mötet
3. Val av 2 justeringsmän tillika rösträknare
4. Fråga om mötet utlysts enligt stadgarna
5. Fastställande av föredragningslistan
6. Styrelsens verksamhetsberättelse för året
7. Styrelsens förvaltningsberättelse(balans och resultaträkning) för året
8. Revisionsberättelse över styrelsens förvaltning för verksamhetsåret
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid revisionen avser
10. Fastställande av medlemsavgiften för kretsen
11. Fastställande av verksamhetsplan och behandling av budget för det kommande verksamhetsåret
12. Behandling av styrelsens förslag och i rätt tid inkomna motioner
13. Val av styrelse enligt § 5, 4 ordinarie styrelserepresentanter på 2 år, varav en vice ordförande
14. Val av 3 styrelsesuppleanter på ett år, enligt §5
15. Val av 2 revisorer och 2 revisorssuppleanter för en tid av ett år
16. Val av 3 personer till valberedning, varav en sammankallande, för en tid av ett år
17. Val av funktionärer för en tid av ett år
18. Val av kretsens representant enligt §19 i riksföreningens stadgar

För aktuell information om styrelse och nämnder , se hemsidan

Dackekretsens styrelse och nämnder 2017 -18

Ordförande	Staffan Rydberg, Örntorp 211, 380 31 Läckeby, Tfn 0480-603 29, 070 557 76 94 e-post staffan.rydberg@telia.com
Vice ordförande	Per-Åke Magnusson, Ekenäsgatan 41, 388 96 Hagby Tfn 0480-332 10, 070-525 79 36 e-post per-ake.magnusson@wsp.com
Sekreterare	Maritha Brodell, Uvögatan 6, 572 40 Oskarshamn, Tfn 070-202 02 99 e-post maritha.brodell@bahnhof.se
Skattnästare	Tommy Larsson, Vintergatan 1 B, 393 51 Kalmar Tfn 0480-187 05, 070-285 13 01 e-post tommy@kloc.se
Ledamot	Hans Martinsson, Stensövägen 63A, 392 47 Kalmar, Tfn 076-804 32 38 e-post hans@martinsson.cc
Ledamot	Iréne Årnell Ekenäsgatan 41, 388 96 Hagby Tfn 0480-332 10, 070-26 32 541 e-post irene.arnell@wsp.com
Ledamot	Lars-Göran Dahlström, Hagmarksvägen 82, 574 34 Vetlanda Tfn 070-616 72 90 e-post dahlis41@hotmail.com
Suppleant	Roland Josefsson, Kabelstigen 4, 574 37 Vetlanda, Tfn 0383-133 91, 070-668 32 78 e-post kabelstigen4@telia.com
Suppleant	Pär Svensson, Piparegårdsvägen 21, 394 77 Kalmar Tfn 0480-47 01 79, 070-647 01 79 e-post par.svensson@telia.com
Suppleant	Kurt-Inge Nilsson, Rävuddegatan 16, 572 95 Figeholm Tfn 070-215 12 48 e-post kurtinge48@gmail.com

Valberedning sammankallande	William Magnusson, Åkergränd 1, 574 34 Vetlanda, Tfn 0383-174 58, 070-859 95 50 e-post willmag@live.se
Valberedning	Christer Carlsten, Näset 19, 571 67 Bodafors Tfn 0380-37 52 52, 070-921 13 70 e-post karina.carlsten@telia.com
Valberedning	Vakant
Webmaster Utbildning	Martin Lesén, Johan Ills väg 13, 387 33 Borgholm Tfn 070-588 31 26 e-post martin@lesén.nu
Eskadernämnden Båttekniska nämnden	Per-Åke Magnusson, Ekenäsgatan 41, 388 96 Hagby Tfn 0480-332 10, 070-525 79 36 e-post per-ake.magnusson@wsp.com
24-timmars nämnden	Sören Wijk, Vårvägen 6, 572 95 Eksjö Tfn 0381-411 47, 070-815 56 47, e-post soeren.wijk@outlook.com
Svenska Sjö Båtsäkerhet	Per-Åke Magnusson, Ekenäsgatan 41, 388 96 Hagby Tfn 0480-332 10, 070-525 79 36 e-post per-ake.magnusson@wsp.com
Miljönämnden	Lars-Göran Dahlström, Hagmarksvägen 82, 574 34 Vetlanda Tfn 070-616 72 90 e-post dahlis41@hotmail.com
Infonämnden	Henrik Sjöberg, Norrgårdsgatan 9C, lgh 1301,392 37 Kalmar Tfn 070-444 39 18 e-post henriksjobergs@gmail.com
Hamn- och Farledsnämnden	Hans Martinsson, Stensövägen 63A, 392 47 Kalmar, Tfn 076-804 32 38 e-post hans@martinsson.cc
Försäljning	Tommy Larsson, Vintergatan 1 B, 393 51 Kalmar Tfn 0480-187 05, 070-285 13 01 e-post tommy@kloc.se
Revisorer	Henrik Sjöberg, tfn 070 444 39 18 Christer Carlsten, tfn 070-921 13 70

DACKEKRETSENS BÅTUTFLYKT KARLSKRONA – GDYNIA

Text Iréne / Foto Per-Åke



FREDAG

Det var ett glatt gäng på hela 32 personer som åkte ut med Stena Vision från Karlskrona fredagskvällen den 13 april. Vi hade då löst ett konferenspaket för hela gruppen till ett humant pris.

Vid kl. 19.30 då färjan lämnade kaj med destination Gdynia, samlades vi alla för att bekanta oss med varandra på en fördrink i Riva Bar. Efter

en timme var det dags för oss med "andra sittningen" på kvällsbuffén (all inklusive). Vi hade ett antal bord förbokade och kunde bara glida förbi hela kön och snabbt hugga in på alla läckerheter. Kvällen eller snarare natten avslutades på Metropolitan bar där man även kunde ta sig en sväng om. Det blåste lite under överresan så vi blev vaggade till söms.

LÖRDAG

Alla väcktes nog när båten la till i Gdynia. Skönt att gå ut på däck i det fina vädret. Vid 8.30 var det dags för frukostbuffé. Vi samlades vid klockan 10 utanför vår konferenslokal C-View bar (nattklubb på de sena timmarna) för att dela in oss i grupper för besök i maskincentralen resp. på kommandobryggan. Förste styrman David Nilsson och tillika vice ordförande i Ekenäs Båtklubb guidade oss när vi lämnade fastlandet med landtungan Hel till babord och ställde om kursen mot Sverige. Det var ganska många små fiskebåtar som passade på att gå ut i det fina vädret.



Efter en fika i solen på läsidan fick vi lite tid över för shopping, spa eller vad man ville hitta på innan det var dags för mat igen i form av en lunchbuffé. Nu kändes det nästan som vi inte behövde mer att äta.

Klockan två körde vi igång med konferensen som höll på tills Stena Vision la till i Karlskrona vid 19.30. Vi fick lägga in några bensträckare och ytterligare en fikapaus.



Fredrik Sundberg som är sjökapten i det civila men som på ledig tid ställer upp som frivilligarbetande vid Sjöräddningen i Kalmar var först ut med en föreläsning. Han informerade om sjöräddningen i allmänhet samt verksamheten i Kalmar. Vi fick också ta del av några insatser som Kalmarenheten gjort.

Som avslutning berättade Fredrik om sitt deltagande i den första insatsstyrkan från Sverige nere i Grekland på ön Samos för att hjälpa och rädda alla båtflyktingar som kom över havet i undermåliga farkoster. Detta var verkligen en gripande berättelse med uppgifter för sjöräddningen som de inte var vana vid från våra farvatten. Små Ikea-nallar skänktes till barnen som tröst vid detta ofattbara trauma som utspelades.



Martin Lesén Dackekretsen samt verksam inom SXX Riks höll sedan ett föredrag om "Elektronik i navigationen" med många nyheter beträffande den senaste elektroniken ombord. Han berörde ämnen som radar, AIS, litiumbatterier och lärde oss hur man använder tekniska hjälpmedel och det viktigaste, hur man inte gör! Han berörde också vad man bör tänka på när man köper nytt och hur man kombinerar det nya med befintligt. Han fick många frågor att besvara.

Tommy Larsson visade ett bildspel från Dackes eskadersegling med två båtar i Kroatien förra hösten, med många fina bilder från seglingen Trogir - Dubrovnik t/r.

Per-Åke visade snabbt ett hopplöck av bilder från förra säsongens eskaderseglingar samt aktiviteter och dessutom vad som kommer att komma under nästa säsong.

Sen var tiden ute och vi var strax framme i Karlskrona och avstigning efter en mycket trevlig helg!

Öppna föreläsningar

Sjöfartshögskolan

Välkommen till vår serie med öppna föreläsningar hösten 2018!

tors
27
sept



State of business in ship repair and conversion

Flip van der Waal, managing director, & Jonas Petersson, operations manager, Damen Oskarshamnsvärvet

An exciting trip into the world of ship conversion, repair and maintenance where no day is the same, the challenges are big and the competition is fierce. About the Damen company in general and the Oskarshamn yard in particular.

tis
13
nov



Vindkraft – basen i ett 100 % förnybart elsystem

Charlotte Unger Larson, vd, Svensk Vindenergi

I Sverige blir vindkraften basen i framtidens energisektor. Det behövs 7 500 vindkraftverk, varav 3 500 redan finns i drift, för att nå riksdagens mål om ett 100 % förnybart elsystem till år 2040. Vi tror att målet kan nås tidigare, men vad krävs för detta? Hur ser tekniken ut och vilka kompetenser behövs?

tors
25
okt



Sjö- & annan transportförsäkring

Mikaela Tamm, senior legal adviser/LLM, Insurance Sweden

Vad är sjö- och annan transportförsäkring? Inom Svensk Försäkring samarbetar vi kring frågor som rör just sådana försäkringar, men vad innebär det samarbetet? Vad gör vi för att nå ut? Hur gör vi skillnad? Hur kan du bli en del av vårt nätverk? Under föreläsningen kommer Mikaela att ge en inblick i det nationella och internationella arbete som sker i Svensk Försäkrings regi, för att möjliggöra förutsättningar att bedriva handel och sjöfart.

ons
5
dec



Hur hanterar sjöfartsbranschen miljö- och klimatutmaningarna?

Fredrik Larsson, miljö- & klimatansv., föreningen Svensk Sjöfart

IMO har beslutat att sjöfarten ska halvera sina växthusgasutsläpp till 2050. Hur ska det gå till och vad kan det få för betydelse för framtidens sjöfart och sjöbefäl? Hör hur branschen arbetar med miljö- och klimatfrågor på Svensk Sjöfart men också inom International Chamber of Shipping och IMO.

Anmälan: Ingen föranmälan krävs. Fri entré!

Tid: kl 18.00–19.30

Plats: Sjöfartshögskolans aula, sal B135, Landgången 4, Kalmar

Desa föreläsningar hålls endast på plats i Kalmar

Medarrangörer: Studentföreningen Lambda, Kalmar Sjöfartsförening, Kalmar Sjökapensgille, Klubb Maritim, Sjöhistoriska museet och Stiftelsen Sveriges Sjömanshus

Frågor: Jonas Hagström, 0480-49 76 46, jonas.hagstrom@lnu.se

Mer information hittar du på Lnu.se/sjo



DACKARNAS VÅRESKADER TILL DEN 25:e BLUESEN I MÖNSTERÅS

***Eskaderledare: Per-Åke Magnusson, SYD
Tommy Larsson, NORD***

Bluesen i Mönsterås har visat sig vara ett populärt eskadermål som passar bra för ett möte från norr resp. söder i Dackekretsens vidsträckta område. I år inföll bluesfestivalen dock bara i samband med en "vanlig helg". Inbjudan hade även gått till S:t Anna-kretsen och Blekinge, dock utan resultat.



Vi hann umgås och ha trevligt tillsammans i två dagar i Mönsterås innan det var dags att skiljas och segla hemåt åt var sitt håll igen. Visst är det roligt att kunna träffas från norra resp. södra delarna av länet! Tack till alla som var med!

Tyvärr hade vi inte samma tur med vädret som föregående år. Ett envist regn hängde kvar över Mönsterås en stor del av lördagen.

"LAG SYD"

Onsdag den 23 maj

Eftersom vi blev ensam båt från söder som inte skulle ta hela sträckan i ett och det dessutom var arbetsdag för oss tog vi en ledig em och seglade in till Kalmar från Ekenäs efter lunch. Tur för oss att vi hade Pia och Kurt-Inge med oss, annars hade det känts lite ensamt. Vi fick en härlig segling i sol och svag medvind för gennacker. Tyvärr är gästhamnen i Kalmar en byggarbetsplats med mycket oväsen och inte så många platser att välja på.

Torsdag den 24 maj

Jobbade ¾-dag medan våra gäster fick göra Kalmar. Efter en god thai-buffé satte vi kurs mot Borgholm, solen sken men det blev kallt i den friska vinden som vi tyvärr hade rakt emot oss. Det blev en tuff kryss med mycket motström (2 knop) förbi Kalmar, desto skönare när vi väl var framme vid 20-tiden. Av de 17 nm till Borgholm hade det blivit 25 nm. Hittade en bra plats, satte upp sittbrunnsskapellet och värmdе oss först med ett glas whisky och sedan en god räksoppa.

Fredag den 25 maj

En härlig morgon med sol i sittbrunnen och efter en ordentlig frukost lämnade vi Borgholm vid 9-tiden. Vi sträckte inte över till Mönsterås utan det fick bli några slag. Även denna dag en frisk NO vind. Det gick riktigt fort när vi kom in i Mönsteråsviken och fick halvvind och blankvatten. Fick en bra plats utanpå en stor Bavaria.



Ytterligare två båtar från söder anslöt under dagen, några kom med bil först på lördagen. Några andra som var anmälda dök tyvärr aldrig upp. Solen sken och värmen ökade, det var mycket folk uppe i centrum och musik i alla hörn. Det var inte lätt att hitta något matställe för middag så det blev rökt lax i sittbrunnen på kvällen, väl så gott!

Lördag den 26 maj

Vi var lovade fint väder över helgen men tyvärr drog ett splittrat regnväder in just över vår del av landet. På eftermiddagen träffades vi ett tjugotal "Dackar" i en lokal i aktivitetsparken vid boule banan som vi fått låna för lite mingel och umgänge.



På kvällen lyckades vi få plats på Kajplats 1 nere i hamnen för de som ville följa med och äta av den goda grillbuffén.

Söndag den 27 maj

Avfärd vid 8-tiden. Den friska nordostvinden höll i sig och nu var det vi från söder som hade tur med vindarna! Vilken fart vi gjorde, vi toppade med 10,7 knop, det var bara att hålla i sig och åka och vi var hemma efter ca 6 timmar! Vi hade lite regn under natt och morgontimmarna men sen i stort sett uppehåll och i Ekenäs visade sig solen äntligen igen! Vi fick trots väder och motvind en riktigt rolig och avkopplande helg med trevligt sällskap!

*Iréne o Per-Åke / Alina
Ekenäs*

"LAG NORD"

Onsdag den 23 maj

I år var det 4 båtar som deltog varav en båt "ANDROMEDA" med Kenneth och Maritha Brodell seglade direkt till Mönsterås.

Vi var tre båtar som träffades på Vippholmarna. "HAPPY DEVIL" med Britt-Marie och Ingvar Ewers, "ISSAN" med Åke Silfwerbrandt och hans hund Malte, "HIPPOCAMPUS" med Tommy Larsson och besättning Björn Tallhage och John Bjerker. Efter samråd och koll på prognoserna för nattens vindar bestämde vi oss för att lägga oss på Husholmens västra sida. Vi hade en fantastiskt fin kväll.

Vi grillade och hade trevligt umgänge på klipporna ända tills solen gick ner. Åkes hund Malte fick en ny kompis, John, som lärde honom att äta oxfilé.



Husholmen



Åke och Malte

Torsdag den 24 maj

Vi ger oss iväg vid åttatiden med Vällö som mål. Nordostvinden på 6-8 m/s står sig hela dagen. Det blir en fin segling med sol och klarblå himmel. Vi går in öster om Runnö mot Mönsterås bruk. I hamnen på Vällö låg en pråm och en båt. Det såg trångt ut. Vi missade att det fanns en flytbrygga i nästa vik på Vällö. Vi bestämde oss för att gå till Mönsterås Segelsällskaps klubbholme. John som är medlem i Mönsterås Segelsällskap kollade att det var ok att ligga där för natten. Det var lite trixigt att gå in mellan grunden när man aldrig varit där förut, men det gick bra. Det fanns ett bord och bänkar nere vid stranden

där vi kunde inta våran middag. Fortfarande fantastiskt väder med sol. Vi ligger väl skyddade för nordostvinden.



Mönsterås klubbholmen



Irish Cofee

Fredag den 25 maj

Vi vaknar upp till ännu en dag med sol. Det är inte så långt in till Mönsterås så vi kom dit redan vid tiotiden. Kenneth och Maritha på "ANDROMEDA" låg i hamnen. Fram på dagen kom båtarna från söder. Först Martin Lesén i motorbåt och sedan Per-Åke Magnusson och Irene Årnell med besättning i segelbåt. Lite senare på dagen kom Hans-Erik och Britt-Marie Lindeblad i sin segelbåt.

Vi promenerade hela eftermiddagen på Storgatan i Mönsterås och lyssnade på härlig blues i det fina vädret.

Lördag den 26 maj

Nu är det fina vädret slut, det är molnigt och svalare. Fram på dagen kommer regnskurar. Klockan 15:00 träffas vi för lite mingel. Per-Åke hade ordnat att vi fick låna en lokal, boule hallen som ligger nära hamnen. Staffan och Pia Rydberg samt Christer Henriksson och Yvonne Johansson kommer hit landvägen. På kvällen var vi några besättningar som lyckades få bord på Kajplats 1. Vi åt buffé och det smakade bra. På kvällen lyssnade vi på bluesmusik i stora bluestältet.

Söndag den 27 maj

Eskadern upplöses och var och en seglar hem i egen takt. Jag och Björn skall segla hem min båt till Strömmens Båtklubb i Blankaholm som är hemmahamn. John tog bussen hem till Kalmar redan på lördagskvällen. Det är molnigt och regn på morgonen. Vinden är nordost 8-12 m/s. Vi bestämde oss för motorgång inomskärs förbi Mönsterås bruk. Vi gick ut väster om Runnö. Vinden är rätt emot och vågorna är höga. Den grova sjön är inte så rolig så att vi fortsätter inomskärs till Figueholm. Här ligger vi för natten.

Måndag den 28 maj

Efter en blåsig natt vaknar vi till blå himmel och sol. Vinden blåser fortfarande från nordost men lite mindre. Vi går inomskärs förbi Simpevarp. Vid tolvtiden lägger vi till i hemmahamnen i Blankaholm.

Tommy med besättning/Hippocampus



HJÄRTSTARTARE

Svenska Kryssarklubben har delat ut hjärtstartare till kretsarna. Dackekretsen har fått 4 hjärtstartare. En är placerad på Idö, en på Lindnäs, en i Ekenäs söder om Kalmar och en är placerad på Strömmens båtklubb i Blankaholm.

Tanken är att hjärtstartarna i första hand skall finnas på båtarna. Båtar som har hjärtstartare ombord har en **grön** vimpel under styrbords spridare.

På Idö finns hjärtstartaren i ett skåp vid cafét nere vid hamnen. Per-Åke Magnusson, ansvarig eskaderledare, har en hjärtstartare i sin båt. På Lindnäs ansvarar Maritha Brodell och på Strömmens båtklubb i Blankaholm ansvarar Tommy Larsson för hjärtstartarna.

Utbildning på hjärtstartarna har hållits i Kalmar i samarbete med Segelsällskapet Vikingarna och i Blankaholm arrangerat av Strömmens båtklubb.

Tommy Larsson

***Känner Du någon som vill bli medlem i
Dackekretsen?***

eller vill Du veta mer om oss, gå in på
www.dacke@sxk.se

eller ta kontakt med någon i styrelsen, adresser och telnr på sidan 6

Ni har väl varit inne och tittat på SXK's nyutformade hemsida?

MED "ESKADER 100" TILL POLEN



Med anledning av Polens 100-årsjubileum som självständig nation besökte YKPS (Yacht Klub Polonia Skandynawia) Kolobrzeg. Seglatsen startade i Falsterbokanalen den 16 juli för att via Ystad och Bornholm anlända till Kolobrzeg den 19 juli, för några dagars samvaro..



Öppningsceremoni vid Solna Marina med intervju för TV av vår eskaderledare Andreas Henriksson.

Yacht Klub Polonia samarbetar med Svenska Kryssarklubben. Ett stort antal SXX:are, de flesta från Öresundskretsen men även två "Dackar" deltog i Eskader 100.

På programmet

- Samling i Falsterbokanalen, sedan via Ystad, Tejn och Nexö till Kolobrzeg.
- Segling med den gamla skutan "Ark".
- Busstransport till startpunkten för paddling tre landmil medströms på floden Parseta ner till Kolobrzeg med ett grillstopp halvvägs.
- Kappsegling med optimistjollar i hamnområdet.
- Avslutningsfest med grill i marinan.





Även längs den polska östersjökusten visade vädret sig från sin bästa sida. Vi kunde segla hela vägen åt båda hållen. På nervägen hade vi en frisk vind rakt akterifrån, lite knepigt att styra i den höga sjön. Betydligt behagligare på hemvägen med Code-0 i den lätta halv vinden.

S/Y Alina
Vid pennan: Iréne
Foto: Per-Åke





BÖCKER

Pris

Gotlandskust	150: -
Östersjön	150: -
Danmark	150: -
Norrlandskust	150: -
Åbo skärgård	150: -
Ålands skärgård	150: -
Medelhavet	150: -
1000 tips för båtfolk	50: -
Smultronställena i	
Smålandsnära vatten	285: -



FLAGGOR MM

Pris

Standert motorbåt 20x32	120: -
Föreningsflagga 18x24	125: -
Föreningsflagga 24x32	135: -
Dackeflagga	100: -
Stävmärke 7 cm	10: -
Stävmärke 11 cm	15: -
Medlemsnål	22: -
Kepsar	160: -
Mössa	120: -
Väskor Dacke	50: -
Väskor SXK	170: -
Badlakan	105: -
Buff	100: -
Bricka	150: -
Skärbräda	150: -



Förhandstips – Kommande aktiviteter

Årsmöte (läs mer på sid 4)

Claes Wessberg kommer till oss någonstans i vårt område och pratar om långsegling och Medelhav under jan- feb

Besök hos Erlandssons Brygga Västervik i mars 2019 med tillfälle att handla till förmånliga priser inför nästa säsong

Mer information kommer med datum och tider lite längre fram på vår hemsida samt via E-post.

Kolla gärna att ni har rätt adress anmäld till SXX Riks så ni blir informerade vid våra utskick.

Ekenäs Varv AB

ekenasvarv.se

**Fullständig varvsservice
Carl Magnusson, 0480 33122**



"Hos oss får du
mer trygghet för
mindre pengar"

Anders, välkänd meteorolog,
kund och en av våra 247 000 delägare.



Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom Svenska Kryssarklubben är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som resultatbonus för medlemmar, smidig skadereglering och mer omfattande villkor. Och här har vi nu blivit ännu lite bättre, vi har dubblat maxersättningen i rättskyddsförsäkringen och också satt ett tak på självrisken.

Så du kan lugnt gå in på www.svenskasjo.se om du vill veta mer eller räkna ut din premie.

Nya medlemmar

Välkomna till Dackekretsen

Vi hoppas Du skall trivas och få stort utbyte av ditt medlemskap, har Du några frågor kontakta någon i vår styrelse, telefon och mejladresser hittar du på sidan 6

Ingemar Arfvidsson	VÄXJÖ
Maria Arfvidsson	VÄXJÖ
Linus Karlsson	VAXHOLM
Tommy Karlström	BORGHOLM
Eva Karlström	BORGHOLM
Michael Pettersson	MÖNSTERÅS
Irene Holm	MÖNSTERÅS
Joakim Kruse	VÄXJÖ
Per-Olof Kroon	ALINGSÅS



Svenska Sjö har utökat sina försäkringsalternativ med en ny intressant lösning, se vidare "<https://svenskasjo.se/batforsakring/hel-plus>"

Hel Plus

Hel plus är vår mest omfattande premiumförsäkring bara för dig som är båt-klubbs-medlem. Hel Plus tecknas till ett fast försäkringsvärde, som gäller vid totalförlust. Vid delskador gäller försäkringen utan åldersavskrivningar för de flesta komponenter.

Innehåller allt. Och lite till.

Hel Plus kan tecknas av dig som är båtklubsmedlem och där båtens värde överstiger 100 000 kr. Hel Plus tecknas med ett fast försäkringsvärde som gäller vid en eventuell totalförlust. Förutom på utombordsmotor, segel, kapell, presenning, textilier, dator och elektronisk utrustning görs inga åldersavdrag vid delskador.



Linjett 33 Låns

CODE ZERO

– ETT LÄTTHANTERLIGT OCH MÅNGSIDIGT SEGEL

Code 0 är inte bara ett segel för kappsegling. Det är ett lätthanterligt och mångsidigt segel som ger nytt liv i båten och seglingsglädje vid cruisingsegling i lätta vindar. Det gäller speciellt för partialriggade båtar med självslående fock.

Vi har seglat Code 0 i några år på Linjett 33 (39 m²), Linjett 35 (45 m²) och Linjett 40 (61 m²) och våra erfarenheter är mycket positiva. Vi har båda valt segel som är skurna med liten buk som ger möjlighet att gå högt mot vinden, ca 40 grader relativ vind. Då får man ett segel som liknar en stor genua och som kan användas på ungefär samma sätt, förutom att man inte kommer upp till dikt bidevind och att det inte går att vända genom vind utan att rulla in Code 0. Seglet har en integrerad mycket stum och vridstyv lina som ersätter ett extra förstag. Seglet är mest effektivt mellan ca 50-90 grader relativ vind. På undanvind går det att spira Code 0 med en lång spirbom.

När man vet att det blir "Code 0 väder" kan man hissa det inrullade seglet i hamn och göra allt klart så att det bara är att rulla ut



Linjett 33, 50 grader AWA



Linjett 40 med inrullad fock

när det är dags. Om det friskar i för mycket eller vinden vrider emot kan man rulla in Code 0 och låta den sitta kvar medan man fortsätter att segla på focken istället. I skärgården med slingriga farleder är det lätt att rulla in och ut Code 0 beroende på vad vinden tillåter.

Några praktiska erfarenheter:

- Utrusta Code 0 rullen med en svivel vid halshornet. Det gör att seglet rullas in uppifrån och blir hårdast rullat i den övre delen, vilket undviker fladder när det inrullade seglet sitter hissat under segling. Det finns segelloft som rekommenderar att snåla in på sviveln, men gör inte det.
- På våra båtar har det varit tillräckligt med ett fall utan dubbel utväxling. Däremot

är det viktigt med ett mycket stumt fall som inte töjer sig

- En inrullningslina som går bak till sittbrunnen gör att man kan rulla Code 0 in och ut utan att behöva gå upp på däck. Seldén har bra utrustning för detta.
- Code 0 behöver inte något långt peke. På Linjetterna, som har förstaget lite indraget, sitter Code 0 halsad på stäven ca 25-30 cm framför förstaget och hissas i en extra fallbox en bit över förstagsinfästningen. Det blir inga problem med att seglet hänger upp sig i pulpiten eller mot den inrullade focken.
- Seldén har hjälpt oss med uppgifter om hur högt över förstaget vi får skära in en ny fallbox utan att försvaga masten. Välj en fallbox med stor trissa så går fallet mer fritt för underliggande fall inuti masten.
- Skothornet blir högt placerat jämfört med en genua och det gör att man har bra sikt framåt.
- På Dackes hemsida under fliken "Tips om båtteknik" finns en filmsekvens som visar vilken fart båten kan få i svag vind med Code 0.



Linjett 35 från sidan

12 / 24 -timmars segling

24-timmars hösten 2018.

Nu blev det ingen som seglade 24-timmar, men två båtar seglar 12 timmar.

För egen del avstod vi, min kusin Bosse och jag, p.g.a ett kraftigt åskväder som drog över Blankaholm sen fredag e.m. På kvällen går vi ut till Vippholmarna och på lördag morgon 07.15 startar vi från Mannen.



Blackan

Foto Bosse Nilsson

Vi går över till Byxelkrok och får ganska bra vind och vi vänder efter att vi passerat röd och grön prick vid hamninloppet. Det stod folk på piren och vinkade och de undrade säkert varför vi vände och stack ut till havs igen. Nu fick vi ordentlig skjuts och det gick runt sju knop tillbaka. Det gjorde att vi kom för tidigt till målet vid Idö, vi får vända och gå tillbaka till Bussgrundet och där tar vinden helt slut. Efter någon halvtimme kommer det ändå lite vind från väst och vi kan sega oss över mållinjen. Nu var vi tre kvart sena istället så vi kommer även för sent till efterfesten och alla undrar var vi har hållit hus. Vi får en trevligkväll och det är varmt i luften, såsom hela sommaren har varit.



Idö Hamn

Foto Bosse Nilsson

Vi seglar 58 Nm och får tillgodo räkna oss c:a 50 Nm och det är vi ändå nöjda med. Den andra båten seglade ungefär lika långt och de var också nöjda.

Det känns som lite av ett avslut att göra denna höstsegling men även hösten har varit varm och med bra vindar. Nu ska vi ta oss igenom en vinter men snart är det vår igen. Planera redan nu in vårens 24-timmars, tänk om vi kunde bli ett tiotal båtar, så kul det skulle vara.

Lasse Dahlström/Bosse Nilsson på Hjuliett.

SXX Dackes Eskadrar

Våreskader till Bluesen i Mönsterås

31 maj – 1 juni 2019 infaller detta år i samband med Kristi Himmelfärds-helgen. Det känns bra, då har även de som jobbar en chans att följa med. Vi seglar med en grupp från norr och en söderifrån och träffas i Mönsterås och har roligt tillsammans!



Foto Per-Åke Magnusson

Besök Ekenäs!

Under den helg i augusti när den årliga Allmogeseglingen hålls!

Nästa Rikseskader juli 2020 i danska övärlden mot Nyborg

Vi räknar med att ansluta med en grupp från Dacke, och kan på väg dit och på hemväg besöka många spännande hamnar. Det är fri segling hem, men de som vill kan även ta sällskap på hemvägen.

I slutet av oktober åker en arbetsgrupp till Nyborg för att utforska hamnens olika möjligheter samt aktuella utflyktsmål.



Rikseskader 2017 Nexö, Bornholm

Foto Per-Åke Magnusson

Hamn och Farled



Verksamhetsberättelse år 2018 för SXX Dackekretsens Hamn och Farleds kommitté.

Under året har kontroll gjorts av Gamla skutleden och det finns åter två svajbojar vid Vippholmarna. En ny boj har nu tillkommit enligt önskemål från vår donator Egil Pedersen mellan Kråkelund och Simpevarp i viken mellan Utlångö och Ävrö i position N 57 grader 25,966 minuter, E 16 grader 41,333 minuter. De kontinuerliga besiktningarna av våra svajbojar har också genomförts enligt plan. Enslinjen in till svajbojarna vid Kiddeholmen söder om Oskarshamn har nu fått en starkare LED-belysning vidare har den luftburna kraftledningen i sundet mellan Älö och Husholmen avlägsnats och detsamma gäller för bysundet vid Älö.

Hans Martinsson

SXX Dackekretsen

Hamn & Farled

Äntligen kommer användbara sjökort över skärgården söder om Kalmar, som betyder mycket för SXX Dackekretsen

Segelsällskapet Vikingarna har skrivit kontrakt med Hydrographica, som framställer sjökort med en unik metod speciellt lämpad för skärgårdar med grunda vattenområden, där vi med fritidsbåtar vistas. Detta är till stor nytta för SXX och Dackekretsen i synnerhet.

En vision är att få dessa storskaliga sjökort över samtliga Småländska skärgårdar. Sjökartan framställs med hjälp av flygfoton som bearbetas

med en speciell teknik och lodning av vissa punkter. Skalan kommer att vara 1: 10.000 att jämföra med de av sjöfartsverkets skärgårdskort som är gjorda i 1:50.000. Resultatet är att korten blir mer detaljrika och strandlinjen mer exakt.

De nuvarande sjökorten är inte användbara i vår skärgård (förutom leden till SSV:s klubbholme Stora Hatten och dess fortsättning till T-bryggan på Stensö samt leden som

börjar utanför klubbholmen ner till Ekö.) Sjömätningen som befintliga sjökort baseras på är närmare hundra år gammal och ofullständig, vilket orsakat: sönderkörda utombordsmotorer, krökta propelleraxlar, skador på propellrar, roder och inudrev, kostnader på hundratusentals kronor per år för båtägarna i området.

Målet är att man skall kunna färdas säkert inomskärs och utnyttja området från Stensö i norr till Bottorp i söder med fritidsbåtar. Totalt omfattar området ca 30 kvadratkilometer. För er som idag använder sjökort och plottrar fodras en viss tillvänjning då upplevelsen är att man färdas 5 gånger fortare än med nuvarande skärgårds och sjösportskort beroende på den större skalan.

Projektet är det största i SSV:s historia och förberedande aktiviteter startades för mer än fyra år sedan och kan nu realiseras tack vare ett bidrag från Kalmar kommun.

SSV kommer att satsa ca 250 arbetstimmar genom att utföra praktiska mätningar i vattenområdet och dessutom behövs ytterligare ca 260 tusen kronor under en 2 års period för att genomföra projektet, vi söker fortsatt efter sponsorer och ytterligare bidrag, det är en stor kostnad för en ideell förening.

Samfällighets och intresseföreningar, båtägare och klubbar har visat ett stort intresse för vårt projekt som också betyder mycket för att öppna upp vår vackra skärgård för frilutsliv och fina naturupplevelser. Kommunens satsning på förvekligandet av Södra Staden med ett antal tusen

nya innevånare kommer också att få tillgång till nära skärgårdsområden.

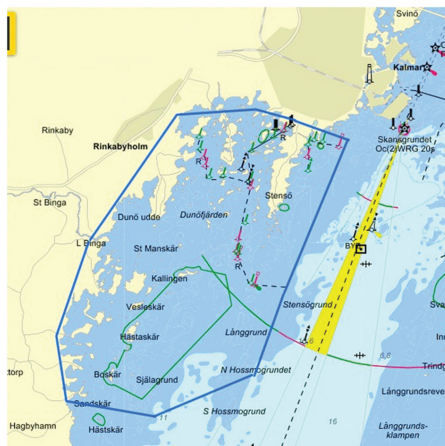
Sjöräddningen i Kalmar har också svårigheter med att snabbt kunna angöra skärgården utanför för de markerade farlederna och har haft ett antal utryckningar i området som kunde fått mycket allvarliga konsekvenser och uppskattar initiativet med nya detaljerade sjökort vilka också höjer sjösäkerheten i området.

Genomförandet beräknas till två år då fotografering endast kan göras under vår och höst när siktförhållanden i vattnet är bäst och slutprodukten kommer att bestå av tre sjökort vilka också kommer att finnas som digitala sjökort i plottrar.

En projektgrupp har bildats som skall utbildas av Hydrographica för att genomföra de praktiska mätningarna flertalet av gruppmedlemmarna är även medlemmar i Svenska Kryssarklubbens Dackekrets

Hans Martinsson

SSV och Dackekretsens Hamn och Farledssektion



B

*Porto
betalt*



ÅRSMÖTE KL. 16.00

**VÄLKOMNA TILL KALMAR
LÖRDAGEN DEN 10 NOVEMBER**

**VI TRÄFFAS I SSV:S KLUBBLOKAL
PÅ STENSÖ**

**PÅ PROGRAMMET
- GÖRAN o GUDRUN EINEFORS
BERÄTTAR VIDARE OM SIN
JORDENRUNTSEGLING
- FIKA SAMT BUFFÉ**

Avsändare:
SXX DACKÉ c/o Rydberg
Örntorp 4083, 395 98 Läckeby
