

DAKENYTT

NR 1 - våren 2017



Foto Per-Åke Magnusson

Eskadersegling i Kroatien



Svenska Kryssarklubben
Dackekretsen



Svenska Kryssarklubben
Dackekretsen

I detta nummer

Ordförande	3
Årsmöte	4
Styrelse, kontakter...	8
Eskader Kroatien	9
Platser att besöka	10
Fototävling	14
Segling i Karibien	15
24 tim segling	22
Hamn o Farled	23
Eskader	24
Nya medlemmar	26



Svenska Kryssarklubben
Dackekretsen

Dackennytt är en tidning för
medlemmarna i Kryssar-
klubbens Dackekrets

Ansvarig utgivare
Staffan Rydberg

Hemsida
www.sxk.se

Bankgiro
221-3460

Annonsera i Dackennytt

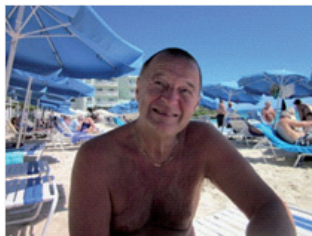
Helsida	900 kr
Halvsida	500 kr
Kvartsida	300 kr

En månads annonsering på
hemsidan 1 500 kr

Rikseskadern till Bornholm 2017

Är sedan länge fulltecknad. Vi seglar med 10 båtar från
Dackekretsen med samling i Ekenäs i södra Kalmarsund.

Den 17 juli samlas vi totalt 80 båtar i Nexö för några
dagens trevlig samvaro.



Hej alla medlemmar

Vi går mot ljusare tider och med det följer båtjobb, som slipa, måla, polera, serva motorer mm. Jag tror på tidig sjösättning i år.

Nu är det tid för båtmässor och planering inför 2017. Dackekretsen kommer att genomföra många trevliga aktiviteter, som besök på Erlandssons brygga i Västervik den 30 mars. En eskader till Bluesfestivalen i Mönsterås mellan den 24-28 maj. En rikseskader till Nexö på Bornholm den 17-19 juli. Och en eskader till Ekenäs i augusti.

Vi kommer även att ordna intressanta föredrag under hösten.

Delar av styrelsen arbetar med att utpricka en led söder om Kalmar ner mot Botorp, hoppas detta arbete blir klart under året.

Lite kurios: 1904 var djuprännan färdigställd i Kalmarsund, rännan hade en bredd på 80 meter och ett djup på 6 meter. 1940 ökades djupet till 8 meter, och då sjösattes även 5 bottenfasta fyrar typ kasunfyrar med en bottenplatta på 15 meter.

Du som är intresserad av segling på varmare breddgrader finns planer på segling i Kroatien i slutet av september i 2 veckor. Kroatien är ett underbart seglingsområde med kristallklart vatten, trevlig öar och inte minst kort flygavstånd. Det finns även planer på Seychellerna i november, 150 öar i tropiskt klimat.

I början av 2018 planeras resa till Västindien av SXX i området St. Vincent and the Grenadines. Mer information om dessa resor kommer att finnas på vår hemsida. Det är fantastiskt att under vintern kunna segla i 25-30 graders värme, och bada i 28 g vatten, med trevliga vänner. Följ Dackekretsen på våran hemsida, det är den bästa informationskanalen till medlemmarna. SXX-Dackekretsen jobbar för att stärka lusten för färder till sjöss, och att medlemmarna ska få ut mer av sitt båtliv.

Staffan Rydberg
Ordförande

Ps. Glöm ej att kolla den självupplåsbare flytvästen. Ds



Dackekretsens årsmöte den 12 november

Dackekretsen samlades i Segelsällskapet Vikingarnas fina klubblokal i Stensöhamnen för årsmöte en mörk novemberaftermiddag. Ca 50 personer kom för att delta i möte och festligheter. Verkligen roligt att det kom så många, det måste vara rekord!



Foto Per-Åke Magnusson

Årets föredragshållare Percy Ottosson berättade spännande och inlevelserikt om sin seglats med "MEGAFUN" som varade i nästan fyra år. Vi fick höra att det är mycket som kan hända, men det får man ju inte bli avskräckt av, det mesta går att åtgärda. Se gärna vidare om hans resa på MEGAFUN:s hemsida.

Roland Josefsson blev avtackad efter alla år som skattmästare i Dackekretsen. Roland lämnar inte styrelsen helt utan fortsätter sitt arbete som suppleant. Roland ersätts som skattmästare av Tommy Larsson från Kalmar.



Foto Per-Åke Magnusson

Kvällen avslutades med en god buffé och tid för att umgås.

Tack till alla som var där för en trevlig kväll!

Iréne

Lars Granath från Hydrographica besökte Kalmar med ett intressant och lärorikt föredrag den 18 januari

Detta arrangemang som samlade 120 pers. var ett samarbete mellan SXK, Segelsällskapet Vikingarna och Sjöfartshögskolan. Roligt att det blev en sådan uppslutning!

Föredraget började med att visa hur sjömätning gick till förr i tiden gentemot våra dagars avancerade metoder. Idag använder Hydrographica digitala färgbilder (flygfoton) i 3D-modeller. Dessutom kontrolleras alla grundtoppar på plats med GPS där man lodar med hjälp av mätstång. Vi fick se många skrämmande exempel på hur dåligt våra traditionella sjökort stämmer överens med verkligheten, grund saknas, felaktiga positioner, fel djupangivelse osv.

För att sjökorten är digitala är de i många fall inte noggrannare än papperskorten som uppgifterna är tagna från, dessa uppgifter kan t o m vara så gamla att mätningarna är gjorda i famnar och fot och har inte blivit så noggrant översatta, dessutom finns alltid den mänskliga faktorn vid omräkning.

Digital navigering

- Plotter/navigator/surfplatta/dator är ofta ett utmärkt navigations hjälpmedel, men får inte ersätta ett rättat papperskort
- Jämför olika leverantörer av elektroniska sjökort innan köp av hårdvara hitta ett utseende på presentationen som man tycker är tydlig
- Lär dig hantera hård- och mjuk vara och var försiktig med egna inställningar utan ha max infor - mation inställt
- Var kritisk mot vad du ser på skärmen och ha marginaler
- Var vaksam på zoomfunktionen – saker kan försvinna om man är "utzoomad"
- Noggrannheten i sjökorten och GPS:en stämmer inte alltid överens. Håll utkik!



Foto Per-Åke Magnusson

Elektroniska sjökort

Fördelar

- Markör/båtsymbol visar var man befinner sig
- Riktningvisare visar vart man är på väg och var man befinner sig efter inställd tid
- Man kan välja vad som skall visas och hur det visas (vektorkort)
- Kan gå snabbare att få uppdaterade kort

Nackdelar

- Kräver ström
- Vektorkorten skiljer sig alltid från papperskorten utseendemässigt medan Hydrographics kort utförs som rasterkort vilka ser identiska ut med papperskorten
- Olika symboler från olika leverantörer
- Ibland bristfällig kartografi
- Felaktiga inställningar kan ställa till det, information kan "försvinna"

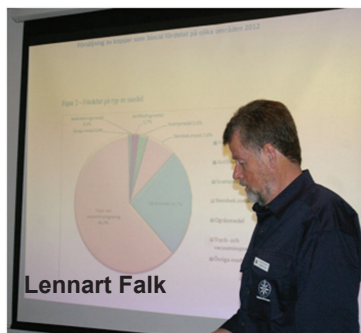


Foto Per-Ake Magnusson

SXK:s båttekniska nämnd samt miljönämnden besökte Kalmar den 25 januari

Här duggar föredragen tätt, roligt att ha något att erbjuda i vintermörkret i väntan på båt-säsongen. Detta arrangemang samlade 35 personer. Ett stort intresse även här!

Båttekniska nämnden hade tillsammans med Miljönämnden beslutat att i januari resa ut till olika kretar i Kryssarklubben och besökte då oss i SSV:s klubblokal på Stensö. Alla båtklubbar i kommunen var dessutom inbjudna.



Viktigt att kontrollera flytvästen!

Sedan en tid tillbaka är det känt att gaspatronen i Baltics flytvästar, och ev. även andra med samma utlösningmekanism, kan lossna. Baltic har tagit fram en säkring för detta och ett verktyg för montering. Det är viktigt att få säkringen monterad, en väst med lös patron fungerar inte.

Det är också viktigt att kolla "bäst föredatum" på västens utlösningsenhet, att allt ser riktigt ut och är på plats. Detta görs lämpligen i början på säsongen. En väst med för gammal utlösningmekanism, som drar åt sig fukt, kan lösa ut när som helst. Kontrollera patronen så att den håller vikten (rätt vikt är stämplat på patronerna) och inte är skadad och att dragsnöret löper fritt och kan nås utan att öppna västen. Blås upp västen och låt ligga i 24 timmar för att kolla att det inte finns en pysläcka. Tänk på att samma system finns i kastbojar.

Viktigt är också att västen är försedd med ett grenband (ibland dubbla), om inte, är det lätt att själv komplettera med ett. Detta för att inte "halka" ur västen t ex vid ett lyft. Fäste för livlina är också av vikt.

Nya västar har idag ett fönster där man ser statusen för västen, västen är även försedd med en dragkedja för att lätt göra en översyn.

Idag finns det även västar med dubbel säkerhet, liknar de gamla seglarvästarna med en mindre lyftkraft och som komplement även den nya tekniken med uppblåsbar väst.

Det finns även en lite dyrare väst för havssegling på 200-300 N för att hålla kroppen i ett högre läge vid hög sjö.

Segeloverall med flytkraft måste kompletteras med flytväst utanpå. Risk finns annars att det stannar luft i benen och vänder personen med fötterna upp.

Ett stort tack till Lennart Falck och Tommy Källberg när de delar med sig av sin stora kunskap! Hoppas vi kan få möjlighet till en sådan träff igen! Det finns ju många ämnen att fördjupa sig i, vi kunde nog fortsatt i flera timmar till om inte klockan satt stopp för diskussionen.



Iréne o Per-Åke

Dackekretsens styrelse och nämnder 2016 -17

Ordf.	Staffan Rydberg	0480-603 29, 070 557 76 94	staffanrydberg@telia.com
V ordf.	Per-Åke Magnusson	0480-332 10, 070-525 79 36	per-ake.magnusson@wspgroup.se
Sekr.	Maritha Brodell	070-202 02 99	maritha.brodell@bahnhof.se
Skattm.	Tommy Larsson	0480-187 05, 070-285 13 01	tommy@kloc.se
Ledam.	Hans Martinsson	076-804 32 38	hans@martinsson.cc
Ledam.	Iréne Årnell	0480-332 10, 070-608 52 99	irene.arnell@wspgroup.se
Ledam.	Lars-Göran Dahlström	070.-.616 72 90	dahlis41@hotmail.com
Suppl.	Roland Josefsson	0383- 133 91, 070-668 32 78	kabelstigen@telia.com
Suppl.	Bo Fransson,	0383-131 36, 073-514 13 13	ibfbofransson@gmail.com
Suppl.	Kurt-Inge Nilsson	0491- 314 62, 070-215 12 48	kurtinge48@gmail.com

Valberedning

Sammark.	William Magnusson	0383-174 58, 070-859 95 50	willmag@live.se
	Christer Carlsten	0380-37 52 52, 070-921 13 70	karina.carlsten@telia.com

Web/Utbildning

Martin Lesén,	070-588 31 26	martin@lesen.nu
---------------	---------------	-----------------

Eskader /Båttekniska

Per-Åke Magnusson	0480-332 10, 070-525 79 36	per-ake.magnusson@wspgroup.se
-------------------	----------------------------	-------------------------------

24-timmars

Sören Wijk,	0381-411 47, 070-815 56 47	soren.wijk@outlook.com
-------------	----------------------------	------------------------

Båtsäkerhet, Svenska Sjö, Båttekniska

Per-Åke Magnusson	0480-332 10, 070-525 79 36	per-ake.magnusson@wspgroup.se
-------------------	----------------------------	-------------------------------

Miljönämnd

Lars-Göran Dahlström	070-616 72 90	dahlis41@hotmail.com
----------------------	---------------	----------------------

Infonämnd

Martin Lesén	070-588 31 26	martin@lesen.nu
--------------	---------------	-----------------

Hamn o Farled

Hans Martinsson	076-804 32 38	hans@martinsson.cc
-----------------	---------------	--------------------

Försäljning

Tommy Lasson	0480-187 05, 070-285 13 01	tommy@kloc.se
under sommarhalvåret även:		
Lasse Nilsson, Idö	070-566 77 38	

Revisorer

Christer Carlsten	070-92 113 70, Henrik Sjöberg Tfn 070-4443918
-------------------	---

ESKADERSEGLING I KROATIEN MED DACKE / BLEKINGE



Vi flög ner till Split och åkte sedan transfer den korta sträckan till Trogir. Det är en vacker stad, där man inte får glömma bort att göra ett besök i den gamla stadskärnan som finns med på Unescos världsarvslista. Här finns det ett stort utbud av restauranger och butiker längs trånga och slitna kullerstengator samt en marknad där man kan hitta det mesta.

Vi hyrde totalt 6 båtar av Navigare. Det var stora båtar, 44 resp. 50 fot med 6-9 personer ombord. En del var vana seglare, andra inte. Vi var därnere de två sista veckorna i september och fick härliga veckor. Det började med åska och regn och ett par dagar med lite ostadigare väder, sen blev det bara bättre med sol och värme. Vi seglade en runda söderut från Trogir. Första veckan höll vi i stort sett ihop, sen blev det att vi seglade lite efter eget tycke och strålade samman ibland.

Vi på vår båt valde att gå in till hamn de flesta kvällar. Vi ville gärna lätt komma iland för promenader och se oss omkring. Dessutom valde vi att äta ute på kvällarna, det räckte att ordna frukost och lunch åt nio personer. Om man inte ska så långt är det skönt att ta ett badstopp mitt på dagen i samband med lunchen. Det är dyrt att ligga i marina, men man får se det så att är man många att dela. De flesta marinor är också nya och fräscha vad gäller hygienutrymmen osv. Alternativet är att ligga för eget ankare eller att hyra en boj och ta jollen om man vill iland.

Irène o Per-Åke på Oceanis 50:an Elise

Här nedan följer några platser som vi tyckte var väl värda ett besök

VIS

Ö och stad med samma namn. Ön Vis ligger längst ut i det Adriatiska havet. Fram till 1989 var ön militärområde och turister fick inte gå i land. Under andra världskriget upprättade Tito ett högkvarter i en grotta på ön.

Trevlig marina där man förtöjer direkt mot kajen med folkliv och restauranger. Det finns ytterligare en marina lite längre ut i viken och om det blir fullt, finns även svajbojar att förtöja vid, dock ej så skyddat läge. Vi passade på att proviantera här, nära och bra till två välförsedda supermarkets samt en marknad med lokala specialiteter.

Väl i hamn kan man hyra en cykel eller moped för att exempelvis ta sig till staden Komiza på den västra sidan av ön på slingriga vägar över berget.

LASTOVO

Lastovo har över 2700 soltimmar om året, vilket tillsammans med vacker natur och stränder gjort den till en populär semesterö. Ön är känd för sina många grottor och gångar i berget. Här låg vi en natt för ankar i naturreservatet för en mindre summa pengar.



Foto Per-Ake Magnusson

Porto Rossi

Den andra natten på ön låg vi i gästhamn i den trevliga lagunen Porto Rosso. Vill man kan man ta en promenad upp till fyren. Det går även att hyra en taxi för en rundtur på ön.

På kvällen blev det besök för hela sällskapet på den trevliga restaurangen som låg i anslutning till bryggan. Där åt vi en dalmatinsk "Peka", det är en bakad rätt med kött och grönsaker lagad i en gryta eller i en djup ugnform som placeras i glöden av en eldstad under många timmar.

KORCULA

Korcula stad är en mycket speciell dalmatisk medeltidsstad där stenhusen med sina karaktäristiska röda tegeltak står tätt bland kullerstensgator och mysiga caféer och restauranger med en bedårande utsikt över sundet. Här hittar vi också Marco Polos födelsehus. Staden ligger mycket vackert och omgärdas av en ringmur från 1200-talet. Tornen och resterna av stadsmuren utgör en mäktig syn när man närmar sig med båt.

Absolut värt ett besök, många tycker att Korcula är ett bra alternativ till Dubrovnik.

HVAR

Lavendel är kanske den mest kända naturprodukten i Kroatien och mest förknippar man den med ön Hvar.

Hvar

Staden Hvar bjuder på riktigt jetsetliv med ett stort utbud av krogar och barer. I hamnen ligger lyxiga yachter sida vid sida. Vill man lägga till där bör man vara ute i god tid. Önskar man lite lugnare boende kan man istället lägga till ute på St Klement och sedan ta en av taxibåtarna (ca 10 min.) för ett rimligt pris in till staden Hvar. Förr var Hvar ett handelscentrum, vilket ledde till att många vackra byggnader byggdes på ön. Dessa har bevarats och skapar en fantastisk atmosfär.



St Klement

En vacker ö där det växer kaktus av olika sorter. AIC-marina med det högsta priset vi betalat, ca 900 Kuna natten (1 HRK = 1,26 SEK). På andra sidan ön finns en stor vik för svajankring samt bojar. Mycket båtar på båda ställena. Det finns också ett antal restauranger att välja på.



Stari Grad

Foto Per-Ake Magnusson

2016/ 9/27, 16:36

Stari Grad

Stari Grad är en av de äldsta städerna i Europa och den äldsta staden på Hvar. Beläget i den nordvästra delen av ön i endjup, skyddad vik med en trevlig strandpromenad, trånga gränder och mysiga restauranger. Enligt vår mening en av de trevligaste platserna vi besökte.

BRAC

Brac är den tredje största ön i Adriatiska havet och skiljer sig från de andra genom sin karga, steniga natur. Det finns stenbrott över hela ön och härifrån exporteras värdefull sten till hela Europa för att användas till byggnader. Kungliga slottet i Stockholm är till delar byggt av sten från Brac.

Milna

Staden ligger väl skyddad i sin djupa vik Luka Milna på Brac med en ACI-marina längst in med plats för 200 båtar, dock inte så dyrt här. Flera caféer och restauranger finns längs med bryggan och en promenad i de gamla gränderna är att rekommendera. På höjden i hamnen ligger den vackra barockkyrkan från slutet av 1500 -talet där Jungfru Marias bebådelse smyckar altartavlan.



Foto Per-Ake Magnusson

Milna på Brac

DRVENIK

Bra att angöra som sista hamn innan Trogir. Vi rekommenderar att äta "peka" (som var den godaste) hos Taramontana och då bör man boka bord i tid. Mycket trevligt och god mat som lagas med omsorg, värdparet pratar dessutom svenska. Drvenik är en liten sömnig by som blommar upp på sommaren mycket på grund av närheten till Split.



Foto Per-Åke Magnusson

Svajankring i naturreservatet Lastovo

Iréne o Per-Åke

Ekenäs Varv AB

ekenasvarv.se

Fullständig varvsservice
Carl Magnusson, 0480 33122

TÄVLA MED BILDER FRÅN DITT BÅTLIV!

Båtlivet är fyllt av ögonblick. Nu vill Kryssarklubben att du delar med dig av dina bästa, fångade på bild. De bästa bilderna kan vinna upp till 10 000 kronor!

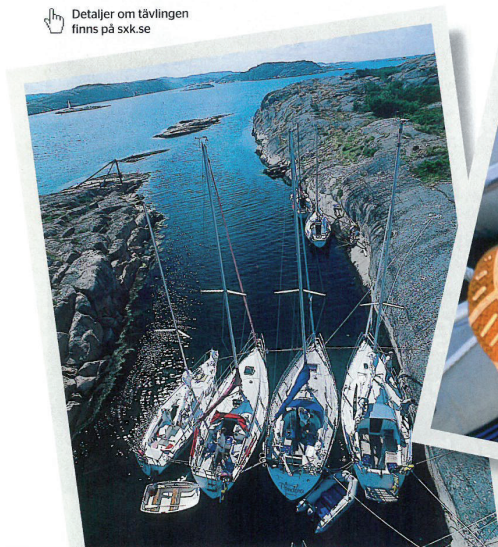
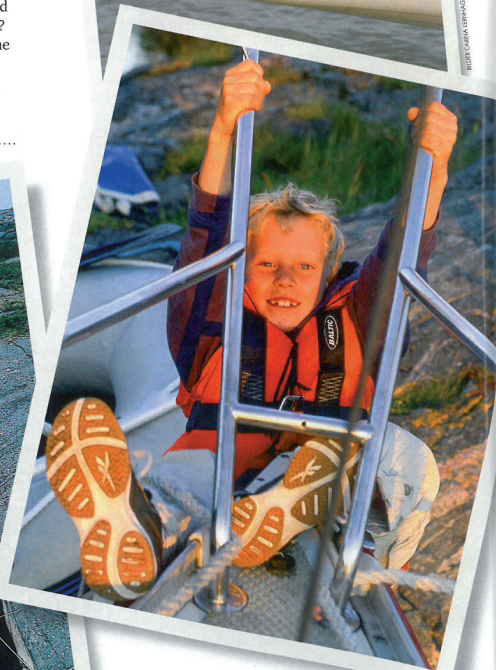
UNDER ÅRET ARRANGERAR Kryssarklubben en fototävling för nya och gamla bilder från medlemmarnas båtliv.

– Vi vill ha hjälp med att skildra vårt breda båtliv på bild. För någon kan det vara att hitta lugnet i en naturhamn, för någon annan att segla över Atlanten eller i en eskader tillsammans med andra, säger Solveig Tjernquist Ekström, ordförande i Kryssarklubbens informationsnämnd som arrangerar tävlingen.

– Vi vill att så många som möjligt skickar in sin favoritbild tillsammans med några rader om bilden. Vilken båt eller ö? En naturupplevelse eller ett särskilt möte? Kanske ett minne från ett seglarläger eller en skutsegling?

Kryssarklubben utser en jury som avgör vilka bilder som vinner förstapriset på 10 000 kronor, andrapriset på 5 000 kronor respektive tredje på 2 500 kronor.

 Detaljer om tävlingen finns på sxx.se



Segling i Karibien 2016

Text och Foto Tommy Larsson

Loggbok:

Torsdag 17 november.

Jag, Tommy Larsson och min fru Annbritt kliver på bussen till Karibien. Nu tänker ni det går väl inga bussar dit. Alldeles rätt men någonstans skall resan börja. Vi klev alltså på stadsbussen i Berga Kalmar och åkte till centralstationen. Tåg till Köpenhamns flygplats Kastrup och därefter flyg till Paris. På tåget hade vi sällskap med Staffan Rydberg och Henrik Sjöberg som har hyrt båten i Karibien. På Kastrup träffar vi Börje Petersson och hans son Martin som åkte ett tidigare tåg från Kalmar. Henriks son Olof kom med flyg från Stockholm. Vi kom till Paris sent på kvällen så där blev det en övernattnig.

Fredag 18 november.

Frukost på hotellet och sedan transport till Orly flygplatsen som vi åker ifrån. Incheckning och säkerhetskontroller tar sin tid. Lite panik, Olof hittar inte sin flygbiljett men det löser sig till slut så han kan åka med. Planet avgår i tid, 12:10. Efter 9 timmars flygresa landar vi i Fort de France på Martinique. Martinique tillhör Frankrike så vi är fortfarande i EU. Taxi från flygplatsen till Le Marin där vi får tillgång till vår båt. Båten heter Arwen och är en Beneteau Cyclades 50.5. 15 m lång och 4,90 m bred, 5 hytter totalt 10 bäddar. Vi är sju stycken som skall segla ihop i två veckor så det är gott om plats. Vädret är anorlunda här än hemma. Ca 30 grader varmt dygnet runt. Det regnar en gång per dygn oftast på natten.



Lördag 19 november.

Natten var varm och vi lärde oss att stiga upp när det börjar regna för att stänga luckor innan det blir för mycket vatten i båten. Efter frukost har Staffan och Henrik genomgång av båten med båtuthyraren sedan ordnar dom med utklareringen från Martinique. Vi andra åker och handlar.

Vi går för motor till en vik, S:t Anne som ligger nära marinan. Vi ankrar och hoppar sedan i vattnet, 28o varmt, härligt. Sedan får vi en "Landgång", Rhum Punsch. Rhum Punsch är en god drink blandad på Rhum, Grenadin och fruktjuice Vi lagar middag, tonfisk, ris med grönsaker och yoghurtssås smakar gott. Vi har något problem med batterierna, det larmar för låg spänning.

Söndag 20 november.

04:30 tjuver batterilarmet så vi startar motorn och stänger av kylen. Vi har solcell på båten men det hjälper inte. Batterierna är dåliga så vi går tillbaka till marinan och får dem utbytta. Vi kom iväg igen kl. elva. Vi går till Pitons en vik på ön S:t Lucia. En härlig segling, halvvind 7-8 m/s, ca 40 Nm. Två höga berg på vardera sidan om inseglingen gör det lätt att hitta. S:t Lucia är ett eget land så här skall vi egentligen klarera in. Staffan och Henrik har varit här förut så dom vet att det är krångligt och tar lång tid med klarering. Vi ligger vid en boj och om vi inte går in till land så går det bra. På väg in i viken blir vi antastade av ett par "lokala guider" som vill ha betalt för att visa vilken boj vi skall ligga vid. Dom var väldigt påstridiga och till slut gav vi dom 5 US. Lite senare kom den rätte hamnkaptenen och tog betalt för bojen, 20 US och vi fick kvitto. Det blir mörkt 18:00 och det ljusnar 06:00. Så är det året runt. Vi badar i det varma härliga vattnet. Sedan blir det "Landgång" och middag.



Måndag 21 november.

Idag skall vi segla till Bequia en ö som tillhör S:t Vincent ca 50 Nm. S:t Vincent är ett eget land som består av ett antal öar som vi kommer att besöka. Här måste vi klarera in. Fin segling, mestadels halvvind 7-8 m/s. Passadvinden blåser dygnet runt i varierande styrka mellan SO och NO. Perfekt för segling. Alla ankringsvikar ligger på öarnas västra sida. Vi har en fiskelina med betet Felix, en bläckfisk av gummi med krok som släpar efter båten varje dag. Idag har vi tur och får en guldmakrill. Inklareringen går bra. Vi tar gummijollen in till land på kvällen för att äta på en restaurang. Staffan, Annbritt och jag äter hum-

mer som är bra. Dom övriga beställer tonfisk. Men det fanns inte så mycket utan det serverades halvstekt kyckling till en del. Maten var inte bra och priset var inte heller det som utlovats, så det blev lite diskussion med restaurangägaren och personalen. Det tog en stund men tillslut kunde vi ta vår gummi-jolle och åka ut till båten.

Tisdag 22 november och onsdag 23 november.

Efter frukost tar vi jollen in till land. Annbritt, Börje och jag tar en taxi, (flaket på en liten lastbil) till en sköldpaddsfarm där man räddar havssköldpaddor. Här får ungarna vara tills dom är 6 år innan dom släpps ut i havet igen. En havssköldpadda kan bli 200 år gammal.

Vi seglar vidare till Mustique de superrikas ö. Här har många kändisar hus bl.a. Mick Jagger, Tommy Hilfiger, Brian Adams, Raquel Welch, framlidne David Bowie, flera brittiska kungligheter och amerikanska miljardärer. Det är en kort segling 2 timmar, ca 10 Nm. Felix är som vanligt på släp efter båten och vi fångar en liten barracuda. Det blir kvällens middag tillsammans med guldmakrillen som vi fick dagen innan. Här var man tvungen att betala boj för två nätter, så vi ligger till torsdagen. Efter en regnig natt och förmiddag tog vi en guidad taxitur runt ön. Det är väldigt välordnat på ön. En engelsman köpte ön på 50-talet. Bolaget han bildade förvaltar ön och fastigheterna. Här bor ca 1000 personer. Man måste arbeta hos "The Company" för att få bo på ön. Det finns egen flygplats, skola, kyrka affärer mm. Vid stranden ca 50 m från vår båt ligger den välkända restaurangen och baren, Basils Bar. Ett ineställe för kändisar. Vi gick givetvis dit på kvällen alla utom Staffan och Börje som stannade i båten och lyssnade på en CD med Ciddens sommarprogram. Cidden är en känd poet och fotbollsspelare från Läckeby norr om Kalmar. Olof charmade tjejen i entrén så vi fick komma in utan att betala inträde. Det var inte så mycket folk till att börja med men det blev snabbt fullsatt. En fantasisk liveorkester som spelade covers med reggaestuk underhöll i högt tempo hela kvällen.



Tommy Hilfigers bus.



Basils Bar

Torsdag 24 november.

Idag seglar vi till Tobago Cays, ca 20 Nm. Det blåste ca 8-12 m/s, slör och läns. En härlig segling. Tobago Cays är ett av världens förnämsta rev. Vi ligger vid en boj innanför revet. Det blåser på ordentligt och vågorna bryter över revet. Utanför revet är atlanten och ännu längre österut ligger Afrika. En svindlande tanke. Här är fantastisk. Bojmannen sa "Wellcome to the Paradise". Vi badar och snorklar och ser både sköldpaddor och färggranna fiskar. Dom vana snorklarna Olof, Henrik och Staffan tog sig ända ut till revet.

Fredag 25 november.

Vi går en kort sträcka för motor 1 timme till Salt Whistler Bay på ön Mayreau. Vi är fortfarande i paradiset, badar och snorklar. På kvällen åker vi minibuss till byn och äter på restaurang. Det är restaurangägaren som kör oss både dit och hem. När vi kommer tillbaka till båten ser Staffan en kackerlacka på sin huvudkudde. Det blir fullt pådrag. Staffans hytt töms och sedan blir det jakt på kackerlackan. Vi lyckades inte hitta den. Staffan bestämde sig för att sova i sittbrunnen tillsammans med Börje. Som vanligt kom det en regnskur på natten. Staffan och Börje flyttade in i båten. Staffan bestämde sig då för att bli kompis med kackerlackan och flyttade in i sin hytt igen.



Lördag 26 november.

Börje har flyttat ut i sittbrunnen igen och vaknar av att en fågel går över hans ansikte. Det är lite blåsigt och halvmulet. Vi går för motor ca 6 Nm till Clifton Harbor på ön Union. Vi har länge tyckt att motorn vibrerar mycket. Vi undersöker saken och ser att det saknas en bult i hopkopplingen mellan propelleraxel och backslag. Dom andra bultarna är lösa. Staffan och Henrik besökte tre butiker innan dom hittade en bult som passade. Som tur är har vi kunnigt folk ombord. Martin och Staffan får dit den saknade bulten och drar åt de lösa bultarna. Nu vibrerar inte motorn längre. Vi hade fler problem. Förutom läckande däcksluckor, en vattenpump till dricksvattnet som inte fungerar som den ska. Blocket på styrbord skotskena har slitits loss, vi ersätter den med en schackel. Vi meddelar marinan om alla våra problem. Dom lovar att skicka en service-man som finns på Union till oss.

Söndag 27 november.

Det har regnat mycket inatt och det har läckt in mycket i Staffans och Henriks hytter. Vid niotiden kommer en väklädd serviceman i en fin motorbåt till oss. Det enda han hade med sig var en sprayburk mot kackerlackor som vi fick betala. Vi hade redan köpt en så nu har vi två. Vi återvänder till paradiset Tobago Cays. Vi badar och snorklar vid ett rev. Vi ser många fiskar, det är som att simma i ett akvarium. Vi har avtalat med Captain Neil, en trevlig kille som ordnar med grillad hummer på beachen i kväll. Jättegod hummer med tillbehör, ris, potatis, sallad. Till efterrätt blir det frukt.



Måndag 28 november.

Idag seglar vi till S:t Vincent. En härlig slör i 8-10 m/s, vi loggar stundtals 9-10 kn. Vi ligger vid en boj innanför Young Island. I kväll äter vi på restaurang iland.

Vi har avtalat med mannen som äger bojen att han skall köra oss till en romfabrik på nordöstra kusten nästa dag.

Tisdag 29 november.

05:30 börjar det regnar. Det regnar otroligt mycket. En klass trevarning är utfärdad. Vår tur till romfabriken måste ställas in. Vägarna är inte farbara på grund av regnet. Massor med bråte följer med floden ut i viken t.o.m. hela träd. Vår chaufför vågar inte ens köra oss till Kingston där vi hade tänkt handla. Vi tar istället båten in i nästa vik där Kingston ligger. Styrningen börjar kärva så vi tror att det har fastnat något skräp i rodret. Men det fanns som väl var en annan förklaring. Någon hade satt på autopiloten. Olof, Martin, Annbritt och jag tar jollen in till land. De andra får ligga och köra i viken med båten eftersom vi inte kunde hitta någon tillförlitlig boj. Vi hittar en bra supermarket och kan proviantera ordentligt. Nu styr vi för motor mot Pirat Bay ca 10 Nm. Det var här som delar av filmen Pirats of Karibien spelades in. På väg in mot viken möts vi av ett antal självutnämnda bojguider. Dom ror sina båtar och är väldigt påstridiga och vill ha bra betalt för att visa oss vilken boj vi skall ta. Vi har lärt oss hur det fungerar så vi tar en boj själva och betalar bojägaren när

han kommer. Dyningar och vind gör att vi måste lägga ut ett ankare i aktern. Detta är sista hamnen på S:t Vincent så här skall vi klarera ut. På grund av allt regnande har tullarna inte kunnat komma till sitt kontor i hamnen, så vi får helt enkelt strunta i utklaringen. Vi tar jollen in till land och titta på kulisserna som är uppbyggda för filminspelningen. Stenfasaderna är av plast. Baren är helt ok med god och stark Rhum Punsch.



Onsdag 30 november.

Det är 35 Nm till Pitons på ön S:t Lucia dit vi skall gå idag. Den lilla vind som finns kommer från nordväst vilket är väldigt ovanligt. Vi vet att det blir andra vindar när vi kommer förbi S:t Vincents norra udde så vi har förberett oss med ett rev i storen. Det är mycket skräp i vattnet utanför S:t Vincent som följt med floderna som rinner ut i havet. Det blåser mer och mer när vi närmar oss S:t Lucia. Väl inne i viken får vi hjälp att ta en boj med bra läge. Nu skiner solen igen. Det är samma vik som vi var i på vägen söderut. Vi klarerar inte in den här gången heller.

Torsdag 1 december.

Vi vaknar vid sjutiden på morgonen efter en blåsig natt med mycket dyningar. Tar ett morgondopp i det 28o varma vattnet innan frukosten. Nu är det dags för sista seglingen för fyra av oss i besättningen. Vi skall tillbaka till marinan i Le Marin på Martinique. Det blir en härlig segling med halvvind i 7-8 kn. När vi skall starta motorn går den inte igång. Staffan och Martin får än en gång vara motormekaniker och lufta motorn. Vi seglar till S:t Anne, viken innan marinan. Vi får igång motorn och kan ankra.

Vi rensar skafferiet och gör en lunch av det vi har, pasta, 2 sorters burkskinka, och crème fraiche med majs får bli sås. Efter lunchen går vi in till bränslebryggan i marinan och tankar båten. Vår kontaktman på marin möter oss och betalar bränslet som kompensation för allt strul vi haft med båten. Han kör båten till bryggan och lägger till där vi skall ligga. På kvällen går vi på restaurang och äter en god avslutningsmiddag. Det är karaoke kväll på restaurangen. Annbritt och Staffan sjunger ABBA:s Money Money. Det gör dom bra.



Hela seglargänget med en sista Rhum Punsch

Fredag 2 december.

Två härliga seglingsveckor är slut för oss, Börje, Martin, Annbritt och mig. Staffan, Henrik och Olof skall segla två veckor till med en ny besättning som kommer idag. Vi måste packa och ta oss till flygplatsen för en lång flygresa hem till vintern i Sverige. När jag skriver detta är det tre minusgrader och lite snö ute. Men de varma minnena från Karibien har jag kvar.

Tommy

Tillfälle:

Gratis lån av segelbåt för disponering hela sommaren 2017

- Segelbåt Fenix 1983, komplett båt med rullflock och storsegel som revas från sittbrunn.
- I båten finns 4 kojplatser, kök, värme, dieselmotor Penta MD5 mm.
- Det krävs nautisk kompetens och segelbåtsvana.
- Ägaren hjälper dig till med vårutrustning, sjösättning och riggning.
- Du ordnar själv helförsäkring av båten samt båtplats.
- På hösten lyfter du upp båten på båtagnen och tvättar av botten.
- 5000:- deponeras hos ägaren och återfås vid upptagning.

Denna båt inkl. bra båtagn är till salu för 169.000:-

Ägare Ulf Laakso 0705 55 98 45

24 -timmars

24-timmarsseglingen är något specifikt för Svenska Kryssarklubben och går ut på att segla så långt som möjligt inom en vald tidsperiod och vara till en speciell punkt eller tillbaka på start punkt när tiden går ut. Vi har valt Idö som slutpunkt.

Det handlar mer om uthållighet och planering än att pressa båt och besättning. Eftersom vädret hinner ändras en hel del under tiden gäller det att analysera väderprognosen och göra en taktiskt bra planering. Halvvind fram och tillbaka är ju idealet, men går sällan att uppnå.

12 timmars ensamsegling är tillåten, ett bra alternativ för den som har svårt att hitta besättning men ändå vill delta.

Du kan också segla 24- timmars på webben! Då tar det ungefär 5 -10 minuter att genomföra en segling, och man kan prova sina färdigheter i taktiska vägval. Gå in på webbadressen <http://torrsegla.24-timmars.nu/> och testa.

Det finns massor med information att hämta på 24-timmars hemsida. Gå till www.24-timmars.nu Där finns en karta över kretsens punkter och distanser som kan visas med gratisprogrammet Google Earth.

Vi i Dackekretsen har beslutat att ha Idö som slutpunkt, där väntar enligt tradition, ärtsoppa, varm punsch och trevlig samvaro. Du väljer själv valfri startpunkt enligt punkt och distanstabell.

Vårsegling-	målgång Idö	10 juni
Höstsegling-	målgång Idö	19 augusti

Välkomna!

Sören Wijk

Anmälan: E-post: soren.wijk@outlook.com
el Tel 0381-411 47 el 070-815 56 47



Hamn & Farled

Under slutet av förra året gjordes med hjälp av dykare, en omfattande besiktning av våra fem nordligaste bojar i Misterhults skärgård och det resulterade i att bojstenen vid Klintemåla kommer att bytas ut.

Tänk på när Du använder svajbojarna att inte överskrida den av SXX rekommenderade vikten 8 ton. Du måste också iaktta gott Sjömanskap: i detta ligger att Du tar hänsyn till väderleksförhållanden och hur utsatt bojen ligger för olika vindriktningar.

Vår inriktning är att försöka få ytterligare två bojar utplacerade en i anslutning till den befintliga vid Kiddeholmen söder om Oskarshamn, samt en i området mellan OKG:s kärnkraftverk och inloppet till Misterhults skärgård - för den senare är det ännu inte klart med vårt utläggningstillstånd.

Vidare arbetar vi tillsammans med Kalmar kommun och det lokala segelsällskapet för att göra skärgården söder om Kalmar mer tillgänglig genom att få fram ett detaljerat sjökort, förhandlingar pågår om en finansiering.

I matrikeln som i år för första gången ges ut i en digital form i PDF-format finns all bojinformation liksom i den tidigare boken. Du kan nu ladda ner matrikeln till din surfplatta, telefon och laptop eller titta online.

Mer information om den nya matrikeln finns på webben **WWW.sxx.se** under medlemsservice på startsidan. **OBS! Du måste vara inloggad!** Fördelen med att ha den på detta sätt är ökad tillgänglighet och snabbare uppdateringar.

Hans Martinsson

Hamn och farled, SXX, Dackekretsen

**Känner Du någon som vill bli medlem i
Dackekretsen?**

eller vill Du veta mer om oss, gå in på

www.dacke@sxx.se

eller ta kontakt med någon i styrelsen, adresser och telnr på sidan 8

SXK Dackes Eskadrar

Eskader med SXK Dacke Vi bjuder även in St Anna och Blekingekretsen till detta arrangemang!

Vi ordnar en eskader i samband med Kristi Himmelfärdshelgen den 24-28 maj. Målet är Bluesfestivalen i Mönsterås där eskadrarna från norr och söder strålar samman.

Båtarna från söder träffas på onsdagskvällen den 24 maj på SSV:s Klubbholme i västra sjön söder om Kalmar, på sjökortet Stora Hatten. Ta gärna med något att grilla. Ett lämpligt mål på torsdagen är Borgholm, där vi kan gå ut och äta på kvällen.

Båtar som kommer norrifrån samlas någonstans på Vippholmarna på onsdagskvällen. Val av plats beroende av vindriktning. Tänk på att ta med något att grilla! På torsdagen fortsätter vi vidare söderut till Påskallavik. Möjlighet att gå ut och äta finns på Påskallaviks Gästgifveri som ligger nära hamnen.

Så samlas vi i Mönsterås på fredagen och räknar med att ligga kvar på lördagen. Då blir det samling i hamnen kl. 15.00 på lördag eftermiddag för en stunds samvaro där vi kan träffas allesammans. Därför vill vi att ni anmäler om ni tänker komma, även om det kommer någon bilvägen. Vi som tänker äta middag ute kan väl göra sällskap.

För den som önskar finns möjlighet att till en lägre kostnad lämna båten till nästkommande helg i Mönsterås Segelsällskaps klubbhamn ca 4 km från centrum. *Kontakta i så fall Anders Evertsson.*

Programmet kan komma att justeras beroende på vad som gäller för väder och vindar. Vi tror och hoppas givetvis att vi ska få en härlig långhelg! Eskaderavgiften är 25:- per person. Betala kontant eller via swish till 070-525 79 36. ***Viktigt! Vi samtalar på kanal 77 under färd.***

Anmälan senast en vecka innan! Hör gärna av er om det är några frågor. För start söderifrån anmälan till Per-Åke Magnusson tfn 0480-332 10, 070-525 79 36 eller via E-post per-ake.magnusson@wspgroup.se

För start norrifrån anmälan till Tommy Larsson tfn 0480-187 05, 070-285 13 01 eller via E-post tommy@kloc.se

Minieskader till Ekenäs

Helgen 12-13 augusti seglar vi till Ekenäs i samband med deras årliga allmogesegling "Ekenässeglingen".

Seglingen börjar med skepparmöte på lördagen kl. 12:00 och med start kl. 13:00. Man kan med fördel segla dit redan på fredagen, men bör helst ha anläppt före kl. 12:00 på lördagen för att ej vara i vägen för de tävlande.

Båtklubben bedriver gästhamnsverksamhet med några gästplatser samt röd/grön skyltning och ställplatser för 5 bilar och det finns service i klubbhuset.

Efter seglingen finns det kaffe och tårta till självkostnadspris och på kvällen grillar vi medhavd förtäring och dukar långbord ute om vädret tillåter. Obligatorisk anmälan senast tisdagen den 8 augusti till Per-Åke.



Nya medlemmar

Välkomna till Dackekretsen

Vi hoppas Du skall trivas och få stort utbyte av ditt medlemskap, har Du några frågor kontakta någon i vår styrelse, telefon och mejladresser hittar du på föregående sida.

Gudrun o Göran Einefors	FLISERYD
Heléne, Pär o Matilda Hinsegård	FÄRJESTADEN
Rune Johansson	LINKÖPING
Mats Davidsson	JÖNKÖPING
Maria, Johan, Tove o Ida Lundström	ANEBY
Ulf Rydberg o Lotta Sand-Ryberg	FIGEHOLM
Kenny Stenmark o Anna-Clara Eriksson	RONNEBY
Per Smide	KALMAR
Carl Persson Waern	KALMAR
Ola Bengtsson	KALMAR
Jonas Hådding	FÄRJESTADEN
Ola Sibbmark	KALMAR
Thomas Jönsson	KALMAR
Nils Nilsson o Ewa Webb	BLANKAHOLM

Qvinna Ombord

- är en del av SXXs många verksamheter...

Målet är att uppmuntra kvinnor, att våga pröva och ta större ansvar för båt och navigation under trevliga och tillåtande former, för ökad säkerhet och trivsel ombord.

Dackekretsen har idag ingen Qvinna Ombord-verksamhet.

Vill Du vara med och starta upp verksamheten?

Tag kontakt med någon i styrelsen. Se sid 8



Foto Sörmlandskretsen QO



"Jag kommer att bli jättenöjd. Även om jag råkar ut för en skada."

Anders, välkänd meteorolog, kund och en av våra 247 000 delägare.



HEL PLUS – DEN MEST OMFATTANDE FÖRSÄKRINGEN

- Fast försäkringsvärde
- Inga åldersavskrivningar för de flesta komponenter
- Ansvarsförsäkring 33 miljoner kronor
- Rättsskydd, – Allrisk, – Sjöassistans
- Alla tilläggsförsäkringar ingår

Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom Svenska kryssarklubben är du ju delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som mer omfattande villkor, resultatbonus för medlemmar och smidig skadereglering. Och här har vi nu blivit ännu lite bättre. Hela 9 av 10 är mycket nöjda med hur vi hanterar skadeärenden.

Så du kan lugnt gå in på www.svenskasjo.se och räkna ut din premie.



Båtförsäkring på mina villkor



B

*Porto
betalt*



Foto Per-Ake Magnusson

Avsändare:
SXX DACKE c/o Rydberg
Örntorp 4083, 395 98 Läckeby
