

DAKENYTT

NR 2 - hösten 2017



Foto Per Åke Magnusson

Läs mer om deleskader Dackes
segling till riksträffen på Bornholm



Svenska Kryssarklubben
Dackekretsen



Svenska Kryssarklubben
Dackekretsen

I detta nummer

Ordförande	3
Årsmöte	4
Styrelse, kontakter...	6
Våreskader	8
Öppna föreläsningar	12
Rikseskader	13
Minieskader	18
Eskader 2018	20
Spindlar	21
Båtteknik	22
Hamn o Farled	23
24 timmars	24
Nya medlemmar	26
Båtutflykt 2018	27



Svenska Kryssarklubben
Dackekretsen

Dackennytt är en tidning för medlemmarna i Kryssarklubbens Dackekrets

Ansvarig utgivare
Staffan Rydberg

Hemsida
www.sxk.se

Bankgiro
221-3460

Annonsera i Dackennytt

Helsida	900 kr
Halvsida	500 kr
Kvartsida	300 kr

En månads annonsering på
hemsidan 1 500 kr

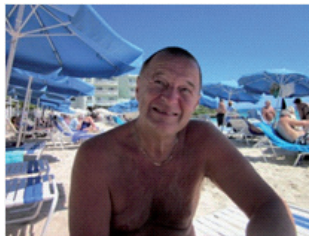
Har Du bytt E-post adress?

Vi skickar påminnelser och ny information med E-post, så att Du snabbt blir uppdaterad om vad som är på gång. Vid varje utskick får vi ett 40 -tal och i retur...

*Ändra själv i medlemsregistret, eller skicka ny adress till
per-ake.magnusson@wsp.com.*

Missa inte viktig information, ändra NU!

Ordförandes rader



Nu är det höst, och med det följer båtupptagning mm. Jag lyfte upp min Malö den 29/8, egentligen lite tidigt men det var för att kunna segla i Kroatien tre veckor under september. Vi utgick från Trogir, norr om Split, marinan heter Serget . Första veckan seglade jag med min fru Pia, och vår dotter Lisa med familj samt Henrik Sjöberg. Vi seglade norrut till ögruppen Kornat som är ett naturreservat med mycket karga öar och små enkla hamnar.

Efter en vecka bytte vi båt till en Sun Odyssey 469 och ny besättning. På vår båt var vi 8 personer. Henrik hade egen båt, en Sun Odyssey 439, med 7 ombord. Seglingen gick söder ut till öar som St Klement, Vis, Lastovo, Miljet och sen Dubrovnik, där vi stannade i två dagar i en fantastisk stad .

Resan tillbaka gick först till Miljet, där finns en nationalpark med varma sjöar, dit en del åkte för att bada och snorkla. Därefter till Korcula, staden Jelsa på Hvar. Brac och sedan till marinan Serget. Härliga två veckor med vänner . Jag rekommenderar en tur i Kroatiens skärgård till alla Dackekretsare, underbart klart vatten och en förlängning av sommaren.

Dackekretsen planerar nu för årsmöte och 2018, med resor, eskadrar, föredrag mm.

Vi har fått två hjärstartare, vår eskaderledare har en, och en är placerad på Idö. Båten som har hjärstartare har en grön flagga under styrbord spridare. Dackekretsen har ansökt om tre hjärstartare till, som kommer att placeras ut spridda i vårt område från Västervik till Ekenäs, vi kommer även att ordna kurser hur man använder hjärstartare mm.

Hoppas vi ses på årsmötet den 11/11 i Kalmar

***Vid rodret
Staffan Rydberg***

Dagordning vid årsmöte med Dackekretsen av Svenska Kryssarklubben

1. Fastställande av röstlängd för mötet
2. Val av ordförande och protokollsekreterare för mötet
3. Val av 2 justeringsmän tillika rösträknare
4. Fråga om mötet utlysts enligt stadgarna
5. Fastställande av föredragningslistan
6. Styrelsens verksamhetsberättelse för året
7. Styrelsens förvaltningsberättelse(balans och resultaträkning) för året
8. Revisionsberättelse över styrelsens förvaltning för verksamhetsåret
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid revisionen avser
10. Fastställande av medlemsavgiften för kretsen
11. Fastställande av verksamhetsplan och behandling av budget för det kommande verksamhetsåret
12. Behandling av styrelsens förslag och i rätt tid inkomna motioner
13. Val av styrelse enligt § 5, 3 ordinarie styrelserepresentanter på 2 år, varav en ordförande
14. Val av 3 styrelsesuppleanter på ett år, enligt §5
15. Val av 2 revisorer och 2 revisorssuppleanter för en tid av ett år
16. Val av 3 personer till valberedning, varav en sammankallande, för en tid av ett år
17. Val av funktionärer för en tid av ett år
18. Val av kretsens representant enligt §19 i riksföreningens stadgar

För aktuell information om styrelse och nämnder , se hemsidan



Välkomna till Dackekretsens årsmöte 2017

Lördagen den 11 november klockan 16:00, SSV:s klubblokal,
Stensö, Kalmar

Program

- Årsmöte Dackekretsen SXX
- Kaffe
- Bildvisning från segling på det finska sjösystemet Saimen.
Jörgen och Marianne Sökjer Petersen berättar och visar bildspel.
- Buffé. Alkoholfri dryck och kaffe ingår.
(Om Ni önskar vin, öl och avec, ta då gärna med egen dryck)

Det är även möjligt att endast delta i årsmötesförhandlingarna samt bildvisning utan krav på deltagande vid den efterföljande buffén.

Men ni skall naturligtvis även låta er smaka av buffén, till ett kraftigt subventionerat pris av 100 kr/pers!

Avgiften sätts in på Dackekretsens bankgiro 221-3460.

OBS! På inbetalningsavierna anger ni era personliga medlemsnummer samt namn på de anmällda.

Inbetalning skall vara Dacke tillhanda senast den 5 november 2017.

Förslag till närmast boende

- Bed & Breakfast Kaptensvillan på Söderportsgatan 7.
Tfn 070-5274411, 0480-195 80. Se www.kaptensvillan.se
- Slottshotellet på Slottsvägen 7. Erbjuder även ett lågprisalternativ.
Tfn 0480-88260. Se www.slottshotellet.se
- Kalmar Hotell, Gasverksgatan 13. Tfn 0480-155 07. Hotell och vandrarhem centralt på söder.

Motioner

Motioner ska vara styrelsen tillhanda senast 14 dagar innan årsmötet.

Anmälan om deltagande

Vi ber er anmäla deltagande vid årsmötet till:

Maritha Brodell, helst via e-post till maritha.brodell@bahnhof.se (070-202 02 99) senast den 5 november 2017.

Ange om ni endast kommer på årsmötet alt. om ni stannar kvar även till buffén.

Välkomna!

Dackekretsens styrelse och nämnder 2016 -17

Ordf.	Staffan Rydberg	0480-603 29, 070 557 76 94	staffanrydberg@telia.com
V ordf.	Per-Åke Magnusson	0480-332 10, 070-525 79 36	per-ake.magnusson@wsp.com
Sekr.	Maritha Brodell	070-202 02 99	maritha.brodell@bahnhof.se
Skattm.	Tommy Larsson	0480-187 05, 070-285 13 01	tommy@kloc.se
Ledam.	Hans Martinsson	076-804 32 38	hans@martinsson.cc
Ledam.	Iréne Årnell	0480-332 10, 070-608 52 99	irene.arnell@wsp.com
Ledam.	Lars-Göran Dahlström	070-616 72 90	dahlis41@hotmail.com
Suppl.	Roland Josefsson	0383-33 91, 070-668 32 78	kabelstigen@telia.com
Suppl.	Bo Fransson,	0383-131 36, 073-514 13 13	ibfbofransson@gmail.com

Valberedning

Sammank.	William Magnusson	0383-174 58, 070-859 95 50	willmag@live.se
	Christer Carlsten	0380-37 52 52, 070-921 13 70	karina.carlsten@telia.com

Web/Utbildning

Martin Lesén,	070-588 31 26	martin@lesen.nu
---------------	---------------	-----------------

Eskader /Båttekniska

Per-Åke Magnusson	0480-332 10, 070-525 79 36	per-ake.magnusson@wsp.com
-------------------	----------------------------	---------------------------

24-timmars

Sören Wijk,	0381-411 47, 070-815 56 47	soren.wijk@outlook.com
-------------	----------------------------	------------------------

Båtsäkerhet, Svenska Sjö, Båttekniska

Per-Åke Magnusson	0480-332 10, 070-525 79 36	per-ake.magnusson@wsp.com
-------------------	----------------------------	---------------------------

Miljönämnd

Lars-Göran Dahlström	070-616 72 90	dahlis41@hotmail.com
----------------------	---------------	----------------------

Infonämnd

Martin Lesén	070-588 31 26	martin@lesen.nu
--------------	---------------	-----------------

Hamn o Farled

Hans Martinsson	076-804 32 38	hans@martinsson.cc
-----------------	---------------	--------------------

Försäljning

Tommy Lasson	0480-187 05, 070-285 13 01	tommy@kloc.se
under sommarhalvåret även:		
Lasse Nilsson, Idö	070-566 77 38	

Revisorer

Christer Carlsten	070-92 113 70, Henrik Sjöberg Tfn	070-4443918
-------------------	-----------------------------------	-------------

OBS! Nya adresser: per-ake.magnusson@wsp.com, irene.arnell@wsp.com



**Sjöräddningssällskapet
presenterar stolt:
Processingenjör Susanna Dahl.**

Susanna är en av våra 2 000 frivilliga. Tillsammans lägger de tusentals timmar av sin lediga tid för att öva sjöräddning, allt för att du ska kunna känna dig trygg när du är ute med båten. Som medlem får du hjälp även om det bara handlar om motorstopp en strålande sommardag – utan att det kostar någonting. Det är vårt tack för att du stödjer oss. Vi är en ideell förening och får inga bidrag från staten, så ge gärna en gåva eller bli medlem på sjoraddning.se.

FRIVILLIGA SJÖRÄDDARE SEDAN 1907.



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Vi har 90-konto och kontrolleras av Svensk Insamlingskontroll.

DACKARNAS VÅRESKADER TILL BLUESEN I MÖNSTERÅS 2017

**Eskaderledare: Per-Åke Magnusson, SYD
Tommy Larsson, NORD**

Bluesen i Mönsterås har visat sig vara ett populärt eskadermål som passar bra för ett möte från norr resp. söder i Dackekretsens vidsträckta område. I år sammanföll också bluesfestivalen med Kristi Himmelfärdshelgen så det blev några extra lediga dagar. Inbjudan hade även gått till S:t Anna-kretsen som deltog med två båtar.



Foto Per-Åke Magnusson

Vi hann umgås och ha trevligt tillsammans i två dagar i Mönsterås innan det var dags att skiljas och segla hemåt åt var sitt håll igen. Visst är det roligt att kunna träffas och lära känna varandra från norra resp. södra delarna av länet!

"LAG SYD"

Onsdag den 24 juni

Vi blev bara två båtar från Kalmar och bestämde då oss för att träffas inne i gästhamnen. Vi fick en härlig eftermiddag med sol från en klarblå himmel. På kvällen gick vi upp till Larmtorget och åt en god middag, det var mycket folk ute i centrum.

Torsdag den 25 juni

Efter en skön morgon med fika i sittbrunnen satte vi kurs mot Borgholm. Seglade i medvind S-V 4-6 m/s, mycket behagligt, solen sken och det var riktigt varmt. Fick platser i den inre hamnen. Ytterligare en båt skulle ansluta, men innan dagen var slut så hade det hunnit bli fyra båtar till. På kvällen blev vi 12 personer som gick ut och åt på "Pappa Blå" och hade en trevlig kväll som avslutades ombord på Aqua Nova.

Fredag den 26 juni

Nu var vi sju båtar som gav oss iväg mot Mönsterås kl. 9.00! Sträckte precis över och mötte eskadern norrifrån (ca 10 båtar), så det var ett pärlband med båtar som gick in i Mönsteråsviken. Väl därinne fick Maritha agera hamnkapten och stuva alla Dackes båtar. Det gjorde hon bra och vi fick alla plats i fyrdubbla led. Solen sken och värmen ökade, det var mycket folk uppe i centrum och musik i alla hörn. Det var inte lätt att hitta något matställe för middag, det varma vädret lockade mycket folk till Mönsterås denna långhelg. Vi avslutade kvällen med att lyssna på musiken inne i tältet.

Lördag den 27 juni



Foto Per-Ake Magnusson

VARMT! Nu har den efterlängtnade värmen kommit med 30° och 20,5° i vattnet! Skönt med en liggedag och bara ta det lugnt och umgås, strosa omkring och lyssna på musik. På eftermiddagen träffades vi allihop i en lokal nere i hamnen som vi fått låna för lite mingel och umgänge. Några båtar hade då tyvärr lämnat oss för hemfärd, men vi blev ändå ett trettital personer.



Foto Per-Ake Magnusson

Efter mycket om och men lyckades vi till slut boka bord nere i hamnen för de som ville följa med och äta av den goda grillbuffén.

Söndag den 28 juni

Avfärd kl. 08.00. Vi hade vinden rakt emot ca SV 9-10 m/s, men det gick ändå bra ner till Revsudden. Det var att klä på sig ordentligt, mössa och vantar på igen! När vi kom till Kalmar blåste det 14 m/s rakt emot och då var vi nöjda, det fick räcka för dagen!

Irène o Per-Åke / Alina

Ekenäs

”LAG NORD”

Onsdag den 24 juni

Vi samlades på Vippholmarna, 12 båtar varav 9 skulle följa med till Mönsterås. Vi grillade och hade trevligt umgänge på klipporna ända tills solen gick ner.

Torsdag den 25 juni

Efter en lugn natt vaknar vi till en härlig morgon med sol. Vi skall segla till Påskallavik idag, åtta båtar. En båt seglar direkt till Mönsterås.

Klockan 09:00 lägger vi loss och styr mot Påskallavik. Det var svaga vindar men lite söder om Kråkelund kom det vind från nordost. Vi fick en fin segling till Påskallavik.

Hamnkaptenen var förvarnad att det skulle komma 8 båtar från SXX Dacke-kretsen. Det var gått om plats i hamnen. Vi hälsades välkomna av hamnkaptenen som informerade om gästhamnens faciliteter. På kvällen hade vi bokat bord på Påskallaviks Gästgiveri. Vi var 18 stycken som satt vid ett långbord, Det var mycket trevligt, god mat och bra service.



Foto Tommy Larsson



Foto Tommy Larsson

Vi lämnade Påskallavik vid åtta på morgonen. Återigen en fin dag med sol. Vi gick för motor i dom svaga vindarna förbi Mönsterås bruk. I höjd med Svartö kom det vind från nordost så att vi kunde segla. Vi såg båtarna som kom från söder på väg in till Mönsterås. I hamnen blev det fullt med båtar. Vi låg långsides utanpå varandra, vilket går alldeles utmärkt när solen skiner och alla är på gott humör.

Totalt var vi tio båtar från norr med dom som kommit dagen innan. Bluesmusik hördes från Mönsterås gator och torg. Många gick mellan dom olika scenerna och lyssnade på musiken. Det var soligt och varmt hela dagen.

Lördag den 27 juni

Idag är det ännu varmare. För dom flesta är det en ligga stilldag. På eftermiddagen samlas vi i en lokal nere i hamnen för lite mingel med bubbel och tilltugg. Irene och Per-Åke hade ordnat detta. Mycket trevligt.

Söndag den 28 juni

Vi, Tommy & Annbritt på Hippocampus hade gått ut på lördagskvällen till en ö där vi har goda vänner. Vi gav av oss av tidigt på söndagsmorgonen. Svag vind till att börja med men i höjd med Dämmans fyr kom det sydliga vindar som gav oss bra fart på vägen hemåt. Efter nio timmars segling kom vi till vår hemmahamn Strömmens Båtklubb i Blankaholm.

Tommy & Annbritt /Hippocampus
Blankaholm

Tack till alla som var med!

Öppna föreläsningar

Sjöfartshögskolan

Välkommen till vår serie med öppna föreläsningar hösten 2017!

tors
21
sept



Systematisk sjövärdighetsanalys

Per Lindström, tekn dr & universitetslektor vid Sjöfartshögskolan

Vad innebär det att ett fartyg är sjövärdigt? Och hur analyserar man det? Detta kommer Per Lindström att berätta om, liksom om den forskning som bedrivs inom området vid Sjöfartshögskolan. Där forskas om sjövärdighetsanalys med hjälp av en egenutvecklad numerisk plattform som består av en mycket kraftfull beräkningsdator och beräkningsmodeller, programvaror, algoritmer och mätsystem.

mån
9
okt



Ubåtskränkningar och kärnvapenhot under kalla kriget och idag

Nils-Ove Jansson, f d sjöofficer, kommandör av 1.a graden

Boken *Omöjlig ubåt* handlar om ubåtskränkningar mot Sverige under 1980-talet. Vad observerades, vem låg bakom och hur nära var marinen att sänka en ubåt? Författaren, som varit ansvarig för Kustflottans ubåtsjaktinsatser, drar paralleller både bakåt i tiden och till dagens säkerhetspolitiska situation.

ons
15
nov



Lotsning av större kryssningsfartyg i Stockholms skärgård

Mikael Lager & Håkan Heurlin, lotsar i Stockholms lotsområde, Sjöfartsverket

Varje sommar kommer cirka 270 kryssningsfartyg till Stockholm och lotsningsverksamheten går på högvarv. Fartygen blir allt större och marginalerna allt mindre. Hur gör lotsarna för att tillsammans med befälarna ta in fartygen säkert?

mån
4
dec



Rökgasrening på land och till sjöss

Jörgen Grubbström, Senior Sales Manager, GE Power, Växjö

GE Power är ett globalt företag inom området kraft och energi. I Växjö konstruerar, driftsätter, servar och forskar man kring rökgasrening för industriella processer och kraftanläggningar, på land men även mot sjöfart och offshore. Jörgen Grubbström presenterar olika reningstekniker med fokus på några referensanläggningar. Han berättar också om koldioxidinfångning, som GE Power arbetar mycket med.

Allmänna: Ingen föransmälning krävs. Fri entré!

Tid: kl 18.00–19.30

Plats: Sjöfartshögskolans aula, sal B135, Landgängen 4, Kalmar

Dessa föreläsningar hålls endast på plats i Kalmar

Medarrangörer: Studentföreningen Lambda, Kalmar Sjöfartsförening, Kalmar Sjökaptenstille, Klubb Maritim, Sjöhistoriska museet och Stiftelsen Sveriges Sjömanshus

Frågor: Jonas Hagström, 0480-49 76 46, jonas.hagstrom@lnu.se

Mer information hittar du på lnu.se/sj

Linnéuniversitetet

Kalmar Växjö



RIKSESKADER 2017 TILL NEXÖ PÅ BORNHOLM

Eskaderledare: Per-Åke Magnusson o Iréne Årnell



Foto Per-Åke Magnusson

Måndag den 10 juli

På måndag eftermiddag var Dackekretsens deleskader samlad i vår hemmahamn i Ekenäs, 12 nm söder om Kalmar. Vi var från början 10 båtar i gruppen, tyvärr kom inte alla till start. Några båtar kom uppifrån Västervik och hade haft sällskap på vägen ner, resten av gruppen kom från Kalmar och Mörbylånga.



Foto Per-Åke Magnusson

Vi började träffen med en välkomstdrink medan vi bekantade oss med varandra. Därefter tändes det i bastun inne i viken och det hanns också med ett studiebesök hos Lunds Båtbyggeri för de som ville.

På kvällen tände vi grillen och eftersom det svalnade av dukade vi långbord inne i Ekenäs Båtklubbs klubbhus. Roligt att träffa både kända ansikten och nya bekantskaper. Det kändes som det blev en bra stämning med en förväntan inför de kommande dagarna!

Tisdag den 11 juli

Regn under kvällen och natten, av den utlovade blåsten blev det inget av. Kom iväg vid 8-tiden med destination Sandhamn. Det blev lite blandat med segel och motorgång, en del höll ut längre än andra när vinden vred mer och mer emot. Hade bokade platser och blev väl mottagna av hamnkapt. Cyklar fanns att låna och många tog en cykeltur över till Torhamn. På kvällen fanns det möjlighet att få en bit mat i restaurangen och lyssna till musik.

Onsdag den 12 juli

Gick i samlad trupp inomskärs för motor ner mot den yttersta ön i Blekinges sydöstra skärgård Utlängan. Solen sken och det var härligt väder. Hamnkapt. i Stenshamn tog emot oss som han lovat och de flesta fick plats i den inre hamnen. Vi hann inte mycket mer än in innan det utlovade regnet kom. Det blir ju tråkigt om var och en ska sitta i sin båt så därför beslöt vi oss för att hyra f.d. räddningsstationen nere i hamnen där vi kunde träffas och äta medhavd middag. Vi tittade ingående på väderrapporter och alla utom en båt bestämde sig för att stanna ytterligare en dag på ön i väntan på avtagande vindar. Vi andra fick därmed hoppa över besöket på Christiansö. Här visade sig DMI:s havsrapporter timme för timme vara mycket bra och tillförlitliga!

Torsdag den 13 juli

En mellandag med sol, men med mycket vind. Det finns en fin promenadstig runt Utlängan, tyvärr var det rätt så blött så vi kunde inte gå hela sträckan. Men vi promenerade på delar av ön och gick även ner till fyrplatsen. På kvällen tände vi grillen men det var rätt så svalt i vinden och vi bröt upp tidigt pga tidig avgång morgonen därpå.

Fredag den 14 juli

Blåsig natt, men vinden var på avtagande. Lämnade Stenshamn vid klockan 4, vi kom iväg 4.30 då vi beslutade att ta in ett rev i storen. Tråkigt nog beslöt sig en besättning efter ett par timmars segling för att avsluta sin del i eskadern.



Foto Per-Åke Magnusson

Först var det lite stökig sjö men det blev snart bättre och vi fick en fin segling i västlig vind 6-7 m/s (dock sista biten för motor då vinden avtog helt) och var över till Tejn på Bornholm vid 13.30. Även här blev vi välkomnade av hamnkapten som anvisade oss bra platser utanpå varandra. På kvällen tog vi bussen in till Allinge och fick en härlig avslutning av dagen i kvällssolen nere i hamnen på jazzfestivalen.

Lördag den 15 juli

Planerad liggedag i Tejn pga Jazzen i Allinge. Gick den vackra strandpromenaden in till Allinge och åt allesammans en god sillbuffé på rökeriet. Sen lyssnade vi på jazz och hade en skön eftermiddag. Tog bussen tillbaka. Fler eskadrar anslöt i Tejn, men det var inga problem, här fanns gott om plats. Tejn är ju dessutom en bra allvädershamn, lätt att angöra.

Söndag den 16 juli

Lämnade allihop innan kl. 9 mot Nexö en dag för tidigt. Efter överläggning med hamnkapten hoppade vi över Listed pga väder o vind. Vilken segling, halvvind i smult vatten och det gick fort, max 9,2 knop. Fick bra platser i den andra bassängen med stäven mot kajen, dock ingen förtöjning i aktern, vi fick hålla oss i varandra.



Foto Per-Åke Magnusson

Måndag den 17 juli

Samlingsdag för eskadern i Nexö. 62 av 80 båtar anlände, det har varit besvärligt väder. Fick ligga kvar där vi låg och bassäng tre fylldes på med båtar utanpå varandra i flera led. På eftermiddagen bjöds det på korv och öl och dessförinnan samlades vi i vår eskadergrupp och delade ut plaketter som minne av eskadern.



Tisdag den 18 juli

Vi hade inga aktiviteter inbokade denna dag, utan vi tog fram våra cyklar och trampade norrut mot Listed och hälsade på hamnkaptenen som varit så tillmötesgående. Efter kaffe och underbart goda tårter fortsatte vi sen vidare till Svaneke. När vi ändå var igång tog vi en tur till söderut på kvällen till den speciella hamnen i Snogebeack och intog vår andra sillbuffé.

Onsdag den 19 juli

Åkte på heldagsutflykt runt ön med buss. Mycket bra ordnat och en utomordentligt trevlig guide. Den här turen var specialiserad på konst, hantverk och glas, men det uteslöt ju inte att vi fick ett lunchstopp i Gudhjem med sillbuffé igen. På kvällen var det vinprovning enligt nya trender i en inredningsbutik.

Torsdag den 20 juli

På förmiddagen åkte vi busstur in till Svaneke för ölprovning på bryggeriet där. Solen sken och det var härligt väder. På kvällen var det avslutningsfest och vi hade i vår deleskader ett avsked innan vi skildes åt inför morgondagen. Avslutningsfesten för hela eskadern hölls i en sporthall och var trevligt ordnad med god mat och musik. Tyvärr blev det ju så att de flesta bröt upp ganska tidigt med tanke på morgondagens tidiga avfärd från Bornholm när vi skiljs åt olika håll.



Fredag den 21 juli

Regn och blåst under natten, men enligt DMI skulle det avta från på morgonen. Så vi gav oss iväg, tre båtar från Dacke och en båt från Blekinge, mot Kolobrzeg (Kolberg) i Polen. Vi kunde segla halvvägs (totalt ca 55 nm) sen tog vinden slut och det fick bli motorgång.

Resterande tre båtar (två hade lämnat Bornholm redan på onsdagen för tidig hemfärd) i vår deleskader seglade till Christiansö och vidare hemåt.

Vi fortsatte sen längs den polska kusten västerut till Swinoujscie via Dziwnow.

I Swinoujscie hade vi två dagar med riktigt oväder och vi valde sedan pga vinden att fortsätta i inlandsfarvattnen vid Usedom norrut. Därefter fortsatte vi upp till Rügen, ett avstamp på västra sidan av Bornholm i Hasle och vidare över till Simrishamn, tvärs över Hanöbukten och sen hem till Ekenäs igen efter nästan 4 veckor.

Vädret var väl inte riktigt med oss, visst var det fina dagar emellanåt, men inget riktigt stabilt väder och lågtrycken avlöste varandra på en västlig bana.

Men det blev ändå en trevlig och rolig segling med glada vänner!

Irène o Per-Åke / Linjett 40:an Alina

Mini-eskader till Ekenäs den 11-13 augusti

I samband med den årliga "Ekenässeglingen" bjöd Ekenäs Båtklubb även i år in SXX Dacke att komma på eskadersegling.

Kappseglingen började med skepparmöte kl. 12 och start kl. 13. Det var ganska blåsigt med friska västliga vindar. Banan kördes i två varv, ett moturs och ett medurs.





Tyvärr blev det bara 2 båtar från Dackekretsen som kom på besök denna gång, men vi blev ändå tio glada Dackar som samlades och hade en trevlig helg.

Det är tyvärr många arrangemang i Kalmar på eftersommaren att konkurrera med!

Iréne o Per-Åke

Ekenäs Varv AB

ekenasvarv.se

**Fullständig varvsservice
Carl Magnusson, 0480 33122**

SXK Dackes Eskadrar



Eskadersegling i Grenadinerna

Följ med på exotisk eskadersegling till Karibiens pärlor under den absolut bästa tiden på året 15 februari - 1 mars 2018.

Det var i dessa farvatten – Grenadinerna – som Christofer Columbus på karavellen Sankta Maria frenetiskt försökte tyda vindarna och strandlinjerna i sökandet efter de färdbevis som skulle ge honom ära och rikedom. Då fann han nya horisonter och vita fläckar på kartan. Några vita fläckar finns inte längre, däremot oförstörda, obebodda öar och undanskymda vikar.

Under våra 14 dagar tillsammans kommer vi bland annat besöka Martinique, St Lucia, Tobago Cays och Mustique. Området bjuder på härlig segling med ljumma passadvindar. Fantastiska vita sandstränder med varierande djurliv, tropisk regnskog och vulkaner. Upplev otroligt fin snorkling med mycket stora möjligheter att simma med sköldpaddor. Här finns något för alla.

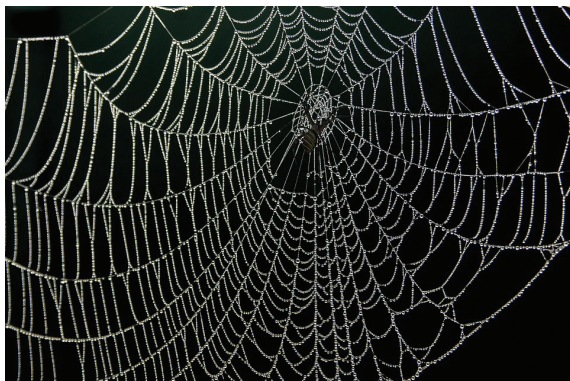
Tillsammans kommer vi att uppleva en fantastisk hummermiddag på stranden på Tobago Cays, och varför inte testa en rum punch – Karibiens mest kända drink.

Med oss på resan är Staffan Rydberg från Dackekretsen, Rolf Albinsson från Blekingekretsen samt Henrik Sjöberg, världsomseglare. Alla tre har lång erfarenhet av området.

Båtarna vi seglar med är Sun Odyssey 509, Sun Odyssey 54 DS, Lagoon 380, Bali 4.3 samt Lagoon 450.

Välkomna ombord!

Läs allt om denna eskader på Riksföreningens Eskadersida



Spindlar i båten

Det är alltid trevligt att komma ner till båten, utom en sak, spindelnät. Alla har väl fått ett fuktigt sådant i ansiktet. Oftast är dom fulla med små insekter som fastnar i håret, i kläderna och så. En del har spindelfobi. Även om man inte har det själv

så är det inte så kul att få ner en gäst med denna fobi och det första som händer...ja ni vet.

Vi har provat olika medel för att få bort spindlarna med blandat resultat. Insektsgifter typ Radar fungerar för stunden men nästa dag är det fullt med spindlar igen. Vi har även provat "Spider away". En spray som säljs av skeppshandeln. Den fungerade vid första användningen men efter ca en vecka hade spindlarna vant sig och effekten uteblev.

I alla fall så gick snacket vid bryggan och en klok båtkille föreslog att vi skulle prova Myrr spray. Den innehåller tydligen ett medel som spindlarna ska hata, syntetiskt bekämpningsmedel Deltametrin. Sagt och gjort, jag köpte en sådan och duttade lite här och var där jag visste att vi hade spindlar. De mönstrade av omedelbarts och föredrog att bli fiskmat. Det är nu mer än sex veckor sedan jag gjorde detta och än så länge har jag bara hittat någon enstaka spindel på mantåget. Succé....

Jag vet inte om dom vänjer sig men än så länge verkar resultatet utmärkt. Båtgrannarna som har provat är av samma övertygelse. De som inte har provat verkar ha tagit över våra spindlar....

Hälsningar
Martin Lesén
Borgholm



Båtteknik

Hej !

Här kommer en uppmaning från tekniska kommittén

Tyvärre går säsongen mot sitt slut och jag skulle uppskatta om ni vill fylla i bifogade fil, för att vi skall kunna lära oss lite mer om hur det fungerar hos våra medlemmar-båtagare.

falck.lennart@gmail.com

Vänliga hälsningar

Per-Åke Magnusson

Enkät: Hur mycket målar vi i praktiken

Båttyp:

Längd:

Hemmahamn:

Bottenmålning:

1 Varje år

2 Vartannat år

3 Vart tredje år

4 Annan frekvens

5 Hur många lager/yltor

6 Hur många liter

6 Vilket fabrikat av bottenfärg

7 Späds färgen/ hur mycket

8 Sjösättning när:

9 Upptagning när:

10 Seglad distans:

11 Hur såg botten ut före resp. efter avspolning. Foto tack!

12 Är du nöjd med resultatet

Skicka enkäten till lfalck@telia.com tfn 0707508976

Hamn & Farled

SXK Dackekretsens Hamn & Farleds verksamhetsberättelse för år 2017 (1/9 2016 - 31/8 2017).

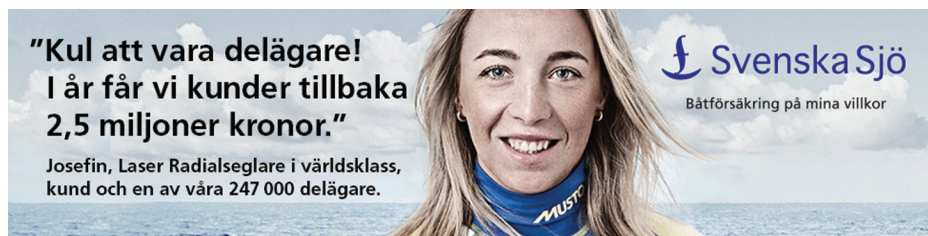
Under våren har 5 svajbojar och bojstenar kontrollerats i Misterhults skärgård varav två kommer att ersättas med nya stenar under våren 2018. Den boj som saknats vid Vippholmarna samt också bojen vid Klintemåla. Båda bojstenarna kommer att förses med rostfria öglor och förankringslinorna kommer på prov att fästas i dessa utan schacklar för att om möjligt få lägre underhållskostnader genom minskad risk för korrosion och nötning.

Ytterligare en svajboj har lagts ut vid Kiddeholmen söder om Oskarshamn. Detta är en test med en pålboj som har fördelen att den är mindre känslig för is samt med en ökad höjd över vattenytan vilket underlättar vid förtöjning av båten och infästningen av bojstenens förankringslina går genom bojen och kläms fast på bojens övre ände i ett rostfritt fast beslag. Med denna lösning bör även risken för både korrosion och nötning minska. Dackekretsen har också fått tillstånd av OKG i Simpevarp att placera en svajboj söder om Kråkelund i Getbergsfjärden mellan Utlångö och Ävrö och denna planeras vara på plats till sommaren 2018.

Den enslinje som Dackekretsen har väster om Örö för att underlätta färden i Gamla Skutleden mellan Strupö och Alhällans fyr har kontrollerats och tavlorna är väl synliga.

En plan på att göra tre detaljerade sjökort baserat på en ny sjömätning över skärgården från Kalmar i norr till Bottorp i söder i skala 1:10 000 förs mellan Segelsällskapet Vikingarna och Kalmar kommun där även Dackekretsen är involverad. Detta kommer att öppna upp denna grunda skärgård för fritidsbåtar. Ett beslut väntas under innevarande år.

Hans Martinsson



**"Kul att vara delägare!
I år får vi kunder tillbaka
2,5 miljoner kronor."**

Josefin, Laser Radialseglare i världsklass,
kund och en av våra 247 000 delägare.

 **Svenska Sjö**
Båtförsäkring på mina villkor

12 -24 -timmars segling



24-timmarssegling var de stora gossarnas segling i början att vårt båtliv. Det planerades vakter, måltider och det var taktiksnack. Folk kom resande från när och fjärran, det var ett stort engagemang i allt som gällde denna segling. Man var alltid 3 eller 4 personer ombord. Jag fick äran att förbereda maten och att köra den och besättning till start. De rutinerna gällde i många år, tills ett år när ingen av de vanliga gästarna hade möjlighet att följa med. Man måste man vara 2 ombord över 20 år, jag var då i 40 årsåldern och Lasse bönade och bad: "du kan väl vara med, du behöver inte göra något bara vara över 20 år".

Jag följde med. Vi var många båtar som startade från Dragsö, västlig vind 10 - 12 m/sek och samtliga hade Christiansö som första rundning. Det är 50 -60 sjömil dit, man såg ljusen på ön och rundade ett märke bara för att gå norr ut igen. Det kändes jobbigt...

Båtarna gjorde nu olika vägval och vi blev ganska ensamma på havet. Det var mörkt och vinden hade mojnät, man såg enstaka fartygsljus. Då säger Lasse "nu går jag och lägger mig." .. "Jag skulle inte behöva göra ngt mer än att vara 20 år..." " Den andra 20 åring skall väl också göra något..."



Det blev en helt magisk natt, hela havet och ensam vid rodet. Fyrljus dök upp och båten bara forsade fram, så småningom såg jag landkonturer, det ljusnade och solen började värma. Den seglingen finns för alltid i minnet. Det har

blivit fler 24-timmars sedan dess och också några 12-timmars, den senaste nu i juni. För mig har 12- och 24-timmars betytt mycket, dels om hur man tänker vid olika vindförhållande, men också att känna trygghet i båten, att veta den/ jag/vi klarar av även ganska jobbiga situationer. Det har för mig varit en bra referenspunkt när man planerar långsegling, ja men det är ju bara som en 12-timmars...

Alla Ni som inte prövat: gör det.! Är man ovan/os-äker och skall segla 24 timmars, är det bra att vara fler än 2 ombord. 12-timmars kan man segla ensam, men erbjud gärna någon mindre seglingsvan att följa med. Den seglingen blir ju ganska nära hemmavatten, så där är det lättare att bryta om man tycker det är jobbigt. 12/24-timmars segling är ett enkelt (!), roligt och lärorikt sätt att testa sig själv och sin båt.



Har Du inte båten i sjön, så träna taktiska vägval genom torrsegling: Gå in på webbadressen <http://torrsegla.24-timmars.nu/> och testa.

Ingela Möller

Medlem i Dacke och Blekingekretsen

**Känner Du någon som vill bli medlem i
Dackekretsen?**

eller vill Du veta mer om oss, gå in på

www.dacke@sxk.se

eller ta kontakt med någon i styrelsen, adresser och telnr på sidan 6

Nya medlemmar

Välkomna till Dackekretsen

Vi hoppas Du skall trivas och få stort utbyte av ditt medlemskap, har Du några frågor kontakta någon i vår styrelse, telefon och mejladresser hittar du på sidan 6

Lars Weman	KALMAR
Sören Karlsson	KALMAR
Lena Mattsson	KALMAR
Michael Holm	TJELE
Peter Skogsberg	SENOREN
Monica Skogsberg	SENOREN
Åsa Lundberg	VISBY
Kai Petersmann	NUSNÄS
Elfrun Petersmann	NUSNÄS
Sissy Petersmann	NUSNÄS
Fritz Petersmann	NUSNÄS
Henry Petersmann	NUSNÄS
Carina Ottosson	KÖPINGSVIK
Klaus Mueller	MÖRBYLÅNGA
Liselott Stenudd	MÖRBYLÅNGA
Håkan Snäll	KÖPINGSVIK
Anja Arvidsson	KALMAR
Per-Anders Scherlund	VÄXJÖ



FÖRHANDSTIPS

Kommande aktivitet att boka in BÅTUTFLYKT KARLSKORNA – GDYNIA T/R

Vi planerar en resa med Stena Line till Polen i mars 2018. För er som var med på resan för sex år sedan, så hoppas vi att det blir något liknande. Det blir allt i ett pris, där det ingår mat, hytt för en övernattnig. Vidare är det tänkt att vi ska ha någon form av information, föredrag osv. på hemresan. Antalet platser kommer att vara begränsade beroende på hur stort konferensrum vi kan boka upp samt antal hytter.

När vi kommit längre i planeringen kommer vi att gå ut med mer information, dels via Dackes hemsida samt med utskick via E-post. Via E-post har vi tyvärr svårt att nå alla medlemmar då adresserna många gånger inte är uppdaterade. Passa på att uppdatera era adresser nu till per-ake.magnusson@wsp.com!

Håll utkik, vidare information kommer att läggas ut på vår hemsida och via mejl om Du uppdaterat din mejladress!

Hjälp!!!

Nu måste Ni som medlemmar hjälpa till, skall vi kunna ha kvar Dackenytt, krävs ett engagemang från fler än styrelsen(ok, fullt medveten om att deras bilder och texter är perfekta) kanske skriver Du lika bra och har fina bilder, men inte kommit till skott, skicka in förslag, tips och erfarenheter.

Känner Du Dig osäker på kommatecken och formuleringar, vi gör det bästa av text och bilder, och Du får läsa innan vi publicerar.

Vet att Dackekretsen har många motorbåtsägare, tala om vad Ni gör! SXX är ju Sveriges största motorbåtsklubb!

Vad Du skriver behöver inte vara långt, vi har en maxlängd på sex sidor inklusive bilder!

För ge ut Dackenytt är det viktigt att Du medverkar, kom med Dina åsikter och maila dem till: irene.arnell@wsp.com gärna med kopia till ingmoller@telia.com..

Dackenytt är toppenbra, men med Din medverkan blir den bättre...

Ingela Möller, som samordnar Dackenytt inför tryck.

Redaktör för Kretsaktuellt, där vi har fler inslag från medlemmar än vi kan publicera

B

*Porto
betalt*



ÅRSMÖTE
KL. 16.00

VÄLKOMNA TILL KALMAR
LÖRDAGEN DEN 11 NOVEMBER

VI TRÄFFAS I SSV:S KLUBBLOKAL
PÅ STENSÖ

PÅ PROGRAMMET
- MARIANNE SÖKJER PETERSEN VISAR
BILDSPEL FRÅN SAIMEN
- FIKA SAMT BUFFÉ

Avsändare:

SXK DACKE c/o Rydberg
Örntorp 4083, 395 98 Läckeby
