

DACKENYTT

NR 1- våren 2018



Foto Per Åke Magnusson

ARC-rallyt på väg från
Las Palmas till Santa Lucia



Svenska Kryssarklubben
Dackekretsen



Svenska Kryssarklubben
Dackekretsen

I detta nummer

Ordförande	3
Styrelse, kontakter...	4
Stilla havet	5
Årsmöte	6
ARC 2017	7
Dackes eskadrar	10
Segling i Kroatien	12
Båtteknik	19
Äventyrsegling	22
Nya Medlemmar	27
Hamn o Farled	28
24-timmars	30



Svenska Kryssarklubben
Dackekretsen

Dackennytt är en tidning för medlemmarna i Kryssarklubbens Dackekrets

Ansvarig utgivare
Staffan Rydberg

Hemsida
www.sxk.se

Bankgiro
221-3460

Annonsera i Dackennytt

Helsida	900 kr
Halvsida	500 kr
Kvartsida	300 kr

En månads annonsering på
hemsidan 1 500 kr

Har Du bytt E-post adress?

Vi skickar påminnelser och ny information med E-post, så att Du snabbt blir uppdaterad om vad som är på gång. Vid varje utskick får vi ett 40 -tal i retur...

*Ändra själv i medlemsregistret, eller skicka ny adress till
per-ake.magnusson@wsp.com.*

Missa inte viktig information, ändra NU!



Ordförandes rader

Planeringen inför våren och sommaren har börjat. Båtmässorna är över och mycket nya tillbehör är inköpta. Vi gjorde en utflykt till Erlandssons Brygga i Västervik den 15 mars där vi kunde handla till specialpriser.

Men glöm inte underhållet på båten, ett tips är att kolla bordgenomföringar, klammor och slangar.

ALLA BORDGENOMFÖRINGAR MÅSTE GÅ ATT STÄNGA OCH DET SKALL VARA DUBBLA SLANGKLAMMOR PÅ ALLA SLANGAR, KOLLA ÄVEN SLANGARNA DOM ÅLDRAS OCH BLIR SKÖRA.

I slutet av november hyrde Henrik Sjöberg och jag en Harmony 52 på Seychellerna i Indiska Oceanen. Det blev inte mycket segling men en fantastisk resa med mycket snorkling och ett otroligt djurliv både i havet och på land.

Vi var 10 personer ombord, alla var mycket nöjda och jag vill gärna återuppleva dessa fantastiska öar.

De sista två veckorna i februari seglade jag i Karibien – Grenadinerna, där har jag seglat en katamaran Lagon 45. Den seglingen arrangerades av SXX och Navigare. Vi var 8 ombord och seglade från från Martinique till Union. Mycket trevligt ombord och fin segling med bra vindar.

Utöver att vi har varit på en resa till Polen i april planeras det även för en eskader till Mönsterås, och till Ekenäs och ev. Borgholm så kolla på vår hemsida för vidare information.

Idö är vår uthamn och är mycket använd, vi hoppas få tillgång till ett litet klubbhus nära hamnen under 2018, vi har även utrustat Idö med en hjärtstartare. Hoppas alla vet att vi har rabatt på hamnavgiften när vi är med i SXX.

***Vid rodret
Staffan***

Dackekretsens styrelse och nämnder 2017 -18

Ordförande	Staffan Rydberg, Örnortorp 211, 380 31 Läckeby, Tfn 0480-603 29, 070 557 76 94 e-post staffanrydberg@telia.com
Vice ordförande	Per-Åke Magnusson, Ekenäsgatan 41, 388 96 Hagby Tfn 0480-332 10, 070-525 79 36 e-post per-ake.magnusson@wsp.com
Sekreterare	Maritha Brodell, Uvögatan 6, 572 40 Oskarshamn, Tfn 070-202 02 99 e-post maritha.brodell@bahnhof.se
Skattmästare	Tommy Larsson, Vintergatan 1 B, 393 51 Kalmar Tfn 0480-187 05, 070-285 13 01 e-post tommy@kloc.se
Ledamot	Hans Martinsson, Stensövägen 91, 392 47 Kalmar, Tfn 076-804 32 38 e-post hans@martinsson.cc
Ledamot	Irène Årnell Ekenäsgatan 41, 388 96 Hagby Tfn 0480-332 10, 070-2632541 e-post irene.arnell@wsp.com
Ledamot	Lars-Göran Dahlström, Hagmarksvägen 82, 574 34 Vetlanda Tfn 070-616 72 90 e-post dahlis41@hotmail.com
Suppleant	Roland Josefsson, Kabelstigen 4, 574 37 Vetlanda, Tfn 0383-133 91, 070-668 32 78 e-post kabelstigen4@telia.com
Suppleant	Pär Svensson, Piparegårdsvägen 21, 394 77 Kalmar Tfn 0480-47 01 79, 070-647 01 79 e-post par.svensson@telia.com
Suppleant	Kurt-Inge Nilsson, Rävuddegatan 16, 572 95 Figeholm Tfn 070-215 12 48 e-post kurtinge48@gmail.com
Valberedning sammansattande	William Magnusson, Åkergränd 1, 574 34 Vetlanda, Tfn 0383-174 58, 070-859 95 50 e-post willmag@live.se
Valberedning	Christer Carlsten, Näset 19, 571 67 Bodaforss Tfn 0380-37 52 52, 070-921 13 70 e-post karina.carlsten@telia.com
Valberedning	Vakant
Webmaster / Utbildning	Martin Lesén, Johan Ills väg 13, 387 33 Borgholm Tfn 070-588 31 26 e-post martin@lesén.nu
Eskader/Båt- tekniska nämnden	Per-Åke Magnusson, Ekenäsgatan 41, 388 96 Hagby Tfn 0480-332 10, 070-525 79 36 e-post per-ake.magnusson@wsp.com
24-timmars- nämnden	Sören Wijk, Vårvägen 6, 572 95 Eksjö Tfn 0381-411 47, 070-815 56 47, e-post soeren.wijk@outlook.com
Svenska Sjö/ Båtsäkerhet	Per-Åke Magnusson, Ekenäsgatan 41, 388 96 Hagby Tfn 0480-332 10, 070-525 79 36 e-post per-ake.magnusson@wsp.com
Miljönämnden	Lars-Göran Dahlström, Hagmarksvägen 82, 574 34 Vetlanda Tfn 070-616 72 90, e-post dahlis41@hotmail.com
Infonämnden	Henrik Sjöberg, Norrgårdsgatan 9C, lgh 1301, 392 37 Kalmar Tfn 070-444 39 18 e-post henriksjobergs@gmail.com
Hamn- och Farledsnämnden	Hans Martinsson, Stensövägen 91, 392 47 Kalmar, Tfn 076-804 32 38 e-post hans@martinsson.cc
Försäljning	Tommy Larsson, Vintergatan 1 B, 393 51 Kalmar Tfn 0480-187 05, 070-285 13 01 e-post tommy@kloc.se
Revisorer	Henrik Sjöberg, tfn 070 444 39 18 Christer Carlsten, tfn 070-921 13 70

"STILLA HAVET"

Medlemsträff den 11 oktober

Detta arrangemang samlade ca 60 pers. en höstkväll på Stensö. Roligt att det blev en sådan uppslutning! Mycket trevligt o intressant, hoppas vi får följa fler av Gudrun och Göran Einefors etapper. Gör gärna ett besök på deras blogg och läs mer!



Gudrun och Göran som kommer från Oskarshamn besökte oss och berättade samt visade vackra bilder från sin segling jorden runt som varade från juni 2012 till september 2015. Denna kväll valde de att ta oss med till Söderhavet.

Visningen började med slussning i Panamakanalen och avslutades i Nya Zeeland på andra sidan oceanen. Vi fick följa med till

bl a Galapagos, Marquesas öarna, Tahiti-Moorea, Suwarrov, Samoa, Tonga, Vava'u och Fiji.

Det blev olika längder på etapperna, några klarades av på endast två dygn, medan den längsta etappen blev den mellan Galapagos och Marquesasöarna på 28 dygn och ca 3000 nm. De turades om att hålla vakt dygnet runt enligt ett schema på 2x6 tim + 4x3 tim. Båten de seglar är en Bavaria 37 Cruiser med rullmast.



Text Iréne / Foto Per-Åke

Dackes årsmöte den 11/11 i Kalmar

Årsmöte hölls i sedvanlig ordning enligt dagordning som publicerats i Dackennytt.



Vi var ca 40 medlemmar som träffades i SSV:s klubblokal på Stensö för att ha en trevlig kväll. Vi började med själva årsmötet så som redovisning av ekonomi, valberedningens förslag mm. Ett nytt tillskott som suppleant i styrelsen i år är Pär Svensson, Rinkabyholm. Maritha Brodell hedrades med en SXX-medalj efter många år som sekreterare i klubben.



Efter kaffepaus fick vi ta del av Marianne och Jörgen Sökjer- Petersens (från Blekinge-kretsen) segling på Saimen i Finland. Efter en kort presentation av resan och förberedelserna visade de ett skickligt hopsatt bildspel med tillhörande musik. Ett intressant färdmål för sommarsegling och inte så vanligt.

Efter detta blev det tid att umgås och äta av den goda buffén som stod uppdukad.

Tack för en trevlig kväll!

Text Iréne / Foto Per-Åke

ARC-rallyt 2017, 2700 nm mellan Las Palmas och Santa Lucia (32:a upplagan av Atlantic Rally for Cruisers)

Söndagen den 19 november gick ARC-rallyt (Arken) av stapeln. Vi hade då turen att få bevittna denna händelse när vi gästade goda vänner på deras båt i Las Palmas.



Båtarna med besättningar från 40 länder hade då varit samlade från den 6 november till senast ankomstdatum den 11 november. På programmet var genomgång betr. säkerhet, utbildning, föredrag, sociala aktiviteter, ett stort fyrverkeri på lördag kväll etc. Det var en märklig syn med alla 186 båtar samlade i Las Palmas hamn. Andra turistande båtar hade då fått upplåta sina platser till ARC-båtarna, därav låg det ett hundratal båtar på svaj utanför hamnen. Jag har nog aldrig sett så många båtar samlade på ett och samma ställe. Det blev många promenader på bryggorna för att följa deras förberedelser i form av proviantering, tankning, justering i riggen, tvättande av båtar osv. Vissa tog till och med hjälp av dykare för att göra botten ren. Det är ett hårt klimat på Gran Canaria med stark sol och sand som vinden tar med från Sahara.

Tidigare hade det gått ett race för mindre båtar med enmansbesättning samt ett race ARC+ Las Palmas till Santa Lucia via Kap Verde.

Det var en riktig folkfest med musikkår som gick längs kajerna och spelade. Mycket folk var ute på pirarna för att kunna se så mycket som möjligt när båtarna började defilera förbi vid 10-tiden. De kom, de en efter en med för-

väntansfulla besättningar vinkande och dansande på däck, uppklädda i enhetliga kläder eller utklädda och spexande. Vi såg många svenska flaggor och då var det till att vinka och tuta lite extra. Det tog sin tid att få ut alla dessa båtar, alltifrån de riktigt stora upp till 95 fot till de mindre. Minsta tillåtna storlek är 28 fot, ska ändras till nästa år till 32 fot. Besättningarna bestod av allt mellan fyra till ett femtontal besättningsmän på allt mellan 3 till 80 år.



Vi noterade en båt med enbart kvinnlig besättning samt några barnfamiljer, enligt uppgift lämnade totalt 20 barn Las Palmas denna dag. Vi som inbitna Linjett-seglare noterade en L37:a (totalt den sjätte minsta båten i racet).



Båtarna samlades för tre olika starter:

- 12.30 Flerskrovsbåt division
- 12.45 Racers
- 13.00 Cruising division

Här ser vi 65 fotaren *Celeste of Solent* från Sjösportsskolan i Göteborg (som dessutom vann Cruising Division klass A) som Pär Svensson seglade med under en delsträcka från Dublin till Lissabon över Biscaya. Missa inte hans berättelse!

Det var inte mycket utlovat till vind men det kom i alla fall en lätt bris, solen sken och vi såg båtarna försvinna söderut längs med den östra kusten...



Swan 77:an Tugela (med svensk besättning) som kom trea i Cruising Division A

Vi följde dem sedan via internet och det var en mäktig samling som gav sig iväg. Det blev ganska tomt på bryggorna och sen kunde båtarna som svajankrat flytta in igen efter direktiv från marinkontoret.



Båtarna spred sig sedan åt olika håll, en del på en nordligare kurs med starkare vindar medan många valde att segla ner mot Kap Verde på en sydligare kurs i lättare vindar och mindre vågor. Mellan dessa vädersystem fanns ett stort område med stiltje.

På söndagen den 3 december ankom första båten Guyader Gastronomie efter 2900 nm till Rodney Bay Marina efter drygt 14 dygn över Atlanten.

Text Iréne / Foto Per-Åke

Dackes eskadrar

Kristi Himmelfärdshelgen till Borgholm

Vi ordnar tillsammans med Segelsällskapet Vikingarna i Kalmar en eskader i samband med långhelgen 10-13 maj till Borgholm. Motorbåtar är ju alltid välkomna och här hoppas vi att det blir bra anslutning!

*Anmälan till Staffan Rydberg eller Hans Martinsson
(kontaktuppgifter sid 4)*



Foto Per-Åke Magnusson

Bluesen i Mönsterås

Vi ordnar en eskader i samband med Bluesfestivalen i Mönsterås där eskadrarna från norr och söder strålar samman under helgen 25-27 maj.

För den som önskar finns möjlighet att till en lägre kostnad lämna båten till nästkommande helg i Mönsterås Segelsällskaps klubbhamn ca 4 km från centrum. Kontakta i så fall Anders Evertsson.

Eskaderavgiften är 25:- per person. Betala kontant eller via swish till 070-525 79 36.

*Viktigt! Vi samtalar på kanal 77 under färd.
För mer information och program kontakta gärna:*

*Per-Åke Magnusson tfn 0480-332 10, 070-525 79 36 eller via E-post
per-ake.magnusson@wsp.com vid start söderifrån.*

*Tommy Larsson tfn 0480-187 05, 070-285 13 01 eller via E-post
tommy@kloc.se vid start norrifrån.*

Anmälan senast en vecka innan!

Ekenässeglingen

Besök gärna Ekenäs (12 nm söder om Kalmar) vid den årliga Ekenässeglingen för allmogebåtar den 11 augusti. Dackekretsen betalar halva hamnavgiften.

För mer information och anmälan senast den 8 augusti kontakta Per-Åke Magnusson, se ovan.



Foto Per-Åke Magnusson

Segling i Kroatien 16/9 – 22/9 2017

Text, foto och layout Tommy Larsson

Lördagen 16 september ankomst med flyg till Split. Vi åker taxi till marinan Serget Ponji i Trogir.

Där ligger SY MIRAGE en Jeaneu 467 som vi skall segla med i två veckor. Staffan Rydberg är skeppare på båten. Han och hans fru Pia har redan seglat en vecka i norra delen av Kroatien med en annan båt. Till Split reste jag ihop med Kenneth Lynghaug, Per Tillman och Hans-Erik Lindeblad. Hans-Erik skall segla på Henrik Sjöbergs båt. Lite senare på dagen anländer Åke Silverbrandt och på kvällen kommer Birgitta Grenhed och Gun Kilborn. Nu är besättningen komplett.

Båten är jättefin, fyra dubbelhytter med egen toa, rymlig salong, bra pentry och en stor sittbrunn.



Vår båt MIRAGE.

Day 1 Seglet Trogir – Solta – Palmizana Klement ca30 NM

Söndag morgon klockan sju kastar vi loss. Ingen vind till att börja med så vi går för motor. Det kommer lite vind och solen skiner. Vi seglar till Solta där det är en fin badvik. Vi badade och åt lunch. Plötsliga väderomslag är vanligt i Kroatien. Regn och åska. Vinden vrider till nord blåser rätt in i viken och ökar till 20 m/s. Det blir bråttom. Vårt ankare släpper. Skepparen är alert och får igång motorn innan vi kommer för nära land. Vinden var rätt riktning när vi kom ut på fritt vatten så vi rullade ut 75 % av genuan och satte kurs mot Palmizana

Klement. Vi loggar 8 - 9 kn. Vinden avtar framåt eftermiddagen så sista biten får vi gå för motor. Lugn och fin vik där vi kan ligga vid en boj.



Havet stormar



Åke styr



Palmizana Klement

Dag 2 Palmizana Klement – Hvis ca 10 NM

Efter frukost går vi för motor till Hvis. Det är ingen vind och det tar bara två timmar.

I hamnen ligger redan Henriks båt. Det är fint väder. Några hyrde cyklar och några hyrde mopeder.

Jag tillhörde mopedgänget. Det var många år sedan sist som jag åkte moped. Det var kul att åka runt och utforska ön. Det kändes bra med moped när vi körde förbi cyklisterna i uppförsbackarna.



Mopedgänget



Staffan och Pia



Utsikt mot Komiza

Dag 3 Hvis – Lastovo ca 35 NM

Med full stor och 80 % genua seglade vi bidevind mot Lastovo. Henrik och hans gäng startade 1 timme tidigare än oss men vi var nästan i kapp innan vi angjorde Lastovo. Hamnen såg vid första anblicken ut att vara väldigt skyddad men vi fick veta på natten att så var inte fallet.



Birgitta styr



Mot hamnen i Lastovo

Dag 4 Lastovo Jurjeva Luka

Vågor och vind drog in i hamnen. Det ryckte och slet i förtöjningarna. Staffan väckte oss vid femtiden, vi måste förbereda oss för att snabbt kunna ge oss iväg. Våra båtgrannar ett gäng grabbar från Tjeckien fick problem när en polare på kajen rycktes loss och dom drev ner mot vår båt. Vi hjälpte till så att dom fick fast en ny akterförtöjning. Vår akterpulpit blev skadad när dom drev på oss.

När allt var fixat och vi låg tryggt förtöjda igen kom dom över på vår båt och bjöd på frukost, plommonbrännvinn och rökt fläsk.

Vi förflyttar oss bara en kort sträck idag. På Lastovos västra sida finns en nedlagd militärbas och u-båts hamn. Här ligger vi väldigt skyddat långsides vid kaj.

Vi tar bussen till den gamla staden Lastovo. Ligger vackert men känns lite öde. Vi hittar en liten restaurang där vi åt en god lunch. Frun lagade maten och hennes man serverade. All mat var egenproducerad.



Tidig frukost efter stormig natt



Lastovo Jurjeva Luka



I väntan på bussen



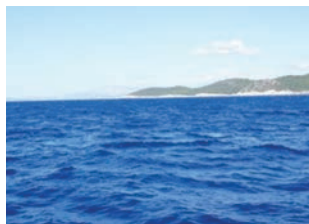
Staden Lastovo



Trevlig restaurang

Dag 5 Lastovo Jurjeva Luka – Saplunara Mljet ca 45 NM

Jättefin segling idag. Halvvind till slör ca 10 m/s. I den fina ankringsviken låg Henriks båt redan. Dom gick direkt hit dagen innan och har en ligga still dag med bad och sol. Här finns en fin badstrand så det blir bad även för oss.



Havet är blått



Saplunara



Besök från Henriks båt

Dag 6 Saplunara Mljet - Dubrovnik ca 17 NM

Motor och genua mot Dubrovnik, snittfart nio knop. Vår plan var att lägga till i stadens marina men där var fullbokat sedan flera månader. Vi gick i stället till ACI marinan längst in i viken. Här ifrån var det lätt att ta buss eller taxi in till Dubrovnik. Vi åkte in till gamla staden på eftermiddagen.



Vi nämar oss Dubrovnik



På väg in till gamla staden



En restaurang i en gränd

Dag 7 Dubrovnik

Idag ligger vi still i Dubrovnik, så att vi kan turista i gamla staden som är världsarv. Staden blev mycket förstörd under Balkankriget. Med internationell hjälp har man restaurerat staden.

Den är väldigt vacker och väl värd ett besök. Det går att gå runt hela den gamla staden upp på stadsmuren. Fantastiska vyer. Staden är full av turister. Här finns många affärer och restauranger.

Gatorna är belagda med stenar som är så blankslitna att man kan tro att det har regnat.



Stadsmuren



Hamnen



Huvudgatan

Dag 8 Dubrovnik – Luca Polace Mljet ca 35 NM

Bra vind till att börja med, vi loggar över åtta knop. Åke styr, det kanske är för att han fyller år idag som han får så fin fart på båten. Tyvärr så avtar vinden

och det blir motorgång till Luca Polace som är en national park. Vi ankrar i väl skyddad vik. Hyllningssång och drink till Åke när vi ankrat. Vi hyr cyklar och tar oss till sjön Veliko Jezero som ligger i nationalparken. Det är en saltvattensjö med många unika fiskar, snäckor och växter.



Grattis på födelsedagen



Veliko Jezero

Dag 9 Luca Polace Mijet - Korcula ca 17 NM

Idag seglar vi till Korcula på ön med samma namn. Hamnen är liten och trång men en av de mest populära i Kroatien. Kenneth och jag var här 2005 när vi seglade från Dubrovnik till Split. Korcula är fin gammal stad. Det blev regn och åska på dagen så det gällde att söka skydd mellan skurarna.



Hamnen i Korcula



Smala gränder



Det finns en bar högst upp i tornet

Dag 10 Korcula – Loviste – Sucuraj Hvar ca 20 NM

Nu skiner solen igen, vinden är dock svag. Vi går först till Loviste som är en fin ankringsvik. Här badar vi och äter lunch. Som efterrätt får vi tårta som Åke bjuder på. Han köpte tårtan på restaurangen som vi åt på i Korcula kvällen innan. Smakade gott med tårta.

Idag hittade vi problemet med vår dåligt fungerande autopilot. Det var en gryta i ett stuvfack som störde fluxgatekompassen. Vi flyttade grytan och sedan fungerade autopiloten perfekt.

Vi gick sedan till Sucuraj Hvar. En liten hamn med en kvinnlig hamnkapten som visade in oss med stor auktoritet.



Loviste



Tärkalas



Sucuraj

Dag 11 Sucuraj Hvar – Jelsa Hvar ca 25 NM

Innan Jelsa ankrar vi i en liten vik där vi badade och sedan åt lunch innan vi seglade vidare.

I Jelsa träffar vi Henrik och hans nya besättning, som klev ombord i Dubrovnik. Jelsa är också en väldigt fin stad värd ett besök. På kajen bakom vår akter ligger en restaurang som vi besökte på kvällen.



Badvik innan Jelsa



Jelsa



Restaurang akter om båten

Dag 12 Jelsa Hvar – Uvala Lucice Brac ca 17 NM

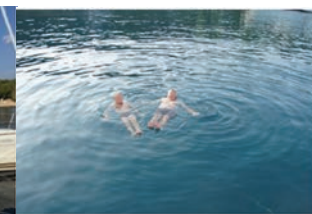
Fin vind idag, härlig segling. Vår natthamn är en vik med en något annorlunda förtöjningsmetod. En boj i fören och en i aktern. Boj ägaren sa att vi var dom första den här säsongen som lyckades göra fast i bojarna utan hjälp. Henrik och hans gäng kommer lite senare på eftermiddagen och lägger sig nära oss. Det blir lite bad och några tog en promenad till Milna.



Härlig segling



Stoffe på Henriks båt



Bad

Dag 13 Uvala Lucice Brac – Serget Trogir ca 20 NM

Sista dagen med seglargänget. Alla kände inte varandra från början men nu känner vi varandra. Det har fungerat mycket bra på båten, alla har hjälpts åt

och gjort det trivsamt. Två härliga veckor närmar sig sitt slut och i morgon åker vi hem.



Utsikt över viken



På väg mot marinan Sergat i Trogir

Tommy

Vill Du se de fina bilderna i lite större format så finns de på Dackekretsens hemsida.

<https://www.sxk.se/content/dackekretsen-0/dackenytt>

Ekenäs Varv AB

ekenasvarv.se

**Fullständig varvsservice
Carl Magnusson, 0480 33122**

Båtteknik

Föroreningar i bränsletanken

Viktigt för att undvika föroreningar i tanken är att det ej kommer vatten i tanken. Kontrollera tätningen i däcksförskruvningen, enligt uppgift har gummikvaliteten på dessa blivit sämre på grund av nya miljökrav. För att minska risken för kondensbildning i tanken bör denna hållas så fylld som möjligt. Dieselbakterier (mikroorganismer) kan överleva i ren diesel men behöver vatten för att växa till.

En åtgärd för att minska risken för störning är att kontrollera att det ej ligger några föroreningar i tankens botten, särskilt på djupaste stället. Risken att dessa virvlar runt och sugs vidare mot motorn är ju som störst när man minst önskar det vid kraftig sjögång.

Man ska ej känna sig helt säker för att man ej upptäckt något i bränslefiltret vid byte. Det har hänt att föroreningarna täppt till slangen mellan tanken och filtret så att motorn ej fått tillräckligt med bränsle.



Ett enkelt sätt att kontrollera är att ta oljesugen och fästa en tunn slang på en pinne eller liknande, så lång att den når ner till botten av tanken om bränslegivaren demonteras. Den sitter ofta nära över tankens lågpunkt. Borra sedan två hål i korken till en kraftig PET-flaska. Tvinga ner slangen i korken och sedan även slangen till oljesugsdunken i korkens andra hål. När du skapar undertryck i oljesugstanken kan du suga upp eventuell bottenförorening från tanken och den hamnar i PET-flaskan där resultatet är lätt att inspektera.

Per-Ake Magnusson

Båtteknik

Urinseparering minskar antalet toatömningar

Vi har sedan 3 somrar modifierat toaletten på vår Linjett 33 så att urinen kan separeras och samlas upp i en dunk. Både den kvinnliga och manliga delen av besättningen är överens om att det fungerar väldigt bra och vi slipper fylla toatanken med en massa vatten som blir fallet när man spolar varje gång man kissar.

Dunken tömmer vi på toaletten i land när vi ligger i hamn och i naturhamn letar vi upp ett lämpligt buskage en bra bit från stranden.

Jag berättar gärna mer om våra erfarenheter och om hur jag har löst det hela rent praktiskt för den som är intresserad.

Pär Svensson

(070-647 01 79, par.svensson@telia.com)



EFTERLYSES !!!

Vi saknar en person till Valberedningen.
Normalt ska det vara tre personer som
jobbar tillsammans. Känner du dig manad
ta gärna kontakt med någon i styrelsen.

Adresser se sid 4

LIVLINEFÄSTE I BOMMEN!



På båtar med rullförsegel och där storen kan revas från sittbrunnen är det sällan man behöver ge sig ut på däck under segling. En av de vanligaste anledningarna är att storen skall tas ner.

Om man har band på däck för att fästa livlinan i, måste linan vara lång för att man ska kunna stå uppe på rufftaket och det innebär att man kan ramla överbord om olyckan skulle vara framme. Jag har sedan några år haft två linor, från bomnocken och fram till en fästpunkt nära masten, som jag använder som fäste för livlinan när jag ska ta ner storen. Bommen är då hårt inskotad och håller sig mitt i båten. Då kan jag kroka fast livlinan redan när jag står under bommen i sittbrunnen och linan kan vara så kort att jag inte kan ramla överbord och ändå ge mig mycket



bra rörelsefrihet från sittbrunnen och fram till masten. Det fungerar utmärkt och känns tryggt!

Pär Svensson
(070-647 01 79,
par.svensson@telia.com)

ÄVENTYRSSEGLING MED CELESTE OF SOLENT, DUBLIN – LISSABON

Text Pär Svensson

Bilder Pär Svensson och Nina Nordström

Den 3:e september 2017 mönstrade jag på Celeste som låg i Poolbeg Marina i Dublin. Vi var 12 personer plus skeppare och andreskeppare ombord. Målet var att segla till Lissabon på drygt två veckor.

Äventyrsseglingen anordnades av Sjösportskolan i Göteborg och vår etapp var en del av Celestes segling från Göteborg till Karibien. Celeste är en Farr 65r, vilket i stort sett är den båttyp som seglade Volvo Ocean Race i början på 2000-talet. Sista etappen mot Karibien deltog hon i ARC 2017 och vann klass A.



Efter att ha förberett seglingen med bl.a. mat och vatten för 14 personer gav vi oss iväg den 6/9 i gråmulet väder och frisk vind omkring SV. Det blev en häftig upplevelse att på natten med fullmåne bakom molnen segla bidevind i drygt 10 knop ut på Nordsjön. Första stoppet blev Scilly Islands där vi ankrade vid Saint Agnes.

På andra etappen satte vi kurs mot Bretagne och den lilla staden Camaret sur Mer. Det var fortsatt frisk vind och sjösjukan slog till för några i besättningen.



Lågtrycken kom på rad över Atlanten och passerade norr om oss över England med blåst, regn och ganska stora vågor. Det gjorde att vi fick tillbringa lite mer tid än planerat i Frankrike där vi stannade till i Concarneau och några dagar på den vackra ön Belle Ile. Vi kom dit vid springflod så djupet tillät precis att vi kunde komma in i den inre hamnen bakom slussportarna som hindrade vattnet att sjunka vid ebb. Nästa dag var högvattnet lägre så vi fick gå ut i den yttre hamnen för att inte bli kvar till nästa springflod en

månad senare. Solen stack fram och det blev riktigt fint väder så vi passade på att göra en endags avstickare till ön Houat i väntan på nästa lågtryck.



Efter en natt till på Belle Ile med den utlovade kulingen tjutande i riggen kom äntligen ett tillräckligt långt väderfönster för att vi skulle kunna ge oss på etappen över Biscaya. Vi fick fin segling med långa och ganska stora vågor inrullande på låringen.

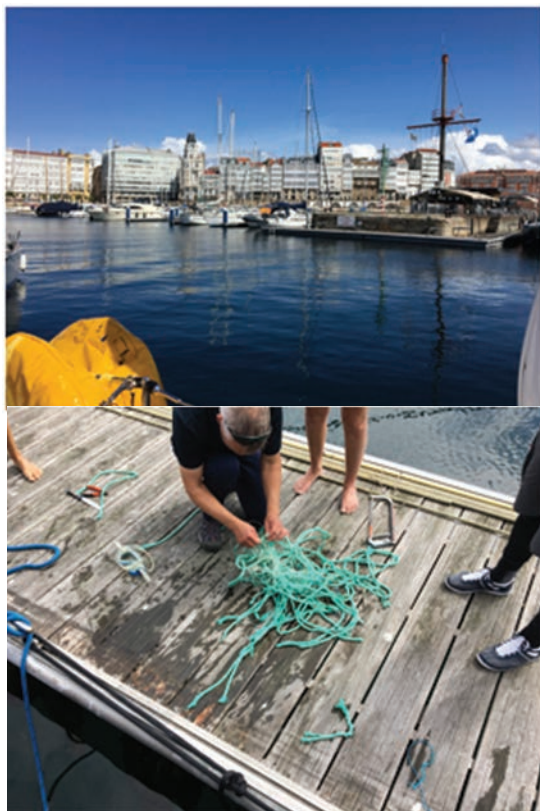
Nu började delfinerna komma och de simmade och lekte i stort antal runt Celeste hela vägen till Portugal. På natten var det en fantastisk mareld och man såg delfinerna som lysande projektiler under vattnet och när de hoppade blev det ett fyrverkeri av mareld.



Efter knappt tre dygn var vi framme vid La Coruña i Spanien och när vi skulle starta motorn för att gå in i hamnen vibrerade det våldsamt så det var bara att stänga av. En dykning visade att det hade fastnat mycket fiskelinor i propellern trots att vi inte hade kört motor. Vi kunde inte ta bort dem eftersom Celeste gungade för mycket i dyningen.



Vinden var svag, som tur var, och vi kunde få hjälp med bogsering in i hamnen. Det blev lite dramatik i början innan den lilla segelbåten som bogserade oss hade fått ordning på bogserlinan och kursen. Vi fick den bästa platsen i hamnen rakt nedanför Real Club Nautico. När vi kom i hamn blev det äntligen lite värme i luften.



Efter att ha insupit spansk atmosfär i ungefär ett dygn fortsatte vår färd söderut. Väderprognosen lovade lite motig vind till att börja med men efterhand som vi rundade Spaniens nordvästra hörn och Cabo Finisterre skulle vi kunna sträcka för styrbords halsar längs kusten. På natten under min frivakt kunde jag från kojen märka att det inte riktigt blev som förväntat. Det krängde, var kraftig sjö och full aktivitet på däck. När jag kom upp på däck visade det sig att vinden oväntat hade vridit mot SV och ökat upp mot 20 m/s och vi hade bärgat förseglet och vänt tillbaka med revad stor för att söka lä. Mitt i natten kunde vi ankra bakom Cabo de San Adrian. På morgonen hade blåsten dragit förbi och vi kunde fortsätta.

Nu började tiden bli knapp så vi seglade non-stop mot Lissabon. Det blev en lugn etapp med ganska svag vind och ett dygn med dimma. En dag kunde vi hissa den 400 m² stora spinnakern. Det var gott om fiskebåtar och på natten var det svårt att hålla koll på dem eftersom de ändrade sin kurs hela tiden och hade kraftiga lampor som gjorde det svårt att se lanternorna. De saknade också ofta AIS.



Vi närmade oss Cascais strax väster om Lissabon och det blev vår slutdestination efter ca 1400 M segling.



För mig blev seglingen ett fint äventyr med nya seglingsupplevelser, besök i fem länder och gott kamratskap ombord. Det var seglingen som var i fokus och den förgylldes av den speciella känslan som infinner sig när man efter långa seglingsetapper kommer till nya platser och upplever dem under korta stopp och sedan fortsätter mot nya mål. Seglingen gav mersmak för nya äventyr!

***Känner Du någon som vill bli medlem i
Dackekretsen?***

eller vill Du veta mer om oss, gå in på

www.dacke@sxk.se

eller ta kontakt med någon i styrelsen, adresser och telnr på sidan 4

Nya medlemmar

Välkomna till Dackekretsen

Vi hoppas Du skall trivas och få stort utbyte av ditt medlemskap, har Du några frågor kontakta någon i vår styrelse, telefon och mejladresser hittar du på sidan 6

Sven Gunnvall	ALSTERBRO	
Pasi Nikkanen o Katja Rautio	SALO	Finland
Timo, Eva, Leo och Lotta Liuksila	ÅBO	Finland
Pekka Saarinen	RAISIO	Finland
Maria Valkeapää-Jylhämö o		
Tapio Jylhämö	PIRKKALA	Finland
Timo Karhapää	ESBO	Finland
Christer Rosenqvist	KALMAR	
Pekka o Mervi Halttunen-Nieminen	ESPOO	Finland
Marika, Amanda o Matilda Algrim	OSKARSHAMN	
Susanne Johnsson	TIMMERNABBEN	
Mia o Leif Stivnert	RONNEBY	
Fredrik Lindström	KARLSKRONA	
Christoffer Olofsson	BORGHOLM	
Emma Gillsten	HABO	
Joakim, Ida o Oscar Nilsson	ÖREBRO	
Malin Fors-Nilsson	ÖREBRO	



Hamn och Farleds nytt från Dackekretsen

Ett större antal nya svajbojar har tillkommer längs ostkusten från Södermanland och söder över. Detta har möjliggjorts tack vare en bojfond som bildats av Hamn och Farledsnämnden. Den startades efter att en Dansk medlem i SXK som seglar mycket längs våra kuster konstaterat att bojarna ofta var upptagna och därför donerat en större summa och även framfört förslag på nya placeringar. Ovanstående var starten till den bojfond som nu finns dit donationer är varmt välkomna från medlemmar och andra intressenter. Detta är grunden till den nya svajboj som vi kommer att placera söder om Kråkelund i fjärden mellan Ut Långö och Ävrö på vattnet tillhörande OKG. Se placeringen i skissen inom området markerat med blå färg. Den exakta positionen kommer att finnas angiven SXK:s bojförteckning efter att en lodning är genomförd i vår.

En stor nyhet är att luftledningen över sundet vid Älö by samt mellan Älö och Husholmen ersatts med en undervattenskabel. Detta är en stor fördel för segelbåtar som nu kan passera till de uppskattade områdena med många fina landförtöjningar utan långa omvägar från skärgårdsleden. En viss försiktighet krävs då sjökortet över området är mindre tillförlitligt.

SXK är också Sveriges största båtklubb för motorbåtar med över 2000 registrerade fritidsbåtar som också har tillgång till våra bojar om man har en bojflagga väl synlig. Detta har inte varit känt för vissa medlemmar och medfört en viss osäkerhet och irritation har förekomit om regelverket. Vid senaste rikseskadern till Bornholm deltog också en motorbåtseskader men motorbåtar är också välkomna i alla våra eskadrar.

Hans Martinsson



 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor



*"Hos oss får du
mer trygghet för
mindre pengar"*

Anders, välkänd meteorolog,
kund och en av våra 247 000 delägare.



Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom Svenska Kryssarklubben är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som resultatbonus för medlemmar, smidig skadereglering och mer omfattande villkor. Och här har vi nu blivit ännu lite bättre, vi har dubblat maxersättningen i rättskyddsförsäkringen och också satt ett tak på självrisen.

Så du kan lugnt gå in på www.svenskasjo.se om du vill veta mer eller räkna ut din premie.

24-timmars segling

Vi seglar 6, 12 eller 24 timmars sommaren 2018

24-timmarsseglingen är något specifikt för Svenska Kryssarklubben och går ut på att segla så långt som möjligt inom en vald tidsperiod och vara tillbaka på förvald punkt när tiden går ut. Det handlar mer om uthållighet och planering än att pressa båt och besättning. Vädret kan ändras, så det gäller att analysera väderleksrapporten och göra taktiska vägval.

6 eller 12 timmars ensamsegling kan vara alternativ för den som har svårt hitta besättning men ändå vill delta.

Ett sätt att prova på 24-timmars är med virtuell segling på webben. Det tar ungefär 5 -10 minuter att genomföra en segling, och man kan prova sina färdigheter i taktiska vägval.

Gå in på webbadressen <http://torrsegla.24-timmars.nu/> och testa.

Det finns massor med information att hämta på 24-timmars hemsida. På www.24-timmars.nu. Finns en karta över kretsens punkter och distanser, som kan visas med gratisprogrammet Google Earth.

Här är Dackekretsens seglingar i år:

Vårsegling

Höstsegling

2 juni

25 aug

Start från Idö eller annan ref.punkt. Målgång på Idö där vi träffas och har det trevligt!

Vi bjuder på ärtsoppa och punsch och korvgrillning!

Läs regler, punkt- och distanstabeller och lite annat som finns på 24-timmars egen hemsida www.24-timmars.nu

Anmälan senast 7 dagar före respektive starttillfälle till Sören Wijk, Tfn 0381-411 47, 070-815 56 47, e-post soren.wijk@outlook.com

Tävlingsdokument publiceras på webben. Den som vill ha dokument per post kan kontakta undertecknad.

***Vi ses på Idö
Sören Wijk***

Vi seglade 24 timmars hösten 2017



Den 19 augusti var det dags för höstens 24-timmars. Förutsättningarna var ganska goda, bra vind var lovad, men också lite regn. Min kusin Bosse ställde upp och kl tre på fredagen startade vi från Blankaholm. Vi startade direkt vid Solsta gruva och fick bra segling mot Mannen, lite kryss ut genom Strupö-Ljungskär och därefter fick vi bra vind. Vi går till Knolls grund där vi vänder kl 24.00, då är det ganska hög sjö och regn, vi går tillbaka samma väg och går in och vänder i Blankaholm och går sedan mot målet på Idö. Vi seglar 100 Nm och får väl tillgodoräkna oss C:a 80 Nm. Vi var ensam båt på 24-tim och en båt seglade 12-tim.

Vi har en trevlig kräftska på Idö och vi var omkring 25 pers då flera båtar anslutit till just festen.

Fler borde ställa upp på 24-tim, det är lite annorlunda att segla i mörker och för Bosse var det första gången men han tyckte det var kul och vill gärna vara med fler gånger.

Kom med du också, det är ju lättare på vårseglingen, då blir det ju inte riktigt mörkt.

Lasse Dahlström.



B

*Porto
betalt*



SAN CRISTOBAL

Gran Canaria

Foto Per-Åke Magnusson

Avsändare:

SXK DACKE c/o Rydberg
Örntorp 4083, 395 98 Läckeby
